



Akoestisch onderzoek parkeergeluid

Sint Jozefslaan te Weert

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240228.007/JME
Datum rapportage : 14 augustus 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek parkeergeluid


Sint Jozefslaan te Weert

Opdrachtgever : 3400 - BAM Wonen BV,
Postbus 216
3980 CE BUNNIK

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Onderzoekopzet	2
2.1	Rekenmethode	2
2.2	Modellering	2
2.3	Rekenparameters	2
2.4	Definitie perioden	3
3	Bedrijfsituatie en randvoorwaarden	4
3.1	Bedrijfsituatie	4
3.2	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie	4
3.3	Bedrijfsactiviteiten	4
3.4	Omgevingskenmerken	5
3.5	Waarneempunten en -hoogten	5
4	Resultaten	7
4.1	Aard van het geluid	7
4.2	Resultaten	7
5	Conclusie	11
5.1	Ruimtelijke procedure	11
5.2	Eindconclusie	11

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4	Resultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 5	Uitwerking maatregel

1 Inleiding

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de parkeerplaatsen welke worden gerealiseerd ten behoeve van de ontwikkeling van appartementen aan de Sint Jozefslaan te Weert.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge het parkeren in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en de maximale geluidniveaus L_{Amax} .

In de navolgende figuur is indicatief de toekomstige situatie weergegeven, in **bijlage 1** is een grotere versie opgenomen.



Figuur 1. Beoogde situatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de locatie aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Meet- en rekenmethode geluid industrie” en vervolgens getoetst aan de geluideisen uit de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009.

2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2024.2, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de Meet- en rekenmethode geluid industrie. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten zijn bepaald ter plaatse van de relevante beoordelingspunten in de omgeving.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: Bijlage IVh-II.8
- Luchtabsorptie:

<i>Frequentie (Hz)</i>	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
<i>Demping (dB/km)</i>	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

<i>Periode</i>	<i>Van</i>	<i>Tot</i>	<i>Correctie L_{etmaal}</i>
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

Tabel 1: Definitie etmaalperioden

3 Bedrijfsituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfsituatie

In figuur 1 is de toekomstige situatie weergegeven met daarop de ligging van de parkeerplaatsen. De ontwikkeling vindt plaats in het stedelijk gebied van Weert binnen het geluidaanbidsgebied van de spoorlijn en enkele wegen.

3.2 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Ten behoeve van de planontwikkeling wordt een TAM-Omgevingsplan opgesteld. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties moet daarbij in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties ook het woon- en leefklimaat in de omgeving van het plan worden gezien.

Voor de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype "gemengd gebied". Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

- Stap 1.* In stap 1 dient te worden of aan de richtafstand wordt voldaan. Dit is in onderhavige situatie echter niet toepasbaar omdat geen sprake is van een bedrijf. De ontwikkeling is daarom niet opgenomen in de lijst met activiteiten uit de VNG-handreiking.
- Stap 2.* In stap 2 vindt toetsing plaats van de geluidniveaus. Hierbij wordt getoetst aan de etmaalwaarden voor stap 2, gemengd gebied zoals in tabel 1 weergegeven.
- Stap 3.* Indien stap 2 niet toereikend kan gemotiveerd worden afgeweken naar de geluidgrenswaarden voor stap 3, gemengd gebied zoals in tabel 1 weergegeven.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) ¹⁾

Tabel 1: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009, gemengd gebied

1) exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

3.3 Bedrijfsactiviteiten

Voor de bepaling van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de verkeersgeneratiecijfers uit de CROW-publicatie 744 'Parkeercijfers 2024'. De omgeving van onderhavige ontwikkeling kan aangemerkt worden als 'Schil centrum' binnen een 'Sterk stedelijk' gebied. Op basis hiervan is in de navolgende tabel de totale verkeersgeneratie bepaald van het plan.

Aantal	CROW-categorie	Max. CROW-norm	Totaal
95	Huur, appartement, sociale huur, 75-100m ² bvo	3,0	285
55	Koop, appartement, 75-100m ² bvo	5,5	302,5
Totale verkeersgeneratie			588

Tabel 2. Bepaling verkeersgeneratie

Omdat het aantal appartementen in het noordelijkdeel (74 stuks) en zuidelijk deel (76 stuks) nagenoeg geluid is, zijn de verkeersbewegingen gelijk verdeelt over beide delen. Voor de verdeling over de dag-, avond en nachtperiode is uitgegaan van 85% in de dagperiode, 10% in de avondperiode en 5% in de nachtperiode. In de navolgende tabel zijn de beschouwde geluidsbronnen weergegeven.

<i>Akoestisch relevante geluidbronnen bedrijfsbestemming</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Aantallen</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Personenauto's noordelijk deel	mb 01	91	94	250	29	15
Personenauto's zuidelijk deel	mb 02	91	94	250	29	15
Dichtslaan portieren	Pb 01 t/m Pb 33	--	97	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 3. Beschouwde geluidsbronnen

3.4 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als tuinen en groenstroken etc.

3.5 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen in de omgeving. De appartementen van onderhavige ontwikkeling worden niet beschouwd in de berekeningen omdat het parkeergeluiden van bewoners betreffen.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn.

4.2 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
o 18 Alphons Boostenstraat 22	41	61	39	61	33	61	44
o 20 Alphons Boostenstraat 26	46	63	43	64	37	64	48
o 21 Alphons Boostenstraat 28	45	63	43	62	37	62	48
o 22 Alphons Boostenstraat 30	48	64	44	64	38	64	49
o 23 Alphons Boostenstraat 32	48	66	44	62	38	62	49
o 24 Alphons Boostenstraat 34	49	65	44	62	38	62	49
o 25 Alphons Boostenstraat 36	49	65	44	62	39	62	49
o 26 Alphons Boostenstraat 38	49	66	44	62	38	62	49
o 27 Alphons Boostenstraat 40	48	66	45	66	39	66	50
o 28 Alphons Boostenstraat 42	49	67	45	66	39	66	50
o 29 Alphons Boostenstraat 44	49	66	44	63	38	63	49
o 30 Kruisstraat 31	52	68	47	60	41	60	52
Overige gevels	≤ 50	≤ 70	≤ 45	≤ 65	≤ 40	≤ 60	≤ 50

Tabel 4. Rekenresultaten (Overschrijdingen zijn vet gedrukt)

Uit vorenstaande tabel blijkt dat ter plaatse van de woning Kruisstraat 31 niet wordt voldaan aan de gestelde geluidseisen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Ter plaatse van diverse woningen overschrijdt het maximale geluidniveau de te hanteren grenswaarde. Omdat sprake is van meerdere overschrijdingen, met name in de nachtperiode, dienen maatregelen onderzocht te worden om het geluid bij de woningen te reduceren.

Als afbakening van de parkeerplaats en inrichting van het groen kan op de rand van het plangebied een geluidscherm worden gerealiseerd. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld Kokowall, of vergelijkbaar. Hierbij is een geluidsabsorberend scherm van 2,0 meter hoogte beschouwd, minimale massa van 10 kg/m² en zonder naderen of kieren. Deze maatregel is beschouwd op de in figuur 2 en 3 weergegeven posities.



Figuur 2. Situering geluidsscherm noordelijk deel



Figuur 3. Situering geluidsscherm zuidelijk deel

De invoergegevens en rekenresultaten van de situatie met geluidschermen is opgenomen in bijlage 5. De rekenresultaten zijn eveneens samengevat in de navolgende tabel.

<i>Rekenpunt</i>	<i>Geluidniveaus in dB(A)</i>						
	<i>Dag</i>		<i>Avond</i>		<i>Nacht</i>		<i>Etmaal</i>
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
Alle gevels	≤ 50	≤ 70	≤ 45	≤ 65	≤ 40	≤ 60	≤ 50

Tabel 5. Rekenresultaten na maatregelen

Uit de rekenresultaten in tabel 5 blijkt dat door het treffen van de beschouwde maatregelen voldaan kan worden aan de gestelde geluidsnormen bij de omliggende woningen. Hiermee is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en daarmee een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond het parkeergeluid behorende bij de te ontwikkelen appartementen aan de Sint Jozefslaan te Weert zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Ruimtelijke procedure

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	<ul style="list-style-type: none">• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen na het treffen van maatregelen aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	<ul style="list-style-type: none">• Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen na het treffen van maatregelen aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

5.2 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht kan worden. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



SINT JOZEFSLAAN OOST

04.6 telmodel 5

OPDRACHTGEVER: WONEN LIMBURG /
BAM WONEN

LOCATIE: Sint Jozefslaan

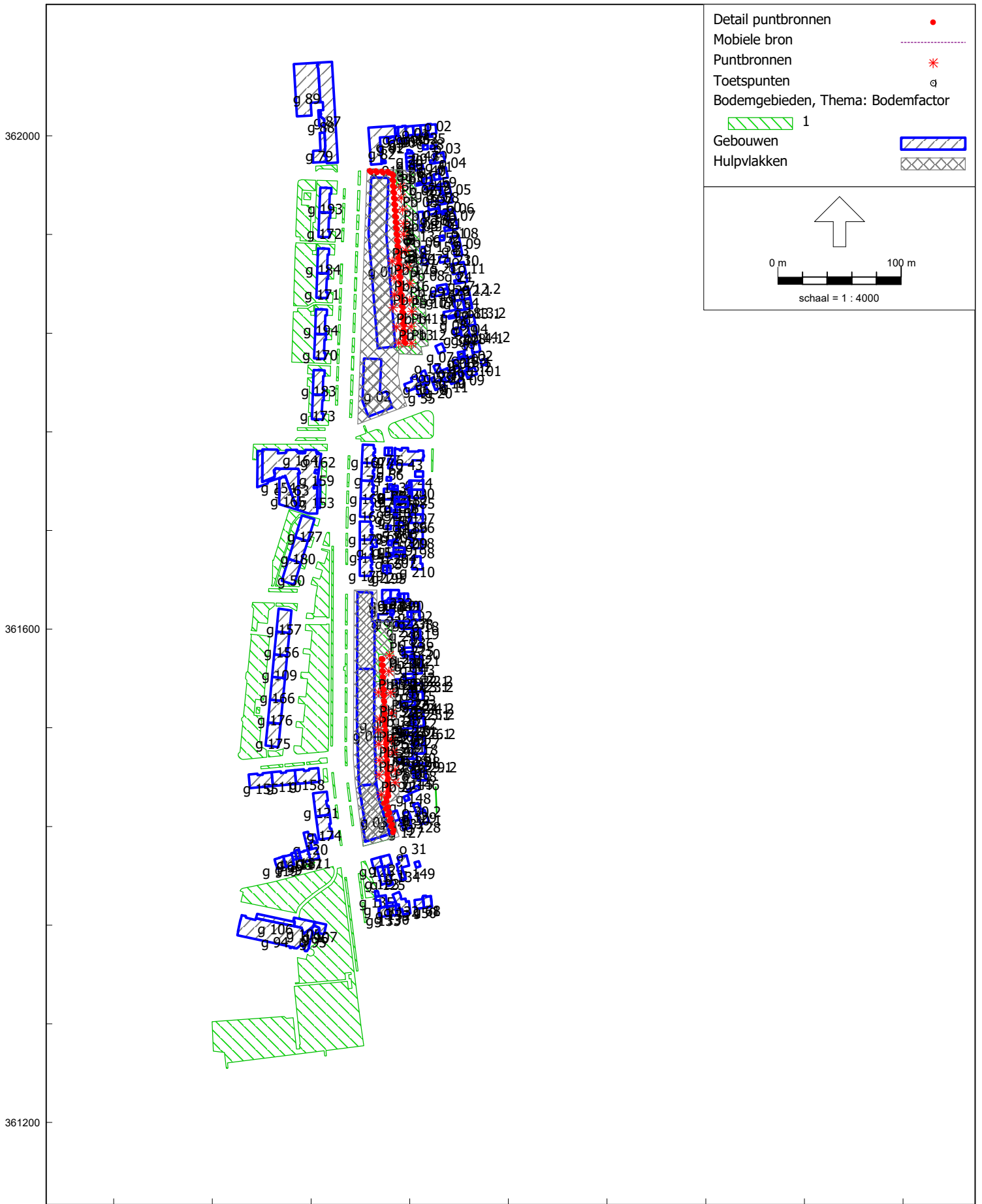
FASE: SSO

SCHAAL: 1:1000

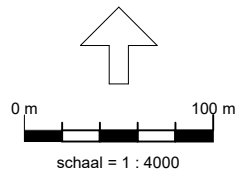
FORMAAT: A1

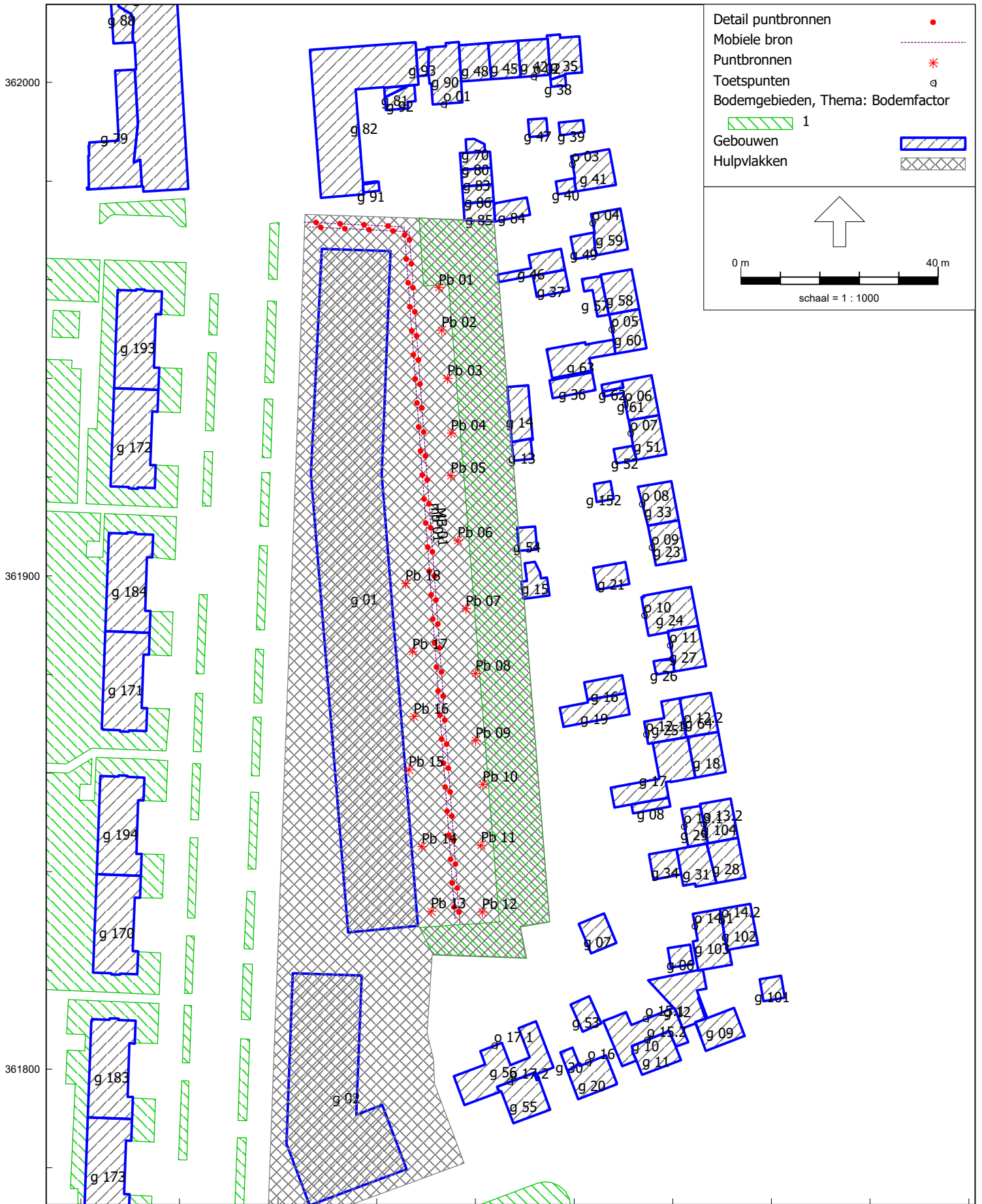
DATUM: 16/05/2025

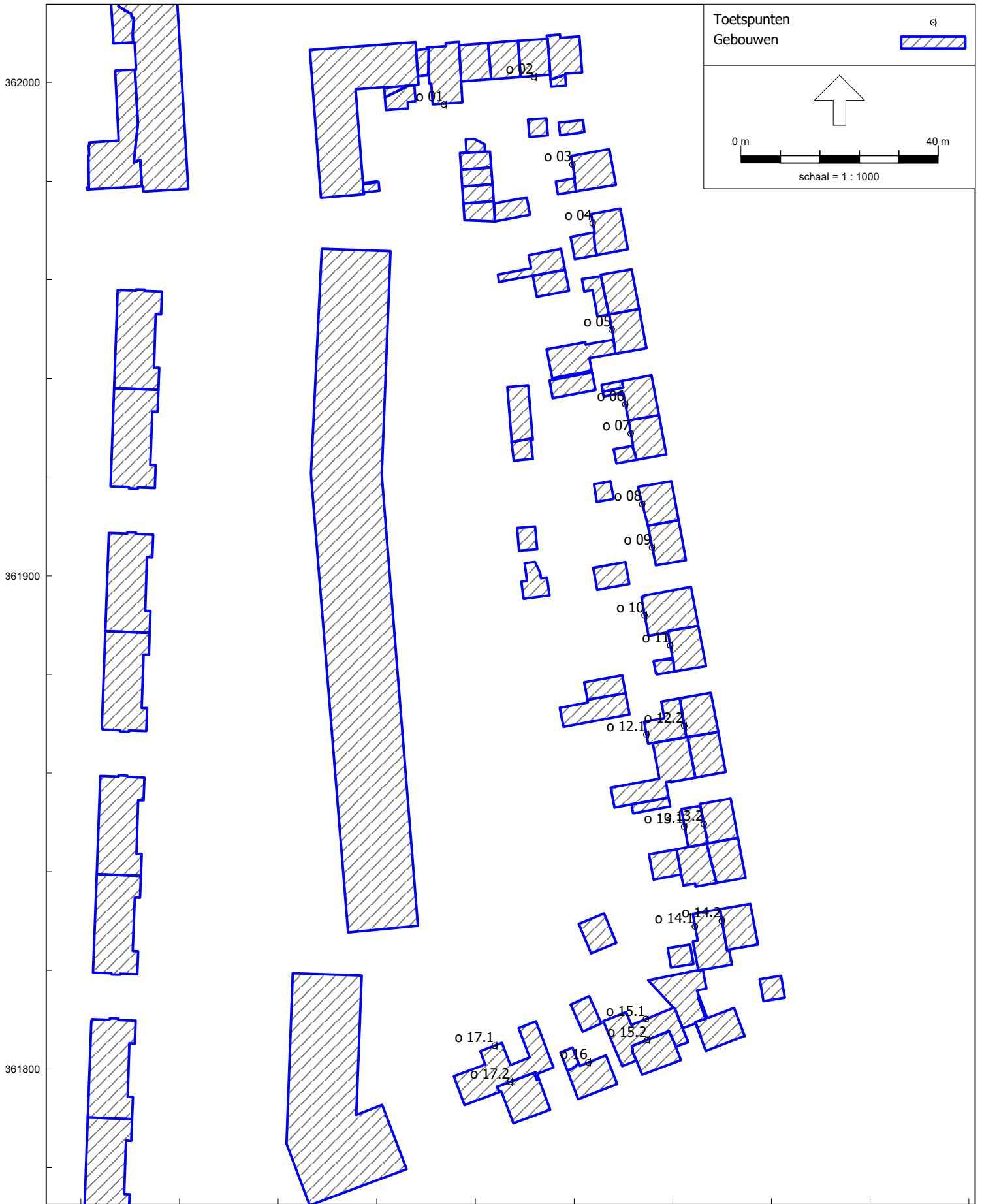


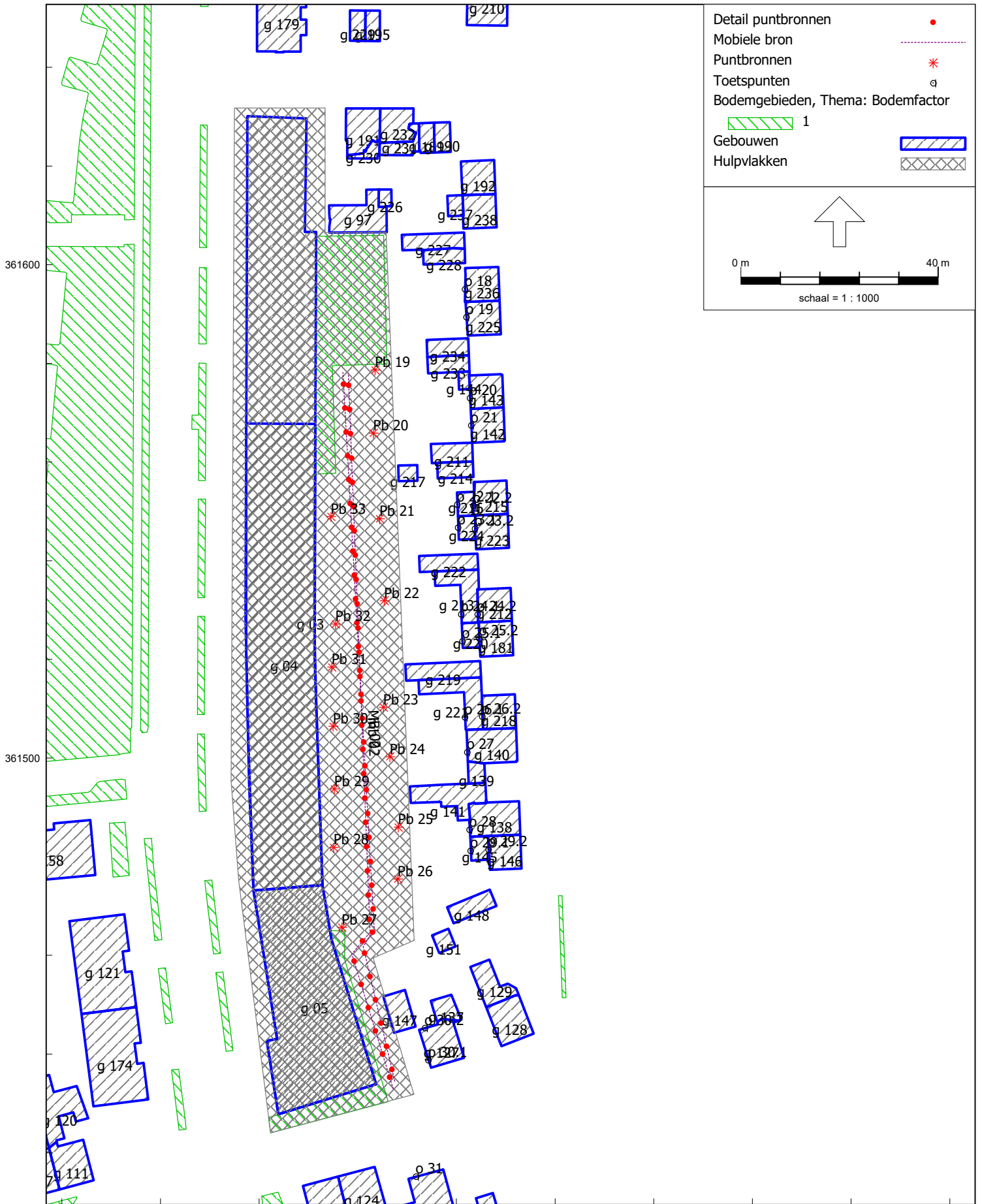


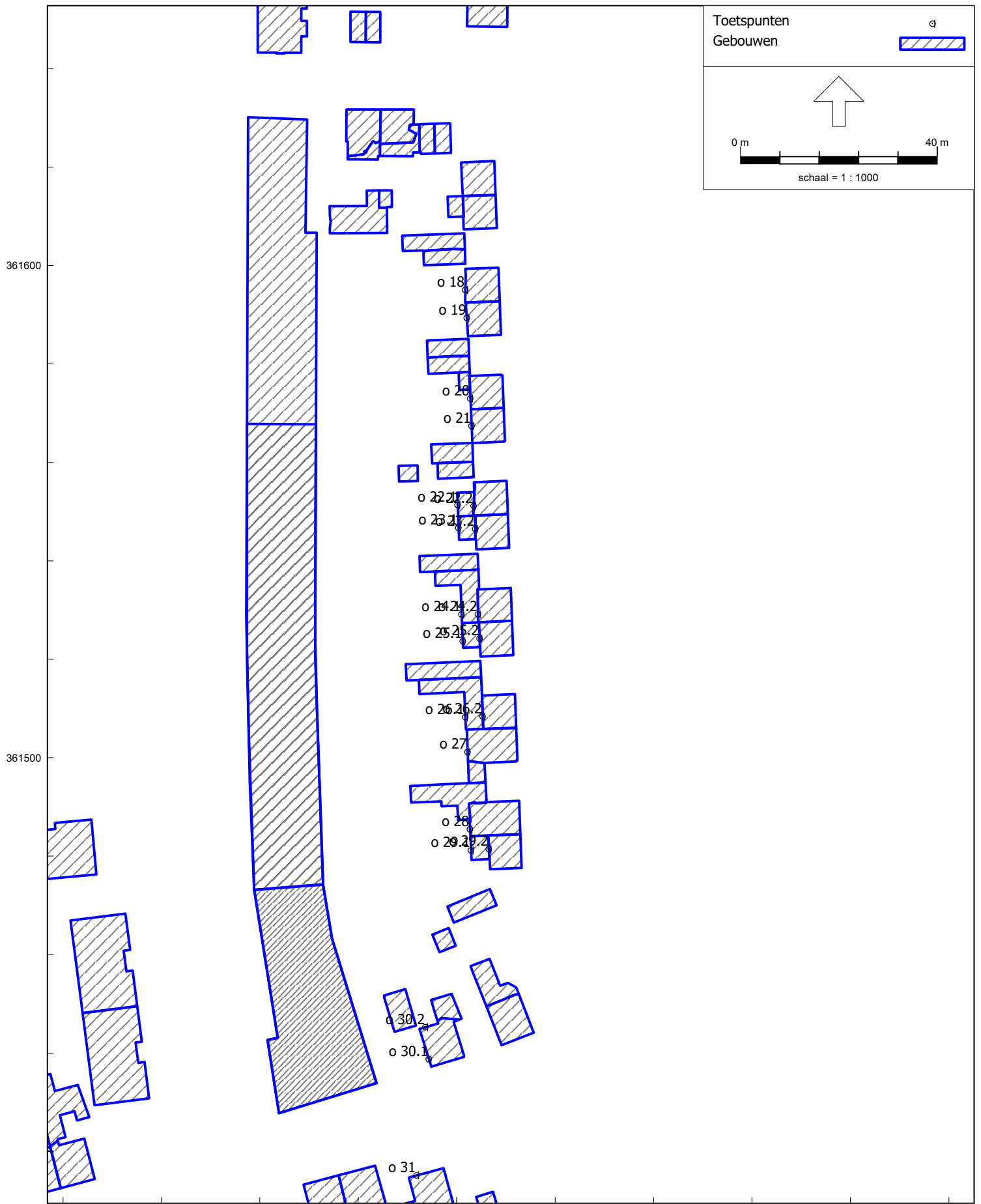
Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	-----
Puntbronnen	*
Toetspunten	α
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor	
1	▨
Gebouwen	▨
Hulpvlakken	▨











Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240228 parkeren

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240228 parkeren
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 14-8-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 14-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
mb 01	Laeq	Personenauto's noordelijk deel	0,75	250	29	15	16,92	21,50	27,38
mb 02	Laeq	Personenauto's zuidelijk deel	0,75	250	29	15	16,88	21,46	27,34
MB 01	Lamax	Personenauto's optrekken PIEK	0,75	250	29	15	16,92	21,50	27,38
MB 02	Lamax	Personenauto's optrekken PIEK	0,75	250	29	15	16,95	21,54	27,41

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	5	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 02	5	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
MB 01	5	5,00	53,00	72,60	79,20	83,30	84,90	88,70	88,00	84,00	77,20	93,62
MB 02	5	5,00	53,00	72,60	79,20	83,30	84,90	88,70	88,00	84,00	77,20	93,62

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaen te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Pb 01	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 02	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 03	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 04	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 05	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 06	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 07	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 08	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 09	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 10	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 11	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 12	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 13	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 14	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 15	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 16	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 17	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 18	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 19	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 20	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 21	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 22	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 23	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 24	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 25	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 26	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 27	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 28	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 29	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 30	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 31	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 32	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron
Pb 33	Dichtslaen protieren PIEK	0,75	0,00	Relatief				0 Normale	puntbron

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Pb 01	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 02	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 03	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 04	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 05	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 06	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 07	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 08	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 09	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 10	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 11	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 12	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 13	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 14	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 15	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 16	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 17	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 18	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 19	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 20	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 21	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 22	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 23	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 24	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 25	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 26	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 27	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 28	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 29	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 30	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 31	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 32	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20
Pb 33	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Pb 01	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 02	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 03	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 04	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 05	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 06	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 07	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 08	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 09	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 10	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 11	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 12	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 13	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 14	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 15	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 16	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 17	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 18	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 19	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 21	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 22	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 23	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 24	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 25	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 26	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 27	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 28	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 29	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 30	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 31	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 32	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Pb 33	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Pb 01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 02	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 03	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 05	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 06	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 07	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 08	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 09	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 10	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 11	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 12	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 13	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 14	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 15	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 16	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 17	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 18	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 19	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 20	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 21	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 22	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 23	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 24	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 25	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 26	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 27	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 28	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 29	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 30	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 31	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 32	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
Pb 33	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaen te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Pb 01		96,62
Pb 02		96,62
Pb 03		96,62
Pb 04		96,62
Pb 05		96,62
Pb 06		96,62
Pb 07		96,62
Pb 08		96,62
Pb 09		96,62
Pb 10		96,62
Pb 11		96,62
Pb 12		96,62
Pb 13		96,62
Pb 14		96,62
Pb 15		96,62
Pb 16		96,62
Pb 17		96,62
Pb 18		96,62
Pb 19		96,62
Pb 20		96,62
Pb 21		96,62
Pb 22		96,62
Pb 23		96,62
Pb 24		96,62
Pb 25		96,62
Pb 26		96,62
Pb 27		96,62
Pb 28		96,62
Pb 29		96,62
Pb 30		96,62
Pb 31		96,62
Pb 32		96,62
Pb 33		96,62

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaen te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
o 01	Regentesselaan 2	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 02	Regentesselaan 2	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 03	Jan Truijenstraat 2	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 04	Jan Truijenstraat 2a	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 05	Jan Truijenstraat 6	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 06	Jan Truijenstraat 8	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 07	Jan Truijenstraat 10	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 08	Jan Truijenstraat 12	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 09	Jan Truijenstraat 14	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 10	Jan Truijenstraat 16	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 11	Jan Truijenstraat 18	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 12.1	Jan Truijenstraat 20	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 12.2	Jan Truijenstraat 20	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 13.1	Jan Truijenstraat 24	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 13.2	Jan Truijenstraat 24	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 14.1	Jan Truijenstraat 28	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 14.2	Jan Truijenstraat 28	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 15.1	Victor de Stuerstraat 21	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 15.2	Victor de Stuerstraat 21	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 16	Victor de Stuerstraat 19	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 17.1	Victor de Stuerstraat 17	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 17.2	Victor de Stuerstraat 17	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 18	Alphons Boostenstraat 22	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 19	Alphons Boostenstraat 24	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 20	Alphons Boostenstraat 26	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 21	Alphons Boostenstraat 28	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 22.1	Alphons Boostenstraat 30	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 22.2	Alphons Boostenstraat 30	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 23.1	Alphons Boostenstraat 32	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 23.2	Alphons Boostenstraat 32	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 24.1	Alphons Boostenstraat 34	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 24.2	Alphons Boostenstraat 34	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 25.1	Alphons Boostenstraat 36	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 25.2	Alphons Boostenstraat 36	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 26.1	Alphons Boostenstraat 38	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 26.2	Alphons Boostenstraat 38	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 27	Alphons Boostenstraat 40	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 28	Alphons Boostenstraat 42	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 29.1	Alphons Boostenstraat 44	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 29.2	Alphons Boostenstraat 44	0,00	Relatief				5,00	--	--
o 30.1	Kruisstraat 31	0,00	Relatief				1,50	--	--
o 30.2	Kruisstraat 31	0,00	Relatief				1,50	5,00	--
o 31	Kruisstraat 8	0,00	Relatief				1,50	5,00	--

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaen te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
o 01	--	--	--	Ja
o 02	--	--	--	Ja
o 03	--	--	--	Ja
o 04	--	--	--	Ja
o 05	--	--	--	Ja
o 06	--	--	--	Ja
o 07	--	--	--	Ja
o 08	--	--	--	Ja
o 09	--	--	--	Ja
o 10	--	--	--	Ja
o 11	--	--	--	Ja
o 12.1	--	--	--	Ja
o 12.2	--	--	--	Ja
o 13.1	--	--	--	Ja
o 13.2	--	--	--	Ja
o 14.1	--	--	--	Ja
o 14.2	--	--	--	Ja
o 15.1	--	--	--	Ja
o 15.2	--	--	--	Ja
o 16	--	--	--	Ja
o 17.1	--	--	--	Ja
o 17.2	--	--	--	Ja
o 18	--	--	--	Ja
o 19	--	--	--	Ja
o 20	--	--	--	Ja
o 21	--	--	--	Ja
o 22.1	--	--	--	Ja
o 22.2	--	--	--	Ja
o 23.1	--	--	--	Ja
o 23.2	--	--	--	Ja
o 24.1	--	--	--	Ja
o 24.2	--	--	--	Ja
o 25.1	--	--	--	Ja
o 25.2	--	--	--	Ja
o 26.1	--	--	--	Ja
o 26.2	--	--	--	Ja
o 27	--	--	--	Ja
o 28	--	--	--	Ja
o 29.1	--	--	--	Ja
o 29.2	--	--	--	Ja
o 30.1	--	--	--	Ja
o 30.2	--	--	--	Ja
o 31	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 84		2,50	0,00	Relatief								0
g 85		2,69	0,00	Relatief								0
g 86		2,63	0,00	Relatief								0
g 83		2,63	0,00	Relatief								0
g 80		2,64	0,00	Relatief								0
g 81		9,48	0,00	Relatief								0
g 82		12,70	0,00	Relatief								0
g 91		2,84	0,00	Relatief								0
g 92		3,42	0,00	Relatief								0
g 93		2,70	0,00	Relatief								0
g 90		7,56	0,00	Relatief								0
g 87		11,59	0,00	Relatief								0
g 88		3,31	0,00	Relatief								0
g 89		6,06	0,00	Relatief								0
g 79		3,17	0,00	Relatief								0
g 69		2,50	0,00	Relatief								0
g 70		2,46	0,00	Relatief								0
g 71		6,93	0,00	Relatief								0
g 68		6,93	0,00	Relatief								0
g 65		2,20	0,00	Relatief								0
g 66		2,55	0,00	Relatief								0
g 67		2,75	0,00	Relatief								0
g 76		2,87	0,00	Relatief								0
g 77		2,86	0,00	Relatief								0
g 78		2,43	0,00	Relatief								0
g 75		2,64	0,00	Relatief								0
g 72		2,98	0,00	Relatief								0
g 73		2,01	0,00	Relatief								0
g 74		9,62	0,00	Relatief								0
g 113		2,10	0,00	Relatief								0
g 114		9,37	0,00	Relatief								0
g 115		3,60	0,00	Relatief								0
g 112		2,45	0,00	Relatief								0
g 109		10,24	0,00	Relatief								0
g 110		9,82	0,00	Relatief								0
g 111		7,71	0,00	Relatief								0
g 120		3,22	0,00	Relatief								0
g 121		9,83	0,00	Relatief								0
g 119		7,86	0,00	Relatief								0
g 117		7,57	0,00	Relatief								0
g 118		3,13	0,00	Relatief								0
g 108		3,19	0,00	Relatief								0
g 99		7,89	0,00	Relatief								0
g 97		4,08	0,00	Relatief								0
g 94		20,19	0,00	Relatief								0
g 95		10,00	0,00	Relatief								0
g 96		22,24	0,00	Relatief								0
g 105		17,16	0,00	Relatief								0
g 106		8,65	0,00	Relatief								0
g 107		7,02	0,00	Relatief								0
g 104		6,82	0,00	Relatief								0
g 101		2,41	0,00	Relatief								0
g 102		7,34	0,00	Relatief								0
g 103		3,45	0,00	Relatief								0
g 64		6,71	0,00	Relatief								0
g 25		3,16	0,00	Relatief								0
g 26		3,06	0,00	Relatief								0
g 27		6,68	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 84	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 24		6,34	0,00	Relatief								0
g 21		2,88	0,00	Relatief								0
g 23		6,70	0,00	Relatief								0
g 33		6,75	0,00	Relatief								0
g 34		2,11	0,00	Relatief								0
g 31		3,37	0,00	Relatief								0
g 28		6,96	0,00	Relatief								0
g 29		3,25	0,00	Relatief								0
g 30		3,18	0,00	Relatief								0
g 20		7,38	0,00	Relatief								0
g 10		3,15	0,00	Relatief								0
g 11		7,69	0,00	Relatief								0
g 12		2,99	0,00	Relatief								0
g 09		7,51	0,00	Relatief								0
g 06		2,44	0,00	Relatief								0
g 07		2,54	0,00	Relatief								0
g 08		2,48	0,00	Relatief								0
g 17		3,01	0,00	Relatief								0
g 18		6,82	0,00	Relatief								0
g 19		2,90	0,00	Relatief								0
g 16		2,73	0,00	Relatief								0
g 13		2,46	0,00	Relatief								0
g 14		2,78	0,00	Relatief								0
g 15		2,61	0,00	Relatief								0
g 54		3,17	0,00	Relatief								0
g 55		8,08	0,00	Relatief								0
g 56		3,76	0,00	Relatief								0
g 53		3,07	0,00	Relatief								0
g 50		9,88	0,00	Relatief								0
g 51		6,69	0,00	Relatief								0
g 52		3,00	0,00	Relatief								0
g 61		6,63	0,00	Relatief								0
g 62		2,95	0,00	Relatief								0
g 63		2,61	0,00	Relatief								0
g 60		6,72	0,00	Relatief								0
g 57		3,12	0,00	Relatief								0
g 58		6,70	0,00	Relatief								0
g 59		7,51	0,00	Relatief								0
g 49		3,20	0,00	Relatief								0
g 39		2,27	0,00	Relatief								0
g 40		3,11	0,00	Relatief								0
g 41		6,94	0,00	Relatief								0
g 38		4,08	0,00	Relatief								0
g 35		8,04	0,00	Relatief								0
g 36		2,56	0,00	Relatief								0
g 37		2,62	0,00	Relatief								0
g 46		2,74	0,00	Relatief								0
g 47		2,63	0,00	Relatief								0
g 48		8,03	0,00	Relatief								0
g 45		8,08	0,00	Relatief								0
g 42		8,03	0,00	Relatief								0
g 43		6,66	0,00	Relatief								0
g 44		3,68	0,00	Relatief								0
g 201		2,37	0,00	Relatief								0
g 202		2,49	0,00	Relatief								0
g 203		3,14	0,00	Relatief								0
g 200		7,26	0,00	Relatief								0
g 197		7,54	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 24	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 202	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 203	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 198		7,46	0,00	Relatief								0
g 199		2,39	0,00	Relatief								0
g 208		7,38	0,00	Relatief								0
g 209		3,24	0,00	Relatief								0
g 210		6,96	0,00	Relatief								0
g 207		2,86	0,00	Relatief								0
g 204		2,92	0,00	Relatief								0
g 205		2,59	0,00	Relatief								0
g 206		2,58	0,00	Relatief								0
g 196		7,35	0,00	Relatief								0
g 186		3,24	0,00	Relatief								0
g 187		2,48	0,00	Relatief								0
g 188		2,76	0,00	Relatief								0
g 185		7,36	0,00	Relatief								0
g 182		3,10	0,00	Relatief								0
g 183		9,91	0,00	Relatief								0
g 184		9,99	0,00	Relatief								0
g 193		10,01	0,00	Relatief								0
g 194		9,92	0,00	Relatief								0
g 195		2,79	0,00	Relatief								0
g 192		7,16	0,00	Relatief								0
g 189		3,58	0,00	Relatief								0
g 190		3,60	0,00	Relatief								0
g 191		7,24	0,00	Relatief								0
g 230		4,09	0,00	Relatief								0
g 231		3,13	0,00	Relatief								0
g 232		7,31	0,00	Relatief								0
g 229		2,80	0,00	Relatief								0
g 226		3,40	0,00	Relatief								0
g 227		2,28	0,00	Relatief								0
g 228		2,32	0,00	Relatief								0
g 237		2,84	0,00	Relatief								0
g 238		7,28	0,00	Relatief								0
g 236		7,24	0,00	Relatief								0
g 233		3,88	0,00	Relatief								0
g 234		3,61	0,00	Relatief								0
g 225		7,02	0,00	Relatief								0
g 215		7,18	0,00	Relatief								0
g 216		3,00	0,00	Relatief								0
g 217		2,35	0,00	Relatief								0
g 214		2,84	0,00	Relatief								0
g 211		3,41	0,00	Relatief								0
g 212		7,20	0,00	Relatief								0
g 213		3,04	0,00	Relatief								0
g 222		3,04	0,00	Relatief								0
g 223		7,61	0,00	Relatief								0
g 224		2,88	0,00	Relatief								0
g 221		2,97	0,00	Relatief								0
g 218		7,26	0,00	Relatief								0
g 219		2,75	0,00	Relatief								0
g 220		3,07	0,00	Relatief								0
g 181		7,18	0,00	Relatief								0
g 142		7,09	0,00	Relatief								0
g 143		7,15	0,00	Relatief								0
g 144		3,14	0,00	Relatief								0
g 141		3,04	0,00	Relatief								0
g 138		6,86	0,00	Relatief								0
g 139		2,96	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 198	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 208	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 209	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 210	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 207	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 204	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 205	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 206	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 230	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 231	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 232	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 229	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 226	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 227	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 228	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 237	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 238	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 236	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 234	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 225	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 215	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 216	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 217	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 214	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 211	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 212	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 213	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 222	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 223	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 224	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 221	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 218	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 219	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 220	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 140		6,98	0,00	Relatief								0
g 149		2,16	0,00	Relatief								0
g 150		7,07	0,00	Relatief								0
g 151		2,81	0,00	Relatief								0
g 148		2,63	0,00	Relatief								0
g 145		3,04	0,00	Relatief								0
g 146		7,17	0,00	Relatief								0
g 147		3,90	0,00	Relatief								0
g 137		3,61	0,00	Relatief								0
g 127		6,98	0,00	Relatief								0
g 128		7,74	0,00	Relatief								0
g 129		4,00	0,00	Relatief								0
g 126		7,03	0,00	Relatief								0
g 123		2,79	0,00	Relatief								0
g 124		6,99	0,00	Relatief								0
g 125		2,80	0,00	Relatief								0
g 134		6,36	0,00	Relatief								0
g 135		2,87	0,00	Relatief								0
g 136		2,99	0,00	Relatief								0
g 133		6,97	0,00	Relatief								0
g 130		7,05	0,00	Relatief								0
g 131		3,03	0,00	Relatief								0
g 132		5,31	0,00	Relatief								0
g 171		9,94	0,00	Relatief								0
g 172		9,98	0,00	Relatief								0
g 173		9,96	0,00	Relatief								0
g 170		9,91	0,00	Relatief								0
g 167		9,92	0,00	Relatief								0
g 168		9,50	0,00	Relatief								0
g 169		9,40	0,00	Relatief								0
g 178		9,64	0,00	Relatief								0
g 179		9,31	0,00	Relatief								0
g 180		10,89	0,00	Relatief								0
g 177		10,68	0,00	Relatief								0
g 174		9,81	0,00	Relatief								0
g 175		9,86	0,00	Relatief								0
g 176		10,38	0,00	Relatief								0
g 166		10,52	0,00	Relatief								0
g 156		10,36	0,00	Relatief								0
g 157		10,05	0,00	Relatief								0
g 158		9,77	0,00	Relatief								0
g 155		9,84	0,00	Relatief								0
g 152		2,35	0,00	Relatief								0
g 153		7,02	0,00	Relatief								0
g 154		7,87	0,00	Relatief								0
g 163		11,04	0,00	Relatief								0
g 164		7,90	0,00	Relatief								0
g 165		4,02	0,00	Relatief								0
g 162		7,90	0,00	Relatief								0
g 159		8,17	0,00	Relatief								0
g 160		2,57	0,00	Relatief								0
g 161		3,10	0,00	Relatief								0
g 03	Gebouw 3	10,50	0,00	Relatief								0
g 05	Gebouw 3	14,00	0,00	Relatief								0
g 04	Gebouw 3	21,00	0,00	Relatief								0
g 02	Gebouw 2	21,00	0,00	Relatief								0
g 01	Gebouw 1	21,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 140	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240228 parkeren
Sint Jozefslaan te Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240228 parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 01_A	Regentesselaan 2	177033,54	361995,59	1,50	44	39	33	44	
o 01_B	Regentesselaan 2	177033,54	361995,59	5,00	45	41	35	46	
o 02_A	Regentesselaan 2	177051,82	362001,17	1,50	37	32	26	37	
o 02_B	Regentesselaan 2	177051,82	362001,17	5,00	43	38	32	43	
o 03_A	Jan Truijenstraat 2	177059,58	361983,42	1,50	35	30	24	35	
o 03_B	Jan Truijenstraat 2	177059,58	361983,42	5,00	45	40	34	45	
o 04_A	Jan Truijenstraat 2a	177063,69	361971,51	1,50	40	35	29	40	
o 04_B	Jan Truijenstraat 2a	177063,69	361971,51	5,00	44	40	34	45	
o 05_A	Jan Truijenstraat 6	177067,56	361950,02	1,50	41	36	30	41	
o 05_B	Jan Truijenstraat 6	177067,56	361950,02	5,00	45	41	35	46	
o 06_A	Jan Truijenstraat 8	177070,30	361934,79	1,50	38	34	28	39	
o 06_B	Jan Truijenstraat 8	177070,30	361934,79	5,00	44	40	34	45	
o 07_A	Jan Truijenstraat 10	177071,42	361928,91	1,50	39	34	28	39	
o 07_B	Jan Truijenstraat 10	177071,42	361928,91	5,00	45	40	34	45	
o 08_A	Jan Truijenstraat 12	177073,72	361914,57	1,50	39	34	28	39	
o 08_B	Jan Truijenstraat 12	177073,72	361914,57	5,00	45	40	34	45	
o 09_A	Jan Truijenstraat 14	177075,75	361905,79	1,50	39	34	28	39	
o 09_B	Jan Truijenstraat 14	177075,75	361905,79	5,00	44	40	34	45	
o 10_A	Jan Truijenstraat 16	177074,22	361892,03	1,50	41	36	31	42	
o 10_B	Jan Truijenstraat 16	177074,22	361892,03	5,00	45	40	34	45	
o 11_A	Jan Truijenstraat 18	177079,41	361885,92	1,50	39	35	29	40	
o 11_B	Jan Truijenstraat 18	177079,41	361885,92	5,00	43	39	33	44	
o 12.1_A	Jan Truijenstraat 20	177074,57	361867,87	1,50	41	36	30	41	
o 12.2_A	Jan Truijenstraat 20	177082,26	361869,60	5,00	44	39	33	44	
o 13.1_A	Jan Truijenstraat 24	177082,27	361849,22	1,50	38	34	28	39	
o 13.2_A	Jan Truijenstraat 24	177086,23	361849,69	5,00	42	38	32	43	
o 14.1_A	Jan Truijenstraat 28	177084,41	361829,02	1,50	39	35	29	40	
o 14.2_A	Jan Truijenstraat 28	177089,88	361830,09	5,00	41	36	31	41	
o 15.1_A	Victor de Stuerstraat 21	177074,52	361810,23	1,50	38	33	27	38	
o 15.2_A	Victor de Stuerstraat 21	177074,79	361806,01	5,00	41	36	30	41	
o 16_A	Victor de Stuerstraat 19	177062,83	361801,42	1,50	39	34	28	39	
o 16_B	Victor de Stuerstraat 19	177062,83	361801,42	5,00	42	37	31	42	
o 17.1_A	Victor de Stuerstraat 17	177043,83	361804,83	1,50	41	37	31	42	
o 17.2_A	Victor de Stuerstraat 17	177046,98	361797,50	5,00	41	37	31	42	
o 18_A	Alphons Boostenstraat 22	177041,67	361595,10	1,50	41	37	31	42	
o 18_B	Alphons Boostenstraat 22	177041,67	361595,10	5,00	44	39	33	44	
o 19_A	Alphons Boostenstraat 24	177041,96	361589,43	1,50	40	35	29	40	
o 19_B	Alphons Boostenstraat 24	177041,96	361589,43	5,00	44	40	34	45	
o 20_A	Alphons Boostenstraat 26	177042,70	361573,02	1,50	46	41	35	46	
o 20_B	Alphons Boostenstraat 26	177042,70	361573,02	5,00	47	43	37	48	
o 21_A	Alphons Boostenstraat 28	177042,94	361567,45	1,50	45	41	35	46	
o 21_B	Alphons Boostenstraat 28	177042,94	361567,45	5,00	48	43	37	48	
o 22.1_A	Alphons Boostenstraat 30	177040,12	361551,41	1,50	48	44	38	49	
o 22.2_A	Alphons Boostenstraat 30	177043,39	361551,20	5,00	48	44	38	49	
o 23.1_A	Alphons Boostenstraat 32	177040,30	361546,76	1,50	48	44	38	49	
o 23.2_A	Alphons Boostenstraat 32	177043,72	361546,55	5,00	49	44	38	49	
o 24.1_A	Alphons Boostenstraat 34	177040,92	361529,17	1,50	49	44	39	49	
o 24.2_A	Alphons Boostenstraat 34	177044,25	361529,17	5,00	49	44	38	49	
o 25.1_A	Alphons Boostenstraat 36	177041,15	361523,71	1,50	49	44	38	49	
o 25.2_A	Alphons Boostenstraat 36	177044,58	361524,27	5,00	49	44	39	49	
o 26.1_A	Alphons Boostenstraat 38	177041,67	361508,31	1,50	49	44	38	49	
o 26.2_A	Alphons Boostenstraat 38	177045,20	361508,44	5,00	48	44	38	49	
o 27_A	Alphons Boostenstraat 40	177042,14	361501,25	1,50	48	44	38	49	
o 27_B	Alphons Boostenstraat 40	177042,14	361501,25	5,00	50	45	39	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240228 parkeren
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 28_A	Alphons Boostenstraat 42	177042,62	361485,50	1,50	49	44	38	49	
o 28_B	Alphons Boostenstraat 42	177042,62	361485,50	5,00	50	45	39	50	
o 29.1_A	Alphons Boostenstraat 44	177042,84	361481,25	1,50	49	45	39	50	
o 29.2_A	Alphons Boostenstraat 44	177046,48	361481,50	5,00	48	44	38	49	
o 30.1_A	Kruisstraat 31	177034,25	361438,79	1,50	52	47	41	52	
o 30.2_A	Kruisstraat 31	177033,59	361445,34	1,50	47	43	37	48	
o 30.2_B	Kruisstraat 31	177033,59	361445,34	5,00	48	43	37	48	
o 31_A	Kruisstraat 8	177031,77	361415,23	1,50	43	38	32	43	
o 31_B	Kruisstraat 8	177031,77	361415,23	5,00	44	40	34	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240228 parkeren
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_A	Regentesselaan 2	177033,54	361995,59	1,50	56	56	56	
o 01_B	Regentesselaan 2	177033,54	361995,59	5,00	57	57	57	
o 02_A	Regentesselaan 2	177051,82	362001,17	1,50	49	49	49	
o 02_B	Regentesselaan 2	177051,82	362001,17	5,00	53	53	53	
o 03_A	Jan Truijenstraat 2	177059,58	361983,42	1,50	48	48	48	
o 03_B	Jan Truijenstraat 2	177059,58	361983,42	5,00	56	56	56	
o 04_A	Jan Truijenstraat 2a	177063,69	361971,51	1,50	55	55	55	
o 04_B	Jan Truijenstraat 2a	177063,69	361971,51	5,00	57	57	57	
o 05_A	Jan Truijenstraat 6	177067,56	361950,02	1,50	57	57	57	
o 05_B	Jan Truijenstraat 6	177067,56	361950,02	5,00	57	57	57	
o 06_A	Jan Truijenstraat 8	177070,30	361934,79	1,50	53	53	53	
o 06_B	Jan Truijenstraat 8	177070,30	361934,79	5,00	56	56	56	
o 07_A	Jan Truijenstraat 10	177071,42	361928,91	1,50	53	53	53	
o 07_B	Jan Truijenstraat 10	177071,42	361928,91	5,00	57	57	57	
o 08_A	Jan Truijenstraat 12	177073,72	361914,57	1,50	51	51	51	
o 08_B	Jan Truijenstraat 12	177073,72	361914,57	5,00	55	55	55	
o 09_A	Jan Truijenstraat 14	177075,75	361905,79	1,50	52	52	52	
o 09_B	Jan Truijenstraat 14	177075,75	361905,79	5,00	55	55	55	
o 10_A	Jan Truijenstraat 16	177074,22	361892,03	1,50	55	55	55	
o 10_B	Jan Truijenstraat 16	177074,22	361892,03	5,00	57	57	57	
o 11_A	Jan Truijenstraat 18	177079,41	361885,92	1,50	55	55	55	
o 11_B	Jan Truijenstraat 18	177079,41	361885,92	5,00	55	55	55	
o 12.1_A	Jan Truijenstraat 20	177074,57	361867,87	1,50	56	56	56	
o 12.2_A	Jan Truijenstraat 20	177082,26	361869,60	5,00	55	55	55	
o 13.1_A	Jan Truijenstraat 24	177082,27	361849,22	1,50	54	54	54	
o 13.2_A	Jan Truijenstraat 24	177086,23	361849,69	5,00	54	54	54	
o 14.1_A	Jan Truijenstraat 28	177084,41	361829,02	1,50	53	53	53	
o 14.2_A	Jan Truijenstraat 28	177089,88	361830,09	5,00	54	54	54	
o 15.1_A	Victor de Stuerstraat 21	177074,52	361810,23	1,50	52	52	52	
o 15.2_A	Victor de Stuerstraat 21	177074,79	361806,01	5,00	54	54	54	
o 16_A	Victor de Stuerstraat 19	177062,83	361801,42	1,50	53	53	53	
o 16_B	Victor de Stuerstraat 19	177062,83	361801,42	5,00	55	55	55	
o 17.1_A	Victor de Stuerstraat 17	177043,83	361804,83	1,50	58	58	58	
o 17.2_A	Victor de Stuerstraat 17	177046,98	361797,50	5,00	57	57	57	
o 18_A	Alphons Boostenstraat 22	177041,67	361595,10	1,50	61	61	61	
o 18_B	Alphons Boostenstraat 22	177041,67	361595,10	5,00	61	61	61	
o 19_A	Alphons Boostenstraat 24	177041,96	361589,43	1,50	59	59	59	
o 19_B	Alphons Boostenstraat 24	177041,96	361589,43	5,00	59	59	59	
o 20_A	Alphons Boostenstraat 26	177042,70	361573,02	1,50	63	63	63	
o 20_B	Alphons Boostenstraat 26	177042,70	361573,02	5,00	64	64	64	
o 21_A	Alphons Boostenstraat 28	177042,94	361567,45	1,50	63	63	63	
o 21_B	Alphons Boostenstraat 28	177042,94	361567,45	5,00	62	62	62	
o 22.1_A	Alphons Boostenstraat 30	177040,12	361551,41	1,50	64	64	64	
o 22.2_A	Alphons Boostenstraat 30	177043,39	361551,20	5,00	64	64	64	
o 23.1_A	Alphons Boostenstraat 32	177040,30	361546,76	1,50	66	66	66	
o 23.2_A	Alphons Boostenstraat 32	177043,72	361546,55	5,00	62	62	62	
o 24.1_A	Alphons Boostenstraat 34	177040,92	361529,17	1,50	65	65	65	
o 24.2_A	Alphons Boostenstraat 34	177044,25	361529,17	5,00	62	62	62	
o 25.1_A	Alphons Boostenstraat 36	177041,15	361523,71	1,50	65	65	65	
o 25.2_A	Alphons Boostenstraat 36	177044,58	361524,27	5,00	62	62	62	
o 26.1_A	Alphons Boostenstraat 38	177041,67	361508,31	1,50	66	66	66	
o 26.2_A	Alphons Boostenstraat 38	177045,20	361508,44	5,00	62	62	62	
o 27_A	Alphons Boostenstraat 40	177042,14	361501,25	1,50	66	66	66	
o 27_B	Alphons Boostenstraat 40	177042,14	361501,25	5,00	66	66	66	
o 28_A	Alphons Boostenstraat 42	177042,62	361485,50	1,50	67	67	67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240228 parkeren
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 28_B	Alphons Boostenstraat 42	177042,62	361485,50	5,00	66	66	66	
o 29.1_A	Alphons Boostenstraat 44	177042,84	361481,25	1,50	66	66	66	
o 29.2_A	Alphons Boostenstraat 44	177046,48	361481,50	5,00	63	63	63	
o 30.1_A	Kruisstraat 31	177034,25	361438,79	1,50	68	68	68	
o 30.2_A	Kruisstraat 31	177033,59	361445,34	1,50	64	64	64	
o 30.2_B	Kruisstraat 31	177033,59	361445,34	5,00	60	60	60	
o 31_A	Kruisstraat 8	177031,77	361415,23	1,50	58	58	58	
o 31_B	Kruisstraat 8	177031,77	361415,23	5,00	57	57	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: ROM240228 parkeren incl schermen

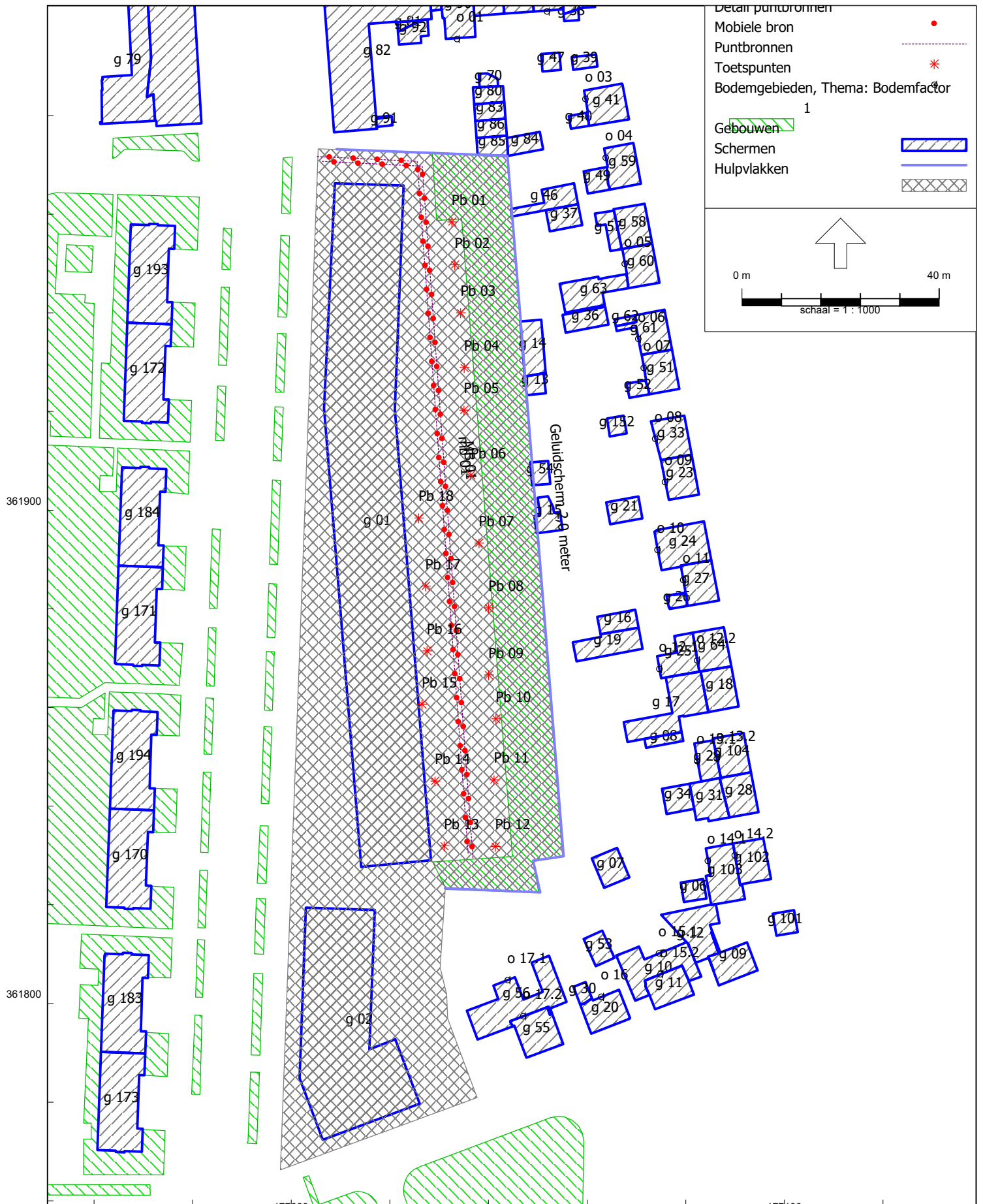
Model eigenschap

Omschrijving	ROM240228 parkeren incl schermen
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielaawai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 14-8-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 14-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

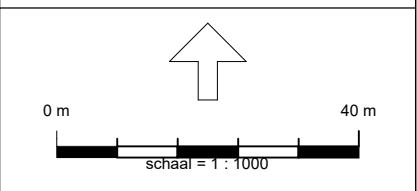
Rapport: Vergelijken modellen
Voorgrondmodel: ROM240228 parkeren incl schermen
Achtergrondmodel: ROM240228 parkeren
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen Nieuwe items VG

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Scher	x		S 01			
Scher	x		S 02			



Detail puntbronnen

Mobiele bron	•
Puntbronnen	—•—
Toetspunten	*
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor 1	■
Gebouwen	▨
Schermen	▩
Hulpvlakken	▧

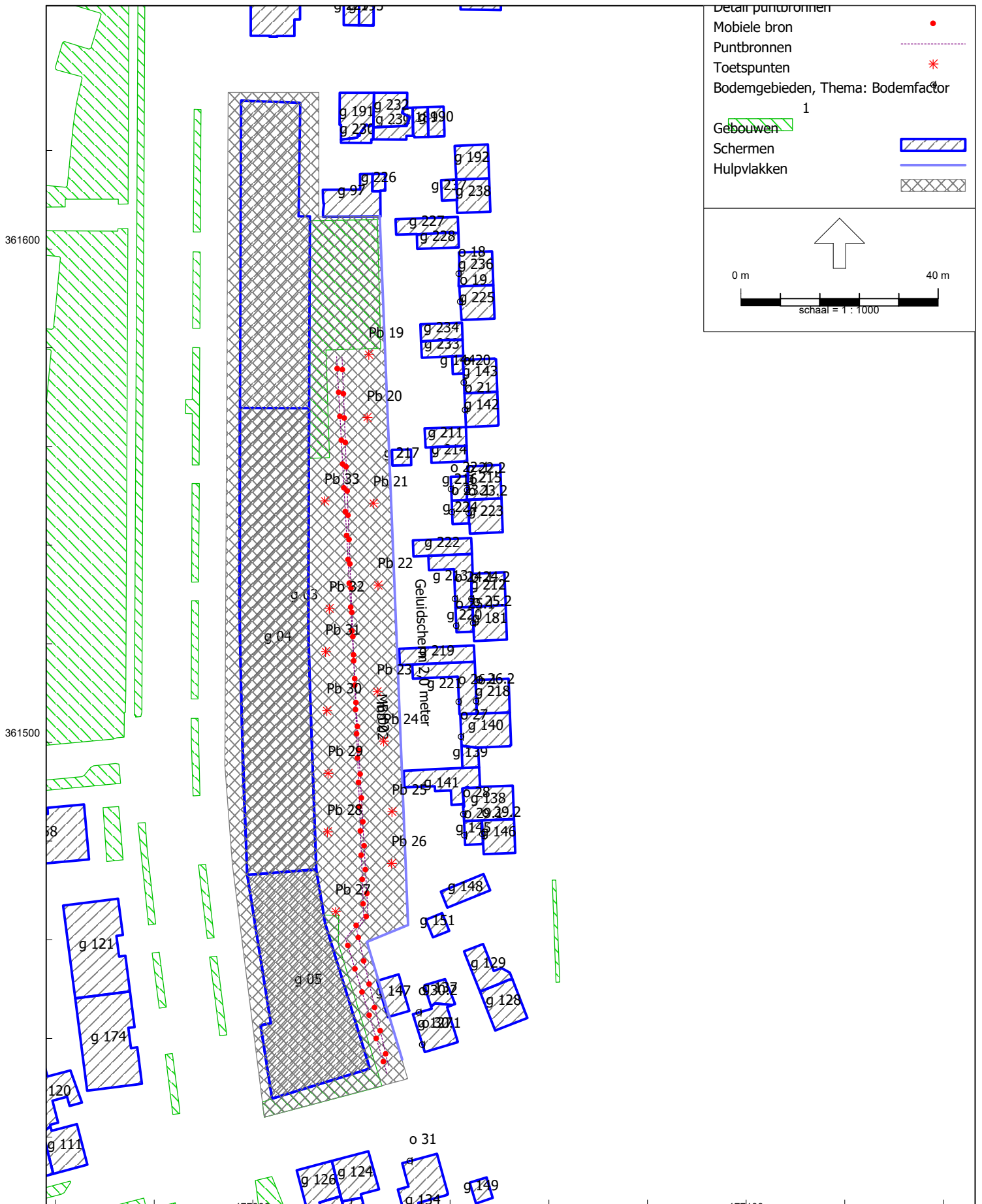


361900

361800

177000

177100



Model: ROM240228 parkeren incl schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
S 01	Geluidscherm 2,0 meter	2,00	0,00	Relatief				0 dB	0,20	0,20
S 02	Geluidscherm 2,0 meter	2,00	0,00	Relatief				0 dB	0,20	0,20

Model: ROM240228 parkeren incl schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S 01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S 02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: ROM240228 parkeren incl schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S 01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S 02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240228 parkeren incl schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 01_A	Regentesselaan 2	177033,54	361995,59	1,50	39	34	28	39	
o 01_B	Regentesselaan 2	177033,54	361995,59	5,00	44	39	33	44	
o 02_A	Regentesselaan 2	177051,82	362001,17	1,50	34	29	24	34	
o 02_B	Regentesselaan 2	177051,82	362001,17	5,00	41	37	31	42	
o 03_A	Jan Truijenstraat 2	177059,58	361983,42	1,50	34	29	23	34	
o 03_B	Jan Truijenstraat 2	177059,58	361983,42	5,00	43	39	33	44	
o 04_A	Jan Truijenstraat 2a	177063,69	361971,51	1,50	35	31	25	36	
o 04_B	Jan Truijenstraat 2a	177063,69	361971,51	5,00	44	39	34	44	
o 05_A	Jan Truijenstraat 6	177067,56	361950,02	1,50	36	32	26	37	
o 05_B	Jan Truijenstraat 6	177067,56	361950,02	5,00	45	40	35	45	
o 06_A	Jan Truijenstraat 8	177070,30	361934,79	1,50	37	32	26	37	
o 06_B	Jan Truijenstraat 8	177070,30	361934,79	5,00	44	40	34	45	
o 07_A	Jan Truijenstraat 10	177071,42	361928,91	1,50	37	32	26	37	
o 07_B	Jan Truijenstraat 10	177071,42	361928,91	5,00	45	40	34	45	
o 08_A	Jan Truijenstraat 12	177073,72	361914,57	1,50	37	32	27	37	
o 08_B	Jan Truijenstraat 12	177073,72	361914,57	5,00	44	40	34	45	
o 09_A	Jan Truijenstraat 14	177075,75	361905,79	1,50	36	32	26	37	
o 09_B	Jan Truijenstraat 14	177075,75	361905,79	5,00	44	40	34	45	
o 10_A	Jan Truijenstraat 16	177074,22	361892,03	1,50	38	33	28	38	
o 10_B	Jan Truijenstraat 16	177074,22	361892,03	5,00	45	40	34	45	
o 11_A	Jan Truijenstraat 18	177079,41	361885,92	1,50	36	31	25	36	
o 11_B	Jan Truijenstraat 18	177079,41	361885,92	5,00	43	39	33	44	
o 12.1_A	Jan Truijenstraat 20	177074,57	361867,87	1,50	37	32	26	37	
o 12.2_A	Jan Truijenstraat 20	177082,26	361869,60	5,00	44	39	33	44	
o 13.1_A	Jan Truijenstraat 24	177082,27	361849,22	1,50	35	30	24	35	
o 13.2_A	Jan Truijenstraat 24	177086,23	361849,69	5,00	42	38	32	43	
o 14.1_A	Jan Truijenstraat 28	177084,41	361829,02	1,50	37	33	27	38	
o 14.2_A	Jan Truijenstraat 28	177089,88	361830,09	5,00	41	36	30	41	
o 15.1_A	Victor de Stuerstraat 21	177074,52	361810,23	1,50	36	31	25	36	
o 15.2_A	Victor de Stuerstraat 21	177074,79	361806,01	5,00	41	36	30	41	
o 16_A	Victor de Stuerstraat 19	177062,83	361801,42	1,50	37	32	26	37	
o 16_B	Victor de Stuerstraat 19	177062,83	361801,42	5,00	41	37	31	42	
o 17.1_A	Victor de Stuerstraat 17	177043,83	361804,83	1,50	38	33	27	38	
o 17.2_A	Victor de Stuerstraat 17	177046,98	361797,50	5,00	41	37	31	42	
o 18_A	Alphons Boostenstraat 22	177041,67	361595,10	1,50	36	32	26	37	
o 18_B	Alphons Boostenstraat 22	177041,67	361595,10	5,00	44	39	33	44	
o 19_A	Alphons Boostenstraat 24	177041,96	361589,43	1,50	35	30	25	35	
o 19_B	Alphons Boostenstraat 24	177041,96	361589,43	5,00	44	40	34	45	
o 20_A	Alphons Boostenstraat 26	177042,70	361573,02	1,50	39	34	28	39	
o 20_B	Alphons Boostenstraat 26	177042,70	361573,02	5,00	47	42	36	47	
o 21_A	Alphons Boostenstraat 28	177042,94	361567,45	1,50	39	34	28	39	
o 21_B	Alphons Boostenstraat 28	177042,94	361567,45	5,00	47	42	37	47	
o 22.1_A	Alphons Boostenstraat 30	177040,12	361551,41	1,50	41	37	31	42	
o 22.2_A	Alphons Boostenstraat 30	177043,39	361551,20	5,00	48	43	37	48	
o 23.1_A	Alphons Boostenstraat 32	177040,30	361546,76	1,50	42	37	31	42	
o 23.2_A	Alphons Boostenstraat 32	177043,72	361546,55	5,00	48	43	38	48	
o 24.1_A	Alphons Boostenstraat 34	177040,92	361529,17	1,50	42	38	32	42	
o 24.2_A	Alphons Boostenstraat 34	177044,25	361529,17	5,00	48	44	38	49	
o 25.1_A	Alphons Boostenstraat 36	177041,15	361523,71	1,50	42	37	31	42	
o 25.2_A	Alphons Boostenstraat 36	177044,58	361524,27	5,00	49	44	38	49	
o 26.1_A	Alphons Boostenstraat 38	177041,67	361508,31	1,50	41	37	31	42	
o 26.2_A	Alphons Boostenstraat 38	177045,20	361508,44	5,00	48	43	37	48	
o 27_A	Alphons Boostenstraat 40	177042,14	361501,25	1,50	41	37	31	42	
o 27_B	Alphons Boostenstraat 40	177042,14	361501,25	5,00	49	45	39	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240228 parkeren incl schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving								
o 28_A	Alphons Boostenstraat 42	177042,62	361485,50	1,50	41	36	31	41	
o 28_B	Alphons Boostenstraat 42	177042,62	361485,50	5,00	49	45	39	50	
o 29.1_A	Alphons Boostenstraat 44	177042,84	361481,25	1,50	42	37	31	42	
o 29.2_A	Alphons Boostenstraat 44	177046,48	361481,50	5,00	47	42	37	47	
o 30.1_A	Kruisstraat 31	177034,25	361438,79	1,50	44	39	34	44	
o 30.2_A	Kruisstraat 31	177033,59	361445,34	1,50	42	37	31	42	
o 30.2_B	Kruisstraat 31	177033,59	361445,34	5,00	47	43	37	48	
o 31_A	Kruisstraat 8	177031,77	361415,23	1,50	43	38	32	43	
o 31_B	Kruisstraat 8	177031,77	361415,23	5,00	44	39	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240228 parkeren incl schermen
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_A	Regentesselaan 2	177033,54	361995,59	1,50	47	47	47	
o 01_B	Regentesselaan 2	177033,54	361995,59	5,00	55	55	55	
o 02_A	Regentesselaan 2	177051,82	362001,17	1,50	44	44	44	
o 02_B	Regentesselaan 2	177051,82	362001,17	5,00	53	53	53	
o 03_A	Jan Truijenstraat 2	177059,58	361983,42	1,50	47	47	47	
o 03_B	Jan Truijenstraat 2	177059,58	361983,42	5,00	56	56	56	
o 04_A	Jan Truijenstraat 2a	177063,69	361971,51	1,50	48	48	48	
o 04_B	Jan Truijenstraat 2a	177063,69	361971,51	5,00	57	57	57	
o 05_A	Jan Truijenstraat 6	177067,56	361950,02	1,50	49	49	49	
o 05_B	Jan Truijenstraat 6	177067,56	361950,02	5,00	56	56	56	
o 06_A	Jan Truijenstraat 8	177070,30	361934,79	1,50	48	48	48	
o 06_B	Jan Truijenstraat 8	177070,30	361934,79	5,00	56	56	56	
o 07_A	Jan Truijenstraat 10	177071,42	361928,91	1,50	48	48	48	
o 07_B	Jan Truijenstraat 10	177071,42	361928,91	5,00	57	57	57	
o 08_A	Jan Truijenstraat 12	177073,72	361914,57	1,50	48	48	48	
o 08_B	Jan Truijenstraat 12	177073,72	361914,57	5,00	55	55	55	
o 09_A	Jan Truijenstraat 14	177075,75	361905,79	1,50	49	49	49	
o 09_B	Jan Truijenstraat 14	177075,75	361905,79	5,00	54	54	54	
o 10_A	Jan Truijenstraat 16	177074,22	361892,03	1,50	49	49	49	
o 10_B	Jan Truijenstraat 16	177074,22	361892,03	5,00	57	57	57	
o 11_A	Jan Truijenstraat 18	177079,41	361885,92	1,50	48	48	48	
o 11_B	Jan Truijenstraat 18	177079,41	361885,92	5,00	54	54	54	
o 12.1_A	Jan Truijenstraat 20	177074,57	361867,87	1,50	50	50	50	
o 12.2_A	Jan Truijenstraat 20	177082,26	361869,60	5,00	55	55	55	
o 13.1_A	Jan Truijenstraat 24	177082,27	361849,22	1,50	48	48	48	
o 13.2_A	Jan Truijenstraat 24	177086,23	361849,69	5,00	54	54	54	
o 14.1_A	Jan Truijenstraat 28	177084,41	361829,02	1,50	49	49	49	
o 14.2_A	Jan Truijenstraat 28	177089,88	361830,09	5,00	53	53	53	
o 15.1_A	Victor de Stuerstraat 21	177074,52	361810,23	1,50	48	48	48	
o 15.2_A	Victor de Stuerstraat 21	177074,79	361806,01	5,00	53	53	53	
o 16_A	Victor de Stuerstraat 19	177062,83	361801,42	1,50	49	49	49	
o 16_B	Victor de Stuerstraat 19	177062,83	361801,42	5,00	54	54	54	
o 17.1_A	Victor de Stuerstraat 17	177043,83	361804,83	1,50	50	50	50	
o 17.2_A	Victor de Stuerstraat 17	177046,98	361797,50	5,00	56	56	56	
o 18_A	Alphons Boostenstraat 22	177041,67	361595,10	1,50	51	51	51	
o 18_B	Alphons Boostenstraat 22	177041,67	361595,10	5,00	56	56	56	
o 19_A	Alphons Boostenstraat 24	177041,96	361589,43	1,50	52	52	52	
o 19_B	Alphons Boostenstraat 24	177041,96	361589,43	5,00	56	56	56	
o 20_A	Alphons Boostenstraat 26	177042,70	361573,02	1,50	53	53	53	
o 20_B	Alphons Boostenstraat 26	177042,70	361573,02	5,00	59	59	59	
o 21_A	Alphons Boostenstraat 28	177042,94	361567,45	1,50	52	52	52	
o 21_B	Alphons Boostenstraat 28	177042,94	361567,45	5,00	59	59	59	
o 22.1_A	Alphons Boostenstraat 30	177040,12	361551,41	1,50	54	54	54	
o 22.2_A	Alphons Boostenstraat 30	177043,39	361551,20	5,00	60	60	60	
o 23.1_A	Alphons Boostenstraat 32	177040,30	361546,76	1,50	56	56	56	
o 23.2_A	Alphons Boostenstraat 32	177043,72	361546,55	5,00	60	60	60	
o 24.1_A	Alphons Boostenstraat 34	177040,92	361529,17	1,50	54	54	54	
o 24.2_A	Alphons Boostenstraat 34	177044,25	361529,17	5,00	60	60	60	
o 25.1_A	Alphons Boostenstraat 36	177041,15	361523,71	1,50	54	54	54	
o 25.2_A	Alphons Boostenstraat 36	177044,58	361524,27	5,00	60	60	60	
o 26.1_A	Alphons Boostenstraat 38	177041,67	361508,31	1,50	55	55	55	
o 26.2_A	Alphons Boostenstraat 38	177045,20	361508,44	5,00	59	59	59	
o 27_A	Alphons Boostenstraat 40	177042,14	361501,25	1,50	55	55	55	
o 27_B	Alphons Boostenstraat 40	177042,14	361501,25	5,00	60	60	60	
o 28_A	Alphons Boostenstraat 42	177042,62	361485,50	1,50	55	55	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240228 parkeren incl schermen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 28_B	Alphons Boostenstraat 42	177042,62	361485,50	5,00	60	60	60	
o 29.1_A	Alphons Boostenstraat 44	177042,84	361481,25	1,50	55	55	55	
o 29.2_A	Alphons Boostenstraat 44	177046,48	361481,50	5,00	60	60	60	
o 30.1_A	Kruisstraat 31	177034,25	361438,79	1,50	58	58	58	
o 30.2_A	Kruisstraat 31	177033,59	361445,34	1,50	53	53	53	
o 30.2_B	Kruisstraat 31	177033,59	361445,34	5,00	58	58	58	
o 31_A	Kruisstraat 8	177031,77	361415,23	1,50	58	58	58	
o 31_B	Kruisstraat 8	177031,77	361415,23	5,00	57	57	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen