

Project : Roermondseweg 10 tot 14 Weert

Opdrachtgever : Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening

Projectnummer : m240207aa

Referentie : Nm240207aaA0.davh_01

Datum : 28-01-2026

Onderwerp : **Akoestisch onderzoek De Mulder**

Inleiding

Voor het project “Roermondseweg 10 tot 14 Weert” is door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding voor dit onderzoek is de mogelijke toename van de geluidbelasting op de bestaande appartementen aan de overzijde van de weg, De Mulder. De nieuwe beoogde bebouwing is namelijk omvangrijker dan de bebouwing die er in de bestaande situatie staat. Hierdoor kan de bijdrage van reflectie van geluid richting de bestaande bouw groter worden dan in de huidige situatie.

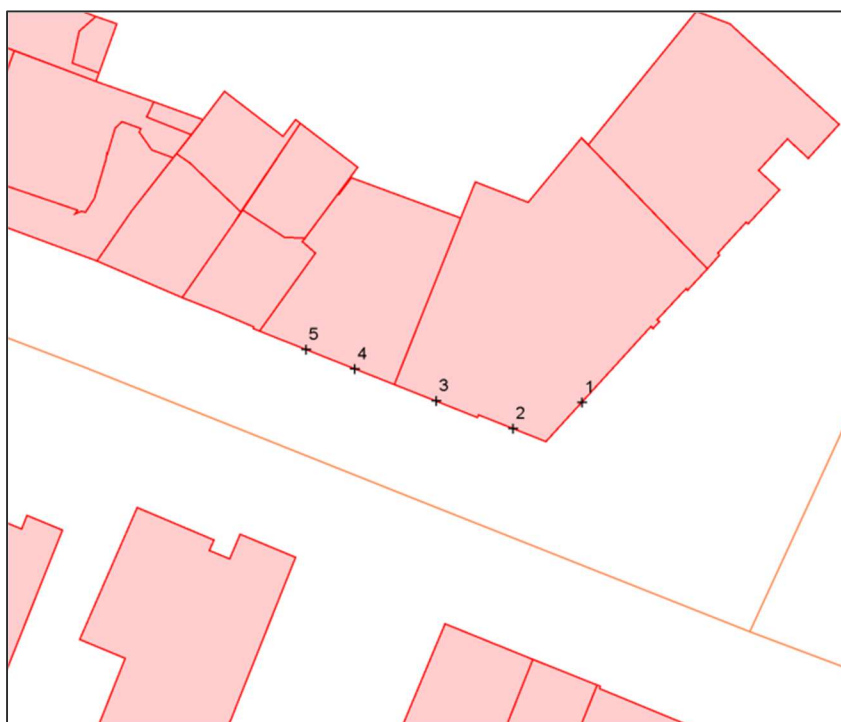
Uitgangspunten

Om te onderzoeken of er een wezenlijke toename is van de geluidbelasting op de bestaande woningen zijn berekeningen uitgevoerd met het programma WinHavik van dirActivity. De berekeningen zijn gebaseerd op de Omgevingswet.

Voor deze notitie is hetzelfde akoestisch rekenmodel gehanteerd als in het rapport “Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen”, d.d. 26-07-2024. In onderhavig onderzoek dient het verschil tussen bestaande en nieuwe situatie te worden onderzocht. De exacte verkeersgegevens die hierbij worden gehanteerd zijn minder relevant en dus niet geactualiseerd ten opzichte van voornoemd onderzoek van 2024. In dit onderzoek zijn dus dezelfde uitgangspunten gehanteerd. Enkel de waarneempunten zijn verplaatst van de nieuw te bouwen appartementen naar de bestaande appartementen aan de overzijde van de weg. Er is uitgegaan van een waarneemhoogte van 2, 6, 9 en 12 meter.

Voornoemde nieuwe situatie is vergeleken met de bestaande situatie. In de bestaande situatie is de bestaande bebouwing op de Roermondseweg 10-14 meegenomen in plaats van de beoogde nieuwbouw.

In Figuur 1 en 2 zijn uitsneden van het akoestisch rekenmodel van respectievelijk de bestaande en nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 1: Uitsnede rekenmodel bestaande situatie



Figuur 2: Uitsnede rekenmodel nieuwe situatie

Resultaten

In Tabel 1 zijn de resultaten van de bestaande situatie en nieuwe situatie weergegeven. Ook weergegeven is de toename in de geluidbelastingen tussen de twee situaties.

Tabel 1: Optredende geluidbelastingen De Mulder (in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Bestaande situatie	Nieuwe situatie	Toename
1	2	61.43	61.42	-0.01
1	6	61.39	61.38	-0.01
1	9	60.91	60.92	0.01
1	12	60.36	60.37	0.01
2	2	65.04	65.13	0.09
2	6	64.65	64.76	0.11
2	9	63.96	64.08	0.12
2	12	63.29	63.42	0.13
3	2	65.14	65.26	0.12
3	6	64.73	64.86	0.13
3	9	64.04	64.19	0.15
3	12	63.38	63.54	0.16
4	2	65.14	65.23	0.09
4	6	64.72	64.82	0.1
4	9	64.04	64.14	0.1
4	12	63.36	63.48	0.12
5	2	65.17	65.23	0.06
5	6	64.72	64.82	0.1
5	9	64.07	64.16	0.09
5	12	63.4	63.5	0.1

Evaluatie en conclusie

Berekent is wat de toename van de geluidbelasting zal zijn ter plaatse van de appartementen aan de overzijde van de weg ten gevolge van de nieuwe ontwikkeling ten opzichte van de bestaande situatie.

Uit de berekeningen is gebleken dat de toename ten gevolge van wegverkeerslawaaï maximaal 0,16 dB bedraagt. Een dergelijke toename is verwaarloosbaar klein. Een verschil van 1 dB is namelijk niet hoorbaar.

De nieuwbouw zorgt niet voor een wezenlijke toename van de geluidbelasting op de gevel van de woningen aan de overzijde. Er is geen significant verschil tussen de bestaande en beoogde nieuwe situatie.

Opgesteld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Handtekening:



Collegiale toets: dhr. ir. J.H. Hoevers

Handtekening:



ADVIESGROEP

