

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Maaseikerweg 257 te Weert

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240362.001.003/CPO
Datum rapportage : 25 juni 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Maaseikerweg 257 te Weert

Oprachtgever : Vijvercentrum Flinsenhof B.V.
de heer J.H.H.H. Flinsenberg
Maaseikerweg 257
6005 RA WEERT

Contactpersoon Aelmans : J.R.M Meijers

Opsteller rapportage : C. Portz
J.R.M. Meijers

Handtekening : 

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	4
2.5	Gezamenlijk geluid	5
2.6	Gecumuleerd geluid	5
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Omgevingskenmerken.....	7
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Maatregelen	10
4.3	Gezamenlijk geluid	10
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
4.5	Gecumuleerd geluid	11
5	Conclusie	12
5.1	Provinciale wegen.....	12
5.2	Gemeentelijke wegen.....	12
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Gezamenlijk geluid
Bijlage 5	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens 4 woningen te realiseren op de locatie Maaseikerweg 257 te Weert. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

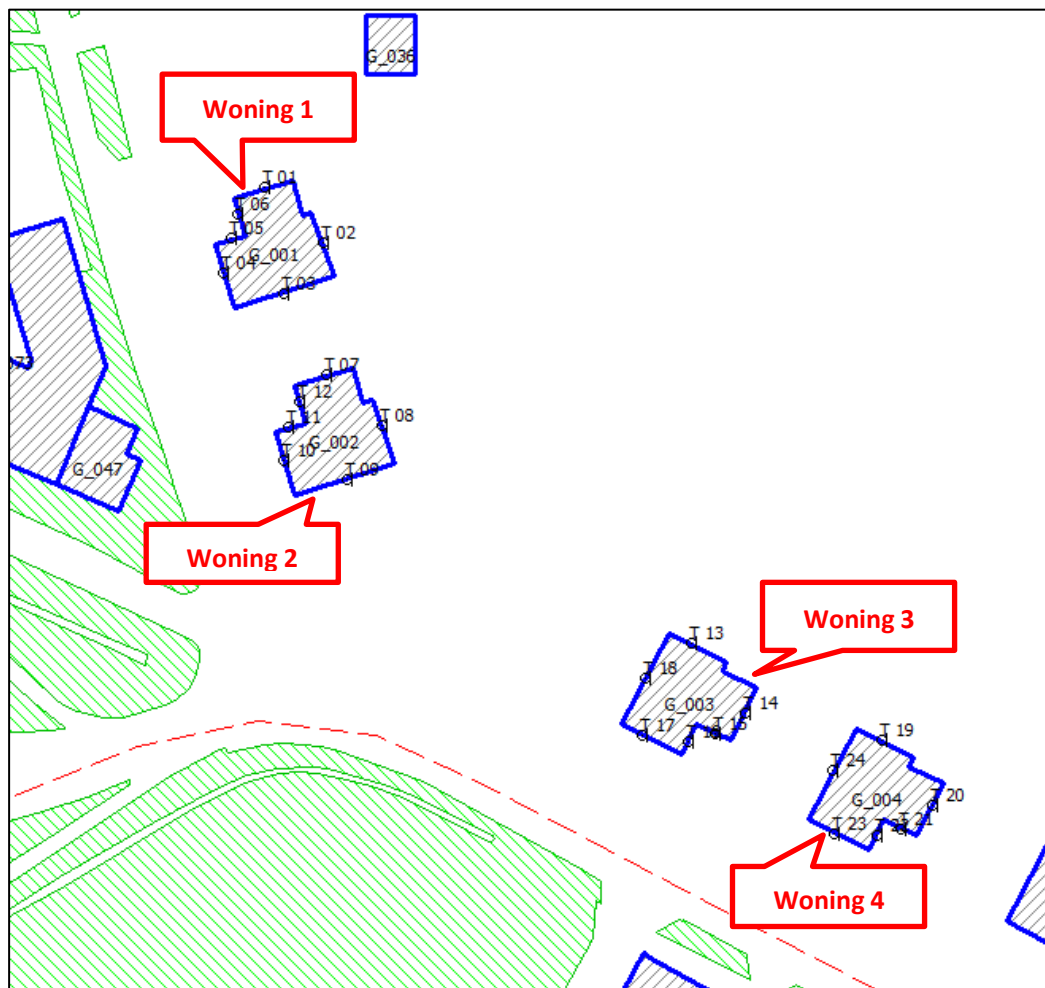
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen woningen.



Figuur 2: Te toetsen woningen

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaanachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaanachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Gemeentelijke wegen

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaanachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaanachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaanachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer \leq 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3.2 Provinciale wegen

Voor provinciale wegen geldt het recht zoals dit gold voor het inwerkingtreden van de Omgevingswet. Dit is opgenomen in Artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Dit betekent dat voor wegen in het beheer van de provincie de Wet geluidhinder van toepassing blijft met bijbehorende rekensystematiek.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Voor de provinciale wegen gelden, op basis van het overgangsrecht, de waarden zoals vastgesteld in de Wet geluidhinder (Wgh).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>
Provinciale wegen	48 dB	63 dB
	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

2.4.1 Provinciale wegen

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.4.2 Gemeentewegen

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.6 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
N292 (Maaseikerweg)	Provinciale weg	Voorkeursgrenswaarde: 48 dB Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
Tungeler Dorpsstraat, Tuurkesweg en Kemperveldweg	Gemeenteweg	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de N292 zijn verkregen van de provincie. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd

De gegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Tungeler Dorpsstraat is als een “Buurtontsluitingsweg” beschouwd.

De etmaalintensiteit van de Tuurkesweg en Kemperveldweg ligt lager dan 500 motorvoertuigen en zijn zodanig als niet akoestisch relevant beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	N292 (Maaseikerweg)	SMA 0/8	80 km/uur	10.152 mvt
002	Tungeler Dorpsstraat	Referentie	30 km/uur	770 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

4.1.1 Resultaten provinciale weg

De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. N292 (Maaseikerweg)

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Begane grond</i>	<i>1^e Verdieping</i>	<i>2^e Verdieping</i>
T01 Noord/west gevel woning 1	53	53	56
T03 Zuid/oost gevel woning 1	48	48	50
T04 Zuid/west gevel woning 1	53	53	56
T05 Noord/west gevel woning 1	53	57	57
T06 Zuid west gevel woning 1	56	57	58
T09 Zuid/oost gevel woning 2	50	51	52
T10 Zuid/west gevel woning 2	53	53	53
T11 Noord/west gevel woning 2	49	51	52
T12 Zuid/west gevel woning 2	51	52	53
T17 Zuid/west gevel woning 3	49	50	50
T18 Noord/west gevel woning 3	49	50	51
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de N292 (Maaseikerweg) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op enkele gevels van woning 1, 2 en 3. Met een maximale overschrijding van 10 dB op één punt. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.1.2 Resultaten gemeenteweg

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Tungeler dorpsstraat

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e Verdieping</i>
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de Tungeler dorpsstraat overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermdende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter. Gezien de situering van de wegen en de beschikbare ruimte zal dit een scherm van circa 100 meter bedragen, hetgeen neerkomt op een totaalbedrag van €50.000,- tot €200.000,-. Waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële civieltechnische aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Gelet op de situering van de wegen ten opzichte van het plangebied dient het wegdek namelijk over een lengte van tenminste 300 meter vervangen te worden. Dat komt neer op een extra kostenpost van circa €45.000 tot €90.000.

4.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan een geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid zijn opgenomen in tabel 8 en verder uitgewerkt in bijlage 4.

Tabel 8: Resultaten gezamenlijk geluid

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Begane grond</i>	<i>1^e Verdieping</i>	<i>2^e Verdieping</i>
T01 Noord/west gevel woning 1	56	57	58
T04 Zuid/west gevel woning 1	55	57	58
T05 Noord/west gevel woning 1	57	59	59
T06 Zuid west gevel woning 1	58	59	60
T09 zuid/oost gevel woning 2	53	54	54
T10 Zuid/west gevel woning 2	55	56	57
T11 Noord/west gevel woning 2	51	53	54
T12 Zuid/west gevel woning 2	53	54	56
T17 Zuid/west gevel woning 3	53	53	54
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 27 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.5 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zonder meer worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het gecumuleerd geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 7.

Uit de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat bij 2 woningen op enkele gevels sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 55 dB. De gecumuleerde geluidbelasting aldaar bedraagt ten hoogste 60 dB. Deze beoordelingspunten worden volgens de methode Miedema gekwalificeerd als 'matig'. Een dergelijke gecumuleerde geluidbelasting kan als aanvaardbaar worden geacht indien sprake is van voldoende geluidwering van de gevels en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde zoals in onderhavige situatie het geval is (noordoostgevel).

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Maaseikerweg 257 te Weert. Op deze locatie wenst opdrachtgever 4 woningen te realiseren.

5.1 Provinciale wegen

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Tabel 9: Conclusie wet geluidhinder

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Maximale Ontheffings-waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
N292 (Maaseikerweg)	48 dB	63 dB	10 dB	n.v.t.	58 dB

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dient een hogere waarde procedure doorlopen te worden.

5.2 Gemeentelijke wegen

Uit de toets in het kader van de gemeentelijke wegen blijkt:

Tabel 10: Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Tungeler Dorpsstraat	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

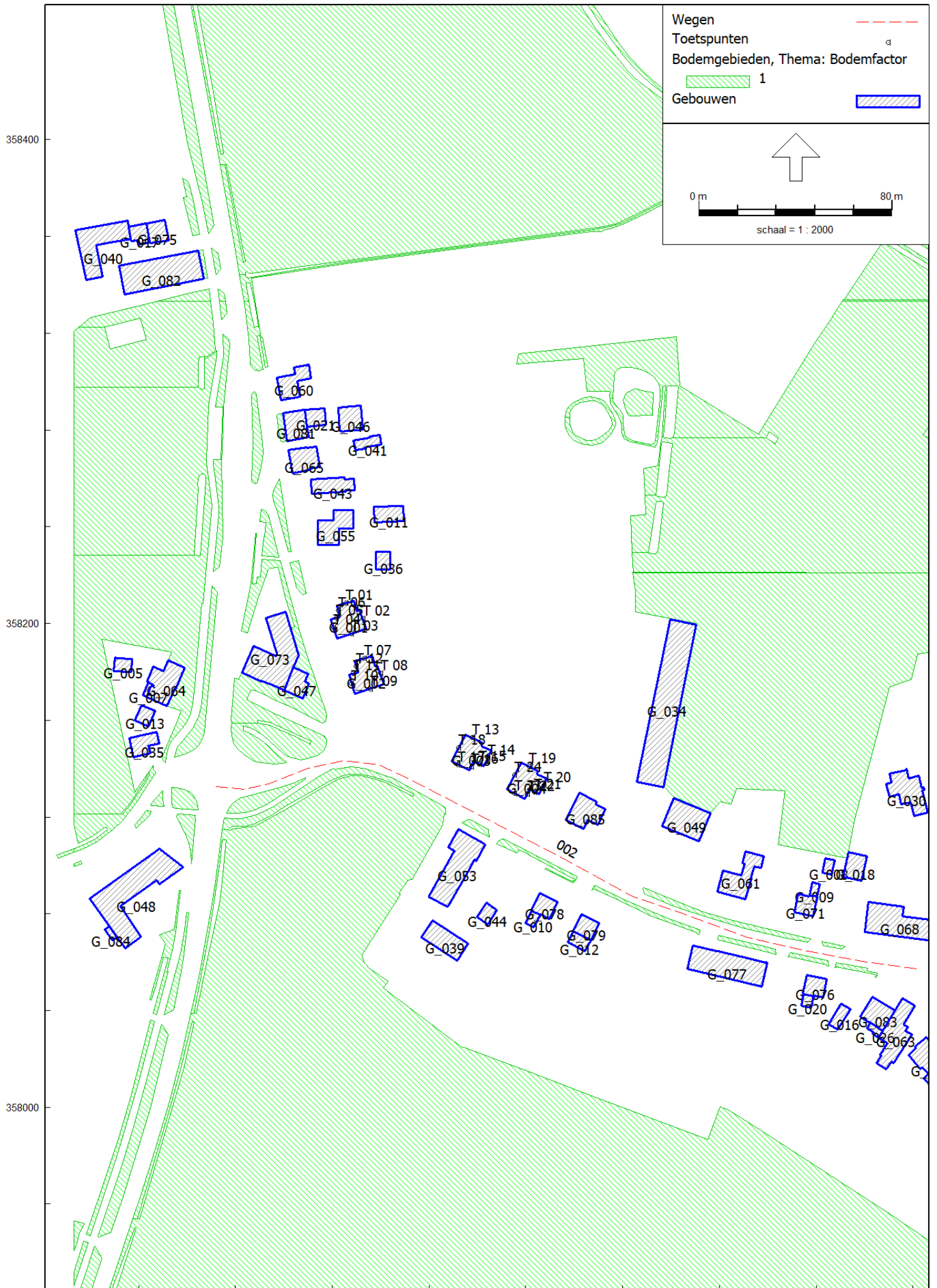
Ter hoogte van de geluidgevoelige gebouwen wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

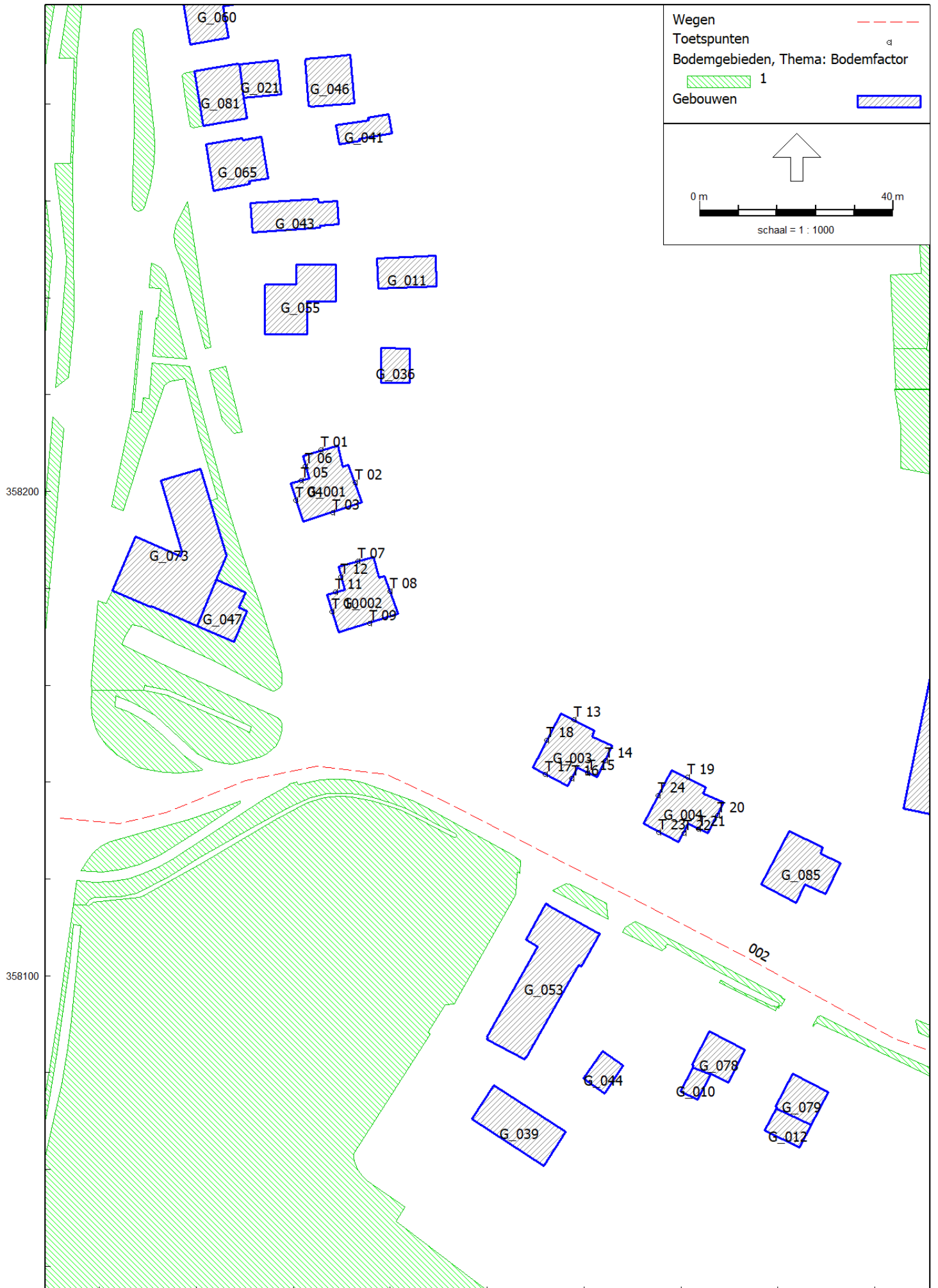
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

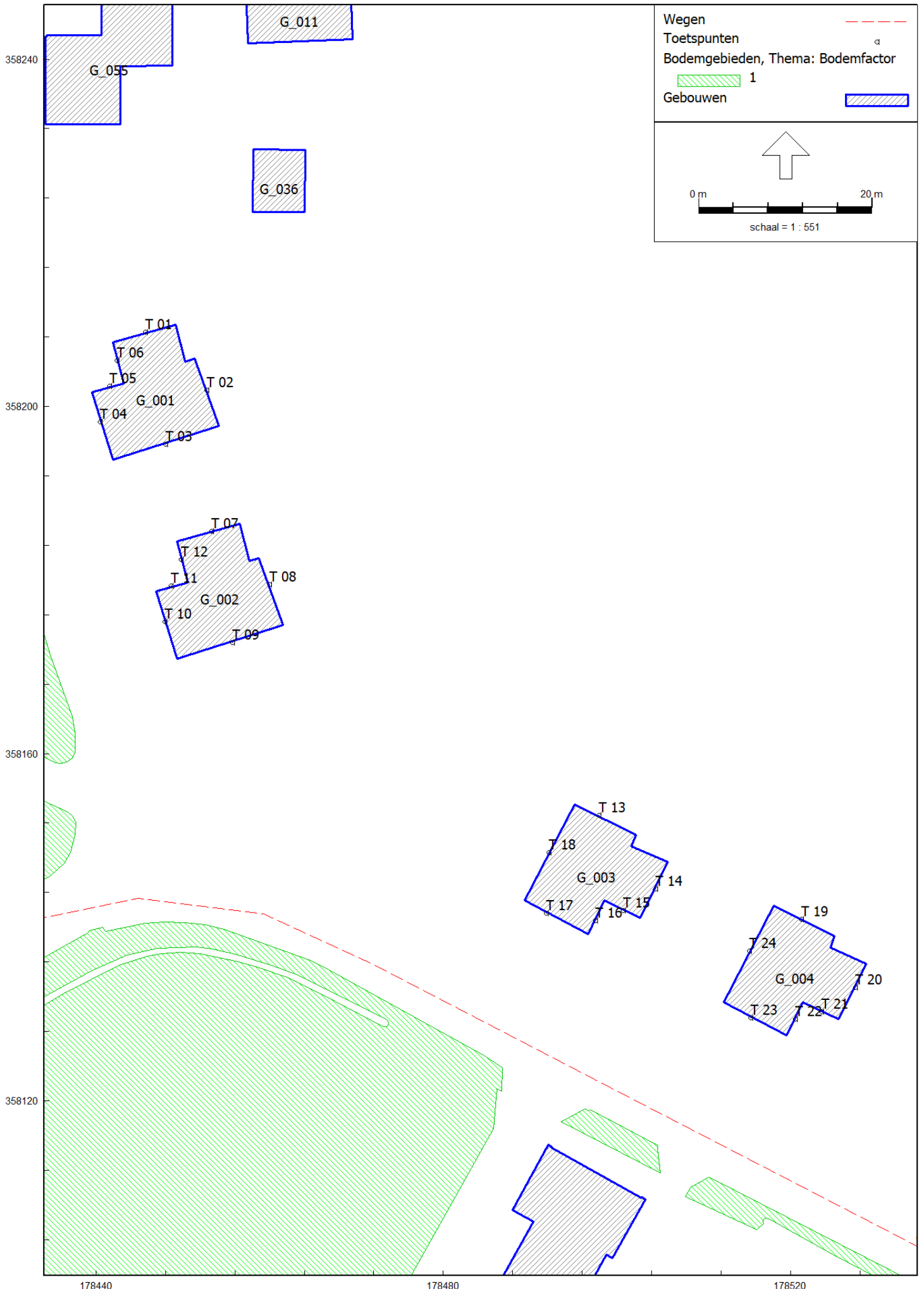
Tabel 11: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

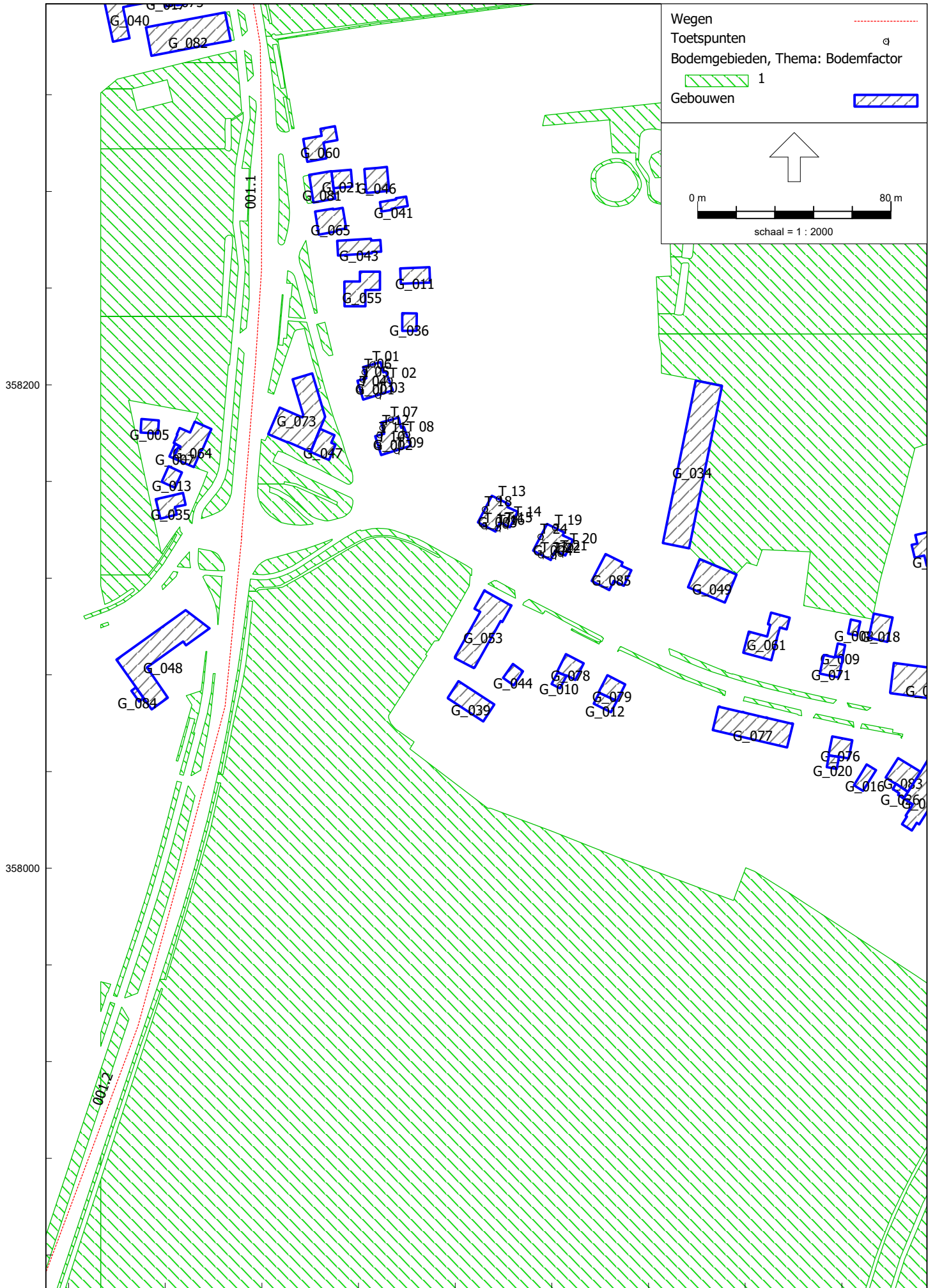
<i>Groothed</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	60 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	27 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240362.001

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240362.001
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	cportz op 13-6-2025
Laatst ingezien door	cportz op 25-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
002	Tungeler Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
002	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
002	30	30	30	--	30	30	30	--	770,00	6,48	3,73

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
002	0,92	--	--	--	--	--	84,96	92,23	84,31	--	10,65	6,17	10,89

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
002	--	4,38	1,61	4,79	--	--	--	--	--	42,39	26,49	5,97	--

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
002	5,31	1,77	0,77	--	2,19	0,46	0,34	--	68,06	75,05

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
002	81,46	87,02	89,68	85,35	79,84	70,42	64,34	70,76	77,88	83,30

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
002	86,56	82,09	75,75	65,92	59,74	66,75	73,11	78,69	81,29	76,96

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
002	71,53	62,14	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
002	--	

Model: ROM240362.001
 Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T 01	Noord/west gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 02	Noord/oost gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 03	Zuid/oost gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 04	Zuid/west gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 05	Noord/west gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 06	Zuid/west gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 07	Noord/west gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 08	Noord/oost gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 09	Zuid/oost gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 10	Zuid/west gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 11	Noord/west gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 12	Zuid/west gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 13	Noord/oost gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 14	Zuid/oost gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 15	Zuid/west gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 16	Zuid/oost gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 17	Zuid/west gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 18	Noord/west gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 24	Noord/west gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 19	Noord/oost gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 20	Zuid/oost gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 21	Zuid/west gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 22	Zuid/oost gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T 23	Zuid/west gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T 01	--	--	--	Ja
T 02	--	--	--	Ja
T 03	--	--	--	Ja
T 04	--	--	--	Ja
T 05	--	--	--	Ja
T 06	--	--	--	Ja
T 07	--	--	--	Ja
T 08	--	--	--	Ja
T 09	--	--	--	Ja
T 10	--	--	--	Ja
T 11	--	--	--	Ja
T 12	--	--	--	Ja
T 13	--	--	--	Ja
T 14	--	--	--	Ja
T 15	--	--	--	Ja
T 16	--	--	--	Ja
T 17	--	--	--	Ja
T 18	--	--	--	Ja
T 24	--	--	--	Ja
T 19	--	--	--	Ja
T 20	--	--	--	Ja
T 21	--	--	--	Ja
T 22	--	--	--	Ja
T 23	--	--	--	Ja

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
e234c110-cb30-41f9-82a9-07810027e00d					1,00
9cdd8532-5b26-4b74-881f-f365c85e4821					1,00
cc5591be-d680-407f-9901-776a72610bd6					1,00
cc5591be-d680-407f-9901-776a72610bd6					1,00
fd621162-51b3-4bce-82b4-95594d9f4f30					1,00
fd621162-51b3-4bce-82b4-95594d9f4f30					1,00
c9d07b12-eb5c-40e2-8566-d336cc47fb25					1,00
56de6d45-a3bd-4815-94d1-dbaa5c674977					1,00
17c90661-305b-43e7-9bb4-8dba102ab8ea					1,00
17c90661-305b-43e7-9bb4-8dba102ab8ea					1,00
666fb9c3-2909-4a20-913f-8fe1f47d3eb3					1,00
bfca35dc-52e0-4590-aabc-42dc4977cb0a					1,00
ccada51-2c23-44f3-b136-c5767d8263b6					1,00
fac450a7-b604-4bfe-a059-2c8e45f058fb					1,00
af179211-eb5b-4ce8-9760-5445106514d0					1,00
2372c66a-ef75-42e4-8bb2-c05e58de3825					1,00
e86d053f-cd4d-4004-8e2b-4e59c683aab4					1,00
331e698d-9d75-45f8-b0c7-a531fc8bd727					1,00
015e6924-6f72-43df-94bd-6200e4048448					1,00
3dd7dd37-9ce3-494e-b225-17422cdfaee8					1,00
74f803ec-321a-4883-8dd6-3102e0fa1e25					1,00
fcc3157c-4d34-4f0c-bdb0-d0a15e4ccecfc					1,00
710403c5-4e1b-4768-96cb-3f542b3076bb					1,00
e234c110-cb30-41f9-82a9-07810027e00d					1,00
e234c110-cb30-41f9-82a9-07810027e00d					1,00
fd621162-51b3-4bce-82b4-95594d9f4f30					1,00
207219f7-1c34-4efb-87dd-1865a7b2911a					1,00
27fae123-f131-4426-8f8e-dc4cdec2ea55					1,00
27fae123-f131-4426-8f8e-dc4cdec2ea55					1,00
d3f54926-cf75-45ca-b440-425d1fbca233					1,00
d3a12f5c-938d-460b-9e83-5edbb94a637d					1,00
5633785a-0404-4cd3-836e-fb64f5b27c61					1,00
be3f2d40-e876-47f3-a2ae-a0d6ce779dc0					1,00
87f7ccd1-1c27-47de-82a7-cd02634a03df					1,00
9f7bcee2-f8bf-4046-ad5c-5479ee1011f5					1,00
19e3a7ed-4ac8-47b2-b5b9-56bdab5f3a4d					1,00
e234c110-cb30-41f9-82a9-07810027e00d					1,00
207219f7-1c34-4efb-87dd-1865a7b2911a					1,00
27fae123-f131-4426-8f8e-dc4cdec2ea55					1,00
e9328855-9567-445d-a54a-0013a52ef7d5					1,00
81954712-5d5d-4168-a70b-1a235fc1a697					1,00
d3f54926-cf75-45ca-b440-425d1fbca233					1,00
b0787721-a31b-41c4-877e-cd1ca781a802					1,00
d77c62c5-bf39-4721-be17-a5e6bc9d3956					1,00
0ddb99d8-668f-426b-bde5-9a8c2538dd27					1,00
63f6e427-2f1f-4217-9d92-f8a98ba32fc1					1,00
fcfbd460-0f41-4246-9f43-36a3289ec27d					1,00
aa1fd1e1-b217-4b5b-ac23-d0a156e2318a					1,00
3167955a-9789-4735-824a-f72b5065e596					1,00
857f59e5-1dc4-4782-9785-af0409aa036f					1,00
d3a12f5c-938d-460b-9e83-5edbb94a637d					1,00
b14df6aa-e353-47eb-a0d5-b535e8d1e579					1,00
97161e97-d449-4e53-aa55-9cadbc895962					1,00
135ce76d-fd7d-43c6-a957-89411c2350f5					1,00
f4dc4c7e-0abc-4ae2-b6e7-4fe552cd13ae					1,00
999ec6a0-24be-475a-9f31-13772c0ee77a					1,00
faa1f7ac-3e02-4d9c-a46a-f9b1259bd5a9					1,00
519a2117-386f-43a4-a95a-59070b8775c5					1,00

Model: ROM240362.001
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G_059		6,36	0,00	Eigen waarde							
G_085		2,70	0,00	Eigen waarde							
G_072		7,36	0,00	Eigen waarde							
G_045		4,97	0,00	Eigen waarde							
G_037		4,26	0,00	Eigen waarde							
G_034		3,94	0,00	Eigen waarde							
G_049		5,46	0,00	Eigen waarde							
G_009		2,96	0,00	Eigen waarde							
G_071		7,36	0,00	Eigen waarde							
G_061		6,46	0,00	Eigen waarde							
G_008		2,95	0,00	Eigen waarde							
G_012		3,04	0,00	Eigen waarde							
G_079		7,88	0,00	Eigen waarde							
G_039		4,30	0,00	Eigen waarde							
G_053		5,97	0,00	Eigen waarde							
G_044		4,62	0,00	Eigen waarde							
G_010		2,98	0,00	Eigen waarde							
G_078		7,76	0,00	Eigen waarde							
G_065		6,58	0,00	Eigen waarde							
G_081		8,05	0,00	Eigen waarde							
G_021		3,35	0,00	Eigen waarde							
G_046		5,08	0,00	Eigen waarde							
G_060		6,41	0,00	Eigen waarde							
G_055		6,05	0,00	Eigen waarde							
G_011		3,04	0,00	Eigen waarde							
G_043		4,60	0,00	Eigen waarde							
G_036		4,09	0,00	Eigen waarde							
G_047		5,27	0,00	Eigen waarde							
G_073		7,40	0,00	Eigen waarde							
G_064		6,54	0,00	Eigen waarde							
G_007		2,89	0,00	Eigen waarde							
G_005		2,85	0,00	Eigen waarde							
G_035		3,94	0,00	Eigen waarde							
G_013		3,06	0,00	Eigen waarde							
G_068		6,87	0,00	Eigen waarde							
G_054		6,01	0,00	Eigen waarde							
G_050		5,64	0,00	Eigen waarde							
G_018		3,16	0,00	Eigen waarde							
G_048		5,37	0,00	Eigen waarde							
G_077		7,70	0,00	Eigen waarde							
G_076		7,68	0,00	Eigen waarde							
G_020		3,28	0,00	Eigen waarde							
G_014		3,07	0,00	Eigen waarde							
G_070		7,24	0,00	Eigen waarde							
G_069		7,08	0,00	Eigen waarde							
G_016		3,11	0,00	Eigen waarde							
G_083		10,38	0,00	Eigen waarde							
G_026		3,45	0,00	Eigen waarde							
G_063		6,52	0,00	Eigen waarde							
G_056		6,22	0,00	Eigen waarde							
G_017		3,14	0,00	Eigen waarde							
G_075		7,60	0,00	Eigen waarde							
G_040		4,32	0,00	Eigen waarde							
G_041		4,38	0,00	Eigen waarde							
G_082		8,79	0,00	Eigen waarde							
G_084		2,53	0,00	Eigen waarde							
G_030		3,59	0,00	Eigen waarde							
G_004		9,00	0,00	Relatief							
G_085		7,00	0,00	Relatief							
G_003		7,00	0,00	Relatief							
G_002		7,00	0,00	Relatief							
G_001		9,00	0,00	Relatief							

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240362.001
 Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G_059	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_085	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_072	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_045	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_037	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_034	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_049	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_071	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_061	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_012	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_079	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_039	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_053	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_044	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_078	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_065	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_081	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_021	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_046	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_060	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_055	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_043	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_036	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_047	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_073	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_064	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_005	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_035	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_068	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_054	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_050	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_048	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_077	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_076	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_014	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_070	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_069	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_083	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_026	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_063	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_056	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_075	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_040	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_041	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_082	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_084	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_030	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_085	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_003	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240362.001
 Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
G_059		0,80
G_085		0,80
G_072		0,80
G_045		0,80
G_037		0,80
G_034		0,80
G_049		0,80
G_009		0,80
G_071		0,80
G_061		0,80
G_008		0,80
G_012		0,80
G_079		0,80
G_039		0,80
G_053		0,80
G_044		0,80
G_010		0,80
G_078		0,80
G_065		0,80
G_081		0,80
G_021		0,80
G_046		0,80
G_060		0,80
G_055		0,80
G_011		0,80
G_043		0,80
G_036		0,80
G_047		0,80
G_073		0,80
G_064		0,80
G_007		0,80
G_005		0,80
G_035		0,80
G_013		0,80
G_068		0,80
G_054		0,80
G_050		0,80
G_018		0,80
G_048		0,80
G_077		0,80
G_076		0,80
G_020		0,80
G_014		0,80
G_070		0,80
G_069		0,80
G_016		0,80
G_083		0,80
G_026		0,80
G_063		0,80
G_056		0,80
G_017		0,80
G_075		0,80
G_040		0,80
G_041		0,80
G_082		0,80
G_084		0,80
G_030		0,80
G_004		0,80
G_085		0,80
G_003		0,80
G_002		0,80
G_001		0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Provinciale wegen

Model eigenschap

Omschrijving	Provinciale wegen
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	cportz op 24-6-2025
Laatst ingezien door	cportz op 25-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Provinciale wegen
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
001.1	N292 (Maaseijkerweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
001.2	N292 (Maaseijkerweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--

Model: Provinciale wegen
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
001.1	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
001.2	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: Provinciale wegen
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
001.1	80	80	80	--	10152,00	6,70	3,22	0,84	--	--	--
001.2	80	80	80	--	9728,00	6,70	3,24	0,84	--	--	--

Model: Provinciale wegen
 Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001.1	--	--	89,47	94,99	88,56	--	7,91	4,07	7,11	--	2,62	0,94	4,33
001.2	--	--	90,43	95,48	89,58	--	7,16	3,66	6,44	--	2,41	0,86	3,98

Model: Provinciale wegen
 Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
001.1	--	--	--	--	--	608,56	310,52	75,52	--	53,80	13,30	6,06
001.2	--	--	--	--	--	589,40	300,94	73,20	--	46,67	11,54	5,26

Model: Provinciale wegen
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001.1	--	17,82	3,07	3,69	--	82,20	92,09	97,33	104,12	110,09
001.2	--	15,71	2,71	3,25	--	81,85	91,70	96,93	103,76	109,86

Model: Provinciale wegen
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001.1	105,84	99,38	88,51	77,77	87,56	92,73	99,74	106,63	102,32	95,89
001.2	105,60	99,15	88,23	77,51	87,26	92,43	99,48	106,45	102,13	95,71

Model: Provinciale wegen
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
001.1	84,76	73,72	83,26	88,55	95,57	101,21	96,94	90,46	79,63	--
001.2	84,55	73,34	82,86	88,15	95,20	100,97	96,70	90,22	79,35	--

Model: Provinciale wegen
Maaseijkerweg 257, Weert - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001.1	--	--	--	--	--	--	--
001.2	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240362.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T 01_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	21	19	14	23
T 01_B	Noord/west gevel Woning 1	4,70	18	15	10	19
T 01_C	Noord/west gevel Woning 1	7,70	10	7	2	11
T 02_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,70	30	28	23	32
T 02_B	Noord/oost gevel Woning 1	4,70	31	28	23	32
T 02_C	Noord/oost gevel Woning 1	7,70	32	29	24	33
T 03_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,70	32	29	24	33
T 03_B	Zuid/oost gevel Woning 1	4,70	34	31	26	35
T 03_C	Zuid/oost gevel Woning 1	7,70	35	31	26	35
T 04_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	32	30	24	34
T 04_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,70	34	31	26	35
T 04_C	Zuid/west gevel Woning 1	7,70	35	31	26	35
T 05_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	21	18	13	22
T 05_B	Noord/west gevel Woning 1	4,70	21	18	13	22
T 05_C	Noord/west gevel Woning 1	7,70	12	9	5	14
T 06_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	11	8	3	12
T 06_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,70	13	10	5	14
T 06_C	Zuid/west gevel Woning 1	7,70	20	16	11	21
T 07_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	31	28	23	32
T 07_B	Noord/west gevel Woning 2	4,70	32	29	24	33
T 07_C	Noord/west gevel Woning 2	7,70	32	29	24	33
T 08_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,70	32	30	24	33
T 08_B	Noord/oost gevel Woning 2	4,70	34	30	26	35
T 08_C	Noord/oost gevel Woning 2	7,70	34	31	26	35
T 09_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,70	41	38	33	42
T 09_B	Zuid/oost gevel Woning 2	4,70	42	39	34	43
T 09_C	Zuid/oost gevel Woning 2	7,70	42	39	34	43
T 10_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	39	36	31	40
T 10_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,70	40	37	32	41
T 10_C	Zuid/west gevel Woning 2	7,70	39	36	31	40
T 11_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	29	26	21	30
T 11_B	Noord/west gevel Woning 2	4,70	30	27	22	31
T 11_C	Noord/west gevel Woning 2	7,70	29	26	21	30
T 12_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	32	29	24	33
T 12_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,70	33	30	25	34
T 12_C	Zuid/west gevel Woning 2	7,70	34	31	26	35
T 13_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,70	24	21	16	25
T 13_B	Noord/oost gevel Woning 3	4,70	24	21	16	25
T 13_C	Noord/oost gevel Woning 3	7,70	25	22	17	26
T 14_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	41	38	33	42
T 14_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,70	42	39	34	43
T 14_C	Zuid/oost gevel Woning 3	7,70	42	38	34	43
T 15_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	45	42	37	46
T 15_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,70	45	42	37	46
T 15_C	Zuid/west gevel Woning 3	7,70	44	41	36	45
T 16_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	45	42	37	46
T 16_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,70	45	42	37	46
T 16_C	Zuid/oost gevel Woning 3	7,70	44	41	36	45
T 17_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	47	43	38	48
T 17_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,70	47	44	39	48
T 17_C	Zuid/west gevel Woning 3	7,70	47	43	38	48
T 18_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	42	38	33	43
T 18_B	Noord/west gevel Woning 3	4,70	42	39	34	43
T 18_C	Noord/west gevel Woning 3	7,70	42	39	34	43
T 19_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,70	22	19	14	23
T 19_B	Noord/oost gevel Woning 4	4,70	22	19	14	23
T 19_C	Noord/oost gevel Woning 4	7,70	23	19	14	24
T 20_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	41	38	33	42
T 20_B	Zuid/oost gevel Woning 4	4,70	42	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240362.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
T 20_C	Zuid/oost gevel Woning 4	4	7,70	41	38	33	42		
T 21_A	Zuid/west gevel Woning 4	4	1,70	45	42	37	46		
T 21_B	Zuid/west gevel Woning 4	4	4,70	45	42	37	46		
T 21_C	Zuid/west gevel Woning 4	4	7,70	45	42	37	46		
T 22_A	Zuid/oost gevel Woning 4	4	1,70	45	41	36	46		
T 22_B	Zuid/oost gevel Woning 4	4	4,70	45	42	37	46		
T 22_C	Zuid/oost gevel Woning 4	4	7,70	45	41	36	46		
T 23_A	Zuid/west gevel Woning 4	4	1,70	47	44	39	48		
T 23_B	Zuid/west gevel Woning 4	4	4,70	47	44	39	48		
T 23_C	Zuid/west gevel Woning 4	4	7,70	47	43	38	48		
T 24_A	Noord/west gevel Woning 3	3	1,70	42	39	34	43		
T 24_B	Noord/west gevel Woning 3	3	4,70	42	39	34	43		
T 24_C	Noord/west gevel Woning 3	3	7,70	42	39	34	43		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
T 01_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	55	51	46	56		
T 01_B	Noord/west gevel Woning 1	4,70	57	53	48	57		
T 01_C	Noord/west gevel Woning 1	7,70	57	53	48	58		
T 02_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,70	41	38	32	42		
T 02_B	Noord/oost gevel Woning 1	4,70	41	37	32	41		
T 02_C	Noord/oost gevel Woning 1	7,70	40	37	32	41		
T 03_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,70	49	45	40	50		
T 03_B	Zuid/oost gevel Woning 1	4,70	50	46	41	50		
T 03_C	Zuid/oost gevel Woning 1	7,70	51	48	42	52		
T 04_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	54	51	46	55		
T 04_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,70	56	52	47	57		
T 04_C	Zuid/west gevel Woning 1	7,70	57	53	48	58		
T 05_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	57	53	48	57		
T 05_B	Noord/west gevel Woning 1	4,70	58	55	50	59		
T 05_C	Noord/west gevel Woning 1	7,70	59	55	50	59		
T 06_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	57	53	48	58		
T 06_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,70	59	55	50	59		
T 06_C	Zuid/west gevel Woning 1	7,70	59	55	50	60		
T 07_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	43	39	34	44		
T 07_B	Noord/west gevel Woning 2	4,70	45	41	36	45		
T 07_C	Noord/west gevel Woning 2	7,70	46	42	37	47		
T 08_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,70	42	39	34	43		
T 08_B	Noord/oost gevel Woning 2	4,70	42	38	33	43		
T 08_C	Noord/oost gevel Woning 2	7,70	42	39	33	43		
T 09_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,70	51	48	43	52		
T 09_B	Zuid/oost gevel Woning 2	4,70	52	49	44	53		
T 09_C	Zuid/oost gevel Woning 2	7,70	53	50	44	54		
T 10_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	54	50	45	55		
T 10_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,70	55	51	46	56		
T 10_C	Zuid/west gevel Woning 2	7,70	56	52	47	57		
T 11_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	51	47	42	51		
T 11_B	Noord/west gevel Woning 2	4,70	52	48	43	53		
T 11_C	Noord/west gevel Woning 2	7,70	53	49	44	54		
T 12_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	52	49	43	53		
T 12_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,70	54	50	45	54		
T 12_C	Zuid/west gevel Woning 2	7,70	55	51	46	56		
T 13_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,70	44	41	36	45		
T 13_B	Noord/oost gevel Woning 3	4,70	44	41	36	45		
T 13_C	Noord/oost gevel Woning 3	7,70	44	41	36	45		
T 14_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	43	40	34	44		
T 14_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,70	44	40	35	44		
T 14_C	Zuid/oost gevel Woning 3	7,70	43	40	34	44		
T 15_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	45	41	36	45		
T 15_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,70	45	42	37	46		
T 15_C	Zuid/west gevel Woning 3	7,70	46	43	37	47		
T 16_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	40	37	31	41		
T 16_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,70	40	37	32	41		
T 16_C	Zuid/oost gevel Woning 3	7,70	39	36	30	40		
T 17_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	50	47	41	51		
T 17_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,70	51	48	42	52		
T 17_C	Zuid/west gevel Woning 3	7,70	52	48	43	52		
T 18_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	51	47	42	51		
T 18_B	Noord/west gevel Woning 3	4,70	51	48	43	52		
T 18_C	Noord/west gevel Woning 3	7,70	52	49	43	53		
T 19_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,70	45	41	36	46		
T 19_B	Noord/oost gevel Woning 4	4,70	45	41	36	46		
T 19_C	Noord/oost gevel Woning 4	7,70	45	42	36	46		
T 20_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	43	39	34	44		
T 20_B	Zuid/oost gevel Woning 4	4,70	42	38	33	42		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T 20_C	Zuid/oost gevel Woning 4	7,70	37	34	28	38	
T 21_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,70	40	37	31	41	
T 21_B	Zuid/west gevel Woning 4	4,70	41	38	32	42	
T 21_C	Zuid/west gevel Woning 4	7,70	44	40	35	45	
T 22_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	39	36	30	40	
T 22_B	Zuid/oost gevel Woning 4	4,70	39	35	30	39	
T 22_C	Zuid/oost gevel Woning 4	7,70	38	35	29	39	
T 23_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,70	47	43	38	48	
T 23_B	Zuid/west gevel Woning 4	4,70	48	44	39	49	
T 23_C	Zuid/west gevel Woning 4	7,70	50	46	41	50	
T 24_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	47	43	38	48	
T 24_B	Noord/west gevel Woning 3	4,70	48	44	39	49	
T 24_C	Noord/west gevel Woning 3	7,70	49	46	41	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets- punt	omschrijving	toets- hoogte	Gemeentewegen	Rijkswegen	gezamenlijk geluid
		[m]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]
T 01_A	Noord/west gevel Woning 1	1,7	22,82	55,63	56
T 01_B	Noord/west gevel Woning 1	4,7	19,22	57,33	57
T 01_C	Noord/west gevel Woning 1	7,7	11,37	57,64	58
T 02_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,7	31,88	41,85	42
T 02_B	Noord/oost gevel Woning 1	4,7	32,18	41,33	42
T 02_C	Noord/oost gevel Woning 1	7,7	32,88	41,14	42
T 03_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,7	33,37	49,51	50
T 03_B	Zuid/oost gevel Woning 1	4,7	34,77	50,37	50
T 03_C	Zuid/oost gevel Woning 1	7,7	35,48	51,73	52
T 04_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,7	33,55	55,14	55
T 04_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,7	35,03	56,70	57
T 04_C	Zuid/west gevel Woning 1	7,7	35,45	57,55	58
T 05_A	Noord/west gevel Woning 1	1,7	22,08	57,39	57
T 05_B	Noord/west gevel Woning 1	4,7	21,79	59,08	59
T 05_C	Noord/west gevel Woning 1	7,7	13,58	59,34	59
T 06_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,7	11,96	57,58	58
T 06_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,7	14,34	59,21	59
T 06_C	Zuid/west gevel Woning 1	7,7	20,59	59,65	60
T 07_A	Noord/west gevel Woning 2	1,7	31,98	43,61	44
T 07_B	Noord/west gevel Woning 2	4,7	32,73	45,27	46
T 07_C	Noord/west gevel Woning 2	7,7	33,43	46,66	47
T 08_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,7	33,47	43,02	43
T 08_B	Noord/oost gevel Woning 2	4,7	34,67	42,68	43
T 08_C	Noord/oost gevel Woning 2	7,7	35,19	42,90	44
T 09_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,7	41,98	52,14	53
T 09_B	Zuid/oost gevel Woning 2	4,7	42,85	53,12	54
T 09_C	Zuid/oost gevel Woning 2	7,7	42,90	53,86	54
T 10_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,7	40,09	54,53	55
T 10_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,7	40,86	55,68	56
T 10_C	Zuid/west gevel Woning 2	7,7	40,28	56,61	57
T 11_A	Noord/west gevel Woning 2	1,7	30,16	51,23	51
T 11_B	Noord/west gevel Woning 2	4,7	31,21	52,69	53
T 11_C	Noord/west gevel Woning 2	7,7	30,04	53,76	54
T 12_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,7	33,33	52,93	53
T 12_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,7	34,44	54,36	54
T 12_C	Zuid/west gevel Woning 2	7,7	35,39	55,54	56
T 13_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,7	24,69	45,06	45
T 13_B	Noord/oost gevel Woning 3	4,7	25,40	45,13	45
T 13_C	Noord/oost gevel Woning 3	7,7	26,03	45,04	45
T 14_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,7	42,30	43,94	46
T 14_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,7	42,80	44,34	47
T 14_C	Zuid/oost gevel Woning 3	7,7	42,76	43,99	46
T 15_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,7	45,89	45,47	49
T 15_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,7	46,23	46,15	49
T 15_C	Zuid/west gevel Woning 3	7,7	45,35	46,71	49
T 16_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,7	45,76	40,86	47
T 16_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,7	46,06	41,09	47
T 16_C	Zuid/oost gevel Woning 3	7,7	44,81	39,97	46
T 17_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,7	47,66	50,94	53
T 17_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,7	47,80	51,86	53
T 17_C	Zuid/west gevel Woning 3	7,7	47,53	52,43	54
T 18_A	Noord/west gevel Woning 3	1,7	42,59	51,22	52
T 18_B	Noord/west gevel Woning 3	4,7	42,88	52,14	53
T 18_C	Noord/west gevel Woning 3	7,7	42,78	52,81	53
T 19_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,7	23,12	45,58	46
T 19_B	Noord/oost gevel Woning 4	4,7	22,92	45,54	46

T 19_C Noord/oost gevel Woning 4	7,7	23,55	45,96	46
T 20_A Zuid/oost gevel Woning 4	1,7	41,98	43,63	46
T 20_B Zuid/oost gevel Woning 4	4,7	42,51	42,32	45
T 20_C Zuid/oost gevel Woning 4	7,7	42,22	38,02	44
T 21_A Zuid/west gevel Woning 4	1,7	45,90	40,90	47
T 21_B Zuid/west gevel Woning 4	4,7	46,24	41,84	48
T 21_C Zuid/west gevel Woning 4	7,7	46,11	44,55	48
T 22_A Zuid/oost gevel Woning 4	1,7	45,57	39,97	47
T 22_B Zuid/oost gevel Woning 4	4,7	45,87	39,23	47
T 22_C Zuid/oost gevel Woning 4	7,7	45,73	38,87	47
T 23_A Zuid/west gevel Woning 4	1,7	47,76	47,69	51
T 23_B Zuid/west gevel Woning 4	4,7	47,92	48,62	51
T 23_C Zuid/west gevel Woning 4	7,7	47,66	50,17	52
T 24_A Noord/west gevel Woning 3	1,7	42,96	47,51	49
T 24_B Noord/west gevel Woning 3	4,7	43,40	48,60	50
T 24_C Noord/west gevel Woning 3	7,7	43,21	50,14	51

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag 2035: N292 Meussenstraat - Tuurkesweg

Weg	Omschrijving wegvak	weMVT_E	weLV_da	weLV_av	weLV_na	weMV_da	weMV_av	weMV_na	weZV_da	weZV_av	weZV_na
N292	Meussenstraat - Tungeler Dorpsstraat	10.152	7.304	1.243	602	645	53	48	214	12	29
N292	Tungeler Dorpsstraat - Tuurkesweg	9.728	7.070	1.203	583	560	46	42	188	11	26

Toelichting

weMV Motorvoertuigen per weekdag (totaal beide richtingen)

weLV_ Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weLV_ Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weLV_ Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

weMV_ Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weMV_ Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weMV_ Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

weZV_ Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weZV_ Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weZV_ Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

Verkeersgegevens betreffen totaal beide richtingen

Hallo Chris,

Hierbij alvast de snelheden en intensiteiten van gevraagde wegen,

We hebben geen recente tellingen van deze wegen, dus ook geen verdeling betreft dag – avond – nacht.

Betreft groei, ongeveer 1,5% per jaar aanhouden.

Wegdektype daar moet ik nog naar kijken.

Intensiteiten 2025 meting VIAstatt

<i>locatie</i>	<i>max snelheid</i>	<i>intensiteiten april</i>	<i>intensiteiten mei</i>
N292	80	15708	22015
Tungeler Dorpsstraat	30	680	697
Tuurkesweg	50	66	190
Kemperveldweg	30	239	305

Excuses voor het wachten, laat maar weten bij vragen.