



Stikstofdepositie- onderzoek

TAM IMRO Hornekwartier

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0486751.100
definitief
23 oktober 2025

Stikstofdepositie-onderzoek

TAM IMRO Hornekwartier

projectnummer 0486751.100

definitief

23 oktober 2025



Opdrachtgever

Stichting HQ Weert



datum	beschrijving	vrijgave
23 oktober 2025	definitief	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.2	Passende beoordeling	6
2.3	M.e.r.-plicht	7
2.4	Rekenprogramma AERIUS Calculator	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Realisatiefase	9
3.1.1	Introductie kengetallen	9
3.1.2	Bepaling zwaarste jaar realisatie	9
3.1.3	Emissies materiaal	10
	Bouwverkeer	12
	Koude starts	13
	Stationair draaien	14
	Mobiele werktuigen	14
3.1.4	Gasverbruik	15
3.2	Gebruiksfase	15
3.2.1	Maatgevend jaar	16
3.2.2	Verkeersafwikkeling in plangebied	16
3.2.3	Koude starts	17
3.3	Referentiesituatie	17
3.3.1	Gebruiksfase	18
	Autonoom verkeer	18
	Gasverbruik	19
3.3.2	Realisatiefase	19
3.4	Rekenpunten	20
4.	Resultaten en conclusie	21
4.1	Resultaten	21
4.2	Conclusie	21
	Bijlage 1 Overzicht programma	22
	Bijlage 2 Mobiele werktuigen	24
	Bijlage 3 AERIUS Berekening realisatiefase	31
	Bijlage 4 AERIUS Berekening gebruiksfase	32

1. Inleiding

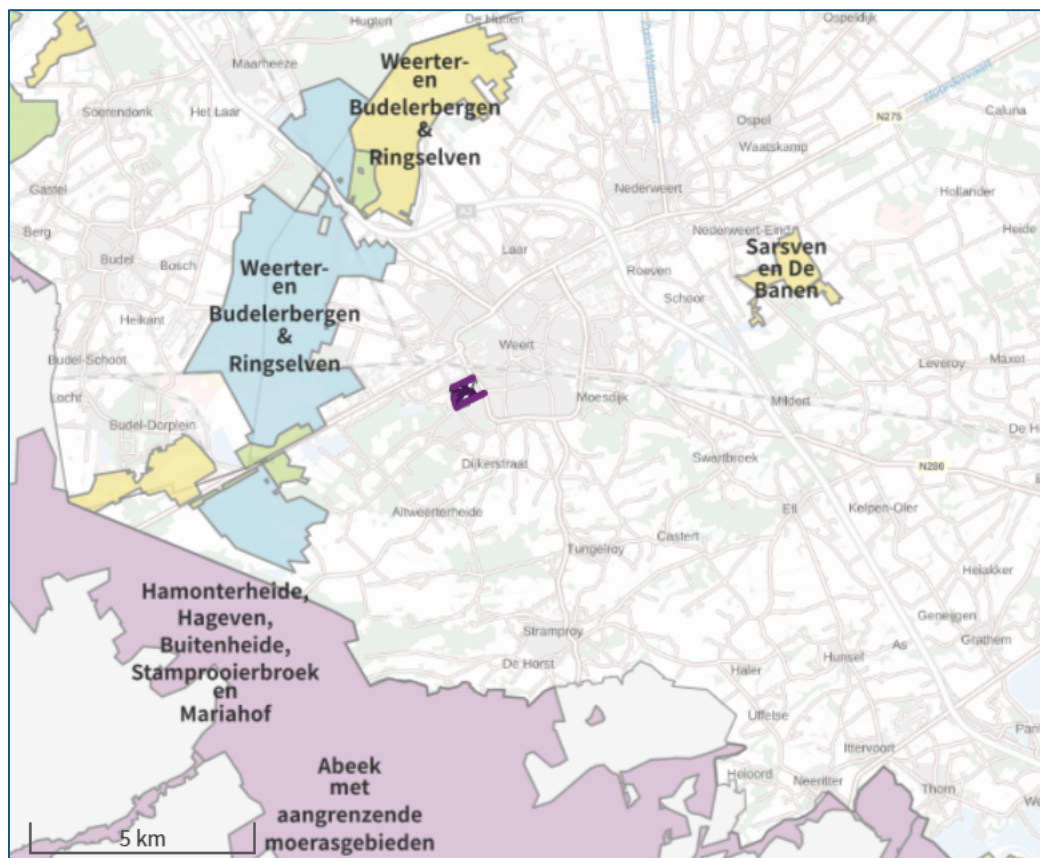
1.1 Aanleiding

Stichting HQ Weert is voornemens een deel van de voormalige Van Horne Kazerne te herontwikkelen. De bestaande bebouwing van het rijksmonumentale cluster blijft behouden en wordt gerenoveerd. Alle bestaande gebouwen maken nu gebruik van gas. De plansituatie betreft een bebouwing van het terrein naar 689 gasloze woningen en een maatschappelijk perceel bestaande uit een gezondheidscentrum, verpleeg-/ verzorgingshuis, restaurant en kinderdagverblijf.

Binnen het kader van het wijzigen van het Omgevingsplan aan de hand van een TAM-IMRO procedure dient een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd te worden, om zo significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te kunnen sluiten. Tijdens de realisatiefase en gebruiksfase zullen voor stikstofdepositie relevante stoffen, zoals stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3), uitgestoten worden. Door deze emissies in kaart te brengen, kan bepaald worden of de ontwikkeling voor wat betreft het aspect stikstof kan leiden tot significante gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden.

De planlocatie ligt bij een aantal Nederlandse Natura 2000-gebieden, namelijk op 2,0 km van 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' en 6,2 km van 'Sarsven en De Banen'. Binnen de afstand van 25 kilometer bevinden zich nog enkele andere (buitenlandse) gebieden, waaronder op 5,6 km van 'Hamonterheide, Havegen, Buitenheide, Stampooyerbroek en Mariahof' en op 5,6 km van 'Abeek met aangrenzende moerasgebieden'.

De ligging van het plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden is te zien in figuur 1.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van binnen- en buitenlandse Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS Calculator.

1.2 Leeswijzer

De drie hierop volgende hoofdstukken betreffen de inhoudelijke totstandkoming van het voorliggende onderzoek.

- Hoofdstuk 2 betreft het Wettelijk kader waarin dit onderzoek is uitgevoerd.
- Hoofdstuk 3 betreft de uitgangspunten waarmee de AERIUS-modellen opgesteld zijn. De wijze van modelleren wordt hierin toegelicht en gemotiveerd. Consistentie en transparantie staan centraal in dit hoofdstuk, om op deze manier zoveel mogelijk inzicht te verschaffen in de totstandkoming van de AERIUS-modellen.
- Hoofdstuk 4 betreft de samenvatting van de resultaten en de bijbehorende conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

2.2 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden.

Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit de natuurlijke kenmerken niet aantast, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde omgevingsvergunningen voor Natura 2000-activiteiten.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd.

2.3 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht. Uitzondering hierop zijn de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en via m.e.r.-beoordeling eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

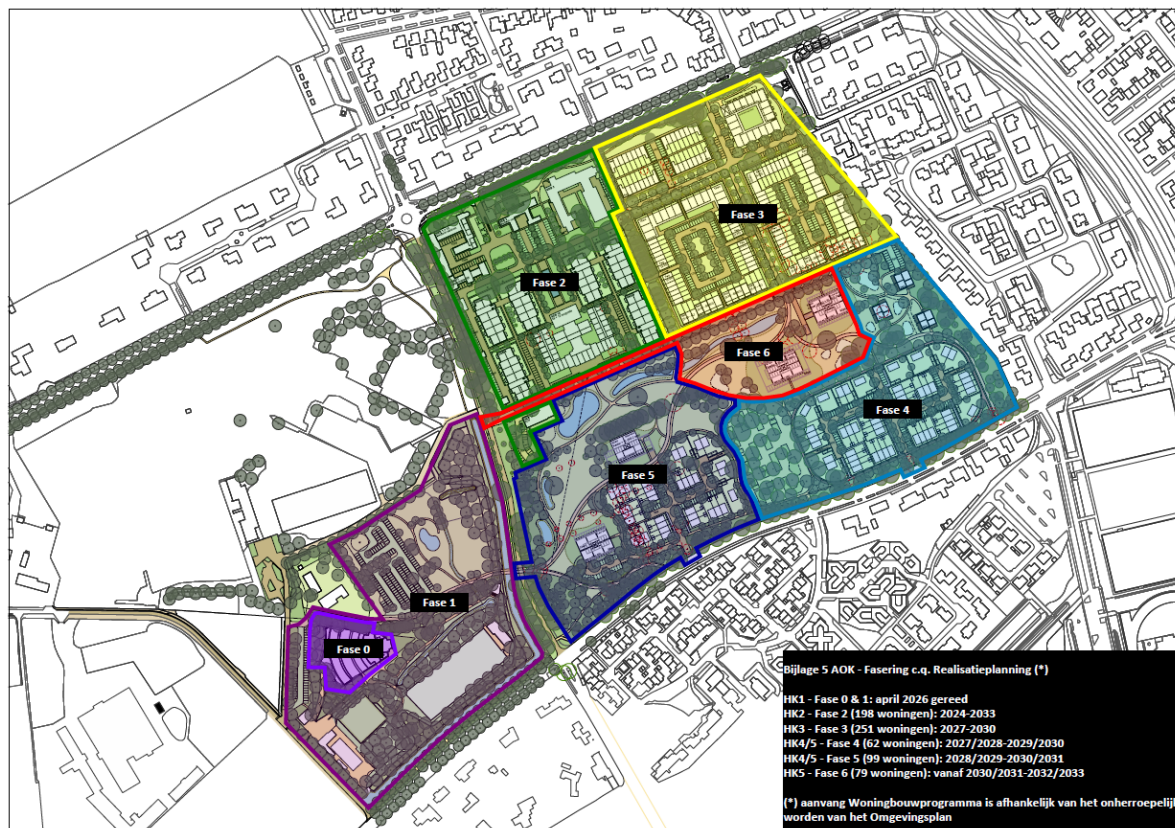
De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de totstandkoming van de in AERIUS-gemodelleerde realisatiefase en gebruiksfase toegelicht.

De herontwikkeling bestaat uit de realisatie en gebruik van een gezondheidscentrum, verpleeg-/verzorgingshuis, restaurant, kinderdagverblijf en 689 woningen. De realisatie van de herontwikkeling vindt in 5 fases plaats. Fases 0 en 1 vallen buiten de scope.

De locaties en planning van de fases zijn weergegeven in figuur 2 en figuur 3.



Figuur 2: De fasering van de realisatie van de herontwikkeling van het Hornekwartier te Weert. HK1 (fase 0 en fase 1) wordt niet meegenomen gedurende dit plan. Bron: aangeleverd door opdrachtgever in najaar 2025.

Planning		Start realisatiefase		Jaartal										
		Start gebruiksfase												
HK	Fase	Van	Tot	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
HK2	2	2024	2033											
HK3	3	2027	2030											
HK4/5	4	2027/2028	2029/2030											
HK4/5	5	2028/2029	2030/2031											
HK5	6	2030/2031	2032/2033											

Figuur 3: Planning van het programma. De groene kleur geeft de vroegste start en duur van de realisatiefase weer. De met wit en groen gestreepte cellen geven een potentiële vroegste start van een fase in de realisatiefase weer. De donkerrode kleur geeft de start van een gebruiksfase weer. De met rood en groen gestreepte cellen geven de potentiële vroegste start van een fase in de gebruiksfase weer.

Tabel 1 geeft het programma van de te verwachten ontwikkeling per fase weer. Dit is opgesteld aan de hand van data aangeleverd door de opdrachtgever en MOBYCON¹. Dit is verder uitgewerkt in bijlage 1.

¹ Afkomstig uit: Onderzoek verkeer en parkeren Horne Kwartier Weert, MOBYCON, februari 2025.

Tabel 1: Overzicht programma per fase, exclusief fase 0 en fase 1.

Fase	Programma	Grootte	Eenheid
Fase 2	Gezondheidscentrum	2.765	m ² bvo*
	Verpleeg-/verzorgingshuis	50	aantal
	Gezondheidscentrum	2.000	m ² bvo*
	Restaurant	435	m ² bvo
	Kinderdagverblijf (crèche)	621	m ² bvo
	Totaal aantal woningen	198	aantal
Fase 3	Totaal aantal woningen	251	aantal
Fase 4	Totaal aantal woningen	62	aantal
Fase 5	Totaal aantal woningen	99	aantal
Fase 6	Totaal aantal woningen	79	aantal

* In rapportage MOBYCON²: 'De officiële eenheid is aantal behandelkamers, maar het aantal vierkante meter bvo is een alternatieve eenheid, waarbij 1,33 behandelkamers overeenkomt met 100 vierkante meter bvo. (Bron: CROW ASVV 2021).'

3.1 Realisatiefase

3.1.1 Introductie kengetallen

Op basis van het aangeleverde programma van MOBYCON (tabel 1) kan er aan de hand van kengetallen een inschatting gemaakt worden van inzet van mobiele werktuigen en het bouwverkeer.

Een omgevingsplan maakt namelijk een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld woningen) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen bijvoorbeeld daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van een plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Op basis van de praktijkervaring van meerdere gerealiseerde bouwprojecten is voor de realisatie van het programma het vermogen van het bij die realisatie meest gebruikelijke materieel en het aantal draaiuren daarvan ingeschat, variërend van heilmachine tot shovel of graafmachine. Aan de hand van de door TNO² beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit (overeenkomstig met de AUB-methode) een emissie NO_x en emissie NH₃ op per woning en daarmee het te hanteren kengetal.

Bij de kengetallen wordt onderscheid gemaakt tussen de verschillende STAGE-klassen van het materieel. Per STAGE-klasse is voor het bepalen van het kengetal steeds uitgegaan van het brandstofverbruik in het eerste jaar van het betreffende interval, dus voor bijvoorbeeld STAGE IV is uitgegaan van het brandstofverbruik van materieel met bouwjaar 2014.

Tot slot wordt nog onderscheid gemaakt tussen verschillende activiteiten tijdens de realisatie, zoals sloop, bouwrijp maken (aanleg kabels en leidingen, etc.), bouwen (het fysiek realiseren van het bouwwerk) en het verbouwen en/of inrichten van de openbare ruimte (bestrating, bomen, etc.).

3.1.2 Bepaling zwaarste jaar realisatie

Het maatgevende jaar voor de realisatiefase is vastgesteld aan de hand van de te verwachten hoogste jaarlijkse emissie (met behulp van figuur 3). 2028 is het vroegste jaar waarbij het realiseren van de meeste fases samenvallen, namelijk fase 2, 3, 4 en 5, onderdeel van HK2, HK3 en HK4/5 (figuur 3). Er is uitgegaan van een worst-case scenario, waarbij fase 5 volledig van start gaat in 2028. Daarnaast is er in 2028 nog sprake van

² Afkomstig uit: TNO. (2021). R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen.

gasverbruik, wat niet volledig is afgeschaald. Hierom wordt 2028 aangehouden als zwaarste jaar in de realisatiefase. HK5 (fase 6) wordt niet meegenomen in het model, aangezien deze fase later van start gaat.

Aangezien de duur per fase verschilt, is het programma naar rato verdeeld om invulling te geven aan enkel 2028.

3.1.3 Emissies materiaal

Aan de hand van het programma voor 2028 (figuur 3 en tabel 1) en met behulp van kengetallen kan een inschatting gemaakt worden van het te gebruiken materieel en de emissies ervan. De emissies bestaan uit het bouwverkeer, koude starts, stationair draaien van het vrachtverkeer en de inzet van mobiele werktuigen.

Tabel 2 geeft de verdeling weer van de verwachte activiteiten per fase in 2028. Dit omvat sloop, bouw van grondgebonden woningen (ggb), appartementen met eventuele parkeergarages, en bouw en verbouw van bedrijfsgebouwen en/of woningen. Deze activiteiten zijn omgerekend en uitgedrukt in m², m³ of aantal woningen ter voorbereiding voor de calculaties verricht met interne kengetallen.

Tabel 2: De te verwachten activiteiten van het programma in de realisatiefase in 2028 (afgerond op hele getallen).

Fase	Programma	Grootte	Eenheid
Fase 2	Sloop	180	m ³
	Bouw ggb	5	woningen
	Verbouw bedrijfsgebouw	582	m ²
	Verbouw woningen	5.130	m ³
Fase 3	Sloop	6.525	m ³
	Bouw ggb	31	woningen
	Bouw appartementen*	32	woningen
Fase 4	Bouw ggb	21	woningen
Fase 5	Sloop	1.400	m ³
	Bouw ggb	12	woningen
	Bouw appartementen**	21	woningen

* Exclusief parkeergarage.

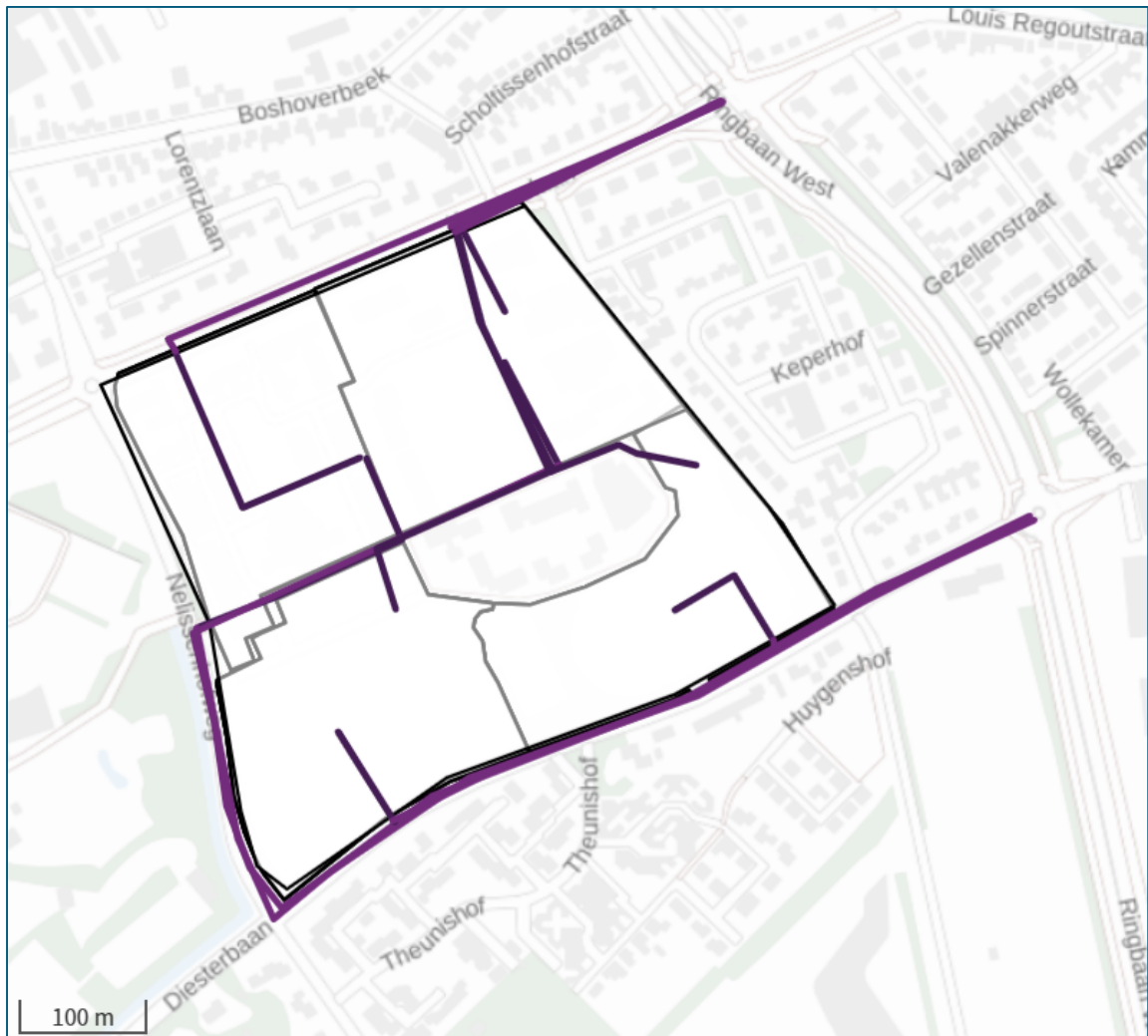
** Inclusief parkeergarage.

De ligging van de slooplocaties en parkeergarages in de realisatiefase zijn te zien in figuur 4. De twee onderste vlakken omvatten de locaties van de te bouwen parkeergarages.



Figuur 4: Ligging slooplocaties en bouw parkeergarages (2 onderste vlakken) in zwaarste jaar. Bron: AERIUS Calculator.

Figuur 5 geeft de gemodelleerde locatie van de realisatiefase weer in AERIUS Calculator. Mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als vlakbron in de sector 'Mobiele werktuigen', en in de sectorgroep 'Bouw, industrie en delfstoffenwinning'. Werkverkeer is gemodelleerd als lijnbron in de sector 'Verkeer', en in de sectorgroep 'Rijdend verkeer'. Als wegtype is 'Binnen de bebouwde kom (normaal)' buiten het werkgebied aangehouden, en is 'Binnen de bebouwde kom (stagnerend)' aangehouden in het werkgebied. Gasverbruik is gemodelleerd als vlakbron in de sectorgroep 'Wonen en werken' en sector 'Woningen'.



Figuur 5: De gemodelleerde locatie realisatiefase ten gevolge van het inzet van het materieel en bijbehorend verkeer. De vlakken (met grijze randen) betreffen de locaties per fases, waarbij de inzet van mobiele werktuigen, koude starts en het stationair draaien van het vrachtverkeer. Het gasverbruik is over het hele plangebied verwerkt (vlak met zwarte randen). De paarse lijnen betreffen de verkeersafwikkeling, waarvan donkerpaars het stagnerend verkeer omvat. Bron: AERIUS Calculator.

Bouwverkeer

Als gevolg van de ontwikkeling zal er tijdelijk werkverkeer van en naar het plangebied rijden. Dit verkeer bestaat uit de verkeersbewegingen van werknemers die naar de planlocatie rijden en daarnaast het vrachtverkeer dat materieel en materiaal aanlevert tijdens de bouw. Aan de hand van kengetallen zijn het aantal verkeersbewegingen bepaald op jaarbasis (zwaarste jaar 2028). De gemodelleerde motorvoertuigen (mvt) en voertuigbewegingen (mvtb) staan in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht voertuigen en bewegingen per fase afgerond naar boven (rekenjaar 2028)

	Voertuigen		Voertuigbewegingen	
	Licht	Zwaar	Licht	Zwaar
	[mvt/jaar]	[mvt/jaar]	[mvtb/jaar]	[mvtb/jaar]
Fase 2	2.278	434	4.556	868
Fase 3	2.746	1.164	5.492	2.328
Fase 4	879	362	1.758	723
Fase 5	2.060	757	4.120	1.514

Het gemodelleerde verkeer is evenredig opgesplitst naar het noorden en zuiden. De noordelijke route loopt vanaf de planlocatie via de Kazernelaan tot de Ringbaan-West gemodelleerd. De zuidelijke route is vanaf de planlocatie via de Nelissenhofweg en Parklaan tot aan Ringbaan-West gemodelleerd. Op deze plekken gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld, want het gemodelleerde verkeer is daar qua start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het reeds aanwezige verkeer. Daarnaast betreft de gemodelleerde verkeersintensiteit op deze plekken nog slechts enkele procenten van de reeds aanwezige verkeersintensiteit. Dit is gecontroleerd aan de hand van het CIMLK³.

Het verkeer is gemodelleerd met een (paarse) lijnbron met sectorgroep 'Verkeer', sector 'Rijdend verkeer' en wegtype 'Buitenweg' (figuur 5). Stagnerend verkeer op de planlocatie is gemodelleerd als (donkerpaarse) lijnbron met sectorgroep 'Verkeer', sector 'Rijdend verkeer' en wegtype 'Binnen bebouwde kom (stagnerend)' (figuur 5).

Koude starts

Aan de hand van de gegevens van vervoersbewegingen worden koude starten berekend. Voor de aanlegfase kan worden gesteld dat 100% van het lichte verkeer en 5% van het zware verkeer een koude start doormaakt. Ieder voertuig heeft maximaal 1 koude start en maakt 2 verkeersbewegingen. Tabel 4 geeft de koude starts weer, die aan de hand van tabel 3 zijn berekend. De koude starts zijn gemodelleerd als vlakbron met sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig' (figuur 5).

Tabel 4: Aantal koude starts per fase in de realisatiefase naar boven afgerond (rekenjaar 2028).

Fase	Koude starts	
	Licht	Zwaar
	[aantal/jaar]	[aantal/jaar]
Fase 2	2.278	22
Fase 3	2.746	59
Fase 4	879	19
Fase 5	2.060	38

³ Afkomstig uit Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit. (z.d.). Kaart - Monitoringsronde 2024 met monitoringsjaar 2023. <https://www.cimlk.nl/kaart>.

Stationair draaien

Aangenomen wordt dat zware vrachtoertuigen gemiddeld 5 minuten stationair draaien op locatie. De uitstoot daarvan is berekend met behulp van de emissiefactoren zoals opgenomen in bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator van BIJ12⁴.

Emissiefactoren stationair wegverkeer (rekenjaar 2028):

-	Vrachtauto's boven 20 ton	NO _x per uur:	66,7587	g/uur
		NH ₃ per uur:	0,9562	g/uur

Tabel 5 geeft de resultaten van deze berekening weer.

Tabel 5: Emissies van het stationair draaien van het zware verkeer per fase in de realisatiefase (rekenjaar 2028).

Fase	Aantal voertuigen [aantal/jaar]	Tijd stationair draaien [uur/jaar]	Stof	Emissiefactoren [g/uur]	Totale emissie [kg/jaar]
Fase 2	434	37	NO _x	66,7587	2,4095
			NH ₃	0,9562	0,0345
Fase 3	1.164	97	NO _x	66,7587	6,4721
			NH ₃	0,9562	0,0927
Fase 4	362	30	NO _x	66,7587	2,0124
			NH ₃	0,9562	0,0288
Fase 5	757	64	NO _x	66,7587	4,2103
			NH ₃	0,9562	0,0603

De emissies die door het zware verkeer worden uitgestoten tijdens het stationair draaien zijn in de AERIUS Calculator gemodelleerd als vlakbron met sectorgroep 'Anders...' met bronkenmerken soortgelijk aan ZUT (zware utiliteitsvoertuigen). Dit houdt in: een uittreedhoogte van 0,3 meter, een warmte-inhoud van 0,008 MW, een spreiding van 0,7 meter en temporele variatie 'Standaard Profiel Industrie' (figuur 5).

Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden worden mobiele werktuigen ingezet. Voor de bouwwerkzaamheden is aan de hand van aangeleverde data en interne kengetallen de te verwachten inzet van mobiele werktuigen bepaald. Het literverbruik per mobiel werktuig is bepaald aan de hand van de AUB-methode⁵. Voor AdBlue is uitgegaan van 6% volumepercentage t.o.v. het brandstofverbruik in overeenstemming met de invoerinstructie⁴. Tabel 6 geeft de totale emissies van de inzet van mobiele werktuigen per fase weer, met waar nodig afrondingen naar boven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van de te verwachten inzet van mobiele werktuigen weergegeven.

⁴ Afkomstig uit Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2025). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.

⁵ Afkomstig uit Ligterink, N., Dellaert, S., & Van Mensch, P. (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen [Dataset]. In Zenodo (CERN European Organization for Nuclear Research).

Tabel 6: Totale emissies van inzet mobiele werktuigen per fase in de realisatiefase (rekenjaar 2028).

Fase	NO _x -emissies	NH ₃ -emissies
	[kg/jaar]	[kg/jaar]
Fase 2	30,5	0,6
Fase 3	70,2	2,1
Fase 4	30,5	0,9
Fase 5	77,9	1,3

De mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als vlakbron met sectorgroep ‘Mobiele werktuigen’ met de standaard bronkenmerken per vermogensklasse⁶ (Figuur 5).

3.1.4 Gasverbruik

Ten tijde van het zwaarste jaar in de realisatie zal het bestaande gebruik nog niet geheel gestopt zijn. Een deel van de op dat punt nog reeds te slopen bebouwing zal nog een gasverbruik kennen. Naar verwachting zal dit 36% betreffen van het gasverbruik voordat de beoogde realisatie begon. Dit betekent dat er sprake zal zijn van 737,85 kg NO_x ten gevolge van gasgebruik tijdens 2028. Voor de totstandkoming van de emissies wordt verwezen naar hoofdstuk 3.3.1 (Gasverbruik).

Dit is gemodelleerd als vlakbron, met sectorgroep ‘Wonen en Werken’, sector ‘Woningen’, een uittreedhoogte van 5 meter, een warmte-inhoud van 0 MW, een spreiding van 2,5 meter en temporele variatie ‘Continue Emissie’ (figuur 5).

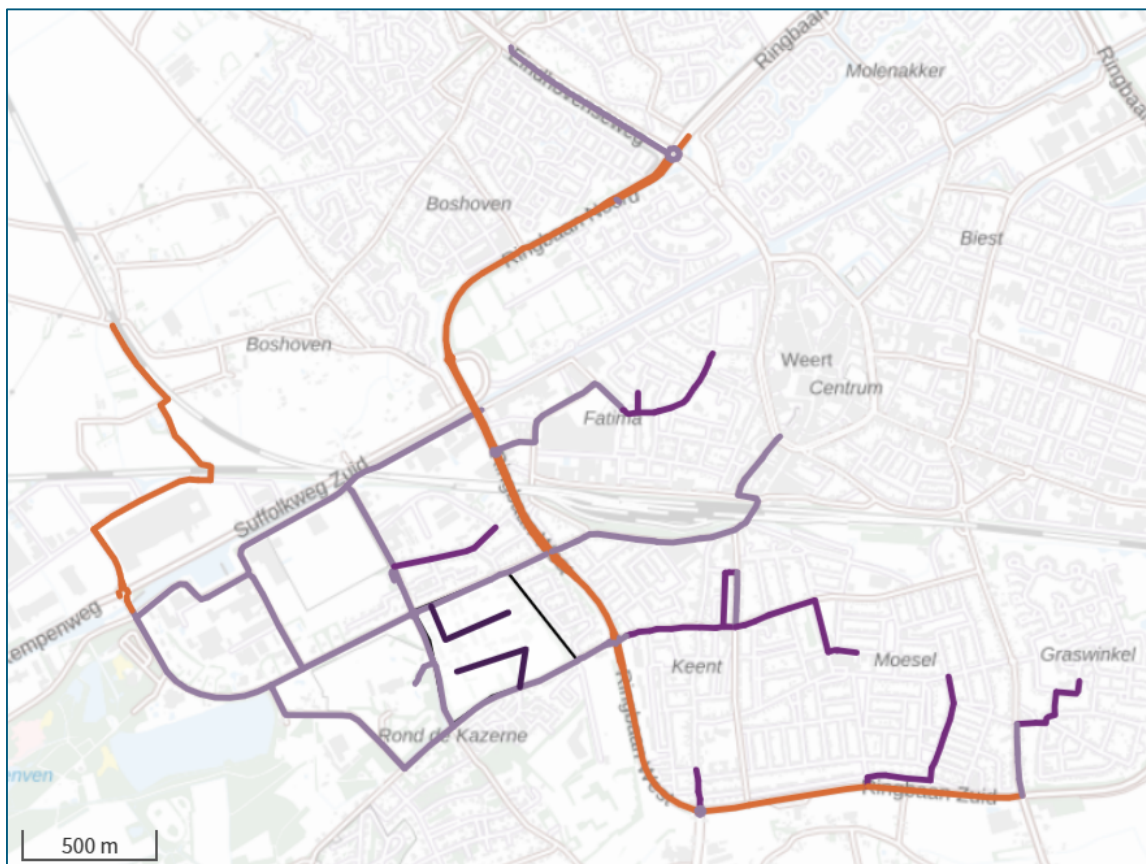
3.2 Gebruiksfase

Nadat alle fases opgeleverd zijn zal volledig gebruik van start gaan. De stikstofemissie (NO_x en NH₃) ten behoeve van het gebruik⁷ zal afkomstig zijn van verkeer dat in de omgeving gaat rijden als gevolg van de voltooide herontwikkeling. Het verkeersmodel is aangeleverd door Royal HaskoningDHV, en is gebruikt om de verkeersgeneratie ten gevolge van de ingebruikname van het Hornekwartier in AERIUS Calculator te modelleren. In dit verkeersmodel zijn bepaalde selectiecriteria gebruikt. In dit geval is een wegvakselectie van een verandering van 5% ten opzichte van de autonome verkeersintensiteit uitgegaan. Daarnaast is een absolute verandering van 50 motorvoertuigbewegingen meegenomen ten opzichte van de autonome verkeersintensiteit. Het sluitende verkeersnetwerk is vervolgens naar AERIUS Calculator geëxporteerd om daar doorgerekend te worden.

In dit hoofdstuk wordt de totstandkoming van het maatgevende jaar, de verkeersbewegingen op locatie en koude starts besproken. Verder worden de te realiseren woningen gasloos opgeleverd. De gemodelleerde bronnen zijn weergegeven in figuur 6.

⁶ Tabel 8.1 in ‘Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2025). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.’ geeft de bronkenmerken per vermogensklasse weer.

⁷ Er wordt gekeken naar het totale gebruik waarbij alle 689 woningen en het maatschappelijke perceel in gebruik worden genomen.



Figuur 6: De gemodelleerde locatie gebruiksfase ten gevolge van de geplande ontwikkeling. Het vlak betreft de planlocatie en koude starts. De donkerpaarse lijnen betreffen het stagnerend verkeer op locatie. De paarse lijnen betreffen de verkeersafwikkeling van het normale verkeer binnen de bebouwde kom, de lila lijnen betreffen het verkeer binnen de bebouwde kom en de oranje lijnen betreffen het verkeer op buitenwegen. Bron: AERIUS Calculator.

3.2.1 Maatgevend jaar

Aan de hand van figuur 3 is het maatgevende jaar van de gebruiksfase, ofwel het jaar met de hoogste te verwachten emissies, vastgesteld. Naar verwachting is de afronding van realisatie in elke fase het begin van de betreffende gebruiksfase. De gebruiksfase omvat meer emissies dan de realisatiefase. Daarom zullen stikstofemissies stijgen naarmate meer woningen in gebruik worden genomen. Hierom is het rekenjaar 2034 als maatgevend jaar gekozen, omdat dan de laatste fase in gebruik genomen gaat worden. Figuur 7 geeft een visuele representatie van de totstandkoming van het maatgevende jaar weer.

Planning		Start realisatiefase		Jaartal										
		Start gebruiksfase		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
HK	Fase	Van	Tot											
HK2	2	2024	2033											
HK3	3	2027	2030											
HK4/5	4	2027/2028	2029/2030											
HK4/5	5	2028/2029	2030/2031											
HK5	6	2030/2031	2032/2033											

Figuur 7: Planning van het programma met het gekozen maatgevende jaar voor de gebruiksfase. De groene kleur geeft de vroegste start en duur van de realisatiefase weer. De met wit en groen gestreepte cellen geven een potentiële vroegste start van een fase in de realisatiefase weer. De donkerrode kleur geeft de start van een gebruiksfase weer. De met rood en groen gestreepte cellen geven de potentiële vroegste start van een fase in de gebruiksfase weer. De roze cellen geven het gebruik ten gevolge van de afronding van de realisatiefase weer. De met rood-omlijnde cellen geven het maatgevende jaar voor de gebruiksfase weer.

3.2.2 Verkeersafwikkeling in plangebied

Aan de hand van het verkeersmodel aangeleverd door Royal HaskoningDHV is de te verwachten verkeersafwikkeling vastgesteld. In tabel 7 is de verkeersgeneratie, ofwel de motorvoertuigen (mvt) en

motorvoertuigbewegingen (mvtb), in de gebruiksfase weergegeven ten gevolge van de realisatiefase op de planlocatie. Twee ontsluitingswegen zijn toegevoegd. Het verkeer is naar het noorden en zuiden verdeeld, met respectievelijk een verdeling van circa 65% en 35%.

Tabel 7: Verkeersgeneratie tijdens de ingebruikname van het plangebied (per etmaal).

	Voertuigen	Voertuigbewegingen
	Licht	Licht
	[mvt/etmaal]	[mvtb/etmaal]
Noord	1.531	3.062
Zuid	828	1.656
Totaal	2.359	4.718

Het verkeer afkomstig van de ontsluitingswegen van het plangebied is gemodelleerd als zijnde een lijnbron binnen de sectorgroep 'Verkeer', binnen de sector 'Rijdend verkeer' (Figuur 6). Met behulp van CIMLK³ is bepaald waar het verkeer minder is dan enkele procenten van het overige verkeer, waar wordt aangenomen dat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Koude starts

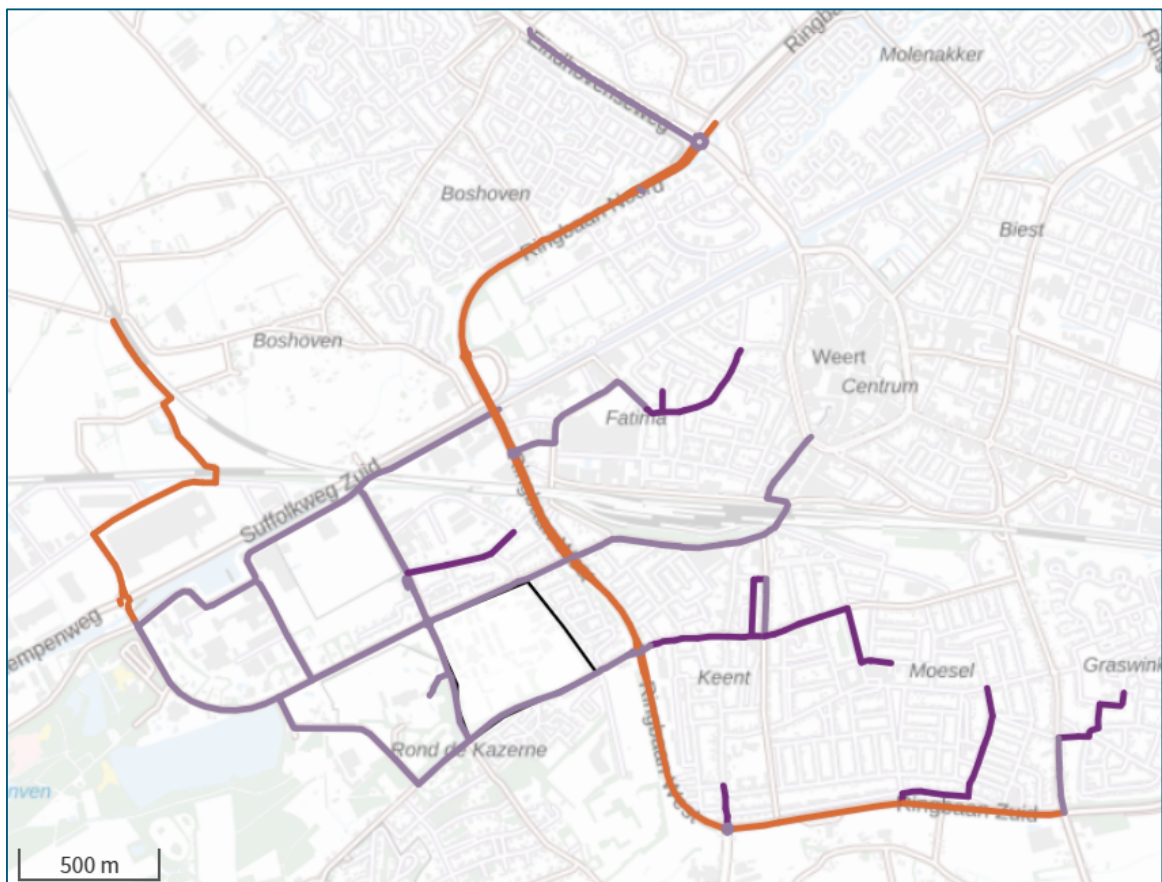
Aan de hand van de gegevens van vervoersbewegingen worden koude starten berekend. Voor de gebruiksfase kan worden gesteld dat 90% van het lichte verkeer een koude start doormaakt. Ieder voertuig heeft maximaal 1 koude start en maakt 2 verkeersbewegingen. Tabel 8 geeft de koude starts weer. De koude starts zijn gemodelleerd als vlakbron met sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig' (figuur 6).

Tabel 8: Aantal koude starts tijdens de ingebruikname van het plangebied (per etmaal).

	Koude starts
	[aantal/etmaal]
Licht	2.123

3.3 Referentiesituatie

Voor het berekenen van de stikstofbijdrage ten gevolge van de ingebruikname van het Hornekwartier is er een verschilberekening gemaakt. Er zal gebruik gemaakt worden van een referentiesituatie ten behoeve van intern salderen, welke de stikstofemissies in kaart brengt die vrijkomen gedurende de bovenstaande jaren als dit voornemen niet gerealiseerd wordt. Hierbij is het aangeleverde verkeersmodel van Royal HaskoningDHV ingevoerd als de 'Referentiesituatie', weergegeven in figuur 8.



Figuur 8: Het gemodelleerde verkeersnetwerk in de referentiesituatie rondom planlocatie. Het vlak betreft de huidige woningen op de planlocatie inclusief betreffend gasgebruik. De paarse lijnen betreffen de verkeersafwikkeling van het normale verkeer binnen de bebouwde kom, de lila lijnen betreffen het verkeer binnen de bebouwde kom en de oranje lijnen betreffen het verkeer op buitenwegen. Bron: AERIUS Calculator.

Daarnaast is huidig gasverbruik toegevoegd aan het model. Om hier mee te mogen rekenen is een passende beoordeling opgesteld door Blom Ecologie B.V. Voor verdere motivering waarom hiermee gerekend zou mogen worden wordt verwezen naar het opgestelde rapport⁸.

Voor de 'Beoogde situatie' worden de opgestelde modellen voor de realisatiefase en gebruiksfase apart ingevoerd. Voor de gebruiksfase is het autonoom verkeer en gasverbruik meegenomen. Voor de realisatiefase is alleen het gasverbruik meegenomen, aangezien het autonoom verkeer geen onderdeel uitmaakt van het model. In de gebruiksfase als zowel de realisatiefase is een worst-case scenario aangehouden, waarbij 35% van het gasverbruik afgeroomd is. Dit houdt in dat 65% van de emissies van het gasverbruik beschikbaar zijn om mee te salderen.

Aangezien de realisatiefase en gebruiksfase verschillende jaren omvatten, zullen de betreffende referentiesituaties respectievelijk rekenjaar 2028 en 2034 aanhouden.

3.3.1 Gebruiksfase

Autonoom verkeer

Voor de referentiesituatie is het verkeersnetwerk identiek aan het verkeersnetwerk van de plansituatie in de gebruiksfase (figuur 8), met een enkel verschil. In de referentiesituatie zijn de omsluitingswegen van het plangebied nog niet opgenomen.

⁸ Passende beoordeling stikstof Horne Kwartier Weert - Passende Beoordeling Natura 2000-activiteit, Blom Ecologie B.V., 22 september 2025.

Gasverbruik

Verder geldt dat er in de plansituatie gasloze woningen in gebruik worden genomen. In de referentiesituatie is de bestaande bebouwing nog wel voorzien van gasaansluitingen. Voor de berekening van het gasverbruik is een memo⁹ opgesteld. Voor de emissie van het gasverbruik in de referentiesituatie is een berekening opgesteld.

Formule aardgas naar NO_x-emissies¹⁰:

$$F_s = F_{br} \times V_{st} \times (21\% / (21\% - O_s))$$

Waarbij:

F_s = gestandaardiseerd debiet (m³/u)

F_{br} = brandstofverbruik (kg/u)

O_s = zuurstofconcentratie (volume%)

V_{st} = stoichiometrisch droog rookgasvolume (m³/u of m³/m³)

De toepassing van de formule:

- De oppervlakte van de huidige 'Horne Kazerne', omvattend woongebouwen, kantoren, overige en leegstaande gebouwen, is circa 51.665m²
- Het geschatte gasverbruik Van Horne Kazerne (2015-2020) is 3.256.865 m³ (≈ 3.300.000 m³)
- Er is gerekend met 70 mg NO_x per m³ rookgas, H = 31,65 MJ/m³ (energiedichtheid aardgas), O_s = 3% (bij gasvormige brandstoffen), en F_{br} als het volume aan aardgas
- V_{st} = statistische methode DIN1942⁹: gasvormige brandstoffen = 0,199 + 0,234 * H
- $V_{st} = 0,199 + 0,234 * 31,65 \text{ MJ/m}^3 = 7,61 \text{ m}^3 \text{ rookgas/m}^3 \text{ aardgas}$
- Rookgasfactor = $(21\% / (21\% - 3\%)) * 7,61 = 8,87 \text{ m}^3 \text{ rookgas/ m}^3 \text{ aardgas}$
- Hoeveelheid rookgas 8,87 * 3.300.000 = 29.279.635 m³ rookgas
- De te verwachten emissies: 29.279.635 m³ * 70 mg NO_x = 2.049,57 kg NO_x/jaar
- Er wordt 35% afgeroomd: 0,65 * 2.049,57 kg NO_x/jaar = **1.332,22 kg NO_x/jaar**

Daarnaast wordt in de realisatiefase (hoofdstuk 3.1.4 Gasverbruik) gerekend met 36% van het totale gasverbruik:

- 2.049,57 kg NO_x * 0,36 = 737,85 kg NO_x/jaar

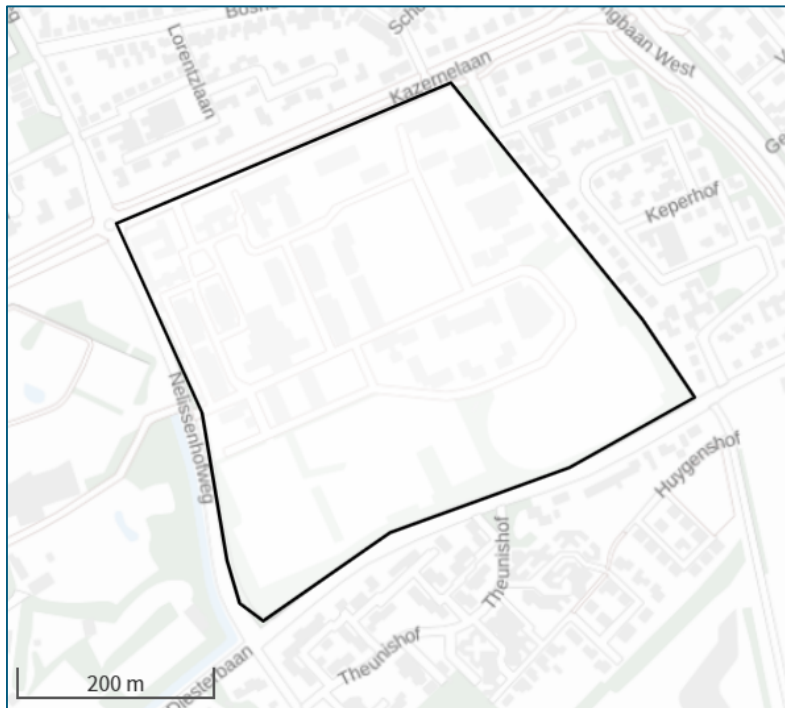
De berekende NO_x-emissies maken onderdeel uit van de eindafrekening van het gas in referentiesituatie in de gebruiksfase. Dit is gemodelleerd als vlakbron, met sectorgroep 'Wonen en Werken', sector 'Woningen', een uitreedhoogte van 5 meter, een warmte-inhoud van 0 MW, een spreiding van 2,5 meter en temporele variatie 'Continue Emissie' (figuur 8).

3.3.2 Realisatiefase

In de aangehouden referentiesituatie in de realisatiefase is er alleen sprake van gasverbruik. De gebruikte waarden in de AERIUS Calculator zijn op dezelfde manier tot stand gekomen als bij de gebruiksfase. De locatie is weergegeven in figuur 9.

⁹ 'Onderbouwing gasverbruik oude situatie Van Horne Kazerne, Weert.' Bron: opgeleverd door opdrachtgever.

¹⁰ Herleiden van meetgegevens luchtemissies, IPLO, z.d. <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/emissie-eisen-monitoring-milieubelastende/herleiden-meetgegevens-luchtemissies/#h526c0d9e-e957-9f21-2e22-2214df795b83>



Figuur 9: De locatie van het gemodelleerde gasverbruik van de referentiesituatie in de realisatiefase. Bron: AERIUS Calculator.

De berekende NO_x-emissies (zie 'Gasverbruik' in hoofdstuk 3.3.1) maken onderdeel uit van de eindafrekening van het gas in de referentiesituatie in de realisatiefase. Dit is gemodelleerd als vlakbron, met sectorgroep 'Wonen en Werken', sector 'Woningen', een uitreedhoogte van 5 meter, een warmte-inhoud van 0 MW, een spreiding van 2,5 meter en temporele variatie 'Continue Emissie' (figuur 9).

3.4 Rekenpunten

De planlocatie ligt binnen 25 km van meerdere buitenlandse Natura 2000-gebieden, namelijk in België en in Duitsland. Deze Natura 2000-gebieden zijn meegenomen in de AERIUS Calculator, door middel van de optie om automatisch rekenpunten te bepalen. Hierbij worden de rekenpunten binnen het Natura 2000-gebied zo dicht mogelijk richting de planlocatie geplaatst, zodat de hoogst mogelijke depositie binnen dat gebied berekend wordt.

Deze rekenpunten zijn aan zowel de referentiesituatie als de beoogde situaties toegevoegd. Er wordt een worst-case scenario aangehouden, waarbij er geen rekening gehouden wordt met een eventuele overschrijding van de kritische depositiewaarde.

Specifiek zijn rekenpunten geplaatst op de onderstaande Natura 2000-gebieden:

1. 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof'
2. 'Abeek met aangrenzende moerasgebieden'
3. 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen'
4. 'Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek'
5. 'Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven'
6. 'Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer'
7. 'Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden'
8. 'Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik'
9. 'Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode'
10. 'Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer'
11. 'Militair domein en vallei van de Zwarte Beek'
12. 'Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek'
13. 'Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg''¹¹

¹¹ Alleen in de gebruiksfase.

4. Resultaten en conclusie

Stichting HQ Weert is voornemens een deel van de voormalige Van Horne Kazerne te herontwikkelen. De bestaande bebouwing van het rijksmonumentale cluster blijft behouden en wordt gerenoveerd. Alle bestaande gebouwen maken nu gebruik van gas. De plansituatie betreft een bebouwing het terrein naar 689 gasloze woningen en een maatschappelijk perceel bestaande uit een gezondheidscentrum, verpleeg-/ verzorgingshuis, restaurant en kinderdagverblijf.

Binnen het kader van het wijzigen van het Omgevingsplan aan de hand van een TAM-IMRO procedure dient een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd te worden, om zo significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te kunnen sluiten.

Met de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten is een stikstofdepositie-berekening opgesteld in het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2025. Voor de realisatiefase is het rekenjaar 2028 aangehouden en voor de maatgevende gebruiksfase is het rekenjaar 2034 aangehouden.

4.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025) en de uitgangspunten, benoemd in de voorafgaande hoofdstukken, is de mogelijke toename van stikstofdepositie in beeld gebracht in de vorm van een AERIUS-model voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase. Ter controle de rekenpunten van Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden meegenomen in de berekening.

Hieruit blijkt dat in beide modellen, aldus de realisatiefase en gebruiksfase, geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie veroorzaken op enig Natura 2000-gebied. Dit geldt voor binnen- en buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Er is geen toename in stikstofdepositie berekend op hexagonen met hersteldoelen.

De AERIUS-berekeningen zijn opgenomen in de bijlage.

4.2 Conclusie

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator blijkt dat deze ontwikkelingen niet leiden tot een relatieve toename van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Hierdoor kunnen voor het aspect stikstofdepositie significante gevolgen op de omliggende gebieden worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie vormt derhalve geen belemmering in de verdere besluitvorming.

Bijlage 1 Overzicht programma

Tabel 1.1: Overzicht programma per fase, exclusief fase 0 en fase 1.

Fase	Programma	Grootte	Eenheid
Fase 2	Gezondheidscentrum	2.765	m² bvo*
	*Verpleeg-/verzorgingshuis	50	aantal
	Gezondheidscentrum	2.000	m² bvo*
	Restaurant	435	m² bvo
	Kinderdagverblijf (crèche)	621	m² bvo
	Totaal aantal woningen	198	aantal
	Samenstelling woningsoorten		
	<i>Huur, huis, sociale huur</i>	<i>54</i>	<i>aantal</i>
	<i>Huur, appartement, vrije sector, <75 m2 bvo</i>	<i>48</i>	<i>aantal</i>
	<i>Huur, appartement, sociale huur, <75 m2 bvo</i>	<i>10</i>	<i>aantal</i>
	<i>Huur, appartement, vrije sector, <75 m2 bvo</i>	<i>86</i>	<i>aantal</i>
Fase 3	Totaal aantal woningen	251	aantal
	Samenstelling woningsoorten		
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>32</i>	<i>aantal</i>
	<i>Huur, appartement, sociale huur, <75 m2 bvo</i>	<i>73</i>	<i>aantal</i>
	<i>Huur, appartement, sociale huur, <75 m2 bvo</i>	<i>4</i>	<i>aantal</i>
	<i>Huur, appartement, sociale huur, <75 m2 bvo</i>	<i>36</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>29</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>7</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>10</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>14</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>14</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>16</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, appartement, >100 m2 bvo</i>	<i>16</i>	<i>aantal</i>
Fase 4	Totaal aantal woningen	62	aantal
	Samenstelling woningsoorten		
	<i>Koop, huis, kwadrant</i>	<i>12</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>32</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>6</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, twee-onder-een-kap</i>	<i>6</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, vrijstaand</i>	<i>6</i>	<i>aantal</i>
Fase 5	Totaal aantal woningen	35	aantal
	Samenstelling woningsoorten		

	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>16</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, tussen/hoek</i>	<i>12</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, twee-onder-een-kap</i>	<i>6</i>	<i>aantal</i>
	<i>Koop, huis, vrijstaand</i>	<i>1</i>	<i>aantal</i>
	Totaal aantal woningen	64	aantal
	Samenstelling woningsoorten		
	<i>Koop, appartement, > 100 m2 bvo</i>	<i>64</i>	<i>aantal</i>
Fase 6	Totaal aantal woningen	79	aantal
	Samenstelling woningsoorten		
	<i>Koop, appartement, > 100 m2 bvo</i>	<i>79</i>	<i>aantal</i>

* In rapportage MOBYCON¹: 'De officiële eenheid is aantal behandelkamers, maar het aantal vierkante meter bvo is een alternatieve eenheid, waarbij 1,33 behandelkamers overeenkomt met 100 vierkante meter bvo. (Bron: CROW ASVV 2021).'

Bijlage 2 Mobiele werktuigen

Tabel 2.1: Inzet mobiele werktuigen in de realisatiefase (fase 2).

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
	(uur/jaar)		(kW)	(L/uur)	(L/jaar)	(L/jaar)	(%)
Shovel	1	IV	87	9,32	10		36,7%
Graafmachine	2	IV	120	12,65	26	1	36,7%
Onvoorzien	0	IV	120	12,74	4		37,0%
Aggregaten	9	IV	60	4,78	43	2	25,3%
Boormachine	3	IV	261	22,15	67	4	29,9%
Graafmachine	9	IV	120	12,65	114	6	36,7%
Bulldozer	4	IV	78	8,41	34	2	36,7%
Shovel	9	IV	87	9,32	84	5	36,7%
Onvoorzien	3	IV	120	12,74	44	2	37,0%
Graafmachine	2	IV	120	12,65	26	1	36,7%
Heistelling	2	IV	280	29,01	59	3	37,0%
Koppensnellen	1	IV	120	10,48	11		29,9%
Aggregaten	10	IV	32	2,80	29		25,3%
Hoogwerker	5	IV	20	2,60	13		36,7%
Verreiker	3	IV	100	10,63	32	1	36,7%
Mobiele kraan	6	IV	100	10,97	66	3	38,0%
Lossen betonmixer	2	IV	300	25,38	51	3	29,9%
Betonpomp	2	IV	335	24,19	49	2	25,3%
Onvoorzien	3	IV	120	12,74	43	2	37,0%
Asfaltinstallatie	4	IV	60	6,64	27	1	37,0%
Wals	4	IV	60	6,64	27	1	37,0%
Mobiele kraan	2	IV	100	10,97	22	1	38,0%
Shovel	2	IV	87	9,32	19	1	36,7%
Onvoorzien	1	IV	120	12,74	16		37,0%
Graafmachine	9	IV	120	12,65	114	6	36,7%

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
Shovel	17	IV	87	9,32	159	9	36,7%
Bobcat	26	IV	20	2,60	68		36,7%
Mobiele kraan	9	IV	100	10,97	99	5	38,0%
Onvoorzien	6	IV	120	12,74	78	4	37,0%
Graafmachine	6	IV	120	12,65	76	4	36,7%
Heistelling	7	IV	280	29,01	204	12	37,0%
Koppensnellen	2	IV	120	10,48	21	1	29,9%
Hoogwerker	75	IV	20	2,60	195		36,7%
Bobcat	30	IV	20	2,60	78		36,7%
Verreiker	12	IV	100	10,63	128	7	36,7%
Mobiele kraan	24	IV	100	10,97	264	15	38,0%
Lossen betonmixer	3	IV	300	25,38	77	4	29,9%
Betonpomp	3	IV	335	24,19	73	4	25,3%
Onvoorzien	16	IV	120	12,74	207	12	37,0%

Tabel 2.2: Inzet mobiele werktuigen in de realisatiefase (fase 3).

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
	(uur/jaar)		(kW)	(L/uur)	(L/jaar)	(L/jaar)	(%)
Shovel	32	IV	87	9,32	299	17	36,7%
Graafmachine	47	IV	120	12,65	595	35	36,7%
Onvoorzien	8	IV	120	12,74	101	6	37,0%
Aggregaten	55	IV	60	4,78	263	15	25,3%
Boormachine	19	IV	261	22,15	421	25	29,9%
Graafmachine	55	IV	120	12,65	696	41	36,7%
Bulldozer	22	IV	78	8,41	186	11	36,7%
Shovel	55	IV	87	9,32	513	30	36,7%
Onvoorzien	21	IV	120	12,74	263	15	37,0%
Graafmachine	10	IV	120	12,65	127	7	36,7%

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
Heistelling	13	IV	280	29,01	378	22	37,0%
Koppensnellen	3	IV	120	10,48	32	1	29,9%
Aggregaten	61	IV	32	2,80	172		25,3%
Hoogwerker	31	IV	20	2,60	81		36,7%
Verreiker	16	IV	100	10,63	171	10	36,7%
Mobiele kraan	37	IV	100	10,97	407	24	38,0%
Lossen betonmixer	13	IV	300	25,38	330	19	29,9%
Betonpomp	13	IV	335	24,19	315	18	25,3%
Onvoorzien	20	IV	120	12,74	252	15	37,0%
Asfaltinstallatie	24	IV	60	6,64	160	9	37,0%
Wals	24	IV	60	6,64	160	9	37,0%
Mobiele kraan	13	IV	100	10,97	143	8	38,0%
Shovel	13	IV	87	9,32	122	7	36,7%
Onvoorzien	7	IV	120	12,74	95	5	37,0%
Aggregaten	7	IV	60	4,78	34	2	25,3%
Boormachine	26	IV	261	22,15	576	34	29,9%
Graafmachine	23	IV	120	12,65	291	17	36,7%
Bulldozer	7	IV	78	8,41	59	3	36,7%
Shovel	20	IV	87	9,32	187	11	36,7%
Onvoorzien	8	IV	120	12,74	106	6	37,0%
Graafmachine	7	IV	120	12,65	89	5	36,7%
Heistelling	17	IV	280	29,01	494	29	37,0%
Koppensnellen	3	IV	120	10,48	32	1	29,9%
Aggregaten	33	IV	32	2,80	93		25,3%
Bobcat	33	IV	20	2,60	86		36,7%
Verreiker	17	IV	100	10,63	181	10	36,7%
Mobiele kraan	-	IV	100	10,97			38,0%
Lossen betonmixer	13	IV	300	25,38	330	19	29,9%

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
Betonpomp	-	IV	335	24,19			25,3%
Onvoorzien	12	IV	120	12,74	157	9	37,0%
Asfaltinstallatie	3	IV	60	6,64	20	1	37,0%
Wals	3	IV	60	6,64	20	1	37,0%
Mobiele kraan	7	IV	100	10,97	77	4	38,0%
Shovel	7	IV	87	9,32	66	3	36,7%
Onvoorzien	2	IV	120	12,74	26	1	37,0%

Tabel 2.3: Inzet mobiele werktuigen in de realisatiefase (fase 4).

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
	(uur/jaar)		(kW)	(L/uur)	(L/jaar)	(L/jaar)	(%)
Aggregaten	32	IV	60	4,78	153	9	25,3%
Boormachine	11	IV	261	22,15	244	14	29,9%
Graafmachine	32	IV	120	12,65	405	24	36,7%
Bulldozer	13	IV	78	8,41	110	6	36,7%
Shovel	32	IV	87	9,32	299	17	36,7%
Onvoorzien	12	IV	120	12,74	153	9	37,0%
Graafmachine	6	IV	120	12,65	76	4	36,7%
Heistelling	7	IV	280	29,01	204	12	37,0%
Koppensnellen	2	IV	120	10,48	21	1	29,9%
Aggregaten	35	IV	32	2,80	99		25,3%
Hoogwerker	18	IV	20	2,60	47		36,7%
Verreiker	9	IV	100	10,63	96	5	36,7%
Mobiele kraan	21	IV	100	10,97	231	13	38,0%
Lossen betonmixer	7	IV	300	25,38	178	10	29,9%
Betonpomp	7	IV	335	24,19	170	10	25,3%
Onvoorzien	11	IV	120	12,74	143	8	37,0%
Asfaltinstallatie	14	IV	60	6,64	93	5	37,0%
Wals	14	IV	60	6,64	93	5	37,0%

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
Mobiele kraan	7	IV	100	10,97	77	4	38,0%
Shovel	7	IV	87	9,32	66	3	36,7%
Onvoorzien	4	IV	120	12,74	54	3	37,0%

Tabel 2.4: Inzet mobiele werktuigen in de realisatiefase (fase 5).

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
	(uur/jaar)		(kW)	(L/uur)	(L/jaar)	(L/jaar)	(%)
Shovel	7	IV	87	9,32	66	3	36,7%
Graafmachine	11	IV	120	12,65	140	8	36,7%
Onvoorzien	2	IV	120	12,74	23	1	37,0%
Aggregaten	22	IV	60	4,78	106	6	25,3%
Boormachine	8	IV	261	22,15	178	10	29,9%
Graafmachine	22	IV	120	12,65	279	16	36,7%
Bulldozer	8	IV	78	8,41	68	4	36,7%
Shovel	22	IV	87	9,32	205	12	36,7%
Onvoorzien	8	IV	120	12,74	105	6	37,0%
Graafmachine	4	IV	120	12,65	51	3	36,7%
Heistelling	12	IV	280	29,01	349	20	37,0%
Koppensnellen	3	IV	120	10,48	32	1	29,9%
Aggregaten	24	IV	32	2,80	68		25,3%
Hoogwerker	12	IV	20	2,60	32		36,7%
Verreiker	6	IV	100	10,63	64	3	36,7%
Mobiele kraan	18	IV	100	10,97	198	11	38,0%
Lossen betonmixer	5	IV	300	25,38	127	7	29,9%
Betonpomp	5	IV	335	24,19	121	7	25,3%
Onvoorzien	9	IV	120	12,74	114	6	37,0%
Asfaltinstallatie	9	IV	60	6,64	60	3	37,0%
Wals	9	IV	60	6,64	60	3	37,0%

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
Mobiele kraan	5	IV	100	10,97	55	3	38,0%
Shovel	5	IV	87	9,32	47	2	36,7%
Onvoorzien	3	IV	120	12,74	36	2	37,0%
Aggregaten	5	IV	60	4,78	24	1	25,3%
Boormachine	18	IV	261	22,15	399	23	29,9%
Graafmachine	15	IV	120	12,65	190	11	36,7%
Bulldozer	5	IV	78	8,41	43	2	36,7%
Shovel	13	IV	87	9,32	122	7	36,7%
Onvoorzien	6	IV	120	12,74	72	4	37,0%
Graafmachine	5	IV	120	12,65	64	3	36,7%
Heistelling	11	IV	280	29,01	320	19	37,0%
Koppensnellen	2	IV	120	10,48	21	1	29,9%
Aggregaten	22	IV	32	2,80	62		25,3%
Hoogwerker	22	IV	20	2,60	58		36,7%
Verreiker	11	IV	100	10,63	117	7	36,7%
Mobiele kraan	-	IV	100	10,97			38,0%
Lossen betonmixer	9	IV	300	25,38	229	13	29,9%
Betonpomp	-	IV	335	24,19			25,3%
Onvoorzien	8	IV	120	12,74	105	6	37,0%
Asfaltinstallatie	2	IV	60	6,64	14		37,0%
Wals	2	IV	60	6,64	14		37,0%
Mobiele kraan	5	IV	100	10,97	55	3	38,0%
Shovel	5	IV	87	9,32	47	2	36,7%
Onvoorzien	1	IV	120	12,74	18	1	37,0%
Graafmachine	24	IV	120	12,65	304	18	36,7%
Pomp + plaatsen GWONT	512	IV	32	2,80	1.436		25,3%
Damwanden (in en uit)	7	IV	100	10,63	75	4	36,7%
Laden dumpers	24	IV	265	22,48	540	32	29,9%

Werktuig	Draaiuren	STAGE- klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik	Belasting
Lossen betonmixer	6	IV	300	25,38	153	9	29,9%
Onvoorzien	6	IV	120	12,74	78	4	37,0%

Bijlage 3 AERIUS Berekening realisatiefase

Kenmerk: ReFzSe2aC2rd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stichting HQ Weert
-,
- Weert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hornekwartier
Realisatiefase HK2, HK3, HK4/5 (f4) en HK4/5 (f5)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReFzSe2aC2rd
23 oktober 2025, 11:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie gas (35% afgeroomd) - Referentie
Realisatiefase HK2, HK3, HK4/5(f4) en HK4/5(f5) -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	-	1.332,2 kg/j
2028	6,0 kg/j	988,8 kg/j

Resultaten

Referentie gas (35% afgeroomd) - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	1852533	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
0,09 mol/ha/j	1852533	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Realisatiefase HK2, HK3, HK4/5(f4) en HK4/5(f5) -
Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
2.056,62 ha
-
0,05 mol/ha/j

Realisatiefase HK2, HK3, HK4/5(f4) en HK4/5(f5) (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude starts_RF (fase 2)	93,5 g/j	1,1 kg/j
2 Anders... Stationair draaien_RF (fase 2)	34,5 g/j	2,4 kg/j
7 Mobiele werktuigen Werktuigen_RF (fase 5) (1/2)	0,6 kg/j	22,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Werktuigen_RF (fase 5) (2/2)	0,7 kg/j	55,8 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude starts_RF (fase 3)	0,1 kg/j	2,0 kg/j
10 Anders... Stationair draaien_RF (fase 3)	92,7 g/j	6,5 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude starts_RF (fase 4)	39,4 g/j	0,7 kg/j
16 Anders... Stationair draaien_RF (fase 4)	28,8 g/j	2,0 kg/j
21 Anders... Stationair draaien_RF (fase 5)	60,3 g/j	4,2 kg/j
22 Verkeer Koude start: overig Koude starts_RF (fase 5)	90,3 g/j	1,4 kg/j
27 Mobiele werktuigen Werktuigen_RF (fase 2)	0,6 kg/j	30,5 kg/j
28 Mobiele werktuigen Werktuigen_RF (fase 3)	2,1 kg/j	70,2 kg/j
29 Wonen en Werken Woningen Gas (36% nog)	-	737,9 kg/j
30 Mobiele werktuigen Werktuigen_RF (fase 4)	0,9 kg/j	30,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	21,7 kg/j



Referentie gas (35% afgeroomd) (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Eindafrekening gas	-	1.332,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase HK2, HK3, HK4/5(f4) en HK4/5(f5)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.056,62	2.209,02	0,00	-	2.056,62	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.179,09	0,00	-	1.867,32	0,05
Groote Peel (140)	156,64	2.209,02	0,00	-	156,64	0,01
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,53	0,00	-	32,66	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Deurnsche Peel & Mariapeel

Leudal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (11 km)	X:164858 Y:365254	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (12 km)	X:177287 Y:349852	-
5	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:185288 Y:352950	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (14 km)	X:162793 Y:355670	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (18 km)	X:174894 Y:343295	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (19 km)	X:158662 Y:354349	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (20 km)	X:171033 Y:342297	-
10	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164346 Y:342096	-
11	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (23 km)	X:175682 Y:337982	-
12	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:157392 Y:346427	-
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (6 km)	X:176134 Y:355153	-0,01 ○
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)	X:173223 Y:356712	-0,01 ○

Realisatiefase HK2, HK3, HK4/5(f4) en HK4/5(f5), Rekenjaar 2028

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts_RF (fase 2)	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	93,5 g/j
Locatie	X:175890,88 Y:361733,88		
Oppervlakte	3,88 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.278,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		22,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

2 Anders...

Naam	Stationair draaien_RF (fase 2)	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	34,5 g/j
Locatie	X:175890,88 Y:361733,88	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	3,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen_RF (fase 5) (1/2)			NO _x	22,1 kg/j	
Locatie	X:175975,6 Y:361536,05			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	4,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	66 l/j 3 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 15,8 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j 8 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 33,6 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 5,5 g/j
Aggregaten Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	106 l/j 6 l/j	22 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 25,4 g/j
Boormachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	178 l/j 10 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 42,7 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	279 l/j 16 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 67,0 g/j
Bulldozer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j 4 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 16,3 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	205 l/j 12 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 49,2 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 25,2 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j 3 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 12,2 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	349 l/j 20 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 83,8 g/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW,	32 l/j 1 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 7,7 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
diesel, SCR: ja						
Aggregaten	68 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	32 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	64 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	15,4 g/j
Mobiele kraan	198 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	47,5 g/j
Lossen betonmixer	127 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	30,5 g/j
Betonpomp	121 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	29,0 g/j
Onvoorzien	114 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	27,4 g/j
Asfaltinstallatie	60 l/j	9 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	14,4 g/j
Wals	60 l/j	9 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	14,4 g/j
Mobiele kraan	55 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	13,2 g/j
Shovel	47 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	11,3 g/j
Onvoorzien	36 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	8,6 g/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen_RF (fase 5) (2/2)			NO _x	55,8 kg/j	
Locatie	X:175975,6 Y:361536,05			NH ₃	0,7 kg/j	
Oppervlakte	4,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaten Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j 1 l/j	5 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 5,8 g/j
Boormachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	399 l/j 23 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 95,8 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	190 l/j 11 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 45,6 g/j
Bulldozer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j 2 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,3 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j 7 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 29,3 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 17,3 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j 3 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 15,4 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j 19 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 76,8 g/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 5,0 g/j
Aggregaten Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	62 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW,	117 l/j 7 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,1 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
diesel, SCR: ja						
Lossen betonmixer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	229 l/j 13 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 55,0 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 25,2 g/j
Asfaltinstallatie Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 3,4 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 3,4 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j 3 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 13,2 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j 2 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 11,3 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j 1 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 4,3 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	304 l/j 18 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 73,0 g/j
Pomp + plaatsen GWONT Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.436 l/j 0 l/j	512 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	31,3 kg/j 10,8 g/j
Damwanden (in en uit) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j 4 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 18,0 g/j
Laden dumpers Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j 32 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Lossen betonmixer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j 9 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 36,7 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW,	78 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 18,7 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
------------------	---	-----------	-----------------------------	---------------------------------	------	---------

diesel, SCR: ja

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts_RF (fase 3)	NO _x	2,0 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:176083,67 Y:361826,32		
Oppervlakte	4,68 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.746,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	59,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Anders...

Naam	Stationair draaien_RF (fase 3)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,3 m 0,008 MW	NO _x	6,5 kg/j
		Spreiding	0,7 m	NH ₃	92,7 g/j
Locatie	X:176083,67 Y:361826,32				
Oppervlakte	4,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts_RF (fase 4)	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	39,4 g/j
Locatie	X:176255,09 Y:361653,38		
Oppervlakte	3,63 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	879,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	19,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

16 Anders...

Naam	Stationair draaien_RF (fase 4)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,3 m 0,008 MW	NO _x	2,0 kg/j
		Spreiding	0,7 m	NH ₃	28,8 g/j
Locatie	X:176255,09 Y:361653,38				
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Anders...

Naam	Stationair draaien_RF (fase 5)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,3 m 0,008 MW	NO _x	4,2 kg/j
		Spreiding	0,7 m	NH ₃	60,3 g/j
Locatie	X:175975,6 Y:361536,05				
Oppervlakte	4,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts_RF (fase 5)	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	90,3 g/j
Locatie	X:175975,6 Y:361536,05		
Oppervlakte	4,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.060,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		38,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

27 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen_RF (fase 2)			NO _x	30,5 kg/j	
Locatie	X:175890,88 Y:361733,88			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	3,88 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 2,4 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 6,2 g/j
Aggregaten Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j 2 l/j	9 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,3 g/j
Boormachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	67 l/j 4 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 16,1 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j 6 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 27,4 g/j
Bulldozer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j 2 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 8,2 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j 5 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 20,2 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j 2 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 10,6 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 6,2 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j 3 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 14,2 g/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 2,6 g/j
Aggregaten Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW,	29 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
diesel, SCR: nee						
Hoogwerker	13 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	32 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	7,7 g/j
Mobiele kraan	66 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	15,8 g/j
Lossen betonmixer	51 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	12,2 g/j
Betonpomp	49 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	11,8 g/j
Onvoorzien	43 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	10,3 g/j
Asfaltinstallatie	27 l/j	4 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,5 g/j
Wals	27 l/j	4 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,5 g/j
Mobiele kraan	22 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,3 g/j
Shovel	19 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,6 g/j
Onvoorzien	16 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,8 g/j
Graafmachine	114 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	27,4 g/j
Shovel	159 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	38,2 g/j
Bobcat	68 l/j	26 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,5 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	99 l/j 5 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 23,8 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 18,7 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 18,2 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j 12 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 49,0 g/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 5,0 g/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	195 l/j 0 l/j	75 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 1,5 g/j
Bobcat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	78 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j 7 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 30,7 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j 15 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 63,4 g/j
Lossen betonmixer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j 4 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 18,5 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j 4 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 17,5 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j 12 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 49,7 g/j

28 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen_RF (fase 3)			NO _x	70,2 kg/j	
Locatie	X:176083,67 Y:361826,32			NH ₃	2,1 kg/j	
Oppervlakte	4,68 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	299 l/j 17 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 71,8 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	595 l/j 35 l/j	47 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,1 kg/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	101 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 24,2 g/j
Aggregaten Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	263 l/j 15 l/j	55 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 63,1 g/j
Boormachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	421 l/j 25 l/j	19 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,1 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	696 l/j 41 l/j	55 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j 11 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 44,6 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	513 l/j 30 l/j	55 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	263 l/j 15 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 63,1 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j 7 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 30,5 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	378 l/j 22 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 90,7 g/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW,	32 l/j 1 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 7,7 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
diesel, SCR: ja						
Aggregaten	172 l/j	61 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,3 g/j
Hoogwerker	81 l/j	31 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	171 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	41,0 g/j
Mobiele kraan	407 l/j	37 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	97,7 g/j
Lossen betonmixer	330 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	79,2 g/j
Betonpomp	315 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	75,6 g/j
Onvoorzien	252 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	60,5 g/j
Asfaltinstallatie	160 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	38,4 g/j
Wals	160 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	38,4 g/j
Mobiele kraan	143 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	34,3 g/j
Shovel	122 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	29,3 g/j
Onvoorzien	95 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	22,8 g/j
Aggregaten	34 l/j	7 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	8,2 g/j
Boormachine	576 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	291 l/j 17 l/j	23 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 69,8 g/j
Bulldozer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j 3 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 14,2 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	187 l/j 11 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 44,9 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	106 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 25,4 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	89 l/j 5 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 21,4 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	494 l/j 29 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j 1 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 7,7 g/j
Aggregaten Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	93 l/j 0 l/j	33 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
Bobcat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j 0 l/j	33 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j 10 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 43,4 g/j
Lossen betonmixer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j 19 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 79,2 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j 9 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 37,7 g/j
Asfaltinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW,	20 l/j 1 l/j	3 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 4,8 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
diesel, SCR: ja						
Wals	20 l/j	3 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,8 g/j
Mobiele kraan	77 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,5 g/j
Shovel	66 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	15,8 g/j
Onvoorzien	26 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	6,2 g/j

29 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gas (36% nog)	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	737,9 kg/j
Locatie	X:176070,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:361678,57	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	18,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen_RF (fase 4)			NO _x	30,5 kg/j	
Locatie	X:176255,09 Y:361653,38			NH ₃	0,9 kg/j	
Oppervlakte	3,63 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaten Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	182 l/j 10 l/j	38 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 43,7 g/j
Boormachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j 17 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 69,1 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	481 l/j 28 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j 6 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 26,4 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j 21 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 85,2 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	179 l/j 10 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 43,0 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	89 l/j 5 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 21,4 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	610 l/j 36 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 0,1 kg/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	53 l/j 3 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 12,7 g/j
Aggregaten Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j 0 l/j	42 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,0 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	55 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW,	117 l/j 7 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,1 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
diesel, SCR: ja						
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j 21 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 84,5 g/j
Lossen betonmixer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	229 l/j 13 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 55,0 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	218 l/j 13 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 52,3 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j 12 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 48,2 g/j
Asfaltinstallatie Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j 6 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 25,7 g/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j 6 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 25,7 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	99 l/j 5 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 23,8 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j 5 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 20,2 g/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j 3 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 15,4 g/j

Referentie gas (35% afgeroomd), Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Eindafrekening gas	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1.332,2 kg/j
Locatie	X:176070,35	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:361678,57	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	18,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4 AERIUS Berekening gebruiksfase

Kenmerk: Rbf4BBnUaV3e

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stichting HQ Weert
-,
- Weert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hornekwartier
Plan + ref verkeer en gas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rbf4BBnUaV3E
13 oktober 2025, 11:37
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie Verkeer en Gas (met 35% afgeroomd) -
Referentie
Plansituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	566,7 kg/j	8.470,8 kg/j
2034	627,6 kg/j	7.671,9 kg/j

Resultaten

Referentie Verkeer en Gas (met 35% afgeroomd) -
Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,88 mol/ha/j	1852534	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
0,83 mol/ha/j	1852534	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Plansituatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
2.767,50 ha
-
0,10 mol/ha/j



Plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2034

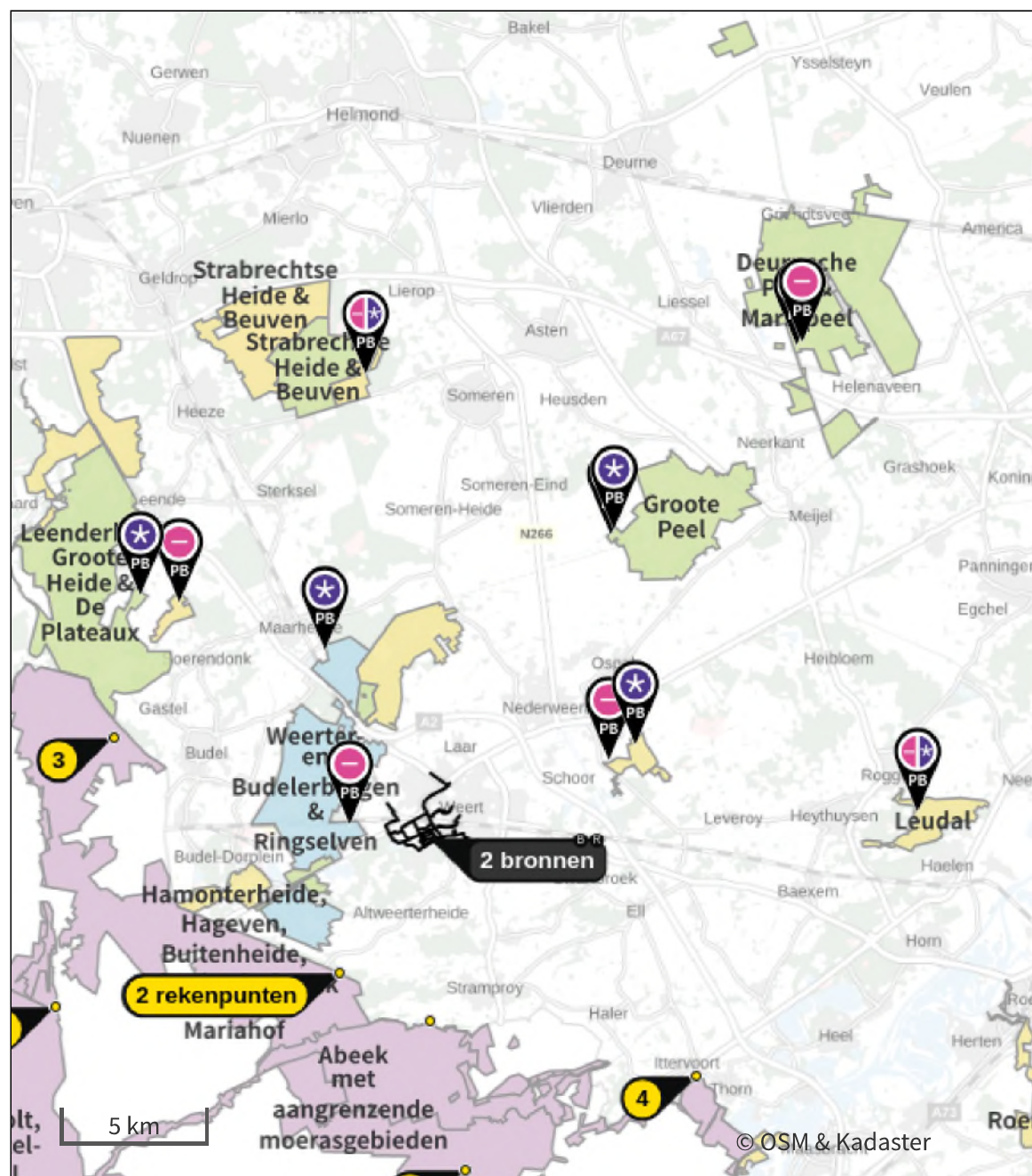
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
254 Verkeer Koude start: overig Koude start		20,2 kg/j	140,1 kg/j
 Verkeersnetwerk		607,4 kg/j	7.531,8 kg/j



Referentie Verkeer en Gas (met 35% afgeroomd) (Referentie), rekenjaar 2034

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
254 Wonen en Werken Woningen Eindafrekening gas	-	1.332,2 kg/j
Verkeersnetwerk	566,7 kg/j	7.138,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.767,50	2.260,55	0,00	-	2.767,50	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.179,08	0,00	-	1.867,32	0,10
Groote Peel (140)	764,86	2.209,02	0,00	-	764,86	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	74,36	1.902,74	0,00	-	74,36	0,01
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,53	0,00	-	32,66	0,02
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	25,61	2.260,55	0,00	-	25,61	0,01
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	2,43	1.929,32	0,00	-	2,43	0,01
Leudal (147)	0,27	1.934,33	0,00	-	0,27	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Swalmdal

Roerdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (11 km)	X:185571 Y:353238	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:177336 Y:349855	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (13 km)	X:162793 Y:355670	-
7	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km)	X:158549 Y:354615	-
8	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (18 km)	X:174894 Y:343295	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (19 km)	X:171033 Y:342297	-
10	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164346 Y:342096	-
11	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)	X:157392 Y:346427	-
12	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (23 km)	X:175682 Y:337982	-
13	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (24 km)	X:202561 Y:359241	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (10 km)	X:164858 Y:365254	-0,01 ○
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (6 km)	X:176134 Y:355153	-0,01 ○
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)	X:172910 Y:356858	-0,02 ○

Plansituatie, Rekenjaar 2034

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Referentie Verkeer en Gas (met 35% afgeroomd), Rekenjaar 2034

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl