



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN JEAN AMENTSTRAAT, TUNGELROY

Opdrachtgever: Bots Bouwgroep
Projectnr: BOT010-0001
Datum: 22 september 2025

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN JEAN AMENTSTRAAT, TUNDELROY

Opdrachtgever: Bots Bouwgroep
Projectnr: BOT010-0001
Rapportnr: 20250922-BOT010-RAP-AKO-VL 1.0
Status: Definitief
Datum: 22 september 2025

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
2.	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Wegen en verkeersgegevens	6
2.3.1	Aandachtsgebieden en zones.....	6
2.3.2	Verkeersgegevens	7
2.4	Rekenmethode	7
3.	TOETSINGSKADER.....	9
3.1	Omgevingswet	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.3	Cumulatie.....	10
3.1.4	Indirecte akoestische effecten.....	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.3	Besluit bouwwerken leefomgeving.....	11
4.	REKENRESULTATEN	12
4.1	Omgevingswet	12
4.1.1	Gemeentewegen.....	12
4.1.2	Indirecte akoestische effecten.....	12
4.1.3	Nieuwe weg(en).....	12
4.2	Beoordeling geluid.....	13
4.2.1	Gemeentewegen.....	13
4.2.2	Indirecte akoestische effecten.....	13
4.2.3	Nieuwe weg(en).....	13
4.2.4	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid.....	13
4.2.5	Geluidluwe gevel.....	13
5.	CONCLUSIE.....	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1. INLEIDING

In opdracht van Bots Bouwgroep is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een woningbouwplan gelegen aan de Jean Amentstraat te Tungelroy (gemeente Weert).

In het kader hiervan is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaanachtsgebied het plan overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlagen IVe van de Omgevingsregeling.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, het toetsingskader, de rekenresultaten en de conclusies beschreven.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen aan de Jean Amentstraat te Tungalroy. In afbeelding 1 is een geografisch overzicht opgenomen van de globale ligging van het plan.



Afbeelding 1 Globale ligging plan (bron: PDOK) en omliggende wegen

2.2 Omschrijving

Op de locatie aan de Jean Amentstraat/Trupperstraat is thans 'Vakantievilla De Jansakkerhoeve' (inclusief tennisbanen) aanwezig. De vakantievilla is op dit moment in gebruik als recreatieverblijf voor groepen. Het plan betreft de realisatie van 49 grondgebonden woningen en 10 woningen in de bestaande bebouwing van de vakantievilla en op omliggende gronden.

In afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde situatie (bron: bestand 923035_CO - S001 - Situatie_250909.pdf)

2.3 Wegen en verkeersgegevens

2.3.1 Aandachtsgebieden en zones

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde, in L_{den} (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

Wegen

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden (zie paragraaf 3.1.2).

Gemeentewegen

De gemeente Weert heeft nog geen geluidaandachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de standaard afstanden. Het plangebied is op basis daarvan (deels) gelegen in het geluidaandachtsgebied van de volgende wegen:

- Kievitspeelweg (deels 50 km/uur) – 200 meter
- Overige gemeentewegen waaronder Jean Amentstraat, Truppertstraat, Tungelerschans en Kievitspeelweg (allen 30 km/uur) – 100 meter

Overige (spoor)wegen en industrieterreinen

Het plangebied is niet gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van andere wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen.

2.3.2 Verkeersgegevens

Gemeentewegen

De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn gebaseerd op via mail verstrekte informatie door de gemeente Weert (zie bijlage B1). De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Weert (2040). Van de omliggende wegen zijn hierin weinig gegevens opgenomen, zodat voor de wegvakken zonder relevante gegevens een inschatting is gemaakt op basis van onder andere de overlegde gegevens en het aantal woningen dat via deze wegen ontsloten wordt.

Verkeersgeneratie

Het planvoornemen voorziet in de bouw van 59 woningen, onderverdeeld in 10 koop – vrijstaand, 12 koop – twee-onder-een-kap, 22 koop – tussen/hoek en 15 huur – sociale huur. Dit zorgt voor een verkeersgeneratie van maximaal 416 motorvoertuigen per etmaal (weekdag)¹.

Het plangebied wordt ontsloten via nieuwe aansluitingen op de Jean Amentstraat ter hoogte van de Halfersstraat (aan de westzijde) en de Truppertstraat (aan de zuidzijde). Aangenomen wordt dat de helft van het verkeer via de westelijke ontsluiting (van en naar de Tungeler Dorpsstraat) zal rijden. De overige helft zal via de Truppertstraat rijden, zowel van/naar oostelijke (Kievitspeelweg) als westelijke richting (Tungeler Dorpsstraat), waarvan voor een worst case-benadering uitgegaan is van 100% van deze verkeersstromen in beide richtingen.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 1 samengevat. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2040)

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Jean Amentstraat			
• Truppertstraat – Halfersstraat	100 ¹ + 0	Oppervlaktebehandeling	30
• Halfersstraat – Tungelerschans	250 ¹ + 208		
• Tungelerschans – Tungeler Dorpsstraat	743 + 208		
Truppertstraat			
• Kievitspeelweg – J. Amentstraat	100 ¹ + 208	Oppervlaktebehandeling Referentie wegdek	30
• J. Amentstraat – Tungeler Dorpsstraat	275 ¹ + 208		
Kievitspeelweg			
• Truppertstraat – Smeetsjeshofstraat	100 ¹ + 208	Oppervlaktebehandeling	30
Tungelerschans	101		30
¹ : Inschatting			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

Het te verwachten geluid vanwege het wegverkeer is bepaald conform de standaard rekenmethode zoals beschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hiervoor is

¹ Bron: Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Tungelroy, NOX Advies d.d. 2 juli 2025

gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2024.2, module Wegverkeerslawaaï Omgevingswet.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (afbeelding 2), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodengebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn zowel berekend middels contouren (onbebouwd terrein; rekenhoogte 5 meter) als op de relevante gevels van de beoogde woonbebouwing (zonder gevelreflectie). Het geluid is overeenkomstig het gestelde in de Omgevingsregeling bepaald op twee derde van de hoogte van de bouwlagen die gebouwd mogen worden. Uitgaande van woonbebouwing in maximaal 3 bouwlagen en een verdiepingshoogte van 3 meter, is voor de rekenhoogtes 2, 5 en 8 meter boven het plaatselijk maaiveld aangehouden.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

3. TOETSINGSKADER

3.1 Omgevingswet

3.1.1 Algemeen

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Conform het gestelde in de Omgevingswet wordt het geluid door (spoor)wegen op een geluidgevoelig gebouw berekend in de Europese dosismaat L_{den} day-evening-night (L_{den}).

Geluidgevoelige gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidaandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Er zijn ten tijde van het onderzoek nog geen voor het plangebied relevante geluidaandachtsgebieden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid. 1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Standaardwaarden en grenswaarden

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat standaardwaarden (artikel 5.78t) en grenswaarden (artikel 5.78u) voor geluid door wegen als instructieregels. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid van een geluidbronsort. In tabel 2 zijn de waarden voor wegen opgenomen.

Tabel 2 Standaardwaarden en grenswaarden wegen

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}

De gemeente kan in haar Omgevingsplan afwijken van de standaardwaarden, zowel naar boven als naar beneden. Ten tijde van het onderzoek is het "Omgevingsplan gemeente Weert" van rechtswege vastgesteld. Hieruit volgen geen (afwijkende) waarden.

3.1.3 Cumulatie

Gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronsort hoger is dan de standaardwaarde wordt conform artikel 5.78t Bkl het gecumuleerd geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid conform artikel 3.25 Omgevingsregeling. Het gecumuleerd geluid wordt niet getoetst aan het normenkader.

Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient tevens het gezamenlijk geluid bepaald te worden (artikel 5.78u Bkl). Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering te bepalen om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

3.1.4 Indirecte akoestische effecten

Voor de toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling geldt volgens artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten) van het Besluit kwaliteit leefomgeving dat het omgevingsplan dat deze toename op een weg of spoorweg veroorzaakt erin voorziet dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit (lid 1). De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging (lid 2).

Artikel 5.78af is van toepassing op het geluid door verharde gemeentewegen en waterschapswegen, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Conform lid 3 kan een omgevingsplan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
- b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35.
- d.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Weert had tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

3.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Overeenkomstig artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied:

- a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage 1 bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en
- b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

4. REKENRESULTATEN

4.1 Omgevingswet

4.1.1 Gemeentewegen

Het geluid vanwege verkeer op de gemeentewegen is gepresenteerd in afbeelding 3 (contouren plangebied op 5 meter en 1^e lijnsbebouwing per verdiepingshoogte).



Afbeelding 3 Geluid gemeentewegen

4.1.2 Indirecte akoestische effecten

De beoogde ontwikkeling zorgt voor extra verkeersbewegingen en daardoor voor een toename van het geluid op bestaande geluidgevoelige gebouwen, in deze situatie de woningen nabij de ontsluitingsweg(en) van het plangebied. Het plan wordt ontsloten via zowel de Jean Amentstraat als de Trupperstraat. De intensiteit op deze wegen bedraagt, zowel zonder als met de ontwikkeling, ruim minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Op basis daarvan is artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten) niet van toepassing.

4.1.3 Nieuwe weg(en)

De beoogde ontwikkeling zorgt voor verkeersbewegingen binnen het plangebied en daardoor voor geluid op de nieuwe en bestaande geluidgevoelige gebouwen. De intensiteit op de nieuw aan te leggen weg(en) bedraagt ruim minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Op basis daarvan is artikel 5.78m. (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg) niet van toepassing.

4.2 Beoordeling geluid

4.2.1 Gemeentewegen

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en is de kans op gezondheidsschade klein. Dit geldt voor het geluid ter plaatse van alle woningen binnen het plan.

4.2.2 Indirecte akoestische effecten

Als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit zal de intensiteit op de relevante omliggende wegen niet meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal bedragen. Artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving is niet van toepassing.

4.2.3 Nieuwe weg(en)

De intensiteit op de nieuw aan te leggen interne weg(en) bedraagt ruim minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Artikel 5.78m. (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg) is niet van toepassing.

4.2.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Aangezien het plangebied niet is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van spoorwegen, gezoneerde industrieterreinen en luchtvaart, en er ook geen sprake is van andere geluidbronnen (windturbine, windpark, buitenschietsbaan of militair springterrein), is enkel sprake van gecumuleerd en gezamenlijk geluid vanwege de beschouwde wegen. Aangezien geen sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, hoeft de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid noch het gezamenlijk geluid bepaald te worden.

4.2.5 Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Aangezien geen sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, hoeft het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel niet betrokken te worden.

5. CONCLUSIE

In opdracht van Bots Bouwgroep is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een woningbouwplan gelegen aan de Jean Amentstraat te Tungelroy (gemeente Weert).

In het kader hiervan is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaanachtsgebied het plan overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlagen IVe van de Omgevingsregeling.

Gemeentewegen

Het geluid vanwege verkeer op de gemeentewegen voldoet ter plaatse van alle woningen in het plan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Aangezien de woningen niet zijn gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van spoorwegen, gezoneerde industrieterreinen en luchtvaart, en er ook geen sprake is van andere geluidbronnen (windturbine, windpark, buitenschietsbaan of militair springterrein), is enkel sprake van gecumuleerd en gezamenlijk geluid vanwege de beschouwde gemeentewegen. Aangezien geen sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, hoeft de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid noch het gezamenlijk geluid bepaald te worden.

Indirecte akoestische effecten

Als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit zal de intensiteit op de relevante omliggende wegen niet meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal bedragen. Artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving is niet van toepassing.

Nieuwe weg(en)

De intensiteit op de nieuw aan te leggen interne weg(en) bedraagt ruim minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Artikel 5.78m. (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg) is niet van toepassing.

Er is geen onderzoek naar eventuele geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Wegen	
Grids	
Gridpunten	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hoogtelijnen	

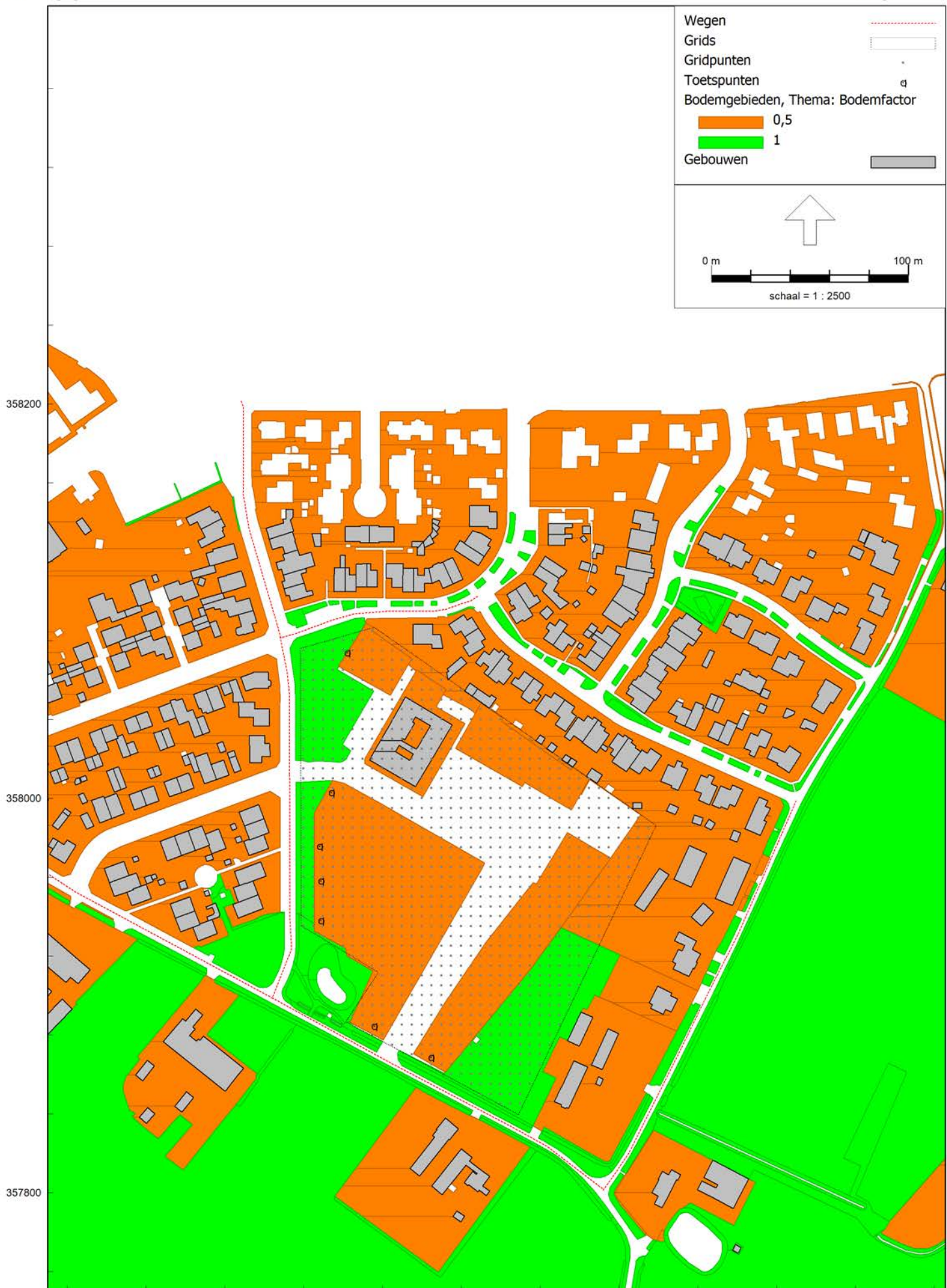
0 m 100 m
schaal = 1 : 2500



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

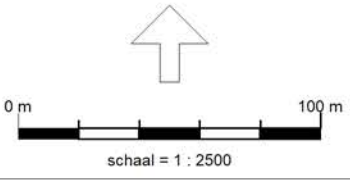
Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 31-3-2025
Laatst ingezien door	jschu op 22-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	31
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

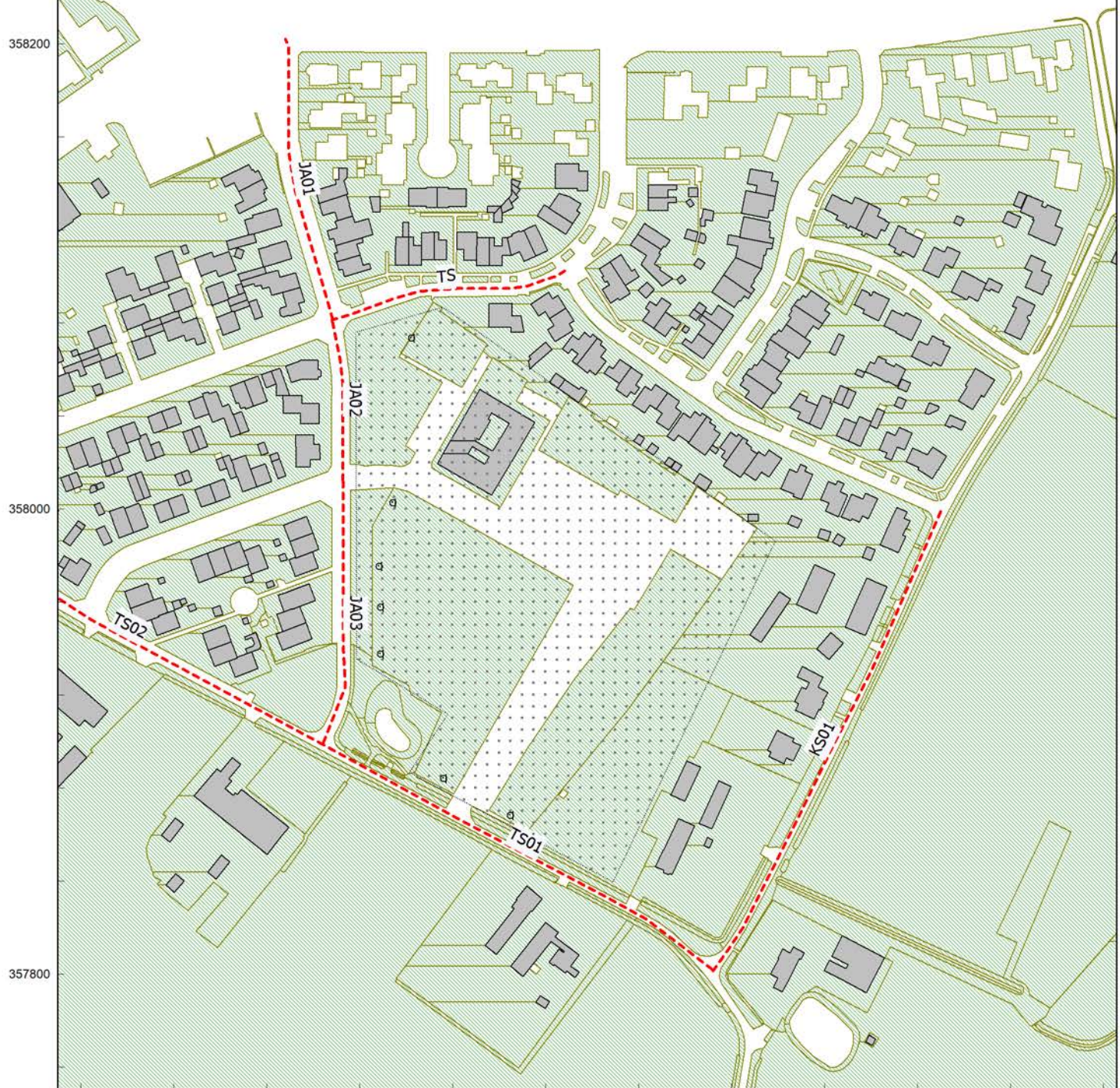
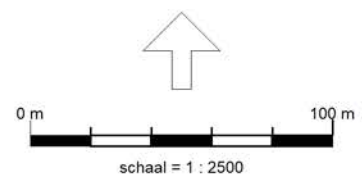




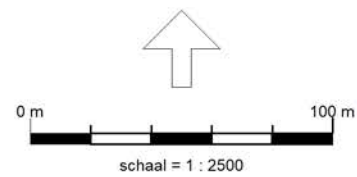
Wegen	
Grids	
Gridpunten	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen, Thema: Hoogte	
	0-5
	5-10



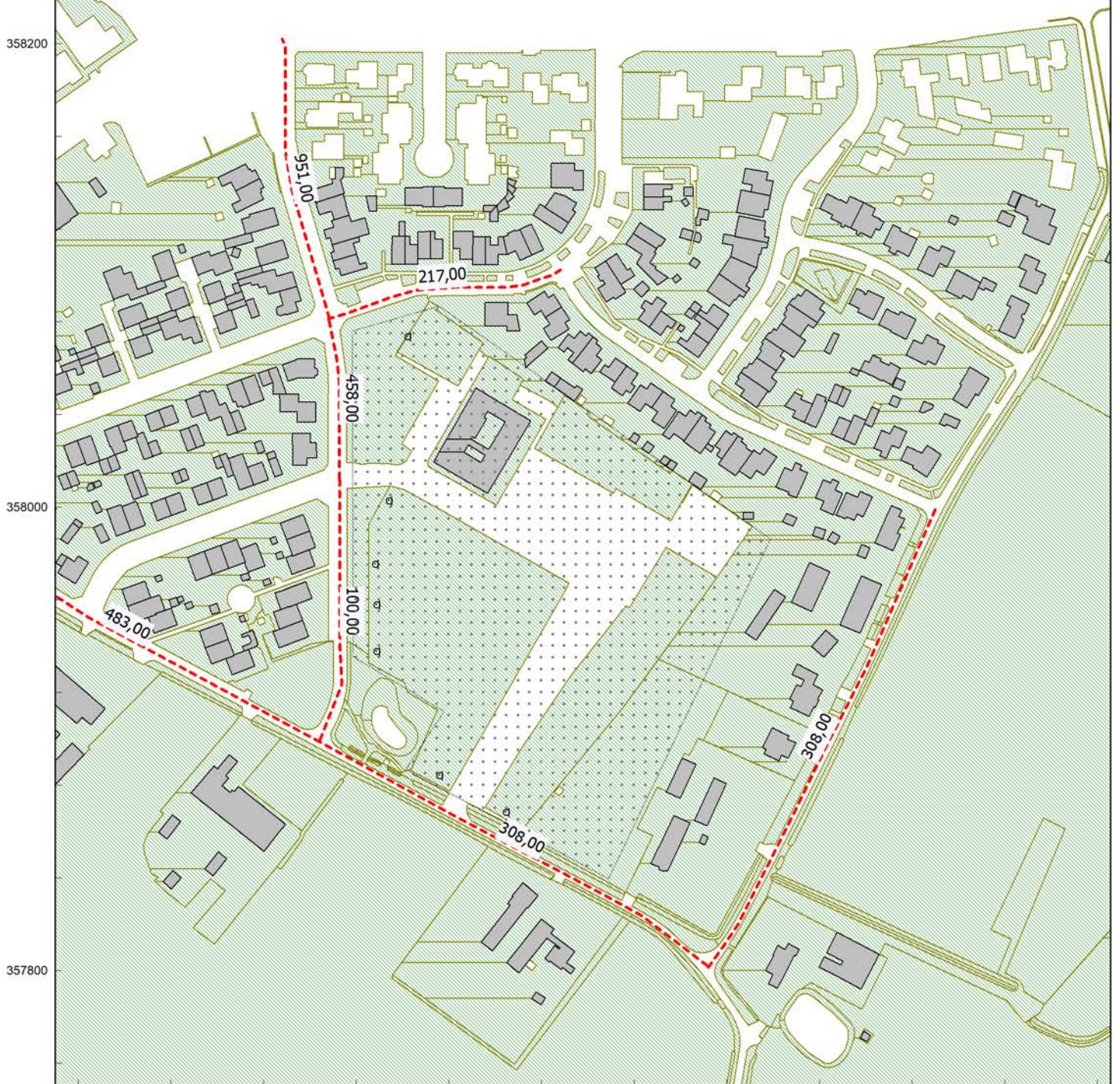
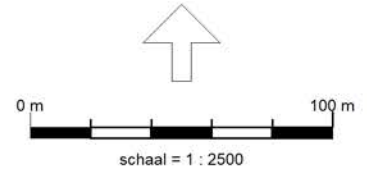
Wegen	---
Grids	---
Gridpunten	.
Toetspunten	⊠
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■








Wegen	
Grids	
Gridpunten	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

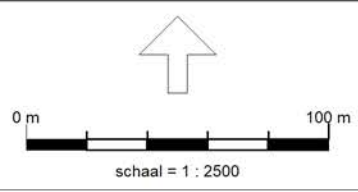


Wegen	---
Grids	□
Gridpunten	.
Toetspunten	α
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■



Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
- - - - - gelijk aan "Oppervlaktebewe
- - - - - gelijk aan "Referentiewegdek

Grids 
Gridpunten 
Toetspunten 
Bodemgebieden 
Gebouwen 



Woningbouwplan Jean Amentstraat, Tungelroy

Invoergegevens

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
Jean Amentstraat	JA03	Jean Amentstraat (Trupperstraat - Halfersstr)	0,00	30,50	Relatief	Verdeling	False
Jean Amentstraat	JA02	Jean Amentstraat (Halfersstraat - Tungelersc)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Jean Amentstraat	JA01	Jean Amentstraat (Tungelerschans - Tungeler)	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False
Kievitspeelweg	KS01	Kievitspeelweg (Trupperstraat - Smeetjeshof)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Truppertstraat	TS01	Trupperstraat (Kievitspeelweg - J. Amentstr)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Truppertstraat	TS02	Trupperstraat (J. Amentstr - Tungeler Dorps)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Tungelerschans	TS	Tungelerschans	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False

Woningbouwplan Jean Amentstraat, Tungelroy

Invoergegevens

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Jean Amentstraat	1,5	0	W12	--	--	--	30	30	30	30	30
Jean Amentstraat	1,5	0	W12	--	--	--	30	30	30	30	30
Jean Amentstraat	1,5	0	W12	--	--	--	30	30	30	30	30
Kievitspeelweg	1,5	0	W12	--	--	--	30	30	30	30	30
Truppertstraat	1,5	0	W12	--	--	--	30	30	30	30	30
Truppertstraat	1,5	0	W1	--	--	--	30	30	30	30	30
Tungelerschans	1,5	0	W1	--	--	--	30	30	30	30	30

Woningbouwplan Jean Amentstraat, Tungelroy

Invoergegevens

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)
Jean Amentstraat	30	30	30	30	True	100,00	6,63	3,69	0,70	--
Jean Amentstraat	30	30	30	30	True	458,00	6,63	3,69	0,70	--
Jean Amentstraat	30	30	30	30	True	951,00	6,63	3,69	0,70	--
Kievitspeelweg	30	30	30	30	True	308,00	7,01	2,59	0,68	--
Truppertstraat	30	30	30	30	True	308,00	7,01	2,59	0,68	--
Truppertstraat	30	30	30	30	True	483,00	7,01	2,59	0,68	--
Tungelerschans	30	30	30	30	True	217,00	6,63	3,70	0,70	--

Woningbouwplan Jean Amentstraat, Tungelroy
Invoergegevens

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)
Jean Amentstraat	--	--	97,12	98,36	97,51	1,95	1,20	1,91	0,93	0,44	0,57	--	--
Jean Amentstraat	--	--	97,12	98,36	97,51	1,95	1,20	1,91	0,93	0,44	0,57	--	--
Jean Amentstraat	--	--	97,12	98,36	97,51	1,95	1,20	1,91	0,93	0,44	0,57	--	--
Kievitspeelweg	--	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--
Truppertstraat	--	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--
Truppertstraat	--	--	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	--	--
Tungelerschans	--	--	97,57	98,51	98,68	1,67	1,12	1,32	0,76	0,37	--	--	--

Woningbouwplan Jean Amentstraat, Tungelroy

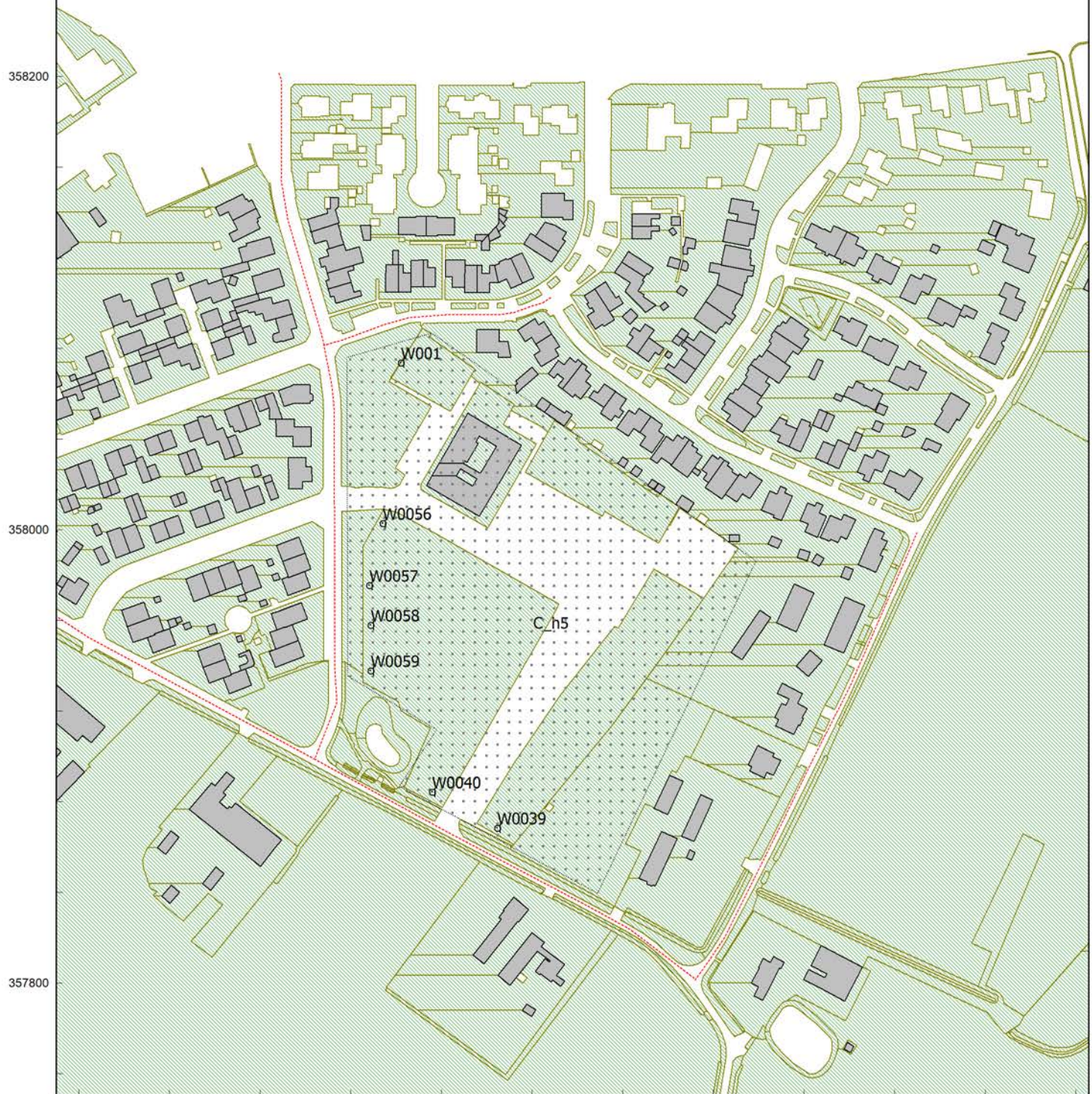
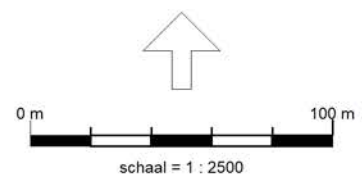
Invoergegevens

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Jean Amentstraat	--	6,44	3,63	0,68	0,13	0,04	0,01	0,06	0,02	--
Jean Amentstraat	--	29,49	16,62	3,13	0,59	0,20	0,06	0,28	0,07	0,02
Jean Amentstraat	--	61,24	34,52	6,49	1,23	0,42	0,13	0,59	0,15	0,04
Kievitspeelweg	--	18,35	6,78	1,78	2,16	0,80	0,21	1,08	0,40	0,10
Truppertstraat	--	18,35	6,78	1,78	2,16	0,80	0,21	1,08	0,40	0,10
Truppertstraat	--	28,78	10,63	2,79	3,39	1,25	0,33	1,69	0,63	0,16
Tungelerschans	--	14,04	7,91	1,50	0,24	0,09	0,02	0,11	0,03	--

Wegen	
Grids	
Gridpunten	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	



Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W001	179102,20	358073,74	31,00	2,00	5,00	8,00	--	--	--
W0056	179094,16	358002,83	30,50	2,00	5,00	8,00	--	--	--
W0057	179088,31	357975,47	30,50	2,00	5,00	8,00	--	--	--
W0058	179088,85	357957,84	30,50	2,00	5,00	8,00	--	--	--
W0059	179088,85	357937,77	30,50	2,00	5,00	8,00	--	--	--
W0040	179115,99	357884,21	30,50	2,00	5,00	8,00	--	--	--
W0039	179144,66	357868,40	30,48	2,00	5,00	8,00	--	--	--

Woningbouwplan Jean Amentstraat, Tungalroy

Invoergegevens

Bijlage B1
Contourgrid

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
C_h5		5,00	30,50				5	5

B2 REKENRESULTATEN



Woningbouwplan Jean Amentstraat, Tungelroy
Rekenresultaten

Bijlage B2
Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W001_A		179102,20	358073,74	2,00	41,13	38,58	31,36	41,72
W001_B		179102,20	358073,74	5,00	41,99	39,37	32,15	42,54
W001_C		179102,20	358073,74	8,00	41,79	39,15	31,93	42,33
W0039_A		179144,66	357868,40	2,00	44,02	39,78	33,93	44,13
W0039_B		179144,66	357868,40	5,00	43,99	39,73	33,89	44,09
W0039_C		179144,66	357868,40	8,00	43,56	39,30	33,45	43,66
W0040_A		179115,99	357884,21	2,00	43,94	39,72	33,86	44,05
W0040_B		179115,99	357884,21	5,00	43,97	39,74	33,88	44,08
W0040_C		179115,99	357884,21	8,00	43,61	39,38	33,50	43,71
W0056_A		179094,16	358002,83	2,00	39,60	37,03	29,93	40,21
W0056_B		179094,16	358002,83	5,00	40,43	37,80	30,67	41,00
W0056_C		179094,16	358002,83	8,00	40,58	37,91	30,79	41,13
W0057_A		179088,31	357975,47	2,00	39,06	36,48	29,43	39,68
W0057_B		179088,31	357975,47	5,00	39,70	37,00	29,96	40,26
W0057_C		179088,31	357975,47	8,00	39,64	36,85	29,84	40,16
W0058_A		179088,85	357957,84	2,00	38,70	35,99	29,05	39,28
W0058_B		179088,85	357957,84	5,00	39,26	36,41	29,49	39,77
W0058_C		179088,85	357957,84	8,00	39,27	36,32	29,43	39,74
W0059_A		179088,85	357937,77	2,00	39,06	36,09	29,33	39,55
W0059_B		179088,85	357937,77	5,00	39,62	36,46	29,76	40,03
W0059_C		179088,85	357937,77	8,00	39,59	36,37	29,69	39,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen