

OMGEVINGSVERGUNNING

Burgemeester en wethouders van Weert hebben op 13 januari 2015 een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van:

Wetron Beheer B.V.
Postbus 10302
6000 GH Weert

De aanvraag is ingediend voor het oprichten van een multifuel tankstation (CNG/LNG/Diesel) incl. werkplaats/truckwash en het kappen van 2 bomen gelegen aan de Graafschap Hornelaan 151 in Weert, kadastraal bekend gemeente Weert, sectie T, nr. 920 en 3486 (ged.).

De aanvraag is geregistreerd onder nummer: 2015/0015/OG/.

Besluit

Gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht besluiten wij de omgevingsvergunning te verlenen.

De aanvraag valt onder paragraaf 3.3 "uitgebreide voorbereidingsprocedure" van de in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) aangegeven gevallen waarvoor een omgevingsvergunning dient te worden aangevraagd.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken deel uitmaken van de vergunning en onder voorschriften. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

1. het (ver)bouwen van een bouwwerk;
2. het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan;
3. het oprichten van een milieu-inrichting;
4. het vellen van een houtopstand.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is beoordeeld:

- voor het bouwen van een tankstation (tankplaats, overkapping, bijgebouwen en installaties met toebehoren) aan artikel 2.1, lid 1 onder a van de Wabo;
- voor het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met het geldende bestemmingsplan aan artikel 2.1, lid 1, onder c van de Wabo;
- voor het oprichten, het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk aan artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo;
- voor het vellen van een houtopstand aan artikel 2.2, lid 1, onder g van de Wabo.

Voorts is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat de aanvraag voldoet en daarom verlenen wij de gevraagde omgevingsvergunning.

Overwegingen

De volgende inhoudelijke overwegingen liggen aan het besluit ten grondslag:

Procedurele

Gegevens aanvrager

Op 13 januari 2015 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning. Dit is op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is afkomstig van Wetrans Beheer BV en heeft betrekking op een multifuel tankstation met werkplaats/truckwash en het kappen van 2 bomen aan de Graafschap Hornelaan 151, 6001 AC te Weert, kadastraal bekend sectie T, nr. 920 en 3486 (ged.).

Projectbeschrijving

De vergunning wordt aangevraagd voor het volgende project: het oprichten van een multifuel tankstation, incl. werkplaats/truckwash, voor de opslag van ad blue, diesel, CNG en LNG en de aflevering hiervan aan het wegverkeer, voornamelijk vrachtwagens en het kappen van 2 bomen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag bij deze beschikking. De vergunning wordt gevraagd voor de volgende activiteiten uit de Wabo:

- het bouwen van een bouwwerk;
- het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan;
- het oprichten van een inrichting of mijnbouwwerk (milieu);
- het vellen van een houtopstand.

De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder lid 1. onder a. (Bevi) van onderdeel B en categorie 2.7.h. en 4.4.m. van onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht. De inrichting is daarom vergunningplichtig.

Verder moeten wij beoordelen of een aantal toestemmingsstelsels wordt aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt, volgt niet uit de Wabo, maar uit de desbetreffende wet. Er is geen sprake van aanhaking.

Bevoegd gezag

Wij zijn het bevoegd gezag dat de omgevingsvergunning verleent of (gedeeltelijk) weigert. Dat is op basis van:

- de bovenstaande projectbeschrijving;
- artikel 2.4 van de Wabo; en
- artikel 3.3 en categorie 2.7h en 4.4m uit onderdeel C van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht.

Daarbij moeten wij ervoor zorgen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Sinds 1 januari 2008 geldt het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit bevat algemene voorschriften voor activiteiten die kunnen plaatsvinden binnen inrichtingen. Sinds het Activiteitenbesluit geldt, zijn veel inrichtingen niet meer vergunningplichtig voor het onderdeel milieu. Vanaf 2008 zijn daar steeds meer inrichtingen aan toegevoegd. Alleen type C-inrichtingen (inrichtingen die vallen onder een categorie in de bijlage bij het Besluit omgevingsrecht) blijven vergunningplichtig op grond van de Wabo. Sinds 1 januari 2013 worden ook de inrichtingen met (een) IPPC-installatie(s) aangemerkt als type C-inrichting.

De vergunning wordt aangevraagd voor een type-C inrichting, daarom is de inrichting vergunningplichtig. Mogelijk zijn een aantal voorschriften uit het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing, zonder dat deze expliciet zijn opgenomen in de vergunning. Als dit het geval is, hebben wij dit in de beschikking bij de inhoudelijke milieuoverwegingen aangegeven.

De oprichting van de inrichting moet worden gemeld. Dit is op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit. Op 29 juli 2014 is een melding ingediend (nr. nciusn1f65).

Ontvankelijkheid

De aanvraag bestaat uit de volgende onderdelen:

- Aanvraagformulier omgevingsvergunning, nr. 1610405, d.d. 13-01-2015.

Bijlagen bij het aanvraagformulier van 13-01-2015:

- Handboek LNG station Weert (*);
- Memo overleg 3 juli 2014 (*);
- Memo overleg 10 juli 2014 (*);
- Argumentatie binnenplanse afwijking 23 juli 2014 (*);
- Memo overleg 22 september 2014 (*);
- Vragen_Antwoorden overleggen 7 oktober 2014 (*);
- QRA- rapport 42696, d.d. 19 december 2014 (*);
- Indelingsrapport gevarezone ATEX, 24 juni 2014 (*);
- Energieverbruik LNG installatie (*);
- Plotplan Noodstop(*);
- Akoestisch rapport, CSO, nr. 14A068.R002.NP.GL, d.d. 17 december 2014;
- MSDS-LCNG;
- MSDS-LNG;
- Worst-Case berekening verkeer 14 juli 2014;
- Capaciteitsberekening OBAS;
- Infiltratiebox berekening;
- Tekening luifel;
- Tekening VLD;
- Tekening LNG fundatie;
- Berekening luifel;
- Berekening VLD;
- Berekening LNG fundatie;
- Verkennend bodemonderzoek 2005;
- Layout station Weert;
- Technische ruimte station Weert;
- Zonering station Weert;
- Foto technische ruimte.

Op 16 april 2015 hebben wij een aanvulling op de aanvraag ontvangen. De aanvulling bestaat uit de volgende onderdelen:

- Aanvulling aanvraagformulier met activiteit Kappen;
- Onderbouwing binnenplanse afwijking vellen bomen (*);
- Machtiging vellen bomen Gemeente Weert – Wetron (*);
- Aanvulling Argumentatie Binnenplanse afwijking 23 juli 2014 (*).

Daarnaast hebben wij op 16 april 2015 een Melding uitweg ontvangen, d.d. 12-02-2015, welke separaat zal worden afgehandeld op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening (art. 2.12).

In artikel 2.8 van de Wabo, in paragraaf 4.2 van het Besluit omgevingsrecht en in de Regeling omgevingsrecht is aangegeven welke informatie noodzakelijk is voor een ontvankelijke aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Op basis van de Regeling omgevingsrecht hebben wij de aanvraag getoetst op ontvankelijkheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat. Op basis hiervan kunnen wij de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving goed

beoordelen. De aanvraag is dan ook ontvankelijk. Wij hebben de aanvraag in behandeling genomen.

De aanvrager moet ervoor zorgen dat de aanvraag voor de omgevingsvergunning betrekking heeft op alle deelactiviteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen. Dit moet op basis van artikel 2.7 lid 1 van de Wabo. Als de aanvraag hieraan niet voldoet, dan moeten wij de aanvraag als onvolledig of onjuist beoordelen. Dit is op basis van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Deze aanvraag is volledig en juist. De aanvraag is in dit opzicht ontvankelijk.

Geheimhouding

Door Wetron Beheer BV is verzocht om de van een (*) voorziene bijlagen, onder het kopje 'Ontvankelijkheid' hierboven, niet te publiceren in verband met geheimhouding.

Wij kunnen slechts gedeeltelijk instemmen met het verzoek van Wetron Beheer BV om met toepassing van artikel 19.3 van de Wet milieubeheer een deel van de (bijlagen bij de) aanvraag geheim te houden. Gelet op de omstandigheid dat alleen het "indelingsrapport gevarenzone ATEX" bedrijfsinhoudelijke informatie bevat, kunnen wij in redelijkheid stellen dat deze bijlage zaken bevat als bedoeld in artikel 19.3, eerste lid, van de Wet milieubeheer, waarvoor geldt dat het in het belang van Wetron Beheer BV is dat deze geheim blijven. De betreffende bijlage zal dan ook niet worden gepubliceerd bij de ter inzage liggende stukken.

Milieueffectrapport

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden ingediend. De reden hiervoor is dat de in de aanvraag beschreven voorgenomen activiteit weliswaar is vermeld in de eerste kolom van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.), en wel onder categorie 25.2 "Opslaan van aardgas", maar dat een milieueffectrapport eerst hoeft te worden opgesteld bij een opslag van ≥ 100.000 m³. De aanwezige opslag betreft slechts 60 m³.

Sinds 1 april 2011 is echter in het besluit m.e.r. bepaald dat de drempelwaarden indicatief zijn. Het bevoegd gezag moet ook bij m.e.r. beoordelingsplichtige activiteiten die niet aan de bijbehorende drempelwaarden voldoen, nagaan of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

In de Nota van toelichting van het besluit m.e.r. wordt opgemerkt dat: "de drempels in categorie D 25.2 t/m D 25.4 van de m.e.r. beoordelingsplicht zich beperken tot de zeer grote projecten."

Hieruit blijkt dat categorie D 25.2 niet voor onderhavige activiteit is opgesteld en dat voor de omgevingsvergunning geen (vormvrije) m.e.r.-beoordeling hoeft te worden uitgevoerd.

Aanvraag, procedure en zienswijzen (uitgebreid)

Wij hebben deze beschikking voorbereid volgens de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Deze procedure is beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

Wij hebben op 3 juni 2015 bekend gemaakt dat met ingang van 4 juni 2015 gedurende zes weken, dat wil zeggen tot en met 15 juli 2015, bij de informatie- en servicebalie in het stadhuis Wilhelminasingel 101 alsmede in de openbare bibliotheek aan de Wilhelminasingel 250 te Weert, ter inzage ligt de ontwerp Omgevingsvergunning 'Graafschap Hornelaan 151', Weert met bijbehorende planstukken en dat gedurende dit tijdvak eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen kenbaar kan maken bij burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert. Het plan is digitaal raadpleegbaar via de websites www.weert.nl/omgevingsvergunningen en www.ruimtelijkeplannen.nl. Het identificatienummer van het plan is NL.IMRO.0988.PBGrhornelaan151-ON01. De kennisgeving is gepubliceerd in De Trompetter Land van Weert en in de Nederlandse Staatscourant.

Verder is de kennisgeving verzonden naar de betrokken overheidsinstanties zoals

genoemd in artikel 6.12 en 6.13 Bor.

Zienswijzen

Wij hebben van het ontwerp van de beschikking kennis gegeven in het Land van Weert/Trompetter van 3 juni 2015. Daarna heeft het ontwerp met ingang van 4 juni 2015 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Wij hebben eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt.

Alle zienswijzen zijn binnen de daarvoor gestelde termijn ontvangen en dus ontvankelijk.

Wij hebben zienswijzen ontvangen van:

- BarentsKrans N.V., Postbus 30457, 2500 GL Den Haag, per mail en bij brief, d.d. 14 juli 2015, referentie: 123840/1593689/076, ingekomen respectievelijk 14 en 15 juli 2015, namens HATO HOLDING WEERT B.V., eigenaar tankstation aan de Graafschap Hornelaan 134 te Weert; (1)
- Aardolie Investeringsmaatschappij B.V., Wolweverstraat 23, 2984 CE Ridderkerk, bij brief, d.d. 14 juli 2015, referentie: PvK, ingekomen 15 juli 2015, als exploitant tankstation aan de Graafschap Hornelaan 134 te Weert; (2)

Reactie op zienswijzen door aanvrager

Gelet op het bepaalde in artikel 3:15 lid 3 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is de aanvrager op 20 juli 2015 in de gelegenheid gesteld om binnen 2 weken een reactie naar voren te brengen betreffende de ingebrachte zienswijzen. Naar aanleiding van de zienswijzen is 27 juli 2015 een reactie gegeven door LIQAL, namens Wetron Beheer B.V., ingekomen 29 juli 2015.

Inhoudelijk komt de reactie en toelichting op het volgende neer:

1. Verwijzing sanering en distributie-planologisch onderzoek: Het krantenartikel is de mening/visie van een persoon en niet nader onderbouwd. En gezien de vrije markt is een distributie-planologisch onderzoek niet verplicht. Het tankstation is beoogd voor een groter segment, namelijk het zwaar transport en vrachtverkeer en daarbij voornamelijk de groene markt. Alternatieve brandstoffen vergen grote investeringen en voldoende ruimte om het zo veilig mogelijk te maken. Zowel truckbewegingen en alternatieve bewegingen zijn niet mogelijk voor inpassing op de huidige bestaande locatie. Dat HATO zelf bezig is met de voorbereiding is nogal ongemotiveerd en zonder bewijs;
2. Verkeersaantrekkende werking: Het station aan de Graafschap Hornelaan 137 zal worden gesloten. Dit betekent minder vrachtverkeer op het drukste gedeelte van de Graafschap Hornelaan. Verder zullen de bestaande trucks overgaan op het groene LNG en CNG waardoor het verkeer niet of nauwelijks zal toenemen. De verkeerstechnische opmerkingen van HATO zijn begrijpelijk, echter niet ter zake correct. Op- en afrit Ringbaan-Oost zijn reeds bestaand en niet van toepassing op deze situatie. De dodehoek waar naar gerefereerd wordt is wanneer de vrachtwagen en fietser dezelfde richting uitrijden, waarna de vrachtwagen rechtsaf slaat. Dat is hierbij niet van toepassing. Fietzers komen alleen van links en daarbij rijden zij haaks op de uitrit waardoor er geen dodehoek situatie kan ontstaan. De nieuwe situatie is wel berekend en beoordeeld door de verkeerskundige.
3. Uitweg: De aanvraag van de uitweg is als onderdeel van deze omgevingsvergunning aangevraagd en is hierop ook beoordeeld. Het kappen van de 2 bomen is ook aangevraagd in de omgevingsvergunning en er zullen 2 nieuwe bomen worden geplant.
4. Externe veiligheid: Externe veiligheid zou niet goed beoordeeld zijn. Ook hier is niet duidelijk en onderbouwd waarom dat niet correct zou zijn. De beoordeling is gedaan obv de huidige regelgeving + circulaire + rekenmethodieken, dus er is

geen enkele reden om dit in twijfel te trekken. Het enige waarover enige discussie zou kunnen ontstaan is de benaming van de grens van het tankstation. Dit is op tekening P1402_32_001_D_Layout_Station_Weert genoemd als "inrichting tankstation". Dit betekent niet dat hiermee de grens van de totale inrichting is bedoeld, maar dit is puur de grens van het tankstation. Een betere benaming had hiervoor geweest "grens tankstation". De totale inrichtingsgrens blijft het kadastrale perceel nr 151 zoals aangevraagd in de omgevingsvergunning, aangegeven in de QRA dd 19-12-2014 (blz 18) en ook te zien op de "Overview tekeningen". Ook mbt het op de inrichting aanwezige bluswater kan er niet anders geconcludeerd worden dat met de totale inrichtingsgrens, de kadastrale perceelsgrens van nr 151 bedoeld wordt. Het pand wat gesitueerd is op de tekeningen en waar de PR-contour overheen valt wordt gebruikt als werkplaats en truckwash.

5. Ruimtelijke onderbouwing: Waarom de ruimtelijke onderbouwing summier is, is niet helder. Er worden allerlei beweringen gedaan zonder dat dit goed geargumenteed en onderbouwd wordt. Zowel de aanvrager als de gemeente hebben vanuit hun vakgebied zeer zorgvuldig getoetst en voorbereid. HATO geeft onvoldoende aan waarom dit niet goed zou zijn gedaan. De Binnenplanse afwijking is wel onderbouwd waarom deze afwijking wenselijk is. HATO geeft niet aan waarom dit niet deugdelijk zou zijn. Dit is een mening en snijdt geen hout. Het is ook niet duidelijk welke argumenten HATO aandraagt voor onderbouwing van haar mening tav "onaanvaardbaar".

Ingebrachte zienswijzen omliggende bedrijven

De zienswijzen komen op het volgende neer (de cijfers tussen haakjes corresponderen met de cijfers van de indiener van de zienswijzen hierboven):

- A. Men vindt het onbegrijpelijk dat het College voornemens is een omgevingsvergunning te verlenen voor een nieuw tankstation schuin tegenover hun eigen tankstation. Men verwijst naar een artikel in de Limburger van 11 juli 2015 waarin staat dat er een overschot is aan tankstations en sanering van de branche onafwendbaar is. Verder blijkt er geen distributie-planologisch onderzoek of anderszins onderzoek te zijn gedaan naar de wenselijkheid van de komst van een nieuw tankstation, waarvoor van het bestemmingsplan wordt afgeweken. Er wordt niet voldaan aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening (waaronder zorgvuldig ruimtegebruik). In de 'argumentatie binnenplanse afwijking' wordt niet deugdelijk onderbouwd waarom afwijking wenselijk zou zijn. Het besluit is daarom niet zorgvuldig voorbereid, onvoldoende gemotiveerd en in strijd met de wet/het verbod op de willekeur. De huurder van het tankstation is zelf ook bezig met de voorbereiding van toevoeging van de beoogde brandstoffen aan haar assortiment, zodat de komst van een nieuw tankstation niets toevoegt aan het bestaande aanbod;(1,2)
- B. Verder wijst men op de mogelijke verkeersaantrekkende gevolgen van het station en de gevolgen voor de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. Zo zullen het aantal- en type voertuigen afwijken van de bestaande verkeersstromen. Er wordt gewezen op de ligging van de in- en uitrit van het station, zeer kort voor het viaduct en de op- en afritten van de Ringbaan -Oost en het fietspad. Vrachtwagens moeten dit fietspad kruisen. Bij het rechts afslaan gebeuren vaak ongelukken vanwege de dode hoek. Vanwege de complexe verkeerssituatie bestaat het gevaar dat ongelukken ontstaan of in ieder geval het verkeer rond de op- en afritten van de Ringbaan ernstig vertragen omdat vrachtwagens lang zullen stilstaan op de rijbaan alvorens zij het fietspad (en eventueel de rijbaan) kunnen oversteken. De situatie ter plaatse van het bestaande tankstation is daar specifiek op berekend, de situatie ter plaatse van het beoogde nieuwe tankstation niet. In totaliteit ontstaat een complexe en onoverzichtelijke verkeerssituatie, die tot ongelukken kan leiden; (1,2)

- C. Bij de stukken bevindt zich een melding voor de aanleg van een uitweg. Het is niet duidelijk of het College op deze melding heeft gereageerd. Voor zover de melding heeft geleid tot een besluit, strekkende tot toestemming om de uitweg aan te leggen, wordt hiertegen bezwaar gemaakt wegens de complexe verkeerssituatie, het openbaar groen dat op onaanvaardbare wijze wordt aangetast en omdat er al sprake is van een uitweg op het perceel. In de melding wordt niet aangegeven of onderbouwd dat de uitweg strikt noodzakelijk is. De ontwerp-omgevingsvergunning strekt niet (expliciet) tot toestemming voor een uitrit, impliciet mogelijk wel omdat de uitrit tot de aanvraag behoort en deze nodig is om de beoogde inrichting te realiseren. Daarom behoort de omgevingsvergunning niet verleend te worden voor de uitrit. Hieruit volgt dat de volledige aanvraag afgewezen dient te worden, nu de uitrit nodig is om de inrichting op de beoogde wijze te realiseren; (1,2)
- D. Ten aanzien van de externe veiligheid wordt opgemerkt dat van ruimere contouren moet worden uitgegaan dan wordt weergegeven in de QRA en de ruimtelijke onderbouwing, o.a. omdat de doorzet van LNG niet wordt beperkt. Binnen de minimumafstand van 50 meter en de 10⁻⁶-contour valt het pand Graafschap Hornelaan 151. In de aanvraag wordt betoogd dat dit zich op het perceel bevindt maar dat betekent niet dat het daarmee tot de inrichting behoort. Onduidelijk is welke functie in dit pand wordt en zal worden uitgeoefend. Daar dat het zich in de contour bevindt wordt niet aan de eisen op het gebied van externe veiligheid voldaan. Daarnaast bevinden de cirkels zich deels op het buurperceel met de bestemming "Bedrijventerrein"; (1,2)
- E. De ruimtelijke onderbouwing is zeer summier. Het feit dat er zich al een LPG-inrichting op het bedrijventerrein bevindt betekent niet dat deze functie in algemene zin aanvaardbaar is. De ontwerpvergunning is in algemene zin onvoldoende gemotiveerd, onvoldoende onderbouwd met onderzoek en in strijd met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Ook dient de omgevingsvergunning geweigerd te worden vanwege strijd met de voorschriften op het gebied van milieu, geluid, bodem, grondwater en het bestemmingsplan.

Overwegingen gemeente ten aanzien van de ingebrachte zienswijzen:

- A. Inzake het distributie-planologisch onderzoek wordt opgemerkt dat het hier geen functiewijziging betreft. Het is een bestaand bedrijventerrein waar zich al rechtstreeks een tankstation met benzine en diesel kan vestigen. Onderhavig project wordt dus niet aangemerkt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Het betreft hier dus een binnenplandse afwijking en er hoeft dan ook niet beschreven te worden dat er voldaan zou moeten worden aan een actuele regionale behoefte. Overigens heeft de gemeente Weert vastgesteld duurzaamheidsbeleid 2014-2020. Hierin is onder andere de volgende doelstelling tot 2020 opgenomen: - afname van het gebruik van fossiele brandstoffen in 2020. Een tankstation met LNG draagt bij aan het verwezenlijken van deze doelstelling en draagt bij aan de verduurzaming van de transportsector. Daarnaast is destijds in bijlage 4 van het milieubeleidsplan van de gemeente Weert al opgenomen (en vastgesteld):
§ 4.1. Realiseren vulpunt voor alternatieve brandstoffen
 De luchtkwaliteit kan worden verbeterd door te zorgen voor minder vervuilende voertuigen, die rijden op alternatieve brandstoffen. Deze brandstoffen geven minder uitstoot van stikstofdioxide en/of fijn stof. Bovendien kan een andere brandstof ook zorgen voor minder emissie van koolstofdioxide, waardoor ook in het kader van de klimaatverandering een positief effect wordt bereikt. De gemeente Weert faciliteert de ontwikkelingen op het gebied van alternatieve brandstoffen door te onderzoeken of vestiging van een multifuel tankstation of aardgastankstation binnen de gemeentegrenzen mogelijk is. Gestart wordt met

een quickscan om potentiële initiatieven en locaties in beeld te brengen. Vervolgens worden acties ondernomen om vraag en aanbod bij elkaar te brengen. Indien er een concreet initiatief is, wordt actief meegewerkt aan de procedures die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het tankstation. Ten aanzien van de te vestigen tankstations binnen de gemeentegrens van de gemeente Weert zijn geen aantallen vastgelegd/genoemd, evenals het soort brandstof. De vrije marktwerking binnen de sector regelt dit immers zelf.

Opmerkelijk is verder dat in de 1^e regel van de 1^e alinea van de zienswijzen onder A. wordt verwezen naar een krantenartikel over het saneren van de sector, om vervolgens in de laatste regel van deze alinea op te merken dat men zelf ook bezig is met eventuele uitbreiding van hun eigen tankstation. Maar dat terzijde. De zienswijze is dan ook ongegrond;

- B. Ten aanzien van het fietspad merken wij op dat het fietspad een oenrichtingsfietspad is van oost naar west. Tussen het fietspad en de rijbaan ligt een brede groenstrook. Hierdoor heeft vrachtverkeer zicht op de fietsers bij het inrijden van het terrein, dit zowel bij links- als rechts-afslaan. Er is dan ook geen sprake van een directe dode hoek omdat de fietsers zich niet op dezelfde rijbaan bevinden als het (vracht)verkeer. Verder merken wij op dat de Ringbaan-Oost de enige toegangsweg is naar het industrieterrein Leuken-Noord via de Graafschap Hornelaan. Dus het merendeel van het vrachtverkeer zal via deze route naar het tankstation rijden en dus links afslaan richting tankstation. Dit zijn allemaal bestaande situaties en dus niet nieuw. Van het feit dat dit leidt tot een complexe en onoverzichtelijke verkeerssituatie met mogelijk meer ongelukken, is dan ook geen sprake. Daarnaast is bij de aanvraag een worst-case berekening gevoegd van de aantallen verkeersbewegingen. Deze zijn door de verkeersdeskundige in het wegenverkeersmodel ingevoerd en zijn inpasbaar binnen het huidige verkeersbeeld. Daarnaast is er gestreefd naar minimale in- en uitritten, die zo min mogelijk ten koste van het openbaar groen gaan. Wel moeten alle pompen bereikbaar zijn voor zwaar vrachtverkeer. Overigens zijn voor het optimaliseren van de nieuwe uitweg diverse rijcurvesimulaties doorgerekend. Dit om een zo veilig mogelijke situatie voor alle verkeer te bewerkstelligen en zo min mogelijk openbaar groen aan te tasten. De zienswijze is ongegrond;
- C. De activiteit aanleggen of veranderen van een uitrit maakt op grond van het bepaalde in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) bij de Gemeente Weert geen deel uit van de omgevingsvergunning. De melding is destijds tegelijkertijd met de aanvullende stukken bij de aanvraag ingediend en vervolgens ook als zodanig omschreven in deze beschikking. Het was inderdaad correcter geweest om deze melding apart als zodanig te omschrijven in deze beschikking, waarbij het duidelijker was geweest dat de gemeente Weert de melding op grond van artikel 2.12 van de APV separaat afhandelt. Dit is ook gebeurd conform het gestelde op het meldingsformulier: "Is binnen 4 weken na de melding niet beslist dat de uitweg verboden is dan kan de uitweg worden aangelegd". Aangezien de melding in orde was, en dus geen reden tot aanvullende gegevens of weigering bestond, is deze op 30 april 2015, bij brief, akkoord bevonden en afgehandeld. Daarnaast is overigens wel degelijk gekeken of de bestaande inrit eveneens als uitrit gebruikt zou kunnen worden vanuit het tankstation. Echter gezien de lengte en draaicirkels van de verlengde vrachtwagens is dit onmogelijk en leidt dit tot gevaarlijke situaties op het eigen bedrijfsterrein alsook op de Graafschap Hornelaan voor de bestaande inrit. Daarom is een nieuwe uitweg, voor de (vracht)auto's, afkomstig van het tankstation, noodzakelijk en tevens veiliger.

Dat daarbij het openbaar groen op onaanvaardbare wijze wordt aangetast is niet correct. Door de nieuwe uitrit vooraf optimaal door te rekenen en te simuleren hoeft slechts een kleine openbare groenstrook (berm) te worden heringericht en slechts 2 bomen te worden gekapt. Voor de 2 bomen vindt compensatie plaats middels herplantplicht elders aan de Graafschap Hornelaan, zoals in deze beschikking is beschreven. De zienswijze is gedeeltelijk gegrond met betrekking tot de afdoening van de melding, op grond hiervan heeft een tekstuele aanpassing plaatsgevonden;

- D. In tegenstelling tot wat in de zienswijze wordt beweerd hoeft niet van ruimere contouren te worden uitgegaan dan waarbij in de QRA wordt uitgegaan. De doorzet van LNG (en tevens CNG) zijn wel degelijk beperkt. In het 'Handboek LNG Installatie', dat als bijlage bij de aanvraag is gevoegd, zijn op blz. 6 de jaarlijkse doorzetten van LNG en CNG (uitgedrukt als LNG) aangegeven. Uitgegaan wordt van een doorzet van 7.000 m³/jr LNG en 1.200 m³/jr CNG. Deze hoeveelheden zijn ook gebruikt bij de QRA-berekeningen en tevens vastgelegd in voorschrift 10.1.2 bij deze beschikking.

Sinds 28 januari 2015 geldt de 'Circulaire externe veiligheid LNG tankstations' als interimbeleid. Daarin wordt een minimumafstand van 50 meter gehanteerd tot (beperkt) kwetsbare objecten. Er liggen geen (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten binnen deze 50m contour. Daarnaast behoort het bestaande pand, nr. 151 tot de inrichting waarbinnen zich het nieuwe tankstation gaat vestigen. Het bestaande pand omvat een werkplaats met truckwash. Het tankstation tezamen met de werkplaats en truckwash vormen dus één inrichting. Het bestaande pand behoeft dan ook niet te worden beschouwd als zijnde (beperkt) kwetsbaar object omdat het binnen de eigen inrichting is gelegen. Dit volgt tevens uit de voorzieningen t.a.v. het tankstationgedeelte welke zich op het eigen perceel bevinden (ondergrondse bluswatervoorziening).

De 50m contour is weliswaar gelegen binnen de bestemming "bedrijventerrein" van derden maar buiten het bouwvlak. De zienswijze is ongegrond;

- E. Het realiseren van het tankstation wordt geregeld middels een omgevingsvergunning (binnenplans afwijken van het bestemmingsplan Industrierrein Leuken Noord). Er hoeft alleen getoetst te worden aan de regels van deze afwijking, namelijk 3.5.2, 3.5.3 en 3.5.4. Andere afwegingen, zoals genoemd in de zienswijze hoeven in het kader de deze afwijking niet gemaakt te worden.

Waarom de omgevingsvergunning geweigerd dient te worden vanwege strijd met de voorschriften op het gebied van milieu, geluid, bodem, grondwater en het bestemmingsplan is verder niet nader gemotiveerd. Het besluit is genomen met inachtneming van de nodige zorgvuldigheid waarbij getoetst is aan de huidige wet- en regelgeving welke op de inrichting van toepassing is. Zodoende wordt gestreefd naar een voldoende woon- en leefklimaat. Ten aanzien van de milieu-aspecten merken wij op dat de bodemnulsituatie is vastgelegd, er bodembeschermende voorzieningen worden gerealiseerd, een akoestisch rapport is opgesteld waarbij toetsing aan de geluidzone heeft plaatsgevonden, de inrichting niet is gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied, de uitbreiding met het tankstation inpasbaar is op het gebied van externe veiligheid en aan bbt wordt voldaan. Er zijn voldoende voorschriften gesteld om dit te waarborgen. En tevens wordt aan de planvoorschriften voldaan. De zienswijze is ongegrond.

Overwegingen gemeente op reactie van aanvrager:

Hierbij wordt verwezen naar de overwegingen van de gemeente ten aanzien van de zienswijzen van omliggende bedrijven.

Het (ver)bouwen van een bouwwerk

Het bouwplan is in overeenstemming met de bepalingen van het Bouwbesluit maar voldoet niet volledig aan de gemeentelijke bouwverordening, maar kan door het opleggen van nadere voorschriften, hiermee in overeenstemming worden gebracht.

Het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan.

Het project is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan "Industrieterrein Leuken Noord" met de bestemming "Bedrijventerrein" en de functieaanduiding 'bedrijf tot en met de categorie 4.1', omdat:

- de gronden bestemd zijn voor bedrijven, opgenomen in de milieucategorie 2 tot en met 4.1. Een LNG tankstation valt onder de milieucategorie 4.2 (artikel 3.1, onder a)
- een Bevi-inrichting alleen ter plaatse van de aanduiding 'risicovolle inrichting' is toegestaan (artikel 3.1, onder b).

Op grond van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 1° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht juncto artikel 3.5.2, artikel 3.5.3 en artikel 3.5.4 van het geldende bestemmingsplan is het mogelijk om af te wijken van het bepaalde in de artikelen 3.1, onder a en b, mits dat:

1. het een bedrijf betreft dat qua aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen is met de rechtstreeks toegelaten milieucategorieën.
Een LNG tankstation valt onder de milieucategorie 4.2. Een LPG tankstation is rechtstreeks toegestaan en valt onder milieucategorie 4.1 (SBI code 473.1), waarbij voor het aspect gevaar een richtafstand van 200 meter geldt. Een LPG tankstation valt onder het Bevi. Een LNG tankstation valt formeel (nog) niet onder het Bevi, maar wordt door de gemeente Weert wel als zodanig behandeld. Een LNG tankstation is daarom qua aard en invloed op de omgeving te vergelijken met een LPG tankstation, wat wel voorkomt in de bedrijvenlijst.
2. De 10-6-contour voor het plaatsgebonden risico gelegen is binnen het bouwperceel van de risicovolle inrichting of op gronden met de bestemming 'Groen', 'Verkeer' of 'Water'.
De 50-meter contour is weliswaar voor een heel klein gedeelte gelegen binnen de bestemming "Bedrijventerrein" maar deze cirkel is niet genoemd in de bepalingen van de afwijking.
3. Er een verantwoording wordt gegeven van het groepsrisico in het invloedsgebied als bedoeld in het Besluit externe inrichtingen (Bevi) en die verantwoording door de gemeente aanvaardbaar wordt geacht.
De risicobron is bereikbaar vanuit twee richtingen via de Graafschap Hornelaan. In de omgeving van de risicobron bevinden zich alleen zelfredzame personen (bedrijven). Deze zijn voldoende in staat om zich bij een incident in veiligheid te stellen.
4. Er wordt voldaan aan het Besluit veiligheid externe inrichtingen.
Hieraan wordt voldaan.

Gelet op voorafgaande afwegingen is besloten om op grond van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 1° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht juncto artikel 3.5.2, artikel 3.5.3 en artikel 3.5.4 van het geldende bestemmingsplan af te wijken van het bepaalde in de artikelen 3.1, onder a en b.

Het kappen van de bomen ten behoeve van het realiseren van de uitweg is eveneens niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan "Industrieterrein Leuken Noord" met de bestemming "Verkeer". Binnen deze bestemming zijn de bomen aan de Graafschap Hornelaan beschermd middels de aanduiding 'Waardevolle boom'.

Normaliter is binnen de bestemming waarin de aanduiding 'Waardevolle boom' is opgenomen een mogelijkheid om met een omgevingsvergunning onder voorwaarden af te wijken ten behoeve van het kappen van bomen. In het bestemmingsplan 'Industrieterrein Leuken Noord' is deze mogelijkheid abusievelijk niet opgenomen. Door het ontbreken van de afwijkingsmogelijkheid kan het kappen van de twee bomen alleen worden geregeld met een Omgevingsvergunning uitgebreid, overeenkomstig artikel 2.12 van de Wabo.

Er kan medewerking worden verleend aan de kap van de bomen, vanwege het feit dat volgens de inventarisatie bij het opstellen van het bomenregister geconstateerd is dat de bomen geen cultuurhistorische waarde hebben en een algemeen voorkomend soort in Nederland is. De bomen hebben bovendien geen esthetische waarde en zijn aan een nevenstructuur gelegen.

Ten aanzien van de kap van de bomen is een herplantplicht van toepassing. Op de voormalige locatie van woonzorgcomplex De Weijer aan de Graafschap Hornelaan wordt een park ingericht, kadastraal bekend gemeente Weert, sectie T, nummer 3011. Op deze locatie worden twee bomen geplant in de maat 30-35, het betreft het type *Tilia tomentosa* (Zilverlinde). Hiermee wordt voorzien in compenserende maatregelen.

Het oprichten van een milieu-inrichting

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. Voor deze inrichting gelden algemene regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit, hoofdstuk 2) en de bijbehorende ministeriële regeling (Activiteitenregeling). Voor een aantal onderwerpen waarop de aanvraag betrekking heeft, blijft het nodig om ze in een vergunningprocedure te toetsen en daaraan mogelijk specifieke voorschriften te verbinden.

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het toetsingskader voor het onderdeel milieu. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Activiteitenbesluit

Binnen de inrichting vindt een aantal activiteiten plaats waarvoor hoofdstuk 3 uit het Activiteitenbesluit direct werkende regels stelt. Het gaat hier om de onderstaande activiteiten:

- § 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- § 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecompriëerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- § 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn.

Aan deze beschikking zijn voor deze activiteiten geen (aanvullende) voorschriften gesteld. Dit betekent dat de betreffende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en in de Activiteitenregeling geraadpleegd dienen te worden om te zien welke regels hierop van toepassing zijn.

Toetsing oprichten, veranderen of revisie

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a van de Wabo hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

1. de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
2. de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
3. de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
4. de ingebrachte adviezen en zienswijzen;
5. de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen
6. het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Deze aspecten hebben de inhoud van ons besluit beïnvloed.

AFVAL

Afvalpreventie

Afval- en emissiepreventie is het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies of de milieuschadelijkheid ervan, door reductie aan de bron of door interne recycling. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (Infomil 2005), het Handboek "Wegen naar preventie bij bedrijven" (Infomil, april 2006) en in hoofdstuk 13 van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) 2009-2021. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

Afvalscheiding

In het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP) staat het beleid voor het beheer van alle afvalstoffen waarop de Wet milieubeheer van toepassing is. Het tweede LAP geldt voor zes jaar (2009-2015) en geeft daarnaast een doorkijk tot 2021. Het tweede LAP is sinds 24 december 2009 in werking. In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op de afvalscheiding door bedrijven.

Voor vergunningplichtige bedrijven is de verplichting tot afvalscheiding onderdeel van de omgevingsvergunning. Het bevoegd gezag kan in de vergunning aangeven welke afvalstoffen die binnen de vergunde inrichting vrijkomen, gescheiden moeten worden gehouden en gescheiden moeten worden afgegeven.

Steeds geldt dat er sprake moet zijn van afvalscheiding tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Tabel 14.1 uit het LAP geeft voor de meest voorkomende afvalstoffen die diffuus en in kleine hoeveelheden ontstaan een indicatie wanneer het redelijk is dat afvalscheiding

plaatsvindt. Afhankelijk van de omstandigheden kan afvalscheiding onder de waarden van tabel 14.1 ook redelijk worden geacht. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en eenvoudig te scheiden en gescheiden af te geven is.

Daarnaast kan het ook zo zijn dat het bij hogere dan de in tabel 14.1 genoemde hoeveelheden niet redelijk is om afvalscheiding te verlangen, gezien de onevenredige belasting in de kosten die dit voor een bedrijfsspecifieke situatie met zich brengt. Op de internetsite van Infomil is de 'meerkostentoets' opgenomen, een instrument waarmee afzonderlijke bedrijven kunnen bepalen wat voor hen de meerkosten zijn van de scheiding van bepaalde afvalstoffen.

Uit de aanvraag blijkt dat er alleen afvalstoffen vrijkomen bij het ledigen/schoonmaken van de olie/slibafscheider (OBAS), ca. 100 kg/jr. Daarnaast eventueel enig huishoudelijk afval (ca. 300 kg/jr) afkomstig van chauffeurs/passanten, wat wordt verzameld in afvalbakken nabij de pompeilanden.

Hiertoe zijn voorschriften gesteld in deze vergunning.

AFVALWATER

Algemeen

De uitgangspunten voor de bescherming van het milieu tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet, de Wet milieubeheer en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling ten aanzien van afvalwater behartigen zijn:

- de doelmatige werking van een openbaar vuilwaterriool en de verwerking van het slib uit het openbaar vuilwaterriool;
- de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie;
- de bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam.

Afvalwater mag slechts in het openbaar vuilwaterriool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheden ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur,
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk,
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

Bij de toepassing van deze regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen. Van een indirecte lozing is sprake als er wordt geloosd met een werk op een ander werk. Indirecte lozingen worden gereguleerd in de Wet milieubeheer/Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het direct lozen van afvalwater op een oppervlaktewaterlichaam valt altijd onder de Waterwet.

Binnen de inrichting ontstaand de volgende afvalstromen:

- hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
- hemelwater, wel afkomstig van een bodembeschermende voorziening.

De samenstelling van het hemelwater dat afkomstig is van de bodembeschermende voorziening (tankplaats) is van dien aard dat voor lozing op het openbaar vuilwaterriool zuiveringstechnische voorzieningen nodig zijn (OBAS).

De lozing van dit afvalwater is geregeld in het Activiteitenbesluit. De eisen ten aanzien van dit afvalwater zijn daarmee voldoende afgedekt. Hiervoor worden dus geen voorschriften gesteld in deze vergunning.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Algemeen

Voor de activiteit waarop deze beschikking betrekking heeft, zijn alleen bij de Regeling omgevingsrecht aangewezen Nederlandse informatiedocumenten over BBT van toepassing. Wij hebben dan ook rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten:

- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB) 2012;
- PGS 25: "Aardgas, afleverinstallaties voor motorvoertuigen";
- PGS 28: "Vloeibare brandstoffen: ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties";
- PGS 33-1: "Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen".

BODEM

Algemeen

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). In de bijlage bij de Regeling omgevingsrecht is de NRB opgenomen als BBT-document. Uitgangspunt van de NRB is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Zoals blijkt uit de aanvraag vinden binnen de inrichting de volgende, bodembedreigende activiteit(en) plaats:

- Opslag van ad-blue en diesel in ondergrondse tanks incl. vulpunten (lossen);
- Werkplaats en truckwash;
- Tankplaats boven vloeistofdichte verharding.

Voor alle bodembedreigende activiteiten kan een verwaarloosbaar bodemrisico worden gerealiseerd. De hiervoor noodzakelijke bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn in de vergunningvoorschriften opgenomen.

Bodembeschermende voorzieningen moeten periodiek worden gecontroleerd en onderhouden. In de vergunning zijn daartoe voorschriften opgenomen.

Bodemonderzoeken

Omdat in de inrichting bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en/of bodembedreigende stoffen worden toegepast, moet er overeenkomstig de NRB een nulsituatie bodemonderzoek worden uitgevoerd. Het preventieve bodembeschermingsbeleid uitgewerkt in de NRB gaat er vanuit dat (zelfs) de maatregelen en voorzieningen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig kunnen uitsluiten dat onverhoopt een belasting van de bodem optreedt. Om die reden blijft bodemonderzoek noodzakelijk.

Een nulsituatie bodemonderzoek heeft tot doel een toetsingsgrondslag vast te leggen, waarmee de bodemkwaliteit kan worden vergeleken als de activiteit niet meer wordt uitgeoefend of wordt veranderd. Met de resultaten van een eindsituatie-bodemonderzoek kan dan worden bepaald of er bodemverontreiniging is opgetreden ondanks de getroffen bodembeschermende voorzieningen en maatregelen. Zoals blijkt uit de aanvraag zijn de volgende bodemonderzoeken binnen de inrichting uitgevoerd: Verkennend bodemonderzoek, rapportnummer S0500400-1, d.d. 26 mei 2005, BMC-Bodemconsult B.V..

Met de onderzoeksresultaten van deze bodemonderzoeken is de nulsituatie van de bodemkwaliteit binnen de inrichting, en daarmee de toetsingsgrondslag van de feitelijke bodemkwaliteit (grond en grondwater), vastgelegd. Met de resultaten van een eindsituatie-bodemonderzoek kan dan worden bepaald of er bodemverontreiniging is opgetreden ondanks de getroffen bodembeschermende voorzieningen en maatregelen. Bij beëindiging van de werking van de gehele inrichting of het beëindigen binnen de inrichting van alle bodembedreigende activiteiten, dient een eindsituatie-bodemonderzoek te worden uitgevoerd. Het uitvoeren van een eindsituatie-bodemonderzoek is in het Activiteitenbesluit voorgeschreven.

Toelichting

Een nulsituatieonderzoek wordt uitgevoerd op de plaats van een bodembedreigende activiteit aan de hand van de betrokken stoffen. Zie ook NRB 2012 Deel 2 paragraaf 4.2.

BRANDVEILIGHEID, PGS

Algemeen

Brand is een van de aspecten die tot nadelige gevolgen voor het milieu kunnen leiden en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wet milieubeheer/Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken.

Brandveiligheidseisen kunnen worden opgesteld vanuit verschillende invalshoeken. Wij streven bij vergunningverlening ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een integrale benadering na waarbij onderlinge afstemming plaatsvindt tussen betrokken actoren. Dit leidt ertoe dat het gewenste brandveiligheidsniveau wordt gerealiseerd.

Bouwbesluit 2012

Met ingang van 1 april 2012 is het Bouwbesluit 2012 in werking getreden. De bestaande afbakening tussen bouw- en milieuregelgeving is gehandhaafd.

Wanneer er sprake is van:

- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheid boven de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is de Wabo het wettelijke kader;
- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheid onder de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader;
- een brandbare en NIET milieugevaarlijke stof, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader.

De algemene regeling over de verplichte aanwezigheid, onderhoud en controle van mobiele brandblusmiddelen (inclusief brandslanghaspels) is geregeld in het Bouwbesluit 2012.

In de onderhavige inrichting is er sprake van de opslag (in opslagtanks) van Adblue (10 m³, ondergronds), Diesel (100 m³ + 30 m³, ondergronds), vloeibaar aardgas (LNG, 60 m³, bovengronds) en aardgas (CNG, 2 m³). Op grond van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 is het Bouwbesluit 2012 dus het wettelijke kader. Derhalve zijn er in deze vergunning geen brandveiligheidsvoorschriften opgenomen.

In de inrichting vinden echter activiteiten plaats, waardoor de kans op brand of explosie zodanig is dat hiervoor extra maatregelen noodzakelijk zijn. In de inrichting zijn de volgende risico's aanwezig welke kunnen leiden tot brand, dan wel explosies: opslagtanks voor Adblue, diesel en LNG. Daarnaast is CNG aanwezig.

Om de risico's voor de externe veiligheid als gevolg van deze activiteiten te beperken zijn diverse richtlijnen van toepassing. In de aanvraag is beschreven welke brandblusmiddelen aanwezig zijn binnen de inrichting.

EXTERNE VEILIGHEID

Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn met onder meer de productie, de opslag, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen, voor zover deze stoffen als gevolg van een voorval vrij kunnen komen.

De nadruk van het veiligheidsbeleid ligt op een kwalitatieve benadering en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen met gevaarlijke stoffen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (preventie), anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval te verkleinen (repressie).

Op grond van het Arbobesluit moet, indien er kans is op gas- en stofontploffingsgevaar, een risico-inventarisatie worden uitgevoerd en zal zo nodig een gevarenzone-indeling moeten worden gemaakt en explosieveiligheidsdocumenten worden opgesteld. Omdat er externe veiligheidseffecten ten gevolge van een gas- of stofexplosiegevaar buiten de inrichting zijn te verwachten is bij de aanvraag een 'Indelingsrapport gevarenzone ATEX' gevoegd.

Een aantal activiteiten binnen de inrichting kan gevolgen hebben voor de externe veiligheid zoals opslag van Adblue, diesel, LNG en CNG.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt een richtwaarde. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongevoerd voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongevoerd voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Op grond van artikel 2, lid 1, sub d van het Bevi, valt de inrichting onder de werkingssfeer van het besluit. Het betreft een tankstation met een L(C)NG installatie.

Risico's

Bij de aanvraag is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) gevoegd (rapport AVIV, Projectnr. 142696, d.d. 19 december 2014). De risicoanalyse is uitgevoerd in overeenstemming met de rekenmethodiek Bevi, en wel rekenmethodiek LNG-tankstations, versie 1.0, gedateerd 5 augustus 2014. De Handleiding risicoberekeningen Bevi, versie

3.2, gedateerd 1 juli 2009 is hierbij gehanteerd en de berekeningen zijn uitgevoerd met Safeti-nl versie 6.54.

De QRA heeft ondermeer betrekking op:

- Het opslagvat;
- De pomp voor aflevering naar de dispenser;
- De Vapor Return Economizer;
- De bevoorrading met een tankauto;
- De ondergrondse leiding tussen de VRE en de dispenser;
- De afleververbinding tussen de dispenser en de vrachtauto;
- De hoge druk plunjerpomp en warmtewisselaar van CNG.

Uit de uitkomsten van de kwantitatieve risicoanalyse blijkt dat zich binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar geen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten bevinden. Er wordt voldaan aan de normering omtrent het plaatsgebonden risico.

Op grond van artikel 12 van het Bevi is er sprake van een verantwoordingsplicht ten aanzien van het groepsrisico. Uit de QRA blijkt dat het invloedsgebied van de inrichting is gelegen tot op een afstand van 277 meter vanaf de opstelplaats van de tankauto (lossen). De bevolkingsdichtheid in de omgeving van de inrichting bedraagt $< 2/\text{ha}$. Het groepsrisico is gelegen onder de oriënterende waarde voor het groepsrisico.

Advies Veiligheidsregio Limburg-Noord

Op 20 januari 2015 hebben wij gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de verantwoording van het groepsrisico.

In de inrichting wordt LNG (Liquified natural gas), LCNG, diesel en adblue opgeslagen en afgeleverd aan vrachtwagens. Dit advies is gegeven op basis van artikel 12, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

De wijze waarop de Veiligheidsregio Limburg-Noord advies uitbrengt is beschreven in het interne kwaliteitssysteem. Het advies is gebaseerd op de van de gemeente ontvangen gegevens en is opgesteld volgens de Handreiking Verantwoorde brandweer advisering externe veiligheid en het Scenarioboek Externe Veiligheid. Bij het opstellen van het advies is de Provinciale Risicokaart betrokken.

De volgende documenten zijn gebruikt voor het advies:

- Aanvraag Wabo-vergunning Nieuwbouw multifuel tankstation Weert dd. 13 januari 2015, aanvraagnummer 1610405;
- Handboek LNG Installatie LIQAL;
- Risicoanalyse LNG-tankstation Weert, AVIV, Project 142696 dd. 19 december 2014;
- Tekeningen Layout en Plotplan noodstoppen multifuel tankstation Weert t.b.v. vergunningaanvraag;
- Indelingsrapport gevarenzone ATEX, LIQAL;
- Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations;
- Veiligheidsinformatiebladen LNG en CNG.

Relevante aspecten externe veiligheid

Bij de realisatie van deze inrichting zijn de volgende aspecten relevant:

Groepsrisico

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat het groepsrisico onder de oriënterende waarde ligt en blijft na de bouw van het multifuel tankstation.

Risicobronnen

In de inrichting worden bovengrondse stationaire reservoirs gerealiseerd voor de opslag van 60 m³ LNG en 2 m³ LCNG. Vanwege de grootte van het reservoir is LNG bepalend voor de omgevingsveiligheid.

Scenario

De losactiviteiten van een tankwagen worden beschouwd als maatgevend scenario en een warme BLEVE als worst case scenario voor de mogelijke scenario's.

Scenario LNG-tankwagen – wolkbrand

Een wolkbrand wordt veroorzaakt doordat een botsing zorgt dat de losslang van de LNG-tank afbreekt. Hierdoor stroomt LNG uit. Er vormt zich dan een brandbare wolk die zich in eerste instantie over de grond verspreidt en eenvoudig kan worden ontstoken. Het ontsteken van de gaswolk leidt tot een kortdurende vlammenzee en mogelijk een drukgolf. In de Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations wordt uitgegaan dat dit het meest risicorelevante ongevalsscenario is welke in 60% het risico bepaalt. In het geval dat dit scenario plaatsvindt, moet rekening gehouden worden met enkele dodelijke slachtoffers en doden (binnen de inrichting).

Scenario LNG-tankwagen – warme BLEVE

Een warme BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LNG-tank doet oplopen. Hierdoor bezwijkt de tank. LNG komt vrij en veroorzaakt een drukgolf en een vuurbal. Het effectgebied ligt zowel binnen als buiten de inrichting. In het geval dat dit scenario plaatsvindt, moet rekening gehouden worden met tientallen dodelijke slachtoffers en gewonden.

Mogelijkheden hulpverlening

Voor de inrichting is conform de slachtofferberekeningsmethode uit het Scenarioboek Externe veiligheid een inschatting gemaakt van het totaal aantal mogelijke slachtoffers bij een ongeval met brandbare en/of giftige stoffen.

Het multifuel tankstation is gelegen op industrieterrein Leuken-Noord en de verwachting is dat in het geval van een wolkbrand of een (dreigende) warme BLEVE de meeste werknemers zich binnen bevinden. De dodelijke slachtoffers zullen dan ook naar verwachting hoofdzakelijk bestaan uit bezoekers aan het tankstation en weggebruikers en de gewonden uit werknemers van het plangebied en naastgelegen bedrijven. Hieruit blijkt dat de hulpverleningscapaciteit van de Veiligheidsregio Limburg-Noord bij een scenario met een ongeval met een tankwagen naar verwachting toereikend is.

Bestrijdbaarheid

Calamiteiten met gevaarlijke stoffen leiden door de snelle ontwikkeling of door de omvang vaak tot scenario's die niet te voorkomen zijn door optreden van de brandweer.

De bestrijding richt zich met name op het voorkomen van een ontsteking en bij een beginnende brand met name op het blussen van een kleine brand, het afschermen van de tank, het voorkomen van bevroren van de afblaasveiligheid, het vrijmaken van de ongevalslocatie en het waarschuwen van de aanwezige personen in het effectgebied. In geval van een reeds ontwikkelde brand zullen de brandweereenheden worden teruggetrokken. Redding van slachtoffers is slechts beperkt mogelijk. De opkomsttijden van een basisbrandweereenheid van 10 minuten voor een industrie functie zoals genoemd in het Besluit Veiligheidsregio wordt gehaald. De dichtstbijzijnde sirenemast bevindt zich aan de Graafschap Hornelaan op enkele meters van de inrichting. Het bereik van deze sirene is geïndiceerd op 860 meter. Sirenedekking binnen de inrichting is daarom gegarandeerd.

Bereikbaarheid

Voor de reguliere brandbestrijding is het van belang dat het plangebied vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen is. Het plangebied is vanuit de Graafschap Hornelaan vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen.

Bluswater

Om een goede bestrijding van het plangebied mogelijk te maken is voldoende bluswater nodig. Hiervoor is naast de beschikbare capaciteit (ondergrondse opslagvoorziening) nog een extra capaciteit van minimaal 90 m³/uur aan de straatzijde nodig.

Advies

Geadviseerd wordt om het bovenstaande risico te verkleinen en de zelfredzaamheid te vergroten door de onderstaande voorschriften in de omgevingsvergunning op te nemen:

Bronmaatregelen

- Het bedrijf moet aantonen dat het ESD-systeem goed zijn werking doet binnen 5 seconden;
- De beoordeling dient te worden herhaald wanneer het beoordelingsprotocol van het RIVM gereed is;
- Voorafgaand aan de in gebruik name van het LNG tankstation moet het gehele ESD-systeem worden getest;
- Voor de goede werking van het ESD-systeem moeten de druksensoren regelmatig, minimaal 1 keer per jaar, worden getest en bij onvoldoende werking worden vervangen;
- Er vindt uitsluitend bovensluiting plaats;
- Er wordt uitsluitend gelost met behulp van een vloeistofpomp al dan niet in combinatie met een voordruk in de tank voor het functioneren van de pomp;
- Er wordt gelost met behulp van een pomp en een voordruk in de LNG trailer die lager is dan 3,2 barg;
- De LNG-tankwagen voldoet aan PGS 33-1 of gelijkwaardige maatregelen.

Effectmaatregelen

- De bovengrondse tanks en het vulpunt voorzien van een aanrijbeveiliging;
- De installatie voorzien van een infrarood-, temperatuur en gasdetectie-systeem, inclusief een camera systeem;
- Vergunninghouder dient te borgen dat binnen 45 minuten een deskundige ter plaatse is om de hulpverleningsdiensten te adviseren over te nemen maatregelen bij incidenten ten aanzien van de LNG-installatie;
- Voorafgaand aan de in gebruik name van de LNG-installatie dient vergunninghouder gegevens ter goedkeuring te overleggen aan het bevoegd gezag waaruit blijkt dat de beheersorganisatie voldoende is voorbereid om deze taak uit te voeren;
- Niet op hetzelfde moment brandbare vloeistoffen laten lossen als LNG, waardoor de kans op een incident met de LNG-installatie worden beperkt;
- Voor de snelle detectie van lekkages aan de LNG-installatie inclusief leidingwerk en vulpunt dienen 4 gasdetectoren geplaatst te worden zodanig dat bij alle windrichtingen detectie van vrijkomend LNG wordt gedetecteerd. Deze detectoren zijn aangebracht op een hoogte van maximaal 1 meter boven maaiveld;
- Ter hoogte van de bovengrondse tanks aan de straatzijde moet een geboorde put met een pomp met een capaciteit van minimaal 90 m³/uur worden aangebracht;
- De pomp moet 1 keer per jaar gecontroleerd worden op de capaciteit (debit versus afpompings);

- Wanneer het debiet minder is dan 90 m³/uur moet de pomp intensief schoongemaakt worden. De resultaten moeten vastgelegd worden in een document.

Conclusie

Wij nemen het advies van de Veiligheidsregio over met in achtneming van de voorgeschreven bron- en effectmaatregelen. Zodoende wordt het groepsrisico afdoende ingeperkt en verantwoord. De bron- en effectmaatregelen zijn als voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Registratiebesluit

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister (RRGS).

De inrichting valt onder het Registratiebesluit. Dientengevolge zal het multifuel tankstation na afronding van de procedure worden opgenomen in het RRGS.

GELUID

Beschrijving van de activiteiten

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door transportbewegingen. Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Toetsingskader

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus worden getoetst aan respectievelijk de richt- en grenswaarden in de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" d.d. 21 oktober 1998. Hoofdstuk 4 van voornoemde handreiking is van toepassing op situaties waarbij nog geen gemeentelijk beleid voor de normstelling voor Industrielawaai is opgesteld.

Ligging van de inrichting

De inrichting ligt op het industrieterrein Leuken-Noord. Dit industrieterrein is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder.

Op het industrieterrein zijn enkele bedrijfswoningen gelegen. De dichtstbijzijnde woning van derden bevindt zich op een afstand van ca. 360 m van de grens van de inrichting. De woning ligt in een omgeving die kan worden gekarakteriseerd als woonwijk.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, gezoneerd

Bij de beschikking op de aanvraag nemen wij de voor gezoneerde industrieterreinen geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder in acht. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) en niet meer dan de, eventueel, vastgestelde Maximaal Toegestane Geluidbelasting (MTG) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen die binnen de zone gelegen zijn.

De akoestische gevolgen van de activiteiten van de inrichting zijn onderzocht en vastgelegd in het rapport van CSO, nr. 14A068.R002.NP.GL, d.d. 17 december 2014, dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag.

Uit het bij de aanvraag gevoegde geluidrapport blijkt dat de berekende geluidbelasting toelaatbaar wordt geacht.

De gemeente Weert als zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie, gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde bedrijven, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein. De binnen de geluidzone geldende grenswaarde staat verlening van de gevraagde vergunning niet in de weg.

Ten behoeve van de handhaafbaarheid van de vergunning zijn de geluidgrenswaarden gesteld op referentiepunten kort nabij de inrichting. De referentiepunten komen overeen met die genoemd in het akoestisch rapport. Deze in het akoestisch rapport bepaalde geluidbelasting is in de voorschriften als norm opgenomen.

Wij zijn van oordeel dat het niet wenselijk is om de geluidbelasting op de zogenaamde zonebewakingspunten vast te leggen. Zo worden dermate lage niveau's vergund die niet meer te controleren zijn. Bovendien worden bij elke wijziging buiten het terrein van de inrichting op het gezoneerde terrein de niveaus op het betreffende zonebewakingspunten beïnvloed. Het kan zelfs zo zijn dat er ondanks het feit dat binnen de inrichting geen wijzigingen plaatsvinden toch vanwege ontwikkelingen buiten de inrichting de geluidniveaus op de zonebewakingspunten wijzigen. Daarom zijn wij van mening dat het zuiverste is om die geluidruimte te vergunnen die het bedrijf feitelijk nodig heeft en deze op concrete dicht bij het bedrijf gelegen referentiepunten vast te leggen.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

De in de beschrijving van de inrichting genoemde activiteiten met kortstondige verhogingen van het geluidsniveau, veroorzaken de volgende maximale geluidsniveaus:

- losactiviteiten;
- dichtslaan van portieren.

De maximale geluidsniveaus van de inrichting moeten worden getoetst aan de handreiking, hoofdstuk 3. Hierin is aangegeven dat de maximale geluidniveaus ter plaatse van woningen van derden in beginsel beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Aan deze grenswaarden wordt voldaan. Ter plaatse van de woningen bedraagt de maximale geluidbelasting ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt ruimschoots voldaan.

Voor deze activiteiten is een voorschrift opgenomen dat het voorschrift voor het maximale geluid in de dagperiode voor deze activiteit niet van toepassing is.

Beste Beschikbare Technieken

In de in bijlage 1 bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten zijn geen documenten met betrekking tot de milieu-essentie geluid aangewezen.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissie van geluid en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

De bronnen binnen de inrichting voldoen aan de huidige stand der techniek zodat hiertoe geen weigeringsgrond bestaat.

Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Indirecte hinder is niet aan de orde, omdat het (vracht)verkeer van de inrichting voor woningen in de omgeving niet herkenbaar is als afkomstig van de inrichting.

Omdat de inrichting tevens op een gezonde industrieterrein ligt, zijn de akoestische gevolgen van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting niet nader onderzocht. Voor bedrijven op een geluidgezoneerd industrieterrein is beoordeling van de indirecte hinder niet vereist.

Conclusie

Ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Op basis van de ligging van de inrichting, de plaatsvindende activiteiten en uitgaande van een representatieve bedrijfssituatie, kunnen op grond van het Besluit omgevingsrecht voldoende voorschriften (met geluidnormen) worden gesteld op grond waarvan geluidhinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

Bij het opstellen van de geluidvoorschriften is aansluiting gezocht bij het eerder genoemd akoestisch rapport. Het rapport geeft aan dat de inrichting in een representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de geldende geluidsnormen, zonder dat de inrichting in de bedrijfsvoering wordt beperkt.

Vanwege de grote afstand van de geluidsgevoelige bestemmingen tot de inrichting en vanwege de invloed van andere geluidsbronnen, kan de geluidsbelasting die de inrichting veroorzaakt niet bij de geluidsgevoelige bestemmingen of op de zonegrens worden gemeten (deze kan wel worden berekend). Daarom zijn, behalve de genoemde grenswaarden, controlewaarden vastgelegd op controlepunten gelegen in de nabijheid van de inrichting. Op deze punten kan in het kader van het door het bevoegd gezag uit te oefenen toezicht op de naleving worden gemeten.

LUCHT

Luchtkwaliteit

De belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer. Artikel 5.16 lid 1 Wm geeft aan hoe een vergunningaanvraag moet worden getoetst en onder welke voorwaarden deze kan worden verleend. Als aannemelijk is dat aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor de uitoefening van de bevoegdheid.

Voor de kwaliteit van de buitenlucht zijn in bijlage 2 bij de Wm bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht opgenomen. Deze milieukwaliteitseisen betreffen grenswaarden van concentraties voor zwaveldioxide, stikstofoxiden (NO_x als NO₂) zwevende deeltjes (PM₁₀ en PM_{2,5}), lood, koolmonoxide en benzeen. Indien verlening van de omgevingsvergunning gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit moet aandacht worden besteed aan de gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor deze milieukwaliteitseisen. Volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 moeten de concentraties worden bepaald vanaf de grens van het terrein van de inrichting.

Uit de aanvraag blijkt dat geen toename van emissies van de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer genoemde stoffen (voor vrachtwagens alleen NO2 en PM10) te verwachten is. Hoewel daarnaar geen expliciet onderzoek is verricht, is door Liqal een worst-case berekening gemaakt voor het tankstation middels de NIBM-tool. Hieruit blijkt dat het extra (vracht)verkeer 'niet in betekenende mate' bijdraagt, zodat de luchtkwaliteit in de nabije omgeving van de inrichting door de aangevraagde activiteiten nauwelijks tot niet verslechtert. Er is dan ook geen nader onderzoek nodig naar de luchtkwaliteit.

VERRUIMDE REIKWIJDTE

Verkeer en vervoer *Beleid*

In artikel 1.1 lid 2 van de Wet milieubeheer is aangegeven dat onder de bescherming van het milieu ook moet worden verstaan de zorg voor het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het personen- en goederenverkeer van en naar de inrichting.

De Wet milieubeheer biedt naast de mogelijkheden om de verkeersaantrekkende werking van een inrichting te beperken geen verdere mogelijkheid harde voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer aan de vergunning te verbinden. Het is niet mogelijk in de vergunning een bepaalde vervoerwijze van goederen verplicht voor te schrijven, ook niet voor specifieke goederen stromen. Ook kan geen compleet goederen vervoersplan worden opgelegd.

De Wet milieubeheer biedt wel instrumenten om bedrijven te stimuleren het vervoer over de weg terug te dringen.

Huidige situatie

In de aanvraag is een overzicht gegeven van het verkeer van en naar de inrichting.

Jaarlijks worden 20.000 transportkilometers over de weg, voor de aanvoer van Adblue, Diesel en LNG, ten behoeve van de inrichting verreden.

Wij achten het niet nodig om op grond van bovenstaande aanvullende voorschriften of een onderzoekverplichting naar het terugdringen van het aantal transportkilometers op te nemen.

Energie

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van het aspect zuinig omgaan met energie. Het jaarlijks energieverbruik bedraagt ca. 45.000 kWh elektriciteit. In de vergunning is daarom ten aanzien van het energieverbruik alleen een registratieverplichting opgenomen, aangezien het verbruik minder dan 50.000 kWh per jaar bedraagt.

CONCLUSIE

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het oprichten van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen.

Het vellen van een houtopstand

De aanvraag gaat over het vellen van 2 moeraseiken staande aan de Graafschap Hornelaan te Weert. Deze bomen komen voor in het door de gemeente opgestelde bomenregister.

In artikel 4:11b, lid 1 van afdeling 3 van de Algemene Plaatselijke Verordening staat dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning met de activiteit vellen houtopstand bomen te vellen of te doen vellen welke zijn opgenomen in het plaatselijke bomenregister.

In artikel 4:11c, lid 1 van afdeling 3 van de Algemene Plaatselijke Verordening staat dat het bevoegd gezag een omgevingsvergunning kan weigeren in het belang van onder meer:

- natuur- en milieuwaarden;
- landschappelijke waarden;
- cultuurhistorische waarde;
- waarden van stads- en dorpschoon;
- waarden voor recreatie en leefbaarheid.

Wij geven toestemming om de 2 moeraseiken te kappen. De reden hiervan is;

Dat volgens de inventarisatie bij het opstellen van het bomenregister geconstateerd is dat de bomen geen cultuurhistorische waarde hebben, de ecologische waarde een algemeen voorkomend soort in Nederland is. Dat de bomen geen esthetische waarde hebben en dat de bomen aan een nevenstructuur gelegen zijn.

Deze bomen zullen ruimte moeten maken in het kader van nieuwbouwplannen voor een uitrit van een tankstation voor vrachtwagens die op bio gas rijden. Voor deze bomen geldt een herplantplicht. Op de voormalige locatie van woonzorgcomplex De Weijer aan de Graafschap Hornelaan wordt een park ingericht, kadastraal bekend gemeente Weert, sectie T, nummer 3011. Op deze locatie worden twee bomen geplant in de maat 30-35, het betreft het type *Tilia tomentosa* (Zilverlinde). Hiermee wordt voorzien in compenserende maatregelen.

Gelet op het bovenstaande overwegingen kan de omgevingsvergunning worden verleend onder de navolgende voorschriften.

Voorschriften

Aan deze vergunning zijn de navolgende voorschriften verbonden:

1. dat tevens wordt voldaan aan het gestelde in de bijlage A omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen;
2. dat tevens wordt voldaan aan het gestelde in de bijlage B omgevingsvergunning voor de activiteit milieu.
3. dat de definitieve uitvoering van de infiltratievoorziening (schoon hemelwater) 3 weken voor aanvang van de desbetreffende bouwwerkzaamheden ter goedkeuring wordt ingediend.
4. dat uiterlijk binnen 9 maanden na het gereedkomen van de bouwwerken, zoals bedoeld onder sub 1., aan de herplantplicht is voldaan. Op de voormalige locatie van woonzorgcomplex De Weijer aan de Graafschap Hornelaan wordt een park ingericht, kadastraal bekend gemeente Weert, sectie T, nummer 3011. Op deze locatie worden twee bomen geplant met 2 bomen in de maat 30-35, het betreft het type *Tilia tomentosa* (Zilverlinde).

Afschrift omgevingsvergunning:

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- a. Districtsbrandweer Weert, Postbus 10263, 6000 GG Weert;
- b. Brandweer Limburg Noord, Postbus 11, 5900 AA Venlo.

Ondertekening:

Weert,

8 SEP. 2015

nr.: 2015/0015/OG/

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

Bijlage A omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen

Enkele algemene richtlijnen voor de uitvoering van bouwwerken.

Geldigheidsduur.

De omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen kan worden ingetrokken, indien:

- a. blijkt, dat de vergunning ten gevolge van een onjuiste of onvolledige opgave is verleend;
- b. binnen 26 weken na dagtekening van de vergunning geen begin met de werkzaamheden is gemaakt of slechts voorbereidende werkzaamheden zijn verricht;
- c. de werkzaamheden langer dan 26 weken zijn gestaakt en niet zijn hervat.

Voorschriften omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen.

Eventueel bij een omgevingsvergunning gestelde voorschriften moeten worden nageleefd. Bij nalatigheid is men in overtreding en strafbaar. Het gemeentebestuur heeft de bevoegdheid te doen afbreken wat in strijd met de voorschriften is gebouwd. Voor wijzigingen in het plan tijdens de bouw is vaak vooraf vergunning van burgemeester en wethouders vereist. Het verdient aanbeveling hiervoor vooraf contact op te nemen met de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving.

Mededelingen aan gemeente.

Start bouwwerkzaamheden

- De start van de bouwwerkzaamheden dient u tenminste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van de werkzaamheden te melden.

Storten Beton

- Indien u van plan bent beton te storten dient u dit 2 werkdagen vóór stort per mail te melden via handhavingbouwen@weert.nl

Beëindiging bouwwerkzaamheden

- De beëindiging van de bouwwerkzaamheden dient uiterlijk op de dag van beëindiging van de werkzaamheden te worden gemeld.
Let op! Het bouwwerk mag niet in gebruik worden genomen of gegeven voordat de werkzaamheden gereed zijn gemeld.

De start- en gereedmelding kunt u doen via het digitale formulier "Statuswijziging". Dit formulier kunt u vinden op de website www.weert.nl/omgevingsvergunning onder het tabblad "formulieren".

Beschikt u niet over een internetverbinding? Dan kunt u de melding ook telefonisch doorgeven via (0495) 575 000.

Uitzetten.

Alvorens met de bouw wordt begonnen moet van gemeentewege de rooilijn en de hoogte van het peil ten opzichte van de weg ter plaatse worden aangegeven.

Kwaliteitseisen.

Het bouwen moet geschieden naar de eis van goed en degelijk werk. Aan de gestelde eisen wordt voldaan, indien de uitvoering geschiedt overeenkomstig de bepalingen van het Bouwbesluit.

Bijlage B omgevingsvergunning voor de activiteit milieu

INHOUDSOPGAVE		
VOORSCHRIFTEN MILIEU		2
1	ALGEMEEN	2
1.1	Gedragsvoorschriften	2
1.2	Registratie en onderzoeken	2
2	AFVALSTOFFEN	3
2.1	Behandeling van afvalstoffen	3
3	AFVALWATER	3
3.1	Algemeen	3
4	BODEM	4
4.1	Doelvoorschriften	4
4.2	Vloeistofdichte vloeren	4
4.3	Bedrijfsrioleringen	5
4.4	Beheersmaatregelen	5
4.5	Herstelplicht (bodemsanering)	5
4.6	Aanvullende voorschriften preventiemaatregelen	6
5	ENERGIE	6
5.1	Voorschriften energiegebruik	6
6	BRANDVEILIGHEID/EXTERNE VEILIGHEID	6
6.1	Brandbestrijding	6
6.2	Inspectie, keuringen en onderhoud	7
6.3	Overige voorschriften	8
6.4	Aanvullende voorschriften brandbestrijding	8
6.5	Aanvullende voorschriften branddetectie en doormelding	9
7	GELUID	9
7.1	Algemeen	9
7.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
7.3	Aanvullende voorschriften transport en bevoorraden/lossen	10
8	LUCHT	11
8.1	Voorschriften algemeen	11
9	OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT	11
9.1	Instructiekaart	11
9.2	Contactpersoon	11
10	PGS 33-1: AARDGAS (LNG)	11
10.1	Algemeen	11
Bijlage B.1: Begrippen		13
Bijlage B.2: Referentiepunten geluid		21

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMEEN

1.1 Gedragsvoorschriften

1.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.2

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

1.1.3

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 10 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

1.1.4

Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

1.1.5

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

1.1.6

Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan de gemeente Weert. In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de vergunninghouder deze mededeling onverwijld schriftelijk te bevestigen.

1.2 Registratie en onderzoeken

1.2.1

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (keuringen van brandblusmiddelen/installaties, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, keuringen van (ondergrondse) tanks, etc);
- Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- Registratie van het energieverbruik;
- Het bedrijfsnoodplan;
- Registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties;

- Een afschrift van de vigerende omgevingsvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.

1.2.2

De in het vorig voorschrift bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Behandeling van afvalstoffen

2.1.1

In de inrichting moet nabij de tankplaats(en), voor de aard van de stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.

Gemorste (gevaarlijke)(afval)stoffen, zoals diesel, oliën etc., moeten zonodig worden geneutraliseerd. Zij moeten onmiddellijk worden opgenomen, behandeld en opgeruimd. De opgenomen gemorste (vloei)stof moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

Toelichting:

Als absorberend materiaal kan worden gebruikt perlite of vermiculite.

1.1.2

Vrijkomend huishoudelijk afval van chauffeurs/passanten dient te worden verzameld in deugdelijke afvalbakken. Deze afvalvakken dienen zo vaak als nodig te worden geledigd. Het betreffende afval dient op een correcte manier te worden verwijderd.

3 AFVALWATER

3.1 Algemeen

3.1.1

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.1.2

Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:

- a. de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- b. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008).

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd te zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de

vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

3.1.3

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

4 BODEM

4.1 *Doelvoorschriften*

4.1.1

Het bodemrisico, van bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting, moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

4.2 *Vloeistofdichte vloeren*

4.2.1

Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of voorziening moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton) dan wel CUR rapport 196.

4.2.2

De binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of voorziening, zijnde de tankplaats(en), moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

4.2.3

Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet zijn beoordeeld en zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.2.2.

4.2.4

In afwijking van voorschrift 4.2.3 vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een vloeistofdichte vloer of voorziening plaats direct na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat de vloeistofdichte vloer of voorziening is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een deskundige die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

4.2.5

Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of voorziening.

4.2.6

Vergunninghouder draagt zorg voor de controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig AS SIKB 6700.

4.2.7

Een vloeistofdichte vloer of voorziening wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.2.2 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 4.2.5, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

4.3 *Bedrijfsrioleringen*

4.3.1

Nieuw aan te leggen rioolssystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.

4.3.2

Rioolssystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolssystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.

4.3.3

De bedrijfsriolering moet op de volgende tijdstippen aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 worden geïnspecteerd op gebreken:

- a. voor ingebruikname;
- b. binnen tien jaar na ingebruikname;
- c. eenmaal per vijf jaar na de onder b genoemde inspectie.

Bij afkeur moet zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen zes maanden voldaan worden aan de eisen als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398.

4.4 *Beheersmaatregelen*

4.4.1

Binnen 3 maanden nadat de vergunning in werking is getreden moet door vergunninghouder een inspectie- en onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen aan het bevoegd gezag worden toegezonden. In dit plan moet ten minste het volgende zijn uitgewerkt:

- a. welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
- b. de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
- c. de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
- d. waaruit het onderhoud bestaat;
- e. hoe de resultaten van inspectie en onderhoud worden gerapporteerd en geregistreerd;
- f. de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud

4.5 *Herstelplicht (bodemsanering)*

4.5.1

Indien uit onderzoek blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in rapport S0500400-1, d.d.26 mei 2005 van BMC-Bodemconsult B.V..

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

4.5.2

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaatsvinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

4.6 *Aanvullende voorschriften preventiemaatregelen*

4.6.1

Vergunninghouder dient lekkages te verhelpen en morsingen op te ruimen ongeacht de zwaarte van de getroffen voorzieningen (good housekeeping).

4.6.2

Binnen de inrichting dient een bedrijfsnoodplan aanwezig te zijn. Het plan dient een beschrijving te geven van maatregelen en voorzieningen, die een vergunninghouder heeft voorbereid om effecten van calamiteiten (ongewenste gebeurtenissen) te minimaliseren en te bestrijden.

4.6.3

Personeel/chauffeurs moet(en) zijn geïnstrueerd en getraind in de juiste bediening van de procesapparatuur, de daartoe uit te voeren handelingen en de bijbehorende beschermende maatregelen. Hierbij hoort ook de training in het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen verantwoordelijke personen.

5 ENERGIE

5.1 *Voorschriften energiegebruik*

5.1.1

Het jaarlijks energieverbruik moet worden geregistreerd. Er kan worden volstaan met het bewaren van de energienota's. De vergunninghouder houdt deze gegevens drie jaar in het bedrijf ter inzage voor het bevoegd gezag.

6 BRANDVEILIGHEID/EXTERNE VEILIGHEID

6.1 *Brandbestrijding*

6.1.1

Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning met gevaarlijke stoffen die zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer kan plaatsvinden, moeten afdoende zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.

6.1.2

Uiterlijk zes maanden na het in werking treden van deze vergunning moet bij het bevoegd gezag een brandveiligheidsplan ter goedkeuring worden ingediend. De installatie(-delen) mag (mogen) pas in werking worden gesteld, indien de beschreven maatregelen en voorzieningen zijn geïnstalleerd en naar behoren functioneren, hetgeen moet blijken uit een opleveringstest.

6.1.3

In de inrichting mag, behoudens in de daarvoor ingerichte installaties of in de daarvoor ingerichte ruimten, geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing indien werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder moet zich er van hebben overtuigd dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder gevaar. Op

een centrale plaats voor de uitgave van (werk-)vergunningen en ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.

6.1.4

Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse en Engelse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de NEN 3011. Deze opschriften of symbolen moeten nabij de toegang(en) van het terrein van de inrichting zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar c.q. zichtbaar zijn.

6.1.5

Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- b. goed bereikbaar zijn;
- c. als zodanig herkenbaar zijn.

6.1.6

Het terrein en het wegensysteem moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat elk deel van de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken.

6.1.7

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moet ten minste zijn aangegeven:

- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- b. alle opslagen van gevaarlijke stoffen met vermelding van de aard van de stof overeenkomstig de ADR/Wm classificatie-indeling en de maximale hoeveelheden.

6.2 *Inspectie, keuringen en onderhoud*

6.2.1

Algemeen

Door middel van regelmatige interne (apparaat-) inspecties en/of testen moet het naar behoren functioneren van alle installaties en voorzieningen worden gecontroleerd waarbij de bevindingen schriftelijk moeten worden vastgelegd. Onder bevindingen wordt ook verstaan het uitvoeren van reparaties, verbeteringen en geconstateerde afwijkingen. De frequentie van het uitvoeren van (apparaat)inspecties en/of testen moet schriftelijk zijn vastgelegd. De vergunninghouder moet de frequentie van onderhoud/inspectie aanpassen als de bevindingen daartoe aanleiding geven. Deze registratie moet op de inrichting aanwezig zijn.

6.2.2

De wijze waarop de vergunninghouder het gestelde in voorgaand voorschrift waarborgt, moet hij vastleggen in een daartoe te ontwikkelen organisatorisch systeem met betrekking tot het beheer van de installaties (onderhoudsmanagementsysteem). De beschrijving van het onderhoudsmanagementsysteem (op hoofdlijnen) moet worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Installaties moeten zijn onderverdeeld in objecten en voor elk object moet een uitvoeringsmethode worden opgesteld m.b.t. onderhoud, inspectie en/of testen. Deze uitvoeringsmethoden moeten mede zijn gebaseerd op analyses van de kans op en de gevolgen van eventueel falen. Verslaglegging (schriftelijk) en terugkoppeling moeten onderdeel zijn van het systeem. Uiterlijk twaalf maanden na het in gebruik nemen van de installaties moet dit systeem volledig operationeel zijn.

6.2.3

Een overzicht van de wijzigingen, die zijn doorgevoerd in het in voorschrift 6.2.2 bedoelde systeem, moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

6.2.4

Bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen.

6.3 *Overige voorschriften*

6.3.1

De volgende onderdelen zijn voorzien van aarding: dispensers; offloadpunt; TR; container; LCNG buffers, pomp en verdamper; LNG opslagvaten, pompen en verdamper; leiding verzamelbakken. Bliksembeveiliging wordt toegepast op softwaresysteem en verder zoals geëist op grond van PGS.

De uitvoering, de inspectie en het onderhoud van de bliksemafleider- en van de aardingsinstallaties moeten geschieden overeenkomstig NEN-EN-IEC 62305-reeks (2006).

6.3.2

In ontluchtingsleidingen en de uitlaat van veiligheden die zijn geplaatst op tanks en procesapparatuur waarin explosieve damp-luchtmengels kunnen voorkomen moet een vlamkering of een gelijkwaardige voorziening zijn aangebracht. De ontluchtingsleidingen moeten op een veilige plaats ten opzichte van ontstekingsbronnen in de buitenlucht en mogelijke verblijfplaatsen voor personen uitmonden.

6.3.3

Installaties met gevaarlijke stoffen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat zij in elke situatie op een veilige manier in en uit bedrijf kunnen worden genomen.

6.3.4

De noodstroomvoorziening moet een hoge bedrijfszekerheid hebben. Om dit te bereiken moet de generator van de noodstroomvoorziening ten minste éénmaal per maand op de juiste werking worden gecontroleerd. Ook moet de gehele noodstroomvoorziening ten minste voor of na een grote onderhoudsstop op de juiste werking worden gecontroleerd.

6.3.5

De installatie dient te zijn voorzien van een infrarood-, temperatuur en gasdetectiesysteem, inclusief een camerasysteem.

6.4 *Aanvullende voorschriften brandbestrijding*

6.4.1

De activiteiten (in werking zijn tankstation) mag/mogen pas plaatsvinden, indien de brandbeveiligingssysteem in de inrichting volgens de bij de aanvraag gevoegde beschrijving - inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen/beschrijving - zijn aangebracht en in werking zijn.

6.4.2

Binnen de inrichting moeten ten minste de in de aanvraag aangegeven brandblusmiddelen aanwezig te zijn.

6.4.3

Een leiding voor de aanvoer van bluswater moet tegen bevriezen zijn beschermd.

6.4.4

De waterlevering moet zijn verzekerd door de aanwezigheid van een ondergrondse opslagtank voor bluswater (100 m³) en een extra geboorde put met een pomp met een capaciteit van minimaal 90 m³/uur ter hoogte van de bovengrondse tanks aan de straatzijde, een en ander in overleg met de brandweer

6.4.5

De pomp moet 1 keer per jaar door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige worden gecontroleerd op de vereiste waterdruk en capaciteit (debiet versus afpompings). De meetmethode moet voordat de meting wordt uitgevoerd in overleg met de brandweer worden vastgesteld. Van de meting moet een rapport worden opgemaakt. Dit rapport moet in de inrichting ter inzage liggen.

6.4.6

Wanneer het debiet minder is dan 90 m³/uur moet de pomp intensief schoongemaakt worden. De resultaten moeten worden vastgelegd in een document.

6.5 *Aanvullende voorschriften branddetectie en doormelding*

6.5.1

Binnen de inrichting moet een doelmatig branddetectiesysteem volgens NEN 2535 aanwezig zijn, dat is voorzien van een automatische doormelding naar de brandweer.

6.5.2

Een brandmeldinstallatie moet in werking zijn conform een door het bevoegd gezag goedgekeurd programma van eisen als bedoeld in NEN 2535.

6.5.3

Een brandmeldinstallatie moet zijn voorzien van een geldig certificaat als bedoeld in de Regeling brandmeldinstallaties 2002 van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid.

7 GELUID

7.1 *Algemeen*

7.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

7.2 *Representatieve bedrijfssituatie*

7.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [in m]	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	L _{Ar,LT} [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1	5	55	60	52
2	5	58	63	47

3	5	53	58	42
4	5	47	52	44
5	5	54	58	50
6	5	50	55	47

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage B.2 bij deze vergunning.

7.2.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoord. punt	Beoord. hoogte [m]	L _{Amax} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L _{Amax} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	L _{Amax} [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1	5	82	82	82
2	5	75	75	75
3	5	78	78	78
4	5	72	72	72
5	5	80	80	80
6	5	73	73	73

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage B.2 bij deze vergunning.

7.3 Aanvullende voorschriften transport en bevoorraden/lossen

7.3.1

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidniveau gestelde is niet van toepassing op het bevoorraden ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Toelichting:

Onder bevoorraden (losactiviteiten) worden ook aanverwante activiteiten verstaan zoals het op en van het terrein van de inrichting rijden, het slaan van autoportieren, het starten en wegrijden van de voertuigen. Het rijden van interne transportmiddelen, zoals vorkheftrucks, met als doel op- en overslag van goederen wordt niet gerekend onder losactiviteiten.

7.3.2

Op de inrit van het bedrijfsterrein moet een verkeersteller worden aangebracht, waarmee alle vrachtwagenbewegingen van en naar de inrichting worden geregistreerd. De gegevens moeten drie jaar binnen de inrichting worden bewaard en op verzoek aan het bevoegd gezag worden verstrekt.

7.3.3

Gedurende het bevoorraden/lossen mag de motor van het voertuig waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het lossen.

7.3.4

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

8 LUCHT

8.1 Voorschriften algemeen

8.1.1

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

9 OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT

9.1 Instructiekaart

9.1.1

Bij de afleverzuilen en de LNG-installatie moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van calamiteiten. Deze instructie moet de namen, telefoonnummers en faxnummers bevatten van instanties en personen waarmee in het geval van calamiteiten contact opgenomen moet worden.

9.2 Contactpersoon

9.2.1

De vergunninghouder is verplicht een of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van hetgeen in deze vergunning is bepaald en met wie in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd. De vergunninghouder stelt binnen 14 dagen na het in werking treden van de vergunning het bevoegd gezag schriftelijk op de hoogte van de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die daarvoor is (zijn) aangewezen. Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan de gemeente Weert.

10 PGS 33-1: AARDGAS (LNG)

10.1 Algemeen

10.1.1

De LNG-installatie dient te voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in de PGS 33-1.

10.1.2

De maximale doorzet aan LNG bedraagt 7.000 m³ per jaar en aan CNG 1.200 m³ per jaar (CNG uitgedrukt in LNG)

10.1.3

Ten aanzien van het ESD-systeem moet worden voldaan aan de volgende punten, om een goede werking te garanderen:

- a. Aangetoond moet kunnen worden dat het ESD-systeem goed zijn werking doet binnen 5 seconden;
- b. De beoordeling dient te worden herhaald wanneer het beoordelingsprotocol van het RIVM gereed is;
- c. Vooraf gaand aan de in gebruik name van het LNG tankstation moet het gehele ESD-systeem worden getest;

- d. Voor de goede werking van het ESD-systeem moeten de druksensoren regelmatig, minimaal 1 keer per jaar, worden getest en bij onvoldoende werking worden vervangen.

10.1.4

Voor wat betreft het lossen van LNG dient:

- a. Er mag uitsluitende bovengevoerd plaatsvinden;
- b. Er wordt uitsluitend gelost met behulp van een vloeistofpomp al dan niet in combinatie met een voordruk in de tank voor het functioneren van de pomp;
- c. Er wordt gelost met behulp van een pomp en een voordruk in de LNG trailer die lager is dan 3,2 barg.

10.1.5

De LNG-tankwagen dient eveneens te voldoen aan de PGS 33-1 of gelijkwaardige maatregelen.

10.1.6

Het lossen van LNG en overige brandbare vloeistoffen dient niet op hetzelfde moment te geschieden, dit om de kans op een incident met de LNG-installatie zoveel mogelijk te beperken. Hiertoe dient ter goedkeuring een overzicht van de venstertijden van de diverse te lossen vloeistoffen te worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

10.1.7

Voor een snelle detectie van lekkages aan de LNG-installatie inclusief leidingwerk en vulpunt dienen 4 gasdetectoren aanwezig te zijn zodanig dat bij alle windrichtingen detectie van vrijkomend LNG wordt gedetecteerd. De detectoren dienen zich te bevinden op een hoogte van maximaal 1 meter boven maaiveld.

10.1.8

Vergunninghouder dient te borgen dat binnen 45 minuten een deskundige beschikbaar is om de hulpverleningsdiensten te adviseren over te nemen maatregelen bij incidenten ten aanzien van de LNG-installatie. Voorafgaand aan in gebruik name van de LNG-installatie dient vergunninghouder gegevens ter goedkeuring te overleggen aan het bevoegd gezag waaruit blijkt dat de beheerorganisatie voldoende is voorbereid om deze taak uit te voeren.

Bijlage B.1: Begrippen Milieu

**** VOOR ZOVER EEN DIN-, NEN-, NEN-EN-, OF NEN-ISO-NORM, ...:**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- AI-bladen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20025
2500 EA DEN HAAG
telefoon (070) 378 98 80
telefax (070) 378 97 83
www.sdu.nl

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon (015) 269 03 91
telefax (015) 269 01 90
www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK
telefoon (070) 414 44 00
telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

AFVALBEHEERPLAN:

Afvalbeheerplan, bedoeld in artikel 10.3 van de Wet milieubeheer.

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AS SIKB 6700:

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.

ATEX-RICHTLIJN:

Richtlijn 1999/92/EG van het Europees Parlement en de Europese Raad van 16 december 1999 betreffende minimumvoorschriften voor de verbetering van de gezondheidsbescherming en van de veiligheid van werknemers die door explosieve atmosferen gevaar kunnen lopen.

BEDRIJFSRIOLERING:

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEOORDELINGSPUNT:

Het punt waar het LAr,LT en het LAmx worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

BEPERKT KWETSBAAR OBJECT:

Een object zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.t.

BODEMRISICOANALYSE:

Inventarisatie methode om bodemrisico('s) vast te stellen.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

BRANDBEVEILIGINGSINSTALLATIE:

Automatische sprinklerinstallatie en brandmeldinstallatie.

BRANDWERENDHEID:

Het aantal minuten dat een constructie haar functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting; de brandwerendheid wordt bepaald volgens NEN 6069.

BRANDWERENDHEID VAN BOUWDELEN:

De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 6069.

CONTROLEPUNT (T.B.V. GELUID):

Punt om ten behoeve van het controleren van de vergunning een geluidmeting te kunnen uitvoeren.

CUR-RAPPORT 196:

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen.

CUR/PBV:

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 65:

Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

FEESTDAGEN:

Feestdagen zoals gedefinieerd in de Algemene termijnenwet.

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GELUIDZONE:

In een bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

GROEPSRISICO:

De kans dat per jaar in één keer een groep van ten minste een bepaalde grootte het slachtoffer wordt van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het groepsrisico wordt in een FN-curve weergegeven.

KWETSBAAR OBJECT:

Een object zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_A,L_T):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN 2535:

Brandveiligheid van gebouwen - Brandmeldinstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projectierichtlijnen.

NEN 5725:

NEN 5725 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009

NEN 5740:

NEN 5740 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

NEN 6069:

Experimentele bepaling van de brandwerendheid van bouwdelen en bouwproducten en het classificeren daarvan.

NEN 6414:

Water en slib - Bepaling van de temperatuur.

NEN 6445:

Water en slibhoudend water - Bepaling van het kwikgehalte met atomaire-absorptiespectrometrie (koudedamptechniek) - Ontsluiting met broom.

NEN 6487:

Water - Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte.

NEN 6499:

Milieu - Koepelnorm voor de bepaling van het gehalte aan onopgeloste stoffen en droge stof en de gloeiresten daarvan.

NEN 6966:

Milieu - Analyse van geselecteerde elementen in water, eluaten en destruatien - Atomaire emissiespectrometrie met inductief gekoppeld plasma.

NEN 7089:

Olie-afscheiders en slibvangputten - Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NEN-EN 1825-1 :

Vetafscheiders en slibvangputten - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

NEN-EN 1825-2:

Vetafscheiders en slibvangputten - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

NEN-EN 671-1:

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 671-3 :

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met plat-oprolbare slang.

NEN-EN 858-1:

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

NEN-EN 858-2:

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

NEN-EN-ISO 9377:
Water - Bepaling van de minerale-olie-index.

NEN-EN-ISO/IEC:
Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) geïmplementeerde norm van de International Organisation for Standardization (ISO) en/of de International Electrotechnical Commission (IEC) die door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NEN-EN-ISO/IEC 17020:
Algemene criteria voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren.

NEN-ISO:
Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NEN-ISO 10523:
Water - Bepaling van de pH.

NEN-ISO 22743:
Water - Bepaling van sulfaat met een doorstroomanalysesysteem (CFA).

NEN-NORM:
Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

NRB:
Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

OPENBAAR VUILWATERRIOOL:
Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

PAK:
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen.

PGS:
Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 25:
Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 25, Aardgas afleverinstallaties voor motorvoertuigen. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 28:
Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28, Vloeibare brandstoffen: ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 33-1:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 33-1, Aardgas, afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PLAATSGEBONDEN RISICO:

De kans per jaar dat een persoon, indien deze zich permanent en onbeschermd op de plaats zou bevinden, op die plaats overlijdt als een rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij risicovolle activiteiten, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:
de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

REFERENTIELEVEL:

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):
het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
het optredende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RISICO:

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

VLG:

Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VLOEIBARE BRANDSTOF:

Lichte olie, halfzware olie of gasolie als bedoeld in de artikelen 26 en 28 van de Wet op de accijns.

VLOEISTOFDICHT VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Lekbak, tankput, vloer, verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening die vrijgekomen stoffen keert zolang als nodig is om met de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen te voorkomen dat deze stoffen in de bodem kunnen geraken.

VPR:

Voorlopige Praktijk Richtlijn, zoals beschreven in de reeks 'Bodembescherming' deel 55B, Ministerie van Infrastructuur en Milieubeheer

ZONE (GELUID):

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Bijlage B.2: Referentiepunten geluid

Gemeente Weert



