

Akoestisch onderzoek complex Biemansstraat Weert

Rapportnr. M18 270.401.1

Opdrachtgever : Wonen Limburg
Willem II Singel 25 6041 HP Roermond
Tel: 0412 – 669 4444

Contactpersoon: de heer E. Stulens

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 21 juni 2018

Referentie : QR/QR/M18 270.401.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Onderzoek Optredende gevelbelastingen	5
2.1	Uitgangspunten	5
2.1.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.1.2	Verkeersgegevens wegverkeerslawaai	5
2.1.3	Railverkeerslawaai	5
2.1.4	Toegepaste rekenmethode	5
2.2	Berekeningsresultaten	6
3	Onderzoek geluidwering gevels	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Bronspectrum	7
3.3	Ventilatie	7
3.4	Gehanteerde berekeningsvariabelen en –resultaten	8
3.5	Akoestische voorzieningen	8
3.6	Omschrijving toe te passen materialen en constructies	9
3.6.1	Algemeen	9
3.6.2	Metselwerk	9
3.6.3	Glas	9
3.6.4	Deur	9
3.6.5	Ventilatie	10
3.6.6	Kierdichting	10
3.6.7	Naaddichting	10
3.6.8	Hang en sluitwerk	10
4	Conclusie	12

- Bijlage I Figuren akoestisch rekenmodel
 Bijlage II Gevels en plattegronden
 Bijlage III Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
 Bijlage IV Berekeningsgegevens en –resultaten geluidwering gevels
 Bijlage V: Principe details

1 INLEIDING

In opdracht van woningstichting Wonen Limburg te Roermond is voor het appartementen complex aan de Biemansstraat 4 t/m 406 te Weert door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is dat de gemeenschappelijke ruimte op de begane grond wordt verbouwd tot 2 appartementen. Het onderzoek betreft het bepalen van de te verwachten optredende gevelbelastingen en het dimensioneren van te treffen gevelmaatregelen opdat in de nieuwe geluidgevoelige vertrekken sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het gebouw is gelegen binnen de geluidzone van de Parallelweg en de spoorweg van Roermond naar Eindhoven.

Het onderzoek naar de optredende gevelbelastingen is opgenomen in hoofdstuk 2. Het onderzoek naar de te treffen gevelmaatregelen is opgenomen in hoofdstuk 3.

2 ONDERZOEK OPTREDENDE GEVELBELASTINGEN

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid.

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is in het onderzoek uitgegaan van een standaard harde bodem (bodemfactor 0) en zijn alle zachte bodemvlakken (bodemfactor 90%) (overwegend zacht) ingevoerd. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.1.2 Verkeersgegevens wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de Parallelweg zijn verstrekt door de gemeente Weert en afkomstige van het regionaal verkeersmodel. In dit model zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten opgenomen voor de werkdag. Om te komen tot een gemiddelde weekdaggemiddelde verkeersintensiteit is de intensiteit vermenigvuldigd met een factor van 0,9. In 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2025.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
		Qlv	Qmv	Qzv				
Parallelweg	2400	6.6%	D	93.5%	5.0%	1.5%	50	1
		3.6%	A	95.25%	3.5%	1.25%		
		0.8%	N	97.0%	2.0%	1.0%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: dicht asphaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

In bijlage III zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen.

2.1.3 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg met geocode 70 zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Het betreft databestanden die laatst gewijzigd zijn d.d. 19-01-2018. De bestanden zijn 30-04-2018 binnengehaald.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage III opgenomen rekenbladen.

2.1.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

2.2 Berekeningsresultaten

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald alsmede de met behulp van hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalde gecumuleerde geluidbelasting. Als waarnemehoogte is uitgegaan in het midden van de gevel. De ligging van de betreffende waarnemepunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage III.

In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de te verwachten optredende gevelbelastingen en de gecumuleerde gevelbelasting.

Tabel 2.2: Optredende gevelbelastingen complex Biemansstraat Weert [in dB].

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde		
		Parallelweg	Spoorweg	Gecumuleerd
4	1.5	59	56	61
5	1.5	61	56	62
6	1.5	58	56	60
7	1.5	56	56	59

3 ONDERZOEK GELUIDWERING GEVELS

3.1 Algemeen

Uit hoofdstuk 2 blijkt dat de gevelbelasting hoger is dan 53 dB. Om een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe appartementen te kunnen waarborgen dienen aanvullende geluidwerende maatregelen te worden getroffen. In dat kader is een aanvullend onderzoek gedaan naar de geluidwering van de gevels. De eisen met betrekking tot geluid van buiten voor nieuw te bouwen woningen zijn beschreven in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012. Voor het onderhavige project worden de onderstaande eisen gegeven:

- de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet, ter beperking van geluidhinder in een verblijfsgebied bepaald overeenkomstig NEN 5077, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die scheidingsconstructie en 33 dB, met een minimum van 20 dB(A);
- aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte worden 2 dB(A) minder strenge eisen gesteld dan bovenbeschreven.

Bij dit onderzoek is uitgegaan van de geluidbelasting als weergegeven in tabel 2.2 van hoofdstuk 2. Uit de tabel blijkt dat in de voorliggende situatie wegverkeerslawaai maatgevend is.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een ruimte dient conform NEN 5077 bepaald te worden volgens:

$$G_{A,k} = G_A - 10 \lg \frac{V}{6T_o S_u} \quad [\text{dB(A)}] \quad (1)$$

waarin: S_u = oppervlakte van de uitwendige scheidingsconstructie, indien sprake is van een verblijfsgebied wordt S_u aangeduid als S_{tot} .

De akoestische berekeningen zijn conform het gestelde in de NPR5272 uitgevoerd.

3.2 Bronspectrum

Bij de berekeningen is uitgegaan van het gewogen bronspectrum voor wegverkeerslawaai. In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de correctiefactoren.

Tabel 3.1: Correctiefactoren per octaafband voor het spectrum wegverkeerslawaai.

Bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
Wegverkeer	-	-14	-10	-7	-4	-6	-

3.3 Ventilatie

Bij het dimensioneren van de vereiste gevelmaatregelen dient rekening te worden gehouden met de vereiste ventilatieopeningen in de gevel conform het gestelde in artikel 30 van het Bouwbesluit (nieuw te bouwen woningen).

Hierin worden de volgende voor het onderhavige project van toepassing zijnde eisen gegeven:

- de voorziening van de toevoer van verse lucht naar een verblijfsgebied, bepaald overeenkomstig NEN 1087, dient een capaciteit te hebben van tenminste $0,9 \text{ dm}^3/\text{s}$ per m^2 vloeroppervlakte van dat gebied, met een minimum van $7 \text{ dm}^3/\text{s}$;
- de voorziening voor de toevoer van verse lucht naar een verblijfsruimte moet, bepaald overeenkomstig NEN 1087, een capaciteit hebben van tenminste $7 \text{ dm}^3/\text{s}$;
- de voorziening voor de toevoer van verse lucht naar een verblijfsruimte waarin zich een opstelplaats voor een kooktoestel bevindt moet, bepaald overeenkomstig NEN 1087, een capaciteit hebben van tenminste $21 \text{ dm}^3/\text{s}$;
- de vereiste luchttoevoer van een verblijfsgebied dient voor minimaal 50% rechtstreeks van buiten afkomstig te zijn.

3.4 Gehanteerde berekeningsvariabelen en –resultaten

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering overeenkomstig NEN 5077 is gebaseerd op nauwkeurig beschreven meetvoorschriften. Om uit te sluiten dat bij eventuele metingen andere variabelen worden gehanteerd dan bij de berekening zijn deze in navolgende tabellen gepresenteerd. In tabel 3.2 zijn de resultaten opgenomen voor de geluidevoelige vertrekken. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3.2: Gehanteerde berekeningsparameters.

Woning	VG/VR	Gevels	Ventilatie [in dm^3/s]		Gevel opp. [m^2]	$G_{A,k}$ [dB]	
			vereist	behaald		eis	berekend
1	VG1/Woonkamer	Parallelweg	21,0	32,7	12,5	26	26
	VG2/Slaapkamer 1	Parallelweg	11,1	15,7	7,3	26	26
2	VG1/Woonkamer	Parallelweg en zij-	21,4	39,0	24	28	28
	VG2/Slaapkamer 2	Zijgevel	7,0	16,0	4,9	23	24
	VG3/Slaapkamer 1	Zijgevel	11,7	16,0	7,3	23	25

3.5 Akoestische voorzieningen

In tabel 3.3 is een overzicht opgenomen van de toe te passen materialen c.q. constructies. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IV opgenomen rekenbladen.

Voor een omschrijving van de gebruikte codes wordt verwezen naar hoofdstuk 3.6.

Tabel 3.3: Overzicht toegepaste materialen c.q. constructies.

Woning	Verblijfsruimte	Gevel	Metselwerk	Glas	Deur	Ventilatie	Naad- en kierdichting
1	Woonkamer	Parallelweg	MW46	GL29	DE30	Sdu41q l=1,85m	KT40
	Slaapkamer 1	Parallelweg	MW46	GL27	-	Sdu36ba l=0,76m	KT40
2	Woonkamer	Parallelweg	MW46	GL32	-	-	KT40
	Zijgevel	MW46	GL27	DE30		Sdu33n l=1,85m	KT40
	Slaapkamer 2	Zijgevel	MW46	GL27	-	Sdu33n l=0,76m	KT45
	Slaapkamer 1	Zijgevel	MW46	GL27	-	Sdu33n, l=0,76m	KT40

3.6 Omschrijving toe te passen materialen en constructies

3.6.1 Algemeen

De in de berekeningen gebruikte geluidsisolatiewaarden zijn gebaseerd op de “Rekenmethode NPR5272”.

De navolgende opsomming pretendeert niet uitputtend te zijn. Wil men echter andere dan de genoemde materialen toepassen, dan adviseren wij om de desbetreffende fabrikantleverancier middels een akoestisch meetrapport te laten aantonen dat de door hun geleverde materialen c.q. constructies qua geluidisolatie voldoen aan de in dit rapport gestelde waarden (uitgaande van een veiligheidsmarge van 1,5 dB(A)), zijnde de voor buitengeluid gecorrigeerde eengetalswaarde voor de luchtgeluidisolatie in dB(A).

Verder wordt erop gewezen dat alle in dit rapport weergegeven detailtekeningen principedetails betreffen en als zodanig niet zonder meer door de architect bij de uitvoering van de bestektekening mogen worden overgenomen. Indien bijvoorbeeld de thermische kwaliteit van de constructies op grond van de epc-berekening beter moet zijn dan op grond van het akoestisch onderzoek dan moet aan de zwaarste eis worden voldaan.

3.6.2 Metselwerk

Code	Omschrijving
MW46	Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²

3.6.3 Glas

Code	RA,weg	Fabrikant	Type aanduiding	Oppervlak	Dikte [mm]
GL27	27	Elk fabrikaat	Therm. Isol.glas	4-15-5	24
GL29	29	Elk fabrikaat	Therm. Isol.glas	4-6-8	18
		Elk fabrikaat	Therm. Isol.glas	4-20-6	30
GL32	32	Elk fabrikaat	Therm. Iso. glas	4-24-6	34
		Elk fabrikaat	Therm. Isol. glas	6-16G-6	30
		Elk fabrikaat	Therm. Isol. glas e.g.	4-12-10.2 hars	28

Toelichting

- e.g. eenzijdig gelamineerd
- G spouw met gas gevuld (spouwvulling voor tenminste 70% gevuld met zwaar gas zoals SF6)
- 10.2hars ca. 2 mm giethars tussen glasbladen met een gezamenlijke dikte van 10 mm; totale constructiedikte dus 12 mm

3.6.4 Deur

Code	Omschrijving
DE30	Massieve houten deur van 38 mm dik, massa 27 kg/m ² . In deur mag glas worden opgenomen met glascode als opgenomen in tabel 3.3.

3.6.5 Ventilatie

Code	Omschrijving
Sdu33n	Zelfregelend geluidgedempt ventilatierooster van fabrikant Duco, type Duco GlasMax 15 'ZR', doorlaat 21,1 dm ³ /s per meter, DneA: 33 dB(A).
Sdu36ba	Zelfregelend geluidgedempt ventilatierooster van fabrikant Duco, type DucoMax Corto 15 'ZR', doorlaat 20,7 dm ³ /s per meter, DneA: 36 dB(A).
Sdu41q	Zelfregelend geluidgedempt ventilatierooster van fabrikant Duco, type DucoMax Medio 15 'ZR', doorlaat 17,7 dm ³ /s per meter, DneA: 41 dB(A).

3.6.6 Kierdichting

Uit controlemetingen bij gerealiseerde projecten is komen vast te staan, dat blijkbaar niet genoeg nadruk kan worden gelegd op het belang van de kierdichting. Het heeft namelijk nauwelijks zin welke akoestische maatregelen dan ook te treffen, als de kierdichting niet in orde is.

Naast een accurate werkwijze zijn hierbij de volgende punten van belang:

- a) De kierdichtingsprofielen dienen volgens voorschrift fabrikant te worden aangebracht waarbij met name de aansluitingen in de hoeken de nodige aandacht vragen.
- b) De bewegende delen dienen te worden afgehangen binnen de maattoleranties, zoals die door de fabrikant van het kierdichtingsprofiel worden opgegeven.
- c) Kromme ramen en deuren kunnen nooit over de volle omtrek goed sluiten.

Code	Omschrijving
KT40	Kierdichtingsklasse 2 (40 dB(A)), hetgeen impliceert een speciale enkele kierdichting die ononderbroken in één vlak doorloopt, een en ander volgens bijgevoegde principedetails.
KT45	Kierdichtingsklasse 1 (45 dB(A)), hetgeen impliceert een dubbele kierdichting, een en ander volgens bijgevoegde principedetails.

3.6.7 Naaddichting

De naden tussen de gevelementen dienen zeer zorgvuldig te worden afgedicht, zodat een zeer grote mate van luchtdichtheid ontstaat.

Waar sprake is van een speciale enkele kierdichting (KT40) dienen de naden tussen de gevelementen zeer zorgvuldig te worden afgedicht, zodat een zeer grote mate van luchtdichtheid ontstaat. Dit kan geschieden door geïmpregneerde opencellige dichtingsband breedte minimaal 20mm, dikte minimaal 3-maal de voegbreedte. Is dit niet mogelijk dan dienen de naden te worden afgekit met tiokol of siliconen kit (kitklasse K25). Daarnaast dienen de naden aan de binnenzijde zorgvuldig en volgens voorschrift fabrikant te worden afgekit met tiokol of siliconen kit (kitklasse K25). Zowel bij enkele als dubbele kierdichting dient extra aandacht te worden geschenken aan (de detaillering van) vensterbanken en dak-/plafondaansluitingen.

3.6.8 Hang en sluitwerk

De bewegende delen dienen zorgvuldig en binnen de marges van het kierdichtingssysteem te worden afgehangen. Daarnaast dient een deugdelijk hang- en sluitwerk te worden toegepast, dat de bewegende delen ook in de toekomst goed aantrekt op de kierdichting en kromtrekken

van ramen en deuren voorkomt. Dit betekent o.a. dat op deuren een driepuntssluiting (inclusief loopslot) en op raamvleugels minimaal een tweepuntssluiting (b.v. twee raamboompjes met oplopend sluitplaatje) moeten worden toegepast.

()

()

4 CONCLUSIE

In opdracht van Wonen Limburg is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de het realiseren van 2 appartementen op de begane grond van het complex aan de Biemansstraat te Weert.

Het bouwplan ligt binnen de geluidzone van de Parallelweg en het spoor.

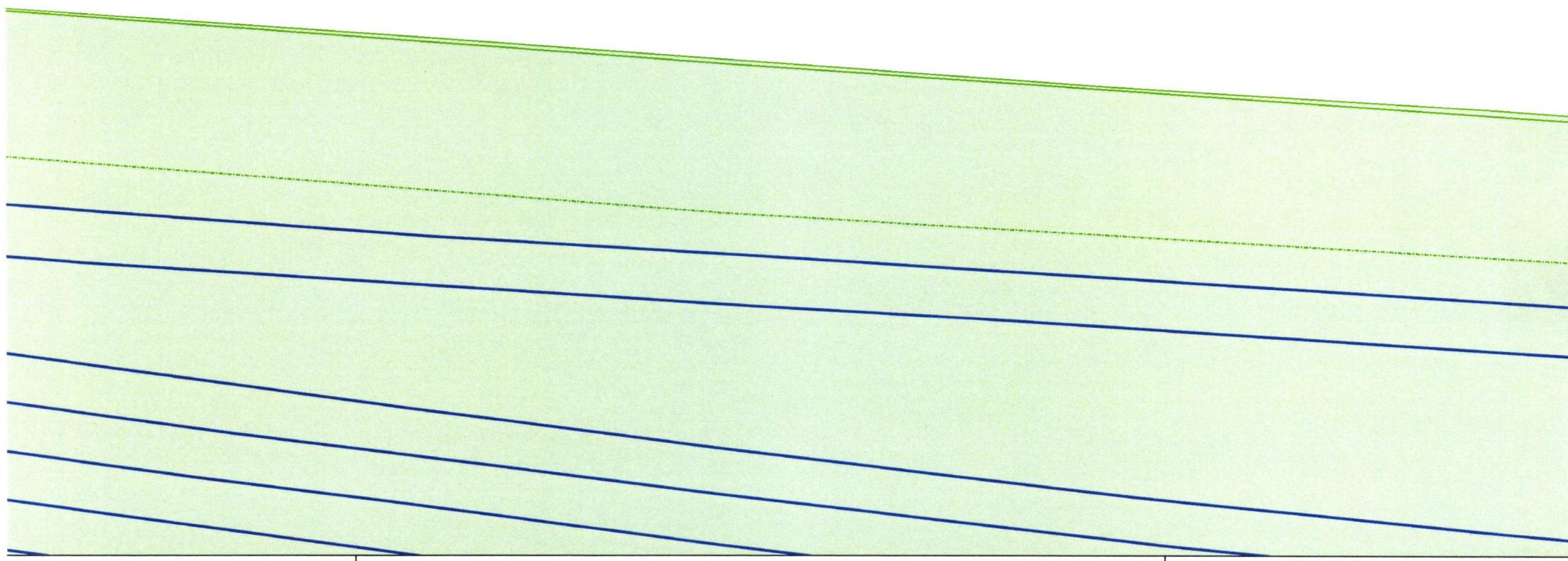
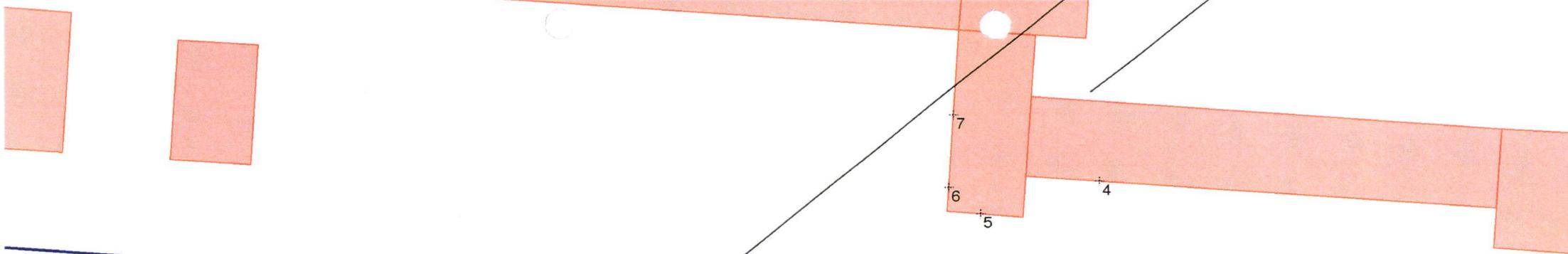
Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder zoals deze thans geldt. De geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn bereken conform Standaard Rekenmethode II van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

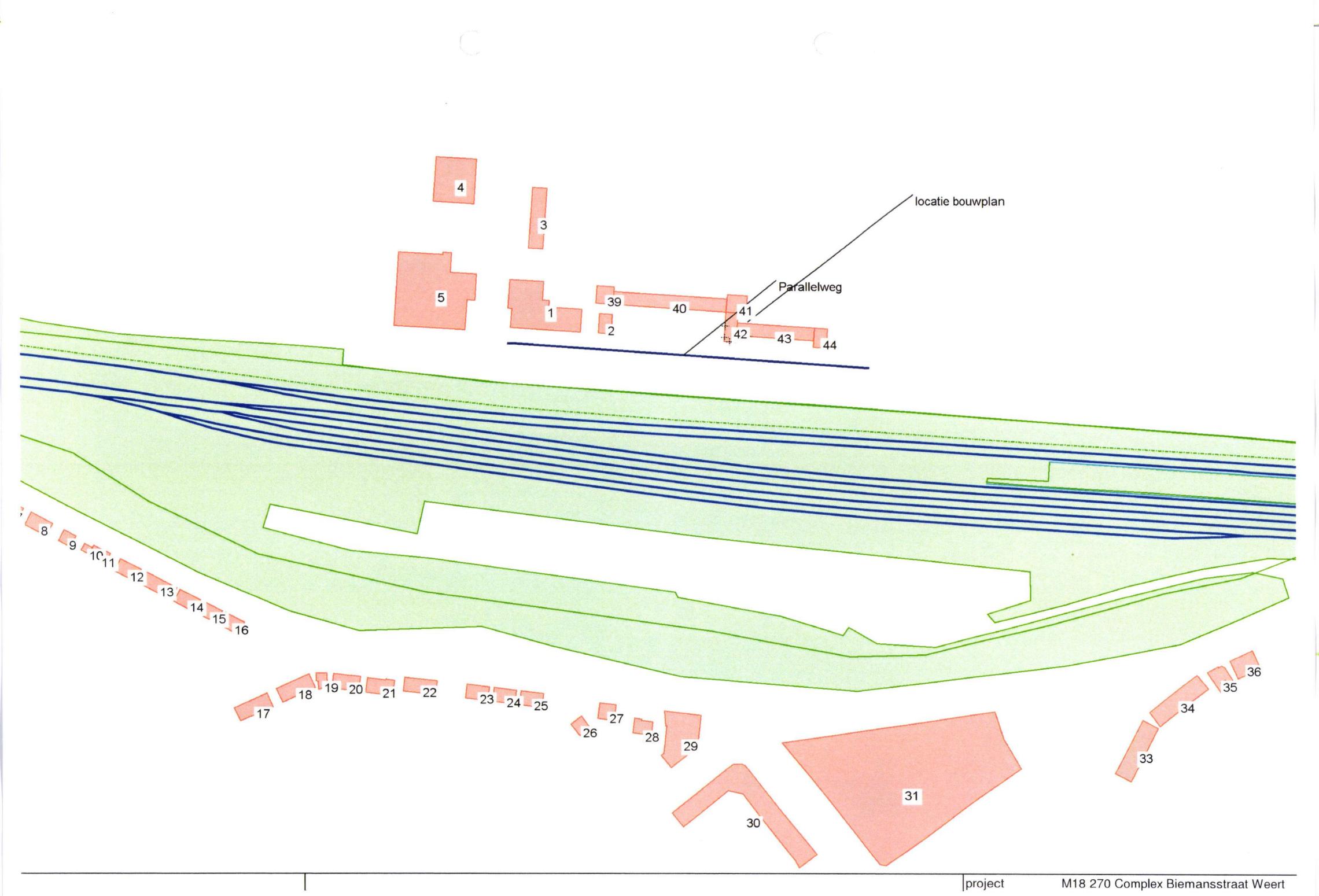
Uit de berekeningen, zie hoofdstuk 2, is gebleken dat rekening moet worden gehouden met een verhoogde gevelbelasting. Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen is een onderzoek uitgevoerd naar de te treffen gevelmaatregelen, zie hoofdstuk 3.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



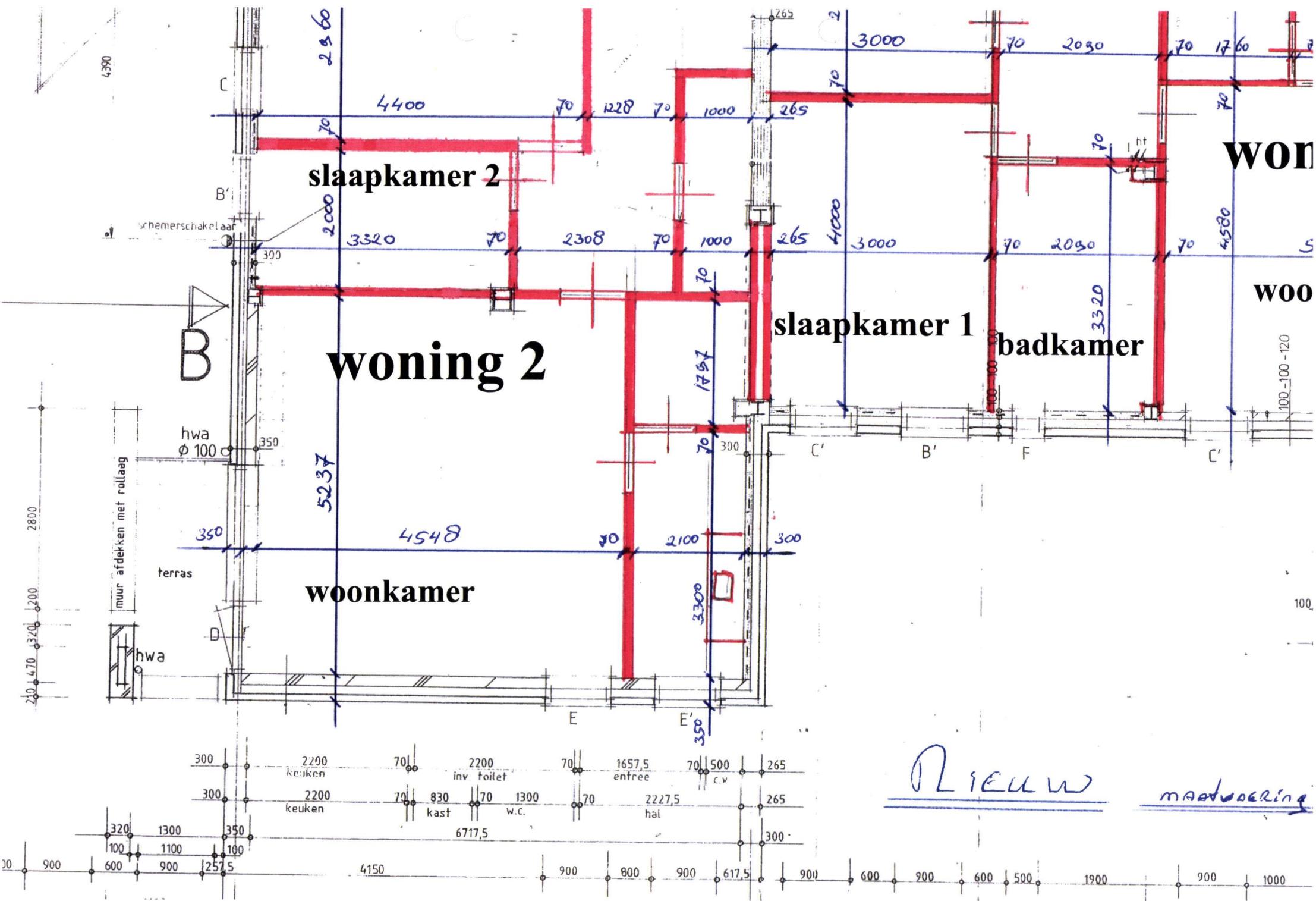




BIJLAGE II

Plattegronden en gevels







15

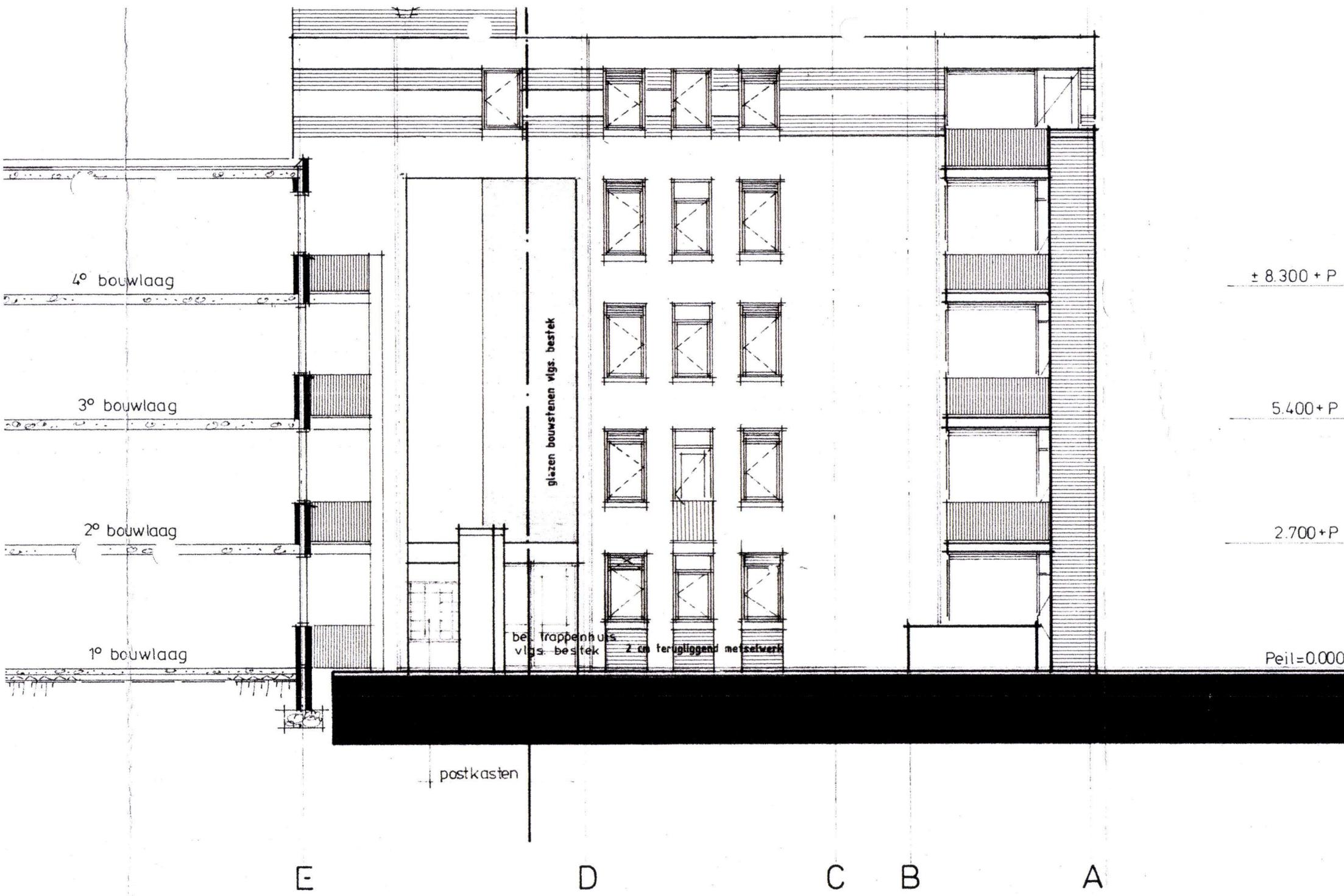
16

17

18

19

20



BIJLAGE III

Berekeningsgegevens – en resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: M18 270 Complex Biemansstraat Weert

opdrachtgever: Wonen Limburg

adviseur:

databaseversie: 869

situatie: GPP

uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaaïrailverkeerslawaaï

rekenhart: 16.3.1 (build0) rekenhart16.rmg2012

16.3.1 (build0) rekenhart16.rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:



rekenresultaat binnengelezen (datum): 01-05-2018

01-05-2018

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:51

14:46

maximum aantal reflecties: 1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

5 graden

vaste sectorhoek: 2

2

methode aftrek110g: per rijlijn

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	43.3	34.3	122		80	
2	49.3	34.3	26		80	
3	40.3	34.3	51		80	
4	38.3	34.3	72		80	
5	42.3	34.3	135		80	
6	40.0	34.0	23		80	
7	40.0	34.0	26		80	
8	40.0	34.0	36		80	
9	40.0	34.0	22		80	
10	37.0	34.0	14		80	
11	40.0	34.0	29		80	
12	40.0	34.0	34		80	
13	40.0	34.0	49		80	
14	40.0	34.0	34		80	
15	40.0	34.0	32		80	
16	40.0	34.0	32		80	
17	40.0	34.0	49		80	
18	40.0	34.0	49		80	
19	40.0	34.0	25		80	
20	40.0	34.0	40		80	
21	40.0	34.0	40		80	
22	40.0	34.0	45		80	
23	40.0	34.0	34		80	
24	40.0	34.0	33		80	
25	40.0	34.0	34		80	
26	40.0	34.0	23		80	
27	40.0	34.0	28		80	
28	40.0	34.0	38		80	
29	46.0	34.0	86		80	
30	42.0	34.0	223		80	
31	50.5	34.0	255		80	
33	46.0	34.0	79		80	
34	46.0	34.0	79		80	
35	40.0	34.0	39		80	
36	43.0	34.0	40		80	
37	43.0	34.0	109		80	
38	43.0	34.0	173		80	
39	37.3	34.3	29		80	
40	45.3	34.3	136		80	
41	37.3	34.3	33		80	
42	48.3	34.3	31		80	
43	44.3	34.3	94		80	
44	45.3	34.3	26		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend	gekoppeld	vlrl	il	kenmerk
					links	rechts	links	rechts					
1	39.5	37.1	39	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	scherp
2	39.5	38.1	39	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	scherp
3	39.0	35.8	29	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	scherp
4	39.0	37.4	34	scherp	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	perron
5	39.3	38.3	173	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	perron
6	39.3	38.3	246	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	perron
7	39.3	38.3	309	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	perron
8	39.3	38.3	123	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	perron
9	39.3	38.3	1	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	perron
10	39.3	38.3	165	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	perron
585	39.0	38.0	29	scherp	0	0							scherp
770	39.0	38.0	34	scherp	0	0							scherp
878	39.5	38.0	39	scherp	0	0							scherp
1866	39.4	37.9	39	scherp	0	0							scherp
2132	39.5	38.0	26	scherp	0	0							scherp
3752	39.3	38.3	173	st.(-5dB)	0	0							perron
4309	39.3	38.3	123	st.(-5dB)	0	0							perron
4432	39.3	38.3	165	st.(-5dB)	0	0							perron
5956	39.4	38.4	309	st.(-5dB)	0	0							perron
6034	39.3	38.3	246	st.(-5dB)	0	0							perron
6118	39.3	38.3	1	st.(-5dB)	0	0							perron

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	38.5	1688	hoogtelijn + stomp scherm	
2	37.0	1827	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	38.5	1873	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waardepunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(*) VL: ex. optrektoeslag		
																sh	wnh	dag	avond	nacht	
4	0.0	34.3			gevel		RL	total (0)	1	1.5	48.74	50.55	48.95	55.55	55.55	58.95	58.95	--	--	--	
5	0.0	34.3			gevel		VL	total (0)	1	1.5	58.77	55.95	49.21	59.36	54.36	53.21	54.21	58.77	55.95	49.21	
6	0.0	34.3			gevel		RL	total (0)	1	1.5	49.37	51.00	49.23	55.90	55.90	59.23	59.23	--	--	--	
7	0.0	34.3			gevel		VL	total (0)	1	1.5	60.60	57.78	51.04	61.19	56.19	61.04	56.04	60.60	57.78	51.04	
					gevel		RL	total (0)	1	1.5	49.32	50.96	49.21	55.87	55.87	59.21	59.21	--	--	--	
					gevel		VL	total (0)	1	1.5	57.03	54.21	47.47	57.62	52.62	57.47	52.47	57.03	54.21	47.47	
					gevel		RL	total (0)	1	1.5	49.31	50.98	49.27	55.92	55.92	59.27	59.27	--	--	--	
					gevel		VL	total (0)	1	1.5	55.21	52.39	45.65	55.80	50.80	55.65	50.65	55.21	52.39	45.65	

Baanvakken

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum	toeslagen	correctie	brug			raaldemp			algemeen			prognose plafond				
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
714	38.5	15 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball,bed	1=veogloos spoor of wissel	63459263	63474000	16024	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht											-0.3			
				Dag				Avond																
				reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				reizigers	s	0.00	80	n	1.88	80	n	0.08	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n	
				reizigers	s	0.02	80	n	1.90	61	j	0.08	80	n	1.02	61	j	0.06	80	n	0.68	61	j	
				reizigers	a	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	
				reizigers	s	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n	0.10	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j	
				reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n	
				reizigers	s	0.06	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.60	61	j	1.13	80	n	0.42	61	j	
				reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	
				reizigers	s	0.00	80	n	0.09	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.01	61	j	
				reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n	
				reizigers	s	0.01	80	n	0.36	61	j	0.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.06	61	j	
				goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j	
				goederen	s	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j	
				goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
				de-loc-5400	goederen	s	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
				de-loc-5400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				de-loc-5400	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n</						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie				
					brug	raaldemp	algemeen	prognose					brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.05	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	n	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	n	0.76	79	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	n	1.33	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	n	0.24	79	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.05	46	n	0.01	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	n	0.24	80	n	0.02	46	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.24	40	n	0.24	80	n	0.02	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	n	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

1536 40.1

73 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed

1=voegloos spoor van wissel

62740000

62812104 2553

0.0=gemiddeld

3.0

-0.3

1537 40.0

50 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed

1=voegloos spoor van wissel

62812104

62862000 2553

0.0=gemiddeld

0.0

-0.3

1538 39.9

11 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed

1=voegloos spoor van wissel

62862000

62873000 2553

0.0=gemiddeld

0.0

-0.3

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie				
					brug	raaldemp	algemeen	prognose					brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond					
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	86	n	0.12	83	n	0.00	86	n	0.00	83	n	0.00	86	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	0.20	86	n	0.00	83	n	0.12	86	n	0.00	83	n	0.00	86	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	9.32	86	n	0.20	83	n	8.96	86	n	0.36	83	n	2.36	86	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	83	n	4.98	86	n	0.00	83	n	5.52	86	n	0.06	83	n	1.56	86	n
1539 39.7	90 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	62873000	62962000 2553	0.0=gemiddeld	0.0	-0.3														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	5.62	86	n	0.16	83	n	3.48	86	n	0.18	83	n	2.08	86	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	83	n	0.37	86	n	0.00	83	n	0.40	86	n	0.00	86	n	0.06	86	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	86	n	8.62	86	n	1.36	86	n	7.51	86	n	2.35	86	n	0.74	86	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.27	86	n	0.00	83	n	0.15	86	n	0.20	86	n	0.00	86	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	86	n	1.13	86	n	0.23	85	n	1.01	86	n	0.29	86	n	0.10	86	n
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	86	n	0.00	86	n	0.12	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	0.20	86	n	0.00	83	n	0.12	86	n	0.00	83	n	0.00	86	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	9.32	86	n	0.20	83	n	8.96	86	n	0.36	83	n	2.36	86	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	83	n	4.98	83	n	0.00	83	n	5.52	83	n	0.06	83	n	1.56	83	n
1540 39.5	9 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	62962000	62971000 2553	0.0=gemiddeld	0.0	-0.3														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	5.62	83	n	0.16	83	n	3.48	83	n	0.18	83	n	2.08	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	83	n	0.37	83	n	0.00	83	n	0.40	83	n	0.00	83	n	0.06	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	83	n	8.62	83	n	1.36	83	n	7.51	83	n	2.35	83	n	0.74	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.27	83	n	0.00	83	n	0.15	83	n	0.20	83	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	83	n	1.13	83	n	0.23	80	n	1.01	83	n	0.29	80	n	0.10	83	n
4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	0.20	83	n	0.00	80	n	0.12	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.96	80	n	0.36	80	n	2.36	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	83	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	83	n
1541 39.0	235 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball-bed	1=voegloos spoor van wissel	62971000	63204000 2553	0.0=gemiddeld	0.0	-0.3														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum			toeslagen			correctie			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
1677	38.5	1	1	icm-3	reizigers	s 0.00	s 0.06	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.50	s 0	n 0.00	45	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	s 0.19	74	n 0.04	80	n 0.17	74	n 0.55	s 0	n 0.32	74	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	s 0.18	45	j 0.11	80	n 0.17	45	n 0.51	s 0	n 0.33	45	j		
		4	3	goederen	goederen	a 0.81	s 0.00	40	j 1.19	80	n 0.00	40	j 0.92	s 0	n 0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	a 0.52	s 0.00	40	j 1.15	80	n 0.00	40	j 1.56	s 0	n 0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	s 0.00	40	j 2.05	80	n 0.00	40	j 0.74	s 0	n 0.30	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02	s 0.00	40	j 2.05	80	n 0.00	40	j 0.57	s 0	n 0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	s 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.50	s 0	n 0.00	74	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	s 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	n 0.51	s 0	n 0.00	45	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	74	n 0.04	74	n 0.00	74	n 0.50	s 0	n 0.00	74	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.50	s 0	n 0.00	45	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	74	n 1.56	74	n 0.04	74	n 0.58	s 0	n 0.40	74	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 1.56	45	j 0.08	80	n 1.52	j 0.54	s 0	n 0.40	45	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	s 0.00	74	n 0.00	80	n 0.30	74	n 0.50	s 0	n 0.24	74	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.78	45	j 0.24	80	n 0.90	j 0.56	s 0	n 0.18	45	j	
1677	38.5	1	(1)	=beton mono/dubbelk-ballbed	=voegloos spoor wissel	63637000	63638000	16096	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			-0.3					
					Dag					Avond									
		vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Nacht	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	s 0.80	74	m 2.02	80	n 1.50	45	j 0.52	s 0	n 0.30	74	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	s 0.80	82	j 0.45	80	n 0.44	45	j 0.52	s 0	n 0.30	45	j		
		1	3	ddm-1	reizigers	a 0.00	s 0.05	74	m 2.00	80	n 0.05	74	n 0.50	s 0	n 0.01	74	j		
		1	3	ddm-1	reizigers	a 0.00	s 0.05	80	n 0.05	45	n 0.04	45	n 0.50	s 0	n 0.01	45	j		
		1	1	ic-r	reizigers	a 0.03	s 0.00	80	n 1.23	74	n 1.19	80	n 1.07	s 0	n 0.12	74	j		
		1	1	ic-r	reizigers	a 0.02	s 0.00	80	n 1.19	45	j 2.73	80	n 1.11	s 0	n 0.18	45	j		
		3	1	icm-3	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.03	74	m 2.00	80	n 0.03	74	n 0.50	s 0	n 0.00	74	j
		3	1	icm-3	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.03	45	j 2.00	80	n 2.00	s 0	n 0.00	45	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	s 0.00	80	n 0.16	74	m 2.03	80	n 0.14	s 0	n 0.02	74	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	s 0.00	80	n 0.16	45	j 2.09	80	n 0.15	s 0	n 0.03	45	j		
		4	3	goederen	goederen	a 0.69	s 0.00	40	j 1.02	80	n 0.00	40	j 0.73	s 0	n 0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	a 0.45	s 0.00	40	j 0.98	80	n 0.00	40	j 1.24	s 0	n 0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	s 0.00	40	j 1.04	80	n 0.00	40	j 0.54	s 0	n 0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02	s 0.00	40	j 1.04	80	n 0.00	40	j 0.56	s 0	n 0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.00	74	m 2.02	80	n 0.00	74	n 0.50	s 0	n 0.00	74	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.00	45	j 2.00	80	n 0.00	45	n 0.50	s 0	n 0.00	45	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.04	74	m 2.00	80	n 0.00	74	n 0.50	s 0	n 0.00	74	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.04	45	j 2.00	80	n 0.00	45	n 0.50	s 0	n 0.00	45	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.04	74	m 2.00	80	n 0.00	74	n 0.50	s 0	n 0.00	74	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.04	45	j 2.00	80	n 0.00	45	n 0.50	s 0	n 0.00	45	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.12	74	j 0.08	80	n 0.12	74	n 0.54	s 0	n 0.32	74	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.12	45	j 0.08	80	n 0.12	45	n 0.54	s 0	n 0.32	45	j
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.72	74	n 0.00	50	n 0.78	74	n 0.50	s 0	n 0.24	74	j
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.76	45	j 0.18	80	n 0.78	45	n 0.56	s 0	n 0.18	45	j
1678	38.5	19	(1)	=beton mono/dubbelk-ballbed	=voegloos spoor wissel	63638000	63637000	16096	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			-0.3					
					Dag					Avond									
		vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Nacht	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	s 0.70	74	m 0.02	80	n 0.44	74	m 0.02	s 0	n 0.26	74	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	s 0.70	82	j 0.45	80	n 0.38	45	j 0.02	s 0	n 0.26	45	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	s 0.05	74	m 0.00	80	n 0.05	74	n 0.00	s 0	n 0.01	74	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	s 0.05	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.04	45	n 0.00	s 0	n 0.01	45	j
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.03	s 0.00	80	n 1.08	74	n 0.17	80	n 0.94	74	n 0.29	s 0	n 0.09	74	j
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.02	s 0.00	80	n 1.04	45	j 0.64	80	n 0.97	45	n 0.35	s 0	n 0.16	45	j
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.03	74	m 2.00	80	n 0.03	74	n 0.00	s 0	n 0.00	74	j
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	s 0.00	80	n 0.14	74	m 0.03	80	n 0.13	74	n 0.54	s 0	n 0.01	74	j
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	s 0.00	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	n 0.54	s 0	n 0.02	45	j
		4	3	goederen	goederen	a 0.61	s 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	n 0.69	s 0	n 0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	a 0.39	s 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	n 0.47	s 0	n 0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	s 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	n 0.03	s 0	n 0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02	s 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	n 0.03	s 0	n 0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.00	74	m 2.02	80	n 0.00	74	n 0.50	s 0	n 0.00	74	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	s 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	n 0.50	s 0	n 0.00	45	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lepte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	n 0.00	45
8	4	irm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.16	74	n 0.04	80	n 1.12	74	n 0.04	80
8	4	irm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.16	45	j 0.08	80	n 1.16	45	n 0.04	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	74	n 0.00	80	n 0.72	74	n 0.00	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	45	j 0.18	80	n 0.66	45	n 0.06	80
2620	38.4	13 (1)	=beton monobalk/beton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64577000	64580000	16089	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.3		
vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht							
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	58	j 0.04	80	n 0.02	58	j 0.04	80
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.04	80
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.01	58	j 0.00	80	n 0.08	58	j 0.00	80
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.08	40	n 0.00	80	n 0.07	40	n 0.00	80
2	1	ic-r	reizigers	a 0.05	80	n 1.70	58	j 0.27	80	n 1.50	58	j 0.47	80
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.64	40	j 0.22	80	n 1.55	40	j 0.38	80
2	2	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	58	j 0.00	80	n 0.03	58	j 0.00	80
2	2	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.22	58	j 0.05	80	n 0.20	58	j 0.06	80
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.22	40	n 0.13	80	n 0.21	40	n 0.22	80
4	3	goederen	goederen	a 0.98	73	n 0.00	40	j 1.42	79	n 0.00	40	j 1.06	79
4	3	goederen	goederen	a 0.63	80	n 0.00	40	j 1.21	80	n 0.00	40	j 1.34	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.04	73	n 0.00	40	j 0.06	79	n 0.00	40	j 0.05	79
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.08	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.05	80	n 0.00	58	j 0.02	80	n 0.00	58	j 0.00	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.05	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	58	j 0.00	80	n 0.04	58	j 0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	a 0.03	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.84	58	j 2.04	80	n 1.80	58	j 0.08	80
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.84	40	n 0.12	80	n 1.84	40	n 0.34	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.96	58	j 0.00	80	n 1.08	58	j 0.00	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.96	40	n 0.24	80	n 1.08	40	n 0.26	80
2621	38.4	11 (1)	=beton monobalk/beton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64590000	64601000	16089	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.3		
vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht							
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	64	j 0.04	80	n 0.02	64	j 0.04	80
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.04	80
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.01	80	n 0.07	64	j 0.00	80	n 0.08	64	j 0.00	80
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.08	40	n 0.00	80	n 0.07	40	n 0.00	80
2	1	ic-r	reizigers	a 0.05	80	n 1.70	64	j 0.27	80	n 1.50	64	j 0.47	80
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.64	40	j 0.22	80	n 1.55	40	j 0.38	80
2	2	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	64	j 0.00	80	n 0.03	64	j 0.00	80
2	2	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.22	64	j 0.05	80	n 0.20	64	j 0.06	80
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.22	40	n 0.13	80	n 0.21	40	n 0.12	80
4	3	goederen	goederen	a 0.98	73	n 0.00	40	j 1.42	79	n 0.00	40	j 1.06	79
4	3	goederen	goederen	a 0.63	80	n 0.00	40	j 1.21	80	n 0.00	40	j 1.34	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.04	73	n 0.00	40	j 0.06	79	n 0.00	40	j 0.05	79
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.08	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	64	j 0.02	80	n 0.00	64	j 0.00	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	64	j 0.00	80	n 0.04	64	j 0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80
8	4	irm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.84	64	j 3.04	80	n 1.80	64	j 0.08	80
8	4	irm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.84	40	n 0.12	80	n 1.84	40	n 0.14	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.96	64	j 0.00	80	n 1.08	64	j 0.00	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.96	40	n 0.24	80	n 1.08	40	n 0.26	80
3715	38.5	16 (1)	3-snel doorgelast/railond.wissel+ball	4-net voegloos wissel	64513000	64529500	16074	33.0	0=gemiddeld	0.0	-0.3		

Wittman, 2006 (c) Activity software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruweheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond										
5044	38.5	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	63610000	63633500	16009	0.0=gemiddeld	0.0						-0.3									
					Dag						Avond				Nacht										
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j	
					3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.04	40	n
					3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
					2 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
					2 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
					2 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.56	80	n	0.21	40	n
					2 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.50	80	n	0.05	55	j
					2 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.50	80	n	0.05	40	n
					3 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.34	80	n	0.02	55	j
					3 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.33	80	n	0.03	40	n
					3 goederen	goederen	s	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40		0.76	79	n	0.05	40	j
					4 goederen	goederen	s	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40		1.39	80	n	0.05	40	j
					6 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40		0.94	79	n	0.05	40	j
					6 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40		0.58	80	n	0.05	40	j
					8 ic-r-st	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55		0.55	80	n	0.05	55	j
					8 ic-r-st	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40		0.77	80	n	0.05	40	n
					8 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55		0.54	80	n	0.32	55	j
					8 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40		0.54	80	n	0.32	40	n
					8 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55		0.55	80	n	0.24	55	j
					8 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.76	40	n	0.18	80	n	0.78	40		0.56	80	n	0.24	40	j
8464	38.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64618000	64631500	16135	0.0=gemiddeld	0.0						-0.3									
					Dag						Avond				Nacht										
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.34	80	n	0.42	74	n
					3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j
					2 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
					2 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
					2 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.15	74	n
					2 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	0.02	80	n	1.56	45	j	0.08	80	n	0.25	45	j
					2 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.50	80	n	0.00	74	n
					2 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
					3 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.04	45	j
					3 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.05	45	j
					3 goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40		1.10	80	n	0.05	40	j
					4 goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40		1.87	80	n	0.05	40	j
					6 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40		0.05	80	n	0.05	40	j
					6 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40		0.05	80	n	0.05	40	j
					8 ic-r-st	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74		0.00	80	n	0.01	74	n
					8 ic-r-st	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45		0.00	80	n	0.01	45	j
					8 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.15	74	n
					8 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.14	45	j
					8 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.03	80	n	0.30	74	n
					8 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
8735	38.3	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64638000	64651500	16123	0.0=gemiddeld	0.0						-0.3									
					Dag						Avond				Nacht										
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	2.04	80	n	0.04	64	j	0.06	80	n	0.12	64	j
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.06	48	n
					2 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
					2 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n
					2 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
					2 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.05	48	n	0.27	80	n	1.93	48	n	0.10	80	n	0.37	48	n
					2 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j
					2 icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j
					3 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	j
					3 e-loc	reizigers	a	0.16	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40		1.77	79	n	0.00	40	j
					4 goederen	goederen	a	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40		3.23	80	n	0.00	40	j
					6 de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40		0.08	79	n	0.00	40	j
					6 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00</td														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
										brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond				
10761	38.4	11 (1)	1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64590000	64601000	16095	0.0=gemiddeld	0.0								-0.3	
					Dag	Avond							Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop							
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.02 80	j 0.02 80	n 0.02 80	j 0.02 80	n 0.02 80	j 0.02 80	n 0.02 80	j 0.02 80	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 1.84 58	j 0.04 80	n 1.80 58	j 0.04 80	n 0.08 80	j 0.08 80	n 0.08 80	j 0.08 80	n 0.08 80	j 0.08 80	n 0.08 80	j 0.08 80	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 1.84 40	j 0.12 80	n 1.84 40	j 0.04 80	n 0.04 80	j 0.04 80	n 0.04 80	j 0.04 80	n 0.04 80	j 0.04 80	n 0.04 80	j 0.04 80	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.07 64	j 0.00 80	n 0.08 64	j 0.00 80	n 0.08 64	j 0.00 80	n 0.08 64	j 0.00 80	n 0.08 64	j 0.00 80	n 0.08 64	j 0.00 80	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.08 64	j 0.00 80	n 0.07 64	j 0.00 80	n 0.07 64	j 0.00 80	n 0.07 64	j 0.00 80	n 0.07 64	j 0.00 80	n 0.07 64	j 0.00 80	
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.05 80	n 1.70 64	j 0.27 80	n 1.50 64	j 0.27 80	n 1.55 64	j 0.27 80	n 1.55 64	j 0.27 80	n 1.55 64	j 0.27 80	n 1.55 64	j 0.27 80	
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.05 80	n 1.64 40	j 0.10 80	n 1.55 40	j 0.10 80	n 1.55 40	j 0.10 80	n 1.55 40	j 0.10 80	n 1.55 40	j 0.10 80	n 1.55 40	j 0.10 80	
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 64	j 0.00 80	n 0.03 64	j 0.00 80	n 0.03 64	j 0.00 80	n 0.03 64	j 0.00 80	n 0.03 64	j 0.00 80	n 0.03 64	j 0.00 80	
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.22 64	j 0.05 80	n 0.20 64	j 0.05 80	n 0.20 64	j 0.05 80	n 0.20 64	j 0.05 80	n 0.20 64	j 0.05 80	n 0.20 64	j 0.05 80	
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.25 40	j 0.13 80	n 0.21 40	j 0.13 80	n 0.21 40	j 0.13 80	n 0.21 40	j 0.13 80	n 0.21 40	j 0.13 80	n 0.21 40	j 0.13 80	
			4 3 goederen	goederen	a 0.95 79	n 0.00 40	j 1.42 79	n 1.00 40	j 1.42 79	n 1.00 40	j 1.42 79	n 1.00 40	j 1.42 79	n 1.00 40	j 1.42 79	n 1.00 40	j 1.42 79	
			4 3 goederen	goederen	a 0.65 80	n 0.00 40	j 1.21 80	n 1.00 40	j 1.21 80	n 1.00 40	j 1.21 80	n 1.00 40	j 1.21 80	n 1.00 40	j 1.21 80	n 1.00 40	j 1.21 80	
			6 4 de-loc-4400	goederen	a 0.14 79	n 0.00 40	j 0.06 79	n 0.00 40	j 0.06 79	n 0.00 40	j 0.06 79	n 0.00 40	j 0.06 79	n 0.00 40	j 0.06 79	n 0.00 40	j 0.06 79	
			6 4 de-loc-4400	goederen	a 0.02 80	n 0.00 40	j 0.05 79	n 0.00 40	j 0.05 79	n 0.00 40	j 0.05 79	n 0.00 40	j 0.05 79	n 0.00 40	j 0.05 79	n 0.00 40	j 0.05 79	
			6 4 ic-r-st	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	
			6 4 ic-r-st	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.84 54	j 0.04 80	n 1.80 54	j 0.04 80	n 1.80 54	j 0.04 80	n 1.80 54	j 0.04 80	n 1.80 54	j 0.04 80	n 1.80 54	j 0.04 80	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.84 40	j 0.12 80	n 1.84 40	j 0.12 80	n 1.84 40	j 0.12 80	n 1.84 40	j 0.12 80	n 1.84 40	j 0.12 80	n 1.84 40	j 0.12 80	
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.96 64	j 0.00 80	n 1.08 64	j 0.00 80	n 1.08 64	j 0.00 80	n 1.08 64	j 0.00 80	n 1.08 64	j 0.00 80	n 1.08 64	j 0.00 80	
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.96 40	j 0.04 80	n 0.24 80	j 0.04 80	n 0.24 80	j 0.04 80	n 0.24 80	j 0.04 80	n 0.24 80	j 0.04 80	n 0.24 80	j 0.04 80	
10967	38.5	1 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64272000	64273000	16103	0.0=gemiddeld	0.0								-0.3	
					Dag	Avond							Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop							
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 0.80 40	j 0.02 80	n 0.44 40	j 0.02 80	n 0.44 40	j 0.02 80	n 0.44 40	j 0.02 80	n 0.44 40	j 0.02 80	n 0.44 40	j 0.02 80	
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.82 40	j 0.04 80	n 0.46 40	j 0.04 80	n 0.46 40	j 0.04 80	n 0.46 40	j 0.04 80	n 0.46 40	j 0.04 80	n 0.46 40	j 0.04 80	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00 80	
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.23 40	j 0.19 80	n 1.07 40	j 0.19 80	n 1.07 40	j 0.19 80	n 1.07 40	j 0.19 80	n 1.07 40	j 0.19 80	n 1.07 40	j 0.19 80	
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.02 80	n 1.19 40	j 0.73 80	n 1.11 40	j 0.73 80	n 1.11 40	j 0.73 80	n 1.11 40	j 0.73 80	n 1.11 40	j 0.73 80	n 1.11 40	j 0.73 80	
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00 80	
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.16 40	j 0.03 80	n 0.14 40	j 0.03 80	n 0.14 40	j 0.03 80	n 0.14 40	j 0.03 80	n 0.14 40	j 0.03 80	n 0.14 40	j 0.03 80	
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.16 40	j 0.09 80	n 0.15 40	j 0.09 80	n 0.15 40	j 0.09 80	n 0.15 40	j 0.09 80	n 0.15 40	j 0.09 80	n 0.15 40	j 0.09 80	
			4 3 goederen	goederen	a 0.69 79	n 0.00 40	j 1.02 79	n 0.00 40	j 1.02 79	n 0.00 40	j 1.02 79	n 0.00 40	j 1.02 79	n 0.00 40	j 1.02 79	n 0.00 40	j 1.02 79	
			4 3 goederen	goederen	a 0.45 80	n 0.00 40	j 0.98 80	n 0.00 40	j 0.98 80	n 0.00 40	j 0.98 80	n 0.00 40	j 0.98 80	n 0.00 40	j 0.98 80	n 0.00 40	j 0.98 80	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 79	n 0.00 40	j 0.04 79	n 0.00 40	j 0.04 79	n 0.00 40	j 0.04 79	n 0.00 40	j 0.04 79	n 0.00 40	j 0.04 79	n 0.00 40	j 0.04 79	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 80	n 0.00 40	j 0.04 80	n 0.00 40	j 0.04 80	n 0.00 40	j 0.04 80	n 0.00 40	j 0.04 80	n 0.00 40	j 0.04 80	n 0.00 40	j 0.04 80	
			8 4 ic-r-st	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.00 40	j 0.02 80	
			8 4 ic-r-st	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	n 0.00 40	j 0.00 80	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 40	j 0.04 80	n 1.28 40	j 0.04 80	n 1.28 40	j 0.04 80	n 1.28 40	j 0.04 80	n 1.28 40	j 0.04 80	n 1.28 40	j 0.04 80	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 40	j 0.08 80	n 1.32 40	j 0.08 80	n 1.32 40	j 0.08 80	n 1.32 40	j 0.08 80	n 1.32 40	j 0.08 80	n 1.32 40	j 0.08 80	
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.72 40	j 0.00 80	n 0.78 40	j 0.00 80	n 0.78 40	j 0.00 80	n 0.78 40	j 0.00 80	n 0.78 40	j 0.00 80	n 0.78 40	j 0.00 80	
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.66 40	j 0.18 80	n 0.78 40	j 0.18 80	n 0.78 40	j 0.18 80	n 0.78 40	j 0.18 80	n 0.78 40	j 0.18 80	n 0.78 40	j 0.18 80	
10969	38.5	87 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64277000	64364000	16103	0.0=gemiddeld	0.0								-0.3	
					Dag	Avond							Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop							
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 40	j 0.02 80	n 0.02 40	j 0.02 80	n 0.02 40	j 0.02 80	n 0.02 40	j 0.02 80	n 0.02 40	j 0.02 80	n 0		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raldemp	algemeen	prognose	platond								
3	4	c-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.71	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.75	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.34	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-r-sr	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.50	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-r-sr	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.01	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j

10971 38.5 67 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball,bed 1=voegloos spoor dijk 64410000 64477000 16103 0.0=gemiddeld 0.0 0.0 -0.3

vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht
1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.01 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.02 46 j 0.32 80 n 0.06 46 j	a 0.01 80 n 0.02 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.04 46 j	a 0.01 80 n 0.02 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.04 46 j
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.01 80 n 0.02 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.04 46 j	a 0.01 80 n 0.02 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.04 46 j	a 0.01 80 n 0.02 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.04 46 j
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.01 80 n 0.05 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.05 46 j	a 0.01 80 n 0.05 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.05 46 j	a 0.01 80 n 0.05 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.05 46 j
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.01 80 n 0.05 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.05 46 j	a 0.01 80 n 0.05 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.05 46 j	a 0.01 80 n 0.05 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.05 46 j
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.21 46 j 1.19 80 n 1.17 46 j 1.07 80 n 1.05 46 j 0.34 80 n 0.14 46 j	a 0.03 80 n 1.21 46 j 1.19 80 n 1.17 46 j 1.07 80 n 1.05 46 j 0.34 80 n 0.14 46 j	a 0.03 80 n 1.21 46 j 1.19 80 n 1.17 46 j 1.07 80 n 1.05 46 j 0.34 80 n 0.14 46 j
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.21 46 j 1.19 80 n 1.17 46 j 1.07 80 n 1.05 46 j 0.34 80 n 0.14 46 j	a 0.03 80 n 1.21 46 j 1.19 80 n 1.17 46 j 1.07 80 n 1.05 46 j 0.34 80 n 0.14 46 j	a 0.03 80 n 1.21 46 j 1.19 80 n 1.17 46 j 1.07 80 n 1.05 46 j 0.34 80 n 0.14 46 j
2	1	icm-3	reizigers	a 0.03 80 n 0.03 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.03 46 j 0.34 80 n 0.21 46 j	a 0.03 80 n 0.03 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.03 46 j 0.34 80 n 0.21 46 j	a 0.03 80 n 0.03 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.03 46 j 0.34 80 n 0.21 46 j
2	1	icm-3	reizigers	a 0.03 80 n 0.03 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.03 46 j 0.34 80 n 0.21 46 j	a 0.03 80 n 0.03 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.03 46 j 0.34 80 n 0.21 46 j	a 0.03 80 n 0.03 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.03 46 j 0.34 80 n 0.21 46 j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.16 46 j 0.00 80 n 0.09 40 j 0.03 80 n 0.15 46 j 0.34 80 n 0.26 46 j	a 0.01 80 n 0.16 46 j 0.00 80 n 0.09 40 j 0.03 80 n 0.15 46 j 0.34 80 n 0.26 46 j	a 0.01 80 n 0.16 46 j 0.00 80 n 0.09 40 j 0.03 80 n 0.15 46 j 0.34 80 n 0.26 46 j
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.15 40 j 0.00 80 n 0.09 40 j 0.03 80 n 0.15 40 j 0.34 80 n 0.26 40 j	a 0.01 80 n 0.15 40 j 0.00 80 n 0.09 40 j 0.03 80 n 0.15 40 j 0.34 80 n 0.26 40 j	a 0.01 80 n 0.15 40 j 0.00 80 n 0.09 40 j 0.03 80 n 0.15 40 j 0.34 80 n 0.26 40 j
4	3	goederen	goederen	a 0.75 79 n 0.00 40 j 1.01 79 n 0.00 40 j 0.87 80 n 0.20 40 j 1.39 80 n 0.00 40 j	a 0.75 79 n 0.00 40 j 1.01 79 n 0.00 40 j 0.87 80 n 0.20 40 j 1.39 80 n 0.00 40 j	a 0.75 79 n 0.00 40 j 1.01 79 n 0.00 40 j 0.87 80 n 0.20 40 j 1.39 80 n 0.00 40 j
4	3	goederen	goederen	a 0.45 80 n 0.00 40 j 0.87 80 n 0.00 40 j 1.01 79 n 0.00 40 j 1.39 80 n 0.00 40 j	a 0.45 80 n 0.00 40 j 0.87 80 n 0.00 40 j 1.01 79 n 0.00 40 j 1.39 80 n 0.00 40 j	a 0.45 80 n 0.00 40 j 0.87 80 n 0.00 40 j 1.01 79 n 0.00 40 j 1.39 80 n 0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 79 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 79 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.01 40 j	a 0.02 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.01 40 j	a 0.02 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.01 40 j
8	4	icr-r-sr	reizigers	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j
8	4	icr-r-sr	reizigers	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j
8	4	icm-4	reizigers	a 0.03 80 n 0.04 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 80 n 0.04 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 80 n 0.04 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j
8	4	icm-4	reizigers	a 0.03 80 n 0.04 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 80 n 0.04 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j	a 0.03 80 n 0.04 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.01 40 j
8	4	irm-4	reizigers	a 0.03 80 n 1.32 40 j 0.08 80 n 1.32 40 j 0.00 80 n 1.28 46 j 0.34 80 n 0.32 46 j	a 0.03 80 n 1.32 40 j 0.08 80 n 1.32 40 j 0.00 80 n 1.28 46 j 0.34 80 n 0.32 46 j	a 0.03 80 n 1.32 40 j 0.08 80 n 1.32 40 j 0.00 80 n 1.28 46 j 0.34 80 n 0.32 46 j
8	4	irm-4	reizigers	a 0.03 80 n 0.72 46 j 0.00 80 n 0.72 46 j 0.03 80 n 0.78 46 j 0.30 80 n 0.24 46 j	a 0.03 80 n 0.72 46 j 0.00 80 n 0.72 46 j 0.03 80 n 0.78 46 j 0.30 80 n 0.24 46 j	a 0.03 80 n 0.72 46 j 0.00 80 n 0.72 46 j 0.03 80 n 0.78 46 j 0.30 80 n 0.24 46 j
8	4	virm-6	reizigers	a 0.03 80 n 0.66 40 j 0.00 80 n 0.66 40 j 0.03 80 n 0.78 40 j 0.30 80 n 0.18 40 j	a 0.03 80 n 0.66 40 j 0.00 80 n 0.66 40 j 0.03 80 n 0.78 40 j 0.30 80 n 0.18 40 j	a 0.03 80 n 0.66 40 j 0.00 80 n 0.66 40 j 0.03 80 n 0.78 40 j 0.30 80 n 0.18 40 j
8	4	virm-6	reizigers	a 0.03 80 n 0.66 40 j 0.00 80 n 0.66 40 j 0.03 80 n 0.78 40 j 0.30 80 n 0.18 40 j	a 0.03 80 n 0.66 40 j 0.00 80 n 0.66 40 j 0.03 80 n 0.78 40 j 0.30 80 n 0.18 40 j	a 0.03 80 n 0.66 40 j 0.00 80 n 0.66 40 j 0.03 80 n 0.78 40 j 0.30 80 n 0.18 40 j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie										
					Dag	Avond	Nacht			brug	raldemp	algemeen	prognose	platond								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.34	80	n	0.32	46	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	j	0.34	80	n	0.32	46	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.30	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	j	0.30	80	n	0.18	40	j

10973 38.5 40 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball,bed 1=voegloos spoor dijk 64490000 64530000 16103 0.0=gemiddeld 0.0 0.0 -0.3

vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht
1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raaldemp					algemeen	prognose	plafond									
10976	38,5	18 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel			64572000	64590000	16103	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3							
					Dag	Avond					Nacht											
			vc rs materieel	treintype	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdor	Vdor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.02	38	j	0.24	80	n	0.10	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.07	58	j	0.20	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	j	0.20	80	n	0.16	55	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j	0.39	80	n	0.24	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	j	0.27	80	n	0.00	55	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.50	80	n	0.00	55	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j	0.25	80	n	0.02	55	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	j	0.21	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.83	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.62	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icr-rsr	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.50	40	j	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.00	80	n	1.52	58	j	0.04	80	n	0.40	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	j	0.06	80	n	0.18	40	n
10977	38,5	11 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel			64590000	64601000	16103	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3							
					Dag	Avond					Nacht											
			vc rs materieel	treintype	Qdoo Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoo Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdor	Vdor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.24	80	n	0.10	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.10	80	n	0.02	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	55	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	j	0.38	80	n	0.29	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	55	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.05	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-r-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icr-r-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.08	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	j	0.04	80	n	0.44	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.24	40	n
10978	38,5	7 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel			64601000	64608000	16103	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3							
					Dag	Avond					Nacht											
			vc rs materieel	treintype	Qdoo Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoo Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdor	Vdor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.24	80	n	0.10	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.06	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.20	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	j	0.20	80	n	0.02	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	65	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.05	40	n	1.27	80	n	1.93	40	j	0.10	80	n	0.34	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.20	80	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.26	64	j	0.07	80	n	0.05	65	j
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-rsr	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.01	40	n
8	4	icr-rsr	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.01	64	j</												

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	66	j	0.05	80	n	0.68	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	50	n	0.00	80	n	0.04	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	66	j	0.00	80	n	0.03	66	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	j
2	1	ic-r	reizigers	s	0.05	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.50	56	j	0.13	80	n	0.44	66	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.05	50	n	0.00	80	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	s	0.05	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.06	66	j	0.00	80	n	0.05	66	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	j
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	80	n	0.06	66	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.50	40	j
4	3	goederen	goederen	s	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.03	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	s	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	s	0.05	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.00	66	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	s	0.05	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.05	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.80	80	j
8	4	irm-4	reizigers	s	0.05	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.08	66	j	0.04	80	n	0.16	66	j
8	4	virm-f	reizigers	a	0.67	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.66	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n
8	4	virm-f	reizigers	s	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80	n	0.36	66	j
13086	38.5	15	(1)	=hout/zigzagbeeton+ball+bed	1=voegloos spoor of wissel	636130000	636340000	16067	0.0	C=gemiddeld	0.0	0.0	Nacht	0.0	0.0	0.0	-0.3					
					Dag					Avond			Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	3.70	74	n	0.54	80	n	0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.54	80	n	0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.50	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.50	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n	0.16	74	n
2	1	ic-r	reizigers	s	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	1.56	45	j	0.58	80	n	0.25	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.50	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	s	0.02	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.50	80	n	0.00	45	j
2	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n	0.04	74	n
2	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n	0.04	45	j
3	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j
3	3	goederen	goederen	s	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j	1.87	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.50	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sz	reizigers	s	0.02	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n	0.50	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	s	0.02	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.30	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.02	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.80	74	n	0.08	80	n	0.48	74	n
8	4	irm-4	reizigers	s	0.02	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.84	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j
8	4	virm-f	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.08	74	n	0.00	80	n	0.30	74	n
8	4	virm-f	reizigers	s	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.08	45	j	0.06	80	n	0.24	45	j
13087	38.5	3	(1)	=hout/zigzagbeeton+ball+bed	1=voegloos spoor of wissel	63634000	63637000	16067	0.0	C=gemiddeld	0.0	0.0	Nacht	0.0	0.0	0.0	-0.3					
					Dag					Avond			Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.94	74	n	0.02	80	n	0.58	74	n	0.54	80	n	0.34	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.94	45	j	0.04	80	n	0.52	45	j	0.04	80	n	0.34	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.07	74	n	0.30	80	n	0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.30	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.44	74	n	0.23	80	n	1.25	74	n	0.39	80	n	0.12	74	n
2	1	ic-r	reizigers	s	0.03	80	n	1.38	45	j	0.85	80	n	1.30	45	j	0.37	80	n	0.21	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.30	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	s	0.05	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.30	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.19	74	n	0.04	80	n	0.17	74	n	0.75	80	n	0.02	74	n
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.18	45	j	0.11	80	n	0.17	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
13088	38.5	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63637000	63638000	16067	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3
					Dag	Avond				Nacht					
					Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	
					vc rs materieel treintype										
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.80	j 0.02 80	n 0.50	j 0.02 80	n 0.30	j 0.02 80	n 0.30	j 0.02 80
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.82	j 0.04 80	n 0.44	j 0.02 80	n 0.30	j 0.02 80	n 0.30	j 0.02 80
					2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05 80	n 0.05	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05 80	n 0.05	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.23	j 0.19 80	n 1.07	j 0.19 80	n 0.34	j 0.13 80	n 0.13 80	j 0.13 80
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.02 80	n 1.19	j 0.73 80	n 1.11	j 0.73 80	n 0.18	j 0.18 80	n 0.18 80	j 0.18 80
					1 1 icm-3	reizigers	a 0.05 80	n 0.03	j 0.00 80	n 0.03	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					1 1 icm-3	reizigers	a 0.05 80	n 0.03	j 0.00 80	n 0.03	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.16	j 0.03 80	n 0.14	j 0.03 80	n 0.04	j 0.02 80	n 0.02 80	j 0.02 80
					4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.16	j 0.09 80	n 0.15	j 0.09 80	n 0.01	j 0.03 80	n 0.03 80	j 0.03 80
					4 3 goederen	goederen	a 0.09 80	n 0.00	j 0.02 80	n 0.00	j 0.02 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 3 goederen	goederen	a 0.03 80	n 0.00	j 0.00 80						
					4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 80	n 0.00	j 0.00 80						
					4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 80	n 0.00	j 0.04 80	n 0.20	j 0.04 80	n 0.06	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80						
					4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.05	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.01	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 irm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32	j 0.04 80	n 1.28	j 0.04 80	n 0.36	j 0.36 80	n 0.36	j 0.36 80
					4 irm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32	j 0.08 80	n 1.32	j 0.08 80	n 0.04	j 0.04 80	n 0.04	j 0.04 80
					4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.72	j 0.00 80	n 0.78	j 0.00 80	n 0.00	j 0.24 80	n 0.24 80	j 0.24 80
					4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.66	j 0.18 80	n 0.78	j 0.06 80	n 0.13	j 0.13 80	n 0.13	j 0.13 80
13089	38.5	35	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63638000	63673000	16067	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3
					Dag	Avond				Nacht					
					Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Onder Qdoek Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	
					vc rs materieel treintype										
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 0.70	j 0.02 80	n 0.44	j 0.02 80	n 0.26	j 0.26 80	n 0.45	j 0.45 80
					1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.72	j 0.04 80	n 0.38	j 0.04 80	n 0.26	j 0.26 80	n 0.45	j 0.45 80
					2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05	j 0.00 80	n 0.05	j 0.00 80	n 0.01	j 0.01 80	n 0.01 80	j 0.01 80
					2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05	j 0.00 80	n 0.04	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.08	j 0.17 80	n 0.94	j 0.17 80	n 0.09	j 0.09 80	n 0.16	j 0.16 80
					2 1 ic-r	reizigers	a 0.02 80	n 1.04	j 0.64 80	n 0.97	j 0.64 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					2 1 icm 3	reizigers	a 0.00 80	n 0.03	j 0.00 80	n 0.03	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					2 1 icm 3	reizigers	a 0.00 80	n 0.03	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.14	j 0.03 80	n 0.13	j 0.03 80	n 0.01	j 0.01 80	n 0.01	j 0.01 80
					3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 80	n 0.14	j 0.08 80	n 0.13	j 0.08 80	n 0.02	j 0.02 80	n 0.02	j 0.02 80
					4 3 goederen	goederen	a 0.61 80	n 0.00	j 0.89 80	n 0.00	j 0.89 80	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 3 goederen	goederen	a 0.39 80	n 0.00	j 0.86 80	n 0.00	j 0.86 80	n 1.17	j 1.17 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 80	n 0.00	j 0.04 80	n 0.00	j 0.04 80	n 0.03	j 0.03 80	n 0.03	j 0.03 80
					4 de-loc-6400	goederen	a 0.01 80	n 0.00	j 0.03 80	n 0.00	j 0.03 80	n 0.05	j 0.05 80	n 0.05	j 0.05 80
					4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 0.00 74	n 0.02	j 0.00 74	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 ic r sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 0.00 45	n 0.00	j 0.00 45	n 0.01	j 0.01 80	n 0.01	j 0.01 80
					4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04	j 0.00 74	n 0.00	j 0.00 74	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04	j 0.00 45	n 0.00	j 0.00 45	n 0.00	j 0.00 80	n 0.00	j 0.00 80
					4 irm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.16	j 0.04 80	n 1.12	j 0.04 80	n 0.28	j 0.28 80	n 0.28	j 0.28 80

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum								toeslagen				correctie			
					km1	km2 kenmerk			Wisselen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
13090	38.5	4	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16067	0.0 0=gemiddeld	0.0	n	0.28	45	j			-0.3			
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n		
		1	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.17	80	n		
		2	2	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	j	0.17	80	n	0.94	69	n		
		2	2	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.01	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j		
		2	2	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n		
		2	2	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j		
		4	4	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j		
		4	4	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
		6	5	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n		
		6	5	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.56	45	j		
13091	38.5	97	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63773000	16067	0.0 0=gemiddeld	0.0	n	0.00	80	j			-0.3			
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j		
		2	2	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n		
		2	2	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j		
		4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.01	80	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	69	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j		
13092	38.5	4	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63773000	63777000	16067	0.0 0=gemiddeld	0.0	n			Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruweid				spectrum		toeslagen		correctie	
				brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond													
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.01	64	n 0.01	64	n	0.01	64	n	0.01	64
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.01	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.08	64	n 0.17	80	n 0.94	64	n 0.29	80	n 0.09	64	n 0.09	64	n	0.09	64	n	0.09	64
2 1 ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.04	40	j 1.64	80	n 0.97	40	j 0.35	80	n 0.16	40	n 0.16	40	j	0.16	40	j	0.16	40
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	64	n 0.00	80	n 0.03	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	64	n 0.03	80	n 0.13	64	n 0.04	80	n 0.01	64	n 0.01	64	n	0.01	64	n	0.01	64
3 4 e-loc	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	40	j 0.08	80	n 0.13	40	j 0.01	80	n 0.01	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
4 3 goederen	goederen	a 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
4 3 goederen	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.01	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
5 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
5 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	64	n 0.00	80	n 0.04	64	n 0.00	80	n 0.04	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	j 0.08	80	n 0.04	40	j 0.12	80	n 0.04	40	n 0.04	40	j	0.04	40	j	0.04	40
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	64	n 0.00	80	n 0.72	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	40	j 0.18	80	n 0.66	40	j 0.06	80	n 0.06	40	n 0.06	40	j	0.06	40	j	0.06	40
13093 38,5	97 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6377000	63873000	16067	0.00=gemiddeld	0.0													-0.3
vc rs materieel	treintype		Dag																		
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.70	64	n 0.02	80	n 0.44	64	n 0.02	80	n 0.26	64	n 0.26	64	n	0.26	64	n	0.26	64
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	40	n 0.02	80	n 0.38	40	n 0.02	80	n 0.26	40	n 0.26	40	n	0.26	40	n	0.26	40
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.01	64	n 0.01	64	n	0.01	64	n	0.01	64
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.01	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.08	64	n 0.17	80	n 0.94	64	n 0.29	80	n 0.03	64	n 0.03	64	n	0.03	64	n	0.03	64
2 1 ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.04	40	j 0.64	80	n 0.97	40	j 0.05	80	n 0.16	40	n 0.16	40	j	0.16	40	j	0.16	40
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	64	n 0.00	80	n 0.03	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	64	n 0.03	80	n 0.13	64	n 0.04	80	n 0.12	64	n 0.12	64	n	0.12	64	n	0.12	64
3 4 e-loc	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	40	j 0.08	80	n 0.13	40	j 0.01	80	n 0.01	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
4 3 goederen	goederen	a 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
4 3 goederen	goederen	a 0.33	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.01	64	n 0.00	80	n 0.01	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.01	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	64	n 0.00	80	n 0.04	64	n 0.00	80	n 0.04	64	n 0.04	64	n	0.04	64	n	0.04	64
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	j 0.08	80	n 0.04	40	j 0.16	80	n 0.04	40	n 0.04	40	j	0.04	40	j	0.04	40
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	64	n 0.00	80	n 0.72	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n 0.00	64	n	0.00	64	n	0.00	64
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	40	j 0.18	80	n 0.66	40	j 0.06	80	n 0.06	40	n 0.06	40	j	0.06	40	j	0.06	40
13094 38,4	30 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16067	0.00=gemiddeld	0.0													
vc rs materieel	treintype		Dag																		
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.70	56	n 0.02	80	n 0.44	56	n 0.02	80	n 0.26	56	n 0.26	56	n	0.26	56	n	0.26	56
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	40	n 0.02	80	n 0.38	40	n 0.02	80	n 0.26	40	n 0.26	40	n	0.26	40	n	0.26	40
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	56	n 0.00	80	n 0.05	56	n 0.00	80	n 0.01	56	n 0.01	56	n	0.01	56	n	0.01	56
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.01	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.08	56	n 0.17	80	n 0.94	56	n 0.29	80	n 0.09	56	n 0.09	56	n	0.09	56	n	0.09	56
2 1 ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.04	40	j 0.64	80	n 0.97	40	j 0.05	80	n 0.16	40	n 0.16	40	j	0.16	40	j	0.16	40
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	56	n 0.00	80	n 0.03	56	n 0.00	80	n 0.00	56	n 0.00	56	n	0.00	56	n	0.00	56
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	56	n 0.03	80	n 0.13	56	n 0.04	80	n 0.12	56	n 0.12	56	n	0.12	56	n	0.12	56
3 4 e-loc	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	40	j 0.08	80	n 0.13	40	j 0.01	80	n 0.01	40	n 0.01	40	j	0.01	40	j	0.01	40
4 3 goederen	goederen	a 0.39	80	n 0.00	40	j															

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop		brug	raildemp	algemeen	prognose	platond
13097	38.4	44 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64117000	16067	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	Nacht				-0.3	
				Dag									Avond					
				vc rs materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05	80	n 0.60	48	n 0.00	80	n 0.72	48	n 0.00	80	n 0.18	48	n
				8 4 virm-6	reizigers	s 0.05	80	n 0.60	40	n 0.18	80	n 0.66	40	n 0.06	80	n 0.12	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.60	40	n 0.00	80	n 0.04	40	n 0.10	80	n 0.31	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.05	80	n 1.08	40	n 0.11	80	n 0.94	40	n 0.29	80	n 0.93	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.04	40	n 0.04	80	n 0.97	40	n 0.05	80	n 0.14	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.02	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	40	n 0.03	80	n 0.13	40	n 0.04	80	n 0.01	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	40	n 0.08	80	n 0.13	40	n 0.21	80	n 0.04	40	n
				3 4 goederen	goederen	a 0.33	80	n 0.00	40	j 2.86	80	n 0.20	40	j 1.7	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc-s400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 2.04	80	n 0.20	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-s400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 2.03	80	n 0.20	40	s 0.02	80	n 0.02	40	j
				4 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.02	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	40	n 0.03	80	n 0.13	40	n 0.04	80	n 0.01	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	40	n 0.08	80	n 0.13	40	n 0.31	80	n 0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a 0.61	79	n 0.00	40	j 0.89	79	n 0.00	40	s 0.69	79	n 0.00	40	j
				3 4 goederen	goederen	a 0.33	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.20	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc-s400	goederen	a 0.05	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.20	40	j 0.05	79	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-s400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.20	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 e-loc	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 firm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	40	n 0.08	80	n 1.28	40	n 0.34	80	n 0.28	40	n
				8 4 firm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	40	n 0.08	80	n 1.28	40	n 0.34	80	n 0.28	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	40	n 0.00	80	n 0.62	40	n 0.00	80	n 0.18	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	40	n 0.18	80	n 0.66	40	n 0.06	80	n 0.12	40	n
13099	38.4	0 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	64203000	64203002	16067	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	Nacht				0.0	
14757	38.5	2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64588000	64590000	16134	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	Nacht				-0.3	
				Dag									Avond					
				vc rs materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05	80	n 0.70	40	n 0.02	80	n 0.44	40	n 0.02	80	n 0.26	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	s 0.02	80	n 0.72	40	n 0.02	80	n 0.38	40	n 0.02	80	n 0.26	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.05	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.22	40	n 0.05	80	n 0.20	40	n 0.06	80	n 0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.22	40	n 0.13	80	n 0.21	40	n 0.02	80	n 0.04	40	n
				4 3 goederen	goederen	a 0.98	79	n 0.00	40	j 1.42	79	n 0.00	40	j 1.06	79	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a 0.63	80	n 0.00	40	j 1.21	80	n 0.00	40	j 1.94	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-s400	goederen	a 0.04	79	n 0.00	40	j 0.06	79	n 0.00	40	j 0.05	79	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-s400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.05	80	n 0.00	58	j 0.02	80	n 0.00	58	j 0.00	80	n 0.00	58	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	s 0.05	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.01	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.05	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.05	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 firm-4	reizigers	a 0.05	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 firm-4	reizigers	a 0.05	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.05	80	n 0.96	58	j 0.00	80	n 1.08	58	j 0.00	80	n 0.36	58	j
				8 4 virm-6	reizigers	s 0.05	80	n 0.96	40	n 0.24	80	n 1.08	40	n 0.06	80	n 0.24	40	n

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop		brug	raildemp	algemeen	prognose	platond
14758	38.5	11 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64590000	64601000	16134	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	Nacht				-0.3	
				Dag									Avond					
				vc rs materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05	80	n 0.00	64	j 0.04	80	n 0.00	40	n 0.04	80	n 0.04	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	s 0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.04	80	n 0.04	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.07	64	j 0.00	80	n 0.07	40	j 0.00	80	n 0.02	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.05	80	n 1.70	58	j 0.27	80	n 1.50	58	j 0.47	80	n 0.19	58	j
				2 1 ic-r	reizigers	s 0.03	80	n 1.64	40	n 1.02								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum			toeslagen								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-t-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-t-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	64	j	0.04	80	n	0.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	irm-i	reizigers	o	0.00	80	n	0.23	40	n	0.12	80	n	0.23	30	n	0.04	80	n	0.56	40	n
8	4	virm-f	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.45	64	j
8	4	virm-f	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.30	80	n	1.38	40	n	0.06	80	n	0.30	40	n
14760	38.5	5 (1)	2=hout/zigzagbetalon+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64603000	64608000	16134	0.0	0=gemiddeld		0.0						-0.3				
					Dag					Avond						Nacht						
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
vc	rs	materieel	treintype	r																		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.06	40	j
2	1	sdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	sdm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	j	0.27	80	n	1.93	48	j	0.10	80	n	0.36	48	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.05	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	40	n	0.16	80	n	0.26	40	n	0.03	80	n	0.05	40	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-t-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	64	j	0.04	80	n	0.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.23	40	n	0.12	80	n	0.23	40	n	0.04	80	n	0.56	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.12	80	n	0.23	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n
14761	38.5	10 (1)	2=hout/zigzagbetalon+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		64618000	64618000	16134	0.0	0=gemiddeld		0.0					Nacht					
					Dag					Avond												
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
vc	rs	materieel	treintype	r																		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.06	40	j
2	1	sdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.01	64	j
2	1	sdm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	80	n	2.05	48	j	0.27	80	n	1.93	48	j	0.10	80	n	0.36	48	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.05	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	0.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80	n	0.03	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.27	48	n	0.16	80	n	0.26	48	n	0.02	80	n	0.05	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.79	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-t-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	64	j	0.04	80	n	0.24	64	j	0.08	80	n	0.56	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.23	40	n	0.12	80	n	0.23	40	n	0.04	80	n	0.56	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.12	80	n	0.23	48	n	0.04	80	n	0.56	48	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruweid	spectrum			toeslagen										
					a	b	c	d						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	correctie								
17465	38.5	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80	n	0.48	64	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	n	0.06	80	n	0.30	48	n			
		13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					633090000	633220000	16006	0.0	0=gemiddeld			0.0				-0.3						
					Dag																						
					Avond																						
					Nacht																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Ostop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.18	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	80	n	0.10	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n
					4	3	goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	j	7.12	80	n	0.00	40	j	5.51	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	0.55	80	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	j	2.12	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.32	80	n	0.20	80	n	8.95	80	n	0.36	80	n	2.36	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.98	80	n	0.00	80	n	5.52	80	n	0.06	80	n	1.56	80	n
17829	38.4	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					636540000	636730000	16070	0.0	0=gemiddeld			0.0					-0.3					
					Dag																						
					Avond																						
					Nacht																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Ostop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.44	74	n	0.02	80	n	0.26	74	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.01	74	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.17	80	n	0.94	74	n	0.29	80	n	0.09	74	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.03	80	n	0.13	74	n	0.04	80	n	0.01	74	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
17830	38.4	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					636730000	636770000	16070	0.0	0=gemiddeld			0.0					-0.3					
					Dag																						
					Avond																						
					Nacht																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Ostop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	80	n	0.01	69	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.01	80	n	0.02	45	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum	toeslagen	correctie		
					Dag		Avond		brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond
1=beton monoc/dubloek+ball.bed													
1	3	mat'64-v	reizigers	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Nacht		
1	3	mat'64-v	reizigers		a 0.00	80 n 0.70 64	n 0.02 80	n 0.44 64	n 0.02 80	n 0.26 64	n 0.26		
1	3	mat'64-v	reizigers		a 0.02	83 n 0.72 40	n 0.02 80	n 0.38 40	n 0.02 80	n 0.26 40	n 0.26		
2	1	ddm-1	reizigers		a 0.00	83 n 0.65 64	n 0.00 80	n 0.05 64	n 0.00 80	n 0.21 64	n 0.21		
2	1	ddm-1	reizigers		a 0.02	83 n 0.65 40	n 0.00 80	n 0.04 40	n 0.00 80	n 0.21 40	n 0.21		
2	1	ic-r	reizigers		a 0.02	80 n 1.08 64	n 0.17 80	n 0.94 64	n 0.29 80	n 0.39 64	n 0.39		
2	1	ic-r	reizigers		a 0.02	80 n 1.04 40	n 0.64 80	n 0.97 40	n 0.05 80	n 0.16 40	n 0.16		
2	1	icm-3	reizigers		a 0.00	83 n 0.03 64	n 0.00 80	n 0.03 64	n 0.00 80	n 0.00 64	n 0.00		
2	1	icm-3	reizigers		a 0.00	80 n 0.03 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00		
2	4	e-loc	reizigers		a 0.00	80 n 0.14 64	n 0.03 80	n 0.13 64	n 0.04 80	n 0.01 64	n 0.01		
3	4	e-loc	reizigers		a 0.00	80 n 0.14 40	n 0.08 80	n 0.13 40	n 0.01 80	n 0.02 40	n 0.02		
4	3	goederen	goederen		a 0.61	80 n 0.00 40	j 0.89	n 0.00 40	j 0.69	n 0.00 40	n 0.00		
4	3	goederen	goederen		a 0.39	80 n 0.00 40	j 0.86	n 0.00 40	j 1.17	n 0.00 40	n 0.00		
6	4	de-loc-6400	goederen		a 0.03	83 n 0.00 40	j 0.04	n 0.00 40	j 0.03	n 0.00 40	n 0.00		
6	4	de-loc-6400	goederen		a 0.02	80 n 0.00 40	j 0.03	n 0.00 40	j 0.05	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	ic-r-sz	reizigers		a 0.00	80 n 0.00 64	n 0.02 80	n 0.00 64	n 0.00 80	n 0.00 64	n 0.00		
8	4	ic-r-sz	reizigers		a 0.00	80 n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.01 80	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	icm-4	reizigers		a 0.00	80 n 0.04 64	n 0.00 80	n 0.00 64	n 0.00 80	n 0.00 64	n 0.00		
8	4	icm-4	reizigers		a 0.00	80 n 0.04 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	irm-4	reizigers		a 0.00	80 n 1.16 64	n 0.04 80	n 1.12 64	n 0.04 80	n 0.28 64	n 0.28		
8	4	irm-4	reizigers		a 0.00	80 n 1.16 40	n 0.08 80	n 1.16 40	n 0.04 80	n 0.28 40	n 0.28		
8	4	virm-6	reizigers		a 0.00	80 n 0.60 64	n 0.00 80	n 0.72 64	n 0.00 80	n 0.18 64	n 0.18		
8	4	virm-6	reizigers		a 0.00	80 n 0.60 40	n 0.18 80	n 0.66 40	n 0.06 80	n 0.12 40	n 0.12		
17834	38.5	30	(1)	1=beton monoc/dubloek+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16070	0.0=gemiddeld	0.0	-0.3		
					Dag		Avond						
1	3	mat'64-v	reizigers	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Nacht		
1	3	mat'64-v	reizigers		a 0.00	80 n 0.70 60	n 0.02 80	n 0.50 60	n 0.02 80	n 0.26 60	n 0.26		
2	1	ddm-1	reizigers		a 0.02	80 n 0.62 40	n 0.02 80	n 0.38 40	n 0.02 80	n 0.26 40	n 0.26		
2	1	ddm-1	reizigers		a 0.00	83 n 0.05 60	n 0.00 80	n 0.05 60	n 0.00 80	n 0.01 60	n 0.01		
2	1	ic-r	reizigers		a 0.00	80 n 1.08 60	n 0.17 80	n 0.94 60	n 0.29 80	n 0.39 60	n 0.39		
2	1	ic-r	reizigers		a 0.02	80 n 1.04 40	n 0.64 80	n 0.97 40	n 0.05 80	n 0.16 40	n 0.16		
2	1	icm-3	reizigers		a 0.00	80 n 0.03 60	n 0.00 80	n 0.03 60	n 0.00 80	n 0.00 60	n 0.00		
2	1	icm-3	reizigers		a 0.00	80 n 0.03 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00		
3	4	e-loc	reizigers		a 0.01	80 n 0.14 60	n 0.03 80	n 0.13 60	n 0.04 80	n 0.01 60	n 0.01		
3	4	e-loc	reizigers		a 0.00	80 n 0.14 40	n 0.08 80	n 0.13 40	n 0.01 80	n 0.02 40	n 0.02		
4	3	goederen	goederen		a 0.61	80 n 0.00 40	j 0.89	n 0.00 40	j 0.69	n 0.00 40	n 0.00		
4	3	goederen	goederen		a 0.39	80 n 0.00 40	j 0.86	n 0.00 40	j 1.17	n 0.00 40	n 0.00		
6	4	de-loc-6400	goederen		a 0.03	80 n 0.00 40	j 0.04	n 0.00 40	j 0.03	n 0.00 40	n 0.00		
6	4	de-loc-6400	goederen		a 0.02	80 n 0.00 40	j 0.03	n 0.00 40	j 0.05	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	ic-r-sz	reizigers		a 0.00	80 n 0.00 60	n 0.02 80	n 0.00 60	n 0.00 80	n 0.00 60	n 0.00		
8	4	icm-4	reizigers		a 0.00	80 n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	irm-4	reizigers		a 0.00	80 n 0.04 60	n 0.00 80	n 0.00 60	n 0.00 80	n 0.00 60	n 0.00		
8	4	irm-4	reizigers		a 0.00	80 n 0.04 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	virm-6	reizigers		a 0.00	80 n 1.16 60	n 0.04 80	n 1.12 60	n 0.04 80	n 0.28 60	n 0.28		
8	4	virm-6	reizigers		a 0.00	80 n 1.16 40	n 0.08 80	n 1.16 40	n 0.04 80	n 0.28 40	n 0.28		
17835	38.5	70	(1)	1=beton monoc/dubloek+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16070	0.0=gemiddeld	0.0	-0.3		
					Dag		Avond						
1	3	mat'64-v	reizigers	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Nacht		
1	3	mat'64-v	reizigers		a 0.00	80 n 0.70 56	n 0.02 80	n 0.44 56	n 0.02 80	n 0.26 56	n 0.26		
2	1	ddm-1	reizigers		a 0.02	83 n 0.72 40	n 0.02 80	n 0.38 40	n 0.02 80	n 0.26 40	n 0.26		
2	1	ddm-1	reizigers		a 0.00	83 n 0.05 56	n 0.00 80	n 0.05 56	n 0.00 80	n 0.01 56	n 0.01		
2	1	icm-3	reizigers		a 0.00	80 n 0.05 40	n 0.00 80	n 0.04 40	n 0.00 80	n 0.01 40	n 0.01		
2	1	icm-3	reizigers		a 0.02	83 n 0.05 40	n 0.00 80	n 0.04 40	n 0.00 80	n 0.01 40	n 0.01		
3	4	e-loc	reizigers		a 0.00	83 n 0.14 56	n 0.03 80	n 0.13 56	n 0.04 80	n 0.01 56	n 0.01		
3	4	e-loc	reizigers		a 0.00	83 n 0.14 40	n 0.08 80	n 0.13 40	n 0.04 80	n 0.02 40	n 0.02		
4	3	goederen	goederen		a 0.61	80 n 0.00 40	j 0.89	n 0.00 40	j 0.69	n 0.00 40	n 0.00		
4	3	goederen	goederen		a 0.39	80 n 0.00 40	j 0.86	n 0.00 40	j 1.17	n 0.00 40	n 0.00		
6	4	de-loc-6400	goederen		a 0.03	80 n 0.00 40	j 0.04	n 0.00 40	j 0.03	n 0.00 40	n 0.00		
6	4	de-loc-6400	goederen		a 0.02	80 n 0.00 40	j 0.03	n 0.00 40	j 0.05	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	ic-r-sz	reizigers		a 0.00	80 n 0.00 60	n 0.02 80	n 0.00 60	n 0.00 80	n 0.00 60	n 0.00		
8	4	icm-4	reizigers		a 0.00	80 n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	irm-4	reizigers		a 0.00	80 n 0.04 60	n 0.00 80	n 0.00 60	n 0.00 80	n 0.00 60	n 0.00		
8	4	irm-4	reizigers		a 0.00	80 n 0.04 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00 80	n 0.00 40	n 0.00		
8	4	virm-6	reizigers		a 0.00	80 n 1.16 60	n 0.04 80	n 1.12 60	n 0.04 80	n 0.28 60	n 0.28		
8	4	virm-6	reizigers		a 0.00	80 n 1.16 40	n 0.08 80	n 1.16 40	n 0.04 80	n 0.28 40	n 0.28		

Win-Hamile 2.36 (a) dirActivity software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie									
										brug	raildemp											
		8	4	IC-R-SZ	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.30	80	n 0.00	40	n 0.00				
		8	4	IC-R-SZ	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n 0.00				
		8	4	ICM-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00				
		8	4	ICM-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00				
		8	4	IRM-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	40	n 0.04	80	n 1.12	40	n 0.04	80	n 0.28	40	n 0.00				
		8	4	IRM-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.16	40	n 0.08	80	n 1.16	40	n 0.04	80	n 0.28	40	n 0.00				
		8	4	VIRM-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	40	n 0.00	80	n 0.72	40	n 0.00	80	n 0.18	40	n 0.00				
		8	4	VIRM-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.60	40	n 0.18	80	n 0.66	40	n 0.06	80	n 0.12	40	n 0.00				
17838	38.5	101	(1)	1=beton mono/dubloblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64117000	64217000	16070	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3								
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond			Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	r Onder Vdoor Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Onder	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Onder	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.00	80	n 0.70	40	n 0.02	80	n 0.44	40	n 0.12	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		2	1	ic-r	reizigers	s 0.03	80	n 1.08	40	n 0.17	80	n 0.94	40	n 0.29	80	n 0.39	40	n 0.16	80	n 0.20	40	n 0.00
		2	1	ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.04	40	n 0.64	80	n 0.97	40	n 0.35	80	n 0.16	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00
		2	1	ICM-3	reizigers	s 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		2	1	ICM-3	reizigers	s 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.41	40	n 0.03	80	n 2.13	40	n 0.34	80	n 0.01	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00
		3	4	e-loc	reizigers	s 0.00	80	n 0.41	40	n 0.08	80	n 2.13	40	n 0.21	80	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00
		4	3	goedezen	goederen	a 0.61	73	n 0.00	40	j 0.89	79	n 2.00	40	j 0.69	73	n 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00
		4	3	goedezen	goederen	s 0.39	82	n 0.00	40	j 0.86	80	n 2.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00
		6	6	de-loc-5400	goederen	a 0.03	73	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.33	79	n 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00
		6	6	de-loc-5400	goederen	s 0.00	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.25	80	n 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00
		8	4	IC-R-SR	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	IC-R-SR	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.21	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	ICM-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	ICM-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.24	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	IRM-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.16	40	n 0.04	80	n 1.12	40	n 0.08	80	n 1.16	40	n 0.04	80	n 0.28	40	n 0.00
		8	4	IRM-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.16	40	n 0.08	80	n 1.16	40	n 0.04	80	n 0.00	80	n 0.18	40	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	VIRM-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	40	n 0.00	80	n 0.72	40	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.18	40	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	VIRM-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.60	40	n 0.18	80	n 0.66	40	n 0.06	80	n 0.16	80	n 0.12	40	n 0.00	40	n 0.00
17839	38.5	56	(1)	1=beton mono/dubloblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64217000	64273000	16070	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3								
		vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond			Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	r Onder Vdoor Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Onder	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Onder	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.00	80	n 0.80	40	n 0.02	80	n 0.50	40	n 0.32	80	n 0.30	40	n 0.30	80	n 0.30	40	n 0.00
		2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	40	n 0.04	80	n 0.44	40	n 0.22	80	n 0.20	40	n 0.20	80	n 0.20	40	n 0.00
		2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n 0.00
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.23	40	n 0.19	80	n 1.07	40	n 0.34	80	n 0.11	40	n 0.18	80	n 0.18	40	n 0.00
		2	1	ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.19	40	n 0.73	80	n 1.11	40	n 0.36	80	n 0.18	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		2	1	ICM-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		2	1	ICM-3	reizigers	s 0.00	80	n 0.03	40	n 0.03	80	n 0.14	40	n 0.34	80	n 0.02	80	n 0.02	40	n 0.00	40	n 0.00
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.16	40	n 0.09	80	n 0.15	40	n 0.31	80	n 0.03	80	n 0.03	40	n 0.00	40	n 0.00
		3	4	e-loc	reizigers	s 0.01	83	n 0.16	40	n 0.09	80	n 0.15	40	n 0.34	80	n 0.03	80	n 0.03	40	n 0.00	40	n 0.00
		4	3	goedezen	goederen	a 0.69	79	n 0.00	40	j 1.02	79	n 0.00	40	j 0.79	79	n 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00
		4	3	goedezen	goederen	s 0.45	85	n 0.00	40	j 0.98	80	n 0.00	40	j 1.24	80	n 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00	40	j 0.00
		6	6	de-loc-5400	goederen	a 0.03	73	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.00
		6	6	de-loc-5400	goederen	s 0.02	83	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.00
		8	4	IC-R-SR	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	IC-R-SR	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	ICM-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	ICM-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00
		8	4	IRM-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 1.28	40	n 0.54	80	n 0.36	40	n 0.36	80	n 0.36	40	n 0.00
		8	4	IRM-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.54	80	n 0.32	40	n 0.32	80	n 0.32	40	n 0.00
		8	4	VIRM-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	40	n 0.00	80	n 0.78	40	n 0.30	80	n 0.24	40	n 0.24	80	n 0.24	40	n 0.00
		8	4	VIRM-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.36	80	n 0.18	40	n 0.18	80	n 0.18	40	n 0.00
17840	38.5	4	(1)	1=beton mono/dubloblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64273000	64277000	16070	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3								

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z,gem	lepte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie
									brug	raldemp		
1=beton mono/duoblok+ball.bed												
					Dag		Avond		Nacht			
		vc rs materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
		1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02 80 n	0.80 40 j	0.02 80 n	0.50 40 j	0.02 80 n	0.30 40 j		
		1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02 80 n	0.82 40 j	0.04 80 n	0.44 40 j	0.02 80 n	0.33 40 n		
		2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00 80 n	0.05 40 j	0.00 80 n	0.06 40 j	0.00 80 n	0.01 40 j		
		2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00 80 n	0.05 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.01 40 j		
		2 1 ic-r	reizigers	a	0.03 80 n	1.23 40 j	0.19 80 n	1.07 40 j	0.34 80 n	1.15 40 j		
		2 1 ic-r	reizigers	a	0.02 80 n	1.19 40 j	0.17 80 n	1.11 40 j	0.34 80 n	1.18 40 n		
		2 1 icm-3	reizigers	a	0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		
		2 1 icm-3	reizigers	a	0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		
		3 4 e-loc	reizigers	a	0.01 80 n	0.16 40 j	0.03 80 n	0.14 40 j	0.04 80 n	0.03 40 j		
		3 4 e-loc	reizigers	a	0.01 80 n	0.16 40 j	0.09 80 n	0.15 40 j	0.01 80 n	0.03 40 n		
		4 3 goedezen	goedezen	a	0.63 79 n	0.00 40 j	1.02 79 n	0.00 40 j	0.73 79 n	0.00 40 j		
		4 3 goedezen	goedezen	a	0.45 80 n	0.00 40 j	0.98 80 n	0.00 40 j	1.34 80 n	0.00 40 j		
		5 4 de-loc-€400	goedezen	a	0.03 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j		
		5 4 de-loc-€400	goedezen	a	0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j		
		8 4 ic-r-st	reizigers	a	0.00 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j		
		8 4 ic-r-st	reizigers	a	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j		
		8 4 icm-4	reizigers	a	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j		
		8 4 icm-4	reizigers	a	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j		
		8 4 icm-4	reizigers	a	0.00 80 n	0.13 40 j	0.04 80 n	0.28 40 j	0.04 80 n	0.36 40 j		
		8 4 icm-4	reizigers	a	0.00 80 n	0.13 40 j	0.08 80 n	0.15 40 j	0.14 80 n	0.34 40 n		
		8 4 virm-6	reizigers	a	0.00 80 n	0.72 40 j	0.00 80 n	0.78 40 j	0.00 80 n	0.24 40 j		
		8 4 virm-6	reizigers	a	0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j	0.06 80 n	0.18 40 n		
17841	38.5	88 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voeglocs spoor van wissel		64277000	64364000	16700	0.0 gemiddeld	0.0		-0.3
				Dag		Avond		Nacht				
		vc rs materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
		1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.01 80 n	0.80 40 j	0.02 80 n	0.50 40 j	0.02 80 n	0.30 40 j		
		1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02 80 n	0.82 40 j	0.04 80 n	0.44 40 j	0.02 80 n	0.30 40 j		
		2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00 80 n	0.05 40 j	0.00 80 n	0.06 40 j	0.00 80 n	0.01 40 j		
		2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00 80 n	0.05 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.01 40 j		
		2 1 ic-r	reizigers	a	0.03 80 n	1.23 40 j	0.19 80 n	1.07 40 j	0.34 80 n	1.15 40 j		
		2 1 ic-r	reizigers	a	0.02 80 n	1.19 40 j	0.17 80 n	1.11 40 j	0.36 80 n	1.18 40 j		
		2 1 icm-3	reizigers	a	0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.03 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		
		3 4 e-loc	reizigers	a	0.01 80 n	0.16 40 j	0.03 80 n	0.14 40 j	0.04 80 n	0.02 40 j		
		3 4 e-loc	reizigers	a	0.01 80 n	0.16 40 j	0.09 80 n	0.15 40 j	0.01 80 n	0.03 40 j		
		4 3 goedezen	goedezen	a	0.63 79 n	0.00 40 j	1.02 79 n	0.00 40 j	0.73 79 n	0.00 40 j		
		4 3 goedezen	goedezen	a	0.45 80 n	0.00 40 j	0.98 80 n	0.00 40 j	1.34 80 n	0.00 40 j		
		5 4 de-loc-€400	goedezen	a	0.03 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j	0.04 79 n	0.00 40 j		
		5 4 de-loc-€400	goedezen	a	0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j		
		8 4 ic-r-st	reizigers	a	0.00 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j		
		8 4 ic-r-st	reizigers	a	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j		
		8 4 icm-4	reizigers	a	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j		
		8 4 icm-4	reizigers	a	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j	0.00 80 n	0.04 40 j		
		8 4 icm-4	reizigers	a	0.00 80 n	0.13 40 j	0.04 80 n	0.18 40 j	0.04 80 n	0.36 40 j		
		8 4 virm-6	reizigers	a	0.00 80 n	0.72 40 j	0.08 80 n	0.13 40 j	0.04 80 n	0.32 40 j		
		8 4 virm-6	reizigers	a	0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j	0.06 80 n	0.24 40 j		
		8 4 virm-6	reizigers	a	0.00 80 n	0.66 40 j	0.18 80 n	0.78 40 j	0.06 80 n	0.18 40 n		
17842	38.5	46 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voeglocs spoor van wissel		64364000	64410000	16700	0.0 gemiddeld	0.0		-0.3
				Dag		Avond		Nacht				
		vc rs materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
		1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.02 40 j	0.02 80 n	0.06 40 j		
		1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00 80 n	0.02 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.04 40 j		
		2 1 sum-1	reizigers	a	0.00 80 n	0.05 40 j	0.00 80 n	0.06 40 j	0.00 80 n	0.01 40 j		
		2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00 80 n	0.05 40 j	0.00 80 n	0.05 40 j	0.00 80 n	0.01 40 j		
		2 1 ic-r	reizigers	a	0.03 80 n	1.21 40 j	0.19 80 n	1.07 40 j	0.34 80 n	1.14 40 j		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	raillonderbreking	km1	km2	Wisselen railwheel	spectrum		toeslagen		correctie			
								kermek	brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond		
2	1	ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.17	40	j 0.73	80	n 1.11	40	j 0.35	80		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80		
2	1	icm-3	reizigers	s 0.01	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80		
3	4	e-loc	reizigers	s 0.01	80	n 0.16	40	j 0.03	80	n 0.14	40	j 0.04	80		
3	4	e-loc	reizigers	s 0.01	80	n 0.15	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.01	80		
4	3	goederen	goederen	a 0.70	73	n 0.00	40	j 1.01	79	n 0.00	40	j 0.76	79		
4	3	goederen	goederen	a 0.45	80	n 0.00	40	j 0.87	80	n 0.00	40	j 1.39	80		
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79		
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80		
8	4	ic-i-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.00	80		
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	j 0.04	80	n 1.28	40	j 0.04	80		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	j 0.08	80	n 1.32	40	j 0.04	80		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	40	j 0.00	80	n 0.78	40	j 0.00	80		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.66	40	j 0.18	80	n 0.78	40	j 0.06	80		
17843	38.5	67 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16070	0.0=gemiddeld		0.0			-0.3		
				Dag				Avond				Nacht			
				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			
				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			
vc	rs	materieel	treintype												
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.02	46	j 0.32	80	n 0.06	46
1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.00	80	n 0.02	46	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.04	40
2	2	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	46	j 0.00	80	n 0.05	46	j 0.00	80	n 0.01	46
2	2	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	46	j 0.00	80	n 0.05	46	j 0.00	80	n 0.01	46
2	2	ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.21	46	j 0.19	80	n 1.07	46	j 0.34	80	n 0.14	46
2	2	ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.17	40	j 0.73	80	n 1.11	40	j 0.06	80	n 0.21	40
2	2	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	46	j 0.00	80	n 0.03	46	j 0.30	80	n 0.00	46
2	2	icm-3	reizigers	s 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.16	46	j 0.03	80	n 0.14	46	j 0.04	80	n 0.02	46
3	4	e-loc	reizigers	s 0.01	80	n 0.15	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.01	80	n 0.03	40
4	3	goederen	goederen	a 0.70	79	n 0.00	40	j 1.01	79	n 0.00	40	j 0.76	79	n 0.00	40
4	3	goederen	goederen	a 0.45	80	n 0.00	40	j 0.87	80	n 0.00	40	j 1.39	80	n 0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46
8	4	ic-r-sz	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	46	j 0.00	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	46	j 0.04	80	n 1.28	46	j 0.04	80	n 0.32	46
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.32	40	j 0.08	80	n 1.32	40	j 0.04	80	n 0.32	40
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	46	j 0.00	80	n 0.78	46	j 0.00	80	n 0.24	46
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.66	40	j 0.18	80	n 0.78	40	j 0.06	80	n 0.18	40
17844	38.5	13 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64477000	64490000	16070	0.0=gemiddeld		0.0			-0.3		
				Dag				Avond				Nacht			
				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			
				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop				Qstop Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			
vc	rs	materieel	treintype												
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.03	46	j 0.32	80	n 0.06	46
1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.00	80	n 0.02	46	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.04	40
2	2	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	46	j 0.00	80	n 0.05	46	j 0.00	80	n 0.01	46
2	2	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.01	40
2	2	ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.21	46	j 0.19	80	n 1.07	46	j 0.34	80	n 0.14	46
2	2	ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.17	40	j 0.03	80	n 1.11	40	j 0.06	80	n 0.14	40
2	2	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	46	j 0.00	80	n 0.02	46	j 0.00	80	n 0.00	46
2	2	icm-3	reizigers	s 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a 0.00	80	n 0.16	46	j 0.03	80	n 0.14	46	j 0.04	80	n 0.02	46
3	4	e-loc	reizigers	s 0.01	80	n 0.15	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.04	80	n 0.03	40
4	3	goederen	goederen	a 0.70	79	n 0.00	40	j 1.01	79	n 0.00	40	j 0.76	79	n 0.00	40
4	3	goederen	goederen	a 0.45	80	n 0.00	40	j 0.87	80	n 0.00	40	j 1.39	80	n 0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	73	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.06	79	n 0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
17845	38.5	40	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64490000	64530000	16070	0.0=gemiddeld	0.0						-0.3							
					Dag					Avond					Nacht								
					Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
vc	rs	materieel	treintype		a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	46	n
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	46	j
2	1	ddm-1	reizigers		a	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.01	46	n
2	1	ddm-1	reizigers		a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	46	n
2	1	ic-r	reizigers		a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	0.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers		a	0.02	80	n	1.17	40	j	0.11	80	n	0.11	40	j	0.25	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers		a	0.02	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.02	80	n	0.05	46	j
2	1	icm-3	reizigers		a	0.07	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.05	46	j
3	4	e-loc	reizigers		a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	j	0.04	80	n	0.03	46	j
3	4	e-loc	reizigers		a	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	46	n
4	3	goederen	goederen		a	0.02	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen		a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	1.33	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-6400	goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-3	reizigers		a	0.01	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	46	j
2	1	icm-3	reizigers		a	0.01	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	46	j
3	4	e-loc	reizigers		a	0.01	80	n	0.19	55	j	0.04	80	n	0.17	55	j	0.05	80	n	0.03	46	j
4	3	goederen	goederen		a	0.82	79	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j	0.88	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen		a	0.53	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	0.02	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers		a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers		a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers		a	0.02	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.08	80	n	0.40	58	j
8	4	icm-4	reizigers		a	0.02	80	n	1.56	40	j	0.08	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.40	58	j
8	4	virm-6	reizigers		a	0.02	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j
8	4	virm-6	reizigers		a	0.02	80	n	0.78	40	j	0.24	80	n	0.90	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
17847	38.4	5	(1)	1=voegloos spoor of wissel	1=voegloos spoor of wissel	64551000	64555999	16070	0.0=gemiddeld	0.0							-0.3						

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
18730	38.5	23	(1)	2=hout/zigzagbeeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63691000	63714000	16087	0.0=gemiddeld	0.0						-0.3							
					Dag					Avond					Nacht								
					Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
vc	rs	materieel	treintype		a	0.05	80	n	0.70	69	j	0.02	80	n	0.44	69	j	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.05	80	n	0.05	69	j	0.00	80	n	0.05	69	j	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers		a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers		a	0.03	80	n	1.08	69	j	0.17	80	n	0.94	69	j	0.29	80	n	0.09	69	j
2	1	ic-r	reizigers		a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers		a	0.03	80	n	0.03	69	j	0.00	80	n	0.03	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j
2	1	icm-3	reizigers		a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers		a	0.01	80	n	0.14	69	j	0.03	80	n	0.13	69	j	0.24	80	n	0.01	69	j
3	4	e-loc	reizigers		a	0.05	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.21	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen		a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen		a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	0.02	80	n	0.02	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.21	80	n	0.03	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	0.02	80	n															

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie			
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
4	3	goederen	goederen	a 0.70	79	n 0.00	40	j 1.01	79	n 0.00	40	j 0.76	79	n 0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	s 0.45	80	n 0.00	40	j 0.87	80	n 0.00	40	j 1.39	80	n 0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.00	55	j 0.00	80	n 0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	55	j 0.00	80	n 0.00	55	j 0.00	80	n 0.00	55	j
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.32	55	j 0.04	80	n 1.28	55	j 0.04	80	n 0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.32	40	j 0.08	80	n 1.32	40	j 0.04	80	n 0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.72	55	j 0.00	80	n 0.78	55	j 0.00	80	n 0.24	55	j
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.66	40	j 0.18	80	n 0.78	40	j 0.06	80	n 0.18	40	j
22656	38.6	77	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63231000	63309000	16005	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			-0.3		
				Dag				Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 5.62	80	n 5.16	80	n 3.48	80	n 0.18	80	n 2.05	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.37	80	n 0.00	80	n 0.40	80	n 0.00	80	n 0.06	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a 0.22	80	n 8.62	80	n 1.36	80	n 7.51	80	n 2.35	80	n 0.74	80	n
3	2	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.27	80	n 0.00	80	n 0.15	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n
3	2	e-loc	reizigers	a 0.04	80	n 1.13	80	n 0.23	80	n 1.01	80	n 0.29	80	n 0.10	80	n
4	4	goederen	goederen	a 4.85	80	n 0.00	40	j 5.12	80	n 0.00	40	j 5.51	80	n 0.02	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.20	80	n 0.00	40	j 0.30	80	n 0.00	40	j 0.25	80	n 0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	80	j 0.12	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.20	80	n 0.00	80	n 0.12	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 9.32	80	n 0.20	80	n 8.96	80	n 0.36	80	n 2.36	80	n
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 4.98	80	n 0.00	80	n 5.52	80	n 0.06	80	n 1.56	80	n
23925	38.4	13	(1)	3=niet doorgepast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64216500	64230000	16111	27.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			-0.3		
				Dag				Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.80	40	n 0.02	80	n 0.50	40	n 0.02	80	n 0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.02	80	n 0.82	40	n 0.04	80	n 0.44	40	n 0.02	80	n 0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.23	40	n 0.19	80	n 1.07	40	n 0.34	80	n 0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.19	40	n 0.73	80	n 1.11	40	n 0.06	80	n 0.19	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	s 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
3	2	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.16	40	n 0.03	80	n 0.14	40	n 0.04	80	n 0.02	40	n
3	2	e-loc	reizigers	s 0.01	80	n 0.16	40	n 0.09	80	n 0.15	40	n 0.01	80	n 0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a 0.69	79	n 0.00	40	j 1.02	79	n 0.00	40	j 0.79	79	n 0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	s 0.45	80	n 0.00	40	j 0.98	80	n 0.00	40	j 1.34	80	n 0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 1.28	40	n 0.04	80	n 0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	40	n 0.00	80	n 0.78	40	n 0.00	80	n 0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.06	80	n 0.18	40	n
24344	38.4	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63614000	63615000	16076	0.0 0=gemiddeld	0.0	Nacht			-0.3		
				Dag				Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	r Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.07	80	n 1.12	74	n 0.04	80	n 0.70	74	n 0.04	80	n 0.42	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.02	80	n 1.14	45	j 0.04	80	n 0.62	45	j 0.04	80	n 0.42	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.07	74	n 0.00	80	n 0.08	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.08	45	j 0.00	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie	
					brug	raaldemp	algemeen	prognose					brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond		
24571	38.4	19	(I)	1=beton mono/duoblok+ball bed	reizigers	a 0.04	80	n 1.72	74	n 0.27	80	n 1.50	74	n 0.47	80	n 0.15	74	n	
					reizigers	a 0.03	80	n 1.66	45	j 1.02	80	n 1.56	45	j 0.08	80	n 0.25	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	
					reizigers	a 0.01	80	n 0.23	74	n 0.05	80	n 0.20	74	n 0.06	80	n 0.02	74	n	
					reizigers	a 0.01	80	n 0.22	45	j 0.13	80	n 0.20	45	j 0.52	80	n 0.34	45	j	
					reizigers	a 0.97	80	n 0.00	40	j 1.42	80	n 0.00	40	j 1.10	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.63	80	n 0.00	40	j 1.38	80	n 0.00	40	j 1.87	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.01	80	n 0.01	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 1.88	74	n 0.04	80	n 1.80	74	n 0.04	80	n 0.44	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 1.88	45	j 0.12	80	n 1.84	45	n 0.04	80	n 0.44	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 1.02	74	n 0.00	80	n 1.08	74	n 0.00	80	n 0.30	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.96	45	j 0.24	80	n 1.08	45	j 0.06	80	n 0.24	45	j	
24572	38.4	2	(I)	1=beton mono/duoblok+ball bed	Dag													-0.3	
					Avond														
					Nacht														
					reizigers	a 0.00	80	n 1.12	74	n 0.04	80	n 0.70	45	n 0.14	80	n 0.42	74	n	
					reizigers	a 0.02	80	n 1.14	45	j 0.04	80	n 0.62	45	j 0.04	80	n 0.42	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.07	74	n 0.00	80	n 0.08	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.08	45	j 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j	
					reizigers	a 0.04	80	n 1.72	74	n 0.27	80	n 1.50	74	n 0.47	80	n 0.15	74	n	
					reizigers	a 0.03	80	n 1.66	45	j 1.02	80	n 1.56	45	j 0.08	80	n 0.25	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	
					reizigers	a 0.01	80	n 0.23	74	n 0.05	80	n 0.20	74	n 0.06	80	n 0.02	74	n	
					reizigers	a 0.01	80	n 0.22	45	j 0.13	80	n 0.20	45	j 0.02	80	n 0.04	45	j	
					reizigers	a 0.97	80	n 0.00	40	j 1.42	80	n 0.00	40	j 1.10	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.63	80	n 0.00	40	j 1.38	80	n 0.00	40	j 1.87	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.01	80	n 0.01	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 1.88	74	n 0.04	80	n 1.80	74	n 0.08	80	n 0.48	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 1.88	45	j 0.12	80	n 1.84	45	j 0.04	80	n 0.44	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 1.02	74	n 0.00	80	n 1.08	74	n 0.06	80	n 0.30	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.96	45	j 0.24	80	n 1.08	45	j 0.06	80	n 0.24	45	j	
25026	38.4	17	(I)	2-hout/zigzagbeton+ball bed	Dag													-0.3	
					Avond														
					Nacht														
					reizigers	a 0.00	80	n 0.94	74	n 0.02	80	n 0.58	45	n 0.26	80	n 0.34	74	n	
					reizigers	a 0.02	80	n 0.94	45	j 0.04	80	n 0.00	48	n 0.08	80	n 0.24	48	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j	
					reizigers	a 0.07	80	n 0.23	80	j 0.45	80	n 0.25	64	j 0.78	80	n 0.32	64	j	
					reizigers	a 0.06	80	n 0.23	45	j 0.00	80	n 0.25	45	j 0.12	80	n 0.21	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.09	74	n 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.09	45	j 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	
					reizigers	a 0.01	80	n 0.37	64	j 0.08	80	n 0.34	64	j 0.10	80	n 0.27	64	j	
					reizigers	a 0.01	80	n 0.18	74	n 0.04	80	n 0.23	74	n 0.05	80	n 0.02	74	n	
					reizigers	a 0.81	80	n 0.00	40	j 1.19	80	n 0.00	40	j 1.23	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.52	80	n 0.00	40	j 1.15	80	n 0.00	40	j 0.14	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.08	74	n 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.08	45	j 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 3.08	64	j 0.08	80	n 3.00	64	j 0.12	80	n 0.76	64	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 3.08	48	j 0.16	80	n 3.08	48	j 0.04	80	n 0.76	48	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 1.62	64	j 0.00	80	n 1.74	64	j 0.00	80	n 0.60	64	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 1.56	48	j 0.42	80	n 1.80	48	j 0.12	80	n 0.36	48	j	
28246	38.5	4	(I)	1=beton mono/duoblok+ball bed	Dag													-0.3	
					Avond														
					Nacht														
					reizigers	a 0.00	80	n 0.94	74	n 0.02	80	n 0.58	45	n 0.34	80	n 0.34	74	n	
					reizigers	a 0.02	80	n 0.94	45	j 0.04	80	n 0.52	45	j 0.34	80	n 0.24	45	j	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.07	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n	
					reizigers	a 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j	
					reizigers	a 0.04	80	n 1.44	74	n 0.23	80	n 1.25	74	n 0.39	80	n 0.12	74	n	
					reizigers	a 0.03	80	n 1.38	45	j 0.85	80	n 1.30	45	j 0.07	80	n 0.21</			

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
							brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond				
28247	38.5	1 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63637000	63638000 16093	0.0 0-gemiddeld	0.0						-0.3	
				Dag	Avond	Nacht									
		vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop									
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n 0.80 74 n 0.02 80 n 0.50 74 n 0.02 80 n 0.30 45 j	a 0.02 80 n 0.82 45 j 0.04 80 n 0.44 45 j 0.02 80 n 0.30 45 j	a 0.02 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.01 45 j									
		1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.05 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.01 45 j											
		2 1 ddm-1	reizigers	s 0.00 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.05 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.01 45 j											
		2 1 ddm-1	reizigers	s 0.01 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.05 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.01 45 j											
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.23 74 n 0.19 80 n 1.07 74 n 0.11 80 n 0.94 74 n 0.06 80 n 0.14 45 j											
		2 1 ic-r	reizigers	o 0.02 80 n 1.19 45 j 0.07 80 n 1.11 45 j 0.05 80 n 1.06 45 j 0.06 80 n 0.18 45 j											
		2 1 icm-3	reizigers	s 0.02 80 n 0.03 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j											
		2 1 icm-3	reizigers	s 0.05 80 n 0.03 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j											
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.16 74 n 0.09 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.03 45 j											
		3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 80 n 0.16 74 n 0.09 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.03 45 j											
		4 3 goederen	goederen	a 0.63 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		4 3 goederen	goederen	o 0.15 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j											
		8 4 icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j											
		8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.32 74 n 0.04 80 n 1.28 45 j 0.08 80 n 1.28 45 j 0.04 80 n 1.24 45 j											
		8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 1.32 74 n 0.04 80 n 1.28 45 j 0.08 80 n 1.28 45 j 0.04 80 n 1.24 45 j											
		8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60 74 n 0.00 80 n 0.60 45 j 0.18 80 n 0.78 45 j 0.06 80 n 0.66 45 j											
		8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.60 74 n 0.00 80 n 0.60 45 j 0.18 80 n 0.78 45 j 0.06 80 n 0.66 45 j											
29943	38.4	1 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63636500	63638000 16084	0.0 0-gemiddeld	0.0						-0.3	
				Dag	Avond	Nacht									
		vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop									
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n 0.70 74 n 0.02 80 n 0.44 74 n 0.02 80 n 0.26 45 j	a 0.02 80 n 0.38 45 j 0.04 80 n 0.38 45 j 0.02 80 n 0.31 45 j	a 0.02 80 n 0.00 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.01 45 j									
		1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 80 n 0.72 45 j 0.04 80 n 0.44 45 j 0.02 80 n 0.30 45 j											
		2 1 ddm-1	reizigers	s 0.00 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.05 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.01 45 j											
		2 1 ddm-1	reizigers	s 0.00 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.05 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.01 45 j											
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.08 74 n 0.17 80 n 0.94 74 n 0.12 80 n 0.79 45 j											
		2 1 ic-r	reizigers	o 0.02 80 n 1.04 45 j 0.06 80 n 0.97 45 j 0.05 80 n 0.95 45 j 0.05 80 n 0.86 45 j											
		2 1 icm-3	reizigers	s 0.00 80 n 0.03 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j											
		2 1 icm-3	reizigers	s 0.05 80 n 0.03 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j											
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.16 74 n 0.09 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.03 45 j											
		3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 80 n 0.16 74 n 0.09 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.03 45 j											
		4 3 goederen	goederen	a 0.63 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		4 3 goederen	goederen	o 0.45 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.03 45 j											
		8 4 icm-4	reizigers	o 0.00 80 n 0.04 74 n 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.03 45 j											
		8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.32 74 n 0.04 80 n 1.28 45 j 0.08 80 n 1.28 45 j 0.04 80 n 1.24 45 j											
		8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 1.32 74 n 0.04 80 n 1.28 45 j 0.08 80 n 1.28 45 j 0.04 80 n 1.24 45 j											
		8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60 74 n 0.00 80 n 0.60 45 j 0.18 80 n 0.78 45 j 0.06 80 n 0.66 45 j											
		8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.60 74 n 0.00 80 n 0.60 45 j 0.18 80 n 0.78 45 j 0.06 80 n 0.66 45 j											
29944	38.4	20 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63638000	63638000 16084	0.0 0-gemiddeld	0.0						-0.3	
				Dag	Avond	Nacht									
		vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop									
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n 0.70 74 n 0.02 80 n 0.44 74 n 0.02 80 n 0.26 45 j	a 0.02 80 n 0.38 45 j 0.04 80 n 0.38 45 j 0.02 80 n 0.31 45 j	a 0.02 80 n 0.00 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.01 45 j									
		1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 80 n 0.72 45 j 0.04 80 n 0.44 45 j 0.02 80 n 0.30 45 j											
		2 1 ddm-1	reizigers	s 0.00 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.05 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.01 45 j											
		2 1 ddm-1	reizigers	s 0.00 80 n 0.05 74 n 0.00 80 n 0.05 45 j 0.00 80 n 0.04 45 j 0.00 80 n 0.01 45 j											
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.08 74 n 0.17 80 n 0.94 74 n 0.12 80 n 0.79 45 j											
		2 1 ic-r	reizigers	o 0.02 80 n 1.04 45 j 0.06 80 n 0.97 45 j 0.05 80 n 0.95 45 j 0.05 80 n 0.86 45 j											
		2 1 icm-3	reizigers	s 0.00 80 n 0.03 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j											
		2 1 icm-3	reizigers	s 0.05 80 n 0.03 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j 0.00 80 n 0.00 45 j											
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.16 74 n 0.09 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.03 45 j											
		3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 80 n 0.16 74 n 0.09 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.15 45 j 0.01 80 n 0.03 45 j											
		4 3 goederen	goederen	a 0.63 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		4 3 goederen	goederen	o 0.45 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
		6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.00 80 n 0.00 40 j											
32614	38.5	14 (1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	63551000	635565000 16026	28.0 0-gemiddeld	0.0						-0.3	
				Dag	Avond	Nacht									
		vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop									
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n 1.88 80 n 0.06 80 n 0.44 80 n 0.06 80 n 0.26 45 j	a 0.02 80 n 0.38 4										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
										brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	3.12	57	j	0.16	80	n	3.08	57	j	0.04	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	1.56	57	j	0.42	80	n	1.80	57	j	0.12	80	n
34833	38.5	1 (1)	3=net doorgelast/railond/wissel+ball. 4=niet voegloos wissel			63591000	63592000	16062	28.0	0=gemiddeld				0.0			-0.3		
					Dag					Avond				Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.19	80	n
2	1	ic-r	reizigers	c	0.04	80	n	2.07	57	j	0.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	c	0.07	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.26	53	j	0.02	80	n
3	4	e-loc	reizigers	c	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n
4	3	goederen	goederen	c	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	c	0.03	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
5	4	de-loc-6400	goederen	c	0.03	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n
8	4	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.06	80	n	0.25	80	n	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n
4	4	e-loc	reizigers	c	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n
4	3	goederen	goederen	c	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	c	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n
8	4	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-3	reizigers	c	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	74	n	0.00	80	n	4.52	65	n	0.04	80	n
8	4	irm-4	reizigers	c	0.00	80	n	2.32	57	j	0.12	80	n	2.32	57	j	0.04	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	80	n	0.00	80	n	1.38	80	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n
35548	38.5	8 (1)	3=intern voegloos wissel			63565000	63573000		28.0	0=gemiddeld				0.0			-0.3		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
										brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond					
35549	38.5	4 (1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball. 3=intern voegloos wissel			63573000	63577000	16060	28.0	0=gemiddeld				0.0			-0.3		
					Dag					Avond				Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	80	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.04	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n	0.19	80	n
2	1	ic-r	reizigers	c	0.04	80	n	2.07	57	j	0.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	c	0.01	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.25	80	n	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.02	80	n
3	4	e-loc	reizigers	c	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.26	57	j	0.02	80	n
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n
4	3	goederen	goederen	c	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	2.34	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	c	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n
8	4	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n</												

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum				toeslagen				correctie				
							brug	raildemp	algemeen	prognose	platond	Nacht	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																			
			Dag				Dag					Avond				Nacht			
vc rs materieel	treintype		r Qdoor Vdoor Rdoor				r Qdoor Vdoor Rdoor					r Qdoor Vdoor Rdoor				r Qdoor Vdoor Rdoor			
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05	80	n 0.70	74	n 0.02	80	n 0.44	74	n 0.22	80	n 0.26	74	n 0.26	74	n 0.26	74	n 0.26	74
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	45	j 0.02	80	n 0.38	45	j 0.2	80	n 0.26	45	n 0.26	45	n 0.26	45	j 0.26	45
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.01	64	n 0.01	64	n 0.01	64	n 0.01	64
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.01	40	n 0.01	40	n 0.01	40	n 0.01	40
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.08	74	n 0.17	80	n 0.94	74	n 0.29	80	n 0.19	74	n 0.19	74	n 0.19	74	n 0.19	74
2 1 ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.04	45	j 0.16	80	n 0.93	45	j 0.27	80	n 0.18	45	n 0.18	45	n 0.18	45	n 0.18	45
2 1 icm-3	reizigers	a 0.05	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n 0.01	74	n 0.01	74	n 0.01	74
2 1 icm-3	reizigers	a 0.05	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.01	45	n 0.01	45	n 0.01	45	n 0.01	45
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	74	n 0.02	80	n 0.13	74	n 0.04	80	n 0.14	74	n 0.14	80	n 0.14	80	n 0.14	80
3 4 e-loc	reizigers	a 0.05	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	j 0.08	80	n 0.11	45	n 0.11	45	n 0.11	45	n 0.11	45
4 3 goederen	goederen	a 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
4 3 goederen	goederen	a 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
5 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
5 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
8 4 icr-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	n 0.00	45	n 0.00	45	n 0.00	45
8 4 icr-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	74	n 0.00	74	n 0.00	74
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	n 0.00	45	n 0.00	45	n 0.00	45
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	69	n 0.03	80	n 0.13	69	n 0.04	80	n 0.13	69	n 0.14	80	n 0.14	80	n 0.14	80
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	40	j 0.08	80	n 0.13	40	j 0.08	80	n 0.12	40	n 0.12	40	n 0.12	40	n 0.12	40
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	j 0.08	80	n 0.12	45	n 0.12	45	n 0.12	45	n 0.12	45
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.16	74	n 0.04	80	n 0.12	74	n 0.04	80	n 0.12	74	n 0.12	74	n 0.12	74	n 0.12	74
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.16	45	j 0.08	80	n 0.12	45	j 0.08	80	n 0.12	45	n 0.12	45	n 0.12	45	n 0.12	45
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	69	n 0.00	80	n 0.72	69	n 0.00	80	n 0.60	69	n 0.60	69	n 0.60	69	n 0.60	69
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	45	j 0.18	80	n 0.66	45	j 0.06	80	n 0.66	45	j 0.06	80	n 0.66	45	j 0.06	80
39333 38.5 4 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor dijk 636773000 636773000 16094 0.0 0=gemiddeld 0.0 -0.3	Z=hout/zigzagbeton+ball.bed																		
			Dag				Dag					Avond				Nacht			
vc rs materieel	treintype		r Qdoor Vdoor Rdoor				r Qdoor Vdoor Rdoor					r Qdoor Vdoor Rdoor				r Qdoor Vdoor Rdoor			
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05	80	n 0.70	69	n 0.02	80	n 0.44	69	n 0.22	80	n 0.26	69	n 0.26	69	n 0.26	69	n 0.26	69
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	45	j 0.02	80	n 0.38	45	j 0.2	80	n 0.26	45	n 0.26	45	n 0.26	45	n 0.26	45
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.05	69	n 0.00	80	n 0.05	69	n 0.00	80	n 0.01	69	n 0.01	69	n 0.01	69	n 0.01	69
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.01	45	n 0.01	45	n 0.01	45	n 0.01	45
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.08	69	n 0.17	80	n 0.94	69	n 0.29	80	n 0.16	69	n 0.16	69	n 0.16	69	n 0.16	69
2 1 ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.04	45	j 0.16	80	n 0.93	45	j 0.27	80	n 0.18	45	n 0.18	45	n 0.18	45	n 0.18	45
2 1 icm-3	reizigers	a 0.05	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n 0.01	74	n 0.01	74	n 0.01	74
2 1 icm-3	reizigers	a 0.05	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.01	45	n 0.01	45	n 0.01	45	n 0.01	45
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	69	n 0.03	80	n 0.13	69	n 0.04	80	n 0.13	69	n 0.14	80	n 0.14	80	n 0.14	80
3 4 e-loc	reizigers	a 0.05	80	n 0.14	40	j 0.08	80	n 0.13	40	j 0.08	80	n 0.11	40	n 0.11	40	n 0.11	40	n 0.11	40
4 3 goederen	goederen	a 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
4 3 goederen	goederen	a 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
8 4 icr-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40	n 0.00	40
8 4 icr-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	69	n 0.00	80	n 0.00	69	n 0.00	80	n 0.00	69	n 0.00	69	n 0.00	69	n 0.00	69
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	n 0.00	45	n 0.00	45	n 0.00	45
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	69	n 0.04	80	n 0.13	69	n 0.05	80	n 0.14	69	n 0.15	80	n 0.15	80	n 0.15	80
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	40	j 0.08	80	n 0.13	40	j 0.08	80	n 0.11	40	n 0.11	40	n 0.11	40	n 0.11	40
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	j 0.08	80	n 0.11	45	n 0.11	45	n 0.11	45	n 0.11	45
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.16	74	n 0.04	80	n 0.12	74	n 0.04	80	n 0.16	74	n 0.16	80	n 0.16	80	n 0.16	80
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.16	45	j 0.08	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.12	45	n 0.12	45	n 0.12	45	n 0.12	45
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.60	69	j 0.18	80	n 0.66	69	j 0.06	80	n 0.66	69	j 0.06	80	n 0.66	69	j 0.06	80
39334 38.5 96 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor dijk 636777000 636777000 16094 0.0 0=gemiddeld 0.0 -0.3	Z=hout/zigzagbeton+ball.bed																		
			Dag				Dag					Avond				Nacht			
vc rs materieel	treintype		r Qdoor Vdoor Rdoor				r Qdoor Vdoor Rdoor					r Qdoor Vdoor Rdoor				r Qdoor Vdoor Rdoor			
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05	80	n 0.70	64	n 0.02	80	n 0.44	64	n 0.22	80	n 0.26	64	n 0.26	64	n 0.26	64	n 0.26	64
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	40	j 0.02	80	n 0.38	40	j 0.2	80	n 0.26	40	n 0.26	40	n 0.26	40	n 0.26	40
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.01	64	n 0.01</td					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
										brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	0.94	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.56	40	n
39337	38.5	30	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16094	0.00=gemiddeld	0.0					-0.3	
vc	rs	materieel	treintype	Dag						Avond				Nacht		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.17	80	n	0.97	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.4	60	n	0.03	80	n	0.00	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.50	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	c	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.15	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	50	n	0.00	80	n	0.72	50	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n
39338	38.5	70	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16094	0.00=gemiddeld	0.0					-0.3	
vc	rs	materieel	treintype	Dag						Avond				Nacht		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.16	80	n	0.97	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.14	56	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n
39339	38.5	100	(1)		1=voegloos spoor of wissel	63973000	64073000		0.00=gemiddeld	0.0					-0.3	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
2 1 ic-r	reizigers	a 0.02 80	n 1.04 40	n 0.64	80	n 0.97 40	n 0.05	80	n 0.16	40	n	
2 1 icm-3	reizigers	a 0.02 80	n 0.03 40	n 0.00	80	n 0.03 40	n 0.20	80	n 0.00	40	n	
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.03 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 80	n 0.14 40	n 0.03	80	n 0.13 40	n 0.34	80	n 0.01	40	n	
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.14 40	n 0.08	80	n 0.13 40	n 0.31	80	n 0.02	40	n	
4 3 goederen	goederen	a 0.61 79	n 0.00 40	j 2.89	79	n 0.00 40	n 0.69	79	n 0.00	40	j	
4 3 goederen	goederen	a 0.33 80	n 0.00 40	j 2.86	80	n 0.00 40	n 1.17	80	n 0.00	40	j	
6 4 de-loc-5400	goederen	a 0.03 79	n 0.00 40	j 0.04	79	n 0.00 40	n 0.33	79	n 0.00	40	j	
6 4 de-loc-5400	goederen	a 0.02 80	n 0.00 40	j 0.03	80	n 0.00 40	n 0.35	80	n 0.00	40	j	
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.02 80	n 0.00 40	n 0.02	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.02 80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.01	80	n 0.00	40	n	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.02 80	n 0.04 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.02 80	n 0.04 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.02 80	n 1.16 40	n 0.04	80	n 1.12 40	n 0.04	80	n 0.23	40	n	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.02 80	n 1.16 40	n 0.08	80	n 1.16 40	n 0.14	80	n 0.28	40	n	
8 4 virm-6	reizigers	a 0.05 80	n 0.60 40	n 0.00	80	n 0.72 40	n 0.00	80	n 0.18	40	n	
8 4 virm-6	reizigers	a 0.05 80	n 0.60 40	n 0.00	80	n 0.72 40	n 0.05	80	n 0.18	40	n	

39342 38.5 56 (1) 2-hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 64217000 64273000 16094 0.0=gemiddeld 0.0 -0.3

vc rs materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht					
		Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.80 40	j 0.02	80	n 0.50 40	j 0.02	80	n 0.50 40	n 0.22	80	n 0.30	40	n					
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.82 40	j 0.04	80	n 0.44 40	n 0.22	80	n 0.44 40	n 0.20	80	n 0.30	40	n					
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.02 80	n 0.05 40	n 0.00	80	n 0.06 40	n 0.00	80	n 0.06 40	n 0.01	80	n 0.01	40	j					
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.23 40	n 0.19	80	n 1.07 40	n 0.34	80	n 1.07 40	n 0.11	80	n 0.18	40	n					
2 1 ic-r	reizigers	a 0.02 80	n 1.19 40	n 0.19	80	n 1.11 40	n 0.26	80	n 1.11 40	n 0.18	80	n 0.26	40	n					
2 1 icm-3	reizigers	a 0.02 80	n 0.03 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	n					
2 1 icm-3	reizigers	a 0.02 80	n 0.03 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	n					
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.16 40	n 0.03	80	n 0.09	n 0.15	80	n 0.15 40	n 0.11	80	n 0.03	40	n					
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.16 40	n 0.09	80	n 0.09	n 0.12	80	n 0.12 40	n 0.07	80	n 0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	a 0.61 79	n 0.00 40	j 1.02	79	n 0.00 40	n 0.79	79	n 0.00 40	n 0.79	79	n 0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	a 0.45 80	n 0.00 40	j 0.98	80	n 0.00 40	n 1.34	80	n 0.00	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	a 0.45 80	n 0.00 40	j 0.98	80	n 0.00 40	n 1.34	80	n 0.00	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
6 4 de-loc-5400	goederen	a 0.03 79	n 0.00 40	j 0.04	79	n 0.00 40	n 0.04	79	n 0.00 40	n 0.04	79	n 0.00	40	j					
6 4 de-loc-5400	goederen	a 0.02 80	n 0.00 40	j 0.04	80	n 0.00 40	n 0.06	80	n 0.06	n 0.06	80	n 0.00	40	j					
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.02 80	n 0.03 40	j 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.02 80	n 0.03 40	j 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
8 4 icm-4	reizigers	a 0.01 80	n 0.18 40	j 0.03	80	n 0.14 40	n 0.34	80	n 0.14 40	n 0.22	80	n 0.00	40	j					
8 4 icm-4	reizigers	a 0.01 80	n 0.18 40	j 0.03	80	n 0.14 40	n 0.34	80	n 0.14 40	n 0.22	80	n 0.00	40	j					
8 4 icm-4	reizigers	a 0.01 80	n 0.18 40	j 0.03	80	n 0.14 40	n 0.34	80	n 0.14 40	n 0.22	80	n 0.00	40	j					
8 4 icm-4	reizigers	a 0.01 80	n 0.18 40	j 0.03	80	n 0.14 40	n 0.34	80	n 0.14 40	n 0.22	80	n 0.00	40	j					
8 4 virm-6	reizigers	a 0.02 80	n 0.72 40	j 0.00	80	n 0.78 40	n 0.00	80	n 0.78 40	n 0.00	80	n 0.24	40	j					
8 4 virm-6	reizigers	a 0.02 80	n 0.66 40	j 0.18	80	n 0.78 40	n 0.06	80	n 0.78 40	n 0.18	80	n 0.24	40	j					

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 40	j 0.02	80	n 0.00 40	j 0.00	80	n 0.00	40	j	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 40	j 0.00	80	n 0.00 40	j 0.00	80	n 0.00	40	j	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 40	n 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 40	j 0.04	80	n 1.28 40	j 0.04	80	n 0.36	40	j	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 40	j 0.04	80	n 1.28 40	j 0.04	80	n 0.36	40	j	
8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 40	j 0.04	80	n 1.28 40	j 0.04	80	n 0.36	40	j	
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.72 40	j 0.00	80	n 0.78 40	j 0.00	80	n 0.24	40	j	
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.66 40	j 0.18	80	n 0.78 40	j 0.06	80	n 0.18	40	j	

39344 38.5 87 (1) 2-hout/zigzagbeton+ball.bed 1=veegloos spoor of wissel 64277000 64364000 16094 0.0=gemiddeld 0.0 -0.3

vc rs materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht					
		Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80	n 0.80 40	j 0.02	80	n 0.50 40	j 0.02	80	n 0.50 40	n 0.30	80	n 0.30	40	j					
1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.82 40	j 0.04	80	n 0.44 40	n 0.32	80	n 0.44 40	n 0.30	80	n 0.30	40	j					
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00	80	n 0.06 40	j 0.00	80	n 0.06 40	n 0.01	80	n 0.01	40	j					
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05 40	j 0.00	80	n 0.04 40	j 0.00	80	n 0.04 40	n 0.01	80	n 0.01	40	j					
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80	n 1.23 40	j 0.19	80	n 1.07 40	n 0.34	80	n 1.07 40	n 0.18	80	n 0.18	40	j					
2 1 ic-r	reizigers	a 0.02 80	n 1.19 40	j 0.19	80	n 1.11 40	n 0.26	80	n 1.11 40	n 0.20	80	n 0.20	40	j					
2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.03 40	j 0.00	80	n 0.00 40	j 0.00	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.16 40	j 0.09	80	n 0.15 40	n 0.21	80	n 0.15 40	n 0.03	80	n 0.03	40	j					
4 3 goederen	goederen	a 0.69 79	n 0.00 40	j 1.02	79	n 0.00 40	n 0.79	79	n 0.00 40	n 0.20	80	n 0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	a 0.45 82	n 0.00 40	j 0.98	80	n 0.00 40	n 1.34	80	n 0.00 40	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	a 0.03 79</																	

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheld	spectrum brug	toeslagen raaldemp	correctie algemeen	prognose	platond
2=hout/zigzagbeton+ball,bed												
Dag												
Avond												
Nacht												
16094												
vc rs materieel treintype												
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.02 46	j 0.02 80 n 0.02 46	j 0.02 80 n 0.06 46	j 0.02 80 n 0.24 46	n 0.06 46	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.04 40	j 0.04 80 n 0.04 40	j 0.04 80 n 0.06 40	j 0.04 80 n 0.24 40	n 0.24 40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.06 46	j 0.00 80 n 0.20 46	n 0.20 46	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.06 40	j 0.00 80 n 0.20 40	n 0.20 40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.21 46	j 0.19 80 n 1.19 46	j 0.19 80 n 1.19 46	j 0.19 80 n 1.20 46	j 0.19 80 n 1.34 46	n 1.14 46	j		
2	1	ic-r	reizigers	a 0.02 80 n 1.17 40	j 0.19 80 n 1.11 40	j 0.19 80 n 1.11 40	j 0.19 80 n 1.12 40	j 0.19 80 n 1.25 40	n 1.14 40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.03 46	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	n 0.03 40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.07 46	j 0.00 80 n 0.07 40	j 0.00 80 n 0.07 40	j 0.00 80 n 0.07 40	j 0.00 80 n 0.07 40	n 0.07 40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a 0.02 80 n 0.16 46	j 0.03 80 n 0.15 46	j 0.03 80 n 0.14 46	j 0.03 80 n 0.15 46	j 0.03 80 n 0.24 46	n 0.24 46	j		
3	4	e-loc	reizigers	a 0.02 80 n 0.15 40	j 0.03 80 n 0.15 40	j 0.03 80 n 0.15 40	j 0.03 80 n 0.15 40	j 0.03 80 n 0.24 40	n 0.24 40	j		
3	3	goederen	goederen	a 0.70 79 n 0.00 40	j 1.01 79 n 0.00 40	j 1.01 79 n 0.00 40	j 1.01 79 n 0.00 40	j 1.01 79 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
4	3	goederen	goederen	a 0.45 80 n 0.00 40	j 0.87 80 n 0.00 40	j 0.87 80 n 0.00 40	j 0.87 80 n 0.00 40	j 0.87 80 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n 0.00 40	j 0.04 79 n 0.00 40	j 0.04 79 n 0.00 40	j 0.04 79 n 0.00 40	j 0.04 79 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 46	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	n 0.04 40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	n 0.04 40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.32 46	j 0.04 80 n 1.28 46	j 0.04 80 n 1.28 46	j 0.04 80 n 1.28 46	j 0.04 80 n 1.28 46	n 1.32 46	j		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.32 40	j 0.04 80 n 0.08 40	j 0.04 80 n 0.08 40	j 0.04 80 n 0.08 40	j 0.04 80 n 0.08 40	n 0.08 40	j		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.72 46	j 0.00 80 n 0.72 46	j 0.00 80 n 0.72 46	j 0.00 80 n 0.72 46	j 0.00 80 n 0.72 46	n 0.72 46	j		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.66 40	j 0.01 80 n 0.18 40	j 0.01 80 n 0.18 40	j 0.01 80 n 0.18 40	j 0.01 80 n 0.18 40	n 0.18 40	j		
39347	38.4	13 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball,bed	1=voegloos spoor van wissel	64477000	64490000	16094	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3
Dag												
Avond												
Nacht												
16094												
vc rs materieel treintype												
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.06 46	j 0.06 46	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.06 40	j 0.06 40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	n 0.05 46	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	n 0.05 40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.21 46	j 0.19 80 n 1.19 46	j 0.19 80 n 1.19 46	j 0.19 80 n 1.19 46	j 0.19 80 n 1.20 46	n 1.14 46	j		
2	1	ic-r	reizigers	a 0.02 80 n 1.17 40	j 0.19 80 n 1.11 40	j 0.19 80 n 1.11 40	j 0.19 80 n 1.11 40	j 0.19 80 n 1.12 40	n 1.14 40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.03 46	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	n 0.03 40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.07 46	j 0.00 80 n 0.07 40	j 0.00 80 n 0.07 40	j 0.00 80 n 0.07 40	j 0.00 80 n 0.07 40	n 0.07 40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.16 46	j 0.03 80 n 0.16 46	j 0.03 80 n 0.14 46	j 0.03 80 n 0.14 46	j 0.03 80 n 0.24 46	n 0.24 46	j		
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.15 40	j 0.03 80 n 0.15 40	j 0.03 80 n 0.15 40	j 0.03 80 n 0.15 40	j 0.03 80 n 0.24 40	n 0.24 40	j		
4	3	goederen	goederen	a 0.70 79 n 0.00 40	j 1.01 79 n 0.00 40	j 1.01 79 n 0.00 40	j 1.01 79 n 0.00 40	j 1.01 79 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
4	3	goederen	goederen	a 0.45 80 n 0.00 40	j 0.87 80 n 0.00 40	j 0.87 80 n 0.00 40	j 0.87 80 n 0.00 40	j 0.87 80 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 79 n 0.00 40	j 0.04 79 n 0.00 40	j 0.04 79 n 0.00 40	j 0.04 79 n 0.00 40	j 0.04 79 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	j 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 55	j 0.00 80 n 0.04 55	j 0.00 80 n 0.04 55	j 0.00 80 n 0.04 55	j 0.00 80 n 0.04 55	n 0.04 55	j		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	j 0.00 80 n 0.04 40	n 0.04 40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.32 55	j 0.04 80 n 1.32 55	j 0.04 80 n 1.28 55	j 0.04 80 n 1.28 55	j 0.04 80 n 1.32 55	n 1.32 55	j		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.32 40	j 0.04 80 n 0.08 40	j 0.04 80 n 0.08 40	j 0.04 80 n 0.08 40	j 0.04 80 n 0.08 40	n 0.08 40	j		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.72 55	j 0.00 80 n 0.72 55	j 0.00 80 n 0.72 55	j 0.00 80 n 0.72 55	j 0.00 80 n 0.72 55	n 0.72 55	j		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.66 40	j 0.01 80 n 0.18 40	j 0.01 80 n 0.18 40	j 0.01 80 n 0.18 40	j 0.01 80 n 0.18 40	n 0.18 40	j		
39348	38.4	31 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball,bed	1=voegloos spoor van wissel	64490000	64521200	16094	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3
Dag												
Avond												
Nacht												
16094												
vc rs materieel treintype												
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.00 46	j 0.02 80 n 0.06 46	j 0.06 46	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.02 40	j 0.04 80 n 0.06 40	j 0.06 40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	j 0.00 80 n 0.05 46	n 0.05 46	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	j 0.00 80 n 0.05 40	n 0.05 40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.21 55	j 0.19 80 n 1.19 55	j 0.19 80 n 1.19 55	j 0.19 80 n 1.19 55	j 0.19 80 n 1.20 55	n 1.14 55	j		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.03 46	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	j 0.00 80 n 0.03 40	n 0.03 40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.07 55	j 0.00 80 n 0.07 55							

nr	z.gem	lepte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie				
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
39351	38.4	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64551000	64572000	16094	0.00-gemiddeld	0.0			-0.3				
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht	Onder	Voor	Rdoor	Onder	Voor	Rdoor			
1	3	mat'	64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j
1	3	mat'	64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
1	3	icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j
1	4	icm-4		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.56	55	j	0.04	80	n	0.08	80	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	0.04	80	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.84	55	j	0.00	80	n	0.90	55	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n
39352	38.4	5	(1)	1=beton mono/cublok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64572000	64576998	16094	0.00-gemiddeld	0.0			-0.3				
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht	Onder	Voor	Rdoor	Onder	Voor	Rdoor	Onder	Voor	Rdoor
1	3	mat'	64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.04	58	j
1	3	mat'	64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.06	58	j
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	80	n	1.41	58	j	0.23	80	n	1.25	58	j
2	1	ic-r		reizigers	o	0.03	80	n	1.37	40	n	0.85	80	n	1.29	40	j
2	1	icm-3		reizigers	a	0.05	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.07	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.19	58	j	0.04	80	n	0.17	58	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.01	80	n	0.18	40	n	0.11	80	n	0.17	40	n
4	3	goederen		goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	1.18	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.15	80	n	0.00	40	j	1.01	80	n	0.20	40	j
5	4	de-loc-€400		goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.20	40	j
5	4	de-loc-€400		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	0.08	80	n	1.52	40	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.30	58	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.30	40	n
39352	38.4	5	(1)	1=beton mono/cublok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64572000	64576998	16094	0.00-gemiddeld	0.0			-0.3				
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht	Onder	Voor	Rdoor	Onder	Voor	Rdoor	Onder	Voor	Rdoor
1	3	mat'	64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.00	58	j
1	3	mat'	64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j
2	1	ic-r		reizigers	o	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	j
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	j
4	3	goederen		goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.50	40	j
5	4	de-loc-€400		goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.50	40	j
5	4	de-loc-€400		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.50	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.14	58	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	j
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.78	58	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	0.96	40	j
39352	38.4	14	(1)	1=voegloos spoor van wissel	64631500	64645000	0.00-gemiddeld	0.0					-0.3				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	Wisselen railruwhed	spectrum	toeslagen	correctie		
					Dag	Avond			brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond
2-hout/zigzagbeton+ball.bed													
							16124						
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00 80 n 0.00 64	j 0.06 80 n 0.04 64	j 0.16 80 n 0.16 64	j 0.16 80 n 0.08 64	j 0.16 80 n 0.08 64	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02 80 n 0.04 48	n 0.08 80 n 0.00 48	n 0.15 80 n 0.08 48	n 0.15 80 n 0.08 48	n 0.15 80 n 0.08 48	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01 80 n 0.12 64	j 0.08 80 n 0.13 64	j 0.20 80 n 0.02 64	j 0.20 80 n 0.02 64	j 0.20 80 n 0.02 64	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00 80 n 0.13 48	n 0.00 80 n 0.12 48	n 0.10 80 n 0.05 48	n 0.10 80 n 0.05 48	n 0.10 80 n 0.05 48	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07 80 n 2.83 64	j 0.45 80 n 2.50 64	j 0.78 80 n 0.32 64	j 0.78 80 n 0.32 64	j 0.78 80 n 0.32 64	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06 80 n 2.73 48	n 0.17 80 n 2.58 48	n 0.31 80 n 0.48 48	n 0.31 80 n 0.48 48	n 0.31 80 n 0.48 48	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00 80 n 0.09 64	j 0.00 80 n 0.06 64	j 0.00 80 n 0.03 64	j 0.00 80 n 0.03 64	j 0.00 80 n 0.03 64	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00 80 n 0.09 48	n 0.00 80 n 0.06 48	n 0.00 80 n 0.03 48	n 0.00 80 n 0.03 48	n 0.00 80 n 0.03 48	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01 80 n 0.37 64	j 0.08 80 n 0.34 64	j 0.10 80 n 0.04 64	j 0.10 80 n 0.04 64	j 0.10 80 n 0.04 64	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01 80 n 0.36 48	n 0.21 80 n 0.34 48	n 0.03 80 n 0.07 48	n 0.03 80 n 0.07 48	n 0.03 80 n 0.07 48	j			
4	3	goederen	goederen	a	1.64 79 n 0.00 40	j 2.36 79 n 0.00 40	j 1.77 79 n 0.00 40	j 1.77 79 n 0.00 40	j 1.77 79 n 0.00 40	j			
4	3	goederen	goederen	o	1.06 80 n 0.00 40	j 2.02 80 n 0.00 40	j 1.23 80 n 0.00 40	j 1.23 80 n 0.00 40	j 1.23 80 n 0.00 40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07 79 n 0.00 40	j 0.10 79 n 0.00 40	j 0.08 79 n 0.00 40	j 0.08 79 n 0.00 40	j 0.08 79 n 0.00 40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04 80 n 0.00 40	j 0.08 80 n 0.00 40	j 0.14 80 n 0.00 40	j 0.14 80 n 0.00 40	j 0.14 80 n 0.00 40	j			
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00 80 n 0.00 64	j 0.04 80 n 0.00 64	j 0.00 80 n 0.00 64	j 0.00 80 n 0.00 64	j 0.00 80 n 0.00 64	j			
8	4	ic-r-sz	reizigers	o	0.00 80 n 0.00 48	n 0.00 80 n 0.00 48	n 0.00 80 n 0.00 48	n 0.00 80 n 0.00 48	n 0.00 80 n 0.00 48	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00 80 n 0.00 64	j 0.00 80 n 0.00 64	j 0.00 80 n 0.00 64	j 0.00 80 n 0.00 64	j 0.00 80 n 0.00 64	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00 80 n 0.00 48	n 0.00 80 n 0.00 48	n 0.00 80 n 0.00 48	n 0.00 80 n 0.00 48	n 0.00 80 n 0.00 48	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00 80 n 3.08 64	j 0.08 80 n 3.00 64	j 0.12 80 n 0.76 64	j 0.12 80 n 0.76 64	j 0.12 80 n 0.76 64	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00 80 n 3.08 48	n 0.16 80 n 3.08 48	n 0.34 80 n 0.76 48	n 0.34 80 n 0.76 48	n 0.34 80 n 0.76 48	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00 80 n 1.62 64	j 0.00 80 n 1.74 64	j 0.00 80 n 0.80 64	j 0.00 80 n 0.80 64	j 0.00 80 n 0.80 64	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00 80 n 1.56 48	n 0.42 80 n 1.80 48	n 0.12 80 n 0.36 48	n 0.12 80 n 0.36 48	n 0.12 80 n 0.36 48	j			
45996	38.4	15	(1)	3=net doorgelast/railond/wissel-ball.	4=net vogelgoot wissel	63638110	63654000	16069	31.8.0=gemiddeld	0.0	-0.3		
					Dag	Avond			Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00 80 n 0.70 74	n 0.02 80 n 0.44 74	n 0.32 80 n 0.26 74	n 0.32 80 n 0.26 74	n 0.32 80 n 0.26 74	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02 80 n 0.72 45	j 0.02 80 n 0.38 45	j 0.02 80 n 0.26 45	j 0.02 80 n 0.26 45	j 0.02 80 n 0.26 45	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00 80 n 0.05 74	n 0.00 80 n 0.05 74	n 0.00 80 n 0.01 74	n 0.00 80 n 0.01 74	n 0.00 80 n 0.01 74	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00 80 n 0.05 45	j 0.00 80 n 0.04 45	j 0.00 80 n 0.01 45	j 0.00 80 n 0.01 45	j 0.00 80 n 0.01 45	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03 80 n 1.08 74	n 0.17 80 n 0.94 74	n 0.29 80 n 0.09 74	n 0.29 80 n 0.09 74	n 0.29 80 n 0.09 74	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02 80 n 1.04 45	j 0.64 80 n 0.97 45	j 0.35 80 n 0.16 45	j 0.35 80 n 0.16 45	j 0.35 80 n 0.16 45	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00 80 n 0.03 74	n 0.00 80 n 0.03 74	n 0.00 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00 80 n 0.03 45	j 0.00 80 n 0.00 45	j 0.00 80 n 0.00 45	j 0.00 80 n 0.00 45	j 0.00 80 n 0.00 45	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01 80 n 0.14 74	n 0.03 80 n 0.13 74	n 0.03 80 n 0.01 74	n 0.03 80 n 0.01 74	n 0.03 80 n 0.01 74	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00 80 n 0.14 45	j 0.08 80 n 0.13 45	j 0.11 80 n 0.02 45	j 0.11 80 n 0.02 45	j 0.11 80 n 0.02 45	j			
3	3	goederen	goederen	a	0.61 80 n 0.00 40	j 0.89 80 n 0.00 40	j 0.69 80 n 0.00 40	j 0.69 80 n 0.00 40	j 0.69 80 n 0.00 40	j			
3	3	goederen	goederen	o	0.39 80 n 0.00 40	j 0.86 80 n 0.00 40	j 1.17 80 n 0.00 40	j 1.17 80 n 0.00 40	j 1.17 80 n 0.00 40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03 80 n 0.00 40	j 0.04 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.05 80 n 0.00 40	j 0.05 80 n 0.00 40	j 0.05 80 n 0.00 40	j			
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00 80 n 0.00 74	n 0.02 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	j			
8	4	ic-r-sz	reizigers	o	0.00 80 n 0.00 45	j 0.00 80 n 0.00 45	j 0.01 80 n 0.00 45	j 0.01 80 n 0.00 45	j 0.01 80 n 0.00 45	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00 80 n 0.04 74	n 0.00 80 n 0.04 74	n 0.00 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00 80 n 0.04 45	j 0.00 80 n 0.04 45	j 0.00 80 n 0.00 45	j 0.00 80 n 0.00 45	j 0.00 80 n 0.00 45	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00 80 n 1.16 74	n 0.04 80 n 1.12 74	n 0.24 80 n 0.28 74	n 0.24 80 n 0.28 74	n 0.24 80 n 0.28 74	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00 80 n 1.16 45	j 0.08 80 n 1.16 45	j 0.04 80 n 0.28 45	j 0.04 80 n 0.28 45	j 0.04 80 n 0.28 45	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00 80 n 0.60 74	n 0.00 80 n 0.72 74	n 0.00 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	n 0.00 80 n 0.00 74	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00 80 n 0.60 45	j 0.18 80 n 0.66 45	j 0.06 80 n 0.12 45	j 0.06 80 n 0.12 45	j 0.06 80 n 0.12 45	j			
48975	38.5	5	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=vogelgoot spoor wissel	63433000	63438000	16019	0.0=gemiddeld	0.0	-0.3		
					Dag	Avond			Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop		Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00 80 n 1.88 80	n 0.06 80 n 1.16 80	n 0.76 80 n 0.70 80	n 0.76 80 n 0.70 80	n 0.76 80 n 0.70 80	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02 80 n 1.90 66	j 0.08 80 n 1.02 66	j 0.68 80 n 0.66 80	j 0.68 80 n 0.66 80	j 0.68 80 n 0.66 80	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00 80 n 0.12 80	n 0.00 80 n 0.13 80	n 0.30 80 n 0.22 80	n 0.30 80 n 0.22 80	n 0.30 80 n 0.22 80	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00 80 n 0.13 66	j 0.00 80 n 0.10 66	j 0.20 80 n 0.03 66	j 0.20 80 n 0.03 66	j 0.20 80 n 0.03 66	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07 80 n 2.87 80	n 0.45 80 n 2.50 80	n 0.78 80 n 0.25 80	n 0.78 80 n 0.25 80	n 0.78 80 n 0.25 80	j			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	ralluwhed	spectrum			toeslagen		correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
2	1	ic-r	reizigers	s	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80	n	0.42	66	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.07	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	80	n	0.06	66	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.03	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.02	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.02	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.02	80	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.01	66	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.02	66	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80	n	0.83	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.58	86	n	0.04	80	n	0.76	66	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80	n	0.54	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80	n	0.38	66	j
48976	38.5	39 (1)	2=hout/zigzagbebon+ball.bed	1=veelglos spoor of wissel		63438000		63477000	16019		0.00=gemiddeld		0.0								-0.3	
					Dag						Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.15	80	n	0.06	80	n	0.72	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.90	61	j	1.08	80	n	1.02	61	j	0.36	80	n	0.68	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	2.77	61	j	1.70	80	n	2.60	61	j	0.13	80	n	0.42	61	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.09	61	j	2.00	80	n	0.00	20	n	0.05	80	n	0.03	61	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.06	80	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	61	j	2.21	80	n	0.34	61	j	0.03	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.01	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.02	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.02	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.02	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.06	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.74	80	n	0.00	80	n	0.02	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.20	80	n	0.12	80	n	0.80	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	61	j	0.16	80	n	3.18	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.26	80	n	0.00	80	n	0.54	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	61	j	0.42	80	n	1.80	61	j	0.19	80	n	0.36	61	j
48977	38.5	81 (1)	2=hout/zigzagbebon+ball.bed	1=veelglos spoor of wissel		63477000		63556800	16019		0.00=gemiddeld		0.0								-0.3	
					Dag						Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.01	80	n	1.88	80	n	0.05	80	n	1.15	80	n	0.05	80	n	0.70	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.90	57	j	0.08	80	n	1.02	57	j	0.06	80	n	0.68	57	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.13	57	j	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.03	57	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.78	80	n	0.25	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	2.77	57	j	1.70	80	n	2.50	57	j	0.13	80	n	0.42	57	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.01	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80	n	0.03	80	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	57	j	0.08	80	n	0.34	57	j	0.03	80	n	0.06	57	j
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.84	80	n	0.04	40	j
4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.03	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	1.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.03	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.05	40	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie		
									brug	raildemp	algemeen	prognose	platond		
8	4	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	80	n 0.04	80	n 0.00	80	n 0.00	80	
8	4	4	ic-r-sr	reizigers	v 0.00	80	n 0.00	57	j 1.00	80	n 0.00	57	j 0.01	80	
8	4	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.08	80	n 0.00	80	n 0.04	80	n 0.00	80	
8	4	4	icm-4	reizigers	v 0.00	80	n 0.08	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.00	80	
8	4	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 3.12	80	n 0.08	80	n 3.00	80	n 0.12	80	
8	4	4	irm-4	reizigers	v 0.00	80	n 3.12	57	j 0.16	80	n 3.08	57	j 0.04	80	
8	4	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.68	80	n 0.00	80	n 1.86	80	n 0.50	80	
8	4	4	virm-6	reizigers	v 0.00	80	n 1.56	57	j 0.42	80	n 1.80	57	j 0.12	80	
48978	38.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63556800	63565000	16019	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht		-0.3		
vc	rs	materieel	treintype		Dag		Avond								
1	3	mat'64-v	reizigers	r Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Ostop Istop Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 1.88	80	n 0.06	80	n 1.16	80	n 0.06	80	n 0.70	80
2	1	ddm-1	reizigers	v 0.02	80	n 1.90	57	j 0.08	80	n 1.02	57	j 0.00	80	n 0.68	57
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.12	80	n 0.00	80	n 0.13	80	n 0.00	80	n 0.22	80
2	1	ic-r	reizigers	v 0.01	80	n 0.13	57	j 0.00	80	n 0.10	57	j 0.00	80	n 0.13	57
2	1	ic-r	reizigers	a 0.07	80	n 2.87	80	n 0.45	80	n 2.50	80	n 0.08	80	n 0.25	80
2	1	icm-3	reizigers	v 0.06	80	n 2.77	57	j 1.70	80	n 2.60	57	j 0.13	80	n 0.42	57
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.09	80	n 0.00	80	n 0.06	80	n 0.00	80	n 0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	v 0.01	80	n 0.09	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.36	80	n 0.08	80	n 0.34	80	n 0.00	80	n 0.63	80
4	3	goederen	goederen	a 1.62	80	n 0.00	40	j 2.37	80	n 0.00	40	j 1.84	80	n 0.00	40
4	3	goederen	goederen	v 1.65	80	n 0.00	40	j 2.30	80	n 0.00	40	j 1.82	80	n 0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n 0.00	40	j 0.10	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	v 0.04	80	n 0.00	40	j 0.09	80	n 0.00	40	j 0.13	80	n 0.00	40
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.03	80	n 0.00	80	n 0.04	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	v 0.03	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.01	80	n 0.01	57
8	4	icm-4	reizigers	a 0.05	80	n 0.08	80	n 0.00	80	n 0.04	80	n 0.00	80	n 0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	v 0.05	80	n 0.08	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57
8	4	irm-4	reizigers	a 0.03	80	n 0.08	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.12	80	n 0.80	80
8	4	irm-4	reizigers	v 0.03	80	n 3.12	80	n 0.08	80	n 3.00	80	n 0.12	80	n 0.76	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.05	80	n 3.12	57	j 0.16	80	n 3.08	57	j 0.04	80	n 0.54	80
8	4	virm-6	reizigers	v 0.05	80	n 1.68	80	n 0.00	80	n 1.86	80	n 0.00	80	n 0.54	80
48979	38.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63565000	63573000	16019	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht		-0.3		
vc	rs	materieel	treintype		Dag		Avond								
1	3	mat'64-v	reizigers	r Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Ostop Istop Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	v 0.01	80	n 1.40	80	n 0.04	80	n 0.86	80	n 0.04	80	n 0.52	80
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 1.42	57	j 0.06	80	n 0.78	57	j 0.04	80	n 0.52	57
2	1	ddm-1	reizigers	v 0.00	80	n 0.09	80	n 0.00	80	n 0.10	80	n 0.00	80	n 0.01	80
2	1	ic-r	reizigers	a 0.00	80	n 0.10	57	j 0.00	80	n 0.07	57	j 0.00	80	n 0.02	57
2	1	ic-r	reizigers	v 0.04	80	n 2.15	80	n 0.34	80	n 1.88	80	n 0.59	80	n 0.19	80
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	80	n 0.00	80	n 0.03	80	n 0.00	80	n 0.00	80
2	1	icm-3	reizigers	v 0.00	80	n 0.09	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.28	80	n 0.06	80	n 0.25	80	n 0.07	80	n 0.03	80
3	4	e-loc	reizigers	v 0.01	80	n 0.27	57	j 0.16	80	n 0.26	57	j 0.02	80	n 0.05	57
4	3	goederen	goederen	a 1.21	80	n 0.00	40	j 1.78	80	n 0.00	40	j 1.38	80	n 0.00	40
4	3	goederen	goederen	v 0.79	80	n 0.00	40	j 1.72	80	n 0.00	40	j 2.34	80	n 0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.05	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	v 0.03	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j 0.10	80	n 0.00	40
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	80	n 0.03	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	v 0.00	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.01	80	n 0.01	57
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	80	n 0.00	80	n 0.04	80	n 0.00	80	n 0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	v 0.00	80	n 0.08	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 2.32	80	n 0.04	80	n 2.24	80	n 0.08	80	n 0.60	80
8	4	irm-4	reizigers	v 0.00	80	n 2.32	57	j 0.12	80	n 2.32	57	j 0.04	80	n 0.56	57
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.26	80	n 0.00	80	n 1.38	80	n 0.00	80	n 0.36	80
8	4	virm-6	reizigers	v 0.00	80	n 1.20	57	j 0.30	80	n 1.38	57	j 0.06	80	n 0.30	57
48980	38.5	4	(1)	1=voegloos spoor of wissel	63573000	63577000	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht				-0.3		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum		toeslagen		correctie			
										brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed						Dag	Avond	Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	n Qstop Istop Rstop	n Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop					
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 1.40	j 74	n 0.04 80	n 0.85	j 74	n 0.34 80	n 0.52	j 74			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 1.42	j 57	j 0.06 80	n 0.78	j 57	j 0.24 80	n 0.52	j 57	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.07 80	n 0.09	j 74	n 0.00 80	n 0.10	j 74	n 0.00 80	n 0.01	j 74			
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80	n 0.10	j 57	j 0.00 80	n 0.07	j 57	n 0.00 80	n 0.02	j 57	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.06 80	n 2.15	j 74	n 1.34 80	n 1.88	j 74	n 0.59 80	n 0.19	j 74			
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.04 80	n 2.07	j 57	j 1.27 80	n 1.95	j 57	n 1.10 80	n 0.32	j 57	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.07 80	n 0.06	j 74	n 0.00 80	n 0.03	j 74	n 0.00 80	n 0.00	j 74			
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80	n 0.09	j 57	j 0.00 80	n 0.00	j 57	n 0.00 80	n 0.00	j 57	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.28	j 74	n 0.00 80	n 0.25	j 74	n 0.07 80	n 0.03	j 74			
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.27	j 57	j 0.16 80	n 0.25	j 57	n 0.02 80	n 0.05	j 57	j		
		4	3	goederen	goederen	a 1.21	80	n 0.00	j 40	j 1.78	80	n 0.00	j 40	n 0.00	j 40	j	
		4	3	goederen	goederen	a 0.79	80	n 0.00	j 40	j 1.72	80	n 0.00	j 40	2.34	80	0.00	j 40
		5	4	de-loc-6400	goederen	a 0.05 80	n 0.00	j 40	j 0.08	80	n 0.00	j 40	0.08	80	n 0.00	j 40	j
		5	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 80	n 0.00	j 40	j 0.07	80	n 0.00	j 40	0.10	80	n 0.00	j 40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 74	n 0.03 80	n 0.00	j 74	n 0.05 80	n 0.00	j 74	n 0.00	j 74	n 0.00
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 57	j 0.00 80	n 0.00	j 57	n 0.01 80	n 0.01	j 57	n 0.01	j 57	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04	j 74	n 0.00 80	n 0.14	j 74	n 0.00	n 0.00	j 74	n 0.00	j 74	n 0.00
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.08	j 57	j 0.00 80	n 0.00	j 57	n 0.00	80	n 0.00	57	j 57	j
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 2.32	j 0.04 80	n 0.24	j 74	n 0.08 80	n 0.60	j 74	n 0.60	j 74	n 0.60
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 2.32	j 0.12 80	n 0.23	j 74	n 0.04 80	n 0.56	j 74	n 0.56	j 74	n 0.56
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.76	j 74	n 0.00 80	n 1.38	j 74	n 0.00	80	n 0.00	38	j 74	j 38
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.20	j 57	j 0.30 80	n 1.38	j 57	n 0.06 80	n 0.30	j 57	n 0.30	j 57	j 38
48981	38.4	8	(1)	1=beton mono/duoblok-ball.bed	1=veegloos spoor van wissel		63577000	63585000	16019	0.00	=gemiddeld	0.0			-0.3		
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	n Qstop Istop Rstop	n Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop					
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 1.40	j 74	n 0.04 80	n 0.85	j 74	n 0.34 80	n 0.52	j 74	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 1.42	j 57	j 0.06 80	n 0.78	j 57	j 0.24 80	n 0.52	j 57	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80	n 0.09	j 74	n 0.00 80	n 0.10	j 74	n 0.00 80	n 0.01	j 74			
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80	n 0.10	j 57	j 0.00 80	n 0.07	j 57	n 0.00 80	n 0.02	j 57	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.06 80	n 2.15	j 74	n 1.34 80	n 1.88	j 74	n 0.59 80	n 0.19	j 74			
		2	1	ic-r	reizigers	a 0.04 80	n 2.07	j 57	j 1.27 80	n 1.95	j 57	j 0.10 80	n 0.32	j 57	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80	n 0.06	j 74	n 0.00 80	n 0.03	j 74	n 0.00 80	n 0.00	j 74			
		2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80	n 0.09	j 57	j 0.00 80	n 0.00	j 57	n 0.00 80	n 0.00	j 57	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.28	j 74	n 0.00 80	n 0.25	j 74	n 0.07 80	n 0.03	j 74			
		3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.27	j 57	j 0.16 80	n 0.26	j 57	n 0.02 80	n 0.05	j 57	j		
		4	3	goederen	goederen	a 1.21	80	n 0.00	j 40	j 1.78	80	n 0.00	j 40	1.38	80	n 0.00	j 40
		4	3	goederen	goederen	a 0.79	80	n 0.00	j 40	j 1.72	80	n 0.00	j 40	2.34	80	n 0.00	j 40
		5	4	de-loc-6400	goederen	a 0.05 80	n 0.00	j 40	j 0.08	80	n 0.00	j 40	0.06	80	n 0.00	j 40	j
		5	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 80	n 0.00	j 40	j 0.07	80	n 0.00	j 40	0.10	80	n 0.00	j 40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 74	n 0.03 80	n 0.00	j 74	n 0.00 80	n 0.00	j 74	n 0.00	j 74	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 57	j 0.00 80	n 0.00	j 57	n 0.01 80	n 0.01	j 57			
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04	j 74	n 0.00 80	n 0.04	j 74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.08	j 57	j 0.00 80	n 0.00	j 57	n 0.00 80	n 0.00	j 57	n 0.00		
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 2.32	j 0.04 80	n 0.24	j 74	n 0.08 80	n 0.60	j 74	n 0.60	j 74	
		8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.00	j 2.32	j 0.12 80	n 0.23	j 74	n 0.04 80	n 0.56	j 74	n 0.56	j 74	
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.26	j 74	n 0.00 80	n 1.38	j 74	n 0.00 80	n 0.00	j 74	n 0.00	j 74	
		8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.20	j 57	j 0.30 80	n 1.38	j 57	n 0.06 80	n 0.30	j 57	n 0.30	j 57	
48982	38.4	0	(1)	O=geen invoer	O=geen invoer		63585000	63585001	16019	0.00	=gemiddeld	0.0			0.0		
49019	38.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veegloos spoor van wissel		63419000	63433000	16018	0.00	=gemiddeld	0.0			-0.3		
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	n Qstop Istop Rstop	n Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop					
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 1.88	80	n 0.06 80	n 1.16	80	n 0.05 80	n 0.70	80			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 1.90	66	j 0.08 80	n 1.02	66	j 0.05 80	n 0.58	66	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a 0.07 80	n 0.12	80	n 0.00 80	n 0.13	80	n 0.00 80	n 0.22	80			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
									brug	raldemp	algemeen	brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	n	0.45	80	n	2.50	80	n	0.25	80
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	66	j	0.13	80
2	1	icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.42	66
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	66
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	n	0.08	80	n	0.34	80	n	0.10	80
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.03	66
4	3	goederen	goederen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	0.00	40	j	1.54	80
4	3	goederen	goederen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	0.00	40	j	3.12	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	40
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	66
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	66
8	4	irm-i	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	80	n	0.08	80	n	3.00	80	n	0.12	80
8	4	irm-i	reizigers	a	0.00	80	n	3.12	66	j	0.16	80	n	3.08	66	j	0.14	80
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	1.86	80	n	0.00	80
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	66	j	0.42	80	n	1.80	66	j	0.12	80
49411	38.6	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veogloos spoor van wissel	63203000	63216500	15995	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht						-0.3	
					Dag						Avond							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	80	n	5.68	75	j	0.32	80	n	3.08	75	j	0.18	80
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j	0.00	75
2	1	ic-r	reizigers	a	0.17	80	n	8.30	75	j	5.09	80	n	7.78	75	j	0.40	80
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	75
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	80	n	1.09	75	j	0.64	80	n	1.02	75	j	0.08	80
4	3	goederen	goederen	a	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j	9.34	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.40	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	75	j	0.01	80	n	0.00	75	j	0.04	80
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	75
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.36	75	j	0.52	80	n	9.24	75	j	0.16	80
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	80	n	4.74	75	j	1.26	80	n	5.46	75	j	0.24	80
49540	38.5	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veogloos spoor van wissel	64284500	64308000	16127	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht						-0.3	
					Dag						Avond							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.12	80
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.01	80
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.26	80
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80
3	4	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.14	79
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.16	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.14	80
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.14	80
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.16	80
51120	38.5	56	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veogloos spoor van wissel	64308000	64364000	16128	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht						-0.3	

WILSON 5.55 (100% of sample)

01.05.2018 13:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
51121	38.5	46	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000 16128	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3	
					Dag		Avond	Nacht							
					Vc rs materieel	treintype	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	40	j 0.02	80	n 0.50	40	j 0.02	80	n 0.30	40
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n 0.82	40	j 0.04	80	n 0.44	40	j 0.02	80	n 0.30	40
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.06	40	j 0.00	80	n 0.01	40
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.01	40
2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n 1.23	40	j 0.19	80	n 1.07	40	j 0.34	80	n 0.11	40
2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n 1.19	40	j 0.73	80	n 1.11	40	j 0.56	80	n 0.18	40
2	1 icm 3	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40
2	1 icm 3	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40
3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.16	40	j 0.03	80	n 0.14	40	j 0.04	80	n 0.02	40
3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.16	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.01	80	n 0.03	40
4	3 goederen	goederen	a	0.69	79	n 0.00	40	j 1.02	79	n 0.00	40	j 0.79	79	n 0.00	40
4	3 goederen	goederen	a	0.45	80	n 0.00	40	j 0.98	80	n 0.00	40	j 1.34	80	n 0.00	40
6	4 de-loc-f400	goederen	a	0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.50	40	j 0.04	79	n 0.00	40
6	4 de-loc-f400	goederen	a	0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40
8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.30	40	j 0.00	80	n 0.00	40
8	4 icm 3	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.30	40	j 0.01	80	n 0.00	40
8	4 icm 4	reizigers	a	0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40
8	4 icm 4	reizigers	a	0.00	80	n 1.32	40	j 0.04	80	n 1.28	40	j 0.04	80	n 0.36	40
8	4 icm 4	reizigers	a	0.00	80	n 1.32	40	j 0.08	80	n 1.32	40	j 0.04	80	n 0.32	40
8	4 virm 6	reizigers	a	0.00	80	n 0.72	40	j 0.00	80	n 0.78	40	j 0.00	80	n 0.24	40
8	4 virm 6	reizigers	a	0.00	80	n 0.66	40	j 0.18	80	n 0.78	40	j 0.06	80	n 0.18	40

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
51122	38.5	67	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000 16128	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3	
					Dag		Avond	Nacht							
					Vc rs materieel	treintype	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.02	46	j 0.02	80	n 0.06	46
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.02	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.24	46
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.01	46
2	1 icm 1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.01	46
2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n 1.21	46	j 0.19	80	n 1.07	46	j 0.34	80	n 0.14	46
2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n 1.17	40	j 0.73	80	n 1.11	40	j 0.66	80	n 0.21	46
2	1 icm 3	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.03	46	j 0.00	80	n 0.00	46
3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.15	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.01	80	n 0.03	46
3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.15	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.01	80	n 0.03	46
4	3 goederen	goederen	a	0.70	79	n 0.00	40	j 1.01	79	n 0.00	40	j 0.76	79	n 0.00	46
4	3 goederen	goederen	a	0.45	80	n 0.00	40	j 0.87	80	n 0.00	40	j 1.39	80	n 0.00	46
6	4 de-loc-f400	goederen	a	0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	46
6	4 de-loc-f400	goederen	a	0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	46
8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46
8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46
8	4 icm 4	reizigers	a	0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	46
8	4 icm 4	reizigers	a	0.00	80	n 1.32	46	j 0.04	80	n 1.28	46	j 0.04	80	n 0.32	46
8	4 icm 4	reizigers	a	0.00	80	n 1.32	40	j 0.08	80	n 1.32	40	j 0.04	80	n 0.32	46
8	4 virm 6	reizigers	a	0.00	80	n 0.72	40	j 0.00	80	n 0.78	46	j 0.00	80	n 0.24	46
8	4 virm 6	reizigers	a	0.00	80	n 0.66	40	j 0.18	80	n 0.78	40	j 0.06	80	n 0.18	40

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
51123	38.5	13	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64477000	64490000 16128	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3	
					Dag		Avond	Nacht							
					Vc rs materieel	treintype	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Vdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.02	45	j 0.02	80	n 0.06	45
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.02	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.24	45
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	46	j 0.00	80	n 0.06	46	j 0.00	80	n 0.01	46
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.01	46
2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n 1.21	46	j 0.19	80	n 1.07	46	j 0.34	80	n 0.14	46
2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n 1.17	40	j 0.73	80	n 1.11	40	j 0.66	80	n 0.21	46
2	1 icm 3	reizigers	a	0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	46
3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.15	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.01	80	n 0.03	46
3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.15	40	j 0.09	80	n 0.15	40	j 0.01	80	n 0.03	46
4	3 goederen	goederen	a	0.70	79	n 0.00	40	j 1.01	79	n 0.00	40	j 0.76	79	n 0.00	46
4	3 goederen	goederen	a	0.45	80	n 0.00	40	j 0.87	80	n 0.00	40	j 1.39	80	n 0.00	46
6	4 de-loc-f400	goederen	a	0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	46
6	4 de-loc-f400	goederen	a	0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	46
8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46
8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46
8	4 icm 4	reizigers	a</td												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						spectrum				toeslagen			correctie
							km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond		
51125	38.5	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel		64530000	64551000	16128	0.0=gemiddeld		0.0			0.00	55	1	
					Dag		Avond					Nacht						-0.3
		vc rs materieel	treintype		r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop				Qstop Istop Rstop						
		1 mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	55	j 0.00	80	n 0.00	55	j 0.00	80	n 0.00	55	1		
		1 mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40			
		2 ddml-1	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	55	j 0.04	80	n 1.28	55	j 0.04	80	n 0.32	55	j		
		2 ddml-1	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 0.32	40	j		
		2 ddml-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	55	j 0.00	80	n 0.78	55	j 0.00	80	n 0.24	55	j		
		2 ddml-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.06	80	n 0.18	40	j		
		3 zuederen	goederen	a 0.82	79	n 0.00	40	j 1.18	79	n 0.00	40	j 0.88	79	n 0.00	40	j		
		3 zuederen	goederen	a 0.53	80	n 0.00	40	j 1.01	80	n 0.00	40	j 1.52	80	n 0.00	40	j		
		4 de-loc-€400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.05	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j		
		4 de-loc-€400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j		
		4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.00	55	j 0.00	80	n 0.00	55	j		
		4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j		
		4 icm-3	reizigers	a 0.01	80	n 0.19	55	j 0.04	80	n 0.17	55	j 0.05	80	n 0.02	55	j		
		4 icm-3	reizigers	a 0.01	80	n 0.18	40	n 0.11	80	n 0.17	40	j 0.01	80	n 0.03	40	j		
		4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.19	55	j 0.04	80	n 0.17	55	j 0.05	80	n 0.02	55	j		
		4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.18	40	n 0.11	80	n 0.17	40	j 0.01	80	n 0.03	40	j		
		4 poederen	goederen	a 0.82	79	n 0.00	40	j 1.18	79	n 0.00	40	j 0.88	79	n 0.00	40	j		
		4 poederen	goederen	a 0.53	80	n 0.00	40	j 1.01	80	n 0.00	40	j 1.52	80	n 0.00	40	j		
		4 de-loc-€400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.05	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j		
		4 de-loc-€400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j		
		4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.00	55	j 0.00	80	n 0.00	55	j		
		4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j		
		4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	55	j 0.00	80	n 0.04	55	j 0.00	80	n 0.00	55	j		
		4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j		
		4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.15	55	j 0.08	80	n 0.12	40	j 0.04	80	n 0.40	40	j		
		4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.84	55	j 0.00	80	n 0.90	55	j 0.00	80	n 0.30	55	j		
		4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.78	40	n 0.24	80	n 0.30	40	j 0.06	80	n 0.18	40	j		
51126	38.5	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel		64551000	64572000	16128	0.0=gemiddeld		0.0						-0.3
					Dag		Avond					Nacht						
		vc rs materieel	treintype		r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop				Qstop Istop Rstop						
		1 mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.00	55	j 0.04	80	n 0.00	55	j		
		1 mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.02	40	j		
		2 ddml-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	58	j 0.00	80	n 0.07	58	j 0.00	80	n 0.01	58	j		
		2 ddml-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	40	j 0.00	80	n 0.06	40	j 0.00	80	n 0.01	40	j		
		2 ic-r	reizigers	a 0.04	80	n 1.41	58	j 0.23	80	n 1.25	58	j 0.39	80	n 0.16	58	j		
		2 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.37	40	n 0.85	80	n 1.29	40	j 0.07	80	n 0.24	40	j		
		2 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	55	j 0.00	80	n 0.03	55	j 0.00	80	n 0.00	55	j		
		2 icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.06	40	j 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j		
		3 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.19	58	j 0.04	80	n 0.17	58	j 0.05	80	n 0.02	58	j		
		3 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.18	40	n 0.11	80	n 0.17	40	j 0.01	80	n 0.03	40	j		
		3 poederen	goederen	a 0.82	79	n 0.00	40	j 1.18	79	n 0.00	40	j 0.88	79	n 0.00	40	j		
		3 poederen	goederen	a 0.53	80	n 0.00	40	j 1.01	80	n 0.00	40	j 1.52	80	n 0.00	40	j		
		4 de-loc-€400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.05	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j		
		4 de-loc-€400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j		
		4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	58	j 0.02	80	n 0.00	58	j 0.00	80	n 0.05	58	j		
		4 ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.05	40	j		
		4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	58	j 0.00	80	n 0.04	58	j 0.00	80	n 0.00	58	j		
		4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j		
		4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.15	58	j 0.04	80	n 1.48	58	j 0.08	80	n 0.40	58	j		
		4 icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.56	40	n 0.08	80	n 1.52	40	j 0.04	80	n 0.40	40	j		
		4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.84	58	j 0.00	80	n 0.90	58	j 0.00	80	n 0.30	58	j		
		4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.78	40	n 0.24	80	n 0.30	40	j 0.06	80	n 0.18	40	j		
51127	38.5	18	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor van wissel		64572000	64590000	16128	0.0=gemiddeld		0.0						-0.3
					Dag		Avond					Nacht						

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum												toeslagen		correctie	
						km1	km2 kenmerk			Wisselen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.04	80	n	0.02	58	j	0.04	80	n	0.10	40
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.34	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	58	j	0.00	80	n	0.08	58	j	0.00	80	n	0.01	58
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	40
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	58	j	0.27	80	n	1.50	58	j	0.47	80	n	0.19	58
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.64	40	j	1.02	80	n	1.55	40	j	0.08	80	n	0.29	40
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	j	0.00	80	n	0.00	58
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.20	58	j	0.06	80	n	0.03	58
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	40
3	4	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	1.80	58	j	0.08	80	n	0.48	58
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	n	0.24	80	n	0.44	40
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	1.08	58	j	0.00	80	n	0.36	58
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	n	0.06	80	n	0.24	40
51128	38.5	11	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veelhoog spoor of wissel	645900000	646010000	16128	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	-0.3			
					Dag					Avond											
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.10	64
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.02	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.01	64
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	64	j	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.02	64
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n	0.00	80	n	0.02	64
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	1.70	64	j	0.27	80	n	1.50	64	j	0.47	80	n	0.19	64
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.64	40	j	1.02	80	n	1.55	40	j	0.08	80	n	0.29	40
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	64
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	64	j	0.05	80	n	0.20	64	j	0.06	80	n	0.03	64
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	40	n	0.13	80	n	0.21	40	n	0.02	80	n	0.04	64
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	j	1.35	79	n	0.00	64
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	j	1.94	80	n	0.00	64
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.05	79	n	0.00	64
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	64
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.02	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	64
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.20	80	n	0.00	64
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	64
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	64	j	0.04	80	n	1.80	64	j	0.08	80	n	0.48	64
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	40	n	0.12	80	n	1.84	40	j	0.04	80	n	0.44	40
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	64	j	0.00	80	n	1.08	64	j	0.00	80	n	0.36	64
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	40	n	0.24	80	n	1.08	40	j	0.06	80	n	0.24	40
51129	38.5	7	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veelhoog spoor of wissel	64601000	64608000	16128	0.0=gemiddeld	0.0	Nacht	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	-0.3			
					Dag					Avond											
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	64	j	0.04	80	n	0.12	64
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.01	64
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	j	0.00	80	n	0.02	64
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.02	64
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	0.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80	n	0.24	64
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.05	40	n	1.27	80	n	1.93	40	j	0.10	80	n	0.36	40
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80	n	0.00	64

Winfrey 2006 (a) disability software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lepte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
8	4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.08	48	n 0.00	80	n 0.00	48	n 0.00	48
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 3.08	64	j 0.08	80	n 3.00	64	j 0.12	80
8	4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 3.08	48	n 0.16	80	n 3.08	48	n 0.24	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 1.62	64	j 0.00	80	n 1.74	64	j 0.00	80
8	4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 1.56	48	n 0.42	80	n 1.80	48	n 0.12	80
51132	38.4	30 (1)	=beton monc/dubblok+ball,bed	1=voegloos spoor of wissel	64632400	64662000	16128	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3
				Dag				Avond				Nacht	
vc	rs	materieel	trentype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	64	j 0.06	80	n 0.04	64	j 0.06	80
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n 0.04	48	n 0.08	80	n 0.00	48	n 0.06	80
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.12	64	j 0.00	80	n 0.13	64	j 0.00	80
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.13	48	n 0.00	80	n 0.12	48	n 0.00	80
2	1	ic-r	reizigers	a 0.07	80	n 2.83	64	j 0.45	80	n 2.50	64	j 0.78	80
2	1	ic-r	reizigers	o 0.06	80	n 2.73	48	j 1.70	80	n 2.58	48	n 0.13	80
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.09	64	j 0.00	80	n 0.06	64	j 0.00	80
2	1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n 0.09	48	n 0.00	80	n 0.00	48	n 0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.37	64	j 0.08	80	n 0.34	64	j 0.10	80
3	4	e-loc	reizigers	o 0.01	80	n 0.36	48	n 0.21	80	n 0.34	48	n 0.05	80
4	3	goederen	goederen	a 1.64	79	n 0.00	40	j 2.36	79	n 0.00	40	j 1.77	79
4	3	goederen	goederen	o 1.06	80	n 0.00	40	j 2.02	80	n 0.00	40	j 3.23	80
6	6	de-loc-6400	goederen	a 0.07	79	n 0.00	40	j 0.10	79	n 0.00	40	j 0.08	79
6	6	de-loc-6400	goederen	o 0.04	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j 0.14	80
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	64	j 0.04	80	n 0.00	64	j 0.00	80
8	4	ic-r-sz	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	48	n 0.00	80	n 0.00	48	n 0.01	80
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.08	64	j 0.00	80	n 0.04	64	j 0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.08	48	n 0.00	80	n 0.00	48	n 0.00	80
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.08	64	j 0.08	80	n 0.00	64	j 0.12	80
8	4	irm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.08	48	n 0.00	80	n 0.00	48	n 0.00	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 3.08	48	n 0.16	80	n 3.08	48	n 0.04	80
8	4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 1.62	64	j 0.00	80	n 1.74	64	j 0.00	80
8	4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 1.56	48	n 0.42	80	n 1.80	48	n 0.12	80
51133	38.4	0 (1)	0=geen invoor	0=geen invoor	64662000	64662002	16128	0.0=gemiddeld	0.0				0.0
55702	38.4	4 (1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64269000	64273000	16114	28.0=gemiddeld	0.0				-0.3
				Dag				Avond				Nacht	
vc	rs	materieel	trentype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00	80	n 0.80	40	n 0.02	80	n 0.50	40	n 0.02	80
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.02	80	n 0.82	40	n 0.04	80	n 0.44	40	n 0.02	80
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.23	40	n 0.19	80	n 1.07	40	n 0.34	80
2	1	ic-r	reizigers	o 0.02	80	n 1.19	40	n 0.73	80	n 1.11	40	n 0.06	80
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80
2	1	icm-3	reizigers	o 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.16	40	n 0.03	80	n 0.14	40	n 0.04	80
3	4	e-loc	reizigers	o 0.01	80	n 0.16	40	n 0.09	80	n 0.15	40	n 0.01	80
4	3	goederen	goederen	a 0.63	79	n 0.00	40	j 1.02	79	n 0.00	40	j 0.79	79
4	3	goederen	goederen	o 0.45	80	n 0.00	40	j 0.98	80	n 0.00	40	j 1.34	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	j 0.04	79
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.00	40	n 0.00	80
8	4	ic-r-sz	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	o 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80
8	4	irm-i	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 1.28	40	n 0.04	80
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.04	80
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	40	n 0.00	80	n 0.78	40	n 0.00	80
8	4	virm-6	reizigers	o 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.06	80
55703	38.4	4 (1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	64273000	64277000	16114	28.0=gemiddeld	0.0				-0.3

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie					
				Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond		
55704 38.4	6 (1)	=niet doorgetast/railcond/wissel+ball	3=intern vloeglos wissel	64277000	64283000	16114			28.0=gemiddeld													-0.3			
				Dag																					
				vc rs materieel	treintype	reizigers	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Nacht			
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.02	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	j
				2 1 ddm-1		reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 ddm-1		reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
				2 1 ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.56	80	n	0.18	40	j
				2 1 icm-3		reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
				3 4 e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	j
				4 3 goederen		goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.02	40	j
				4 3 goederen		goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.02	40	j
				5 4 de-loc-6400		goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc-6400		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.50	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sz		reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
				8 4 ic-r-sz		reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
				8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
				8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.36	40	j
				8 4 virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
				8 4 virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie					
				Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond		
57011 38.4	15 (1)	=beton mono/duoblok+ball/bed	1=voegloos spoor of wissel	63658000	63673000	16085			0.0=gemiddeld													-0.3			
				Dag																					
				vc rs materieel	treintype	reizigers	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Nacht			
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.02	80	n	0.70	74	n	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j	0.02	80	n	0.30	40	j
				2 1 ddm-1		reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 ddm-1		reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
				2 1 ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
				2 1 ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	j	0.29	80	n	0.18	40	j
				2 1 icm-3		reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
				3 4 e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
				4 3 goederen		goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.02	40	j
				4 3 goederen		goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.02	40	j
				5 4 de-loc-6400		goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc-6400		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sz		reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
				8 4 ic-r-sz		reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
				8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.25	74	n
				8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
				8 4 virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.18	74	n
				8 4 virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie		
				Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	brug	raaldemp	algemeen	prognose
57013 38.5	97 (1)	=beton mono/duoblok+ball/bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63773000	16085			0.0=gemiddeld													-0.3
				Dag																		
				vc rs materieel	treintype	reizigers	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Istop	Rstop	Nacht
				1 3 mat'64-v																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie				
										brug	raildemp	algemeen	prognose	platond						
57014	38.5	4	(1)	1=beton mono/dubblck+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63773000	63777000	16085	0.0=gemiddeld	0.0						-0.3				
					Dag										Nacht					
					v <u>c</u> rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.02	80	n	0.05	40	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.14	80	n	0.97	40	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n
					4	3 goederen	goederen	a	0.62	80	n	0.00	40	J	0.89	80	n	2.00	40	n
					4	3 goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	J	0.86	80	n	1.90	40	n
					5	4 de-loc-400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.02	40	n
					6	4 de-loc-400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	J	0.03	80	n	0.02	40	n
					6	4 de-loc-400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	J	0.03	80	n	0.02	40	n
					8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n
					8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.04	64	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	J	0.00	80	n	0.04	64	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	J	0.08	80	n	1.15	40	n
					8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.74	64	n
					8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	J	0.18	80	n	0.86	40	n
					57015	38.5	97	(1)	1=beton mono/dubblck+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63777000	63673000	16085	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3	
					Dag										Nacht					
					v <u>c</u> rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.14	80	n	0.97	40	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	60	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n
					4	3 goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	J	0.89	80	n	0.00	40	J
					4	3 goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	J	0.86	80	n	0.00	40	J
					6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.00	40	J
					6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	J	0.03	80	n	0.00	40	J
					8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n
					8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	60	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	60	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	60	n	0.04	80	n	1.12	60	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n
					8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n
					8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	J	0.18	80	n	0.56	40	n
					57016	38.5	30	(1)	1=beton mono/dubblck+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16085	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3		
					Dag										Nacht					
					v <u>c</u> rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	60	n	0.00	80	n	0.05	60	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	60	n	0.17	80	n	0.94	60	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.14	80	n	0.97	40	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	60	n	0.00	80	n	0.03	60	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	60	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	60	n	0.03	80	n	0.13	60	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n
					4	3 goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	J	0.89	80	n	0.00	40	J
					4	3 goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	J	0.86	80	n	0.00	40	J
					6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	J	0.04	80	n	0.00	40	J
					6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	J	0.03	80	n	0.00	40	J
					8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n
					8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	60	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n
					8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n
					8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n
					8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	J	0.18	80	n	0.56	40	n
					57017	3														

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
57019	38.4	44 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64117000 16085	0.00=gemiddeld	0.0					-0.3
				Dag		Avond							
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						Nacht
				s 0.02 80 n 0.70	0.02 40 n 0.02	0.44 40 n 0.22	0.28 40 n 0.22						Qstop Istop Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	0.02 80 n 0.72	0.02 40 n 0.02	0.46 40 n 0.24	0.28 40 n 0.26	n 0.26	n 0.26	n 0.26	n 0.26
				1 3 mat'64-v	reizigers	0.02 80 n 0.72	0.02 40 n 0.02	0.46 40 n 0.24	0.28 40 n 0.26	n 0.26	n 0.26	n 0.26	n 0.26
				2 1 ddm-1	reizigers	0.02 80 n 0.05	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.21	n 0.21	n 0.21	n 0.21
				2 1 ddm-1	reizigers	0.02 80 n 0.05	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.21	n 0.21	n 0.21	n 0.21
				2 1 ic-r	reizigers	0.03 80 n 1.08	0.04 40 n 1.17	0.04 40 n 1.17	0.04 40 n 1.17	n 0.29	n 0.29	n 0.29	n 0.29
				2 1 ic-r	reizigers	0.03 80 n 1.08	0.04 40 n 1.17	0.04 40 n 1.17	0.04 40 n 1.17	n 0.29	n 0.29	n 0.29	n 0.29
				2 1 icm-3	reizigers	0.02 80 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	n 0.25	n 0.25	n 0.25	n 0.25
				2 1 icm-3	reizigers	0.02 80 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	n 0.25	n 0.25	n 0.25	n 0.25
				3 4 e-loc	reizigers	0.01 80 n 0.14	0.01 40 n 0.03	0.01 40 n 0.13	0.01 40 n 0.13	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				3 4 e-loc	reizigers	0.01 80 n 0.14	0.01 40 n 0.03	0.01 40 n 0.13	0.01 40 n 0.13	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				4 3 goederen	goederen	0.61 80 n 0.00	0.40 40 n 0.89	0.60 40 n 0.00	0.40 40 n 0.89	n 0.69	n 0.69	n 0.69	n 0.69
				4 3 goederen	goederen	0.61 80 n 0.00	0.40 40 n 0.89	0.60 40 n 0.00	0.40 40 n 0.89	n 0.69	n 0.69	n 0.69	n 0.69
				5 4 de-loc-6400	goederen	0.39 80 n 0.00	0.40 40 n 0.86	0.38 40 n 0.00	0.40 40 n 0.86	n 1.17	n 1.17	n 1.17	n 1.17
				5 4 de-loc-6400	goederen	0.39 80 n 0.00	0.40 40 n 0.86	0.38 40 n 0.00	0.40 40 n 0.86	n 1.17	n 1.17	n 1.17	n 1.17
				8 4 ic-r-sr	reizigers	0.03 80 n 0.00	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.05	n 0.05	n 0.05	n 0.05
				8 4 ic-r-sr	reizigers	0.03 80 n 0.00	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.05	n 0.05	n 0.05	n 0.05
				8 4 icm-4	reizigers	0.05 80 n 0.04	0.04 40 n 0.01	0.05 80 n 0.04	0.04 40 n 0.01	n 0.30	n 0.30	n 0.30	n 0.30
				8 4 icm-4	reizigers	0.05 80 n 0.04	0.04 40 n 0.01	0.05 80 n 0.04	0.04 40 n 0.01	n 0.30	n 0.30	n 0.30	n 0.30
				8 4 irm-4	reizigers	0.05 80 n 1.16	0.04 40 n 0.08	0.05 80 n 1.15	0.04 40 n 0.08	n 0.34	n 0.34	n 0.34	n 0.34
				8 4 irm-4	reizigers	0.05 80 n 1.16	0.04 40 n 0.08	0.05 80 n 1.15	0.04 40 n 0.08	n 0.34	n 0.34	n 0.34	n 0.34
				8 4 virm-6	reizigers	0.05 80 n 0.60	0.48 40 n 0.00	0.05 80 n 0.72	0.48 40 n 0.00	n 0.05	n 0.05	n 0.05	n 0.05
				8 4 virm-6	reizigers	0.05 80 n 0.60	0.48 40 n 0.00	0.05 80 n 0.66	0.48 40 n 0.00	n 0.05	n 0.05	n 0.05	n 0.05
				8 4 virm-6	reizigers	0.05 80 n 0.60	0.48 40 n 0.00	0.05 80 n 0.66	0.48 40 n 0.00	n 0.05	n 0.05	n 0.05	n 0.05
57020	38.4	101 (1)	1=beton mono/dubbel+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64117000	64217000 16085	0.00=gemiddeld	0.0					-0.3
				Dag		Avond							
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						Nacht
				s 0.02 80 n 0.70	0.02 40 n 0.02	0.44 40 n 0.22	0.28 40 n 0.22						Qstop Istop Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	0.02 80 n 0.72	0.02 40 n 0.02	0.46 40 n 0.24	0.28 40 n 0.26	n 0.26	n 0.26	n 0.26	n 0.26
				1 3 mat'64-v	reizigers	0.02 80 n 0.72	0.02 40 n 0.02	0.46 40 n 0.24	0.28 40 n 0.26	n 0.26	n 0.26	n 0.26	n 0.26
				2 1 ddm-1	reizigers	0.02 80 n 0.05	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.31	n 0.31	n 0.31	n 0.31
				2 1 ddm-1	reizigers	0.02 80 n 0.05	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.31	n 0.31	n 0.31	n 0.31
				2 1 ic-r	reizigers	0.03 80 n 1.08	0.04 40 n 1.17	0.04 40 n 1.17	0.04 40 n 1.17	n 0.29	n 0.29	n 0.29	n 0.29
				2 1 ic-r	reizigers	0.03 80 n 1.08	0.04 40 n 1.17	0.04 40 n 1.17	0.04 40 n 1.17	n 0.29	n 0.29	n 0.29	n 0.29
				2 1 icm-3	reizigers	0.02 80 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	n 0.16	n 0.16	n 0.16	n 0.16
				2 1 icm-3	reizigers	0.02 80 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	n 0.16	n 0.16	n 0.16	n 0.16
				3 4 e-loc	reizigers	0.01 80 n 0.14	0.01 40 n 0.03	0.01 40 n 0.13	0.01 40 n 0.13	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				3 4 e-loc	reizigers	0.01 80 n 0.14	0.01 40 n 0.03	0.01 40 n 0.13	0.01 40 n 0.13	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				4 3 goederen	goederen	0.61 80 n 0.00	0.40 40 n 0.89	0.60 40 n 0.00	0.40 40 n 0.89	n 0.69	n 0.69	n 0.69	n 0.69
				4 3 goederen	goederen	0.61 80 n 0.00	0.40 40 n 0.89	0.60 40 n 0.00	0.40 40 n 0.89	n 0.69	n 0.69	n 0.69	n 0.69
				5 4 de-loc-6400	goederen	0.39 80 n 0.00	0.40 40 n 0.86	0.38 40 n 0.00	0.40 40 n 0.86	n 1.17	n 1.17	n 1.17	n 1.17
				5 4 de-loc-6400	goederen	0.39 80 n 0.00	0.40 40 n 0.86	0.38 40 n 0.00	0.40 40 n 0.86	n 1.17	n 1.17	n 1.17	n 1.17
				8 4 ic-r-sr	reizigers	0.02 80 n 0.00	0.00 40 n 0.02	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.23	n 0.23	n 0.23	n 0.23
				8 4 ic-r-sr	reizigers	0.02 80 n 0.00	0.00 40 n 0.02	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.23	n 0.23	n 0.23	n 0.23
				8 4 icm-4	reizigers	0.01 80 n 0.04	0.04 40 n 0.00	0.01 80 n 0.04	0.04 40 n 0.00	n 0.20	n 0.20	n 0.20	n 0.20
				8 4 icm-4	reizigers	0.01 80 n 0.04	0.04 40 n 0.00	0.01 80 n 0.04	0.04 40 n 0.00	n 0.20	n 0.20	n 0.20	n 0.20
				8 4 irm-4	reizigers	0.05 80 n 1.32	0.04 40 n 0.08	0.05 80 n 1.32	0.04 40 n 0.08	n 0.36	n 0.36	n 0.36	n 0.36
				8 4 irm-4	reizigers	0.05 80 n 1.32	0.04 40 n 0.08	0.05 80 n 1.32	0.04 40 n 0.08	n 0.36	n 0.36	n 0.36	n 0.36
				8 4 virm-6	reizigers	0.05 80 n 0.72	0.40 40 n 0.00	0.05 80 n 0.78	0.40 40 n 0.00	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				8 4 virm-6	reizigers	0.05 80 n 0.66	0.40 40 n 0.00	0.05 80 n 0.78	0.40 40 n 0.00	n 0.18	n 0.18	n 0.18	n 0.18
60295	38.5	14 (1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64281000	64294500 16107	0.00=gemiddeld	0.0					-0.3
				Dag		Avond							
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						Nacht
				s 0.02 80 n 0.80	0.02 40 n 0.02	0.44 40 n 0.22	0.28 40 n 0.22						Qstop Istop Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	0.02 80 n 0.82	0.04 40 n 0.04	0.44 40 n 0.24	0.28 40 n 0.26	n 0.30	n 0.30	n 0.30	n 0.30
				1 3 mat'64-v	reizigers	0.02 80 n 0.82	0.04 40 n 0.04	0.44 40 n 0.24	0.28 40 n 0.26	n 0.30	n 0.30	n 0.30	n 0.30
				2 1 ddm-1	reizigers	0.02 80 n 0.05	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.31	n 0.31	n 0.31	n 0.31
				2 1 ddm-1	reizigers	0.02 80 n 0.05	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	0.00 40 n 0.00	n 0.31	n 0.31	n 0.31	n 0.31
				2 1 ic-r	reizigers	0.03 80 n 1.23	0.04 40 n 1.19	0.04 40 n 1.19	0.04 40 n 1.19	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				2 1 ic-r	reizigers	0.03 80 n 1.23	0.04 40 n 1.19	0.04 40 n 1.19	0.04 40 n 1.19	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				2 1 icm-3	reizigers	0.02 80 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	n 0.05	n 0.05	n 0.05	n 0.05
				2 1 icm-3	reizigers	0.02 80 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	0.00 40 n 0.03	n 0.05	n 0.05	n 0.05	n 0.05
				3 4 e-loc	reizigers	0.01 80 n 0.16	0.01 40 n 0.03	0.01 80 n 0.15	0.01 40 n 0.03	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				3 4 e-loc	reizigers	0.01 80 n 0.16	0.01 40 n 0.03	0.01 80 n 0.15	0.01 40 n 0.03	n 0.24	n 0.24	n 0.24	n 0.24
				4 3 goederen	goederen	0.61 80 n 0.00	0.40 40 n 0.89	0.60 40 n 0.00	0.40 40 n 0.89	n 0.69	n 0.69	n 0.69	n 0.69
				4 3 goederen	goederen	0.61 80 n 0.00	0.40 40 n 0.89	0.60 40 n 0.00	0.40 40 n 0.89	n 0.69	n 0.69	n 0.69	n 0.69
				6 4 de-loc-6400	goederen	0.03 79 n 0.00	0.04 40 n 0.04	0.03 79 n 0.00	0.04 40 n 0.04	n 0.11	n 0.11	n 0.11	n 0.11
				6 4 de-loc-6400	goederen	0.03 79 n 0.00	0.04 40 n 0.04	0.03 79 n 0.00	0.04 40 n 0.04	n 0.11	n 0.11	n 0.11	n 0.11
				8 4 ic-r-sr	reizigers	0.02 80 n 0.00							

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk		Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	brug	raildemp		brug	raildemp	algemeen	prognose	platond	
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.02 80 n 0.04 48	n 0.08	80	n 0.00 48	n 0.06	80	n 0.08	80	n 0.08	48	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.12 64	j 0.00	80	n 0.13 64	j 0.00	80	j 0.00	80	n 0.02	64	j	
2	1	ic-r	reizigers	o 0.02 80 n 0.13 48	n 0.00	80	n 0.12 48	n 0.00	80	n 0.13 80	n 0.03	80	n 0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	s 0.07 80 n 2.83 64	j 0.45	80	n 2.50 64	j 0.78	80	n 0.32	64	n			
2	1	ic-r	reizigers	v 0.05 80 n 2.73 48	n 1.70	80	n 2.98 48	n 0.13	80	n 0.48	48	n			
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.09 64	j 0.00	80	n 0.06 64	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	64	j	
2	1	icm-3	reizigers	o 0.02 80 n 0.09 48	n 0.00	80	n 0.00 48	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	48	n	
3	4	e-loc	reizigers	s 0.01 80 n 0.37 64	j 0.08	80	n 0.34 64	n 0.10	80	n 0.04	64	n			
3	4	e-loc	reizigers	v 0.01 80 n 0.36 48	n 0.21	80	n 0.34 48	n 0.33	80	n 0.07	48	n			
4	3	goederen	goederen	a 1.64 79 n 0.00 40	j 2.36	79	n 0.00 40	1.77	79	n 0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o 1.05 80 n 0.00 40	j 2.02	80	n 0.00 40	3.23	80	n 0.00	40	j			
5	4	de-loc-5400	goederen	a 0.07 79 n 0.00 40	j 0.10	79	n 0.00 40	0.58	79	n 0.00	40	j			
5	4	de-loc-5400	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40	j 0.08	80	n 0.00 40	0.14	80	n 0.00	40	j			
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.02 80 n 0.00 64	j 0.04	80	n 0.00 64	0.00	80	n 0.00	64	j			
8	4	ic-r-sz	reizigers	o 0.02 80 n 0.00 48	n 0.00	80	n 0.00 48	0.01	80	n 0.01	48	n			
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02 80 n 0.08 64	j 0.00	80	n 0.04 64	0.00	80	n 0.00	64	j			
8	4	icm-4	reizigers	o 0.02 80 n 0.08 48	n 0.00	80	n 0.00 48	0.00	80	n 0.00	48	n			
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 3.08 64	j 0.06	80	n 3.78 64	0.04	80	n 0.75	48	n			
8	4	irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 1.62 64	j 0.00	80	n 1.74 64	0.00	80	n 0.60	48	j			
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 1.56 48	j 0.02	80	n 1.80 48	0.12	80	n 0.36	48	n			
62519	38.6	14 (1)	2-hout/zigzagbeton+ballbed	1=voegloos spoor of wissel	63204000	63217500	2554	0.0 0-gemiddeld	0.0						-0.3

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	Dag		Avond		Nacht	Dag		Avond		Nacht	
					Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop		Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 5.62 80	n 0.16	80	n 3.48 80	n 0.18	80	n 2.08	80	n 0.06	80		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.37 80	n 0.00	80	n 0.20 80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
2	1	ic-r	reizigers	s 0.22 80 n 8.62 80	n 1.36	80	n 2.51 80	n 2.25	80	n 0.74	80	n 0.00	80		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.27 80	n 0.00	80	n 0.15	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
3	4	e-loc	reizigers	a 0.04 80 n 1.13 80	n 0.23	80	n 1.01	n 0.29	80	n 0.10	80	n 0.00	80		
4	3	goederen	goederen	s 4.85 80 n 0.00 40	j 7.12	80	n 0.00 40	5.51	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	
6	4	de-loc-5400	goederen	a 0.22 80 n 0.00 40	j 0.30	80	n 0.00 40	0.25	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 80	n 0.12	80	n 0.00 80	0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02 80 n 0.20 80	n 0.00	80	n 0.12	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
8	4	irm-4	reizigers	a 0.02 80 n 9.32 80	n 0.20	80	n 8.96	n 0.36	80	n 2.36	80	n 0.00	80		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02 80 n 4.98 80	n 0.00	80	n 5.52	n 0.06	80	n 1.56	80	n 0.00	80		
64410	38.5	14 (1)	2-hout/zigzagbeton+ballbed	1=voegloos spoor of wissel	63348000	63348000	16015	0.0 0-gemiddeld	0.0						-0.3

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	Dag		Avond		Nacht	Dag		Avond		Nacht	
					Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop		Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.08 80 n 5.6 80	j 0.22	80	n 3.08 80	j 0.18	80	n 2.08	80	n 0.00	80		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.38 80	j 0.00	80	n 0.29 80	j 0.00	80	n 0.09	80	n 0.00	80		
2	1	ic-r	reizigers	s 0.17 80 n 8.30 80	j 0.59	80	n 7.78 80	n 0.40	80	n 1.26	80	n 0.00	80		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.30 80	j 0.00	80	n 0.00 80	0.02	80	n 0.08	80	n 0.00	80		
4	3	goederen	goederen	s 4.85 80 n 0.00 40	j 7.12	80	n 0.00 40	5.51	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	
6	4	de-loc-5400	goederen	a 0.22 80 n 0.00 40	j 0.30	80	n 0.00 40	0.25	80	n 0.00	40	n 0.00	40	j	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 80	n 0.12	80	n 0.00 80	0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02 80 n 0.24 80	j 0.00	80	n 0.00 80	0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
8	4	irm-4	reizigers	a 0.02 80 n 1.88 80	j 0.04	80	n 1.80 80	0.08	80	n 0.48	80	n 0.00	80		
8	4	irm-4	reizigers	a 0.02 80 n 1.88 45	j 0.12	80	n 1.84 45	0.34	80	n 0.44	80	n 0.00	80		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02 80 n 1.02 74	j 0.00	80	n 1.08 74	0.00	80	n 0.30	80	n 0.00	80		
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02 80 n 0.96 45	j 0.24	80	n 1.08 45	0.56	80	n 0.24	80	n 0.00	80		
64789	38.5	15 (1)	2-hout/zigzagbeton+ballbed	1=voegloos spoor of wissel	63619000	63619000	16064	0.0 0-gemiddeld	0.0						-0.3

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	Dag		Avond		Nacht	Dag		Avond		Nacht	
					Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop		Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 0.94 74	n 0.02	80	n 0.52 74	j 0.54	80	n 0.01	80	n 0.00	80		
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 0.94 45	j 0.04	80	n 0.07 74	n 0.07	80	n 0.02	80	n 0.00	80		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.06 74	n 0.00	80	n 0.05 74	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02 80 n 0.06 45	j 0.00	80	n 0.05 45	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
2	1	ic-r	reizigers	s 0.04 80 n 1.44 74	j 0.23	80	n 1.25 74	n 0.25	80	n 0.19	80	n 0.00	80		
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80 n 0.06 45	j 0.00	80	n 0.00 74	0.03	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
2	1	icm-3	reizigers	s 0.04 80 n 1.19 74	j 0.11	80	n 0.17 74	0.05	80	n 0.01	80	n 0.00	80		
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.18 74	j 0.11	80	n 0.00 74	0.17	80	n 0.00	80	n 0.00	80		
4	3	goederen	goederen	s 0.8 80 n 0.00 40	j 1.19	80	n 0.00 40	0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	40		
4	3	goederen	goederen	a 0.52											

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid				spectrum	toeslagen	correctie	
					brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond											
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.01	80	n 0.00	45	j	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.32	74	n 0.04	80	n 1.28	74	n 0.04	80	n 0.36	74	n	0.36	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.32	45	j 0.08	80	n 1.32	45	j 0.04	80	n 0.52	45	j	0.52	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	74	n 0.00	80	n 0.78	74	n 0.00	80	n 0.24	74	n	0.24	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.66	45	j 0.18	80	n 0.78	45	j 0.06	80	n 0.18	45	j	0.18	45	j	
64792	38.5	35 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63638000	63673000	16064	0.0 0=gemiddeld	0.0										-0.3	
				Dag	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Nacht
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.70	74	n 0.02	80	n 0.44	74	n 0.2	80	n 0.26	74	n	0.26	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	45	j 0.02	80	n 0.38	45	j 0.02	80	n 0.26	45	j	0.26	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	74	n 0.00	80	n 0.05	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n	0.01	74	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	45	j 0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.01	45	j	0.01	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.08	74	n 0.17	80	n 0.94	74	n 0.29	80	n 0.09	74	n	0.09	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	74	n 0.03	80	n 0.13	74	n 0.04	80	n 0.02	74	n	0.01	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.02	80	n 0.14	45	j 0.08	80	n 0.13	45	j 0.01	80	n 0.02	45	j	0.02	45	j	
4	3	goederen	goederen	a 0.62	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.59	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-1400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-1400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.02	80	n 0.00	74	j 0.18	80	n 0.00	74	j 0.06	80	n 0.00	74	j	0.06	74	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.02	80	n 0.00	45	j 0.18	80	n 0.00	45	j 0.06	80	n 0.00	45	j	0.06	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n	0.00	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.16	74	n 0.04	80	n 1.12	74	n 0.24	80	n 0.28	74	n	0.28	74	n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.16	45	j 0.08	80	n 1.16	45	j 0.24	80	n 0.28	45	j	0.28	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.60	74	n 0.00	80	n 0.72	74	n 0.00	80	n 0.18	74	n	0.18	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.60	45	j 0.18	80	n 0.66	45	j 0.06	80	n 0.12	45	j	0.12	45	j	
64793	38.5	4 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16064	0.0 0=gemiddeld	0.0										-0.3	
				Dag	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Nacht
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.70	69	n 0.02	80	n 0.44	69	n 0.02	80	n 0.26	69	n	0.26	69	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	40	j 0.02	80	n 0.38	40	j 0.02	80	n 0.26	40	j	0.26	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	69	n 0.00	80	n 0.05	69	n 0.00	80	n 0.01	69	n	0.01	69	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.01	40	j	0.01	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.08	69	n 0.17	80	n 0.94	69	n 0.29	80	n 0.09	69	n	0.09	69	n	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.04	40	j 0.64	80	n 0.97	40	j 0.55	80	n 0.16	40	j	0.16	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	69	n 0.00	80	n 0.03	69	n 0.00	80	n 0.00	69	n	0.00	69	n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	69	n 0.03	80	n 0.13	69	n 0.04	80	n 0.01	69	n	0.01	69	n	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	40	j 0.08	80	n 0.13	40	j 0.01	80	n 0.02	40	j	0.02	40	j	
4	3	goederen	goederen	a 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.02	80	n 0.00	69	j 0.02	80	n 0.00	69	j 0.00	80	n 0.00	69	j	0.00	69	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	69	j 0.00	80	n 0.00	69	j	0.00	69	j	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 0.04	69	n 0.00	80	n 0.00	69	n 0.00	80	n 0.00	69	n	0.00	69	n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.16	69	n 0.04	80	n 1.12	69	n 0.24	80	n 0.28	69	n	0.28	69	n	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.02	80	n 1.16	40	j 0.08	80	n 1.16	40	j 0.24	80	n 0.28	40	j	0.28	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.60	69	n 0.00	80	n 0.72	69	n 0.00	80	n 0.18	69	n	0.18	69	n	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.02	80	n 0.60	40	j 0.18	80	n 0.66	40	j 0.06	80	n 0.12	40	j	0.12	40	j	
64795	38.5	4 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63677000	16064	0.0 0=gemiddeld	0.0										-0.3	
				Dag	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Nacht
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.70	64	n 0.02	80	n 0.44	64	n 0.02	80	n 0.26	64	n	0.26	64	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	80	n 0.72	40	j 0.02	80	n 0.38	40	j 0.02	80	n 0.26	40	j	0.26	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.05	64	n 0.00	80	n 0.01	64	n	0.01	64	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.04	40	j 0.00	80	n 0.01	40	j	0.01	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.02	80	n 1.08	64	n 0.17	80	n 0.94	64	n 0.29	80	n 0.09	64	n	0.09	64	n	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	64	n 0.00	80	n 0.03	64	n 0.00	80	n 0.00	64	n	0.00	64	n	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	64	n 0.03	80	n 0.13	64	n 0.04	80	n 0.02	64	n	0.02	64	n	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.14	40	j 0.08	80	n 0.13	40	j 0.01	80	n 0.02	40	j	0.02	40	j	
4	3	goederen	goederen	a 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
										brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond	
2	1	icm-3	reizigers	s 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	s 0.00	40 n
3	4	e-loc	reizigers	s 0.01	80	n 0.14	64	n 0.03	80	n 0.13	64	n 0.04	80	s 0.01	64 n
4	3	goederen	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	n 0.08	80	n 0.00	40	n 0.01	80	s 0.02	40 n
5	4	de-loc-6400	goederen	s 0.39	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.53	85	n 0.00	40 j
8	4	ic-r-sz	reizigers	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.55	85	n 0.00	40 j
8	4	ic-r-sz	reizigers	s 0.05	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	s 0.00	40 n
8	4	icm-4	reizigers	s 0.05	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.01	80	s 0.00	40 n
8	4	irm-4	reizigers	s 0.05	80	n 1.16	64	n 0.04	80	n 1.12	64	n 0.04	80	s 0.28	64 n
8	4	irm-4	reizigers	s 0.05	80	n 1.16	40	n 0.08	80	n 1.15	40	n 0.04	80	s 0.28	40 n
8	4	virm-6	reizigers	s 0.05	80	n 0.60	54	n 0.00	80	n 1.2	54	n 0.00	80	s 0.18	54 n
8	4	virm-6	reizigers	s 0.05	80	n 0.60	40	n 0.18	80	n 0.16	40	n 0.06	80	s 0.12	40 n

64797	38.5	30 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16064	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3			
					Dag					Avond				Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Onder	Vdoor	Rdoor	Onder	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.02	80	n 0.00	60	n 0.02	80	n 0.44	60	n 0.2	80	n 0.26	60	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.02	80	n 0.00	72	n 0.02	80	n 0.38	40	n 0.2	80	n 0.26	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.02	80	n 0.05	60	n 0.00	80	n 0.05	60	n 0.00	80	n 0.01	60	n	
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.02	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	s 0.03	80	n 1.08	60	j 0.17	80	n 2.94	60	j 0.49	80	n 0.03	60	n	
2	1	ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.04	40	n 0.54	80	n 1.97	40	n 0.25	80	n 0.16	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	s 0.02	80	n 0.03	60	n 0.00	80	n 0.03	60	n 0.00	80	n 0.00	60	n	
2	1	icm-3	reizigers	s 0.02	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	s 0.05	80	n 0.14	60	n 0.04	80	n 0.13	60	n 0.04	80	n 0.02	60	n	
3	4	e-loc	reizigers	s 0.05	80	n 0.14	40	n 0.08	80	n 0.13	40	n 0.07	80	n 0.02	40	n	
4	3	goederen	goederen	s 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	s 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j	
8	4	ic-r-sz	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j	
8	4	ic-r-sz	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	60	n 0.00	80	n 0.00	60	n 0.00	80	n 0.00	60	n	
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.16	64	n 0.04	80	n 1.12	64	n 0.04	80	n 0.28	64 n		
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.16	40	n 0.08	80	n 1.16	40	n 0.04	80	n 0.28	40 n		
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.60	48	n 0.00	80	n 0.72	48	n 0.00	80	n 0.18	48 n		
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.60	40	n 0.18	80	n 0.66	40	n 0.06	80	n 0.12	40 n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
										brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond	
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	56	n 0.00	80	n 0.00	56	n 0.00	80	s 0.00	56 n
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.16	56	n 0.04	80	n 1.12	56	n 0.04	80	s 0.28	56 n
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.16	40	n 0.08	80	n 1.16	40	n 0.04	80	s 0.28	40 n
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.60	56	n 0.00	80	n 0.72	56	n 0.00	80	s 0.18	56 n
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00	80	n 0.60	40	n 0.18	80	n 0.66	40	n 0.06	80	s 0.12	40 n

64799	38.5	101 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63973000	64073000	16064	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3			
					Dag					Avond				Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Onder	Vdoor	Rdoor	Onder	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.00	80	n 0.70	48	n 0.02	80	n 0.44	48	n 0.32	80	n 0.26	48	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	s 0.02	80	n 0.72	40	n 0.02	80	n 0.38	40	n 0.32	80	n 0.26	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	48	n 0.00	80	n 0.05	48	n 0.00	80	n 0.01	48	n	
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	s 0.03	80	n 1.08	40	j 0.17	80	n 0.94	48	n 0.29	80	n 0.09	48	n	
2	1	ic-r	reizigers	s 0.02	80	n 1.04	40	n 0.64	80	n 0.97	40	n 0.05	80	n 0.16	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	s 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	s 0.01	80	n 0.14	40	n 0.08	80	n 0.13	40	n 0.04	80	n 0.01	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	s 0.01	80	n 0.14	40	n 0.08	80	n 0.13	40	n 0.04	80	n 0.01	40	n	
4	3	goederen	goederen	s 0.61	80	n 0.00	40	j 0.89	80	n 0.00	40	j 0.69	80	n 0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	s 0.39	80	n 0.00	40	j 0.86	80	n 0.00	40	j 1.17	80	n 0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.03	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j	
8	4	ic-r-sz	reizigers	s 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.16	40	n 0.04	80	n 1.12	40	n 0.04	80	n 0.28	40 n		
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00	80	n 1.16	40	n 0.08	80	n 1.16	40	n 0.04	80	n 0.28	40 n		
8																	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
										brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond						
65772	38.5	24	(1)	1=beton mono/dubbluk+ballbed	1=voegloos spoor van wissel	63736000	63795900	16083	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3					
					Dag			Avond												
					Vc rs materieel	treintype	Vc Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Vc Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	
					1 3 mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	s	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	
					2 1 icm-1	reizigers	s	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	
					2 1 ic-r	reizigers	s	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	
					2 1 ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	
					2 1 icm-3	reizigers	s	0.05	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	
					2 1 icm-3	reizigers	s	0.05	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
					3 4 e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	
					3 4 e-loc	reizigers	s	0.02	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	
					4 3 goederen	goederen	s	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	
					4 3 goederen	goederen	s	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	
					5 4 de-loc-6400	goederen	s	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.03	79	n	
					6 4 de-loc-6400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.05	40	j	
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	
					8 4 ic-r-sr	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
					8 4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	
					8 4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.15	40	n	
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	
					66472	38.4	24	(1)	1=beton mono/dubbluk+ballbed	1=voegloos spoor van wissel	64662000	64685500	16126	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3
					Dag			Avond												
					Vc rs materieel	treintype	Vc Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Vc Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	
					1 3 mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	s	0.05	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	
					2 1 ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.04	40	j	0.94	80	n	0.97	40	j	
					2 1 icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	
					2 1 icm-3	reizigers	s	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	
					3 4 e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	
					4 3 goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	
					4 3 goederen	goederen	s	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	
					5 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
					6 4 de-loc-6400	goederen	s	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.04	80	n	0.00	64	n	
					8 4 ic-r-sr	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	n	0.00	80	n	0.04	64	n	
					8 4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	0.08	64	n	0.00	80	n	0.04	64	n	
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j	
					8 4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	3.08	48	n	0.16	80	n	3.08	48	n	
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	j	0.04	80	n	1.12	64	j	
					8 4 virm-6	reizigers	s	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	j	
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.72	64	j	
					8 4 virm-6	reizigers	s	0.00	80	n	1.56	48	j	0.42	80	n	1.80	48	j	
					70138	38.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ballbed	1=voegloos spoor van wissel	64245000	64285500	16086	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3
					Dag			Avond												
					Vc rs materieel	treintype	Vc Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Vc Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.80	40	n	0.04	80	n	0.06	40	n	
					1 3 mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	s	0.05	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	
					2 1 ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	
					2 1 icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	
					2 1 icm-3	reizigers	s	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	
					3 4 e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	
					4 3 goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	
					4 3 goederen	goederen	s	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	
					5 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	
					6 4 de-loc-6400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
					8 4 ic-r-sr	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	
					8 4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	
					8 4 virm-6	reizigers	s	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	
					72161	38.6	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ballbed	1=voegloos spoor van wissel	63216500	63230000	16001	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3
					Dag			Avond												
					Vc rs materieel	treintype	Vc Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Vc Qdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	I			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruweheid	spectrum			toeslagen		correctie	
					brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond												
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j	0.00	80	n	0.02	64	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j	0.78	80	n	0.32	64	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.73	48	n	1.70	80	n	2.58	48	n	0.13	80	n	0.48	48	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.06	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j	0.10	80	n	0.04	64	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	48	n	0.21	80	n	0.34	48	n	0.03	80	n	0.07	48	n				
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-ss	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j				
8	4	ic-r-ss	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.01	48	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.08	80	n	0.30	64	j	0.12	80	n	0.76	64	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	48	n	0.16	80	n	0.38	48	n	0.04	80	n	0.76	48	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.74	64	j	0.00	80	n	0.60	64	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	48	n	0.42	80	n	1.80	48	n	0.12	80	n	0.36	48	j				
74492	38.5	13 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel		63322000		63335000	16007		0.00=gemiddeld												-0.3			
				Dag												Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n	0.00			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.00	64	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.15	80	n	0.10	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.00	64	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.15	80	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.00	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.08	80	n	0.13	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-ss	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n				
8	4	ic-r-ss	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	60	n	0.00	80	n	0.00	60	n	0.02	80	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.24	80	n	0.28	64	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	60	n	0.00	80	n	0.72	60	n	0.20	80	n	0.18	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.16	80	n	0.12	40	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruweheid	spectrum			toeslagen		correctie	
					brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond												
75536	38.5	30 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel		63873000		63903000	16106		0.00=gemiddeld													-0.3		
				Dag											Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	60	n	0.02	80	n	0.44	60	n	0.02	80	n	0.26	60	n	0.00			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	0.00			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n</				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
2	1	ic-r	reizigers	c	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.35	80	n	1.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.30	80	n	0.35	48	n
2	1	icm-3	reizigers	c	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.35	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.34	80	n	0.01	48	n
3	4	e-loc	reizigers	c	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.31	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.99	80	n	0.30	40	j
4	3	goederen	goederen	c	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	j
6	4	de loc 5400	goederen	c	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.35	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.31	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.23	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.15	48	n
8	4	irm-6	reizigers	c	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.56	40	n	0.16	80	n	0.12	40	n
75539	38.5	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64073000	64117000	16106	0.00	gemiddeld	0.0											-0.3
					Dag					Avond												Nacht
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Gdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Gdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.22	80	n	0.25	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.22	80	n	0.28	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	c	0.02	80	n	1.04	40	n	0.14	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	c	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.24	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	c	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	c	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.13	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	c	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.24	80	n	0.23	40	n
8	4	irm-4	reizigers	c	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.15	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.2	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.56	40	n	0.16	80	n	0.12	40	n
75540	38.5	101	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	64117000	64217000	16106	0.00	gemiddeld	0.0											-0.3
					Dag					Avond												Nacht
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Gdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Gdoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.22	80	n	0.25	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.22	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	c	0.02	80	n	1.04	40	n	0.14	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	c	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.24	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	c	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	n	0.63	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	c	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	n	0.33	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	c	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.25	80	n	0.00	40	j

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie					
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40			
8	4	ic-r-sz	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.50	80			
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.50	80			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.28	40			
8	4	irm-4	reizigers	c	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	0.24	80			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40			
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.56	80			
75541	38.5	56	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64217000	64273000	16106	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3					
					Dag		Avond		Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.22	80
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.22	80
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80
2	1	ic-r	reizigers	c	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.56	80
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80
2	1	icm-3	reizigers	c	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80
3	4	loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.24	80
3	4	e-loc	reizigers	c	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80
4	3	goederen	goederen	a	0.63	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	2.00	40	j	0.79	79
4	3	goederen	goederen	c	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79
6	4	de-loc-6400	goederen	c	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80
8	4	icr-sz	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.54	80
8	4	irm-4	reizigers	c	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.32	80
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.20	80
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.18	80
75542	38.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64273000	64277000	16106	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3					
					Dag		Avond		Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.2	80
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.30	80
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.34	80
2	1	ic-r	reizigers	c	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j	0.56	80
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80
2	1	icm-3	reizigers	c	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80
3	4	e-loc	reizigers	c	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80
4	3	goederen	goederen	a	0.63	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	2.00	40	j	0.79	79
4	3	goederen	goederen	c	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79
6	4	de-loc-6400	goederen	c	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80
8	4	icr-sz	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.24	80
8	4	irm-4	reizigers	c	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.36	80
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.20	80
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80
75543	38.5	4	(1)	1=voegloos spoor of wissel	64277000	64281000	64281000	0.0=gemiddeld	0.0				-0.3					

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2 kenmerk								Wisselen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																														
					Dag									Avond									Nacht							
vc rs materieel			treintype		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1 3 mat'64-v			reizigers	a	0.02	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j								
1 3 mat'64-v			reizigers	s	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j								
2 1 ddm-1			reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	j	0.02	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j								
2 1 ddm-1			reizigers	s	0.02	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j								
2 1 ic-r			reizigers	a	0.02	80	n	1.23	40	j	0.03	80	n	1.19	40	j	0.03	80	n	1.11	40	j								
2 1 ic-r			reizigers	s	0.02	80	n	1.19	40	j	0.03	80	n	1.23	40	j	0.03	80	n	1.05	40	j								
2 1 icm-3			reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
2 1 icm-3			reizigers	s	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
3 4 e-loc			reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.24	40	j								
3 4 e-loc			reizigers	s	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j								
4 3 goederen			goederen	a	0.63	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.73	79	n	0.00	40	j								
4 3 goederen			goederen	s	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j								
5 4 de-loc-6400			goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j								
5 4 de-loc-6400			goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
8 4 ic-r-sr			reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8 4 ic-r-sr			reizigers	s	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8 4 icm-4			reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8 4 icm-4			reizigers	s	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j								
8 4 irm-4			reizigers	a	0.00	80	n	0.13	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.24	80	n	0.36	40	j								
8 4 irm-4			reizigers	s	0.00	80	n	0.13	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.24	80	n	0.32	40	j								
8 4 virm-6			reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j								
8 4 virm-6			reizigers	s	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j								
75544	38.5	0 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	0=geen invloer	Dag									Avond																
76315	38.4	5 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	Dag									Avond																
					64281000									64281001																
					64281000									645465000																
					645465000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000									64556000																
					64556000									64551000																
					64551000																									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum			toeslagen				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.00	40
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	74
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	45
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	74
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	n	0.00	45
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n	0.24	74
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	n	0.24	45
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.72	74	n	0.20	74
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	n	0.06	45
76815	38.5	4 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel		63673000	63677000	16098	0.0=gemiddeld			0.0					-0.3	
					Dag					Avond				Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.12	69
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.12	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	69
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	n	0.00	45
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	69
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	n	0.35	45
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	69
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	n	0.00	45
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	69
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	n	0.06	45
3	3	goederen	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	0.00	40
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.00	40
6	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	69
6	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	n	0.00	45
7	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.04	80	n	0.04	69	n	0.04	69
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.04	45	n	0.04	45
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.16	69	n	0.24	69
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	n	0.24	45
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	69
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	n	0.06	45
76816	38.5	14 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel		63677000	63691000	16098	0.0=gemiddeld			0.0					-0.3	
					Dag					Avond				Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.12	69
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.12	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	69
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	n	0.01	40
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	69
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.04	40	j	0.64	80	n	0.97	40	n	0.35	40
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	69
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.04	69
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	n	0.02	40
3	4	luc	reizigers	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.69	40
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	40
5	6	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.30	40	n	0.03	40
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	40
6	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.00	69
6	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	40
7	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	59	n	0.00	80	n	0.30	59	n	0.55	59
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.30	40	n	0.55	40
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.24	69
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	40
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.00	69
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	n	0.06	45

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruweheid	spectrum		toeslagen		correctie		
										brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond		
76881	38.5	14	(1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	63605000	63619000	16063	28.0=gemiddeld	Dag	Avond	Nacht			-0.3	
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 1.12	74	n 0.04	80	n 0.70	74	n 0.34	80	n 0.42	74	n
1	3 mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n 1.14	45	j 0.04	80	n 0.62	45	j 0.34	80	n 0.42	45	j
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.07	74	n 0.00	80	n 0.08	74	n 0.00	80	n 0.01	74	n
2	1 ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n 0.08	45	j 0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.02	45	j
2	1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n 1.72	74	n 0.27	80	n 1.50	74	n 0.47	80	n 0.15	74	n
2	1 ic-r	reizigers	s	0.03	80	n 1.66	45	j 0.02	80	n 1.56	45	j 0.08	80	n 0.25	45	j
2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n 0.06	74	n 0.00	80	n 0.03	74	n 0.00	80	n 0.05	74	n
2	1 icm-3	reizigers	s	0.00	80	n 0.06	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j
3	4 e loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.23	74	n 0.05	80	n 0.20	74	n 0.06	80	n 0.02	74	n
3	4 e loc	reizigers	s	0.01	80	n 0.22	45	j 0.13	80	n 0.20	45	j 0.52	80	n 0.04	45	j
4	3 goederen	goederen	a	0.97	80	n 0.00	40	j 1.42	80	n 0.00	40	j 1.10	80	n 0.03	40	j
4	3 goederen	goederen	s	0.63	80	n 0.00	40	j 1.38	80	n 0.00	40	j 1.87	80	n 0.03	40	j
6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j
6	4 de-loc-6400	goederen	s	0.02	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j
8	4 ic-r-st	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	74	n 0.02	80	n 0.00	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
8	4 ic-r-st	reizigers	s	0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.01	80	n 0.01	45	j
8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.04	74	n 0.00	80	n 0.00	74	n
8	4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n 0.04	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j 0.00	80	n 0.00	45	j
8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n 1.88	74	n 0.04	80	n 1.80	74	n 0.28	80	n 0.45	74	n
8	4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n 1.88	45	j 0.12	80	n 1.84	45	j 0.04	80	n 0.44	45	j
8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n 1.02	74	n 0.00	80	n 1.08	74	n 0.00	80	n 0.30	74	n
8	4 virm-6	reizigers	s	0.00	80	n 0.96	45	j 0.24	80	n 1.08	45	j 0.36	80	n 0.24	45	j
76892	38.5	16	(1)	2=hout/zigzagbedon+ball+bed	1=voegloos spoor of wissel	63443000	63459263	16023	0.0=gemiddeld	Dag	Avond	Nacht			-0.3	
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 1.88	80	n 0.06	80	n 1.16	80	n 0.06	80	n 0.70	80	n
1	3 mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n 1.90	61	j 0.08	80	n 1.02	61	j 0.06	80	n 0.68	61	j
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.12	80	n 0.00	80	n 0.13	80	n 0.00	80	n 0.02	80	n
2	1 ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n 0.13	61	j 0.00	80	n 0.10	61	j 0.00	80	n 0.03	61	j
2	1 ic-r	reizigers	a	0.07	80	n 2.87	80	n 0.45	80	n 2.50	80	n 0.78	80	n 0.25	80	n
2	1 ic-r	reizigers	s	0.06	80	n 2.77	61	j 1.70	80	n 2.60	61	j 0.13	80	n 0.42	61	j
2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n 0.09	80	n 0.00	80	n 0.06	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n
2	1 icm-3	reizigers	s	0.00	80	n 0.09	61	j 0.00	80	n 0.00	61	j 0.00	80	n 0.00	61	j
3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.38	80	n 0.08	80	n 0.34	80	n 0.10	80	n 0.03	80	n
3	4 e-loc	reizigers	s	0.01	80	n 0.36	61	j 0.21	80	n 0.34	61	j 0.03	80	n 0.06	61	j
3	3 goederen	goederen	a	1.62	80	n 0.00	40	j 2.37	80	n 0.00	40	j 1.84	80	n 0.00	40	j
3	3 goederen	goederen	s	1.05	80	n 0.00	40	j 2.30	80	n 0.00	40	j 3.12	80	n 0.00	40	j
6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n 0.00	40	j 0.10	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.03	40	j
6	4 de-loc-6400	goederen	s	0.04	80	n 0.00	40	j 0.09	80	n 0.00	40	j 0.13	80	n 0.03	40	j
8	4 ic-r-st	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	80	n 0.04	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n
8	4 ic-r-st	reizigers	s	0.00	80	n 0.00	61	j 0.00	80	n 0.00	61	j 0.01	80	n 0.01	61	j
8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n 0.08	80	n 0.00	80	n 0.04	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n
8	4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n 0.08	61	j 0.00	80	n 0.00	61	j 0.00	80	n 0.00	61	j
8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n 3.12	80	n 0.08	80	n 3.00	80	n 0.12	80	n 0.80	80	n
8	4 icm-4	reizigers	s	0.00	80	n 3.12	61	j 0.16	80	n 3.08	61	j 0.04	80	n 0.76	61	j
8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n 1.68	80	n 0.00	80	n 1.86	80	n 0.00	80	n 0.54	80	n
8	4 virm-6	reizigers	s	0.00	80	n 1.56	61	j 0.42	80	n 1.80	61	j 0.12	80	n 0.36	61	j
77498	38.4	16	(1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	64529500	64546000	16138	33.0=gemiddeld	Dag	Avond	Nacht			-0.3	
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.02	55	j 0.04	80	n 0.04	55	n
1	3 mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.04	80	n 0.04	40	n
2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n 0.06	55	j 0.00	80	n 0.07	55	j 0.00	80	n 0.01	55	j
2	1 ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.01	40	j
2	1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n 1.41	55	j 0.23	80	n 1.25	55	j 0.39	80	n 0.16	55	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	platond		
78024	38.4	82	(1)	3-niet doorgelast/railond.wissel+ball.	2-niet doorgelast spoor	64283000	64284000	16115	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3	
vc	rs	materieel	treintype		Dag			Avond		Nacht						
1	3	mat'64-v	reizigers	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	v	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j
2	1	ic-r	reizigers	v	0.03	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	0.07	40	j
2	1	ic-r	reizigers	v	0.02	80	n	1.19	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
2	1	icm-3	reizigers	v	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j
3	4	e-loc	reizigers	v	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	v	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.20	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	v	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	v	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	v	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j
8	4	irm-4	reizigers	v	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j
8	4	virm-6	reizigers	v	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j
78025	38.4	47	(1)	3-niet doorgelast/railond.wissel+ball.	2-niet doorgelast spoor	64364000	64410000	16115	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3	
vc	rs	materieel	treintype		Dag			Avond		Nacht						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	v	0.02	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.20	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	v	0.03	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j
2	1	ic-r	reizigers	v	0.02	80	n	1.17	40	j	0.73	80	n	1.11	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	v	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	v	0.02	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.73	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	v	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	v	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	v	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	v	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j
8	4	irm-4	reizigers	v	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j
8	4	virm-6	reizigers	v	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	platond		
78026	38.4	64	(1)	3-niet doorgelast/railond.wissel+ball.	2-niet doorgelast spoor	64410000	64473000	16115	0.0=gemiddeld	0.0					-0.3	
vc	rs	materieel	treintype		Dag			Avond		Nacht						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	v	0.02	80	n	0.02	46	j	0.04	80	n	0.04	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	v	0.03	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.11	46	j
2	1	ic-r	reizigers	v	0.02	80	n	1.17	46	j	0.73	80	n	1.11	46	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	v	0.02	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j
3	4	e-loc	reizigers	v	0.01	80	n	0.15	46	j	0.09	80	n	0.15	46	j
4	3	goederen	goederen	a	0.73	79	n	0.00	46	j	1.01	79	n	0.00	46	j
4	3	goederen	goederen	v	0.45	80	n	0.00	46	j	0.87	80	n	0.00	46	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	46	j	0.04	79	n	0.00	46	j
6	4	de-loc-6400	goederen	v	0.02	80	n	0.00	46	j	0.04	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	v	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	v	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j
8	4	irm-4	reizigers	v	0.00	80	n	1.32	46	j	0.08	80	n	1.32	46	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j
8	4	virm-6	reizigers	v	0.00	80	n	0.66	46	j	0.18	80	n	0.78	46	j
78027	38.5	0	(1)	0=geen inver	0=geen inver	64473000	64473000	16115	0.0=gemiddeld	0.0					0.0	
78380	40.1	53	(1)	2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veegloos spoor wissel	62722143	62775000	15994	0.0=gemiddeld	3.0					-0.3	
vc	rs	materieel	treintype		Dag			Avond		Nacht						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	95	j	5.68	93	j	0.22</td					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
										brug	raildemp	algemeen	prognos	plafond			
78382	40.0	26	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	62777000	62803107	15994	0.00=gemiddeld	3.0				-0.3			
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht									
		3	3	mat'64-v	reizigers	x Odor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
		1	1	ddm-1	reizigers	x 0.08 91	5 5.68 87	j 0.22 91	j 3.08 87	j 0.18 91	j 2.06 87	j 0.20 91	j 2.09 87	j 0.20 91	j 2.09 87	j 0.20 91	j 2.09 87
		2	2	ic-r	reizigers	x 0.00 91	5 0.38 87	j 0.00 91	j 0.29 87	j 0.00 91	j 0.29 87	j 0.00 91	j 0.29 87	j 0.00 91	j 0.29 87	j 0.00 91	j 0.29 87
		2	1	icm-3	reizigers	x 0.17 91	5 8.30 87	j 5.09 91	j 7.78 87	j 0.40 91	j 1.26 87	j 0.40 91	j 1.26 87	j 0.40 91	j 1.26 87	j 0.40 91	j 1.26 87
		3	3	e-loc	reizigers	x 0.00 91	5 0.30 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87
		4	3	goederen	goederen	x 0.03 91	5 1.09 87	j 5.64 91	j 1.02 87	j 0.38 91	j 0.19 87	j 0.38 91	j 0.19 87	j 0.38 91	j 0.19 87	j 0.38 91	j 0.19 87
		4	3	de-loc	goederen	x 3.14 80	n 0.00 40	j 6.89 80	n 2.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40
		5	4	de-loc-5400	goederen	x 0.12 80	n 0.00 40	j 5.28 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40
		8	1	ic-r sr	reizigers	x 0.00 91	j 0.00 87	j 0.01 91	j 0.00 87	j 0.54 91	j 0.03 87	j 0.54 91	j 0.03 87	j 0.54 91	j 0.03 87	j 0.54 91	j 0.03 87
		8	4	icm 4	reizigers	x 0.00 91	j 0.24 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87
		8	4	icm-4	reizigers	x 0.00 91	j 9.36 87	j 0.52 91	j 9.24 87	j 0.16 91	j 2.28 87	j 0.16 91	j 2.28 87	j 0.16 91	j 2.28 87	j 0.16 91	j 2.28 87
		8	4	virm-6	reizigers	x 0.00 91	j 4.74 87	j 1.26 91	j 5.46 87	j 0.24 91	j 1.08 87	j 0.24 91	j 1.08 87	j 0.24 91	j 1.08 87	j 0.24 91	j 1.08 87
78383	40.0	13	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	62803107	62816000	15994	0.00=gemiddeld	0.0				-0.3			
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht									
		3	3	mat'64-v	reizigers	x Odor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
		1	1	ddm-1	reizigers	x 0.08 91	5 5.68 87	j 0.22 91	j 3.08 87	j 0.18 91	j 2.06 87	j 0.20 91	j 2.09 87	j 0.20 91	j 2.09 87	j 0.20 91	j 2.09 87
		2	2	ic-r	reizigers	x 0.00 91	5 0.38 87	j 0.00 91	j 0.29 87	j 0.00 91	j 0.29 87	j 0.00 91	j 0.29 87	j 0.00 91	j 0.29 87	j 0.00 91	j 0.29 87
		2	1	icm-3	reizigers	x 0.17 91	5 8.30 87	j 5.09 91	j 7.78 87	j 0.40 91	j 1.26 87	j 0.40 91	j 1.26 87	j 0.40 91	j 1.26 87	j 0.40 91	j 1.26 87
		3	3	e-loc	reizigers	x 0.00 91	5 1.09 87	j 5.64 91	j 1.02 87	j 0.38 91	j 0.19 87	j 0.38 91	j 0.19 87	j 0.38 91	j 0.19 87	j 0.38 91	j 0.19 87
		4	3	goederen	goederen	x 3.14 80	n 0.00 40	j 6.89 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40
		6	4	de-loc-6400	goederen	x 0.12 80	n 0.00 40	j 5.28 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40
		8	4	ic-loc-6400	goederen	x 0.00 91	j 0.00 87	j 0.01 91	j 0.00 87	j 0.54 91	j 0.03 87	j 0.54 91	j 0.03 87	j 0.54 91	j 0.03 87	j 0.54 91	j 0.03 87
		8	4	ic-r sr	reizigers	x 0.00 91	j 0.24 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87
		8	4	icm 4	reizigers	x 0.00 91	j 0.24 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87	j 0.00 91	j 0.00 87
		8	4	icm-4	reizigers	x 0.00 91	j 9.36 87	j 0.52 91	j 9.24 87	j 0.16 91	j 2.28 87	j 0.16 91	j 2.28 87	j 0.16 91	j 2.28 87	j 0.16 91	j 2.28 87
		8	4	virm-6	reizigers	x 0.00 91	j 4.74 87	j 1.26 91	j 5.46 87	j 0.24 91	j 1.08 87	j 0.24 91	j 1.08 87	j 0.24 91	j 1.08 87	j 0.24 91	j 1.08 87
78384	40.0	59	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	62816000	62875000	15994	0.00=gemiddeld	0.0				-0.3			
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht									
		3	3	mat'64-v	reizigers	x Odor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
		1	1	ddm-1	reizigers	x 0.08 89	5 5.68 87	j 0.22 89	j 3.08 87	j 0.18 89	j 2.06 87	j 0.20 89	j 2.09 87	j 0.20 89	j 2.09 87	j 0.20 89	j 2.09 87
		2	2	ic-loc	reizigers	x 0.00 89	5 0.38 87	j 0.00 89	j 0.29 87	j 0.00 89	j 0.29 87	j 0.00 89	j 0.29 87	j 0.00 89	j 0.29 87	j 0.00 89	j 0.29 87
		2	1	icm-3	reizigers	x 0.17 89	5 8.30 87	j 5.09 89	j 7.78 87	j 0.40 89	j 1.26 87	j 0.40 89	j 1.26 87	j 0.40 89	j 1.26 87	j 0.40 89	j 1.26 87
		3	3	goederen	goederen	x 0.03 89	5 1.09 87	j 0.64 89	j 1.02 87	j 0.58 89	j 0.99 87	j 0.58 89	j 0.99 87	j 0.58 89	j 0.99 87	j 0.58 89	j 0.99 87
		4	4	de-loc-6400	goederen	x 0.12 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40
		8	4	ic-loc-6400	goederen	x 0.00 89	j 0.00 87	j 0.01 89	j 0.00 87	j 0.54 89	j 0.03 87	j 0.54 89	j 0.03 87	j 0.54 89	j 0.03 87	j 0.54 89	j 0.03 87
		8	4	ic-r sr	reizigers	x 0.00 89	j 0.24 87	j 0.00 89	j 0.00 87	j 0.00 89	j 0.00 87	j 0.00 89	j 0.00 87	j 0.00 89	j 0.00 87	j 0.00 89	j 0.00 87
		8	4	icm 4	reizigers	x 0.00 89	j 0.24 87	j 0.00 89	j 0.00 87	j 0.00 89	j 0.00 87	j 0.00 89	j 0.00 87	j 0.00 89	j 0.00 87	j 0.00 89	j 0.00 87
		8	4	icm-4	reizigers	x 0.00 89	j 9.36 87	j 0.52 89	j 9.24 87	j 0.16 89	j 2.28 87	j 0.16 89	j 2.28 87	j 0.16 89	j 2.28 87	j 0.16 89	j 2.28 87
		8	4	virm-6	reizigers	x 0.00 89	j 4.74 87	j 1.26 89	j 5.46 87	j 0.24 89	j 1.08 87	j 0.24 89	j 1.08 87	j 0.24 89	j 1.08 87	j 0.24 89	j 1.08 87
78385	39.9	2	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	62875000	62877000	15994	0.00=gemiddeld	0.0				-0.3			
		vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht									
		3	3	mat'64-v	reizigers	x Odor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Odoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		
		1	1	ddm-1	reizigers	x 0.08 85	5 5.68 87	j 0.22 85	j 3.08 87	j 0.18 85	j 2.06 87	j 0.20 85	j 2.09 87	j 0.20 85	j 2.09 87	j 0.20 85	j 2.09 87
		2	2	ic-r	reizigers	x 0.00 85	5 0.38 87	j 0.00 85	j 0.29 87	j 0.00 85	j 0.29 87	j 0.00 85	j 0.29 87	j 0.00 85	j 0.29 87	j 0.00 85	j 0.29 87
		2	1	icm-3	reizigers	x 0.17 85	5 8.30 87	j 5.09 85	j 7.78 87	j 0.40 85	j 1.26 87	j 0.40 85	j 1.26 87	j 0.40 85	j 1.26 87	j 0.40 85	j 1.26 87
		3	3	e-loc	reizigers	x 0.03 85	5 0.30 87	j 0.00 85	j 0.00 87	j 0.00 85	j 0.00 87	j 0.00 85	j 0.00 87	j 0.00 85	j 0.00 87	j 0.00 85	j 0.00 87
		4	3	goederen	goederen	x 3.14 80	n 0.00 40	j 6.89 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40
		6	4	de-loc-6400	goederen	x 0.12 80	n 0.00 40	j 0.28 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40
		8	4	ic-loc-6400	goederen	x 0.00 85	j 0.00 87	j 0.01 85	j 0.00 87	j 0.54 85	j 0.03 87	j 0.54 85	j 0.03 87	j 0.54 85	j 0.03 87	j 0.54 85	j 0.03 87
		8	4	ic-r sr	reizigers	x 0.00 85	j 0.24 87	j 0.00 85	j 0.00 87	j 0.00 85	j 0.00 87	j 0.00 85	j 0.00 87	j 0.00 85	j 0.00 87	j 0.00 85	j 0.00 87
		8	4	icm 4	reizigers	x 0.00 85	j 9.36 87	j 0.52 85	j 9.24 87	j 0.16 85	j 2.28 87	j 0.16 85	j 2.28 87	j 0.16 85	j 2.28 87	j 0.16 85	j 2.28 87
		8	4	icm-4	reizigers	x 0.00 85	j 4.74 87	j 1.26 85	j 5.46 87	j 0.24 85	j 1.08 87	j 0.24 85	j 1.08 87	j 0.24 85	j 1.08 87	j 0.24 85	j 1.08 87

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking												km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum				toeslagen			correctie		
				railonderbreking						km1						km2 kenmerk		Wisselen railruwhed	brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond					
78390	39.0	63	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball,bed	1=voegloos spoor of wissel											63077000	63140000	15994	0.0	0=gemiddeld	0.0						-0.3	
					Dag											Avond						Nacht						
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3 mat'64-v	reizigers	s	0.08	80	j	9.36	81	j	0.52	80	j	3.24	81	j	0.16	80	j	2.28	81	j		
					8	4 virm-6	reizigers	s	0.08	80	j	4.74	81	j	1.26	80	j	5.46	81	j	0.24	80	j	1.08	81	j		
					2	1 ddm-1	reizigers	s	0.08	80	j	0.38	79	j	0.22	80	j	3.08	79	j	0.18	80	j	2.06	79	j		
					2	1 ic-r	reizigers	s	0.17	80	j	8.30	79	j	5.09	80	j	7.78	79	j	0.40	80	j	1.26	79	j		
					2	1 icm-3	reizigers	s	0.08	80	j	0.30	79	j	0.00	80	j	0.00	79	j	0.00	80	j	0.03	79	j		
					3	4 e-loc	reizigers	s	0.08	80	j	1.09	79	j	0.54	80	j	1.02	79	j	0.18	80	j	0.19	79	j		
					4	3 goedezen	goederen	s	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	2.00	40	j	9.34	80	n	0.05	40	j		
					6	4 de-loc-6400	goederen	s	0.17	80	n	0.00	40	j	2.28	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j		
					8	4 ic-r-sr	reizigers	s	0.08	80	j	0.00	79	j	2.01	80	j	0.00	79	j	0.24	80	j	0.03	79	j		
					8	4 icm-4	reizigers	s	0.08	80	j	0.24	79	j	0.00	80	j	0.00	79	j	0.20	80	j	0.00	79	j		
					8	1 irm-4	reizigers	s	0.08	80	j	9.36	79	j	0.52	80	j	3.24	79	j	0.16	80	j	2.28	79	j		
					8	4 virm-6	reizigers	s	0.08	80	j	4.74	79	j	1.26	80	j	5.46	79	j	0.24	80	j	1.08	79	j		
78391	38.7	37	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball,bed	1=voegloos spoor of wissel											63140000	63177000	15994	0.0	0=gemiddeld	0.0						-0.3	
					Dag										Avond						Nacht							
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3 mat'64-v	reizigers	s	0.08	80	n	5.68	79	j	0.22	80	n	3.08	79	j	0.18	80	n	2.06	79	j		
					2	1 ddm-1	reizigers	s	0.08	80	n	0.38	79	j	0.00	80	n	0.29	79	j	0.00	80	n	0.09	79	j		
					2	1 ic-r	reizigers	s	0.17	80	n	8.30	79	j	5.09	80	n	7.78	79	j	0.40	80	n	1.26	79	j		
					2	1 icm-3	reizigers	s	0.08	80	n	0.30	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j	0.00	80	n	0.03	79	j		
					3	4 e-loc	reizigers	s	0.08	80	n	1.09	79	j	0.54	80	n	1.02	79	j	0.18	80	n	0.19	79	j		
					4	3 goedezen	goederen	s	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	2.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j		
					6	4 de-loc-6400	goederen	s	0.17	80	n	0.00	40	j	2.28	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j		
					8	4 ic-r-sr	reizigers	s	0.08	80	n	0.00	79	j	0.01	80	n	0.00	79	j	0.24	80	n	0.03	79	j		
					8	4 icm-4	reizigers	s	0.08	80	n	0.24	79	j	0.00	80	n	0.00	79	j	0.20	80	n	0.00	79	j		
					8	4 irm-4	reizigers	s	0.08	80	n	9.36	79	j	0.52	80	n	3.24	79	j	0.16	80	n	2.28	79	j		
					8	4 virm-6	reizigers	s	0.08	80	n	4.74	79	j	1.26	80	n	5.46	79	j	0.24	80	n	1.08	79	j		
78392	38.7	26	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball,bed	1=voegloos spoor of wissel											63177000	63203000	15994	0.0	0=gemiddeld	0.0						-0.3	
					Dag										Avond						Nacht							
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3 mat'64-v	reizigers	s	0.08	80	n	5.68	75	j	0.22	80	n	3.08	75	j	0.18	80	n	2.06	75	j		
					2	1 ddm-1	reizigers	s	0.08	80	n	0.38	75	j	0.00	80	n	0.29	75	j	0.00	80	n	0.09	75	j		
					2	1 ic-r	reizigers	s	0.17	80	n	8.30	75	j	5.09	80	n	7.78	75	j	0.40	80	n	1.26	75	j		
					2	1 icm-3	reizigers	s	0.08	80	n	0.30	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.00	80	n	0.03	75	j		
					3	4 e-loc	reizigers	s	0.08	80	n	1.09	75	j	0.54	80	n	1.02	75	j	0.18	80	n	0.19	75	j		
					4	3 goedezen	goederen	s	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	2.00	40	j	9.34	80	n	0.00	40	j		
					6	4 de-loc-6400	goederen	s	0.17	80	n	0.00	40	j	2.28	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j		
					8	4 ic-r-sr	reizigers	s	0.08	80	n	0.00	75	j	0.01	80	n	0.00	75	j	0.24	80	n	0.03	75	j		
					8	4 icm-4	reizigers	s	0.08	80	n	0.24	75	j	0.00	80	n	0.00	75	j	0.20	80	n	0.00	75	j		
					8	4 irm-4	reizigers	s	0.08	80	n	9.36	75	j	0.52	80	n	3.24	75	j	0.16	80	n	2.28	75	j		
					8	4 virm-6	reizigers	s	0.08	80	n	4.74	75	j	1.26	80	n	5.46	75	j	0.24	80	n	1.08	75	j		
78891	38.4	12	(1)	3=net doorgelast/railond/wissel+ball	4=net voegloos wissel											63622000	63634000	16059	32.2	0=gemiddeld	0.0						-0.3	
					Dag										Avond						Nacht							
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3 mat'64-v	reizigers	s	0.08	80	n	0.04	74	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80	n	0.42	45	j		
					1	3 mat'64-v	reizigers	s	0.08	80	n	0.07	74	j	0.00	80	n	0.08	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j		
					2	1 ddm-1	reizigers	s	0.08	80	n	0.06	74	j	0.00	80	n	0.05	74	j	0.00	80	n	0.02	74	j		
					2	1 ic-r	reizigers	s	0.08	80	n	1.14	74	j	0.02	80	n	0.00	74	j	0.00	80	n	0.12	74	j		
					2	1 ic-r	reizigers	s	0.08	80	n	1.19	74	j	0.02	80	n	0.00	74	j	0.00	80	n	0.21	74	j		
					2	1 icm-3	reizigers	s	0.08	80	n	0.06	74	j	0.00	80	n	0.27	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j		
					2	1 icm-3	reizigers	s	0.08	80	n	0.06	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j		
					3	4 e-loc	reizigers	s	0.08	80	n	0.19	74	j	0.04	80	n	0.00	74	j	0.05	80	n	0.02	74	j		
					4	3 goedezen	goederen	s	0.52	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
										drug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
8	4	irm-4	reizigers	s	0.00	80	n	1.32	45	j	0.08	80	n	1.32	45			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	74	n	0.00	80	n	0.78	74			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j	0.18	80	n	0.78	45			
81337	38.4	7	(1)	1=beton mono/dubbel+ball+bed	1=veegloos spoor van wissel	64601000	64608000	16121	0.0 Ogemiddeld	0.0					-0.3			
					Dag					Avond				Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	54	j	0.24	80
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.36	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	n	0.20	80
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.02	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.20	80
2	1	loc-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	1.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80
2	1	loc-r	reizigers	s	0.04	80	n	2.05	40	n	1.27	80	n	1.93	40	n	0.10	80
2	1	loc-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	1.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80
2	1	loc-3	reizigers	s	0.00	80	n	0.09	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	1.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.27	40	n	1.16	80	n	0.26	40	n	0.02	80
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79
4	3	goederen	goederen	s	0.73	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79
5	4	de-loc-6400	goederen	s	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80
8	4	loc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80
8	4	loc-r-sr	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80
8	4	loc-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80
8	4	loc-4	reizigers	s	0.00	80	n	0.09	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80
8	4	loc-i	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	2.24	64	j	0.05	80
8	4	irm-4	reizigers	s	0.00	80	n	2.32	40	n	0.12	80	n	2.32	40	j	0.24	80
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.10	80
8	4	virm-6	reizigers	s	0.00	80	n	1.20	40	n	0.30	80	n	1.38	40	j	0.06	80
81338	38.3	17	(1)	1=beton mono/dubbel+ball+bed	1=veegloos spoor van wissel	64608000	64625000	16121	0.0 Ogemiddeld	0.0						-0.3		
					Dag					Avond				Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.02	54	j	0.24	80
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.04	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.36	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.10	64	n	0.20	80
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.02	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.20	80
2	1	loc-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	1.34	80	n	1.88	64	j	0.59	80
2	1	loc-r	reizigers	s	0.04	80	n	2.05	48	n	1.27	80	n	1.93	48	j	0.10	80
2	1	loc-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	1.00	80	n	0.03	64	j	0.00	80
2	1	loc-3	reizigers	s	0.00	80	n	0.09	48	n	1.00	80	n	0.00	48	j	0.00	80
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	1.06	80	n	0.25	64	j	0.07	80
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.27	48	n	1.16	80	n	0.26	48	j	0.02	80
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79
4	3	goederen	goederen	s	0.73	80	n	0.00	40	j	1.52	80	n	0.00	40	j	2.42	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	79	n	0.00	40	j	0.08	79	n	0.00	40	j	0.06	79
6	4	de-loc-6400	goederen	s	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.10	80
8	4	loc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j	0.00	80
8	4	loc-r-sr	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	48	n	1.00	80	n	0.00	48	j	0.01	80
8	4	loc-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	1.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80
8	4	loc-4	reizigers	s	0.00	80	n	0.08	48	n	1.00	80	n	0.00	48	j	0.00	80
8	4	loc-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	1.04	80	n	2.24	64	j	0.08	80
8	4	loc-4	reizigers	s	0.00	80	n	2.32	48	n	1.12	80	n	2.32	48	j	0.14	80
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j	0.00	80
8	4	virm-6	reizigers	s	0.00	80	n	1.20	48	n	0.30	80	n	1.38	48	j	0.06	80
81798	38.5	14	(1)	3=net doorgestal/railond/wissel-ball	4=net veegloos wissel	63605000	63619000	16066	28.0 Ogemiddeld	0.0					-0.3			
					Dag					Avond				Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	j	0.04	80	n	0.70	74	j	0.24	80
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	1.14	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.04	80
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	45	j	0.18	80	n	0.78	45	j	0.24	80

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lepte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheld	spectrum		toeslagen		correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.51	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	0.15	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	0.25	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	45	j	0.00	80	j	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.06	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.04	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	1.10	80	n
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.00	40	j
6	4	de loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.06	80	j	0.00	40	j
8	4	icr-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n
8	4	icr-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
8	1	icm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	1	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	0.58	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	0.04	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	0.20	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	0.24	80	j
83831	38.4	13 (1)	3-niet doorgelast/railond/wissel+ball.	3-intern voegloos wissel		64203000	64216500	16065		27.0	Ogemiddeld	0.0		-0.3		
					Dag		Avond					Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'-64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n
1	3	mat'-64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j
6	4	de loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-i	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n
8	4	irm-i	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.56	40	n
84521	38.5	14 (1)	2-hout/zigzag+ball/ball	1=voegloos spoor of wissel		63405000	63419000	16017		0.0	Ogemiddeld	0.0		-0.3		
					Dag		Avond					Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'-64-v	reizigers	a	0.08	80	n	5.68	66	j	0.22	80	n	3.08	66	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.38	66	j	0.00	80	n	0.29	66	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.17	80	n	8.30	66	j	5.09	80	n	7.78	66	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	80	n	1.09	66	j	0.64	80	n	1.02	66	j
3	4	goederen	goederen	a	3.14	80	n	0.00	40	j	6.89	80	n	0.00	40	j
6	4	de loc-6400	goederen	a	0.12	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-r-sx	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	66	j	0.01	80	n	0.00	66	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	66	j	0.52	80	n	0.34	66	j

Wint/Havrilić 8.86 (c) dirActivity software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum				toeslagen				correctie			
								brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond	Nacht	Ostop	Istop	Rstop	Nacht		
85842	38.4	5 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63658000	63662875 16082	0.0=gemiddeld	0.0									-0.3		
				Dag		Avond													
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05 80 n 0.70	74	n 0.02 80 n 0.44	74	n 0.02 80 n 0.26	80	n 0.26 80 n 0.26	45	j						
			1 3 mat'64-v	reizigers	s 0.02 80 n 0.72	45	j 0.02 80 n 0.38	45	j 0.02 80 n 0.26	80	n 0.26 80 n 0.26	45	j						
			2 1 ddm-1	reizigers	s 0.05 80 n 0.05	69	n 0.00 80 n 0.05	69	n 0.00 80 n 0.05	80	n 0.00 80 n 0.01	69	n 0.01 69 n 0.01						
			2 1 ddm-1	reizigers	s 0.05 80 n 0.05	45	j 0.00 80 n 0.04	45	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	69	n 0.01 69 n 0.01						
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.08	74	n 0.17 80 n 0.94	74	n 0.17 80 n 0.94	80	n 0.29 80 n 0.29	80	n 0.29 80 n 0.29	45	j				
			2 1 ic-r	reizigers	s 0.02 80 n 1.04	45	j 0.04 80 n 0.97	45	n 0.04 80 n 0.97	80	n 0.25 80 n 0.25	80	n 0.25 80 n 0.25	45	j				
			2 1 icm-3	reizigers	s 0.05 80 n 0.03	45	j 0.00 80 n 0.03	45	n 0.00 80 n 0.03	80	n 0.00 80 n 0.03	80	n 0.00 80 n 0.03	45	j				
			2 1 icm-3	reizigers	s 0.05 80 n 0.03	45	j 0.00 80 n 0.13	74	n 0.00 80 n 0.13	80	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.04 80 n 0.04	74	n				
			3 4 e-loc	reizigers	s 0.02 80 n 0.14	45	j 0.08 80 n 0.13	45	n 0.08 80 n 0.13	80	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.04 80 n 0.04	45	j				
			3 4 e-loc	reizigers	s 0.02 80 n 0.14	45	j 0.08 80 n 0.13	45	n 0.08 80 n 0.13	80	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.04 80 n 0.04	40	j				
			4 3 goederen	goederen	a 0.61 80 n 0.00	40	j 0.86 80 n 1.12	74	n 0.00 80 n 1.12	80	n 0.24 80 n 0.24	80	n 0.24 80 n 0.24	40	j				
			4 3 goederen	goederen	a 0.33 80 n 0.00	40	j 0.86 80 n 1.12	74	n 0.00 80 n 1.12	80	n 0.24 80 n 0.24	80	n 0.24 80 n 0.24	40	j				
			6 4 de-loc 6400	goederen	a 0.02 80 n 0.00	40	j 0.04 80 n 0.04	40	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.03 80 n 0.03	80	n 0.03 80 n 0.03	40	j				
			6 4 de-loc 6400	goederen	a 0.03 80 n 0.00	40	j 0.04 80 n 0.04	40	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.03 80 n 0.03	80	n 0.03 80 n 0.03	40	j				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	s 0.01 80 n 0.00	40	j 0.03 80 n 0.03	40	n 0.03 80 n 0.03	80	n 0.00 80 n 0.00	80	n 0.00 80 n 0.00	40	j				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	s 0.01 80 n 0.00	40	j 0.03 80 n 0.03	40	n 0.03 80 n 0.03	80	n 0.00 80 n 0.00	80	n 0.00 80 n 0.00	45	j				
			8 4 icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 0.04	74	n 0.00 80 n 0.04	74	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	74	n				
			8 4 icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 0.04	74	n 0.00 80 n 0.04	74	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	74	n				
			8 4 icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 1.16	74	n 0.04 80 n 1.16	74	n 0.04 80 n 1.16	80	n 0.24 80 n 0.24	80	n 0.24 80 n 0.24	74	n				
			8 4 icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 1.16	74	n 0.04 80 n 1.16	74	n 0.04 80 n 1.16	80	n 0.24 80 n 0.24	80	n 0.24 80 n 0.24	74	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60	74	n 0.00 80 n 0.60	74	n 0.00 80 n 0.60	80	n 0.18 80 n 0.18	80	n 0.00 80 n 0.00	80	n 0.18 80 n 0.18	74	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60	74	n 0.00 80 n 0.60	74	n 0.00 80 n 0.60	80	n 0.18 80 n 0.18	80	n 0.00 80 n 0.00	80	n 0.18 80 n 0.18	74	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60	45	j 0.18 80 n 0.66	45	j 0.18 80 n 0.66	80	n 0.06 80 n 0.06	80	n 0.12 80 n 0.12	80	n 0.12 80 n 0.12	45	j		
85843	38.4	10 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63662875	63673000 16082	0.0=gemiddeld	0.0									-0.3		
				Dag		Avond													
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05 80 n 0.70	74	n 0.02 80 n 0.44	74	n 0.02 80 n 0.26	80	n 0.26 80 n 0.26	45	j						
			1 3 mat'64-v	reizigers	s 0.02 80 n 0.72	45	j 0.02 80 n 0.38	45	j 0.02 80 n 0.26	80	n 0.26 80 n 0.26	45	j						
			2 1 ddm-1	reizigers	s 0.05 80 n 0.05	69	n 0.00 80 n 0.05	69	n 0.00 80 n 0.05	80	n 0.00 80 n 0.05	80	n 0.01 80 n 0.01	69	n 0.01 69 n 0.01				
			2 1 ddm-1	reizigers	s 0.05 80 n 0.05	45	j 0.00 80 n 0.04	45	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.01 80 n 0.01	69	n 0.01 69 n 0.01				
			2 1 ic-r	reizigers	s 0.03 80 n 1.08	69	n 0.17 80 n 0.94	69	n 0.17 80 n 0.94	80	n 0.29 80 n 0.29	80	n 0.29 80 n 0.29	45	j				
			2 1 ic-r	reizigers	s 0.02 80 n 1.04	45	j 0.04 80 n 0.97	45	n 0.04 80 n 0.97	80	n 0.25 80 n 0.25	80	n 0.25 80 n 0.25	45	j				
			2 1 icm-3	reizigers	s 0.05 80 n 0.03	45	j 0.00 80 n 0.03	45	n 0.00 80 n 0.03	80	n 0.00 80 n 0.03	80	n 0.00 80 n 0.03	45	j				
			2 1 icm-3	reizigers	s 0.05 80 n 0.03	45	j 0.00 80 n 0.13	74	n 0.00 80 n 0.13	80	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.04 80 n 0.04	74	n				
			3 4 e-loc	reizigers	s 0.01 80 n 0.14	74	n 0.03 80 n 0.13	74	n 0.03 80 n 0.13	80	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.04 80 n 0.04	74	n				
			3 4 e-loc	reizigers	s 0.01 80 n 0.14	74	n 0.03 80 n 0.13	74	n 0.03 80 n 0.13	80	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.04 80 n 0.04	74	n				
			4 3 goederen	goederen	a 0.61 80 n 0.00	40	j 0.86 80 n 0.89	80	n 0.00 80 n 0.00	40	j 0.69 80 n 0.69	80	n 0.00 80 n 0.00	40	j				
			4 3 goederen	goederen	a 0.33 80 0.00	40	j 0.86 80 n 0.89	80	n 0.00 80 n 0.00	40	j 0.69 80 n 0.69	80	n 0.00 80 n 0.00	40	j				
			6 4 de-loc 6400	goederen	a 0.03 80 n 0.00	40	j 0.04 80 n 0.04	40	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.03 80 n 0.03	80	n 0.03 80 n 0.03	40	j				
			6 4 de-loc 6400	goederen	a 0.02 80 n 0.00	40	j 0.04 80 n 0.04	40	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.03 80 n 0.03	80	n 0.03 80 n 0.03	40	j				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	s 0.01 80 n 0.00	45	j 0.00 80 n 0.00	45	n 0.00 80 n 0.00	80	n 0.01 80 n 0.01	80	n 0.00 80 n 0.00	45	j				
			8 4 ic-r-sr	reizigers	s 0.01 80 n 0.00	45	j 0.00 80 n 0.00	45	n 0.00 80 n 0.00	80	n 0.00 80 n 0.00	80	n 0.00 80 n 0.00	45	j				
			8 4 icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 0.04	45	j 0.00 80 n 0.04	45	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	45	j				
			8 4 icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 0.04	45	j 0.00 80 n 0.04	45	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	80	n 0.00 80 n 0.04	45	j				
			8 4 icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 1.16	69	j 0.04 80 n 1.12	69	n 0.04 80 n 1.12	80	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.04 80 n 0.04	69	n				
			8 4 icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 1.16	69	j 0.04 80 n 1.12	69	n 0.04 80 n 1.12	80	n 0.04 80 n 0.04	80	n 0.04 80 n 0.04	69	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60	69	j 0.00 80 n 0.60	69	n 0.00 80 n 0.60	80	n 0.06 80 n 0.06	80	n 0.06 80 n 0.06	69	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60	69	j 0.00 80 n 0.60	69	n 0.00 80 n 0.60	80	n 0.06 80 n 0.06	80	n 0.06 80 n 0.06	69	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60	45	j 0.18 80 n 0.66	45	j 0.18 80 n 0.66	80	n 0.06 80 n 0.06	80	n 0.12 80 n 0.12	80	n 0.12 80 n 0.12	45	j		
85845	38.5	59 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63677000	63736000 16082	0.0=gemiddeld	0.0									-0.3		
				Dag		Avond													
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.05 80 n 0.70	69	n 0.02 80 n 0.44	69	n 0.02 80 n 0.26	80	n 0.26 80 n 0.26	40	j						
			1 3 mat'64-v	reizigers	s 0.02 80 n 0.72	40	j 0.02 80 n 0.38	40	j 0.02 80 n 0.26	80	n 0.26 80 n 0.26	40	j						
			2 1 ddm-1	reizigers	s 0.05 80 n 0.05	69	n 0.00 80 n 0.05	69	n 0.00 80 n 0.05	80	n 0.00 80 n 0.05	80	n 0.01 80 n 0.01	69	n 0.01 69 n 0.01				
			2 1																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruweid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.03	80	n	0.00	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	j	0.00	80	n	0.01	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	j	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	64	j	0.04	80	n	0.08	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.32	48	j	0.12	80	n	0.24	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	64	j	0.00	80	n	1.32	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	j	0.30	80	n	1.38	48	n
87581	38.3	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64665000	64686000	16155	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
vc	rs	materieel	treintype		Dag					Avond				Nacht		
1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.06	80	n	0.04	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	80	n	0.04	48	j	0.08	80	n	0.06	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n	0.12	64	j	0.00	80	n	0.13	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.83	64	j	0.45	80	n	2.50	64	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	2.73	48	j	1.70	80	n	2.58	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.09	64	j	0.00	80	n	0.05	64	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.05	80	n	0.09	48	j	0.00	80	n	0.06	48	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.37	64	j	0.08	80	n	0.34	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.36	48	j	0.21	80	n	0.34	48	n
4	3	goederen	goederen	a	1.64	79	n	0.00	40	j	2.36	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.06	80	n	0.00	40	j	2.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-f400	goederen	a	0.07	79	n	0.00	40	j	0.10	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-f400	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.04	80	n	0.10	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	j	0.00	80	n	0.05	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	64	j	0.00	80	n	0.14	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	48	j	0.00	80	n	0.05	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.08	64	j	0.08	80	n	3.00	64	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.08	48	j	0.16	80	n	3.08	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.62	64	j	0.00	80	n	1.4	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	48	j	0.42	80	n	1.80	48	n
87582	38.3	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64686000	64690000	16155	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
vc	rs	materieel	treintype		Dag					Avond				Nacht		
1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	64	j	0.16	80	n	0.12	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	64	j	0.00	80	n	0.40	64	j
2	1	ic-r	reizigers	s	0.22	80	n	8.48	64	j	1.36	80	n	7.51	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	64	j	0.00	80	n	0.15	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	80	n	1.11	64	j	0.23	80	n	1.01	64	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.12	80	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.20	64	j	0.00	80	n	0.12	64	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	9.28	64	j	0.20	80	n	8.96	64	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	4.86	64	j	0.00	80	n	5.28	64	j
87583	38.3	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64690000	64790000	16155	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
vc	rs	materieel	treintype		Dag					Avond				Nacht		
1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	64	j	0.16	80	n	0.12	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	64	j	0.00	80	n	0.40	64	j
2	1	ic-r	reizigers	s	0.22	80	n	8.48	64	j	1.36	80	n	7.51	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	64	j	0.00	80	n	0.15	64	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	80	n	1.11	64	j	0.23	80	n	1.01	64	j
4	3	goederen	goederen	a	4.91	79	n	0.00	40	j	7.08	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.20	79	n	0.00	40	j	0.30	79	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	j	0.12	80	n	0.00	64	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railwheel	spectrum			toeslagen					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
89215	38.4	13 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veegloos spoor of wissel	64709000	64722000	16131	0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Dag	Nacht							
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.22	0.02	0.57	0.22	0.02	0.57	0.18	0.02	0.57
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.35	0.00	0.00	0.35	0.00	0.00	0.35
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											5.09	80	7.74	5.09	80	7.74	5.09	80	7.74
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.57	0.00	0.00	0.57	0.00	0.00	0.57
91137	38.6	47 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veegloos spoor of wissel	63230000	63277000	16002	0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Dag	Nacht							
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.22	0.02	0.75	0.22	0.02	0.75	0.18	0.02	0.75
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.29
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											7.78	75	7.78	7.78	75	7.78	7.78	75	7.78
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.75
91138	38.5	44 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veegloos spoor of wissel	63277000	63321000	16002	0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Dag	Nacht							
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.22	0.00	0.75	0.22	0.00	0.75	0.18	0.00	0.75
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.29
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											7.78	75	7.78	7.78	75	7.78	7.78	75	7.78
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.75
92157	38.5	29 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veegloos spoor of wissel	63348000	63377000	16016	0.0=gemiddeld	0.0	Avond	Dag	Nacht							
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.22	0.00	0.69	0.22	0.00	0.69	0.18	0.00	0.69
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.69
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											5.09	80	7.78	5.09	80	7.78	5.09	80	7.78
											n	n	n	n	n	n	n	n	n
											0.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.69

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid				spectrum			toeslagen		
				Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Qstop	Istop	Rstop	brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond		
92158 38.5	28 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63377000	63405000	16016	0.00=gemiddeld	0.0												-0.3	
			Dag															Nacht			
		vc rs materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1 3 mat'64-v	reizigers	0.08	80	n 5.68	66	j 0.22	80	n 3.08	65	j 0.18	80	n 2.05	65	j					
		2 1 ddm-1	reizigers	0.02	80	n 0.38	66	j 0.00	80	n 0.29	65	j 0.00	80	n 0.09	65	j					
		2 1 icm-1	reizigers	0.17	80	n 8.30	66	j 5.09	80	n 7.78	65	j 0.40	80	n 1.26	65	j					
		2 1 icm-3	reizigers	0.00	80	n 0.30	66	j 0.00	80	n 0.00	65	j 0.00	80	n 0.03	65	j					
		3 4 e-loc	reizigers	0.03	80	n 1.09	66	j 0.54	80	n 1.02	65	j 0.28	80	n 0.19	65	j					
		4 3 goedezen	goederen	3.14	80	n 0.00	40	j 5.89	80	n 0.00	40	j 0.34	80	n 0.02	40	j					
		6 4 de-loc-f400	goederen	0.12	80	n 0.00	40	j 2.28	80	n 0.00	40	j 0.42	80	n 0.00	40	j					
		8 4 icm-r-sr	reizigers	0.02	80	n 0.00	66	j 2.01	80	n 0.00	65	j 0.24	80	n 0.03	65	j					
		8 4 icm-4	reizigers	0.02	80	n 0.24	66	j 2.00	80	n 0.00	65	j 0.22	80	n 0.00	65	j					
		8 4 icm-4	reizigers	0.02	80	n 9.36	66	j 3.52	80	n 3.24	65	j 0.12	80	n 2.25	65	j					
		8 4 virm-6	reizigers	0.02	80	n 4.74	66	j 1.26	80	n 5.46	65	j 0.24	80	n 1.08	65	j					
92415 38.4	16 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64571783	64588000	16133	0.0 0=gemiddeld	0.0												-0.3	
			Dag															Nacht			
		vc rs materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1 3 mat'64-v	reizigers	0.05	80	n 0.00	58	j 0.04	80	n 0.02	58	j 0.24	80	n 0.10	58	j					
		1 3 mat'64-v	reizigers	0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.34	80	n 0.04	40	j					
		2 1 ddm-1	reizigers	0.05	80	n 0.07	58	j 0.00	80	n 0.08	58	j 0.00	80	n 0.01	58	j					
		2 1 ddm-1	reizigers	0.05	80	n 0.08	40	n 0.00	80	n 0.07	40	n 0.00	80	n 0.02	40	j					
		2 1 ic-r	reizigers	0.05	80	n 1.70	58	j 0.27	80	n 1.50	58	j 0.47	80	n 0.19	58	j					
		2 1 ic-r	reizigers	0.03	80	n 1.64	40	n 1.02	80	n 1.55	40	n 0.08	80	n 0.29	40	j					
		2 1 icm-3	reizigers	0.05	80	n 0.06	58	j 0.00	80	n 0.03	58	j 0.00	80	n 0.00	58	j					
		2 1 icm-3	reizigers	0.05	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
		3 4 e-loc	reizigers	0.01	80	n 0.22	58	j 0.05	80	n 0.20	58	j 0.06	80	n 0.03	58	j					
		4 3 goedezen	goederen	0.98	79	n 0.00	40	j 1.42	79	n 0.00	40	j 1.06	79	n 0.00	40	j					
		4 3 goedezen	goederen	0.63	80	n 0.00	40	j 1.21	80	n 0.00	40	j 1.34	80	n 0.00	40	j					
		6 4 de-loc-f400	goederen	0.04	79	n 0.00	40	j 0.06	79	n 0.00	40	j 0.05	79	n 0.00	40	j					
		6 4 de-loc-f400	goederen	0.01	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j					
		8 4 ic-r-sr	reizigers	0.00	80	n 0.00	58	j 0.02	80	n 0.00	58	j 0.01	80	n 0.01	58	j					
		8 4 ic-r-sr	reizigers	0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
		8 4 icm-4	reizigers	0.00	80	n 0.04	58	j 0.00	80	n 0.04	58	j 0.00	80	n 0.00	58	j					
		8 4 icm-4	reizigers	0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	j					
		8 4 icm-4	reizigers	0.00	80	n 1.84	58	j 0.04	80	n 1.80	58	j 0.04	80	n 0.44	58	j					
		8 4 virm-6	reizigers	0.00	80	n 1.84	40	n 0.12	80	n 1.84	40	n 0.04	80	n 0.36	58	j					
		8 4 virm-6	reizigers	0.00	80	n 1.68	80	n 0.00	80	n 1.86	80	n 0.00	80	n 0.54	80	j					
		8 4 virm-6	reizigers	0.00	80	n 1.56	61	j 0.42	80	n 1.80	61	j 0.12	80	n 0.36	61	j					
97482 38.5	3 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63474000	63477000	16025	0.0 0=gemiddeld	0.0												-0.3	
			Dag															Nacht			
		vc rs materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1 3 mat'64-v	reizigers	0.00	80	n 1.88	80	n 0.06	80	n 1.16	80	n 0.06	80	n 0.70	80	j					
		1 3 mat'64-v	reizigers	0.02	80	n 1.90	61	j 0.08	80	n 1.02	61	j 0.05	80	n 0.68	61	j					
		2 1 ddm-1	reizigers	0.00	80	n 0.12	80	n 0.00	80	n 0.13	80	n 0.00	80	n 0.02	80	j					
		2 1 ddm-1	reizigers	0.00	80	n 0.13	57	j 0.00	80	n 0.10	57	j 0.00	80	n 0.03	61	j					
		2 1 ic-r	reizigers	0.07	80	n 2.87	80	n 0.45	80	n 2.50	80	n 0.78	80	n 0.25	80	j					
		2 1 icm-3	reizigers	0.06	80	n 2.77	61	j 1.70	80	n 2.60	61	j 0.13	80	n 0.42	61	j					
		2 1 icm-3	reizigers	0.05	80	n 0.09	80	j 0.00	80	n 0.06	80	j 0.00	80	n 0.00	80	j					
		3 4 e-loc	reizigers	0.01	80	n 0.38	80	n 0.08	80	n 0.34	80	n 0.10	80	n 0.03	80	j					
		4 3 goedezen	goederen	1.62	80	n 0.00	40	j 2.37	80	n 0.00	40	j 1.84	80	n 0.00	40	j					
		4 3 goedezen	goederen	1.05	80	n 0.00	40	j 2.30	80	n 0.00	40	j 3.12	80	n 0.00	40	j					
		6 4 de-loc-f400	goederen	0.07	80	n 0.00	40	j 0.10	80	n 0.00	40	j 0.13	80	n 0.00	40	j					
		6 4 de-loc-f400	goederen	0.04	80	n 0.00	80	j 0.04	80	n 0.00	80	j 0.04	80	n 0.00	80	j					
		8 4 ic-r-sz	reizigers	0.00	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.01	80	n 0.01	57	j					
		8 4 icm-4	reizigers	0.00	80	n 0.08	80	j 0.00	80	n 0.04	80	j 0.00	80	n 0.00	80	j					
		8 4 icm-4	reizigers	0.00	80	n 0.08	57	j 0.00	80	n 0.04	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j					
		8 4 icm-4	reizigers	0.00	80	n 3.12	57	j 0.16	80	n 3.08	57	j 0.04	80	n 0.76	57	j					
		8 4 virm-6	reizigers	0.00	80	n 1.68	80	n 0.00	80	n 1.86	80	n 0.00	80	n 0.54	80	j					
		8 4 virm-6	reizigers	0.00	80	n 1.56	57	j 0.42	80	n 1.80	57	j 0.12	80	n 0.36	57	j					
97483 38.5	11 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63477000	63488438	16025	0.0 0=gemiddeld	0.0												-0.3	
			Dag															Nacht			
		vc rs materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1 3 mat'64-v	reizigers	0.00	80	n 1.88	80	n 0.06	80	n 1.16	80	n 0.06	80	n 0.70	80	j					
		1 3 mat'64-v	reizigers	0.02	80	n 1.90	57	j 0.08	80	n 1.02	57	j 0.05	80	n 0.68	57	j					
		2 1 ddm-1	reizigers	0.00	80	n 0.12	80	n 0.00	80	n 0.13	80	n 0.00	80	n 0.02	80	j					
		2 1 ddm-1	reizigers	0.00	80	n 0.13	57	j 0.00	80	n 0.10	57	j 0.00	80	n 0.03	57						

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
								brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond
2=hout/zigzagbeton+ball.bed												
				Dag		Avond						
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.05 80	n 1.88 80	n 0.08 80	n 1.16 80	n 0.36 80	n 0.70 80	n 0.68 80	n 0.42 80	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 1.90 80	j 0.08 80	n 1.02 80	j 0.36 80	n 0.68 80	j 0.51 80	n 0.32 80	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.03 80	n 0.12 80	n 0.02 80	n 2.00 80	n 0.13 80	n 0.20 80	n 0.33 80	n 0.25 80	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.03 80	n 0.13 80	j 0.09 80	n 1.10 80	j 0.37 80	n 0.20 80	n 0.33 80	n 0.25 80	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.07 80	n 2.87 80	n 0.45 80	n 2.50 80	n 0.78 80	n 0.25 80	n 0.42 80	n 0.25 80	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.05 80	n 2.77 80	j 1.70 80	n 2.60 80	j 0.13 80	n 0.42 80	j 0.51 80	n 0.25 80	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80	n 0.09 80	n 2.00 80	n 0.06 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.02 80	n 0.09 80	j 0.09 80	n 2.00 80	j 0.06 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
3	1	icm-3	reizigers	a 0.01 80	n 0.38 80	n 0.08 80	n 2.34 80	n 0.10 80	n 0.03 80	n 0.06 80	n 0.05 80	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.36 80	j 0.21 80	n 2.34 80	j 0.03 80	n 0.00 80	n 0.05 80	n 0.05 80	
4	3	goederen	voeders	a 1.62 80	n 0.00 40	j 2.37 80	n 0.00 40	n 1.81 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
4	3	goederen	goederen	a 1.05 80	n 0.00 40	j 2.30 80	n 0.00 40	n 1.82 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.07 80	n 0.00 40	j 2.10 80	n 0.00 40	n 0.05 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.04 80	n 0.00 40	j 2.09 80	n 0.00 40	n 0.13 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 80	n 0.04 80	n 0.20 80	n 0.02 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 80	j 0.01 80	n 0.00 80	j 0.02 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.24 80	j 0.00 80	n 0.00 80	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.32 80	j 0.15 80	n 0.28 80	n 0.12 80	n 0.05 80	n 0.08 80	n 0.05 80	
8	4	vrm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.68 80	n 0.00 80	n 1.86 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	vrm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.56 80	j 0.42 80	n 1.80 80	n 0.12 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
99234	38.5	8 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63321000	63329000	16003	0.00=gemiddeld	0.0		-0.3	
				Dag		Avond						
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.05 80	n 5.68 73	j 0.22 80	n 3.08 73	j 0.18 80	n 2.36 73	n 0.39 73	n 1.26 73	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.38 73	j 0.00 80	n 0.29 73	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.17 80	n 8.30 73	j 5.09 80	n 7.78 73	j 0.40 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.30 73	j 0.00 80	n 0.00 73	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.03 80	n 1.09 73	j 0.64 80	n 1.02 73	j 0.18 80	n 0.00 80	n 0.19 80	n 0.00 80	
4	3	goederen	goederen	a 3.14 80	n 0.00 40	j 6.89 80	n 1.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.12 80	n 0.00 40	j 2.28 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 80	j 0.01 80	n 0.00 80	j 0.02 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.24 80	j 0.00 80	n 0.00 80	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 9.36 73	j 0.52 80	n 9.24 73	j 0.16 80	n 0.00 80	n 2.28 80	n 0.00 80	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 4.74 73	j 1.26 80	n 5.46 73	j 0.24 80	n 0.00 80	n 1.08 80	n 0.00 80	
99235	38.5	6 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63329000	63345000	16003	0.00=gemiddeld	0.0		-0.3	
				Dag		Avond						
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.03 80	n 5.58 69	j 0.22 80	n 3.08 69	j 0.18 80	n 2.36 69	n 0.39 69	n 1.26 69	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.38 69	j 0.00 80	n 0.29 69	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	ic-r	reizigers	a 0.17 80	n 8.30 69	j 5.09 80	n 7.78 69	j 0.40 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.30 69	j 0.00 80	n 0.00 69	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.03 80	n 1.09 69	j 0.64 80	n 1.02 69	j 0.18 80	n 0.00 80	n 0.19 80	n 0.00 80	
4	3	goederen	goederen	a 3.14 80	n 0.00 40	j 6.89 80	n 1.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.12 80	n 0.00 40	j 2.28 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 80	j 0.01 80	n 0.00 80	j 0.02 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 80	j 0.00 80	n 0.00 80	j 0.01 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 80	j 0.00 80	n 0.00 80	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 80	j 0.00 80	n 0.00 80	j 0.04 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 80	j 1.28 80	n 1.28 80	j 0.16 80	n 0.00 80	n 0.36 80	n 0.00 80	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 80	j 0.08 80	n 1.32 80	j 0.34 80	n 0.00 80	n 0.32 80	n 0.00 80	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.72 40	n 0.00 80	n 0.78 40	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.14 40	n 0.00 80	
99235	38.5	6 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63329000	63345000	16003	0.00=gemiddeld	0.0		-0.3	
				Dag		Avond						
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.03 80	n 5.58 69	j 0.22 80	n 3.08 69	j 0.18 80	n 2.36 69	n 0.39 69	n 1.26 69	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.38 69	j 0.00 80	n 0.29 69	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.17 80	n 8.30 69	j 5.09 80	n 7.78 69	j 0.40 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.30 69	j 0.00 80	n 0.00 69	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.03 80	n 1.09 69	j 0.64 80	n 1.02 69	j 0.18 80	n 0.00 80	n 0.19 80	n 0.00 80	
4	3	goederen	goederen	a 3.14 80	n 0.00 40	j 6.89 80	n 1.00 40	j 9.34 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.12 80	n 0.00 40	j 2.28 80	n 0.00 40	j 0.40 80	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 80	j 0.01 80	n 0.00 80	j 0.02 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	ic-r-sz	reizigers	a 0.00 80	n 0.00 80	j 0.00 80	n 0.00 80	j 0.01 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 0.04 80	j 0.00 80	n 0.00 80	j 0.04 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 80	j 1.28 80	n 1.28 80	j 0.16 80	n 0.00 80	n 0.36 80	n 0.00 80	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 1.32 80	j 0.08 80	n 1.32 80	j 0.34 80	n 0.00 80	n 0.32 80	n 0.00 80	
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80	n 0.66 40	n 0.08 80	n 0.78 40	n 0.06 80	n 0.06 80	n 0.18 40	n 0.00 80	
101902	38.5	14 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63759500	63773000	16105	0.00=gemiddeld	0.0		-0.3	
				Dag		Avond						
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.05 80	n 0.70 64	n 0.02 80	n 0.44 64	n 0.12 80	n 0.26 64	n 0.26 64	n 0.11 64	
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 80	n 0.72 64	j 0.02 80	n 0.38 64	j 0.02 80	n 0.26 64	n 0.26 64	n 0.11 64	
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05 64	n 0.00 80	n 0.05 64	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	icm-1	reizigers	a 0.00 80	n 0.05 64	j 0.00 80	n 0.05 64	j 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
2	1	icm-1	reizigers	a 0.03 80	n 1.08 64	j 0.17 80	n 0.94 64	j 0.29 80	n 0.09 64	n 0.16 64	n 0.00 64	
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80	n 0.03 64	n 0.00 80	n 0.03 64	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	n 0.00 80	
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80	n 0.14 64	n 0.03 80	n 0.13 64	n 0.04 80	n 0.00 80	n 0.01 64	n 0.00 64	
4	3</											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruweheid	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
4	3	goederen	goederen	c	0.33	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	b	0.01	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	b	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.07	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	54	n	0.04	80	n	0.08	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.05	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	30	n	0.04	80	n	0.08	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.07	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	54	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.02	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	j
101904	38.5	6 (1)	=beton mono/dubbelblok+ball+bed	1=voegloos spoor of wissel		63777000	63783000	16105	0.0	gemiddeld		0.0					-0.3					
					Dag					Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Ostop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.03	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	54	n	0.22	80	n	0.24	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.22	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	54	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
3	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	54	n	0.29	80	n	0.03	64	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n
1	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	54	n	0.00	80	n	0.02	64	n
1	1	icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
4	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	54	n	0.01	80	n	0.02	64	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.02	40	n
4	4	de-loc-5400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.02	40	n
4	4	de-loc-5400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.02	40	n
4	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.20	54	n	0.00	80	n	0.02	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.20	40	n	0.01	80	n	0.02	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.20	54	n	0.00	80	n	0.02	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.30	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	64	n	0.04	80	n	0.12	54	n	0.04	80	n	0.23	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.23	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	64	n	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
102445	38.5	16 (1)	= niet doppelgast/railcond/wissel+ball	4= niet voegloos wissel		64513000	64529500	16143	33.0	0=gemiddeld		0.0					-0.3					
					Dag					Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Ostop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.02	55	j	0.02	80	n	0.06	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.03	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.05	55	j	0.00	80	n	0.01	55	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	55	j	0.19	80	n	1.07	55	j	0.34	80	n	0.14	55	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.17	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.21	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	55	j	0.00	80	n	0.03	55	n	0.00	80	n	0.05	55	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	55	j	0.03	80	n	0.14	55	n	0.04	80	n	0.07	55	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.72	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	n	0.76	79	n	0.05	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	n	1.39	80	n	0.05	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	n	0.04	79	n	0.05	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.03	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	n	0.00	80	n	0.05	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.05	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	55	j	0.00	80	n	0.00	55	n	0.00	80	n	0.01	55	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	n	0.04	80	n	0.32	55	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
103641	38.4	14 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64722000	64735500	16132	0.0 0=gemiddeld	0.0								
				Dag			Avond					Nacht					
			vc rs materieel	treintype	x Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.05 80	n 0.12 55	j 0.00 80	n 0.78 55	j 0.00 80	n 0.24 55	j 0.00 80	n 0.24 55	j 0.00 80	n 0.24 55	j 0.00 80	n 0.24 55	j 0.00 80
			1 3 virm-5	reizigers	o 0.05 80	n 0.66 40	j 0.18 80	n 0.78 40	j 0.06 80	n 0.18 40	j 0.06 80	n 0.18 40	j 0.06 80	n 0.18 40	j 0.06 80	n 0.18 40	j 0.06 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.05 80	n 0.37 57	j 0.00 80	n 0.35 57	j 0.00 80	n 0.08 57	j 0.00 80	n 0.08 57	j 0.00 80	n 0.08 57	j 0.00 80	n 0.08 57	j 0.00 80
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.17 80	n 8.20 57	j 0.09 80	n 7.74 57	j 0.09 80	n 0.40 57	j 0.09 80	n 0.40 57	j 0.09 80	n 0.40 57	j 0.09 80	n 0.40 57	j 0.09 80
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 80	n 0.30 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.03 80	n 1.08 57	j 0.06 80	n 1.03 57	j 0.06 80	n 0.08 57	j 0.06 80	n 0.08 57	j 0.06 80	n 0.08 57	j 0.06 80	n 0.08 57	j 0.06 80
			4 3 goederen	goederen	o 3.17 80	n 0.00 40	j 6.06 80	n 0.00 40	j 9.70 80	n 0.00 40	j 9.70 80	n 0.00 40	j 9.70 80	n 0.00 40	j 9.70 80	n 0.00 40	j 9.70 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.12 80	n 0.00 40	j 0.24 80	n 0.00 40	j 0.42 80	n 0.00 40	j 0.42 80	n 0.00 40	j 0.42 80	n 0.00 40	j 0.42 80	n 0.00 40	j 0.42 80
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.05 80	n 0.00 57	j 0.01 80	n 0.00 57	j 0.04 80	n 0.00 57	j 0.04 80	n 0.00 57	j 0.04 80	n 0.00 57	j 0.04 80	n 0.00 57	j 0.04 80
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.02 80	n 0.24 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80	n 0.00 57	j 0.00 80
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.02 80	n 9.24 57	j 0.52 80	n 9.20 57	j 0.16 80	n 0.16 80	j 0.16 80	n 0.16 80	j 0.16 80	n 0.16 80	j 0.16 80	n 0.16 80	j 0.16 80
			8 4 virm-5	reizigers	o 0.05 80	n 4.74 57	j 1.26 80	n 5.45 57	j 0.24 80	n 0.24 80	j 1.14 80	n 0.24 80	j 1.14 80	n 0.24 80	j 1.14 80	n 0.24 80	j 1.14 80
104090	38.5	10 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63657000	63668000	16097	0.0 0=gemiddeld	0.0								-0.3
			Dag				Avond					Nacht					
			vc rs materieel	treintype	x Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00 80	n 0.70 74	j 0.02 80	n 0.44 74	j 0.02 80	n 0.26 74	j 0.02 80	n 0.26 74	j 0.02 80	n 0.26 74	j 0.02 80	n 0.26 74	j 0.02 80
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 80	n 0.72 45	j 0.02 80	n 0.38 45	j 0.02 80	n 0.25 45	j 0.02 80	n 0.25 45	j 0.02 80	n 0.25 45	j 0.02 80	n 0.25 45	j 0.02 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.05 80	n 0.05 74	j 0.00 80	n 0.05 74	j 0.00 80	n 0.01 74	j 0.00 80	n 0.01 74	j 0.00 80	n 0.01 74	j 0.00 80	n 0.01 74	j 0.00 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.03 80	n 0.05 45	j 0.00 80	n 0.04 45	j 0.00 80	n 0.01 45	j 0.00 80	n 0.01 45	j 0.00 80	n 0.01 45	j 0.00 80	n 0.01 45	j 0.00 80
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.03 80	n 1.08 74	j 0.17 80	n 0.94 74	j 0.17 80	n 0.29 80	j 0.17 80	n 0.29 80	j 0.17 80	n 0.29 80	j 0.17 80	n 0.29 80	j 0.17 80
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.02 80	n 1.04 45	j 0.64 80	n 0.97 45	j 0.64 80	n 0.16 80	j 0.55 80	n 0.16 80	j 0.55 80	n 0.16 80	j 0.55 80	n 0.16 80	j 0.55 80
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.03 80	n 0.03 74	j 0.00 80	n 0.03 74	j 0.00 80	n 0.03 74	j 0.00 80	n 0.03 74	j 0.00 80	n 0.03 74	j 0.00 80	n 0.03 74	j 0.00 80
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.05 80	n 0.03 45	j 0.00 80	n 0.03 45	j 0.00 80	n 0.03 45	j 0.00 80	n 0.03 45	j 0.00 80	n 0.03 45	j 0.00 80	n 0.03 45	j 0.00 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 80	n 0.14 74	j 0.03 80	n 0.13 74	j 0.04 80	n 0.04 80	j 0.04 80	n 0.04 80	j 0.04 80	n 0.04 80	j 0.04 80	n 0.04 80	j 0.04 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.05 80	n 0.14 45	j 0.08 80	n 0.13 45	j 0.01 80	n 0.02 80	j 0.02 80	n 0.02 80	j 0.02 80	n 0.02 80	j 0.02 80	n 0.02 80	j 0.02 80
			4 3 goederen	goederen	o 0.61 80	n 0.00 40	j 0.89 80	n 0.00 40	j 0.69 80	n 0.00 40	j 0.69 80	n 0.00 40	j 0.69 80	n 0.00 40	j 0.69 80	n 0.00 40	j 0.69 80
			4 3 goederen	goederen	o 0.33 80	n 0.00 40	j 0.86 80	n 0.00 40	j 1.17 80	n 0.00 40	j 1.17 80	n 0.00 40	j 1.17 80	n 0.00 40	j 1.17 80	n 0.00 40	j 1.17 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.03 80	n 0.00 40	j 0.04 80	n 0.00 40	j 0.03 80	n 0.00 40	j 0.03 80	n 0.00 40	j 0.03 80	n 0.00 40	j 0.03 80	n 0.00 40	j 0.03 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 80	n 0.00 40	j 0.03 80	n 0.00 40	j 0.05 80	n 0.00 40	j 0.05 80	n 0.00 40	j 0.05 80	n 0.00 40	j 0.05 80	n 0.00 40	j 0.05 80
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.07 80	n 0.00 74	j 0.02 80	n 0.00 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.03 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.01 80	n 0.00 45	j 0.01 80	n 0.00 45	j 0.01 80	n 0.00 45	j 0.01 80	n 0.00 45	j 0.01 80
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.07 80	n 0.04 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80	n 0.00 74	j 0.00 80
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.05 80	n 0.04 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80	n 0.00 45	j 0.00 80
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.05 80	n 1.16 74	j 0.04 80	n 1.12 74	j 0.04 80	n 0.28 74	j 0.04 80	n 0.28 74	j 0.04 80	n 0.28 74	j 0.04 80	n 0.28 74	j 0.04 80
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.05 80	n 1.16 45	j 0.04 80	n 1.16 45	j 0.04 80	n 0.28 45	j 0.04 80	n 0.28 45	j 0.04 80	n 0.28 45	j 0.04 80	n 0.28 45	j 0.04 80
			8 4 virm-5	reizigers	o 0.07 80	n 0.60 74	j 0.00 80	n 0.60 74	j 0.02 80	n 0.72 74	j 0.00 80	n 0.72 74	j 0.00 80	n 0.72 74	j 0.00 80	n 0.72 74	j 0.00 80
			8 4 virm-5	reizigers	o 0.05 80	n 0.60 45	j 0.18 80	n 0.66 45	j 0.06 80	n 0.66 45	j 0.06 80	n 0.66 45	j 0.06 80	n 0.66 45	j 0.06 80	n 0.66 45	j 0.06 80
104501	38.4	16 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64556000	64571783	16140	0.0 0=gemiddeld	0.0								-0.3
			Dag				Avond					Nacht					
			vc rs materieel	treintype	x Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop					
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00 80	n 0.00 58	j 0.02 80	n 0.02 58	j 0.04 80	n 0.04 58	j 0.04 80	n 0.04 58	j 0.04 80	n 0.04 58	j 0.04 80	n 0.04 58	j 0.04 80
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 80	n 0.02 40	j 0.04 80	n 0.04 40	j 0.04 80	n 0.04 40	j 0.04 80	n 0.04 40	j 0.04 80	n 0.04 40	j 0.04 80	n 0.04 40	j 0.04 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00 80	n 0.06 58	j 0.00 80	n 0.07 58	j 0.00 80	n 0.01 58	j 0.00 80	n 0.01 58	j 0.00 80	n 0.01 58	j 0.00 80	n 0.01 58	j 0.00 80
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80	n 0.06 40	j 0.00 80
			2 1 ic-r	reizigers	o 0.04 80	n 1.41 58	j 0.23 80	n 1.25 58	j 0.39 80	n 1.25 58	j 0.39 80	n 1.25 58	j 0.39 80	n 1.25 58	j 0.39 80	n 1.25 58	j 0.39 80
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.03 80	n 1.37 40	j 0.85 80	n 1.29 40	j 0.37 80	n 1.29 40	j 0.37 80	n 1.29 40	j 0.37 80	n 1.29 40	j 0.37 80	n 1.29 40	j 0.37 80
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 80	n 0.06 58	j 0.00 80	n 0.03 58	j 0.00 80	n 0.03 58	j 0.00 80	n 0.03 58	j 0.00 80	n 0.03 58	j 0.00 80	n 0.03 58	j 0.00 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 80	n 0.19 58	j 0.04 80	n 0.17 58	j 0.05 80	n 0.17 58	j 0.05 80	n 0.17 58	j 0.05 80	n 0.17 58	j 0.05 80	n 0.17 58	j 0.05 80
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 80	n 0.18 40	j 0.04 80	n 0.11 40	j 0.01 80	n 0.17 40	j 0.01 80	n 0.17 40	j 0.01 80	n 0.17 40	j 0.01 80	n 0.17 40	j 0.01 80
			4 3 goederen	goederen	o 0.82 73	n 0.00 40	j 1.18 79	n 0.00 40	j 0.38 79	n 0.00 40	j 0.38 79	n 0.00 40	j 0.38 79	n 0.00 40	j 0.38 79	n 0.00 40	j 0.38 79
			4 3 goederen	goederen	o 0.53 80	n 0.00 40	j 1.01 80	n 0.00 40	j 1.42 80	n 0.00 40	j 1.42 80	n 0.00 40	j 1.42 80	n 0.00 40	j 1.42 80	n 0.00 40	j 1.42 80
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.03 73	n 0.00 40	j 0.05 79	n 0.00 40	j 0.34 79	n 0.00 40	j 0.34 79	n 0.00 40	j 0.34 79	n 0.00 40	j 0.34 79	n 0.00 40	j 0.34 79
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 80	n 0.00 40	j 0.04 80	n 0.00 40	j 0.27 80	n 0.00 40	j 0.27 80	n 0.00 40	j 0.27 80	n 0.00 40	j 0.27 80	n 0.00 40	j 0.27 80

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railleuwhed	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	j	0.00	58				
8	4	ic-r-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	40				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	58				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	40				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.56	58	j	0.04	80	n	1.48	58	j	0.08	80				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.56	40	n	1.08	80	n	1.52	40	n	0.54	80				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	58	j	0.00	80	n	0.90	58	j	0.30	80				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.78	40	n	0.24	80	n	0.90	40	n	0.06	80				
106595	38.5	59	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63714000	63773000	16088	0.0=gemiddeld						0.0			-0.3				
					Dag						Avond					Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.02	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	sdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	59	n	0.00	80	n	0.05	59	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	sdm-1	reizigers	o	0.03	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.03	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.54	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.02	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.07	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.24	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.51	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	1.00	40	n	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.50	40	n	1.17	80	n	0.05	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	ic-r-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.08	80	n	0.12	40	n	0.04	80	n	0.22	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.22	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.16	69	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.12	40	j
106596	38.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63773000	63777000	16088	0.0=gemiddeld						0.0			-0.3				
					Dag						Avond					Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.02	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	j	0.02	80	n	0.26	40	j
2	1	sdm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	sdm-1	reizigers	o	0.03	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.03	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	j	0.54	80	n	0.97	40	j	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.24	80	n	0.01	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	80	n	0.14	40	j	0.08	80	n	0.13	40	j	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.51	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.05	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.02	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n
8	4	ic-r-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.05	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.04	80	n	0.26	64	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.26	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
106597	38.5	96	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63777000	63873000	16088	0.0=gemiddeld						0.0			-0.3				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

-0.3
01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
2=hout/zigzagbeton+ball.bed													
vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht							
1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.05 80 n 0.70 64	n 0.02 80 n 0.44 64	n 0.02 80 n 0.26 64	n						
1	3	ddm-1	reizigers	s 0.02 80 n 0.72 40	n 0.02 80 n 0.38 40	n 0.02 80 n 0.26 40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.02 80 n 0.05 64	n 0.00 80 n 0.05 64	n 0.00 80 n 0.01 64	n						
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.08 64	n 0.17 80 n 0.94 64	n 0.29 80 n 0.01 64	n						
2	1	ic-r	reizigers	s 0.02 80 n 1.04 40	n 0.64 80 n 0.97 40	n 0.05 80 n 0.16 40	n						
2	1	icm-3	reizigers	s 0.02 80 n 0.03 64	n 0.00 80 n 0.03 64	n 0.00 80 n 0.00 64	n						
2	1	icm-3	reizigers	a 0.03 80 n 0.03 40	n 0.00 80 n 0.03 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n						
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.14 64	n 0.03 80 n 0.13 64	n 0.04 80 n 0.01 64	n						
3	4	e-loc	reizigers	s 0.02 80 n 0.14 40	n 0.08 80 n 0.13 40	n 0.21 80 n 0.02 40	n						
4	3	goederen	goederen	s 0.61 80 n 0.00 40	j 0.89 80 n 0.00 40	j 0.99 80 n 0.00 40	j						
4	3	goederen	goederen	s 0.39 80 n 0.00 40	j 0.86 80 n 0.00 40	j 1.17 80 n 0.00 40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.03 80 n 0.00 40	n 0.04 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02 80 n 0.00 40	n 0.03 80 n 0.00 40	j 0.05 80 n 0.00 40	j						
8	4	ic-r-st	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 64	n 0.02 80 n 0.00 64	n 0.00 80 n 0.00 64	n						
8	4	ic-r-st	reizigers	s 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n 0.01 80 n 0.00 40	n						
8	4	icm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 64	n 0.00 80 n 0.00 64	n 0.00 80 n 0.00 64	n						
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 0.04 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.16 64	n 0.04 80 n 1.12 64	n 0.04 80 n 0.28 64	n						
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00 80 n 1.16 40	n 0.08 80 n 0.16 40	n 0.04 80 n 0.28 40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.60 64	n 0.00 80 n 0.72 64	n 0.00 80 n 0.18 64	n						
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00 80 n 0.60 40	n 0.18 80 n 0.66 40	n 0.06 80 n 0.12 40	n						
106598	38.5	30	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63873000	63903000	16088	0.00	gemiddeld	0.0	0.0	-0.3
30 (1) =hout/zigzagbeton+ball.bed													
vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht							
1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n 0.70 60	n 0.02 80 n 0.44 60	n 0.02 80 n 0.26 60	n						
1	3	ddm-1	reizigers	s 0.02 80 n 0.72 40	n 0.02 80 n 0.38 40	n 0.02 80 n 0.26 40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.00 80 n 0.05 60	n 0.00 80 n 0.05 60	n 0.00 80 n 0.01 60	n						
2	1	ic-r	reizigers	s 0.00 80 n 0.05 40	n 0.00 80 n 0.04 40	n 0.00 80 n 0.01 40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.08 60	n 0.17 80 n 0.94 60	n 0.29 80 n 0.09 60	n						
2	1	ic-r	reizigers	s 0.02 80 n 1.04 40	n 0.64 80 n 0.97 40	n 0.05 80 n 0.16 40	n						
2	1	icm-3	reizigers	a 0.00 80 n 0.03 60	n 0.00 80 n 0.03 60	n 0.00 80 n 0.00 60	n						
2	1	icm-3	reizigers	s 0.00 80 n 0.03 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n						
3	4	e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.14 60	n 0.03 80 n 0.13 60	n 0.04 80 n 0.01 60	n						
3	4	e-loc	reizigers	s 0.00 80 n 0.14 40	n 0.08 80 n 0.13 40	n 0.01 80 n 0.02 40	n						
3	3	goederen	goederen	s 0.61 80 n 0.00 40	j 0.89 80 n 0.00 40	j 0.69 80 n 0.00 40	j						
3	3	goederen	goederen	s 0.39 80 n 0.00 40	j 0.86 80 n 0.00 40	j 1.17 80 n 0.00 40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.03 80 n 0.00 40	j 0.04 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	s 0.02 80 n 0.00 40	j 0.03 80 n 0.00 40	j 0.05 80 n 0.00 40	j						
8	4	ic-r-st	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 60	n 0.02 80 n 0.00 60	n 0.00 80 n 0.00 60	n						
8	4	icm-4	reizigers	s 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 60	n 0.00 80 n 0.00 60	n 0.00 80 n 0.00 60	n						
8	4	irm-4	reizigers	s 0.00 80 n 0.04 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n 0.00 80 n 0.00 40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 1.16 60	n 0.04 80 n 1.12 60	n 0.04 80 n 0.28 60	n						
8	4	virm-6	reizigers	s 0.00 80 n 1.16 40	n 0.08 80 n 1.16 40	n 0.04 80 n 0.28 40	n						
106599	38.5	70	(1)	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63903000	63973000	16088	0.00	gemiddeld	0.0	0.0	-0.3
70 (1) =hout/zigzagbeton+ball.bed													
vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond	Nacht							
1	3	mat'64-v	reizigers	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n 0.70 56	n 0.05 80 n 0.44 56	n 0.02 80 n 0.26 56	n						
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.02 80 n 0.72 40	n 0.02 80 n 0.38 40	n 0.02 80 n 0.26 40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	s 0.00 80 n 0.05 56	n 0.00 80 n 0.05 56	n 0.00 80 n 0.01 56	n						
2	1	ic-r	reizigers	s 0.00 80 n 0.05 40	n 0.00 80 n 0.04 40	n 0.00 80 n 0.01 40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 1.08 56	n 0.17 80 n 0.94 56	n 0.29 80 n 0.09 56	n						

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
2	1	ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.16	40						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.03	56	n	0.00	80	n	0.03	56	n	0.05	56						
2	1	icm-3	reizigers	s	0.05	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.05	40						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n	0.13	56	n	0.04	56						
3	4	e-loc	reizigers	s	0.05	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.05	40						
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.50	40						
4	3	goederen	goederen	s	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	0.40	40						
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.53	40						
5	6	de-loc-6400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	40						
6	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	56	n	0.02	80	n	0.00	56	n	0.00	56						
6	4	ic-r-sz	reizigers	s	0.05	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40						
7	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	0.04	56	n	0.00	80	n	0.00	56	n	0.00	56						
7	4	icm-4	reizigers	s	0.05	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.05	80	n	1.16	56	n	0.04	80	n	1.12	56	n	0.24	56						
8	4	irm-4	reizigers	s	0.05	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	40						
9	4	virm-6	reizigers	a	0.05	80	n	0.60	56	n	0.00	80	n	0.72	56	n	0.20	56						
9	4	virm-6	reizigers	s	0.05	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.56	40	n	0.18	40						
106600	38.6	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	63973000	64073000	16088	0.0=gemiddeld	0.0							-0.3							
					Dag					Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	x	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	x	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	48	n	0.02	80	n	0.44	48	n	0.02	80	n	0.26	48	n	0.26	48
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	0.26	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n	0.01	48
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.01	40
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	48	n	0.17	80	n	0.94	48	n	0.29	80	n	0.09	48	n	0.16	48
2	1	ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.04	40	n	0.04	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.09	40	n	0.16	40
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	48
2	1	icm-3	reizigers	s	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.04	80	n	0.01	48	n	0.01	48
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n	0.03	40
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.63	80	n	0.03	40	n	0.03	40
4	3	goederen	goederen	s	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	n	0.00	40
5	4	de-loc-f400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.00	40
5	6	de-loc-f400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.00	40
6	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	48
6	4	ic-r-sz	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	40
7	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	48
7	4	icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.04	80	n	0.28	48	n	0.28	48
8	4	irm-4	reizigers	s	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n	0.28	40
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.00	80	n	0.18	48	n	0.18	48
8	4	virm-6	reizigers	s	0.00	80	n	2.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.08	80	n	0.12	40	n	0.12	40
106601	38.6	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64073000	64117000	16088	0.0=gemiddeld	0.0							-0.3							
					Dag					Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	x	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	x	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	0.26	40
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n	0.26	40
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.01	40
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.05	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.01	40
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n	0.16	40
2	1	ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.04	40	n	0.04	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.09	40	n	0.16	40
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40
2	1	icm-3	reizigers	s	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n	0.02	40
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n	0.02	40
4	3	goederen	goederen	a	0.51	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	s	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	n	0.00	40
5	4	de-loc-f400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.00	40
5	6	de-loc-f400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.00	40

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
8	4	ic-i-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	ic-t-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n			
106602	38.6	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64117000	64217000	16088	0.00	gemiddeld	0.0						-0.3					
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.02	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.55	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.24	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.11	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	79	n	0.00	40	j	0.89	79	n	0.00	40	j	0.69	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.33	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
106603	38.6	56	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64217000	64273000	16088	0.00	gemiddeld	0.0						-0.3					
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.34	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.21	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.74	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sz	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.01	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
106604	38.6	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64273000	64277000	16088	0.00	0	0	gemiddeld	0.0				-0.3					

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruweid	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	platond							
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
vc	rs	materieel	treintype		Dag						Avond					Nacht						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.00	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.54	40	j	0.04	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	0.04	40	j	0.20	80	n	0.12	40	n
2	1	ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.19	40	j	0.19	80	n	0.11	40	j	0.05	80	n	0.18	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	s	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.69	79	n	0.00	40	j	0.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	s	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.02	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.02	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
8	4	c-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.50	40	j	0.11	80	n	0.05	40	j
8	4	c-loc	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.50	40	j	0.03	80	n	0.02	40	j
8	4	icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	s	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
106605	38.6	87	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64277000	64364000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0							-0.3				
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
vc	rs	materieel	treintype		Dag						Avond					Nacht						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.80	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.30	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	0.07	40	j	0.34	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.19	40	j	0.19	80	n	0.11	40	j	0.06	80	n	0.05	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	s	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.03	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	s	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.03	40	j
8	4	ic-r-st	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-st	reizigers	s	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	icm-4	reizigers	s	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	s	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
106607	38.6	67	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16088	0.0	0=gemiddeld	0.0							-0.3				
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
vc	rs	materieel	treintype		Dag						Avond					Nacht						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.07	46	j	0.34	80	n	0.14	46	j
2	1	ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.17	40	j	0.19	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	46	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.03	46	j	0.00	80	n	0.02	46	j
2	1	icm-3	reizigers	s	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	46	j	0.03	80	n	0.14	46	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	46	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.76	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	s	0.45	80	n	0.00	40	j												

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum			toeslagen			correctie		
								brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46	j		
8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	n		
8 4 icm=4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	46	j 0.00	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46	j		
8 4 icm=4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n		
8 4 irm=4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	46	j 0.04	80	n 1.28	46	n 0.04	80	n 0.32	46	j		
8 4 irm=4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 0.32	40	n		
8 4 virm=6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	46	j 0.00	80	n 0.78	46	n 0.00	80	n 0.24	46	j		
8 4 virm=6	reizigers	a 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.05	80	n 0.18	40	n		
106609	38.5	40 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64490000	64530000	16088	0.00	=gemiddeld	0.0	Nacht				-0.3	
				Dag		Avond										
vc rs materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.02	55	j 0.02	80	n 0.06	55	j	
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.04	40	n	
2 1 ddm=1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	55	j 0.00	80	n 0.05	55	j 0.00	80	n 0.01	55	j	
2 1 ddm=1	reizigers	a	0.00	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.05	40	j 0.00	80	n 0.01	40	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n 1.21	55	j 0.07	80	n 1.07	55	j 0.04	80	n 0.14	55	j	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n 1.17	40	n 0.23	80	n 1.11	40	n 0.09	80	n 0.21	45	n	
2 1 icm=3	reizigers	a	0.02	80	n 0.36	55	j 0.00	80	n 0.28	55	n 0.22	80	n 0.02	55	j	
2 1 icm=3	reizigers	a	0.01	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.02	40	n	
3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.16	55	j 0.03	80	n 0.14	55	n 0.24	80	n 0.02	55	j	
4 3 goederen	goederen	a	0.02	79	n 0.00	40	j 0.01	79	n 0.00	40	n 0.16	79	n 0.00	40	n	
4 3 goederen	goederen	a	0.03	79	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	n 0.13	80	n 0.00	40	j	
4 3 goederen	goederen	a	0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	n 0.04	80	n 0.00	40	j	
4 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.00	55	n 0.02	80	n 0.00	55	j	
4 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
4 4 icm=4	reizigers	a	0.00	80	n 0.04	55	j 0.00	80	n 0.00	55	n 0.02	80	n 0.00	55	j	
4 4 irm=4	reizigers	a	0.00	80	n 1.32	55	j 0.04	80	n 1.28	55	n 0.04	80	n 0.32	55	j	
4 4 irm=4	reizigers	a	0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 0.34	40	n	
4 4 vrm=6	reizigers	a	0.00	80	n 0.72	55	j 0.00	80	n 0.78	55	n 0.00	80	n 0.24	55	j	
4 4 vrm=6	reizigers	a	0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.06	80	n 0.18	40	n	
106610	38.4	20 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64530000	64549700	16088	0.00	=gemiddeld	0.0	Nacht				-0.3	
				Dag		Avond										
vc rs materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.02	55	j 0.04	80	n 0.04	55	j	
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.01	55	j	
2 1 ddm=1	reizigers	a	0.00	80	n 0.06	55	j 0.00	80	n 0.06	55	j 0.00	80	n 0.11	55	j	
2 1 ddm=1	reizigers	a	0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.01	40	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n 1.41	55	j 0.23	80	n 1.25	55	j 0.39	80	n 0.16	55	j	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n 1.37	40	n 0.85	80	n 1.29	40	n 0.37	80	n 0.24	45	n	
2 1 icm=3	reizigers	a	0.02	80	n 0.06	55	j 0.00	80	n 0.03	55	n 0.00	80	n 0.00	55	j	
2 1 icm=3	reizigers	a	0.01	80	n 0.19	55	j 0.04	80	n 0.17	55	n 0.05	80	n 0.02	55	j	
3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n 0.18	40	n 0.11	80	n 0.17	40	n 0.01	80	n 0.03	40	n	
4 3 goederen	goederen	a	0.82	79	n 0.00	40	j 1.18	79	n 0.00	40	n 0.55	79	n 0.00	40	n	
4 3 goederen	goederen	a	0.53	80	n 0.00	40	j 1.01	80	n 0.00	40	n 1.62	80	n 0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n 0.00	40	j 0.05	79	n 0.00	40	n 0.24	79	n 0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	n 0.27	80	n 0.00	40	j	
6 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.00	55	n 0.00	80	n 0.00	55	j	
6 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8 4 icm=4	reizigers	a	0.00	80	n 0.04	55	j 0.00	80	n 0.04	55	n 0.00	80	n 0.00	55	j	
8 4 icm=4	reizigers	a	0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	
8 4 irm=4	reizigers	a	0.00	80	n 1.56	55	j 0.04	80	n 1.48	55	j 0.38	80	n 0.40	55	j	
8 4 irm=4	reizigers	a	0.00	80	n 1.56	40	n 0.08	80	n 1.52	40	n 0.14	80	n 0.40	40	n	
8 4 virm=6	reizigers	a	0.00	80	n 0.84	55	j 0.00	80	n 0.90	55	j 0.30	80	n 0.30	55	j	
8 4 virm=6	reizigers	a	0.00	80	n 0.78	40	n 0.24	80	n 0.90	40	n 0.06	80	n 0.18	40	n	
106611	38.4	1 (1)		1=voegloos spoor van wissel	64549700	64551000	0.00	=gemiddeld	0.0	Nacht				-0.3		

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwhed	spectrum			toeslagen			correctie		
								brug	raaldemp	algemeen	prognose	platond				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.00	46	j 0.02	80	n 0.00	46	j 0.00	80	n 0.00	46	j		
8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n		
8 4 icm=4	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n		
8 4 irm=4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	46	j 0.04	80	n 1.28	46	n 0.04	80	n 0.32	46	j		
8 4 irm=4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.04	80	n 0.32	40	n		
8 4 virm=6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	46	j 0.00	80	n 0.78	46	n 0.00	80	n 0.24	46	j		
8 4 virm=6	reizigers	a 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.05	80	n 0.18	40	n		
106612	38.4	21 (1)	1=beton mono/dubblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	64551000	64572000	16088	0.00	=gemiddeld	0.0	Nacht				-0.3	
				Dag		Avond										
vc rs materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.02	55	j 0.04	80	n 0.04	55	j	
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n 0.02	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.02	80	n 0.01	55	j	
2 1 ddm=1	reizigers	a	0.00	80	n 0.06	55	j 0.00	80	n 0.06	40	n 0.07	80	n 0.01	55	j	
2 1 ddm=1	reizigers	a	0.00	80	n 0.06	40	n 0.00	80	n 0.06	40	n 0.06	80	n 0.01	40	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n 1.41	55	j 0.23	80	n 1.25	55	j 0.39	80	n 0.16	55	j	
2 1 ic-r																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.64	40	n	1.02	80	n	1.55	40	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	58	j	0.00	80	n	0.03	58	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	58	j	0.05	80	n	0.16	58	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	40	j	0.13	80	n	0.21	40	
4	3	goederen	goederen	a	0.98	79	n	0.00	40	j	1.42	79	n	0.00	40	
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.21	80	n	0.00	40	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.05	79	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.04	40	
8	4	ic-r sr	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	58	j	0.02	80	n	0.00	58	
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.01	40	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.84	58	j	0.04	80	n	0.05	58	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.84	40	j	1.12	80	n	1.84	40	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.96	58	j	0.00	80	n	0.03	58	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.96	40	j	0.24	80	n	0.06	40	
108857	38.4	1	(1)	1=beton mono/dubloblok+ball-bed	1=voegloos spoor van wissel	636365000	636380000	16081	0.00	=gemiddeld	0.0				-0.3	
					Dad				Avond							
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.03	80	n	0.80	74	n	0.02	80	n	0.50	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.82	45	j	0.04	80	n	0.44	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.06	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	74	n	0.19	80	n	1.07	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.19	45	j	0.73	80	n	1.11	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	74	n	0.03	80	n	0.14	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.69	80	n	0.00	40	j	1.02	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.00	74	n
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.16	74	n	0.04	80	n	1.12	74	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.60	74	n	0.00	80	n	0.78	74	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.78	45	j
108858	38.4	20	(1)	1=beton mono/dubloblok+ball-bed	1=voegloos spoor van wissel	636380000	636580000	16081	0.00	=gemiddeld	0.0				-0.3	
					Dag				Avond							
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.03	80	n	0.70	45	n	0.04	80	n	0.44	45	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	80	n	0.05	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	74	n	0.27	80	n	1.05	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.54	80	n	0.97	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	74	n	0.00	80	n	0.13	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	2.86	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.04	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.22	74	n	0.27	80	n	0.26	74	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.03	80	n	0.27	53	j	0.26	80	n	0.26	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.27	45	j	0.16	80	n	0.26	45	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.03	80	n	0.27	53	j	0.08	80	n	0.24	53	j
109106	38.5	13	(1)	3=niet doorgelast/railclnd/wissel+ball	2=niet doorgelast spoor	635790000	635920000	16058	0.00	=gemiddeld	0.0				-0.3	
					Dag				Avond							
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.03	80	n	1.40	74	n	0.04	80	n	0.86	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.42	45	j	0.06	80	n	0.78	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	80	n	0.09	74	n	0.00	80	n	0.10	74	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	80	n	0.10	45	j	0.00	80	n	0.07	45	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.15	74	n	0.34	80	n	1.88	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	45	j	1.27	80	n	1.95	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	80	n	0.09	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	45	j	0.16	80	n	0.26	45	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n
8	4	icr-sz	reizigers	a	0.03	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.01	53	j
8	4	icm-i	reizigers	a	0.03	80	n	0.04	74</							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum				toeslagen						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
3-niet doorgelast/railcond./wissel+ball.																				
					Dag				Avond					Nacht						
vc	rs	materieel		reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.70	74	n	0.34	80	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	80	n	1.11	45	j	0.04	80	n	0.62	45	j	0.34	80	n
2	2	sdm-1		reizigers	a	0.03	80	n	0.07	74	n	0.00	80	n	0.08	74	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.02	80	n	0.08	45	j	0.00	80	n	0.05	45	j	0.20	80	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	74	n	0.27	80	n	1.50	74	n	0.47	80	n
2	1	ic-x		reizigers	a	0.03	80	n	1.66	45	j	1.02	80	n	0.56	45	j	0.38	80	n
2	1	cm-3		reizigers	a	0.07	80	n	0.06	74	n	0.00	80	n	0.03	74	n	0.00	80	n
2	1	cm-3		reizigers	a	0.02	80	n	0.06	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.02	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.06	80	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	0.13	80	n	0.20	45	j	0.02	80	n
4	3	goederen		goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	i	1.42	80	n	0.09	40	i	1.10	80	n
4	3	goederen		goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.50	40	j	1.87	80	n
6	4	de-loc-4400		goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.50	40	j	0.05	80	n
5	4	de-loc-4400		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.20	40	j	0.08	80	n
8	4	sc-r-sr		reizigers	a	0.80	80	n	0.00	74	n	0.02	80	n	0.10	74	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.10	45	j	0.11	80	n
8	4	cm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.14	74	n	0.00	80	n
8	4	cm-4		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.10	45	j	0.00	80	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.88	74	n	0.04	80	n	1.20	74	n	0.08	80	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.88	45	j	0.12	80	n	1.64	45	j	0.04	80	n
8	4	vr-m-6		reizigers	a	0.00	80	n	1.02	74	n	0.00	80	n	1.58	74	n	0.00	80	n
8	4	vr-m-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.96	45	j	0.24	80	n	1.58	45	j	0.06	80	n
3-bout/zigzagstellen+ball bed																				
106784	38.5	14	(1)	3-bout/zigzagstellen+ball bed	1-veelgang spoor of wissel	64258500	64272000	16102	0.00	0.00	gemiddeld	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.3		

109794 38.5 14 (1) 2=hout/zigzagbelon+ball.bed 1=voegelccs spoor of wissel 64258500 64272000 16102 0.0 0=gemiddeld 0.0 -0.3

vc	rs	materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht						
				R	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.80	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.02	80	n	0.82	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.02	80	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	lc-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	n	0.19	80	n	1.07	40	n	0.34	80	n	0.11	40	n
2	1	lc-r	reizigers	c	0.02	80	n	1.19	40	n	0.73	80	n	1.11	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n
2	1	lc-m-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	lc-m-3	reizigers	c	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	n	0.03	80	n	0.14	40	n	0.04	80	n	0.02	40	n
3	4	e-loc	reizigers	c	0.01	80	n	0.16	40	n	0.09	80	n	0.15	40	n	0.01	80	n	0.03	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.63	79	n	0.00	40	j	1.02	79	n	0.00	40	j	0.79	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	c	0.45	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	1.34	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	c	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	lc-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.50	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	lc-r-sr	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.50	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	lc-m-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.50	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	lc-m-4	reizigers	c	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.50	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	c	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.04	80	n	0.32	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	2.72	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	2.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n

110094 38,4 19 (1) 2=houz/zigzagbedon+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wisselen railwegheid		spectrum	toeslagen	correctie									
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
2	1	ic-r		reizigers	v	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	2.97	45	j	0.35	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3		reizigers	v	0.03	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.03	74	n	0.30	80	n	0.02	74	n
2	1	icm-3		reizigers	v	0.03	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.30	80	n	0.02	45	j
3	4	e-loc		reizigers	v	0.02	80	n	0.14	74	j	0.03	80	n	2.13	74	n	0.24	80	n	0.21	74	n
3	4	e-loc		reizigers	v	0.03	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	2.13	45	j	0.31	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen		goederen	v	0.63	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	2.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	v	0.39	80	n	0.00	40	j	2.86	80	n	2.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	v	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	2.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
6	6	de-loc-6400		goederen	v	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	2.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	6	ic-r-st		reizigers	v	0.01	80	n	0.00	74	j	0.02	80	n	2.00	74	n	0.30	80	n	0.00	74	n
8	6	ic-r-st		reizigers	v	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	2.00	45	j	0.11	80	n	0.00	45	j
26	4	icm-4		reizigers	v	0.05	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	2.00	74	n	0.00	80	n	0.05	74	n
26	4	icm-4		reizigers	v	0.05	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	2.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
26	4	icm-4		reizigers	v	0.05	80	n	1.16	74	j	0.04	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.28	74	n
26	4	icm-4		reizigers	v	0.05	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.16	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
26	4	icm-i		reizigers	v	0.05	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	0.72	45	j	0.00	80	n	0.16	45	j
26	8	virm-6		reizigers	v	0.01	80	n	0.60	74	j	0.00	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
26	8	virm-6		reizigers	v	0.01	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j	0.06	80	n	0.12	45	j
110095	38.4	4	(1)	2=hout/zigzag/on+ball+bed		1=voegloos spoor of wissel	63673000	63677000	16073	0.00	O=gemiddeld		0.0					-0.3					
							Dag				Avond				Nacht								

110095 38.4 4 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 63673000 63677000 16073 0.0 0=gemiddeld 0.0 -0.3

vc	rs	materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht						
				r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Odoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	69	n	0.02	80	n	0.44	69	n	0.32	80	n	0.26	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.26	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.05	69	n	0.00	80	n	0.01	69	n
2	1	ddm-1	reizigers	u	0.00	80	n	0.05	45	j	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j
2	1	lic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	69	n	0.17	80	n	0.94	69	n	0.29	80	n	0.09	69	n
2	1	lic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	45	j	0.64	80	n	0.97	45	j	0.05	80	n	0.16	45	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	69	n	0.03	80	n	0.13	69	n	0.34	80	n	0.01	69	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.14	45	j	0.08	80	n	0.13	45	j	0.71	80	n	0.02	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-5400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	69	n	0.02	80	n	0.00	69	n	0.20	80	n	0.03	69	n
8	4	ic-r-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
8	4	icm-3-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-3-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.30	80	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.05	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n	0.14	80	n	0.28	69	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.05	80	n	1.16	45	j	0.08	80	n	1.18	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	virm-5	reizigers	a	0.05	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n	0.30	80	n	0.18	69	n
8	4	virm-5	reizigers	a	0.05	80	n	0.60	45	j	0.18	80	n	0.56	45	j	0.36	80	n	0.12	45	j
110906	38.4	97	(1)	2-hour zigzag between bed	1	wheelless spon of wessel	63677000	63723000	16072	0.00	gemiddeld	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.3	0.00	

8 4 virm-e reizigers a 0.05 80 n 0.60 69 n 0.00 80 n 0.72 69 n 0.00 80 n 0.15 69
 8 4 virm-e reizigers e 0.05 80 n 0.60 45 j 0.18 80 n 0.56 45 j 0.06 80 n 0.12 45

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	69	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	69	n	0.00	80	n	0.00	69	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	69	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	69	n	0.04	80	n	1.12	69	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.72	69	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	n						
110097	38.4	4 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	63773000	63777000	16073	0.00=gemiddeld		0.0							-0.3					
				Dag						Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.32	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	n	0.32	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n	0.01	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.04	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.23	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.01	80	n	0.02	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.65	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.59	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	0.63	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-€400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-€400	goederen	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.24	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
110098	38.5	97 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	63777000	63873000	16073	0.00=gemiddeld		0.0							-0.3					
				Dag						Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	64	n	0.02	80	n	0.44	64	n	0.32	80	n	0.26	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	n	0.32	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.05	64	n	0.00	80	n	0.01	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	64	n	0.17	80	n	0.94	64	n	0.29	80	n	0.09	64	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	40	j	0.06	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.03	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	64	n	0.03	80	n	0.13	64	n	0.04	80	n	0.01	64	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-€400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-€400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.04	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	64	n	0.04	80	n	1.12	64	n	0.24	80	n	0.28	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.16	40	j	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	40	j	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n
110100	38.5	71 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	63903000	63973000	16073	0.00=gemiddeld		0.0							-0.3					
				Dag						Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	x	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.70	56	n	0.02	80	n	0.44	56	n	0.32	80	n	0.26	56	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.72	40	j	0.02	80	n	0.38	40	n	0.32	80	n	0.26	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.05	56	n	0.00	80	n	0.01	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.08	56	n	0.17	80	n	0.94	56	n	0.29	80	n	0.09	56	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.04	56	n	0.00	80	n	0.97	56	n	0.05	80	n	0.16	56	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	56	n	0.03	80	n									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	platond								
2	1	ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.04	40	n	0.64	80	n	0.97	40	n	0.05	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	48	n	0.00	80	n	0.03	48	n	0.20	80	n	0.30	40	n
2	1	icm-3	reizigers	s	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.30	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	48	n	0.03	80	n	0.13	48	n	0.34	80	n	0.31	40	n
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.31	80	n	0.32	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.30	40	j
4	3	goederen	goederen	s	0.39	80	n	0.00	40	j	0.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.55	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	s	0.02	80	n	0.00	48	n	0.02	80	n	0.00	48	n	0.20	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	s	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	s	0.02	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.20	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.02	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	1.12	48	n	0.24	80	n	0.28	48	n
8	4	irm-4	reizigers	s	0.02	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.24	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.02	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.72	48	n	0.20	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	s	0.02	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.65	40	n	0.26	80	n	0.12	40	n

110102 38.4 44 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball,bed 1=voegloos spoor van wissel 64073000 64117000 16073 0.0 0=gemiddeld 0.0 -0.3

vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond						Nacht											
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.70	40	n	0.02	80	n	0.44	40	n	0.22	80	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	s	0.02	80	n	0.72	40	n	0.02	80	n	0.38	40	n	0.22	80	n	0.26	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	s	0.02	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.08	40	n	0.17	80	n	0.94	40	n	0.29	80	n	0.09	40	n
2	1	ic-r	reizigers	s	0.02	80	n	1.04	40	n	0.14	80	n	0.97	40	n	0.25	80	n	0.16	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	s	0.02	80	n	0.03	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.14	40	n	0.03	80	n	0.13	40	n	0.24	80	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	s	0.01	80	n	0.14	40	n	0.08	80	n	0.13	40	n	0.21	80	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.61	80	n	0.00	40	j	1.89	80	n	0.00	40	n	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	s	0.39	80	n	0.00	40	j	1.86	80	n	0.00	40	n	1.17	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc-5400	goederen	s	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	s	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	s	0.02	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.02	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	s	0.02	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.02	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	s	0.02	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	platond								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	s	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.02	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	s	0.02	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.02	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	1.12	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	irm-4	reizigers	s	0.02	80	n	1.16	40	n	0.08	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.02	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
8	4	virm-6	reizigers	s	0.02	80	n	0.60	40	n	0.18	80	n	0.66	40	n	0.06	80	n	0.12	40	n

vc	rs	materieel	treintype	Dag	Avond						Nacht								

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid				spectrum			toeslagen		
					brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond			
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
					Dag					Avond										Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.05	80	n	0.80	40	j	0.02	80	n	0.50	40	j	0.02	80	n	0.35	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.02	80	n	0.82	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.02	80	n	0.35	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.23	40	j	0.19	80	n	1.07	40	j	0.14	80	n	0.11	40	j
2	1	ic-r	reizigers	c	0.02	80	n	1.19	40	j	0.17	80	n	1.11	40	j	0.15	80	n	0.13	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.07	80	n	0.03	40	j	0.20	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	c	0.02	80	n	0.03	40	j	0.20	80	n	0.14	40	j	0.04	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
3	4	e-loc	reizigers	c	0.01	80	n	0.16	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.12	79	n	0.00	40	j	0.02	79	n	0.00	40	j	0.00	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	c	0.13	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
4	4	de-loc-6400	goederen	c	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.20	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	c	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.20	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.36	40	j
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	1.32	40	j	0.08	80	n	1.32	40	j	0.04	80	n	0.32	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	40	j	0.00	80	n	0.78	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	0.66	40	j	0.18	80	n	0.78	40	j	0.06	80	n	0.18	40	j
110107	38.4	46	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64364000	64410000	16073	0.0	gemiddeld	0.0										-0.3	
					Dag					Avond												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	40	j	0.02	80	n	0.04	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	40	j	0.19	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.14	40	j
2	1	ic-r	reizigers	c	0.02	80	n	1.17	40	j	0.17	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.12	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
2	1	icm-3	reizigers	c	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	45	j	0.03	80	n	0.14	45	j	0.04	80	n	0.02	45	j
3	4	e-loc	reizigers	c	0.01	80	n	0.15	45	j	0.09	80	n	0.15	45	j	0.01	80	n	0.03	45	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40	j	0.75	79	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	c	0.45	80	n	0.00	40	j	0.87	80	n	0.00	40	j	1.39	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	c	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	0.04	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j	0.00	80	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.05	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	1.28	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	icm-4	reizigers	c	0.00	80	n	1.32	46	j	0.08	80	n	1.32	46	j	0.04	80	n	0.32	46	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.72	46	j	0.00	80	n	0.78	46	j	0.00	80	n	0.24	46	j
8	4	virm-6	reizigers	c	0.00	80	n	0.66	46	j	0.18	80	n	0.78	46	j	0.06	80	n	0.18	46	j
110108	38.5	67	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64410000	64477000	16073	0.0	gemiddeld	0.0										-0.3	
					Dag					Avond												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	j	0.02	80	n	0.02	46	j	0.02	80	n	0.06	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	c	0.00	80	n	0.02	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.04	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.06	46	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	c	0.00	80	n	0.05	46	j	0.00	80	n	0.05	40	j	0.00	80	n	0.01	46	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	1.21	46	j	0.19	80	n	1.11	40	j	0.06	80	n	0.21	40	j
2	1	icm-3	reizigers	c	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.16	45	j	0.03	80	n	0.14	45	j	0.04	80	n	0.02	46	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.15	40	j	0.09	80	n	0.15	40	j	0.01	80	n	0.03	46	j
4	3	goederen	goederen	a	0.70	79	n	0.00	40	j	1.01	79	n	0.00	40							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie				
					ruit					spoor									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
					a	0.00	80	n	0.00	55	j	0.02	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	40	n			
					a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	55	j	0.00	55	n			
					a	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	40	n			
					a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					a	0.00	80	n	1.32	55	j	0.04	80	n	1.28	55	j	0.04	80	n	0.32	55	j	0.04	80	n			
					a	0.00	80	n	1.32	40	n	0.08	80	n	1.32	40	n	0.14	80	n	0.32	40	n	0.14	80	n			
					a	0.00	80	n	0.72	55	j	0.00	80	n	0.78	55	j	0.00	80	n	0.24	55	j	0.00	40	n			
					a	0.00	80	n	0.66	40	n	0.18	80	n	0.78	40	n	0.06	80	n	0.18	40	n	0.06	40	n			
110111	38.5	0	(1)	0=geen invloer	0=geen invloer											64513000	64513002	16073	0.0=gemiddeld	0.0						0.0			
110482	38.5	8	(1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball.	3=intern voegloos wissel											63565000	63573000	16057	28.0=gemiddeld	0.0						-0.3			
					Dag											Avond											Nacht		
					vcl rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.40	80	n	0.04	80	n	0.86	80	n	0.24	80	n	0.52	80	n	0.52	80	n
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.42	57	j	0.06	80	n	0.78	57	j	0.24	80	n	0.52	57	j	0.24	80	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.10	80	n	0.30	80	n	0.01	80	n	0.30	80	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	57	j	0.00	80	n	0.07	57	j	0.20	80	n	0.02	57	j	0.20	80	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.15	80	n	0.34	80	n	1.88	80	n	0.59	80	n	0.19	80	n	0.59	80	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	57	j	1.27	80	n	1.95	57	j	0.10	80	n	0.32	57	j	0.10	80	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.02	80	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.25	80	n	0.07	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	80	n	0.06	80	n	0.26	80	n	0.02	80	n	0.05	80	n	0.05	80	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	57	j	0.16	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.05	40	j	0.05	80	n
					4	3 goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	n	1.78	80	n	0.00	40	n	2.34	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					4	3 goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	n	1.72	80	n	0.30	40	n	0.05	40	n	0.05	40	n	0.05	40	n
					4	4 de-loc-f400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.05	40	n	0.05	40	n
					4	4 de-loc-f400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.05	40	n	0.05	40	n
					4	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.30	80	n	0.51	80	n	0.01	57	j	0.01	80	n
					4	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.30	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n
					4	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.34	80	n	0.55	80	n	0.03	57	j	0.03	80	n
					4	4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.03	57	j	0.03	80	n
					4	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	80	n	0.04	80	n	2.24	80	n	0.08	80	n	0.60	80	n	0.56	80	n
					4	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.32	57	j	0.00	80	n	2.24	57	j	0.00	80	n	0.08	80	n	0.56	80	n
					4	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	80	n	0.00	80	n	1.38	80	n	0.26	80	n	0.36	80	n	0.36	80	n
					4	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.36	57	j	0.36	80	n
110483	38.5	4	(1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball.	3=intern voegloos wissel											63573000	63577000	16057	28.0=gemiddeld	0.0						-0.3			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie				
					ruit					spoor										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
					a	0.00	80	n	1.20	57	j	0.30	80	n	1.38	57	j	0.06	80	n	0.30	57	j	0.06	80	n			
					2	(1)	3=niet doorgelast/railond/wissel+ball.	3=intern voegloos wissel								63577000	63579000	16057	28.0=gemiddeld	0.0						-0.3			
					Dag											Avond											Nacht		
					vcl rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
					1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	5.62	80	n	0.16	80	n	3.48	80	n	0.18	80	n	2.08	80	n	0.52	80	n
					2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.37	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.53	80	n
					2	1 ic-r	reizigers	a	0.22	80	n	8.62	80	n	1.36	80	n	7.51	80	n	2.35	80	n	0.74	80	n	0.53	80	n
					2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.27	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.53	80	n
					3	4 e-loc	reizigers	a	0.04	80	n	1.13	80	n	0.23	80	n	1.01	80	n	0.29	80	n	0.10	80	n	0.99	80	n
					3	4 goederen	goederen	a	4.85	80	n	0.00	40	n	7.12	80	n	0.00	40	n	5.51	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n
					6	4 de-loc-f400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.00	40	n	0.25	80	n	0.00	40	n	0.00	40	j
					8	4 ic-r-sz	reizigers	a	0.02	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80										

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
111181	38.5	39 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63438000	63477000 16008	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3	
			Dag				Avond				Nacht	
		vc rs materieel	treintype	r Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Ostop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.01 80 n 1.88	80 n 0.06	80 n 0.00	80 n 1.16	80 n 0.26	80 n 0.70	80 n 0.68	80 n 0.66	
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 1.42	57 j 0.06	80 n 0.78	57 j 0.34	80 n 0.52	80 n 0.52	80 n 0.52	80 n 0.52	
		2 1 ddm-1	reizigers	a 0.03 80 n 0.09	74 j 0.06	80 n 0.10	74 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.01	80 n 0.01	80 n 0.01	
		2 1 ddm-1	reizigers	a 0.03 80 n 0.10	57 j 0.00	80 n 0.07	57 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.02	80 n 0.02	80 n 0.02	
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 80 n 2.15	80 n 0.34	80 n 1.88	80 n 0.59	80 n 0.19	80 n 0.19	80 n 0.19	80 n 0.19	
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 80 n 2.07	57 j 1.27	80 n 1.95	57 j 0.10	80 n 0.32	80 n 0.32	80 n 0.32	80 n 0.32	
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.05 80 n 0.06	80 n 0.00	80 n 0.03	80 n 0.00					
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.05 80 n 0.09	57 j 0.00	80 n 0.00	57 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.28	80 n 0.06	80 n 0.25	80 n 0.07	80 n 0.02	80 n 0.05	80 n 0.05	80 n 0.05	
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.27	57 j 0.16	80 n 0.26	57 j 0.02	80 n 0.02	80 n 0.05	80 n 0.05	80 n 0.05	
		4 3 goederen	goederen	a 1.62 80 n 0.00	40 j 0.00	80 n 0.00	40 j 1.38	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		4 3 goederen	goederen	a 1.62 80 n 0.00	40 j 0.21	80 n 0.34	57 j 0.03	80 n 0.03	80 n 0.06	80 n 0.06	80 n 0.06	
		4 4 de-loc-400	goederen	a 0.07 80 n 0.00	40 j 2.47	80 n 0.00	40 j 1.84	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		4 4 de-loc-400	goederen	a 0.07 80 n 0.00	40 j 2.30	80 n 0.00	40 j 3.14	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.04 80 n 0.00	40 j 0.09	80 n 0.00	40 j 0.08	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.05 80 n 0.00	80 n 0.04	80 n 0.00	80 n 0.01	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.05 80 n 0.00	80 n 0.04	80 n 0.00	80 n 0.01	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.05 80 n 0.08	80 n 0.00	80 n 0.04	80 n 0.00					
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.05 80 n 0.08	57 j 0.00	80 n 0.04	57 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.05 80 n 0.12	80 n 0.08	80 n 0.00	80 n 0.12	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.05 80 n 0.12	57 j 0.16	80 n 0.08	57 j 0.04	80 n 0.04	80 n 0.04	80 n 0.04	80 n 0.04	
		8 4 virm-6	reizigers	a 0.05 80 n 1.68	80 n 0.00	80 n 1.86	80 n 0.00					
		8 4 virm-6	reizigers	a 0.05 80 n 1.56	57 j 0.42	80 n 1.80	57 j 0.12	80 n 0.12	80 n 0.38	80 n 0.38	80 n 0.38	
111182	38.5	89 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63477000	63565000 16008	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3	
		Dag					Avond				Nacht	
		vc rs materieel	treintype	r Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Ostop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.01 80 n 1.88	80 n 0.06	80 n 1.16	80 n 0.26	80 n 0.70	80 n 0.68	80 n 0.66	80 n 0.66	
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 1.90	57 j 0.08	80 n 1.02	57 j 0.26	80 n 0.50	80 n 0.52	80 n 0.52	80 n 0.52	
		2 1 ddm-1	reizigers	a 0.03 80 n 0.12	80 n 0.00	80 n 0.13	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.02	80 n 0.02	80 n 0.02	
		2 1 ddm-1	reizigers	a 0.03 80 n 0.13	57 j 0.00	80 n 0.10	57 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.23	80 n 0.23	80 n 0.23	
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 80 n 2.87	80 n 0.34	80 n 2.50	80 n 0.59	80 n 0.78	80 n 0.42	80 n 0.42	80 n 0.42	
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 80 n 2.77	57 j 1.70	80 n 2.60	57 j 0.13	80 n 0.32	80 n 0.32	80 n 0.32	80 n 0.32	
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.05 80 n 0.09	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.05 80 n 0.09	57 j 0.00	80 n 0.00	57 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.38	80 n 0.08	80 n 0.34	80 n 0.03	80 n 0.03	80 n 0.06	80 n 0.06	80 n 0.06	
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.36	61 j 0.21	80 n 0.34	61 j 0.03	80 n 0.03	80 n 0.06	80 n 0.06	80 n 0.06	
		4 3 goederen	goederen	a 1.62 80 n 0.00	40 j 0.00	80 n 0.00	40 j 2.47	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		4 3 goederen	goederen	a 1.62 80 n 0.00	40 j 2.30	80 n 0.00	40 j 3.14	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07 80 n 0.00	40 j 0.09	80 n 0.00	40 j 0.08	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07 80 n 0.00	40 j 0.07	80 n 0.00	40 j 0.10	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.05 80 n 0.00	80 n 0.04	80 n 0.00	80 n 0.01	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.05 80 n 0.00	80 n 0.04	80 n 0.00	80 n 0.01	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.05 80 n 0.08	57 j 0.00	80 n 0.04	57 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.05 80 n 0.08	232 j 0.04	80 n 0.24	80 n 0.08					
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.05 80 n 0.12	57 j 0.12	80 n 0.32	57 j 0.34	80 n 0.12	80 n 0.56	80 n 0.56	80 n 0.56	
		8 4 virm-6	reizigers	a 0.05 80 n 1.26	80 n 0.00	80 n 1.38	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.57	80 n 0.57	80 n 0.57	
		8 4 virm-6	reizigers	a 0.05 80 n 1.20	57 j 0.30	80 n 1.38	57 j 0.36	80 n 0.30	80 n 0.30	80 n 0.30	80 n 0.30	
111183	38.5	8 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63565000	63573000 16008	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

01-05-2018 17:10

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
111184	38.5	4 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63573000	63577000 16008	0.0=gemiddeld	0.0			-0.3	
		Dag					Avond				Nacht	
		vc rs materieel	treintype	r Odoor Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Qstop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	Ostop Vdoor Rdoor	Ostop Istop Rstop	
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.01 80 n 1.40	74 j 0.04	80 n 0.86	74 j 0.04	80 n 0.52	74 n 0.52	74 n 0.52	74 n 0.52	
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 80 n 1.42	53 j 0.06	80 n 0.78	53 j 0.04	80 n 0.52	53 n 0.52	53 n 0.52	53 n 0.52	
		2 1 ddm-1	reizigers	a 0.03 80 n 0.09	74 j 0.00	80 n 0.10	74 j 0.00	80 n 0.02	74 n 0.02	74 n 0.02	74 n 0.02	
		2 1 ddm-1	reizigers	a 0.03 80 n 0.10	53 j 0.00	80 n 0.07	53 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.02	80 n 0.02	80 n 0.02	
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 80 n 2.15	74 n 0.34	80 n 1.88	74 n 0.59	80 n 0.19	80 n 0.19	80 n 0.19	80 n 0.19	
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 80 n 2.07	53 j 1.27	80 n 1.95	53 j 0.10	80 n 0.32	80 n 0.32	80 n 0.32	80 n 0.32	
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.05 80 n 0.06	74 n 0.00	80 n 0.03	74 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.05 80 n 0.09	53 j 0.00	80 n 0.00	53 j 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.28	74 n 0.06	80 n 0.25	74 n 0.07	80 n 0.02	80 n 0.05	80 n 0.05	80 n 0.05	
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.27	53 j 0.16	80 n 0.26	53 j 0.02	80 n 0.02	80 n 0.05	80 n 0.05	80 n 0.05	
		4 3 goederen	goederen	a 1.62 80 n 0.00	40 j 0.00	80 n 0.00	40 j 1.38	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		4 3 goederen	goederen	a 1.62 80 n 0.00	40 j 0.21	80 n 0.00	40 j 2.34	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.05 80 n 0.00	40 j 0.08	80 n 0.00	40 j 0.06	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.05 80 n 0.00	40 j 0.07	80 n 0.00	40 j 0.10	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.05 80 n 0.00	74 n 0.03	80 n 0.00	74 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	80 n 0.00	
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.05 80 n 0.00	53 j 0.00	80 n 0.00	5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.02	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	53	j	0.16	80	n	0.26	53	j
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n
8	4	ic-r-st	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	74	n	0.04	80	n	0.08	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	53	j	0.12	80	n	0.23	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	53	j	0.00	80	n	1.38	53	j
111186	38.5	13 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63592000	63605000	16008	0.0	=gemiddeld		0.0				-0.3	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	Dag		Avond		Nacht			
											Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Qdor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	4	n	0.04	80	n	0.86	4	n	0.52	74
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.42	45	j	2.05	80	n	0.78	45	j	0.52	45
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	0.03	74	n	2.00	80	n	1.0	74	n	0.51	74
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	45	j	2.00	80	n	0.07	45	j	0.52	45
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	45	j	2.00	80	n	0.07	45	j	0.52	45
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	2.15	74	n	2.34	80	n	1.88	74	n	0.95	74
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.07	45	j	2.27	80	n	1.95	45	j	0.95	45
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	74	n	2.00	80	n	0.03	74	n	0.00	74
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	45	j	2.00	80	n	0.00	45	j	0.00	45
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	74	n	0.06	80	n	0.25	74	n	0.05	45
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	45	j	2.16	80	n	0.26	45	j	0.05	45
4	3	goederen	goederen	a	1.21	80	n	0.00	40	j	1.78	80	n	0.00	40	j	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	0.79	80	n	0.00	40	j	1.72	80	n	0.00	40	j	0.00	40
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	1.08	80	n	0.30	40	j	0.05	40
5	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	1.07	80	n	0.30	40	j	0.05	40
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	0.03	80	n	0.00	74	n	0.00	74
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	2.00	80	n	0.30	45	j	0.01	45
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	n	0.00	80	n	0.34	74	n	0.00	74
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	2.00	80	n	0.30	45	j	0.00	45
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	74	n	0.05	80	n	0.20	74	n	0.02	74
8	4	icm-4	reizigers	a	0.01	80	n	0.22	45	j	2.13	80	n	0.20	45	j	0.04	45
4	3	goederen	goederen	a	0.97	80	n	0.00	40	j	1.42	80	n	0.00	40	j	1.10	80
4	3	goederen	goederen	a	0.63	80	n	0.00	40	j	1.38	80	n	0.20	40	j	1.87	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.05	80
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	1.06	80	n	0.20	40	j	0.08	80
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	74	n	2.02	80	n	0.20	74	j	0.00	74
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	2.00	80	n	0.20	45	j	0.01	45
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	2.00	80	n	0.04	74	j	0.00	74
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	45	j	2.00	80	n	0.00	45	j	0.00	45
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	74	j	2.00	80	n	0.24	74	j	0.05	74
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	45	j	2.12	80	n	0.24	45	j	0.05	45
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.26	74	n	0.00	80	n	1.38	74	n	0.00	74
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	2.00	80	n	1.38	45	j	0.06	80
111187	38.5	5 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63605000	63610000	16008	0.0	=gemiddeld		0.0				-0.3			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	Dag		Avond		Nacht			
											Ostop	Istop	Rstop	Odoor	Vdoor	Rdoor	Ostop	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop	Qdor	Vdoor	Rdoor	Ostop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.12	74	n	0.04	80	n	0.02	45	j	0.42	74
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.14	45	j	2.04	80	n	0.02	45	j	0.42	45
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	64	n	0.06	80	n	0.10	45	j	0.01	74
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	48	n	0.06	80	n	0.09	48	j	0.02	45
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.12	64	j	2.34	80	n	1.88	64	j	0.24	64
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.05	48	j	2.27	80	n	1.93	48	j	0.36	48
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	j	2.00	80	n	0.03	64	j	0.00	64
2	1	icm-3	reizigers	a	0.01	80	n	0.28	64	j	2.06	80	n	0.25	64	j	0.03	64
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.27	48	j	2.16	80	n	0.26	48	j	0.03	48
4	3	goederen	goederen	a	1.23	79	n	0.00	40	j	1.77	79	n	0.00	40	j	1.33	79
4	3	goederen	goederen	a	0.79	79	n	0.00	40	j	1.52	79	n					

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2 kenmerk								Wisselen railruwheid				spectrum				correctie							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
112897	38.5	5 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	63438000	63443000	16022	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3							
					Dag						Avond												Nacht													
					vc rs materieel	treintype	reizigers	a	0.05	80	n	1.88	80	n	0.06	80	n	1.16	80	n	0.06	80	n	0.70	80	n	0.68	66	j							
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.05	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	80	n	0.06	80	n	0.68	66	n	0.68	66	j								
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.05	80	n	1.90	66	j	0.08	80	n	1.02	80	n	0.06	80	n	0.68	66	n	0.68	66	j								
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.12	80	j	0.00	80	n	0.13	80	j	0.00	80	n	0.02	80	n	0.03	66	j								
					2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	80	n	0.13	66	j	0.00	80	n	0.10	80	n	0.00	80	n	0.03	66	n	0.03	66	j								
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.07	80	n	2.87	80	j	0.45	80	n	2.50	80	j	0.78	80	n	0.25	80	n	0.25	80	n	0.25	80	j					
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	2.77	66	j	1.70	80	n	2.60	80	j	0.13	80	n	0.42	66	n	0.42	66	j								
					2 1 lcm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.09	80	j	0.00	80	n	0.06	80	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					2 1 lcm-3	reizigers	a	0.05	80	n	0.09	66	j	0.00	80	n	0.06	80	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.38	80	j	0.08	80	n	0.34	80	j	0.10	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n	0.03	80	j		
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.36	66	j	0.21	80	n	0.34	66	j	0.53	80	n	0.06	66	n	0.06	66	n	0.06	66	j					
					4 3 goedezen	goedezen	a	1.62	80	n	0.00	40	j	2.37	80	n	1.00	40	j	1.84	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j					
					4 3 goedezen	goedezen	a	1.05	80	n	0.00	40	j	2.30	80	n	1.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-f400	goedezen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-f400	goedezen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	80	j	0.04	80	n	0.00	80	j	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	80	j	0.04	80	n	0.00	80	j	0.11	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	80	j	0.04	80	n	0.00	80	j	0.11	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00	80	n	0.00	80	j	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	j					
					8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	66	j	0.00</																						

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheld	spectrum		toeslagen		correctie	
			brug	raaldemp	algemeen	prognose	plafond										
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.05	55	j 0.00	80	n 0.06	55	j 0.10	80	n 0.01	55	j	55	n	
2 1 ddm-1	reizigers	a 0.02	80	n 0.05	40	n 0.00	80	n 0.05	40	n 0.10	80	n 0.01	55	j	55	n	
2 1 ic-r	reizigers	a 0.03	80	n 1.21	55	j 0.19	80	n 1.07	55	j 0.34	80	n 0.14	55	j	55	n	
2 1 ic-t	reizigers	a 0.02	80	n 1.17	40	n 0.73	80	n 1.11	40	n 0.36	80	n 0.21	40	n	40	n	
2 1 lcm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	55	j 0.00	80	n 0.03	55	n 0.00	80	n 0.00	55	j	55	n	
2 1 lcm-3	reizigers	a 0.02	80	n 0.03	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n	40	n	
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.16	55	j 0.03	80	n 0.14	55	n 0.04	80	n 0.02	55	j	55	n	
3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	80	n 0.15	40	n 0.09	80	n 0.15	40	n 0.01	80	n 0.03	40	n	40	n	
4 3 goedezen	goederen	a 0.75	79	n 0.00	40	j 1.01	79	n 0.00	40	n 0.76	79	n 0.00	40	j	40	j	
4 3 goedezen	goederen	a 0.45	80	n 0.00	40	j 0.87	80	n 0.00	40	n 1.39	80	n 0.00	40	j	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03	79	n 0.00	40	j 0.04	79	n 0.00	40	n 0.34	79	n 0.00	40	j	40	j	
6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	j	40	j	
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.02	80	n 0.00	55	j 0.02	80	n 0.09	55	n 0.20	80	n 0.00	55	j	55	j	
8 4 ic-r-sz	reizigers	a 0.01	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n	40	n	
8 4 lcm-4	reizigers	a 0.05	80	n 0.04	55	j 0.00	80	n 0.00	55	n 0.05	80	n 0.00	55	j	55	j	
8 4 lcm-4	reizigers	a 0.05	80	n 0.04	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.05	80	n 0.00	40	n	40	n	
8 4 lrm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	55	j 0.04	80	n 1.28	55	n 0.34	80	n 0.32	55	j	55	j	
8 4 lrm-4	reizigers	a 0.00	80	n 1.32	40	n 0.08	80	n 1.32	40	n 0.34	80	n 0.32	40	n	40	n	
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.72	55	j 0.00	80	n 0.78	55	n 0.07	80	n 0.24	55	j	55	j	
8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	80	n 0.66	40	n 0.18	80	n 0.78	40	n 0.06	80	n 0.18	40	n	40	n	

Rijlijnen

nrz.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1 34.3	206 01 glad asfalt/DAB	(1)	Parallelweg	wv1	5	2400.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5619	90.0	
2	1182	.0	

BIJLAGE IV

Berekeningsgegevens – en resultaten geluidwering gevels

O

O

project M18 270, Verbouwing begane grond complex Biemansstraat Weert
Projectdatum 01-05-2018
Opdrachtgever Wonen Limburg
Uitgevoerd door QR

gebouw Woning 1

Rekenmethode NPR 5272 totaal 125 250 500 1000 2000
V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum weg2012 Ci -14.0 -10.0 -7.0 -4.0 -6.0
Uitgevoerd door QR

verblijfsgebied	VG1 Woonkamer		totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	59 dB							
Opgegeven als	Lden							
Su,tot	12.5 m ²	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	26.5 dB							
GA;k, vereist	26.0 dB							
debiet	32.7 dm³/s							
debiet, vereist	21.0 dm ³ /s							

Woonkamer

Su,ruimte 12.5 m²
GA;k **26.5 dB**
GA;k, vereist 24.0 dB
V 57.3 m³
T,ref 0.5 s
GA **28.3 dB**
Lp **30.7 dB**

GA	37.8	33.4	33.6	35.8	37.9
Lp	21.2	25.6	25.4	23.2	21.1

Straatgevel Parallelweg

Su.gevel 12.5 m²
Cf's figuur (NPR5272) handinvoer CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
absorptie plafond -- Cf's 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m
diepte balkon/galerij -- m D -- m
GA;k,gevel **26.5 dB**
GA,gevel 28.3 dB
Lp,gevel 30.7 dB

GA,g	28.3	37.8	33.4	33.6	35.8	37.9
Gi,g	23.8	23.4	26.6	31.8	31.9	
Lp,g	30.7	21.2	25.6	25.4	23.2	21.1

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	4.53 m ²	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m ²	46.2	11.0	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui D	6.54 m ²	gd29	glas	4/6/8 mm	28.6	28.6	0	RA	28.8	25.0	24.0	27.0	32.0	32.0
Pui C'	1.44 m ²	gd29	glas	4/6/8 mm	35.1	22.0	0	RA	28.8	25.0	24.0	27.0	32.0	32.0
Ventilatie	1.85 m	sdu41q	suskast	DucoMax Medio 15 'ZR'	34.6	22.5	--	DneA	41.4	37.9	36.2	38.1	46.2	54.2
				Gelev: berekend				Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: 1.5 m D: 10.0 m				Cpos		2.0	1.5	-0.5	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv 0.2 m Dh 1.7 m										
				RqA: 13.9										
				Qv: 17.7 dm ³ /s debiet: 32.8 dm ³ /s										
Kierterm	12.51 m ²	kt40	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	20.2	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	VG2 Slaapkamer 1		totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	59 dB							

Opgegeven als	Lden
Su,tot	7.3 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)
GA;k	26.0 dB
GA;k, vereist	26.0 dB
debit	15.7 dm3/s
debit, vereist	11.1 dm3/s

Slaapkamer 1

Su,ruimte	7.3 m2										
GA;k	26.0 dB										
GA;k, vereist	24.0 dB										
V	30.1 m3										
T,ref	0.5 s										
GA	27.3 dB										
<u>Lp</u>	<u>31.7 dB</u>										
		GA	36.0	30.3	35.0	35.4	42.1				
		Lp	23.0	28.7	24.0	23.6	16.9				

Straatgevel Parallelweg

Su,gevel	7.3 m2										
Cfs figuur (NPPR5272)	handinvoer										
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m								
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m								
GA;k,gevel	26.0 dB										
GA,gevel	27.3 dB										
<u>Lp,gevel</u>	<u>31.7 dB</u>										
		GA,g	27.3	36.0	30.3	35.0	35.4	42.1			
		Gi,g	22	20.3	28	31.4	36.1				
		Lp,g	31.7	23.0	28.7	24.0	23.6	16.9			

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA:k,p	Lp,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	4.47 m2	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2 4/15/5 mm	43.9	13.7	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui B'	1.44 m2	gd27d	glas		31.4	26.3	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Pui C'	1.44 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.4	26.3	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Ventilatie	0.76 m	sdu36ba	suskast	DucoMax Corto 15 'ZR' Celev: berekend H: 1.5 m D: 10.0 m Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde Dv 0.2 m Dh 0.8 m RqA: 8.9 Qv: 20.7 dm3/s debit: 15.7 dm3/s	30.8	26.9	--	DneA	35.7	36.6	32.2	33.6	35.8	45.8
Kierterm	7.35 m2	kt40	tonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	20.6	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

project M18 270, Verbouwing begane grond complex Biemansstraat Weert

Projectdatum 01-05-2018

Opdrachtgever Wonen Limburg

Uitgevoerd door QR

gebouw Woning 2

Rekenmethode NPR 5272

V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum weg2012

Uitgevoerd door QR

totaal 125 250 500 1000 2000

Cl -14.0 -10.0 -7.0 -4.0 -6.0

verblijfsgebied	VG1 Woonkamer	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	61 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	24 m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)					
GA;k	27.7 dB						
GA;k, vereist	28.0 dB						
debiet	39.0 dm3/s						
debiet, vereist	21.4 dm3/s						

Woonkamer

Su,ruimte	24 m2						
GA;k	26.8 dB						
GA;k, vereist	26.0 dB						
V	58.3 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	26.8 dB						
Lp	34.2 dB						
		GA	34.2	31.0	32.6	36.2	39.4
		Lp	26.8	30.0	28.4	24.8	21.6

Straatgevel Parallelweg

Su,gevel	11.1 m2							
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							
absorptie plafond	--							
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m						
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m						
GA;k,gevel	<u>31.9</u> dB							
GA,gevel	31.9 dB							
Lp,gevel	29.1 dB							
		GA,g	31.9	36.6	36.7	41.2	41.2	42.1
		Gi,g	22.6	26.7	34.2	37.2	36.1	
		Lp,g	29.1	24.4	24.3	19.8	19.8	18.9

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	3.16 m2	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2	49.6	11.4	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui E	6.54 m2	gl32	glas	Ra,weg = 32 en 33 dB(A)	33.7	27.3	0	RA	32.0	22.3	26.4	35.1	38.0	37.2
Pui C'	1.44 m2	gl32	glas	Ra,weg = 32 en 33 dB(A)	40.3	20.7	0	RA	32.0	22.3	26.4	35.1	38.0	37.2
Kierterm	11.14 m2	kt40	fonah	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	39.4	21.6	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Zijgevel

Su,gevel	12.8 m ²				CI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m								
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m								
GA;k,gevel	<u>28.4</u> dB										
GA,gevel	28.4 dB				GA,g	28.4	37.8	32.3	33.3	37.9	42.7
Lp,gevel	32.6 dB				Gi,g	23.8	22.3	26.3	33.9	36.7	
					Lp,g	32.6	23.2	28.7	27.7	23.1	18.3

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	6.38 m ²	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m ²	49.6	11.4	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui D	6.45 m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	32.1	28.9	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Ventilatie	1.85 m	sdu33n	susrooster	Duco GlasMax 15 'ZR'	31.3	29.7	--	DneA	32.7	32.9	31.0	27.9	36.2	40.5
				Celev: berekend H: 1.5 m D: 10.0 m Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde Dv 0.2 m Dh 1.7 m RqA: 5.9 Qv: 21.1 dm ³ /s debiet: 39.0 dm ³ /s				Celev	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kierterm	12.83 m ²	kt40	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	41.8	19.2	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	VG2 Slaapkamer 2								totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	56 dB													
Opgegeven als		Lden												
Su,tot	4.9 m ²	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)												
GA;k	24.3 dB													
GA;k, vereist	23.0 dB													
debit	16.0 dm³/s													
debit, vereist	7.0 dm ³ /s													

Slaapkamer 2

Su,ruimte	4.9 m ²													
GA;k	24.3 dB													
GA;k, vereist	21.0 dB													
V	16.3 m ³													
T,ref	0.5 s													
GA	24.7 dB								GA	34.6	29.4	28.9	33.5	38.5
Lp	31.3 dB								Lp	21.4	26.6	27.1	22.5	17.5

Zijgevel

Su.gevel	4.9 m ²				CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	-- m		H	-- m							
diepte balkon/galerij	-- m		D	-- m							
GA;k,gevel	<u>24.3</u> dB										
GA.gevel	24.7 dB										
Lp.gevel	31.3 dB				GA,g	24.7	34.6	29.4	28.9	33.5	38.5
					Gi,g	20.6	19.4	21.9	29.5	32.5	
					Lp,g	31.3	21.4	26.6	27.1	22.5	17.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	3.46 m ²	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m ²	43.3	12.3	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui B	1.44 m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	29.6	26.0	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Ventilatie	0.76 m	sdu33n	susrooster	Duco GlasMax 15 'ZR'	26.2	29.4	--	DneA	32.7	32.9	31.0	27.9	36.2	40.5
				Celev: berekend H: 1.5 m D: 10.0 m Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde Dv 0.2 m Dh 0.8 m RqA: 5.9 Qv: 21.1 dm ³ /s debiet: 16.0 dm ³ /s				Celev	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kierterm	4.90 m ²	kt40	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	18.6	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	VG3 Slaapkamer 1	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	56 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	7.3 m ²	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)					
GA;k	24.8 dB						
GA;k, vereist	23.0 dB						
debit	16.0 dm³/s						
debit, vereist	11.7 dm ³ /s						

Slaapkamer 1

Su,ruimte	7.3 m ²													
GA;k	24.8 dB													
GA;k, vereist	21.0 dB													
V	31.9 m ³													
T,ref	0.5 s													
GA	26.4 dB													
Lp	29.6 dB													
					GA	35.6	30.2	31.4	35.9	40.4				
					Lp	20.4	25.8	24.6	20.1	15.6				

Zijgevel

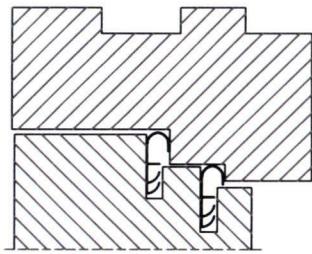
Su,gevel	7.3 m ²				CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cfs figuur (NPR5272) absorptie plafond	handinvoer --				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m								
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m								
GA;k,gevel	<u>24.8</u> dB										
GA,gevel	26.4 dB										
Lp.gevel	29.6 dB				GA,g	26.4	35.6	30.2	31.4	35.9	40.4
					Gi,g	21.6	20.2	24.4	31.9	34.4	
					Lp,g	29.6	20.4	25.8	24.6	20.1	15.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
Mw	4.47 m ²	mw46	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m ²	43.9	10.5	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
Pui B'	1.44 m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.4	23.0	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Pui C'	1.44 m ²	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.4	23.0	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
Ventilatie	0.76 m	sdu33n	susrooster	Duco GlasMax 15 'ZR' Celev: berekend H: 1.5 m D: 10.0 m Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde Dv 0.2 m Dh 0.8 m RqA: 5.9 Qv: 21.1 dm ³ /s debiet: 16.0 dm ³ /s	27.9	26.4	--	DneA	32.7	32.9	31.0	27.9	36.2	40.5
Kierterm	7.35 m ²	kt40	fonath	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	17.4	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

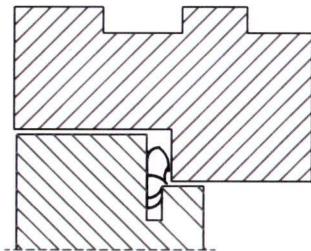
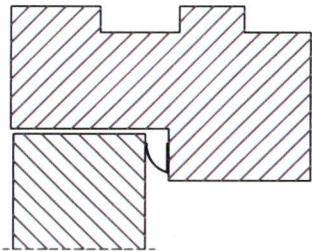
BIJLAGE V

Princiep details



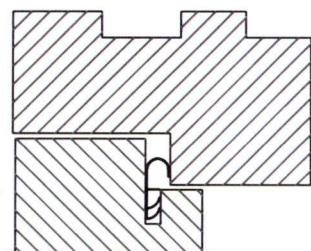
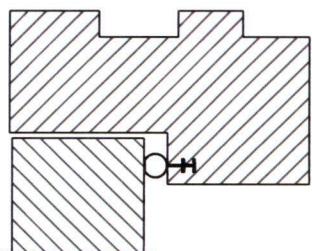
KLASSE 1

45/50 dB(A)
Dubbele dichting



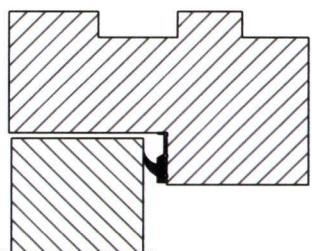
KLASSE 2

12mm
8.5mm
40 dB(A)
Goede enkele dichting
Indrukking meer dan 4 mm



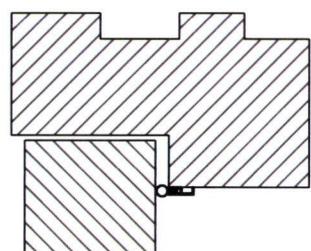
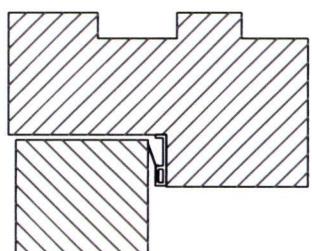
KLASSE 3

7mm
8.5mm
35 dB(A)
Goede enkele dichting
Indrukking meer dan 3 mm



KLASSE 4

11.5mm
30 dB(A)
Enkele dichting
Indrukking meer dan 2 mm



KLASSE 5

8.3mm
4.5mm
25 dB(A)
Matige enkele dichting
Indrukking minder dan 1 mm

KLASSE 6

20 dB(A)
Geen dichtingsprofiel

Formulierversie
2017.02

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer

-

Aanvraagnaam

-

Uw referentiecode

-

Ingediend op

-

Projectomschrijving

- TRANSFORMATIE GEMEENSCHAP-
PELIJKE RUIMTE BIETMANSVAT

Gefaseerd

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Woning bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Kosten

Nwoord en ondertekening

Aanvrager

1 Persoonsgegevens aanvrager/melder

Geslacht

- Man
- Vrouw
- Niet bekend

Voorletters

-

Voorvoegsels

-

NVT

Achternaam

-

nie aanvraag bedryf

2 Verblijfsadres

Postcode

-

Huisnummer

-

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Straatnaam

-

Woonplaats

-

3 Correspondentieadres

4 Contactgegevens

Telefoonnummer

-

E-mailadres

-

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer

Statutaire naam

Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

 Man Vrouw

JLE

Voorvoegsels

Achternaam

EGBECS

Functie

Sr. GEBIEDSONTWIKKELAAR

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

POSTBUS 1254

6040 KG ROERMOND

25

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

WILLEM HSINGER

Woonplaats

ROERMOND

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

06-41663237

Faxnummer

E-mailadres

KOOSEGELS@WONENLIMBURG.NL

Adres berichtenbox

Gemachtigde

1 Persoonsgegevens gemachtigde

Geslacht

- Man
- Vrouw
- Niet bekend

Voorletters

-

Voorvoegsels

- NVT

Achternaam

- zie aanvraager bedrijf

2 Verblijfsadres

Postcode

-

Huisnummer

-

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Straatnaam

-

Woonplaats

-

3 Correspondentieadres

4 Contactgegevens

Telefoonnummer

-

E-mailadres

-

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer

Vestigingsnummer

Statutaire naam

Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

- Man
 Vrouw

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

Functie

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnumbertoevoeging

Straatnaam

Woonplaats

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

Faxnummer

E-mailadres

Adres berichtenbox

Locatie

1 Locatieaanduiding

Locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

- Adres
 Kadastraal perceelnummer
 Locatie op Noordzee, Waddenzee of IJsselmeer

2 Adres

Postcode

6001 HS

Huisnummer

18

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

BIEMANSSTRAAT 18

Plaatsnaam

WEERT

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?

- Ja > Specificeer hieronder de locatie(s)
 Nee

Specificatie locatie

Toelichting op locatie

3 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

Kadastrale gemeente

Kadastrale sectie _____

Kadastraal perceelnummer _____

Bouwplannenaam _____

Bouwnummer _____

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?

Ja

Nee

Specificatie locatie _____

Toelichting op locatie _____

4 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel

U bent eigenaar van het perceel

U bent erfopchter van het perceel

U bent huurder van het perceel

Anders

Uw belang bij deze aanvraag _____

5 Aanvulling locatieaanduiding

RD coördinaten

X-coördinaat _____

Y-coördinaat _____

ETRS89 / WGS84 Coördinaten

Invoerwijze

Graden.decimale graden

Graden.minuten.decimale minuten

Graden.minuten.seonden.decimale seonden

Lengte _____

Breedte _____

Kilometerraai

Rivier of kanaal _____

Kilometering _____

Zijde

Noorden (N)

Zuiden (Z)

Oosten (O)

Westen (W)

Links (Li)

Rechts (Re)

6 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

Bouwen

Woning bouwen

1 Type bouwwerk

(?) Wat gaat u bouwen?

Woning bouwen

GEMEENSCHAPPELijke RUIMTE
TRANSFORMEREN NAAR
2 APPARTEMENTEN

2 Woonboten en drijvende objecten

Betreft de woning een woonboot of ander drijvend object met een woonfunctie?

- Ja
 Nee

3 Woning

Gaat het om de bouw van één of meer woningen?

- Ja
 Nee

(?) Voor welke functie wordt de woning gebouwd?

- Eigen bewoning
 Zorgwoning
 Anders

(?) Is er sprake van particulier opdrachtgeverschap?

- Ja
 Nee

(?) Om welk soort zorgwoning gaat het? *Nvt*

- Zelfstandige grondgebonden woning (individueel wonen)
 Zelfstandige woning in woongebouw (individueel wonen)
 Geclusterde grondgebonden woningen i.v.m. zorg (individueel wonen)
 Geclusterde woningen i.v.m. zorg in een woongebouw (individueel wonen)
 Groepswoning

(?) Welke zorgvoorziening is aanwezig in de woningen/wooneenheden?

- Nvt*
 Geen zorg/n.v.t.
 Zorg op afspraak (thuiszorg)
 Zorg op afroep (zorgpost in de buurt; via intercom)
 24-uurs zorg (zorgverleners in huis)

4 De bouwwerkzaamheden

(?) Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- Het wordt geheel vervangen
 Het wordt gedeeltelijk vervangen
 Het wordt nieuw geplaatst

(?) Eventuele toelichting

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- Ja
 Nee

5 Plaats van het bouwwerk

(?) Waar gaat u bouwen?

Op het terrein

Aan of op het hoofdgebouw

Aan of op een bijgebouw of ander bouwwerk > Vul hieronder de naam van het bijgebouw of bouwwerk in.

Naam van het bijgebouw of bouwwerk

BIEMANSTRAAT

6 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

(?) Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

Ja > Beantwoord de volgende twee vragen over de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk.

Nee

85 m²

(?) Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

85 m²

7 Bruto inhoud bouwwerk

(?) Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

Ja > Beantwoord de volgende twee vragen over de bruto inhoud van het bouwwerk.

Nee

255 m³

(?) Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m³ voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m³ na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

255 m³

8 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Ja > Beantwoord de volgende twee vragen over de bebouwde oppervlakte van het terrein.

Nee

(?) Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

9 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

(?) Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

Ja > Beantwoord de volgende twee vragen over de periode waarin het bouwwerk aanwezig is.

Nee

Het bouwwerk is aanwezig van

NVT

Januari

Februari

Maart

April

Mei

Juni

Juli

> Een bouwwerk kan seizoensgebonden en/of tijdelijk zijn. Denk aan bijvoorbeeld een tijdelijke bouwkeet of een strandtent die voor drie jaar achter elkaar in april wordt opgebouwd en in oktober weer afgebroken.

- Augustus
- September
- Oktober
- November
- December

Het bouwwerk is aanwezig tot

NVT

- Januari
- Februari
- Maart
- April
- Mei
- Juni
- Juli
- Augustus
- September
- Oktober
- November
- December

- ② Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

NVT

- Ja > Vul hieronder eerst in hoeveel hele jaren het bouwwerk op de locatie blijft bestaan en vervolgens het aantal maanden (bijvoorbeeld: 0 jaren en 6 maanden of 1 jaar en 3 maanden).
- Nee

50 JAAR

Hoeveel hele jaren blijft het bouwwerk op de locatie bestaan?

Hoeveel maanden?

NVT

10 Gebruik

- ② Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

- Wonen
- Overige gebruiksfuncties > Vul hieronder in waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

ONTMOETINGSRUIMTE

- ② Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- Wonen > Beantwoord de volgende twee vragen over de gebruiks- en vloeroppervlakte.
- Overige gebruiksfuncties > Vul hieronder in waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

- ② Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ② Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

> Vul deze tabel in als het bouwwerk één of meer van de overige gebruiksfuncties krijgt.

11 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m² in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m ²)	Verblijfsoppervlakte (m ²)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

> Beantwoord onderstaande vragen alleen als u één of meerdere woningen of wooneenheden gaat bouwen.

12 Huurwoningen

Wat is het aantal huurwoningen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

13 Koopwoningen

Wat is het aantal koopwoningen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

Wat is het aantal koopwooneenheden waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

14 Algemeen

Bent u na voltooiing van de werkzaamheden bewoner van het bouwwerk?

Ja

Nee

15 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Balkonhekken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

16 Mondeling toelichten

- (?) Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.
- Ja
 Nee



Formulierversie
2017.02

Toelichting Bouwen

1 Type bouwwerk

Wat gaat u bouwen?

- Geef aan wat u gaat bouwen. U kunt meerdere bouwwerken invullen. Voorbeeld: nieuwe woning, schuur.

3 Woning

Voor welke functie wordt de woning gebouwd?

- Zorgwoningen zijn woningen waar bewoners zorg krijgen. Het kan gaan om grondgebonden woningen of woningen in een woongebouw. De woningen hebben een eigen voordeur waarachter bewoners individueel of in een groep wonen al dan niet met een gezamenlijke huishouding.

Is er sprake van particulier opdrachtgeverschap?

- Particulier opdrachtgeverschap als bedoeld in artikel 1.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Om welk soort zorgwoning gaat het?

- Het kan hier gaan om individueel zelfstandig wonen, individueel geclusterd wonen of een groepswoning. Voor geclusterd wonen geldt dat het kan gaan om grondgebonden woningen of woningen in een woongebouw waar een georganiseerde koppeling tussen wonen en zorg bestaat.

Welke zorgvoorziening is aanwezig in de woningen/wooneenheden?

- Het gaat hierbij om professionele zorg (meestal vanuit de AWBZ of WMO). Het gaat niet om andere vormen van zorg, zoals mantelzorg.

4 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- Geef aan of u een bouwwerk nieuw gaat plaatsen, geheel gaat vervangen of gedeeltelijk gaat vervangen.

Eventuele toelichting

- Geef eventueel een toelichting op uw werkzaamheden.

5 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

- Kies voor terrein als u een losstaand bouwwerk plaatst. Kies voor hoofdgebouw als u bouwt op of aan het belangrijkste gebouw op een perceel. Een hoofdgebouw is bijvoorbeeld een woning. Een bijgebouw is in functie, manier waarop het is gebouwd of formaat ondergeschikt aan het hoofdgebouw. Een bijgebouw is bijvoorbeeld een schuur, garage of tuinhuisje. Onder een ander bouwwerk vallen bouwwerken anders dan een aanbouw, uitbouw, bijgebouw of overkapping. Dit is bijvoorbeeld een plantenkas, hondenhok, volière of speelhuisje.

6 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Kies bij nieuw te bouwen bouwwerken ook voor Ja.

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Voor nieuw te bouwen bouwwerken is de bruto vloeroppervlakte 0 m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden. Vul in het veld alleen een heel getal in (zonder toevoeging m²).

7 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Kies bij nieuw te bouwen bouwwerken ook voor Ja.

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m³ voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Voor nieuw te bouwen bouwwerken is de bruto inhoud 0 m³ voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden. Vul in het veld alleen een heel getal in (zonder toevoeging m³).

8 Oppervlakte bebouwd terrein

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m² voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Voor onbebouwd terrein is de bebouwde oppervlakte 0 m² voor uitvoering van de werkzaamheden.

9 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- Vul hieronder in gedurende welke periode het bouwwerk aanwezig is.

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- Vul hieronder in hoelang het bouwwerk op de locatie blijft bestaan.

10 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- Kies voor Wonen als het huidige bouwwerk of terrein wordt gebruikt om te wonen. Dit geldt ook voor een terrein waar een nieuwe woning wordt gebouwd en dat dus in de toekomst bewoond zal worden. Als het bouwwerk (ook) wordt gebruikt voor andere doeleinden dan wonen, kies dan (ook) 'Overige gebruiksfuncties'. Dit geldt ook als het terrein in de toekomst (ook) voor andere functies gebruikt gaat worden.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- Als het bouwwerk zowel een woonfunctie als een overige gebruiksfunctie krijgt, kunt u beide opties kiezen.

Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- U berekent de gebruiksoppervlakte van een woning als volgt: Meet de gehele oppervlakte van de woning. Meet dan de oppervlakten waar dragende muren staan en de oppervlakten waarboven het plafond of de schuine muur lager is dan 1,50 meter en trek deze af van de gehele oppervlakte.

Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- U berekent de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied voor een woning als volgt: Bereken de gebruiksoppervlakte van de woning. Bereken dan de oppervlakte van toilet-, bad-, en technische ruimtes (bijvoorbeeld de meterkast) en trek deze van de gebruiksoppervlakte af. Dit is de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied.

12 Huurwoningen

Wat is het aantal huurwooneenheden waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

- Wooneenheden zijn woningen die geen eigen keuken en/of sanitaire voorzieningen hebben, maar dit delen met andere woningen of wooneenheden.

16 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- Kies hiervoor als u uw keuzes voor materiaal, kleur en vormgeving persoonlijk wilt toelichten voor de welstandscommissie of stadsbouwmeester.

Formulierversie
2017.02

Kosten

Bouwen

Woning bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?

Formulierversie
2017.02

Toe te voegen bijlagen

- Bijlage anders Woning bouwen
- Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken
- Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken
- Gezondheid
- Constructieve veiligheid complexere bouwwerken
- Welstand
- Energiezuinigheid en milieu
- Gelijkwaardigheid
- Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden
- Kwaliteitsverklaringen
- Overige gegevens veiligheid

Formulierversie
2017.02

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Nawoord en ondertekening

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag compleet

Ja

Nee

De volgende bijlagen dien ik later in

BETREFT WOONEN GEBRUIK

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke opmerkingen over uw aanvraag hier in.

Als blijkt dat voor één van de onderdelen geen vergunning verleend kan worden, wilt u dan voor de overige onderdelen wel een vergunning ontvangen?

Ja

Nee

Geeft u toestemming om persoons- en adresgegevens van de aanvrager/melder en, indien van toepassing, de gemachtigde openbaar te maken?

Ja

Nee

Geeft u toestemming om de geschatte projectkosten / kosten van de werkzaamheden openbaar te maken?

Ja

Nee

Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

Handtekening aanvrager

Datum

6-2-2018

Handtekening



Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres of contactformulier is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam:	Gemeente Weert
Bezoekadres:	Wilhelminasingel 101 6001 GS Weert
Postadres:	Postbus 950 6000 AZ Weert
Telefoonnummer:	(0495) 575 000
Faxnummer:	(0495) 541 554
E-mailadres:	gemeente@weert.nl
Website:	www.weert.nl
Contactpersoon:	Afd. Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Bereikbaar op:	werkdagen van 09:00 tot 16:00 uur

- Augustus
- September
- Oktober
- November
- December

Het bouwwerk is aanwezig tot

NVT

- Januari
- Februari
- Maart
- April
- Mei
- Juni
- Juli
- Augustus
- September
- Oktober
- November
- December

- ② Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

NVT

- Ja > Vul hieronder eerst in hoeveel hele jaren het bouwwerk op de locatie blijft bestaan en vervolgens het aantal maanden (bijvoorbeeld: 0 jaren en 6 maanden of 1 jaar en 3 maanden).

Nee

50 JAAR

Hoeveel hele jaren blijft het bouwwerk op de locatie bestaan?

Hoeveel maanden?

10 Gebruik

- ② Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

- ② Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- ② Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ② Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m² na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

- Wonen

- Overige gebruiksfuncties > Vul hieronder in waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

ONTMOETINGSPLAATSE

- Wonen > Beantwoord de volgende twee vragen over de gebruiks- en vloeroppervlakte.

- Overige gebruiksfuncties > Vul hieronder in waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

133,34

91,82

WONEN

> Vul deze tabel in als het bouwwerk één of meer van de overige gebruiksfuncties krijgt.

11 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m² in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m ²)	Verblijfsoppervlakte (m ²)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

> Beantwoord onderstaande vragen alleen als u één of meerdere woningen of wooneenheden gaat bouwen.

12 Huurwoningen

Wat is het aantal huurwoningen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

(?) Wat is het aantal huurwooneenheden waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

TWE E

13 Koopwoningen

Wat is het aantal koopwoningen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

Wat is het aantal koopwooneenheden waarvoor een vergunning wordt aangevraagd?

14 Algemeen

Bent u na voltooiing van de werkzaamheden bewoner van het bouwwerk?

Ja

Nee

15 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Formulierversie
2017.02

Kosten

Bouwen

Woning bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?

€ 90.000,- = _____

codering te treffen gevelmaatregelen

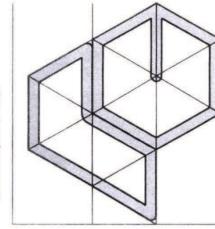
<i>code</i>	<i>verklaring</i>
MW46	steenachtige spouwmuur 200 kg/m ² (wordt overal gehaald)
GL27	thermisch isolerend glas 4-15-5
SDU33u	thermisch isolerend glas 4-6-8
KT40	thermisch isolerend glas 4-24-6
GL27	massieve deur massa 27 kg/m ² glas toegevoegd
DE30	DUCCO Glas Max 15 ZR
SDU33u	DUCCO Glas Max 15 ZR
SDU36ba	DUCCO Max Certo 15 ZR
SDU41q	DUCCO Max Medio 15 ZR
KT40	enkele kierdichting kierdichtingsklasse 2
KT45	dubbele kierdichting kierdichtingsklasse 1

door wegverkeer- en railverkeerlawai belaste gevels

aanvullende gegevens

buro voor architectuur ruimtelijke vormgeving en interieur
 @andré van de goor b.v.
 emmasingel 8h
 6001 bc weert

architect avb. bna.
 tel: 0495 - 521 685
 fax: 0495 - 545 747
 email: info@andrevandegoorbv.nl



tek.	nr.
B	11
werk	4.11.07
schaal	1:100
getekend	ag.
datum	22/08/2018

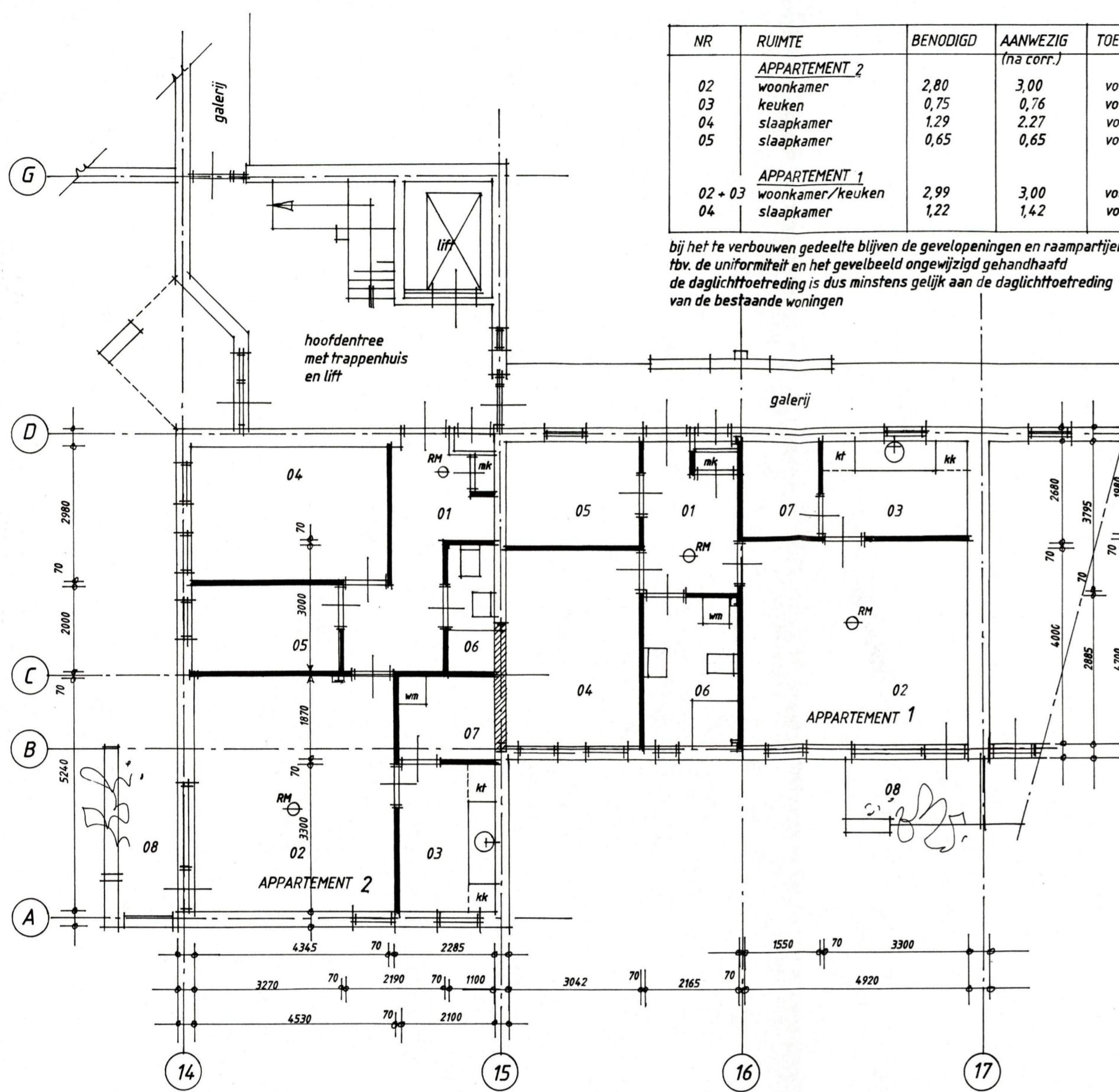
transformatie gemeenschappelijke ruimte
 bijmensstraat 18 6001 HS weert
 in opdracht van wonen limburg
 Postbus 1254 6040 KG roermond







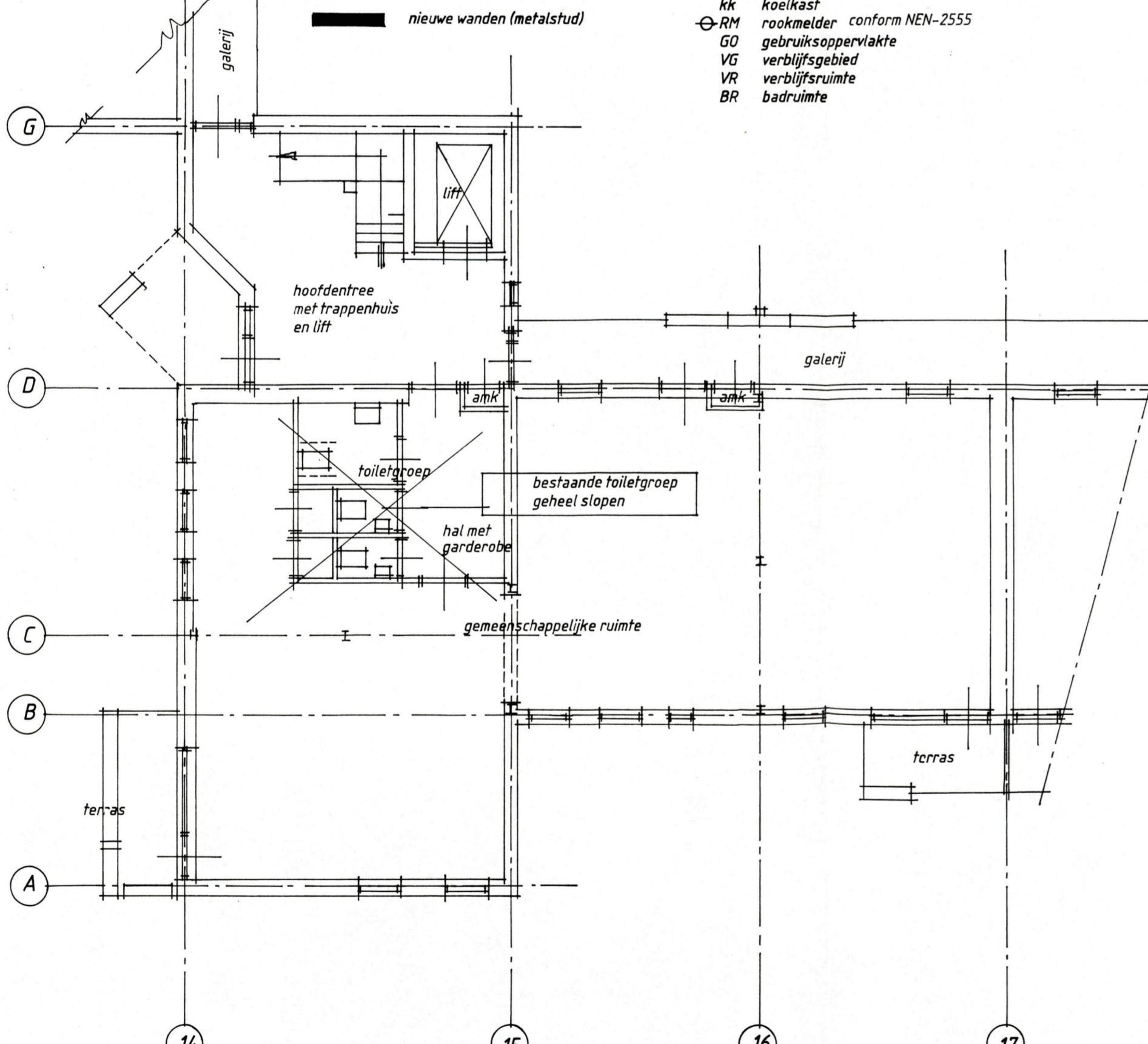




plattegrond (nieuw)

begane grond

- bestaande wanden (steen)
 - nieuwe wanden (steen)
 - nieuwe wanden (metaalstud)
- renvooi
- mk mierkast
wm wasmachine
kt kooktoestel
kk koelkast
RM rookmelder conform NEN-2555
GU gebruiksoppervlakte
VG verblijfsgebied
VR verblijfsruimte
BR badruimte



plattegrond (bestaand)

berekende hoeveelheid sloophafal
vast 3,30 m³
100% uitlevering 3,30 m³
totaal 6,60 m³
er komen geen asbesthoudende materialen vrij

DAGLICHTBEREKENING

NR	RUIMTE	BENODIGD (na corr.)	AANWEZIG	TOETSING
02	woonkamer	2,80	3,00	voldoet
03	keuken	0,75	0,76	voldoet
04	slaapkamer	1,29	2,27	voldoet
05	slaapkamer	0,65	0,65	voldoet
02 + 03	woonkamer/keuken	2,99	3,00	voldoet
04	slaapkamer	1,22	1,42	voldoet

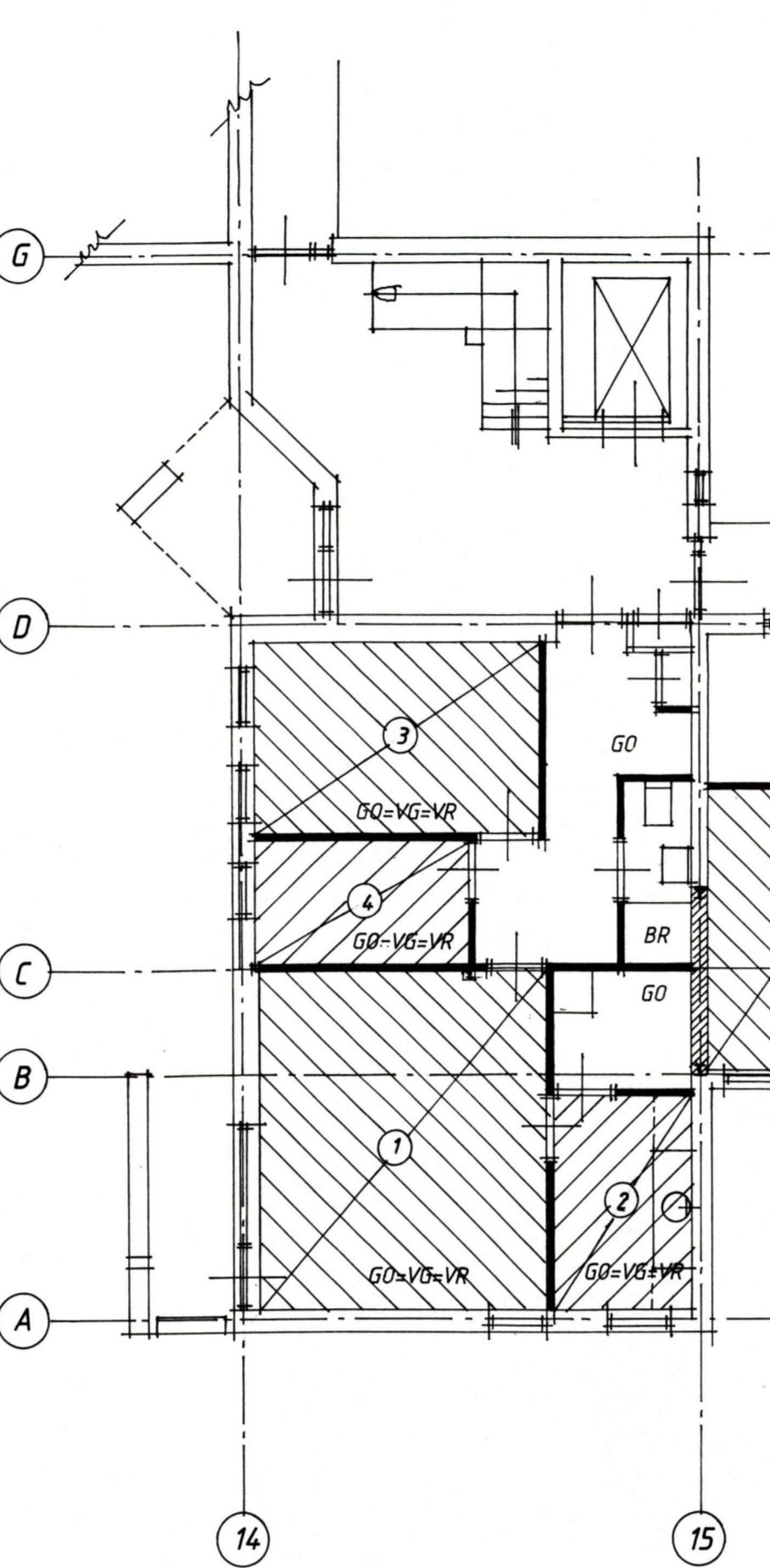
bij het te verbouwen gedeelte blijven de gevelopeningen en raampartijen t.b.v. de uniformiteit en het gevelbeeld ongewijzigd gehandhaafd.
de daglichtberekening is dus minstens gelijk aan de daglichttoetreding van de bestaande woningen.

SPUVOORZIENINGEN

NR	RUIMTE	EIS	NODIG	AANWEZIG
02	APPARATEMENT_2	22,79 x 6	137	2,80 raam + deur
04	slaapkamer	12,93 x 6	78	0,80 raam
05	slaapkamer	6,54 x 6	39	0,80 raam
02 + 03	woonkamer/keuken	29,88 x 6	179	3,60 2xraam + deur
04	slaapkamer	12,16 x 6	73	0,80 raam

AKOESTISCHE VOORZIENINGEN

verwezen wordt naar rapport M18 270.4.01.1
met datum 21 juli 2018
van adviesgroep K+ ECHT
dimensionering te treffen gevemaatregelen
zie bijlage B11 dd. 22082018

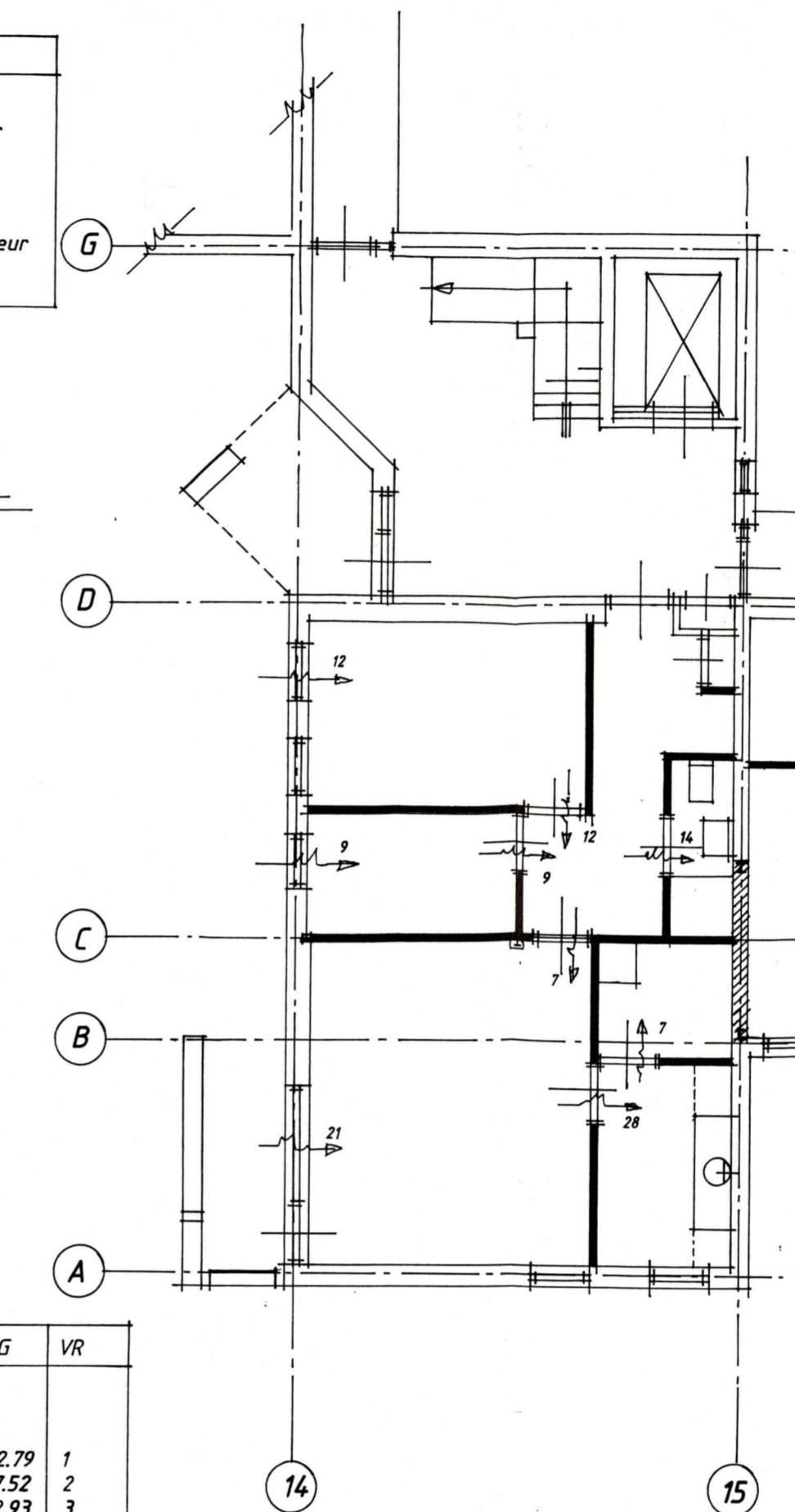


plattegrond (nieuw)

bouwbesluitterminologie

RUIMEN IN BOUWPLAN

NR	RUIMTE	BB. TERMINOLOGIE	G0	VG	VR
01	APPARATEMENT_2	verkeersruimte	9,25		
02	woonkamer	verblijfsruimte	22,79	22,79	1
03	keuken	verblijfsruimte	7,52	7,52	2
04	slaapkamer	verblijfsruimte	12,93	12,93	3
05	slaapkamer	verblijfsruimte	6,54	6,54	4
06	badkamer/toilet	sanitaire ruimte	3,30		
07	berging/cv	bergruimte	3,93		
08	terras	buitenuitbreiding	66,26	49,78	4
01	APPARATEMENT_1	verkeersruimte	7,65		
02	hal	verblijfsruimte	29,88	29,88	1
03	woonkamer	verblijfsruimte	12,16	12,16	2
04	keuken	verblijfsruimte	8,15		
05	slaapkamer	verblijfsruimte	6,17		
06	slaapkamer	verblijfsruimte	3,07		
07	badkamer/toilet	sanitaire ruimte	67,08	42,04	2
		berging/cv			
		terras			



plattegrond (nieuw)

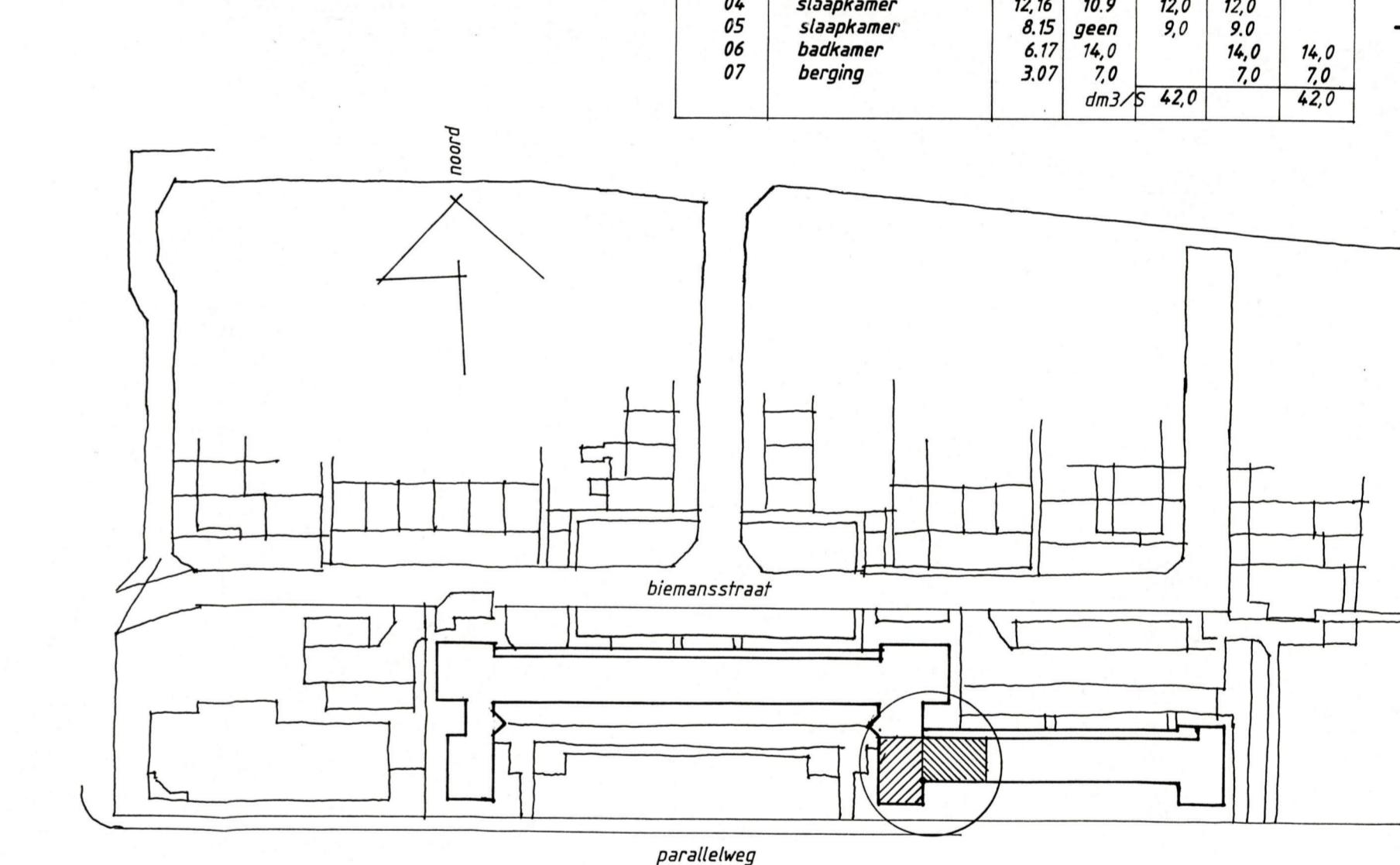
plattegrond (nieuw)

schema brandcompartimentering

NR	RUIMTE	OPP.	EIS	TDEV.	DOORV.	AFV.
02	APPARATEMENT_2	22,79	21,0	21,0	21,0	21,0
03	woonkamer	7,52	21,0	12,93	11,6	12,0
04	slaapkamer	12,93	7,52	6,54	7,0	9,0
05	slaapkamer	6,54	6,54	3,30	14,0	14,0
06	badkamer	3,30		3,93	7,0	7,0
07	berging	3,93		3,93	7,0	7,0
02	APPARATEMENT_1	29,88	42,0	21,0	21,0	42,0
03	woonkamer	12,16	21,0	10,9	12,0	21,0
04	keuken	8,15	21,0	6,17	9,0	9,0
05	slaapkamer	6,17	6,17	6,17	14,0	14,0
06	slaapkamer	3,07		7,0	7,0	7,0
07	badkamer	6,07		dm3,5	42,0	42,0

aanvullende gegevens

buro voor architectuur ruimtelijke vormgeving en interieur architect avb, bna.
emmasingel 8h 6001 bc weert
tel: 0495 - 521 685
fax: 0495 - 545 747
email: info@andrevandegooertbv.nl



situatie schaal 1:1000
gemeente weert

tek.	nr.
B	10
werk	411807
schaal	1:100
getekend	ag
datum	22062018
gewijzigd	22082018

transformatie gemeenschappelijke ruimte
biemansstraat 18 6001 HS weert
in opdracht van wonen limburg
postbus 1254 6040 KG roermond