



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Wijffelterbroekdijk 65 Weert
Dierenasiel Beestenboel

Datum : 9 april 2014

Rapportnummer : 214-WW65-il-v1



ISO 9001

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-381652
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure/Wabo
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

Opdrachtgever : Arvalis

Datum rapport : 9 april 2014

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure voor een honden- en kattenasiel aan de Wijffelterbroekdijk 65 te Weert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de milieuregelgeving als de ruimtelijke procedure.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting bestaan uit het hondengeblaf, personenautobewegingen van bezoekers van het dierenasiel en een vrachtwagenbeweging.

In het dierenasiel zullen maximaal 40 asielhonden gelijktijdig gehuisvest worden. Voor het gemiddelde en maximale bronvermogen voor de honden is respectievelijk 105 en 120 dB(A) aangehouden.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. Uit tussenberekeningen is gebleken dat zonder aanvullende maatregelen niet voldaan kan worden aan de gestelde normering. Er is daarom bepaald met welke maatregelen, wel aan deze normering voldaan kan worden. Er blijkt dat voldaan kan worden middels het plaatsen van geluidabsorberende schermen (minimaal 80% absorberend, bijvoorbeeld Kokowall):

- Een geluidsschermbord met een hoogte van 150 cm ter plaatse van de noord- en westzijde van de speelweide
- Een geluidsschermbord met een hoogte aflopend van 200 cm naar 150 cm tussen de hondenverblijf en de speelweide, op het westelijk deel van de inrichting

Voor de exacte locatie van de schermen wordt verwezen naar bijlage 2a.

Verder dienen tegen de binnenzijde van het golfplaten dak van de hondenverblijven isolerende/absorberende platen te worden aangebracht (bijvoorbeeld Heraklith combi steenwolplaat A2, dikte 85 mm: www.heraklith.nl).

De resultaten, inclusief de schermen en plafond, staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf inclusief absorberende schermen/plafond [dB(A)]

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Wijffelterbroekdijk 51	37	25	25	61	48	48
2. Wijffelterbroekdijk 67 -achtergevel-	40	28	28	62	51	50
3. Wijffelterbroekdijk 67 -zijgevel-	40	30	27	62	52	49
4. Pastoorshuisweg 5	34	20	19	54	43	43
5. Ref. punt op 50 noord	37	27	24	58	51	51
6. Ref. punt op 50 oost	44	36	36	67	66	66
7. Ref. punt op 50 zuid	53	44	44	77	67	67
8. Ref. punt op 50 west	42	33	33	66	56	56
t01. Tuin Wijffelterbr. 67	39	23	23	60	45	45
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- * Op geluidgevoelige bestemmingen, waar hondengeblaf vanuit de inrichting duidelijk herkenbaar is, dient vanwege het impulsgeluid een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Deze strafcorrectie is voor alle perioden toegepast.
- Normering: Dit is de normering conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Wet milieubeheer)

Er blijkt dat, na toepassing van de maatregelen (schermen en plafond), ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de normering ten aanzien van de directe hinder.

Verder kan het brengen van honden bij uitzondering (calamiteit) plaatsvinden in de avondperiode. Dit wordt beschouwd als een incidentele bedrijfssituatie (IBS, maximaal 12 keer per jaar).

De geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder over de Wijffelterbroekdijk bedragen maximaal 34 dB(A) op de woning aan Wijffelterbroekdijk 49. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De indirecte hinder vormt dus geen probleem.

Concluderend kan worden gesteld dat in verband met de milieuprocedure, er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt. Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van de inrichting aan de Wijffelterbroekdijk 65 te Weert, zowel binnen als buiten de woningen rondom de inrichting als goed betiteld kan worden.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	4
2.3	Indirecte hinder	5
3.	Bedrijfsvoering	6
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	6
4.	Geluidsbronnen bedrijf	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	8
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.2.	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{A_{r,LT}}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{A_{max}}$
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is, in verband met een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure, aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een inrichting met een honden- en kattenasiel aan de Wijffelterbroekdijk 65 te Weert. De directe hinder zal worden bepaald voor de geluidbronnen op het eigen terrein. De indirecte hinder zal worden bepaald buiten het eigen terrein, dus voertuigen op de openbare weg.

De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de milieuregeling als de ruimtelijke procedure.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van een tekening d.d. 24-03-1981 en de landschappelijke inpassing 'Dierenasiel de Beestenboel'.

Er is bij de modellering geen rekening gehouden met het eventueel afschermend effect van de recent opgerichte koeienstal tussen de inrichting aan de Wijffelterbroekdijk 65 en de woning aan de Wijffelterbroekdijk 51, aangezien deze stal voor het grootste deel open gevels heeft. Op deze manier wordt uitgegaan van de worst-casesituatie.

2. Normstelling

2.1. Wet milieubeheer, Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Het is, gezien de landelijke omgeving, legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode (buitengebied). De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (Groene Boekje). Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in het Groene Boekje. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'overige dienstverlening' (o.a. dierenasiels). Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 3.2. De bijbehorende richtafstand bedraagt 100 meter. De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstand van 100 meter.

Omdat in onderhavige situatie toetsing van concrete activiteiten aan de orde is, dient een aanvullende procedure gevolgd te worden: het vaststellen van een planherziening voor een bedrijf die niet past in de geldende bestemmingsregeling. Deze situatie vereist een beleidsmatige en eventueel bestuurlijke afweging. Bij een planherziening wordt de milieubelasting getoetst ter plaatse aan de bestaande woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstand van 100 meter wordt overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- is planherziening mogelijk.

Indien deze geluidruimte niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is planherziening mogelijk. Maar hierbij dient het bevoegd gezag echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

In dit akoestisch onderzoek zullen, aangezien de richtafstand van 100 meter wordt overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd aan de Wijffelterbroekdijk 65 te Weert.

Het bedrijf houdt zich bezig met de tijdelijke huisvesting van honden en katten (dierenasiel). Hiervoor zijn op het terrein van de inrichting huisvestinggebouwen voor honden en katten gerealiseerd, waarin totaal 40 honden en 100 katten gelijktijdig kunnen worden gehuisvest. Verder is er een bedrijfswoning aanwezig (Wijffelterbroekdijk 65).

Honden- en kattenasiel:

Op het terrein van de inrichting zijn de personenautobewegingen van bezoekers van het honden- en kattenasiel, dierenambulance en dierenarts relevant. Het halen en brengen van de dieren geschiedt in principe in de dagperiode tijdens de openingstijden:

maandag: 10.00 tot 12.30 uur

di, do vr: 15.30 tot 17.30 uur

zaterdag: 15.00 tot 17.00 uur

Verder kan het brengen van honden bij uitzondering (calamiteit) plaatsvinden in de avondperiode. Dit wordt beschouwd als een incidentele bedrijfssituatie (IBS, maximaal 12 keer per jaar).

Het voer voor de honden en katten wordt geleverd met een auto en het lossen geschiedt handmatig.

De honden kunnen in de dagperiode in de speelweiden worden gelaten. In totaal kan er maximaal 40 uur een hond in de uitlaatweide verblijven. Dit betekent dat bijvoorbeeld 40 honden 1 uur per hond of 20 honden 2 uur per hond in de uitlaatweide kunnen verblijven. Verder kan een hond maximaal 6 uur in de buitenrennen bij de hondenverblijven naar buiten in de dagperiode.

Algemeen:

Op het bedrijf wordt ook geladen en gelost met een vrachtwagen. Op een dag vindt er maximaal 1 heen- en terugbeweging plaats in de dagperiode. Het betreft:

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Afvoer hondenpoep (in container) | : 1 keer per week |
| - Lossen propaangas | : 3 keer per jaar |

Alle overige, niet specifiek genoemde geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

Binnen de inrichting vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- honden buiten (uitlaatweide en buitenrennen)
- honden in binnenverblijven
- personenauto's
- vrachtwagenbeweging
- laden/lossen (maximaal 5 minuten)

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

Binnen de inrichting vinden een aantal personenautobewegingen plaats die betrekking hebben op het halen/brengen van een hond of kat. Dit vindt in principe plaats in de dagperiode (tot 19.00 uur), maar kan bij uitzondering in de avondperiode plaatsvinden (IBS, maximaal 12 keer per jaar). Er zijn twee inritten bij de inrichting aanwezig. De meest westelijke inrit wordt gebruikt door bezoekers met auto's, welke geen honden afleveren/ophalen. Alle vervoersbewegingen, waarbij honden zijn betrokken maken gebruik van de oostelijke inrit. De rijroutes zijn in het akoestisch model ingevoerd als mobiele rijlijnen (route P1 en P2).

Voor de personenauto's wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 90 en 95 dB(A).

Ten behoeve van bijvoorbeeld de afvoer van bedrijfsafval (container en hondenpoep) kan er in de dagperiode een enkele vrachtwagenbeweging plaatsvinden op het terrein. De rijroute is in het akoestisch model ingevoerd als mobiele rijlijn (bron Vr). Voor de vrachtwagen wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

- Mobiele route P1 (westelijke inrit: bezoekers en klanten zonder hond):
 - 10 heen- en terugbewegingen in de dagperiode en 4 in de avondperiode
- Mobiele route P2 (oostelijke inrit: eigen voertuigen, dierenarts/ambulance, voer en klanten die hond ophalen):
 - 10 heen- en terugbewegingen in de dagperiode en 4 in de avondperiode
- Mobiele route Vr (vrachtwagens, bedrijfsafval etc.):
 - 2 heen- en terugbewegingen in de dagperiode

Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagens een snelheid van 10 km/h en voor de personenauto's een snelheid van 15 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger.

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1 Honden

Binnen de inrichting zullen in totaal maximaal 40 asielhonden worden gehuisvest. In het hondenasiel zijn hiervoor voldoende binnenhokken gerealiseerd. Aan de zuidzijde van de bebouwing komen 18 binnenhokken met aan elk binnenhok een buitenren. De honden kunnen naar de buitenren via een hondenluik. Verder komen in pandig naast het kattenverblijf een viertal ruime binnenhokken die hoofdzakelijk gebruikt zullen worden als verblijf voor een teef met puppies. Ook kunnen deze binnenhokken gebruikt worden om een hond af te zonderen. De honden in deze 4 grote binnenhokken worden elk minimaal 2 uur per dag in de speelweide gelaten.

Volgens een artikel in het vakblad Geluid van 1999 “Blaffende honden bijten niet” varieert de blaftijd tussen de 3 en 10 %. Blafgedrag in een hondenfokkerij wordt hoofdzakelijk bepaald door de voedertijd en bezoekers op het terrein. Voor een hondenpension, blijkt uit jurisprudentie (zaaknummer 200408068/1 d.d. 13-07-2005), dat voor dergelijke inrichtingen een blaftijd van 5% kan worden gehanteerd. De letterlijke tekst van de uitspraak is als volgt: ‘Uit het deskundigebericht blijkt dat bij een hondenpension een blaftijd van 5% als representatief kan worden aangemerkt’. Wanneer de honden in de binnenhokken verblijven kan deze blaftijd lager liggen. In dit rapport is er vanuit gegaan dat een hondenasiel vergelijkbaar is met een hondenpension, waar de honden elkaar ook niet kennen.

Voor de honden is voor het langtijdgemiddeld bronvermogen 105 dB(A) aangehouden en voor het maximale bronvermogen is 120 dB(A) gehanteerd.

Voor onderhavige inrichting zijn een aantal relevante factoren aanwezig, welke als onderbouwing gelden voor de (theoretische) blaftijd van 5%:

- de honden in de buitenrennen/speelweiden zijn grotendeels van de buitenwereld afgesloten middels absorberende geluidsschermen en de inrichting is bovendien gesitueerd in een gebied waar weinig fietsers en voetgangers zich zullen bevinden; visuele stoorbronnen zijn nagenoeg niet aanwezig (zoals bezoekers, passanten);
- binnen het bedrijf zal een zodanig hondenmanagement worden gevoerd, dat honden die meermalen aanhoudend blaffen direct terug in het binnenverblijf wordt gebracht. Hierdoor wordt de blaftijd aanzienlijk verminderd;
- momenten waarvan bekend is dat de honden gaan blaffen (o.a. voertijd) geschieden binnen;
- Een hond, welke als duidelijke stoorfactor voor andere honden optreedt (ook binnen) zal in een afzonderingsruimte worden geplaatst (wanden van deze ruimte lopen door tot het plafond);
- In het hondengebouw is een toegangssluis ontworpen (dubbele deurconstructie).
- Het hondengebouw heeft een geïsoleerde dakconstructie met verlaagd plafond, (half)steensmuurconstructie en dubbel glas. Alle naden en kieren in het bestaande gebouw worden zorgvuldig gedicht.
- Maatregelen, zoals hierboven genoemd, namelijk het plaatsen van de geluidsschermen, sluisconstructie en afzonderingsruimten dienen bij voorkeur opgenomen te worden in de vergunningsvoorschriften.

Bij de berekeningen bij het dierenasiel aan de Wijffelterbroekdijk 65 is verdedigbaar (jurisprudentie en bovengenoemde maatregelen) dat is uitgegaan van een blaftijd van 5% voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

De honden worden uitsluitend in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) uitgelaten in de speelweiden. Voor de speelweiden is als uitgangspunt gehanteerd dat er in totaal maximaal 40 uur honden in de uitlaatweide verblijven. Ter verduidelijking, dit betekent dat bijvoorbeeld 40 honden 1 uur per hond of 20 honden 2 uur per hond in de uitlaatweide kunnen verblijven. Dit is de berekening gemodelleerd middels 6 bronnen (hond 1 t/m 6). De blaftijd bedraagt 5% hiervan. Met andere woorden, de blaftijd bedraagt 0,333 uur per hondbron (6 bronnen) in de speelweiden. Ter plaatse van de west- en noordzijde van de speelweide worden absorberende geluidsschermen (Kokowall o.g.) geplaatst met een hoogte van 1,5 meter. De speelweide is verder afgeschermd met gaaswerk. Verder dient tussen het gebouw met de hondenverblijven en de speelweide een absorberend geluidsscherm geplaatst te worden met een hoogte aflopend van 2 meter tot 1,5 meter. Voor de exacte locatie van de geluidsschermen wordt verwezen naar bijlage 2a.

Verder kunnen de honden in de dagperiode maximaal 6 uur per hond in de buitenrennen verblijven. De buitenrennen van de honden zijn grotendeels afgesloten (kopse zijden en de bovenzijde). De kopse zijden worden gemetseld, waartegen geluidabsorberend materiaal wordt aangebracht (Kokowall bijv.). De zuidzijde van de buitenrennen is open. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor het heersend niveau is uitgegaan van gemiddeld 105 dB(A) en voor de pieken 120 dB(A) voor de honden in de buitenrennen.

4.2.3. Uitstraling door de binnenverblijven

Binnen bevinden zich maximaal 40 honden, verdeeld over de boxen. Het equivalent binnenniveau in de binnenhokken, nabij gevels/daken bedraagt 95 dB(A) en voor de pieken is uitgegaan van 120 dB(A).

Er is voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode uitgegaan van een blaftijd van 5%. Dit is een reële inschatting, gezien het feit dat de honden verdeeld worden over de boxen (visuele en akoestische afscherming).

In de berekeningen zijn alle relevante geveldelen meegenomen. Het dak bestaat uit een vezelcement golfplaten dak, waarbij aan de binnenzijde isolerende/absorberende platen worden aangebracht (bijvoorbeeld Heraklith combi steenwolplaat A2, dikte 85 mm: www.heraklith.nl). Voor de ramen van de 18 binnenhokken aan de zuidzijde van het pand is uitgegaan van de bestaande betonnen kozijnen. Het bestaande enkel glas zal worden vervangen voor dubbel glas 5-15-4 mm of 8 mm enkelglas en aan de binnenzijde van het kozijn zal een kunststof doorzichtige plaat (plexiglas o.g.) worden aangebracht. Verder wordt er per binnenhok een opening gerealiseerd, waardoor de honden van binnen naar buiten kunnen. Deze openingen kunnen worden afgesloten middels hondenluiken (multiplex dik 15 mm). Voor de beglazing in de westgevel (4 overige binnenhokken) is uitgegaan van de bestaande opbouw van dubbel glas 5-15-4 mm in kunststof kozijnen. De gevels bestaan minimaal uit een halfsteensmuurconstructie. Er wordt in de oostgevel een ventilatieopening gecreëerd (zonder ventilator) met een oppervlak van 0,13 m².

De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de pieken is uitgegaan van 120 dB(A).

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V2.40”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Metten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. Uit tussenberekeningen is gebleken dat zonder aanvullende maatregelen niet voldaan kan worden aan de gestelde normering. Er is daarom bepaald met welke maatregelen, wel aan deze normering voldaan kan worden. Er blijkt dat voldaan kan worden middels het plaatsen van geluidabsorberende schermen (minimaal 80% absorberend, bijvoorbeeld Kokowall):

- Een geluidscherm met een hoogte van 150 cm ter plaatse van de noord- en westzijde van de speelweide
- Een geluidscherm met een hoogte aflopend van 200 cm naar 150 cm tussen de hondenverblijf en de speelweide, op het westelijk deel van de inrichting

Voor de exacte locatie van de schermen wordt verwezen naar bijlage 2a.

Verder dienen tegen de binnenzijde van het golfplaten dak van de hondenverblijven isolerende/absorberende platen te worden aangebracht (bijvoorbeeld Heraklith combi steenwolplaat A2, dikte 85 mm: www.heraklith.nl).

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS), inclusief schermen en plafond, staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf inclusief schermen/plafond [dB(A)]

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Wijffelterbroekdijk 51	37	25	25	61	48	48
2. Wijffelterbroekdijk 67 -achtergevel-	40	28	28	62	51	50
3. Wijffelterbroekdijk 67 -zijgevel-	40	30	27	62	52	49
4. Pastoorshuisweg 5	34	20	19	54	43	43
5. Ref. punt op 50 noord	37	27	24	58	51	51

6. Ref. punt op 50 oost	44	36	36	67	66	66
7. Ref. punt op 50 zuid	53	44	44	77	67	67
8. Ref. punt op 50 west	42	33	33	66	56	56
t01. Tuin Wijffelterbr. 67	39	23	23	60	45	45
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

* Op geluidgevoelige bestemmingen, waar hondengeblaf vanuit de inrichting duidelijk herkenbaar is, dient vanwege het impulsgeluid een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Deze strafcorrectie is voor alle perioden toegepast.

Normering: Dit is de normering conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Wet milieubeheer).

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op woningen bedraagt 40 dB(A) (inclusief impulscorrectie) in de dagperiode ter plaatse van de Wijffelterbroekdijk 67.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door het geblaf van de honden in de speelweiden en de buitenrennen. In de avondperiode zijn de personenautobewegingen maatgevend en in de nachtperiode is nauwelijks geluid vanaf de inrichting hoorbaar.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de Wijffelterbroekdijk maximaal 2 zware voertuigbewegingen en 20 personenautobewegingen in de dagperiode en 8 personenautobewegingen in de avondperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Wijffelterbroekdijk 49 maximaal een geluidniveau van 34 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er is, in verband met een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf aan de Wijffelterbroekdijk 65 te Weert. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de normering in de milieuregeling als de ruimtelijke procedure.

Uit tussenberekeningen is gebleken dat zonder aanvullende maatregelen niet voldaan kan worden aan de gestelde normering. Er is daarom bepaald met welke maatregelen, wel aan deze normering voldaan kan worden. Er blijkt dat voldaan kan worden middels het plaatsen van geluidabsorberende schermen (minimaal 80% absorberend, bijvoorbeeld Kokowall):

- Een geluidscherm met een hoogte van 150 cm ter plaatse van de noord- en westzijde van de speelweide
- Een geluidscherm met een hoogte aflopend van 200 cm naar 150 cm tussen de hondenverblijf en de speelweide, op het westelijk deel van de inrichting

Voor de exacte locatie van de schermen wordt verwezen naar bijlage 2a.

Verder dienen tegen de binnenzijde van het golfplaten dak van de hondenverblijven isolerende/absorberende platen te worden aangebracht (bijvoorbeeld Heraklith combi steenwolplaat A2, dikte 85 mm: www.heraklith.nl).

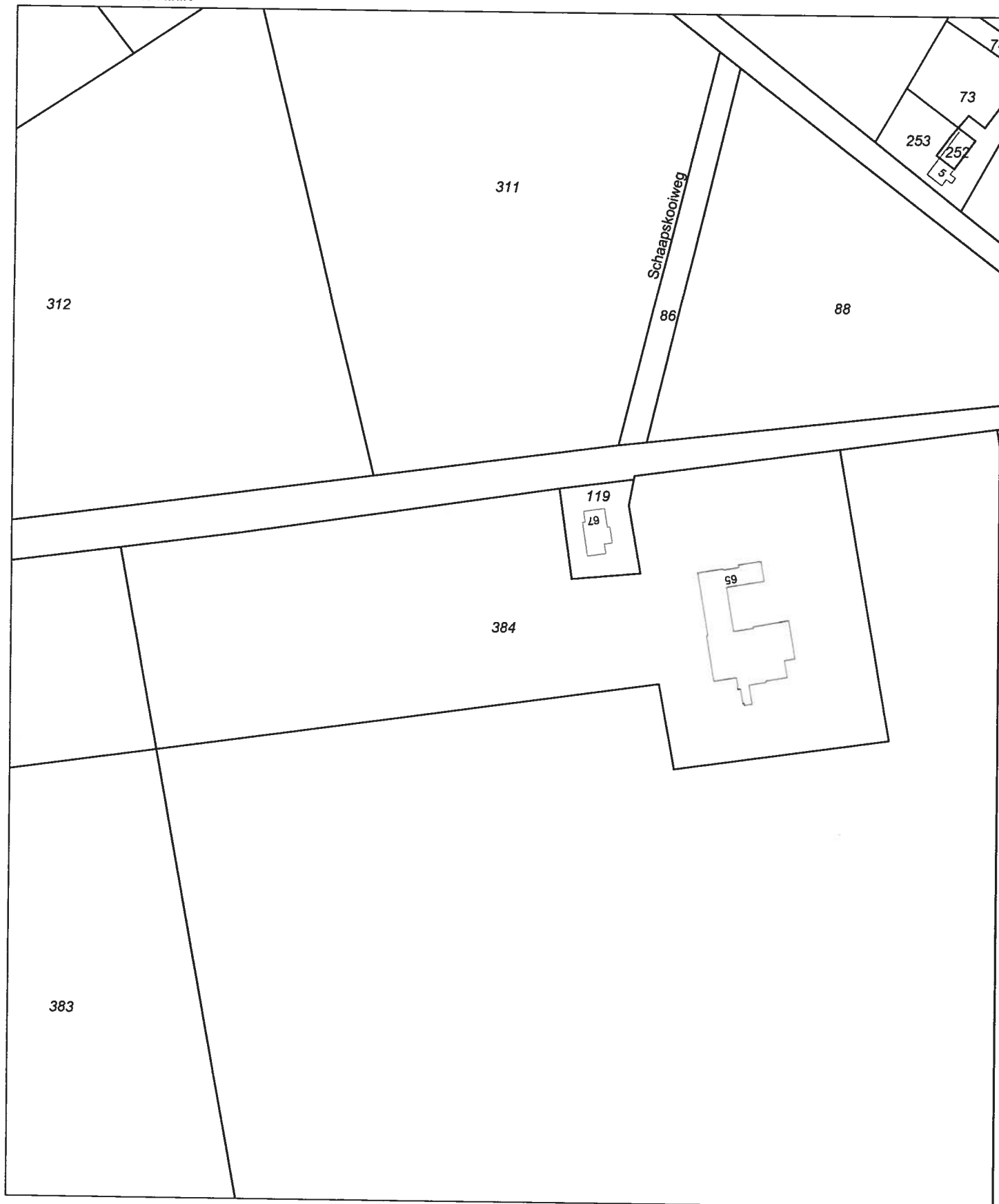
Er blijkt dat, na toepassing van de maatregelen (schermen en plafond), ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de normering ten aanzien van de directe hinder.

Verder kan het brengen van honden bij uitzondering (calamiteit) plaatsvinden in de avondperiode. Dit wordt beschouwd als een incidentele bedrijfssituatie (IBS, maximaal 12 keer per jaar).

De geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder over de Wijffelterbroekdijk bedragen maximaal 34 dB(A) op de woning aan Wijffelterbroekdijk 49. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De indirecte hinder vormt dus geen probleem.

Concluderend kan worden gesteld dat in verband met de milieubeheer procedure, er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt. Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van de inrichting aan de Wijffelterbroekdijk 65 te Weert, zowel binnen als buiten de woningen rondom de inrichting als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening



0 m 20 m 100 m

12345
25
Deze kaart is noordgericht
Perceelnummer
Huisnummer
— Vastgestelde kadastrale grens
— Voorlopige kadastrale grens
— Administratieve kadastrale grens
— Bebouwing
— Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn 1 maart 2013
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

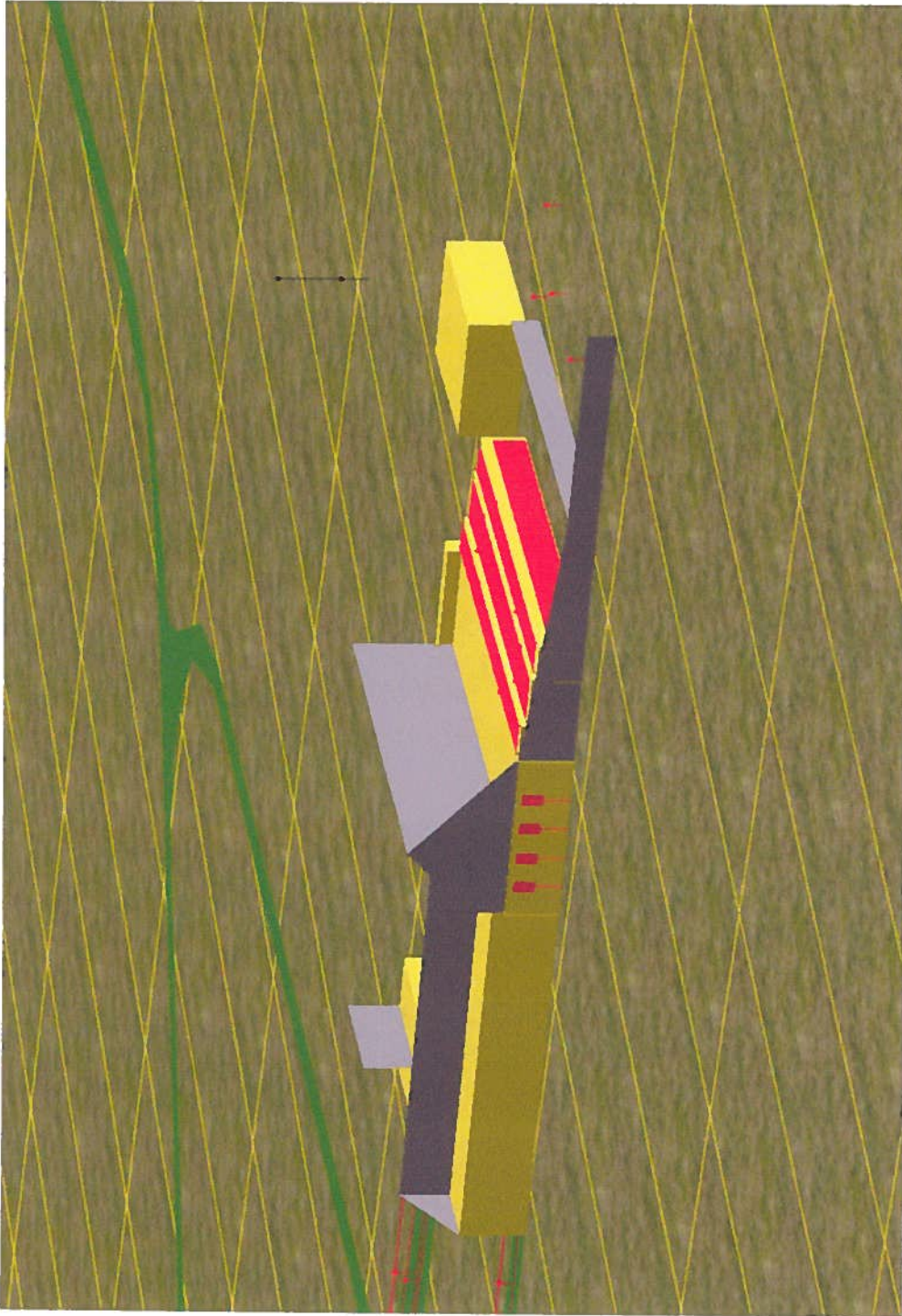
Schaal 1:2000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

WEERT
AG
384



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



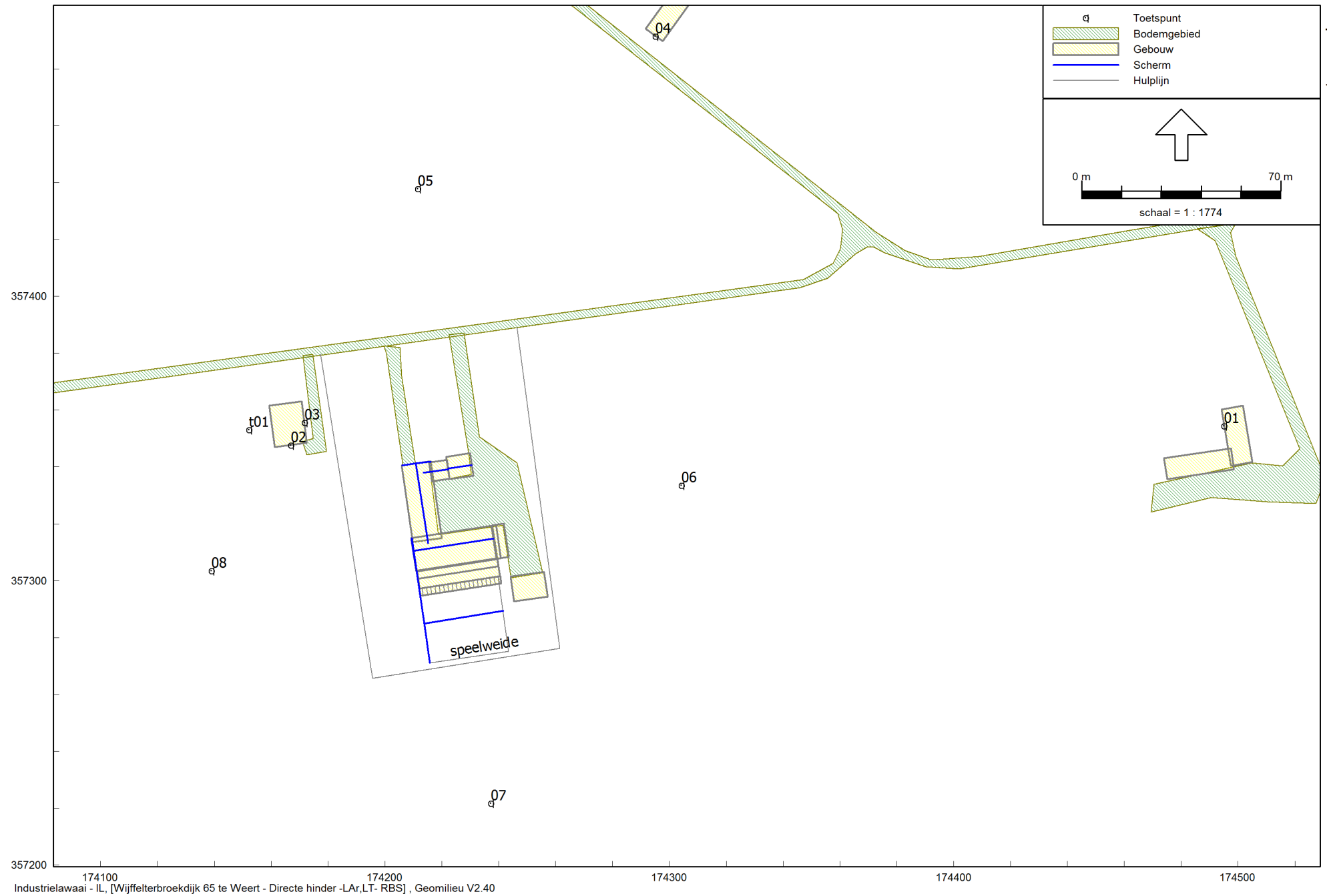
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

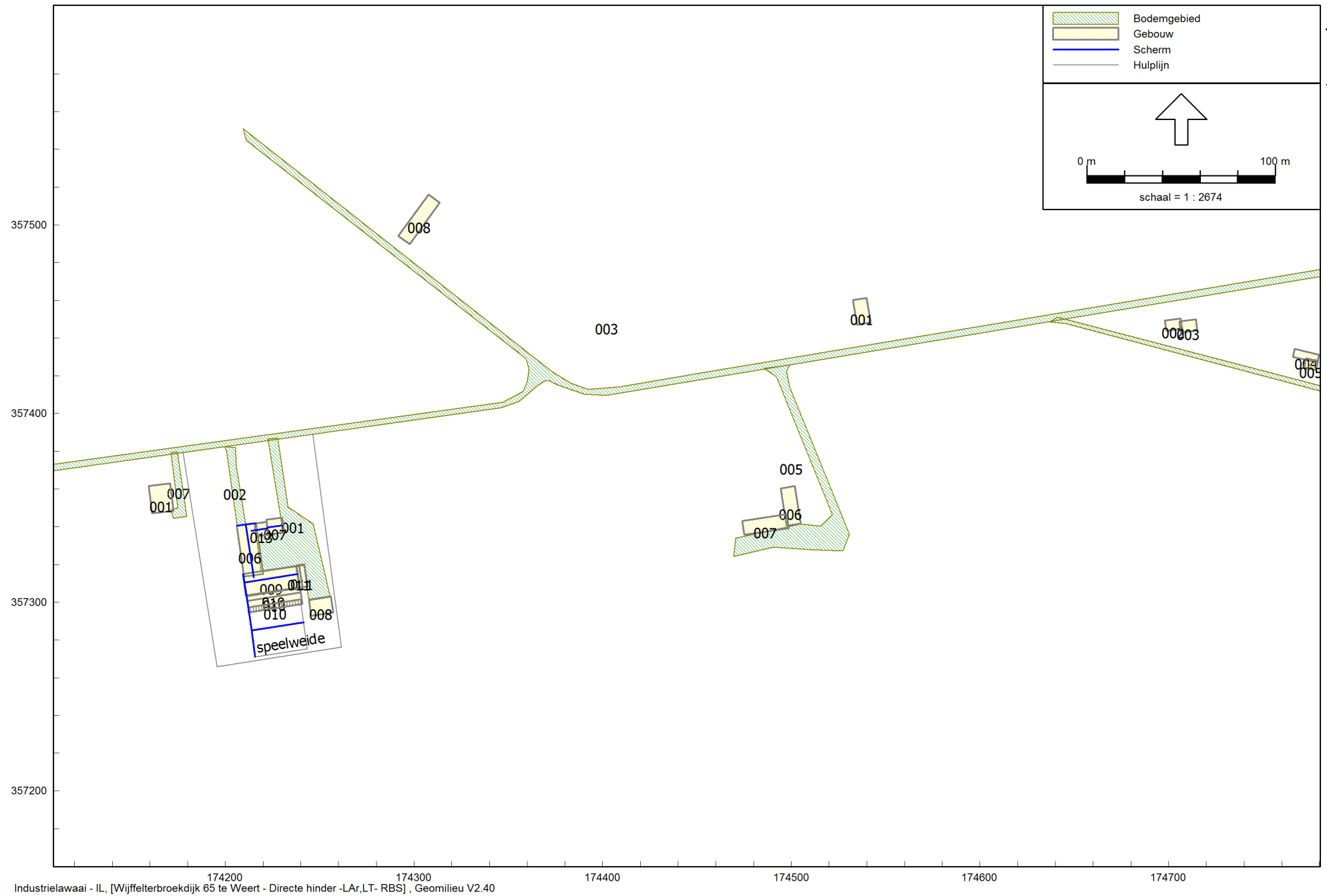
M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 31-3-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 9-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



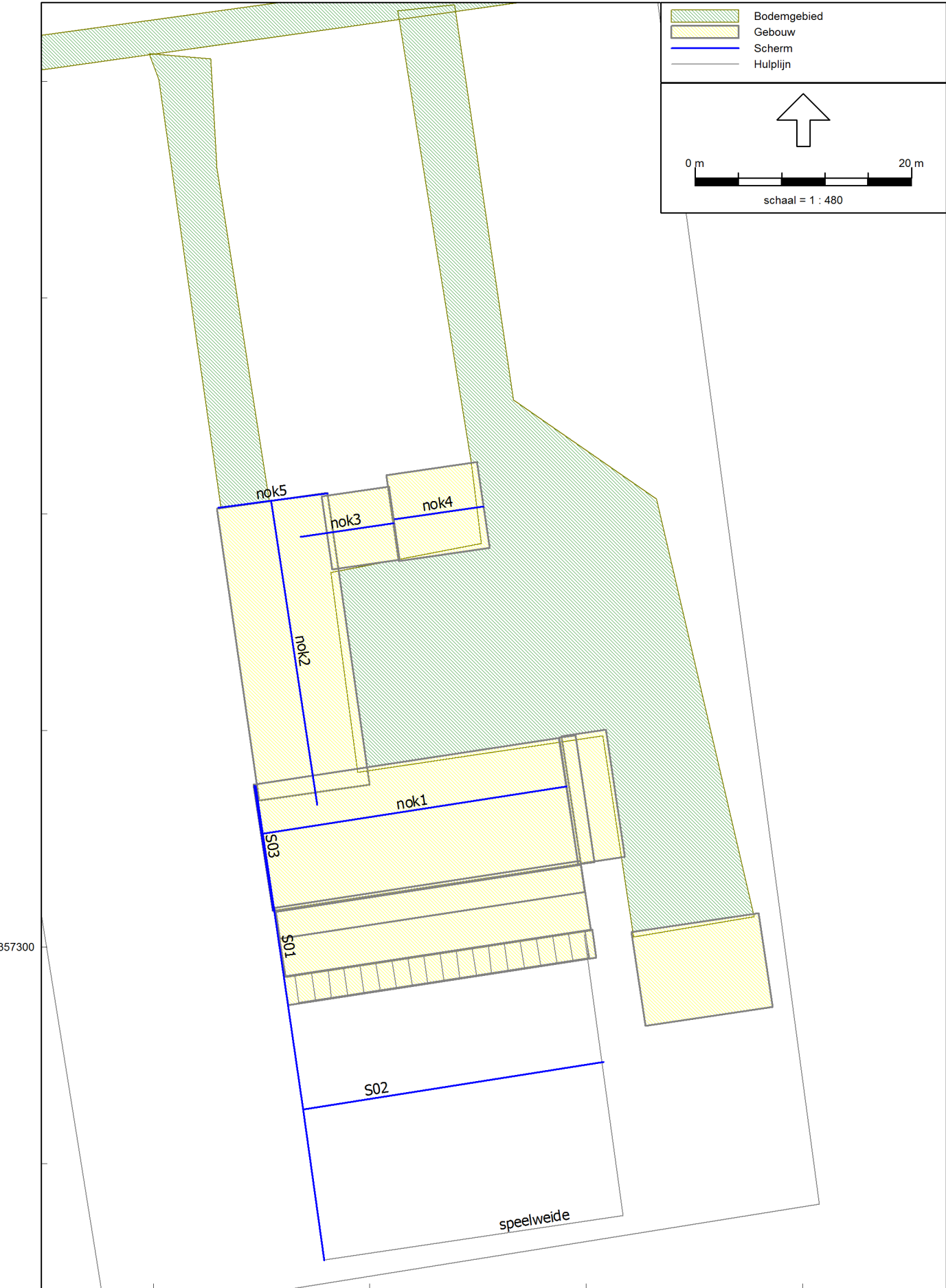
Situatie

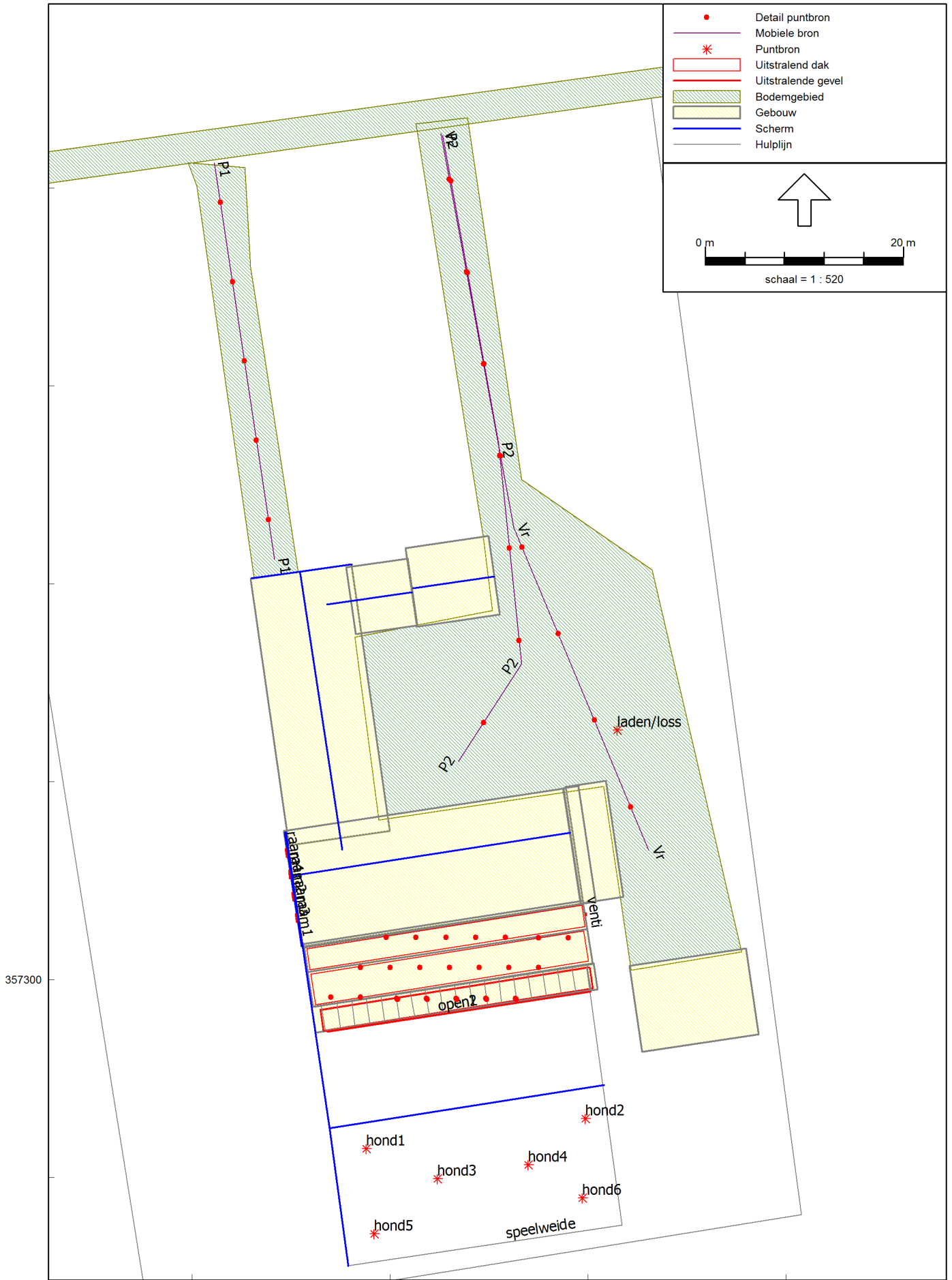


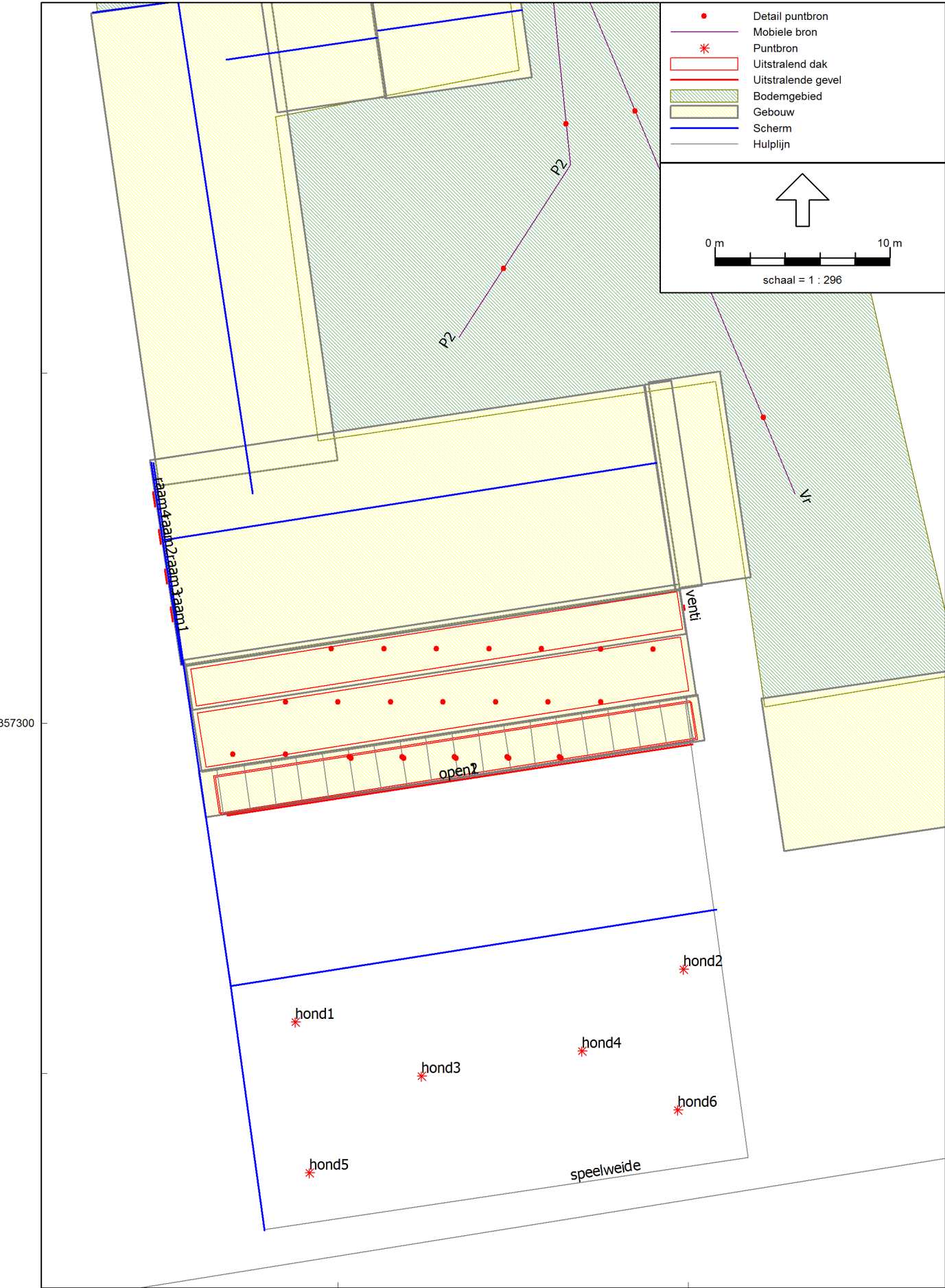
Industrielawaai - IL, [Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Directe hinder -LAr,LT- RBS] , Geomilieu V2.40

Gebouwen en bodemgebieden

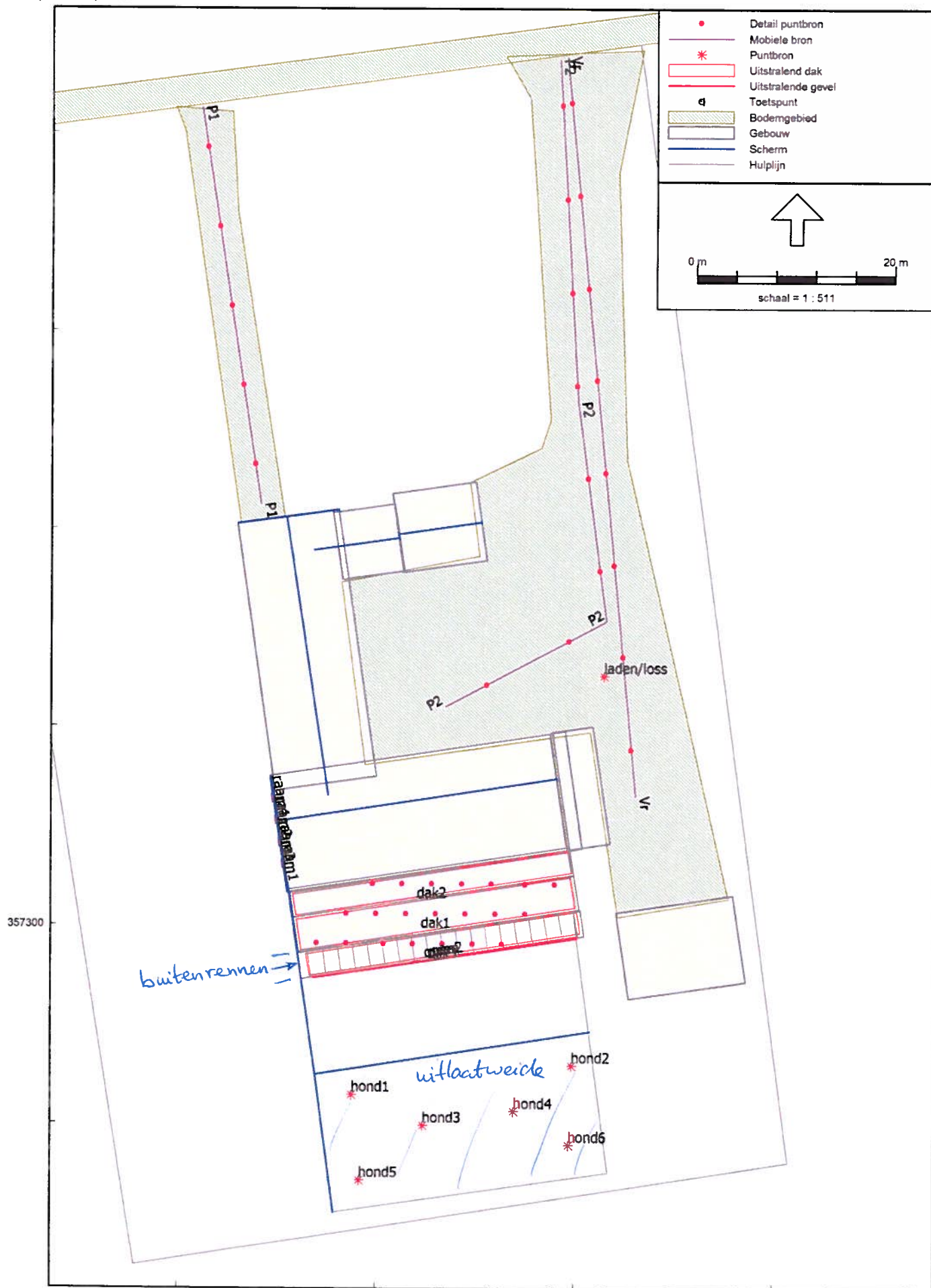


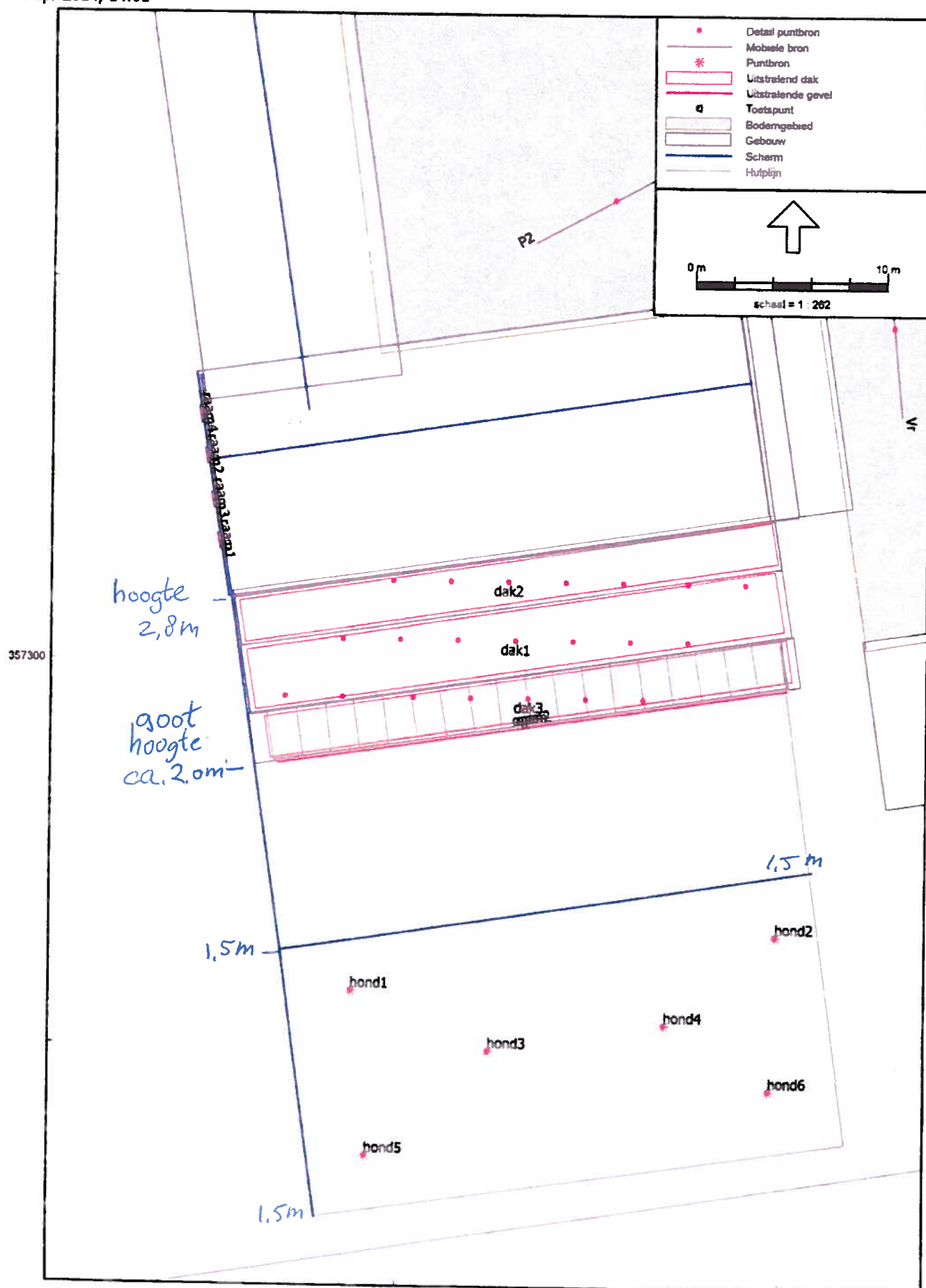












Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
hond1	hond buiten	174217,57	357282,93	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	77,00
hond2	hond buiten	174239,72	357285,94	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	77,00
hond3	hond buiten	174224,76	357279,86	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	77,00
hond4	hond buiten	174233,93	357281,28	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	77,00
hond5	hond buiten	174218,35	357274,33	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	77,00
hond6	hond buiten	174239,40	357277,92	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00	77,00
laden/loss	laden / lossen	174242,94	357325,21	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
hond1	92,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00	66,00	105,03	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--	--
hond2	92,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00	66,00	105,03	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--	--
hond3	92,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00	66,00	105,03	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--	--
hond4	92,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00	66,00	105,03	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--	--
hond5	92,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00	66,00	105,03	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--	--
hond6	92,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00	66,00	105,03	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--	--
laden/loss	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--	--

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
P2	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
Vr	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
P1	personenauto's	10	4	--	40,51	5	33,47	32,68	--	0,75	Relatief
P2	personenauto's	10	4	--	65,80	7	32,82	32,03	--	0,75	Relatief
Vr	vrachtwagens	2	--	--	75,82	8	38,01	--	--	1,20	Relatief

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
P1	personenauto's	15
P2	personenauto's	15
Vr	vrachtwagens	10

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
dak1	dak	0,10	2,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	16,02	16,02	13,01	3,0	3,0	32,00	32,40	49,20	61,20
dak2	dak	0,10	2,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	16,02	16,02	13,01	3,0	3,0	32,00	32,40	49,20	61,20
dak3	dak (honden buiten)	0,10	2,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	16,02	--	--	3,0	3,0	42,00	42,40	59,20	71,20
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	2,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	16,02	13,01	13,01	3,0	3,0	27,00	27,40	44,20	56,20

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	LwrM2 Totaal
dak1	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98	57,83
dak2	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98	57,83
dak3	95,10	103,00	99,00	83,30	80,00	104,98	78,36
dak3a	80,10	88,00	84,00	68,30	65,00	89,98	63,36

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
dak1	dak	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
dak2	dak	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
dak3	dak (honden buiten)	5,00	8,00	13,00	22,00	17,00	22,00	25,00	25,00	25,00
dak3a	dak (honden binnen)	5,00	8,00	13,00	22,00	17,00	22,00	25,00	25,00	25,00

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	0,00	Relatief	Ja	5	16,02	--	--	1,6	1,0	1,0	42,00	42,40	59,20
raam1	raam	1,40	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	1,1	1,0	1,0	32,00	32,40	49,20
raam2	raam	1,40	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	1,1	1,0	1,0	32,00	32,40	49,20
raam3	raam	1,40	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	1,1	1,0	1,0	32,00	32,40	49,20
raam4	raam	1,40	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	1,1	1,0	1,0	32,00	32,40	49,20
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	0,00	Relatief	Ja	5	16,02	13,01	13,01	1,6	1,0	1,0	27,00	27,40	44,20
venti	ventilatieopening	1,80	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	0,5	5,0	5,0	32,00	32,40	49,20

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	LwM2	Totaal
open1	71,20	95,10	103,00	99,00	83,30	80,00	104,98		99,98
raam1	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		56,10
raam2	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		56,10
raam3	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		56,10
raam4	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		56,10
open2	56,20	80,10	88,00	84,00	68,30	65,00	89,98		84,98
venti	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		91,98

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
raam1	raam	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam2	raam	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam3	raam	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam4	raam	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
venti	ventilatieopening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bedrijfsgebouw	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bedrijfsgebouw	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bedrijfsgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bedrijfsgebouw	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Wijffelterbroekdijk 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Wijffelterbroekdijk 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Wijffelterbroekdijk 44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Baanbrugdijk 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Baanbrugdijk 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Wijffelterbroekdijk 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Wijffelterbroekdijk 51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Pastoorshuisweg 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		2,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011		3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
001	174172,54	357348,45
006	174209,77	357313,56
007	174221,54	357343,60
008	174244,18	357301,40
009	174209,25	357315,02
010	174212,20	357297,23
011	174241,80	357320,08
013	174215,55	357341,64
001	174542,14	357448,35
002	174698,05	357449,28
003	174714,50	357449,97
004	174766,85	357434,22
005	174777,97	357422,87
006	174501,78	357361,49
007	174473,98	357343,10
008	174291,70	357494,02
010	174211,31	357303,27
011	174239,01	357319,57
010	174212,05	357297,26

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

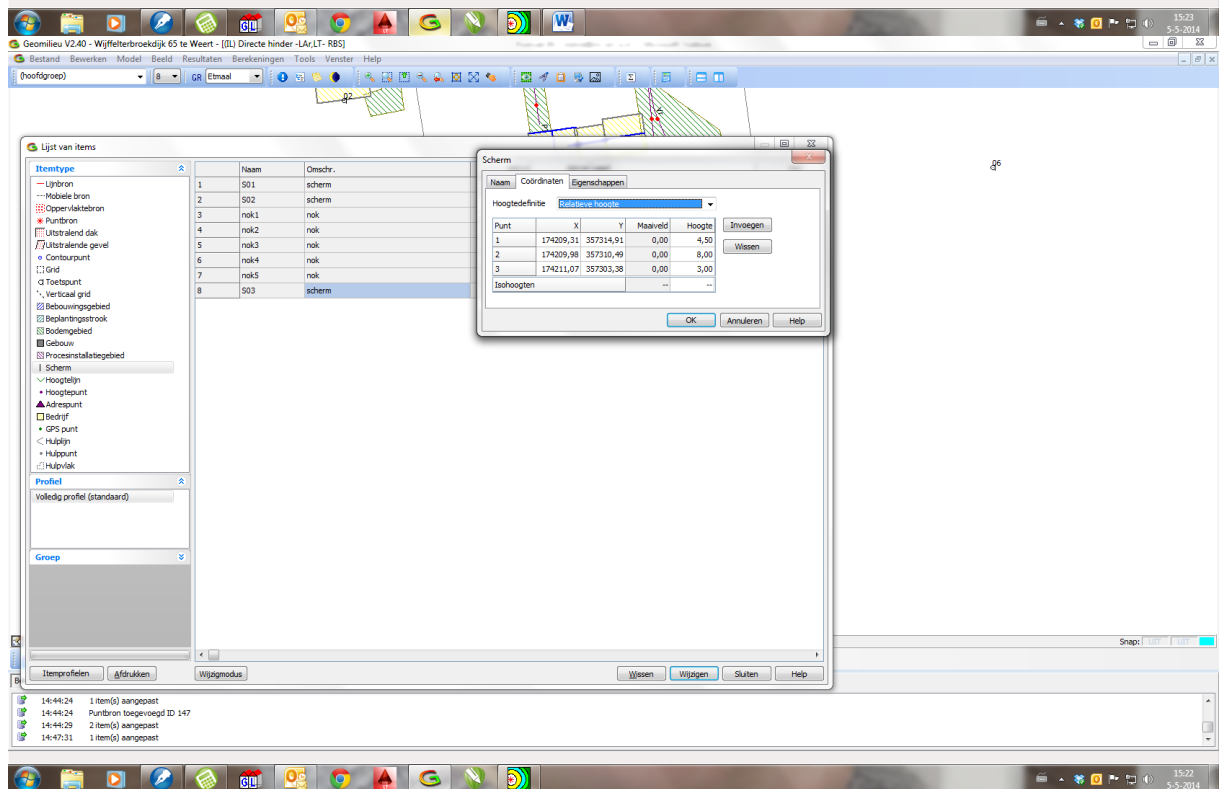
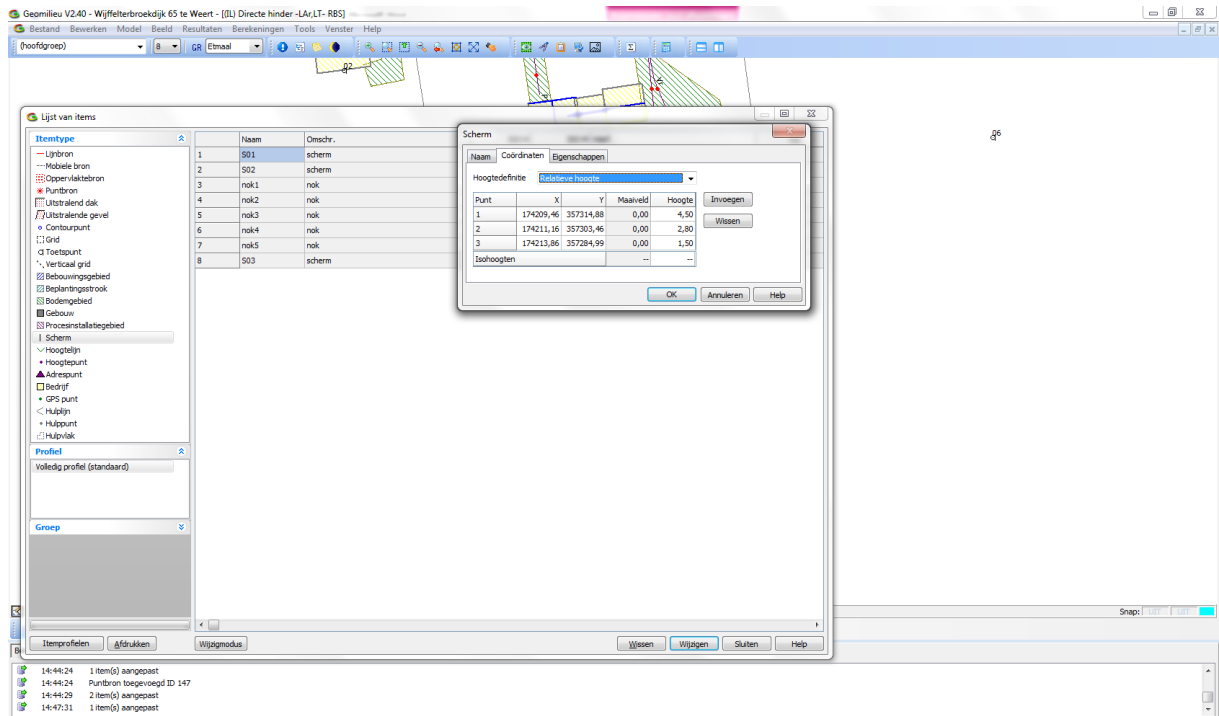
Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard gebied	0,00
004	verhard gebied	0,00
005	verhard gebied	0,00
007	verhard	0,00

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
S01	scherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02	scherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	scherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Wijffelterbroekdijk 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Wijffelterbroekdijk 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Wijffelterbroekdijk 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Pastoorshuisweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	ref. punt op 50 m noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	ref. punt op 50 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	ref. punt op 50 m zuidelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	ref. punt op 50 m westelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
t01	tuin Wijffelterbroekdijk 67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 31-3-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 9-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning

Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau

april 2014

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
hond1	hond buiten	0,75	0,00	92,00	107,00	114,00	114,00	116,00	107,00	96,00	81,00	120,03	15,57	--	--	0,333
hond2	hond buiten	0,75	0,00	92,00	107,00	114,00	114,00	116,00	107,00	96,00	81,00	120,03	15,57	--	--	0,333
hond3	hond buiten	0,75	0,00	92,00	107,00	114,00	114,00	116,00	107,00	96,00	81,00	120,03	15,57	--	--	0,333
hond4	hond buiten	0,75	0,00	92,00	107,00	114,00	114,00	116,00	107,00	96,00	81,00	120,03	15,57	--	--	0,333
hond5	hond buiten	0,75	0,00	92,00	107,00	114,00	114,00	116,00	107,00	96,00	81,00	120,03	15,57	--	--	0,333
hond6	hond buiten	0,75	0,00	92,00	107,00	114,00	114,00	116,00	107,00	96,00	81,00	120,03	15,57	--	--	0,333
laden/loss	laden / lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	21,60	--	--	0,083

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
hond1	--	--	2,773	--	--
hond2	--	--	2,773	--	--
hond3	--	--	2,773	--	--
hond4	--	--	2,773	--	--
hond5	--	--	2,773	--	--
hond6	--	--	2,773	--	--
laden/loss	--	--	0,692	--	--

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
P2	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
Vr	vrachtwagens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
P1	personenauto's	10	4	--	40,51	5	33,47	32,68	--	0,75	Relatief
P2	personenauto's	10	4	--	65,80	7	32,82	32,03	--	0,75	Relatief
Vr	vrachtwagens	2	--	--	75,82	8	38,01	--	--	1,20	Relatief

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
dak1	dak	0,10	2,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	16,02	16,02	13,01	3,0	3,0	32,00	32,40	49,20	61,20
dak2	dak	0,10	2,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	16,02	16,02	13,01	3,0	3,0	32,00	32,40	49,20	61,20
dak3	dak (honden buiten)	0,10	2,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	16,02	--	--	3,0	3,0	42,00	42,40	59,20	71,20
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	2,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	16,02	13,01	13,01	3,0	3,0	27,00	27,40	44,20	56,20

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmax- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	LwrM2 Totaal
dak1	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98	82,83
dak2	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98	82,83
dak3	95,10	103,00	99,00	83,30	80,00	104,98	93,36
dak3a	80,10	88,00	84,00	68,30	65,00	89,98	78,36

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
dak1	dak	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
dak2	dak	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
dak3	dak (honden buiten)	5,00	8,00	13,00	22,00	17,00	22,00	25,00	25,00	25,00
dak3a	dak (honden binnen)	5,00	8,00	13,00	22,00	17,00	22,00	25,00	25,00	25,00

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning

Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau

april 2014

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak1	dak	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
dak2	dak	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
dak3	dak (honden buiten)	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dak3a	dak (honden binnen)	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	0,00	Relatief	Ja	5	16,02	--	--	1,6	1,0	1,0	42,00	42,40	59,20
raam1	raam	1,40	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	1,1	1,0	1,0	32,00	32,40	49,20
raam2	raam	1,40	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	1,1	1,0	1,0	32,00	32,40	49,20
raam3	raam	1,40	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	1,1	1,0	1,0	32,00	32,40	49,20
raam4	raam	1,40	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	1,1	1,0	1,0	32,00	32,40	49,20
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	0,00	Relatief	Ja	5	16,02	13,01	13,01	1,6	1,0	1,0	27,00	27,40	44,20
venti	ventilatieopening	1,80	0,00	Relatief	Ja	3	13,01	13,01	13,01	0,5	5,0	5,0	32,00	32,40	49,20

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	LwM2	Totaal
open1	71,20	95,10	103,00	99,00	83,30	80,00	104,98		99,98
raam1	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		56,10
raam2	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		56,10
raam3	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		56,10
raam4	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		56,10
open2	56,20	80,10	88,00	84,00	68,30	65,00	89,98		84,98
venti	61,20	85,10	93,00	89,00	73,30	70,00	94,98		91,98

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
raam1	raam	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam2	raam	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam3	raam	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam4	raam	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
venti	ventilatieopening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning

Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau

april 2014

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
 Wijffelterbroekdijk 65 te Weert - Wijffelterbroekdijk 65 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
raam1	raam	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
raam2	raam	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
raam3	raam	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
raam4	raam	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
venti	ventilatieopening	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00

Bijlage 2b :Invoergegevens indirecte hinder

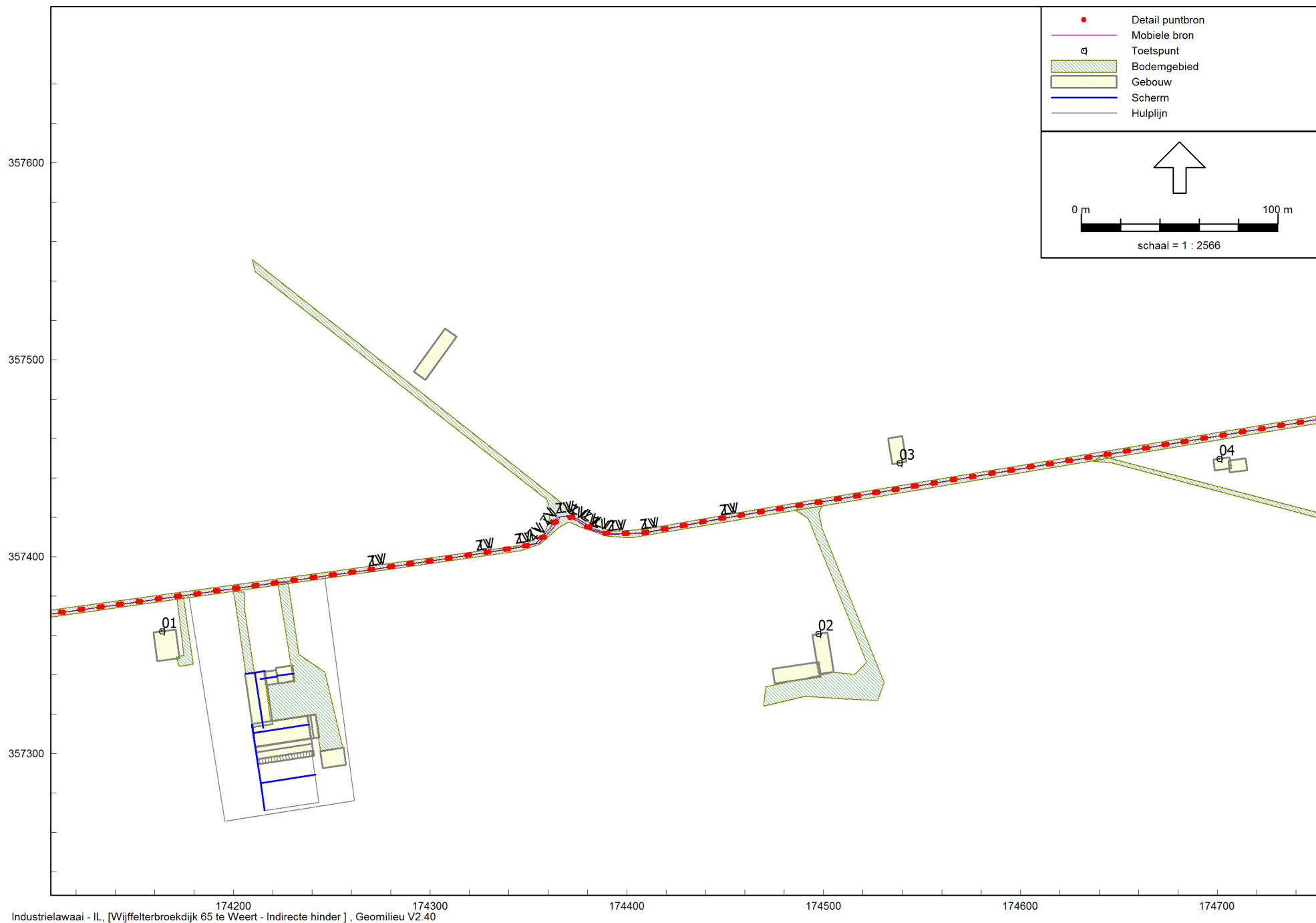
Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 31-3-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 9-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wijffelterbroekdijk 51	1,50	32,0	18,6	18,5	32,0	55,1
01_B	Wijffelterbroekdijk 51	5,00	33,5	20,2	20,1	33,5	55,9
02_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	35,0	20,5	19,6	35,0	59,4
02_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	38,9	23,3	22,6	38,9	59,9
03_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	35,3	22,8	19,4	35,3	63,7
03_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	38,4	25,3	22,1	38,4	64,2
04_A	Pastoorshuisweg 5	1,50	29,3	13,5	12,0	29,3	57,5
04_B	Pastoorshuisweg 5	5,00	31,2	15,0	13,7	31,2	58,1
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	31,7	19,4	16,8	31,7	63,3
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	33,7	21,9	18,8	33,7	64,0
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	39,2	27,4	27,2	39,2	65,2
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	43,1	30,9	30,9	43,1	66,1
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	48,3	34,1	34,1	48,3	67,6
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	52,9	39,2	39,2	52,9	69,8
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	38,0	23,4	23,3	38,0	59,4
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	42,4	28,4	28,5	42,4	61,3
t01_A	tuin Wijffelterbroekdijk 67	1,50	33,5	17,7	17,7	33,5	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wijffelterbroekdijk 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Wijffelterbroekdijk 51	1,50	32,0	18,6	18,5	32,0	55,1	
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	30,0	--	--	30,0	50,6	
hond3	hond buiten	0,75	19,1	--	--	19,1	39,3	
hond2	hond buiten	0,75	19,0	--	--	19,0	39,2	
hond6	hond buiten	0,75	18,9	--	--	18,9	39,1	
hond1	hond buiten	0,75	18,9	--	--	18,9	39,1	
hond5	hond buiten	0,75	18,9	--	--	18,9	39,1	
hond4	hond buiten	0,75	18,8	--	--	18,8	38,9	
laden/loss	laden / lossen	1,50	17,2	--	--	17,2	43,2	
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	15,0	18,0	18,0	28,0	35,6	
dak3	dak (honden buiten)	0,10	13,2	--	--	13,2	33,6	
Vr	vrachtwagens	1,20	8,5	--	--	8,5	51,0	
venti	ventilatieopening	1,80	7,7	7,7	7,7	17,7	25,1	
P2	personenauto's	0,75	-0,2	0,6	--	5,6	37,2	
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	-1,7	1,3	1,3	11,3	18,6	
dak1	dak	0,10	-4,1	-4,1	-1,1	8,9	16,1	
P1	personenauto's	0,75	-4,6	-3,8	--	1,2	33,5	
dak2	dak	0,10	-5,9	-5,9	-2,9	7,1	14,3	
raam4	raam	1,40	-40,6	-40,6	-40,6	-30,6	-23,2	
raam1	raam	1,40	-40,7	-40,7	-40,7	-30,7	-23,3	
raam3	raam	1,40	-41,1	-41,1	-41,1	-31,1	-23,7	
raam2	raam	1,40	-41,2	-41,2	-41,2	-31,2	-23,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	35,0	20,5	19,6	35,0	59,4	
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	31,2	--	--	31,2	50,6	
hond6	hond buiten	0,75	25,1	--	--	25,1	44,6	
hond3	hond buiten	0,75	25,1	--	--	25,1	44,4	
hond5	hond buiten	0,75	24,7	--	--	24,7	44,0	
hond4	hond buiten	0,75	24,3	--	--	24,3	43,7	
hond1	hond buiten	0,75	24,1	--	--	24,1	43,3	
hond2	hond buiten	0,75	22,9	--	--	22,9	42,3	
laden/loss	laden / lossen	1,50	18,1	--	--	18,1	42,8	
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	16,2	19,2	19,2	29,2	35,6	
Vr	vrachtwagens	1,20	16,1	--	--	16,1	57,1	
dak3	dak (honden buiten)	0,10	15,8	--	--	15,8	34,5	
P1	personenauto's	0,75	11,3	12,1	--	17,1	47,0	
P2	personenauto's	0,75	7,5	8,3	--	13,3	43,6	
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	1,0	4,0	4,0	14,0	19,7	
dak1	dak	0,10	0,7	0,7	3,7	13,7	18,9	
venti	ventilatieopening	1,80	0,3	0,3	0,3	10,3	16,2	
dak2	dak	0,10	-3,5	-3,5	-0,5	9,5	14,5	
raam4	raam	1,40	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	11,2	
raam2	raam	1,40	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	10,8	
raam3	raam	1,40	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	10,5	
raam1	raam	1,40	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	10,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	35,3	22,8	19,4	35,3	63,7	
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	30,9	--	--	30,9	50,4	
hond6	hond buiten	0,75	27,0	--	--	27,0	46,5	
hond5	hond buiten	0,75	24,9	--	--	24,9	44,2	
hond3	hond buiten	0,75	24,8	--	--	24,8	44,2	
hond1	hond buiten	0,75	23,8	--	--	23,8	43,1	
hond4	hond buiten	0,75	23,4	--	--	23,4	42,8	
hond2	hond buiten	0,75	22,1	--	--	22,1	41,5	
Vr	vrachtwagens	1,20	21,7	--	--	21,7	62,4	
laden/loss	laden / lossen	1,50	21,5	--	--	21,5	46,2	
P1	personenauto's	0,75	18,3	19,1	--	24,1	53,6	
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	15,9	19,0	19,0	29,0	35,4	
dak3	dak (honden buiten)	0,10	13,9	--	--	13,9	32,7	
P2	personenauto's	0,75	12,9	13,7	--	18,7	48,9	
dak1	dak	0,10	1,4	1,4	4,4	14,4	19,6	
venti	ventilatieopening	1,80	0,5	0,5	0,5	10,5	16,4	
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	-0,9	2,1	2,1	12,1	17,9	
raam4	raam	1,40	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	11,3	
raam2	raam	1,40	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	11,0	
raam3	raam	1,40	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	10,7	
raam1	raam	1,40	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	10,4	
dak2	dak	0,10	-5,7	-5,7	-2,7	7,3	12,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Pastoorshuisweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Pastoorshuisweg 5	1,50	29,3	13,5	12,0	29,3	57,5
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	23,3	--	--	23,3	43,7
laden/loss	laden / lossen	1,50	21,9	--	--	21,9	47,6
hond6	hond buiten	0,75	21,5	--	--	21,5	41,5
hond3	hond buiten	0,75	20,5	--	--	20,5	40,5
hond4	hond buiten	0,75	17,7	--	--	17,7	37,7
hond2	hond buiten	0,75	17,5	--	--	17,5	37,5
hond5	hond buiten	0,75	16,5	--	--	16,5	36,6
Vr	vrachtwagens	1,20	14,0	--	--	14,0	56,2
hond1	hond buiten	0,75	13,9	--	--	13,9	34,0
dak3	dak (honden buiten)	0,10	8,4	--	--	8,4	28,5
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	8,3	11,3	11,3	21,3	28,7
P2	personenauto's	0,75	5,0	5,8	--	10,8	42,1
P1	personenauto's	0,75	3,2	4,0	--	9,0	41,0
venti	ventilatieopening	1,80	2,7	2,7	2,7	12,7	19,8
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	-5,8	-2,7	-2,7	7,3	14,4
dak1	dak	0,10	-9,7	-9,7	-6,7	3,3	10,3
dak2	dak	0,10	-16,5	-16,5	-13,5	-3,5	3,4
raam4	raam	1,40	-34,3	-34,3	-34,3	-24,3	-17,2
raam2	raam	1,40	-34,4	-34,4	-34,4	-24,4	-17,2
raam3	raam	1,40	-35,4	-35,4	-35,4	-25,4	-18,2
raam1	raam	1,40	-35,5	-35,5	-35,5	-25,5	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	31,7	19,4	16,8	31,7	63,3
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	27,5	--	--	27,5	47,6
laden/loss	laden / lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	51,3
Vr	vrachtwagens	1,20	21,1	--	--	21,1	62,4
hond6	hond buiten	0,75	18,6	--	--	18,6	38,5
hond2	hond buiten	0,75	17,9	--	--	17,9	37,7
hond5	hond buiten	0,75	17,1	--	--	17,1	37,0
hond1	hond buiten	0,75	16,9	--	--	16,9	36,8
hond4	hond buiten	0,75	16,6	--	--	16,6	36,4
hond3	hond buiten	0,75	16,0	--	--	16,0	35,8
P2	personenauto's	0,75	12,6	13,3	--	18,3	48,9
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	12,5	15,5	15,5	25,5	32,6
P1	personenauto's	0,75	11,6	12,4	--	17,4	48,5
venti	ventilatieopening	1,80	10,4	10,4	10,4	20,4	27,1
dak3	dak (honden buiten)	0,10	7,8	--	--	7,8	27,5
dak1	dak	0,10	-6,9	-6,9	-3,9	6,1	12,7
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	-7,1	-4,1	-4,1	5,9	12,7
dak2	dak	0,10	-14,0	-14,0	-11,0	-1,0	5,4
raam4	raam	1,40	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	1,2
raam2	raam	1,40	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7	1,0
raam3	raam	1,40	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	0,9
raam1	raam	1,40	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	39,2	27,4	27,2	39,2	65,2
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	35,5	--	--	35,5	55,0
laden/loss	laden / lossen	1,50	31,8	--	--	31,8	56,0
hond6	hond buiten	0,75	31,0	--	--	31,0	50,3
hond4	hond buiten	0,75	24,6	--	--	24,6	43,9
hond2	hond buiten	0,75	24,5	--	--	24,5	43,7
hond3	hond buiten	0,75	24,4	--	--	24,4	43,8
venti	ventilatieopening	1,80	24,3	24,3	24,3	34,3	39,8
hond5	hond buiten	0,75	23,9	--	--	23,9	43,3
Vr	vrachtwagens	1,20	22,5	--	--	22,5	63,5
dak3	dak (honden buiten)	0,10	22,0	--	--	22,0	40,9
hond1	hond buiten	0,75	21,2	--	--	21,2	40,6
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	20,5	23,6	23,6	33,6	40,0
P2	personenauto's	0,75	13,1	13,8	--	18,8	49,4
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	7,3	10,3	10,3	20,3	26,1
dak1	dak	0,10	7,1	7,1	10,1	20,1	25,6
P1	personenauto's	0,75	5,7	6,4	--	11,4	43,1
dak2	dak	0,10	5,1	5,1	8,1	18,1	23,4
raam4	raam	1,40	-29,4	-29,4	-29,4	-19,4	-13,2
raam2	raam	1,40	-29,7	-29,7	-29,7	-19,7	-13,5
raam1	raam	1,40	-29,7	-29,7	-29,7	-19,7	-13,5
raam3	raam	1,40	-29,7	-29,7	-29,7	-19,7	-13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	48,3	34,1	34,1	48,3	67,6
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	45,9	--	--	45,9	65,2
hond5	hond buiten	0,75	36,9	--	--	36,9	55,5
hond6	hond buiten	0,75	36,8	--	--	36,8	55,4
hond3	hond buiten	0,75	36,5	--	--	36,5	55,2
hond4	hond buiten	0,75	36,5	--	--	36,5	55,2
hond2	hond buiten	0,75	35,8	--	--	35,8	54,6
hond1	hond buiten	0,75	35,5	--	--	35,5	54,3
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	30,9	33,9	33,9	43,9	50,2
dak3	dak (honden buiten)	0,10	28,8	--	--	28,8	47,5
laden/loss	laden / lossen	1,50	24,1	--	--	24,1	49,3
venti	ventilatieopening	1,80	19,1	19,1	19,1	29,1	35,0
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	13,8	16,9	16,9	26,9	32,5
Vr	vrachtwagens	1,20	10,7	--	--	10,7	52,4
dak1	dak	0,10	8,5	8,5	11,5	21,5	26,9
dak2	dak	0,10	5,9	5,9	8,9	18,9	24,2
P2	personenauto's	0,75	-5,0	-4,2	--	0,8	32,0
P1	personenauto's	0,75	-9,3	-8,5	--	-3,5	28,4
raam3	raam	1,40	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8	-3,7
raam2	raam	1,40	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2	-4,1
raam1	raam	1,40	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-4,7
raam4	raam	1,40	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	38,0	23,4	23,3	38,0	59,4	
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	34,7	--	--	34,7	54,3	
hond6	hond buiten	0,75	29,3	--	--	29,3	48,8	
hond4	hond buiten	0,75	28,6	--	--	28,6	48,0	
hond3	hond buiten	0,75	26,9	--	--	26,9	46,2	
hond1	hond buiten	0,75	26,2	--	--	26,2	45,4	
hond2	hond buiten	0,75	24,4	--	--	24,4	43,9	
hond5	hond buiten	0,75	24,2	--	--	24,2	43,4	
dak3	dak (honden buiten)	0,10	22,2	--	--	22,2	41,2	
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	19,7	22,8	22,8	32,8	39,3	
laden/loss	laden / lossen	1,50	13,0	--	--	13,0	38,1	
Vr	vrachtwagens	1,20	12,6	--	--	12,6	54,4	
P1	personenauto's	0,75	7,6	8,3	--	13,3	44,7	
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	7,4	10,4	10,4	20,4	26,4	
dak1	dak	0,10	6,7	6,7	9,7	19,7	25,3	
P2	personenauto's	0,75	4,2	5,0	--	10,0	41,0	
dak2	dak	0,10	3,1	3,1	6,1	16,1	21,6	
venti	ventilatieopening	1,80	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	14,1	
raam4	raam	1,40	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	9,9	
raam2	raam	1,40	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	9,8	
raam3	raam	1,40	-5,9	-5,9	-5,9	4,2	9,7	
raam1	raam	1,40	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	9,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: t01_A - tuin Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	tuin Wijffelterbroekdijk 67	1,50	33,5	17,7	17,7	33,5	53,6
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	29,3	--	--	29,3	48,9
hond4	hond buiten	0,75	25,2	--	--	25,2	44,7
hond3	hond buiten	0,75	23,7	--	--	23,7	43,2
hond6	hond buiten	0,75	23,0	--	--	23,0	42,6
hond5	hond buiten	0,75	22,9	--	--	22,9	42,4
hond1	hond buiten	0,75	22,5	--	--	22,5	41,9
hond2	hond buiten	0,75	21,8	--	--	21,8	41,3
dak3	dak (honden buiten)	0,10	14,4	--	--	14,4	33,5
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	14,3	17,3	17,3	27,3	33,9
laden/loss	laden / lossen	1,50	12,0	--	--	12,0	37,0
Vr	vrachtwagens	1,20	2,1	--	--	2,1	43,5
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	-0,1	2,9	2,9	12,9	19,0
dak1	dak	0,10	-0,3	-0,3	2,7	12,7	18,4
P1	personenauto's	0,75	-3,4	-2,6	--	2,4	33,0
venti	ventilatieopening	1,80	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	10,7
P2	personenauto's	0,75	-6,4	-5,6	--	-0,6	30,1
dak2	dak	0,10	-6,6	-6,6	-3,6	6,4	11,9
raam4	raam	1,40	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	8,9
raam2	raam	1,40	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	8,6
raam3	raam	1,40	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	8,4
raam1	raam	1,40	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wijffelterbroekdijk 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Wijffelterbroekdijk 51	5,00	33,5	20,2	20,1	33,5	55,9	
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	16,5	19,5	19,5	29,5	36,4	
venti	ventilatieopening	1,80	9,1	9,1	9,1	19,1	25,8	
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	1,5	4,5	4,5	14,5	21,2	
dak1	dak	0,10	-1,2	-1,2	1,8	11,8	18,4	
dak2	dak	0,10	-3,0	-3,0	0,0	10,0	16,5	
raam4	raam	1,40	-37,5	-37,5	-37,5	-27,5	-20,7	
raam1	raam	1,40	-37,6	-37,6	-37,6	-27,6	-20,8	
raam3	raam	1,40	-38,4	-38,4	-38,4	-28,4	-21,6	
raam2	raam	1,40	-38,5	-38,5	-38,5	-28,5	-21,7	
dak3	dak (honden buiten)	0,10	16,4	--	--	16,4	36,2	
hond1	hond buiten	0,75	20,4	--	--	20,4	39,9	
hond2	hond buiten	0,75	20,5	--	--	20,5	40,0	
hond3	hond buiten	0,75	20,6	--	--	20,6	40,1	
hond4	hond buiten	0,75	20,3	--	--	20,3	39,8	
hond5	hond buiten	0,75	20,4	--	--	20,4	40,0	
hond6	hond buiten	0,75	20,4	--	--	20,4	39,9	
laden/loss	laden / lossen	1,50	18,7	--	--	18,7	44,0	
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	31,5	--	--	31,5	51,4	
P1	personenauto's	0,75	-3,7	-2,9	--	2,1	33,8	
P2	personenauto's	0,75	1,1	1,9	--	6,9	37,8	
Vr	vrachtwagens	1,20	9,8	--	--	9,8	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	38,9	23,3	22,6	38,9	59,9	
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	18,9	21,9	21,9	31,9	36,0	
dak1	dak	0,10	7,1	7,1	10,1	20,1	23,2	
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	6,7	9,7	9,7	19,7	23,2	
dak2	dak	0,10	2,3	2,3	5,3	15,3	18,3	
venti	ventilatieopening	1,80	2,6	2,6	2,6	12,6	16,4	
raam4	raam	1,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	12,3	
raam2	raam	1,40	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	11,9	
raam3	raam	1,40	-1,4	-1,4	-1,4	8,7	11,7	
raam1	raam	1,40	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	11,4	
dak3	dak (honden buiten)	0,10	21,6	--	--	21,6	38,0	
hond1	hond buiten	0,75	27,5	--	--	27,5	44,6	
hond2	hond buiten	0,75	25,5	--	--	25,5	43,1	
hond3	hond buiten	0,75	29,4	--	--	29,4	46,8	
hond4	hond buiten	0,75	31,7	--	--	31,7	49,3	
hond5	hond buiten	0,75	28,4	--	--	28,4	45,8	
hond6	hond buiten	0,75	28,3	--	--	28,3	46,0	
laden/loss	laden / lossen	1,50	23,2	--	--	23,2	45,7	
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	33,9	--	--	33,9	51,0	
P1	personenauto's	0,75	13,6	14,4	--	19,4	47,1	
P2	personenauto's	0,75	9,5	10,3	--	15,3	42,9	
Vr	vrachtwagens	1,20	18,4	--	--	18,4	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	38,4	25,3	22,1	38,4	64,2	
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	18,4	21,4	21,4	31,4	35,6	
dak1	dak	0,10	7,6	7,6	10,6	20,6	23,7	
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	4,3	7,4	7,4	17,4	20,9	
dak2	dak	0,10	0,1	0,1	3,2	13,2	16,2	
venti	ventilatieopening	1,80	2,7	2,7	2,7	12,7	16,5	
raam4	raam	1,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	12,3	
raam2	raam	1,40	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	11,9	
raam3	raam	1,40	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	11,6	
raam1	raam	1,40	-1,7	-1,7	-1,7	8,4	11,4	
dak3	dak (honden buiten)	0,10	19,2	--	--	19,2	35,7	
hond1	hond buiten	0,75	26,9	--	--	26,9	44,1	
hond2	hond buiten	0,75	24,7	--	--	24,7	42,4	
hond3	hond buiten	0,75	28,6	--	--	28,6	46,1	
hond4	hond buiten	0,75	28,1	--	--	28,1	45,7	
hond5	hond buiten	0,75	28,8	--	--	28,8	46,3	
hond6	hond buiten	0,75	28,8	--	--	28,8	46,6	
laden/loss	laden / lossen	1,50	25,7	--	--	25,7	48,1	
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	33,4	--	--	33,4	50,6	
P1	personenauto's	0,75	20,3	21,1	--	26,1	53,8	
P2	personenauto's	0,75	16,2	17,0	--	22,0	49,1	
Vr	vrachtwagens	1,20	24,8	--	--	24,8	62,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Pastoorshuisweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Pastoorshuisweg 5	5,00	31,2	15,0	13,7	31,2	58,1
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	9,7	12,7	12,7	22,7	29,3
venti	ventilatieopening	1,80	4,5	4,5	4,5	14,5	20,7
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	-3,1	-0,1	-0,1	9,9	16,2
dak1	dak	0,10	-5,8	-5,8	-2,8	7,2	13,4
dak2	dak	0,10	-13,0	-13,0	-10,0	0,0	6,0
raam4	raam	1,40	-30,9	-30,9	-30,9	-20,9	-14,6
raam2	raam	1,40	-31,0	-31,0	-31,0	-21,0	-14,7
raam3	raam	1,40	-32,1	-32,1	-32,1	-22,1	-15,8
raam1	raam	1,40	-32,2	-32,2	-32,2	-22,2	-15,9
dak3	dak (honden buiten)	0,10	11,9	--	--	11,9	31,2
hond1	hond buiten	0,75	16,1	--	--	16,1	35,4
hond2	hond buiten	0,75	19,5	--	--	19,5	38,7
hond3	hond buiten	0,75	22,2	--	--	22,2	41,5
hond4	hond buiten	0,75	22,4	--	--	22,4	41,6
hond5	hond buiten	0,75	18,4	--	--	18,4	37,8
hond6	hond buiten	0,75	22,9	--	--	22,9	42,2
laden/loss	laden / lossen	1,50	23,4	--	--	23,4	48,1
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	24,7	--	--	24,7	44,3
P1	personenauto's	0,75	4,5	5,3	--	10,3	41,2
P2	personenauto's	0,75	6,6	7,4	--	12,4	42,5
Vr	vrachtwagens	1,20	15,6	--	--	15,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	33,7	21,9	18,8	33,7	64,0
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	14,4	17,4	17,4	27,4	33,3
venti	ventilatieopening	1,80	12,7	12,7	12,7	22,7	28,1
dak1	dak	0,10	-2,4	-2,4	0,6	10,6	15,8
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	-3,0	0,0	0,0	10,0	15,5
dak2	dak	0,10	-10,5	-10,5	-7,5	2,5	7,6
raam4	raam	1,40	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	2,5
raam2	raam	1,40	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	2,3
raam3	raam	1,40	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	2,2
raam1	raam	1,40	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	2,0
dak3	dak (honden buiten)	0,10	11,8	--	--	11,8	30,3
hond1	hond buiten	0,75	19,4	--	--	19,4	38,1
hond2	hond buiten	0,75	14,5	--	--	14,5	33,2
hond3	hond buiten	0,75	18,3	--	--	18,3	37,1
hond4	hond buiten	0,75	18,8	--	--	18,8	37,6
hond5	hond buiten	0,75	19,4	--	--	19,4	38,2
hond6	hond buiten	0,75	20,6	--	--	20,6	39,4
laden/loss	laden / lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	51,6
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	29,4	--	--	29,4	48,3
P1	personenauto's	0,75	14,8	15,6	--	20,6	49,2
P2	personenauto's	0,75	15,6	16,4	--	21,4	49,6
Vr	vrachtwagens	1,20	24,1	--	--	24,1	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	43,1	30,9	30,9	43,1	66,1
vent1	ventilatieopening	1,80	27,5	27,5	27,5	37,5	40,5
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	24,3	27,3	27,3	37,3	41,5
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	14,5	17,5	17,5	27,5	31,3
dak1	dak	0,10	13,6	13,6	16,6	26,6	30,0
dak2	dak	0,10	12,2	12,2	15,2	25,2	28,5
raam4	raam	1,40	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9	-10,4
raam1	raam	1,40	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-10,9
raam3	raam	1,40	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-11,1
raam2	raam	1,40	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-11,6
dak3	dak (honden buiten)	0,10	29,3	--	--	29,3	46,0
hond1	hond buiten	0,75	28,0	--	--	28,0	45,7
hond2	hond buiten	0,75	28,4	--	--	28,4	45,4
hond3	hond buiten	0,75	29,3	--	--	29,3	46,8
hond4	hond buiten	0,75	28,6	--	--	28,6	45,8
hond5	hond buiten	0,75	31,4	--	--	31,4	49,2
hond6	hond buiten	0,75	33,8	--	--	33,8	51,0
laden/loss	laden / lossen	1,50	35,0	--	--	35,0	56,6
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	39,3	--	--	39,3	56,5
P1	personenauto's	0,75	7,7	8,5	--	13,5	43,4
P2	personenauto's	0,75	16,0	16,8	--	21,8	50,0
Vr	vrachtwagens	1,20	25,6	--	--	25,6	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	52,9	39,2	39,2	52,9	69,8
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	36,0	39,0	39,0	49,0	53,1
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	20,0	23,0	23,0	33,0	36,4
venti	ventilatieopening	1,80	21,8	21,8	21,8	31,8	35,7
dak1	dak	0,10	14,4	14,4	17,4	27,4	30,7
dak2	dak	0,10	12,5	12,5	15,5	25,5	28,8
raam2	raam	1,40	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	-1,7
raam1	raam	1,40	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3	-2,2
raam3	raam	1,40	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-3,4
raam4	raam	1,40	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1	-4,8
dak3	dak (honden buiten)	0,10	35,0	--	--	35,0	51,4
hond1	hond buiten	0,75	39,0	--	--	39,0	55,1
hond2	hond buiten	0,75	39,1	--	--	39,1	55,2
hond3	hond buiten	0,75	40,2	--	--	40,2	55,9
hond4	hond buiten	0,75	40,1	--	--	40,1	55,9
hond5	hond buiten	0,75	41,0	--	--	41,0	56,6
hond6	hond buiten	0,75	41,1	--	--	41,1	56,6
laden/loss	laden / lossen	1,50	26,6	--	--	26,6	50,0
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	51,0	--	--	51,0	68,1
P1	personenauto's	0,75	-7,1	-6,3	--	-1,3	29,4
P2	personenauto's	0,75	-2,7	-1,9	--	3,1	32,9
Vr	vrachtwagens	1,20	13,7	--	--	13,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	42,4	28,4	28,5	42,4	61,3
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	24,7	27,7	27,7	37,7	42,3
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	14,3	17,3	17,3	27,3	31,3
dak1	dak	0,10	13,0	13,0	16,0	26,0	29,5
dak2	dak	0,10	11,3	11,3	14,3	24,3	27,8
venti	ventilatieopening	1,80	0,1	0,1	0,1	10,1	14,7
raam4	raam	1,40	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	11,1
raam2	raam	1,40	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	11,0
raam3	raam	1,40	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	11,0
raam1	raam	1,40	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	10,9
dak3	dak (honden buiten)	0,10	29,1	--	--	29,1	46,1
hond1	hond buiten	0,75	30,4	--	--	30,4	47,4
hond2	hond buiten	0,75	28,9	--	--	28,9	46,7
hond3	hond buiten	0,75	32,1	--	--	32,1	49,4
hond4	hond buiten	0,75	32,0	--	--	32,0	49,6
hond5	hond buiten	0,75	27,6	--	--	27,6	44,8
hond6	hond buiten	0,75	30,9	--	--	30,9	48,7
laden/loss	laden / lossen	1,50	16,7	--	--	16,7	40,2
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	39,7	--	--	39,7	57,3
P1	personenauto's	0,75	9,8	10,6	--	15,6	45,0
P2	personenauto's	0,75	6,1	6,9	--	11,9	41,3
Vr	vrachtwagens	1,20	14,8	--	--	14,8	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b :Rekenresultaten L_{Amax}

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wijffelterbroekdijk 51	1,50	61,0	46,0	46,0
01_B	Wijffelterbroekdijk 51	5,00	62,5	47,5	47,5
02_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	62,2	48,3	47,2
02_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	64,9	50,7	49,9
03_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	62,0	50,4	47,0
03_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	64,4	52,3	49,4
04_A	Pastoorshuisweg 5	1,50	54,3	40,7	40,7
04_B	Pastoorshuisweg 5	5,00	55,8	42,6	42,6
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	58,5	48,5	48,5
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	61,6	50,7	50,7
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	66,6	62,3	62,3
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	70,3	65,5	65,5
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	76,9	61,9	61,9
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	82,0	67,0	67,0
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	65,8	50,8	50,8
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	70,7	55,7	55,7
t01_A	tuin Wijffelterbroekdijk 67	1,50	60,3	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wijffelterbroekdijk 51
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wijffelterbroekdijk 51	1,50	61,0	46,0	46,0
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	61,0	--	--
hond3	hond buiten	0,75	49,7	--	--
hond2	hond buiten	0,75	49,6	--	--
hond6	hond buiten	0,75	49,5	--	--
hond1	hond buiten	0,75	49,5	--	--
hond5	hond buiten	0,75	49,5	--	--
hond4	hond buiten	0,75	49,3	--	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	46,0	46,0	46,0
venti	ventilatieopening	1,80	45,8	45,8	45,8
dak3	dak (honden buiten)	0,10	44,2	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	44,0	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	43,8	--	--
dak1	dak	0,10	36,9	36,9	36,9
dak2	dak	0,10	35,1	35,1	35,1
P2	personenauto's	0,75	31,2	31,2	--
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	29,3	29,3	29,3
P1	personenauto's	0,75	27,8	27,8	--
raam4	raam	1,40	-2,6	-2,6	-2,6
raam1	raam	1,40	-2,7	-2,7	-2,7
raam3	raam	1,40	-3,1	-3,1	-3,1
raam2	raam	1,40	-3,2	-3,2	-3,2
LAmx	(hoofdgroep)		61,0	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	62,2	48,3	47,2
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	62,2	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	58,0	--	--
hond6	hond buiten	0,75	55,7	--	--
hond3	hond buiten	0,75	55,6	--	--
hond5	hond buiten	0,75	55,3	--	--
hond4	hond buiten	0,75	54,9	--	--
hond1	hond buiten	0,75	54,7	--	--
hond2	hond buiten	0,75	53,5	--	--
P1	personenauto's	0,75	48,3	48,3	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	47,2	47,2	47,2
dak3	dak (honden buiten)	0,10	46,8	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	44,7	--	--
P2	personenauto's	0,75	44,2	44,2	--
dak1	dak	0,10	41,7	41,7	41,7
venti	ventilatieopening	1,80	38,3	38,3	38,3
dak2	dak	0,10	37,6	37,6	37,6
raam4	raam	1,40	34,3	34,3	34,3
raam2	raam	1,40	33,9	33,9	33,9
raam3	raam	1,40	33,5	33,5	33,5
raam1	raam	1,40	33,1	33,1	33,1
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	32,0	32,0	32,0
LAmix	(hoofdgroep)		62,2	48,3	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	62,0	50,4	47,0
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	62,0	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	59,9	--	--
hond6	hond buiten	0,75	57,5	--	--
hond5	hond buiten	0,75	55,4	--	--
hond3	hond buiten	0,75	55,4	--	--
hond1	hond buiten	0,75	54,4	--	--
hond4	hond buiten	0,75	54,0	--	--
hond2	hond buiten	0,75	52,6	--	--
P1	personenauto's	0,75	50,4	50,4	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	48,1	--	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	47,0	47,0	47,0
P2	personenauto's	0,75	46,1	46,1	--
dak3	dak (honden buiten)	0,10	44,9	--	--
dak1	dak	0,10	42,4	42,4	42,4
venti	ventilatieopening	1,80	38,5	38,5	38,5
dak2	dak	0,10	35,3	35,3	35,3
raam4	raam	1,40	34,3	34,3	34,3
raam2	raam	1,40	33,9	33,9	33,9
raam3	raam	1,40	33,5	33,5	33,5
raam1	raam	1,40	33,2	33,2	33,2
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	30,1	30,1	30,1
LAmix	(hoofdgroep)		62,0	50,4	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Pastoorshuisweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Pastoorshuisweg 5	1,50	54,3	40,7	40,7
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	54,3	--	--
hond6	hond buiten	0,75	52,1	--	--
hond3	hond buiten	0,75	51,0	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	49,7	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	48,5	--	--
hond4	hond buiten	0,75	48,2	--	--
hond2	hond buiten	0,75	48,1	--	--
hond5	hond buiten	0,75	47,0	--	--
hond1	hond buiten	0,75	44,5	--	--
venti	ventilatieopening	1,80	40,7	40,7	40,7
dak3	dak (honden buiten)	0,10	39,4	--	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	39,3	39,3	39,3
P2	personenauto's	0,75	36,2	36,2	--
P1	personenauto's	0,75	35,2	35,2	--
dak1	dak	0,10	31,3	31,3	31,3
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	25,3	25,3	25,3
dak2	dak	0,10	24,5	24,5	24,5
raam4	raam	1,40	3,7	3,7	3,7
raam2	raam	1,40	3,6	3,6	3,6
raam3	raam	1,40	2,7	2,7	2,7
raam1	raam	1,40	2,5	2,5	2,5
LAmix	(hoofdgroep)		54,3	40,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	58,5	48,5	48,5
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	58,5	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	58,3	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	52,6	--	--
hond6	hond buiten	0,75	49,2	--	--
hond2	hond buiten	0,75	48,5	--	--
venti	ventilatieopening	1,80	48,5	48,5	48,5
hond5	hond buiten	0,75	47,7	--	--
hond1	hond buiten	0,75	47,5	--	--
hond4	hond buiten	0,75	47,1	--	--
hond3	hond buiten	0,75	46,6	--	--
P2	personenauto's	0,75	44,9	44,9	--
P1	personenauto's	0,75	44,5	44,5	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	43,5	43,5	43,5
dak3	dak (honden buiten)	0,10	38,8	--	--
dak1	dak	0,10	34,1	34,1	34,1
dak2	dak	0,10	27,0	27,0	27,0
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	23,9	23,9	23,9
raam4	raam	1,40	22,6	22,6	22,6
raam2	raam	1,40	22,4	22,4	22,4
raam3	raam	1,40	22,2	22,2	22,2
raam1	raam	1,40	22,0	22,0	22,0
LAmix	(hoofdgroep)		58,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	66,6	62,3	62,3
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	66,6	--	--
venti	ventilatieopening	1,80	62,3	62,3	62,3
hond6	hond buiten	0,75	61,6	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	59,3	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	58,4	--	--
hond4	hond buiten	0,75	55,2	--	--
hond2	hond buiten	0,75	55,1	--	--
hond3	hond buiten	0,75	55,0	--	--
hond5	hond buiten	0,75	54,4	--	--
dak3	dak (honden buiten)	0,10	53,1	--	--
hond1	hond buiten	0,75	51,8	--	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	51,6	51,6	51,6
dak1	dak	0,10	48,1	48,1	48,1
dak2	dak	0,10	46,1	46,1	46,1
P2	personenauto's	0,75	44,7	44,7	--
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	38,3	38,3	38,3
P1	personenauto's	0,75	38,2	38,2	--
raam4	raam	1,40	8,6	8,6	8,6
raam2	raam	1,40	8,3	8,3	8,3
raam1	raam	1,40	8,3	8,3	8,3
raam3	raam	1,40	8,3	8,3	8,3
LAmix	(hoofdgroep)		66,6	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	76,9	61,9	61,9
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	76,9	--	--
hond5	hond buiten	0,75	67,5	--	--
hond6	hond buiten	0,75	67,4	--	--
hond3	hond buiten	0,75	67,1	--	--
hond4	hond buiten	0,75	67,1	--	--
hond2	hond buiten	0,75	66,3	--	--
hond1	hond buiten	0,75	66,1	--	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	61,9	61,9	61,9
dak3	dak (honden buiten)	0,10	59,8	--	--
venti	ventilatieopening	1,80	57,1	57,1	57,1
Vr	vrachtwagens	1,20	52,0	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	50,7	--	--
dak1	dak	0,10	49,5	49,5	49,5
dak2	dak	0,10	46,9	46,9	46,9
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	44,9	44,9	44,9
P2	personenauto's	0,75	24,8	24,8	--
P1	personenauto's	0,75	23,3	23,3	--
raam3	raam	1,40	18,2	18,2	18,2
raam2	raam	1,40	17,8	17,8	17,8
raam1	raam	1,40	17,3	17,3	17,3
raam4	raam	1,40	14,9	14,9	14,9
LAmix	(hoofdgroep)		76,9	61,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	65,8	50,8	50,8
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	65,8	--	--
hond6	hond buiten	0,75	59,9	--	--
hond4	hond buiten	0,75	59,1	--	--
hond3	hond buiten	0,75	57,5	--	--
hond1	hond buiten	0,75	56,8	--	--
hond2	hond buiten	0,75	55,0	--	--
hond5	hond buiten	0,75	54,8	--	--
dak3	dak (honden buiten)	0,10	53,2	--	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	50,8	50,8	50,8
Vr	vrachtwagens	1,20	50,6	--	--
dak1	dak	0,10	47,7	47,7	47,7
dak2	dak	0,10	44,1	44,1	44,1
P1	personenauto's	0,75	40,0	40,0	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	39,6	--	--
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	38,4	38,4	38,4
P2	personenauto's	0,75	37,0	37,0	--
venti	ventilatieopening	1,80	35,9	35,9	35,9
raam4	raam	1,40	32,3	32,3	32,3
raam2	raam	1,40	32,2	32,2	32,2
raam3	raam	1,40	32,2	32,2	32,2
raam1	raam	1,40	32,1	32,1	32,1
LAmix	(hoofdgroep)		65,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: t01_A - tuin Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	tuin Wijffelterbroekdijk 67	1,50	60,3	45,3	45,3
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	60,3	--	--
hond4	hond buiten	0,75	55,7	--	--
hond3	hond buiten	0,75	54,2	--	--
hond6	hond buiten	0,75	53,5	--	--
hond5	hond buiten	0,75	53,5	--	--
hond1	hond buiten	0,75	53,1	--	--
hond2	hond buiten	0,75	52,4	--	--
dak3	dak (honden buiten)	0,10	45,5	--	--
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	45,3	45,3	45,3
dak1	dak	0,10	40,7	40,7	40,7
Vr	vrachtwagens	1,20	39,2	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	38,6	--	--
dak2	dak	0,10	34,4	34,4	34,4
venti	ventilatieopening	1,80	32,5	32,5	32,5
raam4	raam	1,40	31,3	31,3	31,3
raam2	raam	1,40	31,0	31,0	31,0
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	30,9	30,9	30,9
raam3	raam	1,40	30,7	30,7	30,7
raam1	raam	1,40	30,5	30,5	30,5
P1	personenauto's	0,75	28,1	28,1	--
P2	personenauto's	0,75	26,0	26,0	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,3	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wijffelterbroekdijk 51
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Wijffelterbroekdijk 51	5,00	62,5	47,5	47,5
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	47,5	47,5	47,5
venti	ventilatieopening	1,80	47,2	47,2	47,2
dak1	dak	0,10	39,8	39,8	39,8
dak2	dak	0,10	38,0	38,0	38,0
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	32,5	32,5	32,5
raam4	raam	1,40	0,5	0,5	0,5
raam1	raam	1,40	0,4	0,4	0,4
raam3	raam	1,40	-0,4	-0,4	-0,4
raam2	raam	1,40	-0,5	-0,5	-0,5
dak3	dak (honden buiten)	0,10	47,5	--	--
hond1	hond buiten	0,75	50,9	--	--
hond2	hond buiten	0,75	51,1	--	--
hond3	hond buiten	0,75	51,2	--	--
hond4	hond buiten	0,75	50,8	--	--
hond5	hond buiten	0,75	51,0	--	--
hond6	hond buiten	0,75	51,0	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	45,3	--	--
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	62,5	--	--
P1	personenauto's	0,75	28,7	28,7	--
P2	personenauto's	0,75	32,8	32,8	--
Vr	vrachtwagens	1,20	45,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		62,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	64,9	50,7	49,9
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	49,9	49,9	49,9
dak1	dak	0,10	48,1	48,1	48,1
dak2	dak	0,10	43,3	43,3	43,3
venti	ventilatieopening	1,80	40,6	40,6	40,6
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	37,7	37,7	37,7
raam4	raam	1,40	37,3	37,3	37,3
raam2	raam	1,40	36,9	36,9	36,9
raam3	raam	1,40	36,7	36,7	36,7
raam1	raam	1,40	36,4	36,4	36,4
dak3	dak (honden buiten)	0,10	52,6	--	--
hond1	hond buiten	0,75	58,1	--	--
hond2	hond buiten	0,75	56,1	--	--
hond3	hond buiten	0,75	60,0	--	--
hond4	hond buiten	0,75	62,3	--	--
hond5	hond buiten	0,75	59,0	--	--
hond6	hond buiten	0,75	58,9	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	49,8	--	--
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	64,9	--	--
P1	personenauto's	0,75	50,7	50,7	--
P2	personenauto's	0,75	45,9	45,9	--
Vr	vrachtwagens	1,20	59,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,9	50,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wijffelterbroekdijk 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	64,4	52,3	49,4
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	49,4	49,4	49,4
dak1	dak	0,10	48,6	48,6	48,6
dak2	dak	0,10	41,2	41,2	41,2
venti	ventilatieopening	1,80	40,8	40,8	40,8
raam4	raam	1,40	37,3	37,3	37,3
raam2	raam	1,40	36,9	36,9	36,9
raam3	raam	1,40	36,6	36,6	36,6
raam1	raam	1,40	36,4	36,4	36,4
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	35,4	35,4	35,4
dak3	dak (honden buiten)	0,10	50,2	--	--
hond1	hond buiten	0,75	57,5	--	--
hond2	hond buiten	0,75	55,3	--	--
hond3	hond buiten	0,75	59,2	--	--
hond4	hond buiten	0,75	58,7	--	--
hond5	hond buiten	0,75	59,3	--	--
hond6	hond buiten	0,75	59,4	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	52,3	--	--
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	64,4	--	--
P1	personenauto's	0,75	52,3	52,3	--
P2	personenauto's	0,75	49,4	49,4	--
Vr	vrachtwagens	1,20	63,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		64,4	52,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Pastoorshuisweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Pastoorshuisweg 5	5,00	55,8	42,6	42,6
vent1	ventilatieopening	1,80	42,6	42,6	42,6
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	40,8	40,8	40,8
dak1	dak	0,10	35,3	35,3	35,3
dak2	dak	0,10	28,0	28,0	28,0
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	27,9	27,9	27,9
raam4	raam	1,40	7,1	7,1	7,1
raam2	raam	1,40	7,0	7,0	7,0
raam3	raam	1,40	5,9	5,9	5,9
raam1	raam	1,40	5,8	5,8	5,8
dak3	dak (honden buiten)	0,10	43,0	--	--
hond1	hond buiten	0,75	46,7	--	--
hond2	hond buiten	0,75	50,0	--	--
hond3	hond buiten	0,75	52,8	--	--
hond4	hond buiten	0,75	52,9	--	--
hond5	hond buiten	0,75	49,0	--	--
hond6	hond buiten	0,75	53,5	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	50,0	--	--
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	55,8	--	--
P1	personenauto's	0,75	36,6	36,6	--
P2	personenauto's	0,75	38,1	38,1	--
Vr	vrachtwagens	1,20	51,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,8	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	61,6	50,7	50,7
venti	ventilatieopening	1,80	50,7	50,7	50,7
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	45,4	45,4	45,4
dak1	dak	0,10	38,6	38,6	38,6
dak2	dak	0,10	30,5	30,5	30,5
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	28,0	28,0	28,0
raam4	raam	1,40	25,3	25,3	25,3
raam2	raam	1,40	25,1	25,1	25,1
raam3	raam	1,40	24,9	24,9	24,9
raam1	raam	1,40	24,7	24,7	24,7
dak3	dak (honden buiten)	0,10	42,8	--	--
hond1	hond buiten	0,75	50,0	--	--
hond2	hond buiten	0,75	45,1	--	--
hond3	hond buiten	0,75	48,9	--	--
hond4	hond buiten	0,75	49,4	--	--
hond5	hond buiten	0,75	49,9	--	--
hond6	hond buiten	0,75	51,2	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	54,4	--	--
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	60,4	--	--
P1	personenauto's	0,75	48,3	48,3	--
P2	personenauto's	0,75	48,4	48,4	--
Vr	vrachtwagens	1,20	61,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,6	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	70,3	65,5	65,5
vent1	ventilatieopening	1,80	65,5	65,5	65,5
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	55,3	55,3	55,3
dak1	dak	0,10	54,6	54,6	54,6
dak2	dak	0,10	53,2	53,2	53,2
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	45,5	45,5	45,5
raam4	raam	1,40	13,1	13,1	13,1
raam1	raam	1,40	12,7	12,7	12,7
raam3	raam	1,40	12,4	12,4	12,4
raam2	raam	1,40	11,9	11,9	11,9
dak3	dak (honden buiten)	0,10	60,3	--	--
hond1	hond buiten	0,75	58,6	--	--
hond2	hond buiten	0,75	58,9	--	--
hond3	hond buiten	0,75	59,8	--	--
hond4	hond buiten	0,75	59,1	--	--
hond5	hond buiten	0,75	61,9	--	--
hond6	hond buiten	0,75	64,4	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	61,6	--	--
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	70,3	--	--
P1	personenauto's	0,75	40,3	40,3	--
P2	personenauto's	0,75	47,8	47,8	--
Vr	vrachtwagens	1,20	62,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,3	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	82,0	67,0	67,0
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	67,0	67,0	67,0
venti	ventilatieopening	1,80	59,8	59,8	59,8
dak1	dak	0,10	55,4	55,4	55,4
dak2	dak	0,10	53,5	53,5	53,5
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	51,0	51,0	51,0
raam2	raam	1,40	22,0	22,0	22,0
raam1	raam	1,40	21,7	21,7	21,7
raam3	raam	1,40	20,5	20,5	20,5
raam4	raam	1,40	18,9	18,9	18,9
dak3	dak (honden buiten)	0,10	66,0	--	--
hond1	hond buiten	0,75	69,6	--	--
hond2	hond buiten	0,75	69,6	--	--
hond3	hond buiten	0,75	70,7	--	--
hond4	hond buiten	0,75	70,7	--	--
hond5	hond buiten	0,75	71,6	--	--
hond6	hond buiten	0,75	71,6	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	53,2	--	--
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	82,0	--	--
P1	personenauto's	0,75	25,8	25,8	--
P2	personenauto's	0,75	27,2	27,2	--
Vr	vrachtwagens	1,20	54,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		82,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	70,7	55,7	55,7
open2	open gevel buitenren (honden binnen)	0,20	55,7	55,7	55,7
dak1	dak	0,10	54,0	54,0	54,0
dak2	dak	0,10	52,3	52,3	52,3
dak3a	dak (honden binnen)	0,10	45,3	45,3	45,3
venti	ventilatieopening	1,80	38,1	38,1	38,1
raam4	raam	1,40	36,0	36,0	36,0
raam2	raam	1,40	35,9	35,9	35,9
raam3	raam	1,40	35,8	35,8	35,8
raam1	raam	1,40	35,8	35,8	35,8
dak3	dak (honden buiten)	0,10	60,1	--	--
hond1	hond buiten	0,75	60,9	--	--
hond2	hond buiten	0,75	59,5	--	--
hond3	hond buiten	0,75	62,6	--	--
hond4	hond buiten	0,75	62,6	--	--
hond5	hond buiten	0,75	58,2	--	--
hond6	hond buiten	0,75	61,4	--	--
laden/loss	laden / lossen	1,50	43,3	--	--
open1	open gevel buitenren (honden buiten)	0,20	70,7	--	--
P1	personenauto's	0,75	42,4	42,4	--
P2	personenauto's	0,75	38,8	38,8	--
Vr	vrachtwagens	1,20	52,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,7	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Ruimtelijke onderbouwing/Omgevingsvergunning
Wijffelterbroekdijk 65 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wijffelterbroekdijk 67	1,50	31,8	25,9	--	31,8	74,1	
01_B	Wijffelterbroekdijk 67	5,00	32,3	26,6	--	32,3	74,2	
02_A	Wijffelterbroekdijk 51	1,50	21,3	15,4	--	21,3	66,5	
02_B	Wijffelterbroekdijk 51	5,00	23,7	17,8	--	23,7	66,9	
03_A	Wijffelterbroekdijk 44	1,50	33,1	27,3	--	33,1	75,3	
03_B	Wijffelterbroekdijk 44	5,00	33,5	27,7	--	33,5	75,3	
04_A	Wijffelterbroekdijk 49	1,50	33,9	28,2	--	33,9	75,9	
04_B	Wijffelterbroekdijk 49	5,00	34,1	28,4	--	34,1	75,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen