



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VENSTEEG TE WEERT



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Vensteeg te Weert

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931PK Tegelen
Rapportnummer	8464.001
Versienummer	D2
Datum	26 juli 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Vensteeg te Weert. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N292, Vensteeg, Gebleektesteeg, Moeselpelweg, Mollenakkersteeg en Hondsteeg. In de directe omgeving van het plangebied zijn geen 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder.

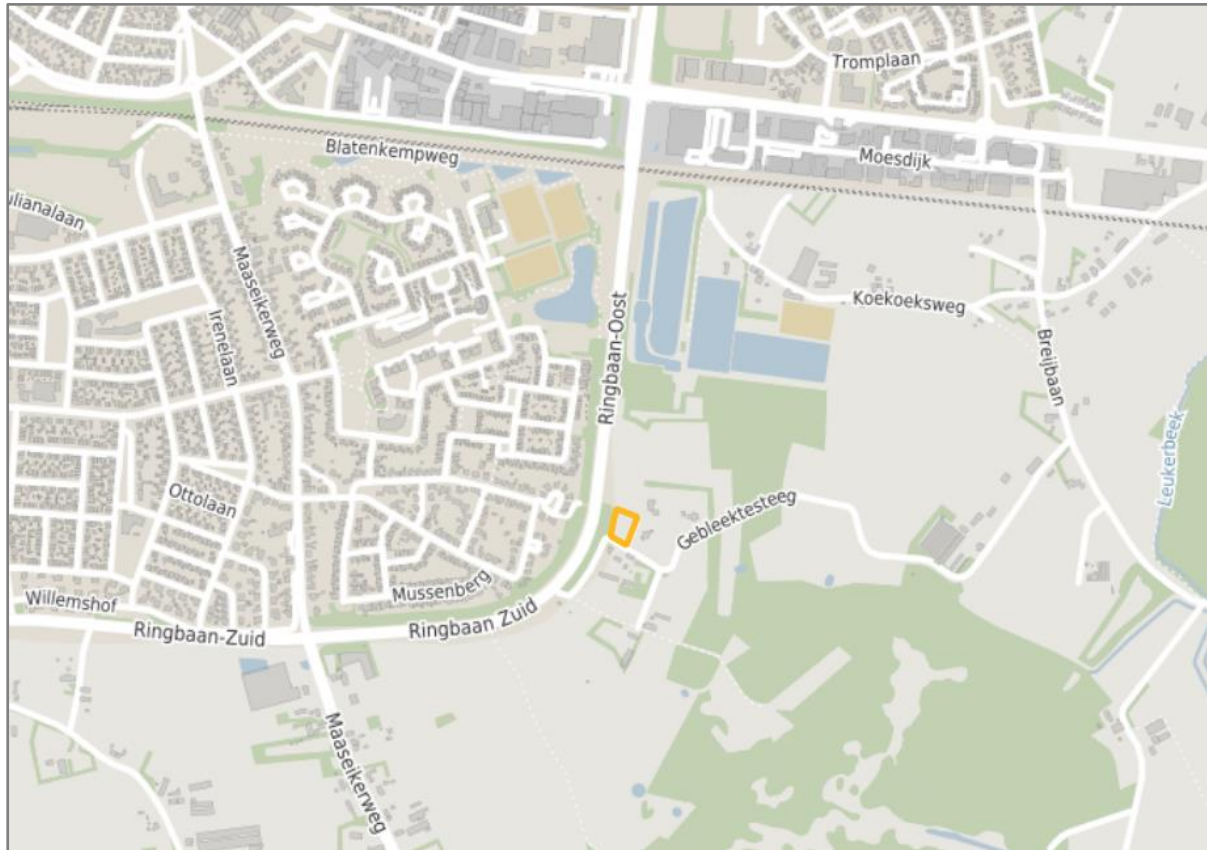
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. De woning zal deels één bouwlaag hoog worden (3,5 meter) en deels twee bouwlagen (maximaal 6,5 meter). De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

Ten gevolge van de N292 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 3 dB overschreden op de westelijk gesitueerde gevel op de 1^e verdieping van de woning. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de N292 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Vanwege de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N292 dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor het plan dient een acceptabel akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Vensteeg te Weert. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N292, Vensteeg, Gebleektestee, Moeselpeelweg, Mollenakkersteeg en Hondsteeg. In de directe omgeving van het plangebied zijn geen 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Weert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N292	250	48	53
Vensteeg	250	48	53
Gebleektesteeg	250	48	53
Moeselpeelweg	250	48	53
Mollenakkersteeg	250	48	53
Hondsteeg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

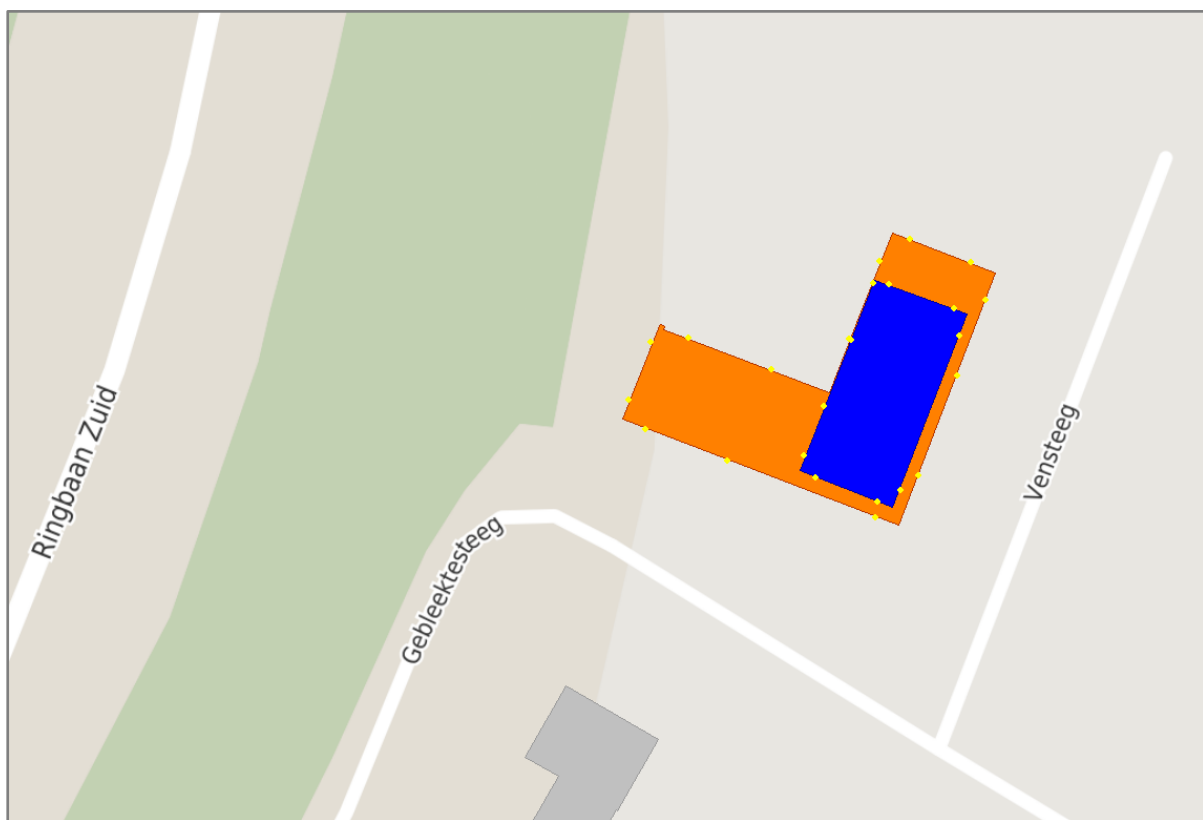
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de N292 en de Gebleektesteeg zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Weert. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Hierbij dient te worden opgemerkt dat aan de hand van het meest recente verkeersmodel van de gemeente Weert blijkt dat de verkeerintensiteit van de Gebleekte Steeg, in tegenstelling tot de in bijlage 1 weergegeven intensiteit, 200 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Het toekomstig peiljaar van het verkeersmodel is 2030. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor deze wegen maximaal 100 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹. Voor de N292 is de verdeling van een provinciale weg gehanteerd. De Gebleektesteeg volgt de verdeling van een landelijke ontsluitingsweg. De overige wegen zijn verdeeld als een plattelandsweg. De volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. De woning zal deels één bouwlaag hoog worden (3,5 meter) en deels twee bouwlagen (maximaal 6,5 meter). In figuur 3.1 is het beoogde bouwvlak voor de woning weergegeven. Het oranje vlak betreft één laags bebouwing en het blauwe vlak 2 laags bebouwing. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten gemodelleerd ten behoeve van het corresponderend aantal bouwlagen.



Figuur 3.1 Planindeling

© OpenStreetMap

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen van de nieuwbouwwoning zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

weg	Geluidsbelasting op woning
N292	51
Vensteeg	45
Gebleektesteeg	48
Moeselpeelweg	< 35
Mollenakkersteeg	< 35
Hondsteeg	< 35

Ten gevolge van de N292 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 3 dB overschreden op de westelijk gesitueerde gevel op de 1^e verdieping van de woning. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de N292 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de N292 en de Gebleektesteeg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De N292 beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals dunne deklagen B) kan de benodigde reductie van 3 dB behaald worden. Voor een dergelijke reductie dient over minstens 300 meter lengte (vanaf kruising met Gebleektesteeg richting het noorden) het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 20,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 48.000,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Tevens zal de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch zijn. Door het optrekken en afremmen van het verkeer van de Gebleektesteeg zal er groot en snel kwaliteitsverlies optreden.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woning is. Deze ruimte is aanwezig tussen het plan en de N292.

Voor een efficiënte afschermdende maatregel tussen de N292 en het plangebied dient langs de N292 een geluidsscherm van minstens 150 meter lang en 2 meter hoog gerealiseerd te worden. Bij een eenheidsprijs van € 400,- per m² bedragen de totale kosten voor het plaatsen van een geluidsscherm circa € 120.000,-. Een dergelijke investering wordt vanwege de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig geacht. Tevens dient de gehele bomenrij aan de N292 verwijderd te worden wanneer er een scherm gerealiseerd wordt. Voor het plan geldt derhalve dat de kosten van de overdrachtsmaatregel en het effect op de omgeving nooit in verhouding staan met de kleinschaligheid van het plan.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de geluidsbelasting ten gevolge van de verschillende wegen (cumulatie). In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{VL}	L _{cum}
Nieuwbouwwoning	52,67	53

Om te kunnen voldoen aan een binnenwaarde van 33 dB (bouwbesluit 2012) is een minimale gevelwering van 20 dB noodzakelijk.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de N292 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd.

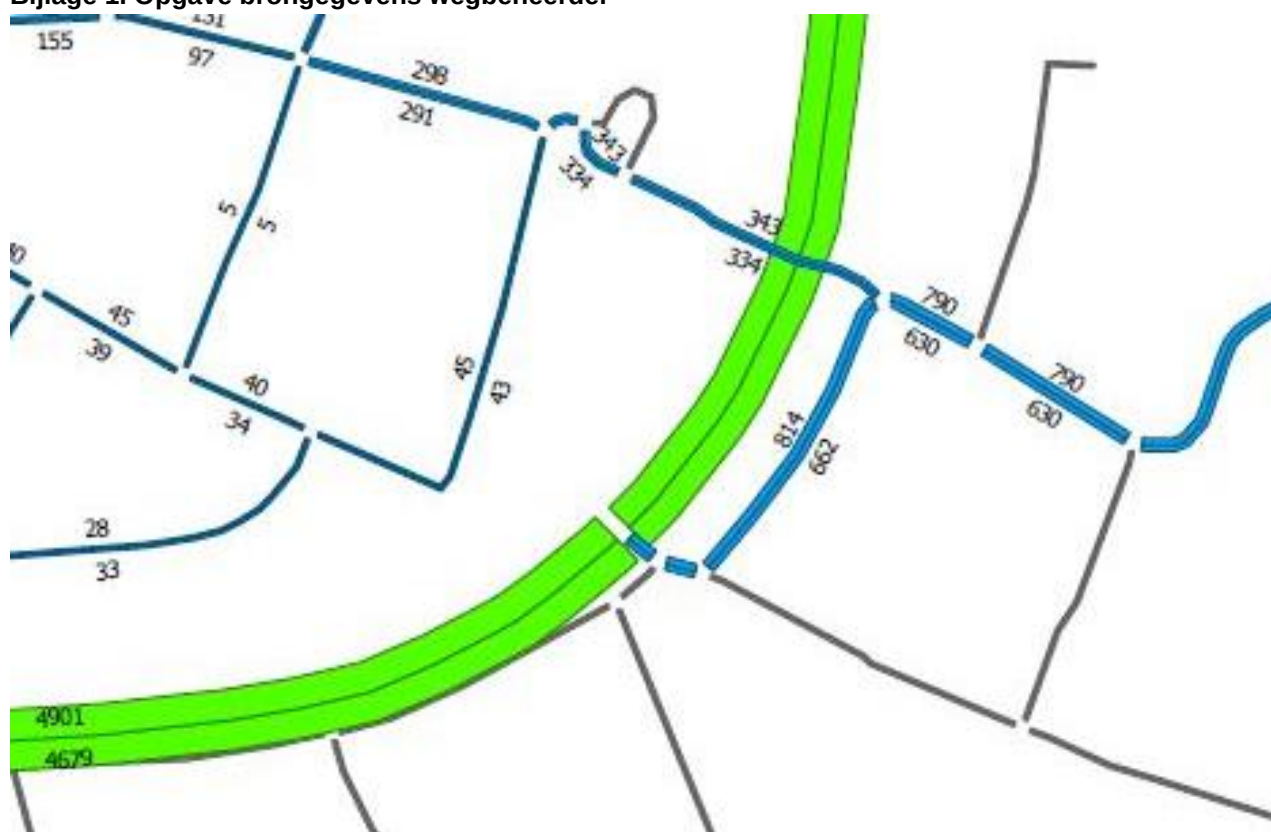
De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woning bedraagt ten hoogste 51 dB, op de westelijk gesitueerde gevel van de eerste verdieping, ten gevolge van de N292;
- de berekende geluidsbelasting is lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen wordt niet overschreden;
- alle gevels op de begane grond zijn geluidsluw;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;

5.5 Conclusie

Vanwege de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N292 dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor het plan dient een acceptabel akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

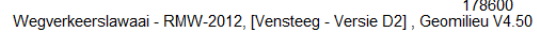


Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

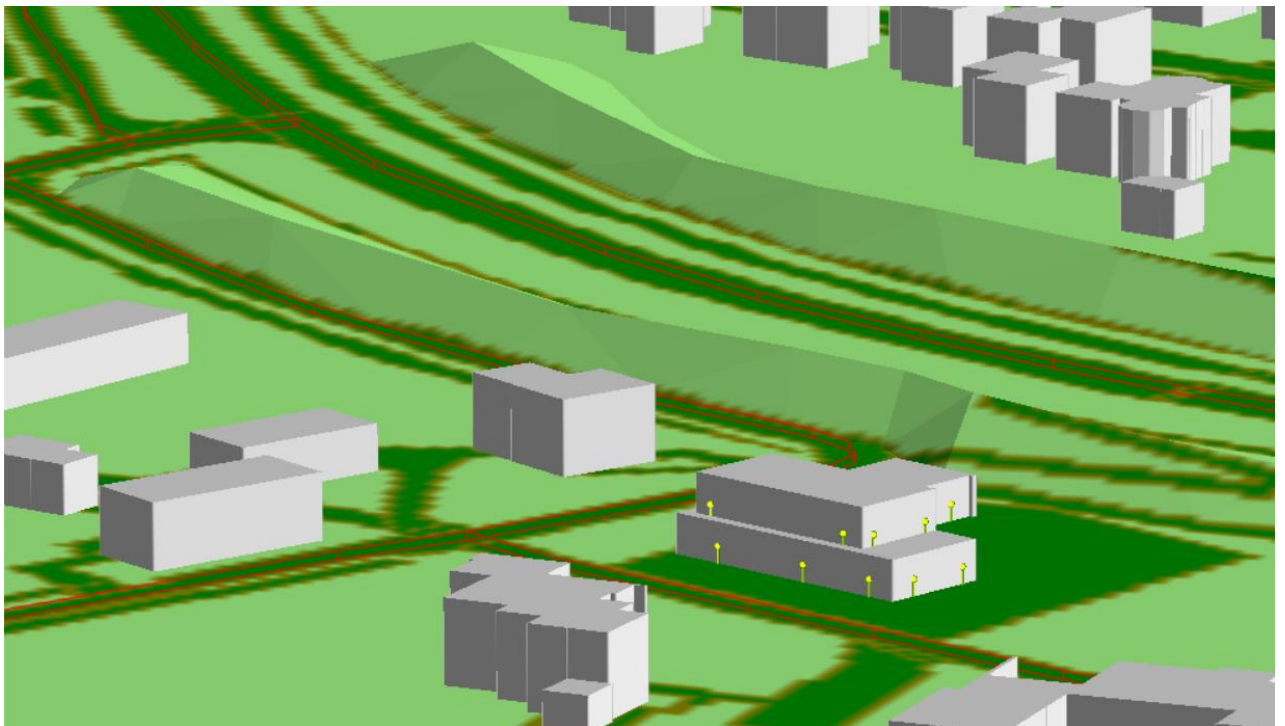
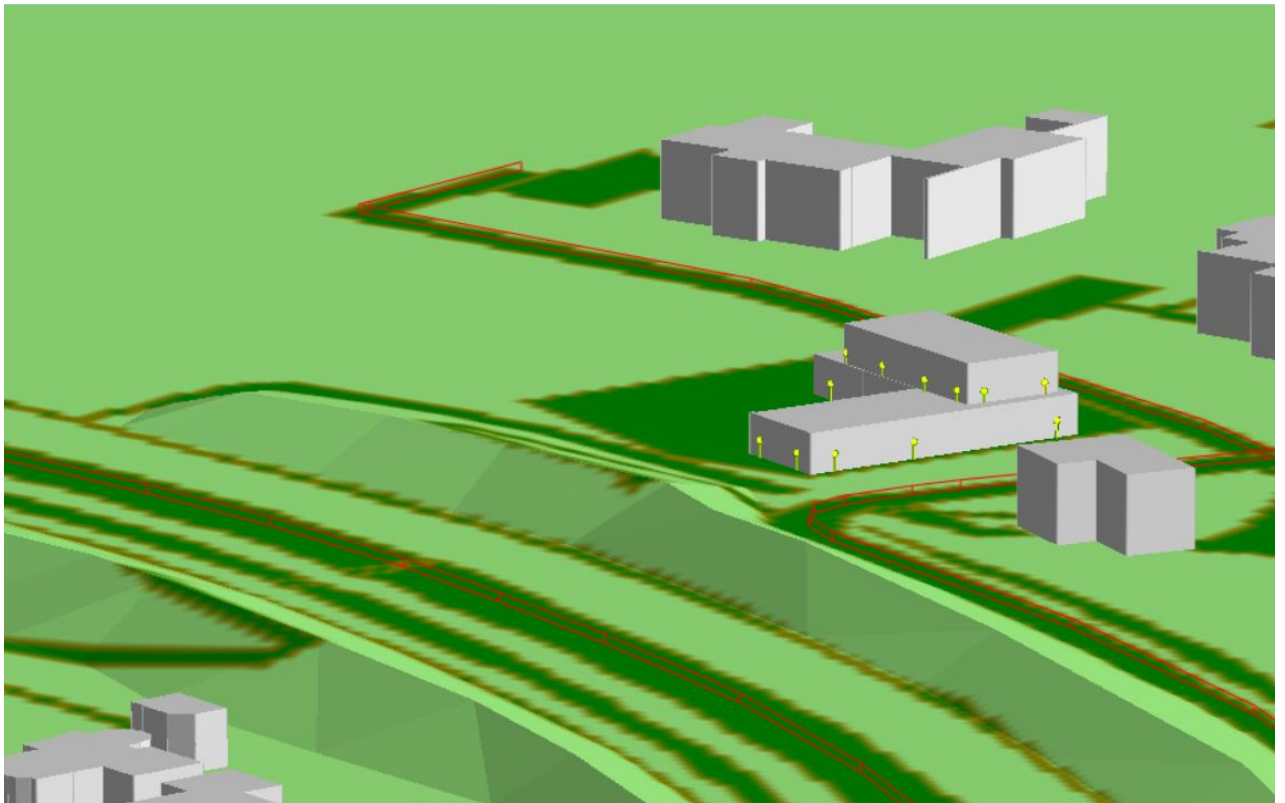
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Versie D2

Model eigenschap

Omschrijving	Versie D2
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 7-11-2018
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 26-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
6	Hondsteeg	Hondsteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
5	Mollenakkersteeg	Mollenakkersteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
4	Moeselpeelweg	Moeselpeelweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
3.1	Gbleektesteeg deel 1	Gbleektesteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
3.2	Gbleektesteeg deel 2	Gbleektesteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
3.2	Gbleektesteeg deel 2	Gbleektesteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
2	Vensteeg	Vensteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
1	N292	N292	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6	80	100,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
5	80	100,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
4	80	100,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
3.1	80	200,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
3.2	80	200,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
3.2	80	200,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
2	80	100,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
1	70	9580,00	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	BG Gevel 1	178696,59	361317,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	BG Gevel 1	178698,60	361322,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	BG Gevel 2	178701,95	361323,11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	BG Gevel 2	178709,44	361320,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	BG Gevel 3	178716,36	361323,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	BG Gevel 3	178719,16	361330,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	BG Gevel 4	178721,92	361332,00	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	BG Gevel 4	178727,33	361329,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	BG Gevel 5	178728,72	361326,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	BG Gevel 5	178726,10	361319,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	BG Gevel 5	178722,68	361310,76	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	BG Gevel 6	178718,80	361306,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	BG Gevel 6	178705,44	361312,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	BG Gevel 6	178698,09	361314,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	B1 Gevel 1	178712,38	361312,55	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
16	B1 Gevel 1	178714,13	361317,03	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
17	B1 Gevel 1	178716,55	361322,94	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
18	B1 Gevel 1	178718,56	361328,02	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
19	B1 Gevel 2	178720,00	361327,93	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
20	B1 Gevel 2	178725,83	361325,79	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
21	B1 Gevel 3	178726,32	361323,32	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
22	B1 Gevel 3	178720,99	361309,40	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
23	B1 Gevel 4	178719,00	361308,35	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
24	B1 Gevel 4	178713,37	361310,57	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Versie D2
Vensteeg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1a06d5cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b19f1524b-	voetgangersgebied	0,00
b1a126e70-	rijbaan lokale weg	0,00
b20b66a61-	rijbaan lokale weg	0,00
b209303e1-	inrit	0,00
b2129c5db-	voetpad	0,00
b2163c0db-	rijbaan lokale weg	0,00
b214ae258-	fietspad	0,00
b20d0f775-	voetpad	0,00
b19db0b6b-	parkeervlak	0,00
b20e5dec2-	voetpad	0,00
b211134a9-	voetpad	0,00
b20a998fb-	voetpad	0,00
b213b2a84-	rijbaan lokale weg	0,00
b21603f1c-	inrit	0,00
b21788232-	inrit	0,00
b2139cada-	rijbaan lokale weg	0,00
b218d427f-	inrit	0,00
b209f8707-	fietspad	0,00
b21554295-	rijbaan lokale weg	0,00
b21796ba0-	rijbaan lokale weg	0,00
b19e56b84-	parkeervlak	0,00
b218d427e-	voetpad	0,00
b21886004-	rijbaan lokale weg	0,00
b2182e251-	parkeervlak	0,00
b2118fc8d-	voetpad	0,00
b21489824-	inrit	0,00
b210e2730-	inrit	0,00
b19df9eb5-	fietspad	0,00
b2096d4bc-	inrit	0,00
b209f11cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a0cf0ba-	voetpad	0,00
b20d822fc-	inrit	0,00
b20c0a369-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a1fb51b-	voetpad	0,00
b20a8ae7f-	voetpad	0,00
b20839a4d-	parkeervlak	0,00
b2144c739-	inrit	0,00
b20db7ea0-	fietspad	0,00
b20e84ff6-	voetpad	0,00
b20a2948e-	inrit	0,00
b2092196c-	voetpad	0,00

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b20a134db-	parkeervlak	0,00
b208a0387-	fietspad	0,00
b210a2f33-	rijbaan lokale weg	0,00
b21300708-	voetpad	0,00
b2160db68-	voetpad	0,00
b2148bf38-	inrit	0,00
b215e6a2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b19ee92f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b214ed95e-	inrit	0,00
b217b4088-	voetpad	0,00
b21863cfb-	parkeervlak	0,00
b2135fafd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2138e068-	voetpad	0,00
b211b6dbd-	voetpad	0,00
b211f3ea0-	inrit	0,00
b213a4010-	parkeervlak	0,00
b216c9b43-	parkeervlak	0,00
b1a22264e-	inrit	0,00
b1a15f137-	inrit	0,00
b19d90f77-	rijbaan lokale weg	0,00
b19fc2796-	rijbaan lokale weg	0,00
b19dc1cf5-	inrit	0,00
b19e32168-	rijbaan lokale weg	0,00
b19f17961-	voetpad	0,00
b19e91556-	voetpad	0,00
b2143b5b4-	parkeervlak	0,00
b21489822-	voetpad	0,00
b214da0c8-	voetpad	0,00
b20e457f7-	voetpad	0,00
b1a12485d-	voetpad	0,00
b20da1eee-	inrit	0,00
b20d45227-	rijbaan lokale weg	0,00
b219187b3-	voetpad	0,00
b19fe4aa2-	voetpad	0,00
b1a006da6-	inrit	0,00
b1a18febe-	voetpad	0,00
b1a19c222-	voetpad	0,00
b207fa255-	inrit	0,00
b209ec3a9-	voetpad	0,00
b20ef064f-	voetpad	0,00
b20fd5e7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b207ac0e8-	inrit	0,00

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b19ecbe1a-	inrit	0,00
b213bc6d2-	voetpad	0,00
b216ce970-	voetpad	0,00
b2159399c-	inrit	0,00
b2189e6ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b21593999-	voetpad	0,00
b213efb75-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bb91f98-	rijbaan lokale weg	0,00
b2169b4d9-	inrit	0,00
b20c90788-	inrit	0,00
b217f5f90-	parkeervlak	0,00
b215ae76a-	voetpad	0,00
b1a19e934-	rijbaan lokale weg	0,00
b209e275b-	voetpad	0,00
b20ad90ef-	voetpad	0,00
b1a2310c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b20977106-	inrit	0,00
b2110985f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2118874c-	inrit	0,00
b20b29968-	parkeervlak	0,00
b20f39a9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b20b35ccd-	inrit	0,00
b21469c1d-	voetpad	0,00
b216d5ea8-	voetpad	0,00
b20b902a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b216d85b9-	fietspad	0,00
b21693fa3-	voetpad	0,00
b2188fc56-	voetpad	0,00
b1a0bdf38-	rijbaan lokale weg	0,00
b2083c162-	voetpad	0,00
b21796ba2-	voetpad	0,00
b20ecbc27-	inrit	0,00
b20f9dbbd-	parkeervlak	0,00
b2088caef-	rijbaan lokale weg	0,00
b19ee1dc1-	inrit	0,00
b2099e142-	parkeervlak	0,00
b20a579f2-	voetpad	0,00
b20d11e88-	inrit	0,00
b215590bc-	inrit	0,00
b20b9c602-	voetpad	0,00
b20f4ac1f-	voetpad	0,00
b20a357e9-	voetpad	0,00

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2158c45d-	fietspad	0,00
b2098a89e-	parkeervlak	0,00
b20ca6739-	inrit	0,00
b20ac0a30-	parkeervlak	0,00
b21506023-	inrit	0,00
b217e4e03-	inrit	0,00
b1a1cf6b7-	inrit	0,00
b19d82503-	inrit	0,00
b1a0305ed-	inrit	0,00
b20cb0385-	voetpad	0,00
b20df006a-	voetpad	0,00
b20f6a71a-	parkeervlak	0,00
b1a0723ef-	inrit	0,00
b20c0071f-	fietspad	0,00
b20dda1bd-	voetpad	0,00
b20e653fc-	voetpad	0,00
b1a0a7f8c-	inrit	0,00
b2087b960-	voetpad	0,00
b207fa253-	inrit	0,00
b20f08d1c-	parkeervlak	0,00
b21735193-	parkeervlak	0,00
b21774996-	voetpad	0,00
b209d6400-	voetpad	0,00
b210797e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b20c22a1e-	voetpad	0,00
b20c362ba-	parkeervlak	0,00
b1a1c3353-	rijbaan lokale weg	0,00
b215a9947-	voetpad	0,00
b20b5f522-	inrit	0,00
b20fa9f24-	rijbaan lokale weg	0,00
b21464df2-	inrit	0,00
b216fa7c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a149182-	rijbaan lokale weg	0,00
b20b5a6f8-	voetpad	0,00
b19d7137b-	inrit	0,00
b19f6d0f1-	parkeervlak	0,00
b2166f578-	parkeervlak	0,00
b213d4d96-	voetpad	0,00
b20b61c37-	rijbaan lokale weg	0,00
b20fa50f8-	voetpad	0,00
b209e9c93-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a9e71e-	inrit	0,00

Model: Versie D2
Vensteeg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b20aa354b-	inrit	0,00
b20b99eef-	parkeervlak	0,00
b209526e7-	inrit	0,00
b20a2e2b5-	voetpad	0,00
b218f3e81-	rijbaan lokale weg	0,00
b21318dce-	inrit	0,00
b215d7fbc-	voetpad	0,00
b19dbf5e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b21715596-	voetpad	0,00
b19e6f248-	voetpad	0,00
b19f59857-	voetpad	0,00
b215ae76b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2162893f-	inrit	0,00
b217fd4c4-	inrit	0,00
b214c9031-	rijbaan lokale weg	0,00
b218ad147-	fietspad	0,00
b213d74ab-	inrit	0,00
b20db0967-	inrit	0,00
b21129454-	voetpad	0,00
b2114dd7f-	voetpad	0,00
b20f19ea5-	inrit	0,00
b216f599f-	rijbaan lokale weg	0,00
b20eae83c-	fietspad	0,00
b2082d6e9-	voetpad	0,00
b786da846-	voetpad	0,00
b20eff0ca-	voetpad	0,00
b21174ead-	parkeervlak	0,00
b215569a6-	inrit	0,00
b217c03eb-	fietspad	0,00
b21578cba-	parkeervlak	0,00
b216a2a12-	voetpad	0,00
b2125f4e8-	inrit	0,00
b210e001e-	fietspad	0,00
b20f658f5-	voetpad	0,00
b211d90cc-	parkeervlak	0,00
b20cfe5e6-	voetpad	0,00
b2132c666-	rijbaan lokale weg	0,00
b21693fa2-	inrit	0,00
b20cefb74-	voetpad	0,00
b20874427-	voetpad	0,00
b19f79452-	inrit	0,00
b208659b2-	voetpad	0,00

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b211cf47f-	voetpad	0,00
b19d90f78-	voetpad	0,00
b19eda88a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bb91f99-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a22c29c-	rijbaan lokale weg	0,00
b217d638e-	parkeervlak	0,00
b1a1f66f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a1331d5-	voetpad	0,00
b20a330d8-	voetpad	0,00
b2179b9c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2091a432-	rijbaan lokale weg	0,00
b2132ed78-	inrit	0,00
b1486abf0-	greppel, droge sloot	0,00
b148c0381-	greppel, droge sloot	0,00
b1464f39e-	greppel, droge sloot	0,00
b1456e9d8-	waterloop	0,00
b1483c68c-	greppel, droge sloot	0,00
b14843bc4-	greppel, droge sloot	0,00
b1483032e-	greppel, droge sloot	0,00
b148880d8-	greppel, droge sloot	0,00
b148b4021-	greppel, droge sloot	0,00
b14595b10-	waterloop	0,00
b145d790d-	greppel, droge sloot	0,00
b1476590e-	greppel, droge sloot	0,00
b14723a12-	greppel, droge sloot	0,00
b146c6d3f-	greppel, droge sloot	0,00
b1478f04f-	greppel, droge sloot	0,00
b1479b3b0-	waterloop	0,00
b14791762-	waterloop	0,00
b1472af4e-	waterloop	0,00
b1486d301-	greppel, droge sloot	0,00
b1491a93f-	waterloop	0,00
b14575f11-	greppel, droge sloot	0,00
b1483c68e-	waterloop	0,00
b14575f10-	greppel, droge sloot	0,00
b146987cd-	waterloop	0,00
b146b0d8f-	waterloop	0,00
b145cb5ae-	greppel, droge sloot	0,00
b148d632d-	greppel, droge sloot	0,00
b1484ff21-	greppel, droge sloot	0,00
b148ffb6f-	greppel, droge sloot	0,00
b1491f764-	greppel, droge sloot	0,00

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b14728839-	waterloop	0,00
b1493cb46-	greppel, droge sloot	0,00
b147df9bf-	waterloop	0,00
b14835157-	greppel, droge sloot	0,00
b1484ff1e-	greppel, droge sloot	0,00
b148f3810-	waterloop	0,00
b1481f1a8-	greppel, droge sloot	0,00
b145effcb-	waterloop	0,00
b1494dcc9-	greppel, droge sloot	0,00
b145e3c6c-	greppel, droge sloot	0,00
	water	0,00
	erf	0,00
1	inrit	0,00
	inrit	0,00
1	inrit	0,00
2	inrit	0,00
2	Vensteeg -- 2,00m (L/R)	0,00
1	N292 -- 4,00m (L/R)	0,00
01	erf/tuin	0,50

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Vensteeg	Nieuwbouw plan	3,50	0,00	Relatief	1e bouwlaag	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		1,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		12,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		11,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		1,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		10,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		10,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988100000		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0988100000		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vensteeg	Nieuwbouw plan	7,00	0,00	Relatief	2e bouwlaag	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D2
 Vensteeg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	grondwal Ringbaan-Oost	0,00
02	grondwal Ringbaan-Oost	--
03	grondwal Ringbaan-Oost	0,00
04	grondwal Ringbaan-Oost	0,00
05	grondwal Ringbaan-Oost	3,00
06	grondwal Ringbaan-Oost	--

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gebleekesteeeg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BG Gevel 1	1,50	44,67	40,72	36,82	45,67
02_A	BG Gevel 1	1,50	42,36	38,41	34,51	43,36
03_A	BG Gevel 2	1,50	10,65	6,70	2,80	11,65
04_A	BG Gevel 2	1,50	9,83	5,88	1,98	10,83
05_A	BG Gevel 3	1,50	23,93	19,98	16,08	24,93
06_A	BG Gevel 3	1,50	24,55	20,61	16,71	25,56
07_A	BG Gevel 4	1,50	24,41	20,47	16,57	25,42
08_A	BG Gevel 4	1,50	24,26	20,31	16,41	25,26
09_A	BG Gevel 5	1,50	38,40	34,45	30,55	39,40
10_A	BG Gevel 5	1,50	39,87	35,92	32,02	40,87
11_A	BG Gevel 5	1,50	42,46	38,51	34,61	43,46
12_A	BG Gevel 6	1,50	47,32	43,38	39,48	48,33
13_A	BG Gevel 6	1,50	48,44	44,49	40,59	49,44
14_A	BG Gevel 6	1,50	48,82	44,87	40,97	49,82
15_A	B1 Gevel 1	4,50	43,15	39,20	35,30	44,15
16_A	B1 Gevel 1	4,50	38,05	34,10	30,20	39,05
17_A	B1 Gevel 1	4,50	35,19	31,24	27,34	36,19
18_A	B1 Gevel 1	4,50	34,34	30,39	26,49	35,34
19_A	B1 Gevel 2	4,50	25,86	21,91	18,01	26,86
20_A	B1 Gevel 2	4,50	26,66	22,72	18,82	27,67
21_A	B1 Gevel 3	4,50	40,32	36,37	32,47	41,32
22_A	B1 Gevel 3	4,50	43,53	39,58	35,68	44,53
23_A	B1 Gevel 4	4,50	47,40	43,46	39,56	48,41
24_A	B1 Gevel 4	4,50	47,67	43,72	39,82	48,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsteeg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BG Gevel 1	1,50	15,06	10,76	5,06	15,18
02_A	BG Gevel 1	1,50	14,54	10,24	4,54	14,66
03_A	BG Gevel 2	1,50	--	--	--	--
04_A	BG Gevel 2	1,50	--	--	--	--
05_A	BG Gevel 3	1,50	4,94	0,64	-5,06	5,06
06_A	BG Gevel 3	1,50	7,97	3,67	-2,03	8,09
07_A	BG Gevel 4	1,50	--	--	--	--
08_A	BG Gevel 4	1,50	--	--	--	--
09_A	BG Gevel 5	1,50	17,00	12,70	7,00	17,12
10_A	BG Gevel 5	1,50	10,20	5,90	0,20	10,32
11_A	BG Gevel 5	1,50	-9,61	-13,91	-19,61	-9,49
12_A	BG Gevel 6	1,50	3,70	-0,60	-6,30	3,82
13_A	BG Gevel 6	1,50	19,39	15,09	9,39	19,51
14_A	BG Gevel 6	1,50	15,71	11,41	5,71	15,83
15_A	B1 Gevel 1	4,50	21,76	17,46	11,76	21,88
16_A	B1 Gevel 1	4,50	21,39	17,09	11,39	21,51
17_A	B1 Gevel 1	4,50	20,49	16,19	10,49	20,61
18_A	B1 Gevel 1	4,50	20,07	15,77	10,07	20,19
19_A	B1 Gevel 2	4,50	--	--	--	--
20_A	B1 Gevel 2	4,50	--	--	--	--
21_A	B1 Gevel 3	4,50	19,29	14,99	9,29	19,41
22_A	B1 Gevel 3	4,50	--	--	--	--
23_A	B1 Gevel 4	4,50	9,65	5,35	-0,35	9,77
24_A	B1 Gevel 4	4,50	18,91	14,61	8,91	19,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moeselpoelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BG Gevel 1	1,50	20,58	16,28	10,58	20,70
02_A	BG Gevel 1	1,50	20,11	15,81	10,11	20,23
03_A	BG Gevel 2	1,50	-1,33	-5,63	-11,33	-1,21
04_A	BG Gevel 2	1,50	-4,87	-9,17	-14,87	-4,75
05_A	BG Gevel 3	1,50	6,21	1,91	-3,79	6,33
06_A	BG Gevel 3	1,50	6,84	2,54	-3,16	6,96
07_A	BG Gevel 4	1,50	-5,63	-9,93	-15,63	-5,51
08_A	BG Gevel 4	1,50	-5,68	-9,98	-15,68	-5,56
09_A	BG Gevel 5	1,50	14,16	9,86	4,16	14,28
10_A	BG Gevel 5	1,50	13,66	9,36	3,66	13,78
11_A	BG Gevel 5	1,50	13,76	9,46	3,76	13,88
12_A	BG Gevel 6	1,50	16,65	12,35	6,65	16,77
13_A	BG Gevel 6	1,50	19,76	15,46	9,76	19,88
14_A	BG Gevel 6	1,50	21,87	17,57	11,87	21,99
15_A	B1 Gevel 1	4,50	17,08	12,78	7,08	17,20
16_A	B1 Gevel 1	4,50	15,85	11,55	5,85	15,97
17_A	B1 Gevel 1	4,50	17,65	13,35	7,65	17,77
18_A	B1 Gevel 1	4,50	17,92	13,62	7,92	18,04
19_A	B1 Gevel 2	4,50	-3,52	-7,82	-13,52	-3,40
20_A	B1 Gevel 2	4,50	-6,72	-11,02	-16,72	-6,60
21_A	B1 Gevel 3	4,50	15,37	11,07	5,37	15,49
22_A	B1 Gevel 3	4,50	16,06	11,76	6,06	16,18
23_A	B1 Gevel 4	4,50	18,19	13,89	8,19	18,31
24_A	B1 Gevel 4	4,50	17,78	13,48	7,78	17,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	BG Gevel 1	1,50	3,01	-1,29	-6,99	3,13
02_A	BG Gevel 1	1,50	4,46	0,16	-5,54	4,58
03_A	BG Gevel 2	1,50	-6,01	-10,31	-16,01	-5,89
04_A	BG Gevel 2	1,50	-4,98	-9,28	-14,98	-4,86
05_A	BG Gevel 3	1,50	0,75	-3,55	-9,25	0,87
06_A	BG Gevel 3	1,50	5,09	0,79	-4,91	5,21
07_A	BG Gevel 4	1,50	-11,13	-15,43	-21,13	-11,01
08_A	BG Gevel 4	1,50	-11,45	-15,75	-21,45	-11,33
09_A	BG Gevel 5	1,50	23,67	19,37	13,67	23,79
10_A	BG Gevel 5	1,50	23,82	19,52	13,82	23,94
11_A	BG Gevel 5	1,50	23,77	19,47	13,77	23,89
12_A	BG Gevel 6	1,50	23,34	19,04	13,34	23,46
13_A	BG Gevel 6	1,50	20,91	16,61	10,91	21,03
14_A	BG Gevel 6	1,50	20,36	16,06	10,36	20,48
15_A	B1 Gevel 1	4,50	9,20	4,90	-0,80	9,32
16_A	B1 Gevel 1	4,50	9,01	4,71	-0,99	9,13
17_A	B1 Gevel 1	4,50	6,83	2,53	-3,17	6,95
18_A	B1 Gevel 1	4,50	9,81	5,51	-0,19	9,93
19_A	B1 Gevel 2	4,50	-7,04	-11,34	-17,04	-6,92
20_A	B1 Gevel 2	4,50	-6,74	-11,04	-16,74	-6,62
21_A	B1 Gevel 3	4,50	24,79	20,49	14,79	24,91
22_A	B1 Gevel 3	4,50	25,04	20,74	15,04	25,16
23_A	B1 Gevel 4	4,50	24,65	20,35	14,65	24,77
24_A	B1 Gevel 4	4,50	23,72	19,42	13,72	23,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D2
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N292
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	BG Gevel 1	1,50	47,06	42,47	39,21	47,96	
02_A	BG Gevel 1	1,50	47,37	42,80	39,53	48,28	
03_A	BG Gevel 2	1,50	48,01	43,54	40,16	48,93	
04_A	BG Gevel 2	1,50	48,77	44,31	40,93	49,69	
05_A	BG Gevel 3	1,50	48,93	44,47	41,08	49,85	
06_A	BG Gevel 3	1,50	49,05	44,59	41,20	49,97	
07_A	BG Gevel 4	1,50	47,25	42,82	39,40	48,17	
08_A	BG Gevel 4	1,50	47,02	42,59	39,17	47,94	
09_A	BG Gevel 5	1,50	40,02	35,57	32,17	40,94	
10_A	BG Gevel 5	1,50	34,93	30,45	27,08	35,85	
11_A	BG Gevel 5	1,50	36,05	31,56	28,21	36,97	
12_A	BG Gevel 6	1,50	42,11	37,55	34,27	43,02	
13_A	BG Gevel 6	1,50	41,50	36,84	33,65	42,39	
14_A	BG Gevel 6	1,50	42,88	38,23	35,03	43,77	
15_A	B1 Gevel 1	4,50	50,90	46,44	43,05	51,82	
16_A	B1 Gevel 1	4,50	51,35	46,89	43,51	52,27	
17_A	B1 Gevel 1	4,50	51,51	47,05	43,67	52,43	
18_A	B1 Gevel 1	4,50	51,67	47,21	43,82	52,59	
19_A	B1 Gevel 2	4,50	50,01	45,58	42,16	50,93	
20_A	B1 Gevel 2	4,50	49,15	44,74	41,31	50,08	
21_A	B1 Gevel 3	4,50	39,96	35,52	32,11	40,88	
22_A	B1 Gevel 3	4,50	40,66	36,21	32,81	41,58	
23_A	B1 Gevel 4	4,50	45,04	40,46	37,19	45,94	
24_A	B1 Gevel 4	4,50	46,70	42,17	38,85	47,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vensteeg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	BG Gevel 1	1,50	3,78	-0,52	-6,22	3,90	
02_A	BG Gevel 1	1,50	3,63	-0,67	-6,37	3,75	
03_A	BG Gevel 2	1,50	30,19	25,89	20,19	30,31	
04_A	BG Gevel 2	1,50	26,82	22,52	16,82	26,94	
05_A	BG Gevel 3	1,50	4,81	0,51	-5,19	4,93	
06_A	BG Gevel 3	1,50	8,06	3,76	-1,94	8,18	
07_A	BG Gevel 4	1,50	40,43	36,13	30,43	40,55	
08_A	BG Gevel 4	1,50	42,87	38,57	32,87	42,99	
09_A	BG Gevel 5	1,50	47,14	42,84	37,14	47,26	
10_A	BG Gevel 5	1,50	47,09	42,79	37,09	47,21	
11_A	BG Gevel 5	1,50	46,85	42,55	36,85	46,97	
12_A	BG Gevel 6	1,50	40,98	36,68	30,98	41,10	
13_A	BG Gevel 6	1,50	33,76	29,46	23,76	33,88	
14_A	BG Gevel 6	1,50	31,27	26,97	21,27	31,39	
15_A	B1 Gevel 1	4,50	10,01	5,71	0,01	10,13	
16_A	B1 Gevel 1	4,50	16,10	11,80	6,10	16,22	
17_A	B1 Gevel 1	4,50	14,69	10,39	4,69	14,81	
18_A	B1 Gevel 1	4,50	14,20	9,90	4,20	14,32	
19_A	B1 Gevel 2	4,50	37,22	32,92	27,22	37,34	
20_A	B1 Gevel 2	4,50	41,66	37,36	31,66	41,78	
21_A	B1 Gevel 3	4,50	46,46	42,16	36,46	46,58	
22_A	B1 Gevel 3	4,50	46,03	41,73	36,03	46,15	
23_A	B1 Gevel 4	4,50	40,04	35,74	30,04	40,16	
24_A	B1 Gevel 4	4,50	35,99	31,69	25,99	36,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		N292			Vensteeg			Gebleektesteeg			Moeselpeelweg			Hondsteeg			Mollenakkersteeg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	47,96	--	47,96	4,22	--	4,22	45,68	--	45,68	20,74	--	20,74	15,66	--	15,66	3,81	--	3,81
02_A	1,5	48,28	--	48,28	3,87	--	3,87	43,36	--	43,36	20,28	--	20,28	15,34	--	15,34	5,00	--	5,00
03_A	1,5	48,93	--	48,93	30,31	--	30,31	11,64	--	11,64	-1,21	--	-1,21	--	--	--	-5,89	--	-5,89
04_A	1,5	49,69	--	49,69	26,94	--	26,94	10,77	--	10,77	-4,75	--	-4,75	--	--	--	-4,86	--	-4,86
05_A	1,5	49,85	--	49,85	4,93	--	4,93	24,94	--	24,94	6,34	--	6,34	5,06	--	5,06	0,90	--	0,90
06_A	1,5	49,97	--	49,97	8,35	--	8,35	25,60	--	25,60	6,96	--	6,96	8,09	--	8,09	5,43	--	5,43
07_A	1,5	48,17	--	48,17	40,55	--	40,55	25,42	--	25,42	-5,51	--	-5,51	--	--	--	-11,01	--	-11,01
08_A	1,5	47,94	--	47,94	42,99	--	42,99	25,26	--	25,26	-5,56	--	-5,56	--	--	--	-11,33	--	-11,33
09_A	1,5	40,94	--	40,94	47,26	--	47,26	39,40	--	39,40	14,28	--	14,28	17,12	--	17,12	23,79	--	23,79
10_A	1,5	35,85	--	35,85	47,21	--	47,21	40,87	--	40,87	13,78	--	13,78	10,32	--	10,32	23,94	--	23,94
11_A	1,5	36,97	--	36,97	46,97	--	46,97	43,46	--	43,46	13,88	--	13,88	-9,49	--	-9,49	23,89	--	23,89
12_A	1,5	43,02	--	43,02	41,10	--	41,10	48,33	--	48,33	16,81	--	16,81	3,82	--	3,82	23,46	--	23,46
13_A	1,5	42,39	--	42,39	33,88	--	33,88	49,44	--	49,44	19,88	--	19,88	19,61	--	19,61	21,04	--	21,04
14_A	1,5	43,77	--	43,77	31,39	--	31,39	49,82	--	49,82	22,01	--	22,01	16,20	--	16,20	20,49	--	20,49
15_A	4,5	51,82	--	51,82	10,32	--	10,32	44,15	--	44,15	17,20	--	17,20	21,88	--	21,88	9,32	--	9,32
16_A	4,5	52,27	--	52,27	16,22	--	16,22	39,05	--	39,05	15,97	--	15,97	21,51	--	21,51	9,13	--	9,13
17_A	4,5	52,43	--	52,43	14,81	--	14,81	36,19	--	36,19	17,77	--	17,77	20,61	--	20,61	6,96	--	6,96
18_A	4,5	52,59	--	52,59	14,63	--	14,63	35,36	--	35,36	18,04	--	18,04	20,19	--	20,19	9,93	--	9,93
19_A	4,5	50,93	--	50,93	37,34	--	37,34	26,86	--	26,86	-3,40	--	-3,40	--	--	--	-6,92	--	-6,92
20_A	4,5	50,08	--	50,08	41,78	--	41,78	27,67	--	27,67	-6,60	--	-6,60	--	--	--	-6,62	--	-6,62
21_A	4,5	40,88	--	40,88	46,58	--	46,58	41,32	--	41,32	15,49	--	15,49	19,41	--	19,41	24,91	--	24,91
22_A	4,5	41,58	--	41,58	46,15	--	46,15	44,53	--	44,53	16,18	--	16,18	--	--	--	25,16	--	25,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N292			Vensteeg			Gebleektesteeg			Moeselpeelweg			Hondsteeg			Mollenakkersteeg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	45,96	--	45,96	2,22	--	2,22	43,68	--	43,68	18,74	--	18,74	13,66	--	13,66	1,81	--	1,81
02_A	1,5	46,28	--	46,28	1,87	--	1,87	41,36	--	41,36	18,28	--	18,28	13,34	--	13,34	3,00	--	3,00
03_A	1,5	46,93	--	46,93	28,31	--	28,31	9,64	--	9,64	-3,21	--	-3,21	--	--	--	-7,89	--	-7,89
04_A	1,5	47,69	--	47,69	24,94	--	24,94	8,77	--	8,77	-6,75	--	-6,75	--	--	--	-6,86	--	-6,86
05_A	1,5	47,85	--	47,85	2,93	--	2,93	22,94	--	22,94	4,34	--	4,34	3,06	--	3,06	-1,10	--	-1,10
06_A	1,5	47,97	--	47,97	6,35	--	6,35	23,60	--	23,60	4,96	--	4,96	6,09	--	6,09	3,43	--	3,43
07_A	1,5	46,17	--	46,17	38,55	--	38,55	23,42	--	23,42	-7,51	--	-7,51	--	--	--	-13,01	--	-13,01
08_A	1,5	45,94	--	45,94	40,99	--	40,99	23,26	--	23,26	-7,56	--	-7,56	--	--	--	-13,33	--	-13,33
09_A	1,5	38,94	--	38,94	45,26	--	45,26	37,40	--	37,40	12,28	--	12,28	15,12	--	15,12	21,79	--	21,79
10_A	1,5	33,85	--	33,85	45,21	--	45,21	38,87	--	38,87	11,78	--	11,78	8,32	--	8,32	21,94	--	21,94
11_A	1,5	34,97	--	34,97	44,97	--	44,97	41,46	--	41,46	11,88	--	11,88	-11,49	--	-11,49	21,89	--	21,89
12_A	1,5	41,02	--	41,02	39,10	--	39,10	46,33	--	46,33	14,81	--	14,81	1,82	--	1,82	21,46	--	21,46
13_A	1,5	40,39	--	40,39	31,88	--	31,88	47,44	--	47,44	17,88	--	17,88	17,61	--	17,61	19,04	--	19,04
14_A	1,5	41,77	--	41,77	29,39	--	29,39	47,82	--	47,82	20,01	--	20,01	14,20	--	14,20	18,49	--	18,49
15_A	4,5	49,82	--	49,82	8,32	--	8,32	42,15	--	42,15	15,20	--	15,20	19,88	--	19,88	7,32	--	7,32
16_A	4,5	50,27	--	50,27	14,22	--	14,22	37,05	--	37,05	13,97	--	13,97	19,51	--	19,51	7,13	--	7,13
17_A	4,5	50,43	--	50,43	12,81	--	12,81	34,19	--	34,19	15,77	--	15,77	18,61	--	18,61	4,96	--	4,96
18_A	4,5	50,59	--	50,59	12,63	--	12,63	33,36	--	33,36	16,04	--	16,04	18,19	--	18,19	7,93	--	7,93
19_A	4,5	48,93	--	48,93	35,34	--	35,34	24,86	--	24,86	-5,40	--	-5,40	--	--	--	-8,92	--	-8,92
20_A	4,5	48,08	--	48,08	39,78	--	39,78	25,67	--	25,67	-8,60	--	-8,60	--	--	--	-8,62	--	-8,62
21_A	4,5	38,88	--	38,88	44,58	--	44,58	39,32	--	39,32	13,49	--	13,49	17,41	--	17,41	22,91	--	22,91
22_A	4,5	39,58	--	39,58	44,15	--	44,15	42,53	--	42,53	14,18	--	14,18	--	--	--	23,16	--	23,16

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	BG Gevel 1	1,50	49,05	44,70	41,19	49,98	
02_A	BG Gevel 1	1,50	48,57	44,16	40,72	49,50	
03_A	BG Gevel 2	1,50	48,09	43,61	40,21	48,99	
04_A	BG Gevel 2	1,50	48,80	44,34	40,94	49,71	
05_A	BG Gevel 3	1,50	48,95	44,49	41,10	49,87	
06_A	BG Gevel 3	1,50	49,06	44,60	41,22	49,98	
07_A	BG Gevel 4	1,50	48,09	43,69	39,94	48,89	
08_A	BG Gevel 4	1,50	48,45	44,06	40,10	49,17	
09_A	BG Gevel 5	1,50	48,39	44,10	39,03	48,73	
10_A	BG Gevel 5	1,50	48,08	43,82	38,60	48,39	
11_A	BG Gevel 5	1,50	48,47	44,25	39,25	48,88	
12_A	BG Gevel 6	1,50	49,19	45,08	41,08	50,05	
13_A	BG Gevel 6	1,50	49,38	45,31	41,48	50,34	
14_A	BG Gevel 6	1,50	49,88	45,79	42,00	50,84	
15_A	B1 Gevel 1	4,50	51,58	47,20	43,73	52,51	
16_A	B1 Gevel 1	4,50	51,56	47,12	43,71	52,48	
17_A	B1 Gevel 1	4,50	51,62	47,17	43,77	52,54	
18_A	B1 Gevel 1	4,50	51,75	47,30	43,91	52,67	
19_A	B1 Gevel 2	4,50	50,25	45,83	42,31	51,14	
20_A	B1 Gevel 2	4,50	49,89	45,50	41,78	50,71	
21_A	B1 Gevel 3	4,50	48,15	43,89	38,95	48,56	
22_A	B1 Gevel 3	4,50	48,73	44,52	39,85	49,27	
23_A	B1 Gevel 4	4,50	49,88	45,70	41,85	50,76	
24_A	B1 Gevel 4	4,50	50,40	46,20	42,48	51,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

