

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Tuurkesweg 7b en 9, Weert

Rapportnummer : 217-WTu7b-9-w1-v1

Datum : 4 mei 2017



Project : Tuurkesweg 7b en 9 te Weert

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 4 mei 2017

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
4.	Resultaten	5
4.1	Wegverkeerslawaaï	5
5.	Ontheffing Wet geluidhinder	7
5.1	Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	7
5.2	Geluidbeperkende maatregelen	7
5.3	Hogere waarde	7
5.4	Maatregelen bij de ontvanger	8
6.	Conclusie en aanbevelingen	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens Mobiliteitsmonitor provincie Limburg

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de nieuwbouw van twee woningen aan de Tuurkesweg 7b en 9 te Weert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijns geprojecteerd in het invloedsgebied van de Tuurkesweg, Wijffelterbroekdijk en Maaseikerweg. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning of hebben een zeer lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor vervangende nieuwbouw geldt een 5 dB hogere grenswaarde.

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuw gezien dienen te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -2 dB voor alle wegen (80 km/h).

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Weert.

Het college van de gemeente mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

Voor de locatie is een onderzoek wegverkeerslawaaï bekend uitgevoerd door HMB d.d. 3-6-2008 (kenmerk 08216501N). De gemeente Weert heeft voor de locatie destijds de verkeersgegevens van de omliggende wegen ter beschikking gesteld. Voor de Tuurkesweg en Wijffelterbroekdijk waren prognoses van 2018 beschikbaar. Voor bepaling van de etmaalintensiteit voor het planjaar 2027 zal worden uitgegaan van een autonome toename van het verkeer van gemiddeld 2% per jaar.

Voor de Maaseikerweg zijn de gegevens ontleend aan de Mobiliteitsmonitor van de provincie Limburg. Voor het jaar 2015 werd een etmaalintensiteit geteld van 8708 motorvoertuigen. Sinds 2010 is de intensiteit op de Maaseikerweg gedaald. Niettemin zal met een autonome toename van 1% gemiddeld per jaar worden gerekend naar het jaar 2027.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2027

Weg	Etmaalintensiteit 2027	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Maaseikerweg	9.812	DAB	80
Tuurkesweg	433	DAB	80
Wijffelterbroekdijk	559	DAB	80

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Maaseikerweg, Tuurkesweg en Wijffelterbroekdijk. De intensiteit van andere wegen is te verwaarlozen of is het bouwplan buiten de wettelijke geluidzone gesitueerd.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekening- en zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 m overeenkomend met de begane grond, eerste en tweede verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.21). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1a : Geluidbelastingen L_{den} woning 1

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2027			
	Maaseikerweg	Tuurkesweg	Wijffelterbroekdijk	Cumulatief
Voorgevel	35	49	32	51
Linker zijgevel	40	43	33	47
Rechter zijgevel	41	42	24	47
Achtergevel	44	29	10	46

Tabel 4.1b : Geluidbelastingen L_{den} woning 2

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2027			
	Maaseikerweg	Tuurkesweg	Wijffelterbroekdijk	Cumulatief
Voorgevel	37	49	29	51
Linker zijgevel	41	42	23	47
Rechter zijgevel	43	44	17	49
Achtergevel	44	28	7	46

Opmerkingen tabellen 4.1a en 4.1b:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de begane grond, eerste en tweede verdieping

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de voorgevels van de nieuwe woningen. Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Ontheffing Wet geluidhinder

5.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Tuurkesweg wordt overschreden. De overschrijding bedraagt 1 dB.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Het voldoende vergroten van de afstand van de geprojecteerde ontwikkeling is, gezien de planlocatie, geen optie.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Tuurkesweg zijn niet reëel uit financieel oogpunt (300 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter).

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied kan gesteld worden dat afschermingsmaatregelen langs de Tuurkesweg technisch niet haalbaar zijn en tevens financieel (150 meter geluidscherm ad. € 250,- excl. BTW per strekkende meter) als zwaarwegend kunnen worden gesteld.

Zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied wordt daarom voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar aangemerkt.

5.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Weert, hogere waarden vastgesteld worden.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

De minimaal benodigde gevelwering voor de woningen bedraagt 18 dB. Dit wordt reeds bewerkstelligd door de minimumeis volgens het Bouwbesluit van 20 dB. Er is dus geen aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevels noodzakelijk.

6. Conclusie en aanbevelingen

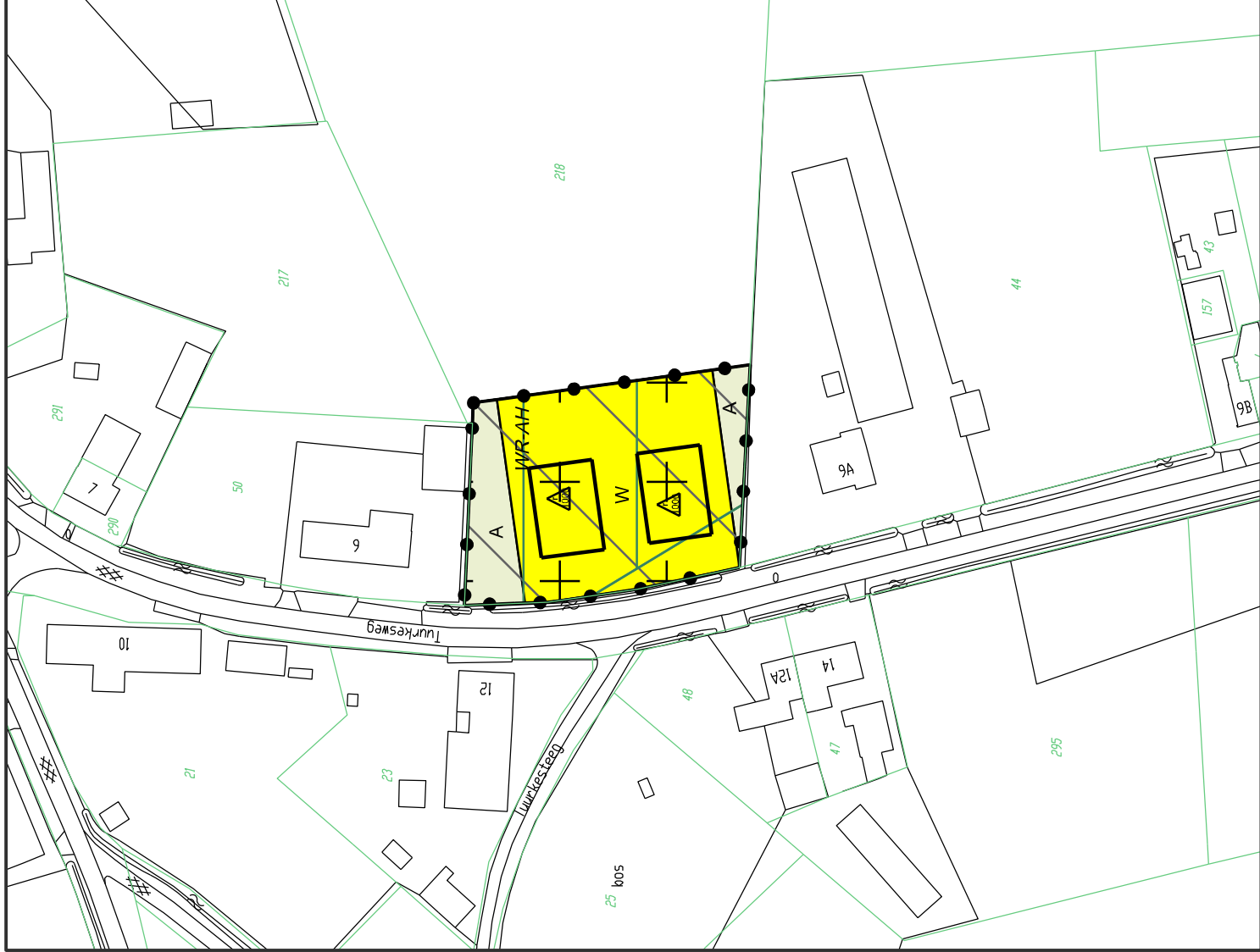
Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk. Voor vervangende nieuwbouw geldt een 5 dB hogere waarde.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de voorgevels wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Tuurkesweg. Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden. Het nemen van bron- of overdrachtsmaatregelen blijken echter uit verkeerskundig, stedenbouwkundig en/of financieel oogpunt niet reëel.

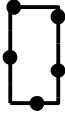
De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 49 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de woningen niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits een hogere waarde procedure wordt gevolgd bij de gemeente.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening



Plangebied

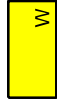


Plangebiedsgrens

Bestemmingen



Agrarisch



Wonen

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie hoog

Gebiedsaanduidingen



overige zone -
gemeentelijk stads-
en dorpsgezicht



reconstructiewetzone -
verwevingsgebied



reconstructiewetzone - extensiveringsgebied

Bouwvlak



bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen



maximum volume (m3)

Verklaringen



ondergrond



N

Bestemmingsplan: Tuurkesweg 7b en 9 in Weert

gemeente: Weert

imro:

NL.IMRO.0988.BPTuurkesweg7b9-ON01

tekenaar: CCU

status

dd. getekend

schaal: 1:1000

concept

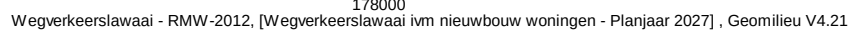
maart 2017

formaat: A3 (297 x 420 mm)

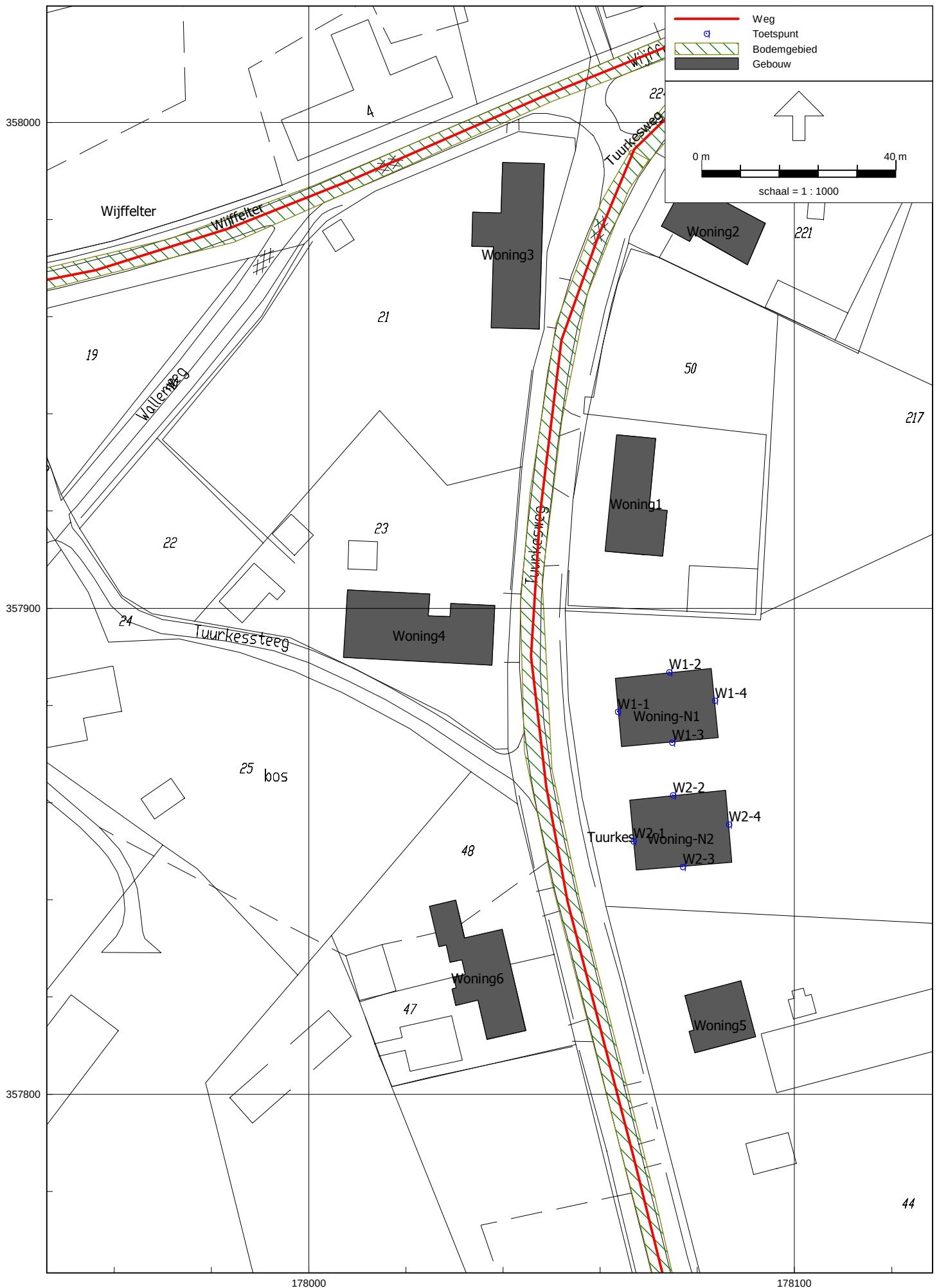


Juridische en beleidsadvies
Digitale informatie
Planologie en stedenbouw

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2027

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2027
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 4-5-2017
Laatst ingezien door	Wil op 4-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2027

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Maaseikerweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tuurkesweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Wijffelterbroekdijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Maaseikerweg Wijffelterbroekdijk Tuurkesweg	28	1	12:05, 4 mei 2017	-49	2	Maaseikerw	Maaseikerweg	Polylijn	178241,04	357613,41	178401,08
	30	2	12:05, 4 mei 2017	-53	2	Wijffelter	Wijffelterbroekdijk	Polylijn	178090,62	358022,37	177876,15
	29	3	12:05, 4 mei 2017	-51	2	Tuurkesweg	Tuurkesweg	Polylijn	178084,53	357715,89	178330,04

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten
Maaseikerweg	358229,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Wijffelterbroekdijk	357953,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Tuurkesweg	358101,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Maaseikerweg Wijffelterbroekdijk Tuurkesweg	638,63	638,63	93,20	176,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
	226,20	226,20	23,05	46,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
	575,42	575,42	19,61	83,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Maaseikerweg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Wijffelterbroekdijk	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Tuurkesweg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Model: Planjaar 2027		wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert																
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Maaseikerweg	9812,00	6,68	3,30	0,83	--	--	--	--	--	90,70	96,00	88,00	--	7,10	3,50	7,00	--	2,20
wijffelterbroekdijk	559,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,98	94,98	95,73	--	3,91	3,29	2,74	--	2,11
Tuurkesweg	433,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,01	95,01	95,67	--	3,90	3,29	2,76	--	2,09

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV

Mei 2017

Model: Planjaar 2027																	
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012																	
Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Maaseikerweg	0,50	5,00	--	--	--	--	--	594,49	310,84	71,67	--	46,54	11,33	5,70	--	14,42	1,62
Wijffelterbroekdijk	1,73	1,52	--	--	--	--	--	36,77	13,80	3,75	--	1,53	0,48	0,11	--	0,83	0,25
Tuurkesweg	1,70	1,57	--	--	--	--	--	28,49	10,70	2,90	--	1,18	0,37	0,08	--	0,63	0,19

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
 Mei 2017

Model: Planjaar 2027
 Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Totaa l	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Maaseikerweg	4,07	--	81,62	91,66	96,89	103,76	110,45	106,67	99,81	88,82	112,97	77,18	87,22	92,37
Wijffelterbroekdijk	0,06	--	68,91	78,62	83,85	91,07	98,14	94,34	87,46	76,34	100,58	64,34	74,04	79,25
Tuurkesweg	0,05	--	67,79	77,50	82,73	89,95	97,03	93,23	86,35	75,23	99,47	63,21	72,92	78,13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Maaseikerweg	99,48	107,18	103,40	96,52	85,31	109,55	73,61	83,17	88,48	95,60	101,60	97,78	90,92	80,04
Wijffelterbroekdijk	86,52	93,80	90,00	83,12	71,95	96,21	58,44	68,12	73,32	80,65	88,07	84,27	77,38	66,19
Tuurkesweg	85,40	92,69	88,89	82,00	70,84	95,10	57,37	67,03	72,24	79,56	86,97	83,16	76,28	65,09

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Maaseikerweg		104,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wijffelterbroekdijk		90,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuurkesweg		89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
 Mei 2017

Model: Planjaar 2027
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	20	0	11:44, 4 mei 2017	-1	3	W1-1	Voorgevel woning 1	Punt	178063,64	357878,71	0,00	Relatief	1,50
	21	0	11:44, 4 mei 2017	-7	3	W1-2	Linker zijgevel woning 1	Punt	178074,19	357886,82	0,00	Relatief	1,50
	22	0	11:44, 4 mei 2017	-13	3	W1-3	Rechter zijgevel woning 1	Punt	178074,78	357872,37	0,00	Relatief	1,50
	23	0	11:45, 4 mei 2017	-19	3	W1-4	Achtergevel woning 1	Punt	178083,59	357880,99	0,00	Relatief	1,50
	24	0	11:45, 4 mei 2017	-25	3	W2-1	Voorgevel woning 2	Punt	178066,82	357852,06	0,00	Relatief	1,50
	25	0	11:45, 4 mei 2017	-31	3	W2-2	Linker zijgevel woning 2	Punt	178074,94	357861,52	0,00	Relatief	1,50
	26	0	11:45, 4 mei 2017	-37	3	W2-3	Rechter zijgevel woning 2	Punt	178077,02	357846,80	0,00	Relatief	1,50
	27	0	11:45, 4 mei 2017	-43	3	W2-4	Achtergevel woning 2	Punt	178086,53	357855,55	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	13	0	11:37, 4 mei 2017	Tuurkesweg	Tuurkesweg	Polygoon	178386,06	358150,22	31	756,16	1940,22
	14	0	11:38, 4 mei 2017	Maaseikerw	Maaseikerweg	Polygoon	178395,54	358236,97	16	1308,68	5193,97
	15	0	11:39, 4 mei 2017	Tuurkesweg	Tuurkesweg	Polygoon	178066,32	357994,26	18	579,87	1256,53
	16	0	11:40, 4 mei 2017	Wijffelter	Wijffelterbroekdijk	Polygoon	178099,18	358028,08	16	577,79	1135,77

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
	3,95	71,90	0,00
	5,81	342,78	0,00
	3,25	74,58	0,00
	3,60	64,08	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
 Mei 2017

Model: Planjaar 2027
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	1	0	11:33, 4 mei 2017	Woning1	Tuurkesweg	Polygoon	178061,05	357911,73	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	2	0	11:34, 4 mei 2017	Woning2	Tuurkesweg	Polygoon	178077,62	357987,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	3	0	11:34, 4 mei 2017	Woning3	Tuurkesweg	Polygoon	178047,42	357957,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	4	0	11:34, 4 mei 2017	Woning4	Tuurkesweg 12	Polygoon	178038,32	357900,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	5	0	11:34, 4 mei 2017	Woning5	Tuurkesweg 9a	Polygoon	178077,40	357820,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	6	0	11:35, 4 mei 2017	Woning6	Tuurkesweg 12a/14	Polygoon	178039,81	357833,95	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
	7	0	11:35, 4 mei 2017	Woning7	Tuurkesweg 5	Polygoon	178123,48	358024,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	8	0	11:35, 4 mei 2017	Woning8	Tuurkesweg 3	Polygoon	178289,43	358078,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	9	0	11:35, 4 mei 2017	Woning9	Tuurkesweg 8	Polygoon	178236,51	358084,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	10	0	11:36, 4 mei 2017	Woning10	Tuurkesweg 4a	Polygoon	178258,62	358097,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	11	0	11:36, 4 mei 2017	Woning11	Tuurkesweg 4	Polygoon	178304,95	358111,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	12	0	11:36, 4 mei 2017	Woning12	Tuurkesweg 2	Polygoon	178361,76	358170,35	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	18	0	11:43, 4 mei 2017	Woning-N1	Nieuwe woning	Polygoon	178063,12	357885,61	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	19	0	11:43, 4 mei 2017	Woning-N2	Nieuwe woning	Polygoon	178066,12	357860,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Tuurkesweg 7b/9, Weert

M&A Omgeving BV
Mei 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woningen - Tuurkesweg 7b/9, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	71,66	229,58	3,74	24,11	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,56	181,60	1,79	18,57	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	96,84	355,14	4,48	34,02	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94,57	389,51	2,78	30,60	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,66	146,51	1,00	12,92	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,49	265,15	0,91	21,40	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,34	370,72	1,11	32,83	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,36	217,18	7,94	27,22	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,38	253,55	4,98	24,57	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,77	141,15	1,30	12,26	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,71	240,16	0,87	13,47	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,20	183,72	1,25	17,39	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,23	283,00	14,16	19,97	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,84	289,65	14,44	19,79	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	50,3	46,0	40,2	50,4
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	50,8	46,5	40,8	50,9
W1-1_C	Voorgevel woning 1	7,50	50,7	46,4	40,7	50,8
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	45,6	41,6	36,0	45,9
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	46,8	42,8	37,1	47,1
W1-2_C	Linker zijgevel woning 1	7,50	47,0	42,9	37,3	47,3
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	45,0	41,1	35,4	45,3
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	46,0	42,0	36,4	46,3
W1-3_C	Rechter zijgevel woning 1	7,50	46,3	42,4	36,8	46,7
W1-4_A	Achtergevel woning 1	1,50	44,5	41,2	35,6	45,2
W1-4_B	Achtergevel woning 1	5,00	45,2	41,8	36,3	45,9
W1-4_C	Achtergevel woning 1	7,50	45,4	42,1	36,6	46,1
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	50,6	46,3	40,5	50,7
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	51,1	46,8	41,0	51,2
W2-1_C	Voorgevel woning 2	7,50	51,0	46,7	41,0	51,1
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	45,2	41,3	35,7	45,6
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	46,2	42,3	36,7	46,6
W2-2_C	Linker zijgevel woning 2	7,50	46,4	42,4	36,8	46,7
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	47,0	43,1	37,5	47,4
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	48,0	44,1	38,5	48,4
W2-3_C	Rechter zijgevel woning 2	7,50	48,3	44,3	38,7	48,6
W2-4_A	Achtergevel woning 2	1,50	44,8	41,5	36,0	45,5
W2-4_B	Achtergevel woning 2	5,00	45,5	42,1	36,6	46,2
W2-4_C	Achtergevel woning 2	7,50	45,7	42,3	36,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maaseikerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	33,0	29,7	24,2	33,7
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	33,9	30,5	25,1	34,6
W1-1_C	Voorgevel woning 1	7,50	34,4	31,1	25,6	35,1
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	38,7	35,4	29,8	39,4
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	39,3	36,0	30,5	40,1
W1-2_C	Linker zijgevel woning 1	7,50	39,7	36,4	30,9	40,5
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	39,0	35,7	30,2	39,7
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	39,7	36,4	30,9	40,5
W1-3_C	Rechter zijgevel woning 1	7,50	40,5	37,2	31,7	41,2
W1-4_A	Achtergevel woning 1	1,50	42,4	39,1	33,5	43,1
W1-4_B	Achtergevel woning 1	5,00	43,0	39,7	34,2	43,8
W1-4_C	Achtergevel woning 1	7,50	43,3	39,9	34,5	44,0
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	34,1	30,8	25,3	34,8
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	34,9	31,5	26,1	35,6
W2-1_C	Voorgevel woning 2	7,50	36,4	33,1	27,6	37,1
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	39,1	35,8	30,3	39,8
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	39,8	36,5	31,0	40,5
W2-2_C	Linker zijgevel woning 2	7,50	40,2	36,8	31,4	40,9
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	41,0	37,7	32,2	41,8
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	41,7	38,4	32,9	42,5
W2-3_C	Rechter zijgevel woning 2	7,50	42,3	39,0	33,5	43,0
W2-4_A	Achtergevel woning 2	1,50	42,7	39,4	33,9	43,4
W2-4_B	Achtergevel woning 2	5,00	43,4	40,0	34,6	44,1
W2-4_C	Achtergevel woning 2	7,50	43,6	40,2	34,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuurkesweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	48,1	43,7	38,0	48,2
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	48,6	44,2	38,5	48,7
W1-1_C	Voorgevel woning 1	7,50	48,4	44,1	38,3	48,5
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	41,7	37,3	31,6	41,7
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	43,1	38,7	33,0	43,2
W1-2_C	Linker zijgevel woning 1	7,50	43,1	38,7	33,0	43,2
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	40,7	36,3	30,6	40,8
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	41,9	37,5	31,8	42,0
W1-3_C	Rechter zijgevel woning 1	7,50	41,9	37,5	31,8	42,0
W1-4_A	Achtergevel woning 1	1,50	27,5	23,1	17,4	27,6
W1-4_B	Achtergevel woning 1	5,00	28,4	24,0	18,3	28,5
W1-4_C	Achtergevel woning 1	7,50	28,9	24,5	18,8	29,0
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	48,4	44,0	38,3	48,5
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	48,9	44,5	38,8	49,0
W2-1_C	Voorgevel woning 2	7,50	48,7	44,3	38,6	48,8
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	41,1	36,7	31,0	41,2
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	42,3	37,9	32,2	42,4
W2-2_C	Linker zijgevel woning 2	7,50	42,3	37,9	32,2	42,3
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	42,9	38,5	32,8	42,9
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	44,0	39,7	33,9	44,1
W2-3_C	Rechter zijgevel woning 2	7,50	44,0	39,7	33,9	44,1
W2-4_A	Achtergevel woning 2	1,50	26,5	22,2	16,4	26,6
W2-4_B	Achtergevel woning 2	5,00	27,3	22,9	17,2	27,4
W2-4_C	Achtergevel woning 2	7,50	27,7	23,3	17,6	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijkfelterbroekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	29,6	25,3	19,5	29,7
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	31,0	26,6	20,9	31,1
W1-1_C	Voorgevel woning 1	7,50	32,0	27,6	21,9	32,1
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	30,4	26,0	20,3	30,5
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	31,6	27,2	21,5	31,6
W1-2_C	Linker zijgevel woning 1	7,50	32,5	28,1	22,4	32,6
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	21,2	16,8	11,1	21,3
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	22,4	18,0	12,3	22,4
W1-3_C	Rechter zijgevel woning 1	7,50	23,9	19,5	13,8	24,0
W1-4_A	Achtergevel woning 1	1,50	5,2	0,8	-5,0	5,2
W1-4_B	Achtergevel woning 1	5,00	7,8	3,4	-2,4	7,9
W1-4_C	Achtergevel woning 1	7,50	9,5	5,1	-0,7	9,6
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	27,1	22,8	17,0	27,2
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	28,0	23,6	17,9	28,1
W2-1_C	Voorgevel woning 2	7,50	28,9	24,5	18,8	28,9
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	11,9	7,5	1,8	12,0
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	17,2	12,8	7,1	17,3
W2-2_C	Linker zijgevel woning 2	7,50	23,2	18,9	13,1	23,3
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	14,0	9,6	3,9	14,1
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	15,3	10,9	5,2	15,4
W2-3_C	Rechter zijgevel woning 2	7,50	16,6	12,3	6,5	16,7
W2-4_A	Achtergevel woning 2	1,50	3,1	-1,3	-7,1	3,1
W2-4_B	Achtergevel woning 2	5,00	5,3	0,9	-4,9	5,3
W2-4_C	Achtergevel woning 2	7,50	6,7	2,3	-3,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens Mobiliteitsmonitor provincie Limburg



schaal

0 60 120 180m

4 mei 2017

Disclaimer

Op het gebruik van de door de provincie Limburg aan u verstrekte gegevens zijn de volgende gebruiksvoorwaarden van toepassing.

1. De juistheid, volledigheid en actualiteit van de gegevens kan niet worden gegarandeerd.
2. Het gebruik van de verstrekte gegevens geschiedt op eigen risico, de provincie Limburg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade van welke aard dan ook die voortvloeit uit of in verband staat met het gebruik van de verstrekte gegevens.
3. De verstrekte gegevens mogen ter beschikking worden gesteld aan derden, onder voorwaarde dat deze gebruiksvoorwaarden door u aan de betreffende derden worden verstrekt.



provincie limburg

NR:292150 / Komgrens Stramproy - Molenweg (km. 5.7-6.9)										
januari - december 2015										
werkdag										
Uur	Richting Molenweg				Richting Komgrens Stramproy				Totaal	
	van km 5,7 naar 6,9				van km 6,9 naar 5,7					
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw		
00 - 01u	23	21	1	0	12	11	0	0	35	
01 - 02u	10	9	1	0	6	5	0	0	16	
02 - 03u	7	5	1	1	5	4	1	0	12	
03 - 04u	7	6	0	1	9	7	1	1	16	
04 - 05u	11	9	1	1	19	15	1	3	30	
05 - 06u	24	17	2	5	69	60	5	3	93	
06 - 07u	65	49	10	6	203	184	13	6	268	
07 - 08u	159	123	28	8	369	343	21	5	528	
08 - 09u	199	168	24	7	371	343	22	6	570	
09 - 10u	184	156	21	8	254	227	21	7	438	
10 - 11u	217	188	21	8	248	220	21	7	464	
11 - 12u	248	220	20	7	245	216	22	7	493	
12 - 13u	258	233	18	7	259	233	20	7	517	
13 - 14u	277	247	22	8	303	275	22	6	580	
14 - 15u	322	294	21	7	300	269	24	7	623	
15 - 16u	359	328	22	8	291	261	23	7	650	
16 - 17u	467	438	23	6	290	260	24	7	757	
17 - 18u	484	464	16	4	271	252	14	5	754	
18 - 19u	319	305	11	2	245	232	9	3	563	
19 - 20u	232	223	8	1	206	198	7	1	438	
20 - 21u	178	172	6	1	128	122	5	1	306	
21 - 22u	127	122	4	0	93	89	3	1	219	
22 - 23u	101	97	3	1	76	73	2	0	177	
23 - 24u	64	62	2	1	39	38	1	0	103	
Totaal	4342	3957	287	98	4310	3939	283	88	8652	

Richting Molenweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3493	7,1%	2,3%
19-23u	638	3,3%	0,5%
23-7u	211	8,4%	7%
7-9u	358	14,6%	4,2%
16-18u	951	4,2%	1,1%
Richting Komgrens Stramproy			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3445	7%	2,1%
19-23u	503	3,6%	0,6%
23-7u	363	6,2%	3,9%
7-9u	740	5,9%	1,4%
16-18u	561	6,6%	2,1%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6938	7,1%	2,2%
19-23u	1140	3,5%	0,5%
23-7u	573	7%	5%
7-9u	1099	8,7%	2,3%
16-18u	1511	5,1%	1,4%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		