

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Nieuwe woning
Vloedmolenweg Stramproy



Rapportnummer : 217-SVl-wl-v1

Datum : 18 december 2017

Project : Nieuwe woning Vloedmolenweg Stramproy

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 18 december 2017

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
6.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeergegevens gemeente Weert

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van een procedure voor een ruimte-voor-ruimte woning aan de Vloedmolenweg te Stramproy (ten noorden van huisnummer 12b). In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Vloedmolenweg en de Vlootkant. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zal worden bepaald op welke minimale afstand de voorgevel (rooilijn) gesitueerd dient te worden ten opzichte van het hart van de Vloedmolenweg, waarbij voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). Hiervoor zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor alle wegen (60 km/h).

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Weert.

Het college van de gemeente Weert mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Weert heeft gegevens van de Vloedmolenweg en de Vlootkant voor het jaar 2030 doorgegeven (zie bijlage 4).

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Vloedmolenweg	656	DAB	60
Vlootkant	145	DAB	60

Opmerkingen tabel 3.1:

- DAB: Dicht asfaltbeton, referentiewegdek

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaai

De nieuwe woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Vloedmolenweg en de Vlootkant.

Aan de hand van de opgegeven verkeersgegevens, is de locatie van de nieuwe woning bepaald en zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1.5 en 5.0 m overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.3). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.5, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} nieuwe woning

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2030		
	Vloedmolen- weg incl. aftrek 5 dB	Vlootkant incl. aftrek 5 dB	Cumulatief excl. aftrek 5 dB
Voorgevel	48	29	53
Linker zijgevel	46	31	51
Rechter zijgevel	46	27	51
Achtergevel	44	30	50

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de waarnemhoogten

Geconcludeerd kan worden dat, indien de voorgevel (rooilijn) van de woning op minimaal 11,5 meter gemeten vanaf het hart van de Vloedmolenweg wordt gesitueerd, de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

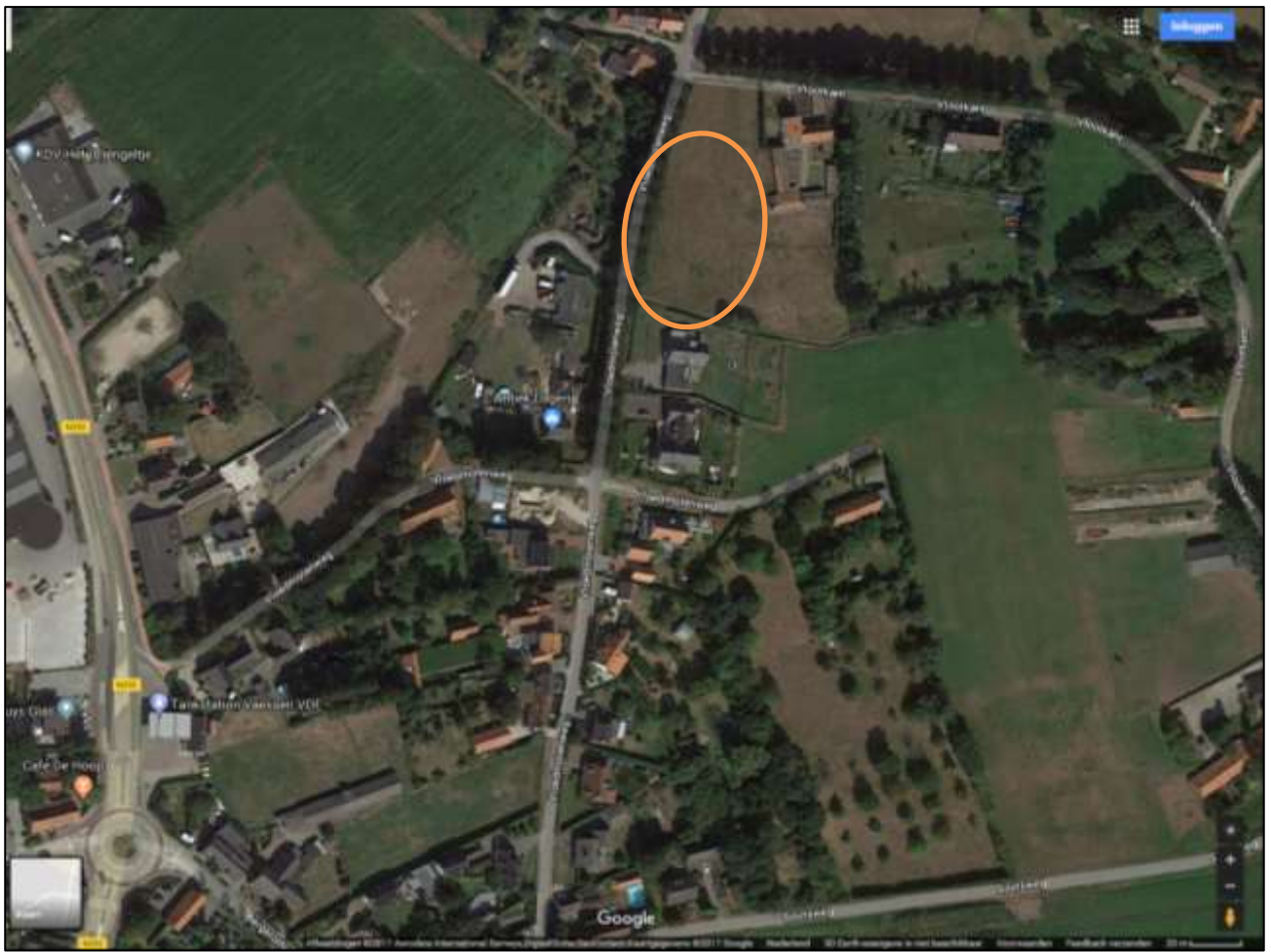
5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), indien de voorgevel (rooilijn) van de woning op minimaal 11,5 meter gemeten vanaf het hart van de Vloedmolenweg wordt gesitueerd. De voorkeursgrenswaarde (en maximale ontheffingswaarde van 53 dB) worden dus nergens overschreden. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aangezien de geluidwering van de gevels van de nieuwe woning aan de minimale Bouwbesluitnorm van $G_{A,K}$ van 20 dB moet voldoen, wordt per definitie de binnenwaarde van 33 dB niet overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) bedraagt namelijk 53 dB ($53-20 = 33$ dB).

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening



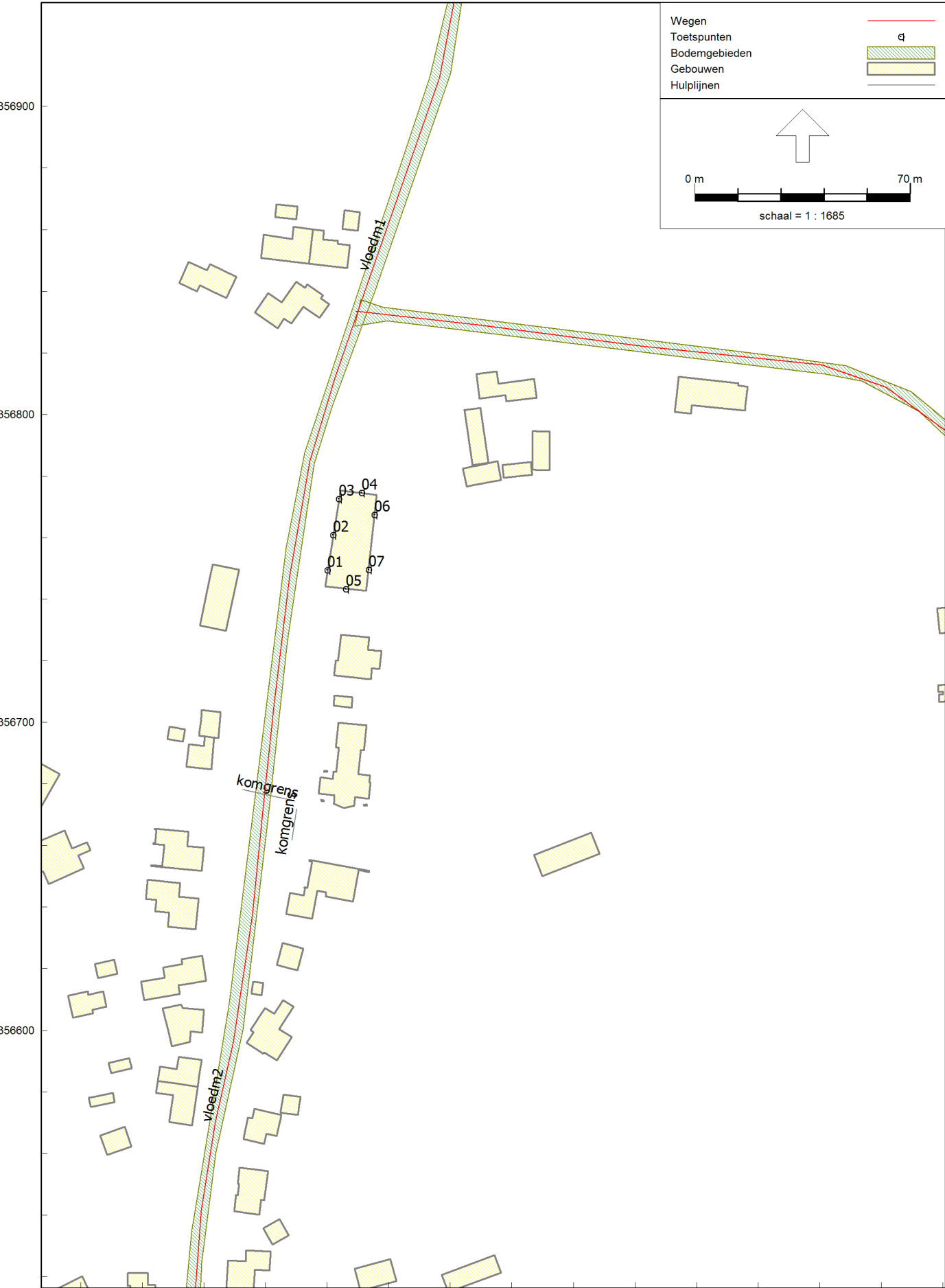


Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

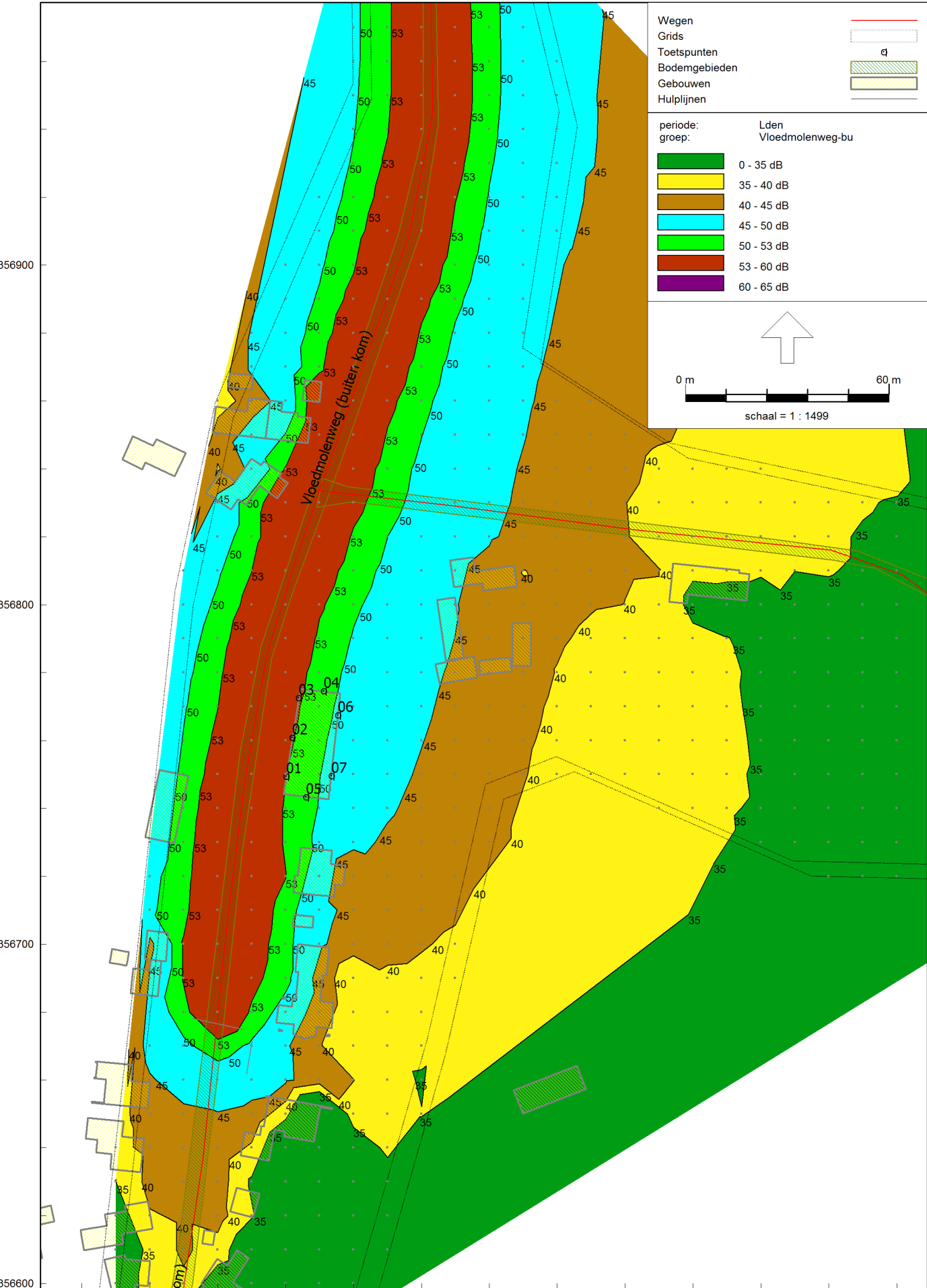
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

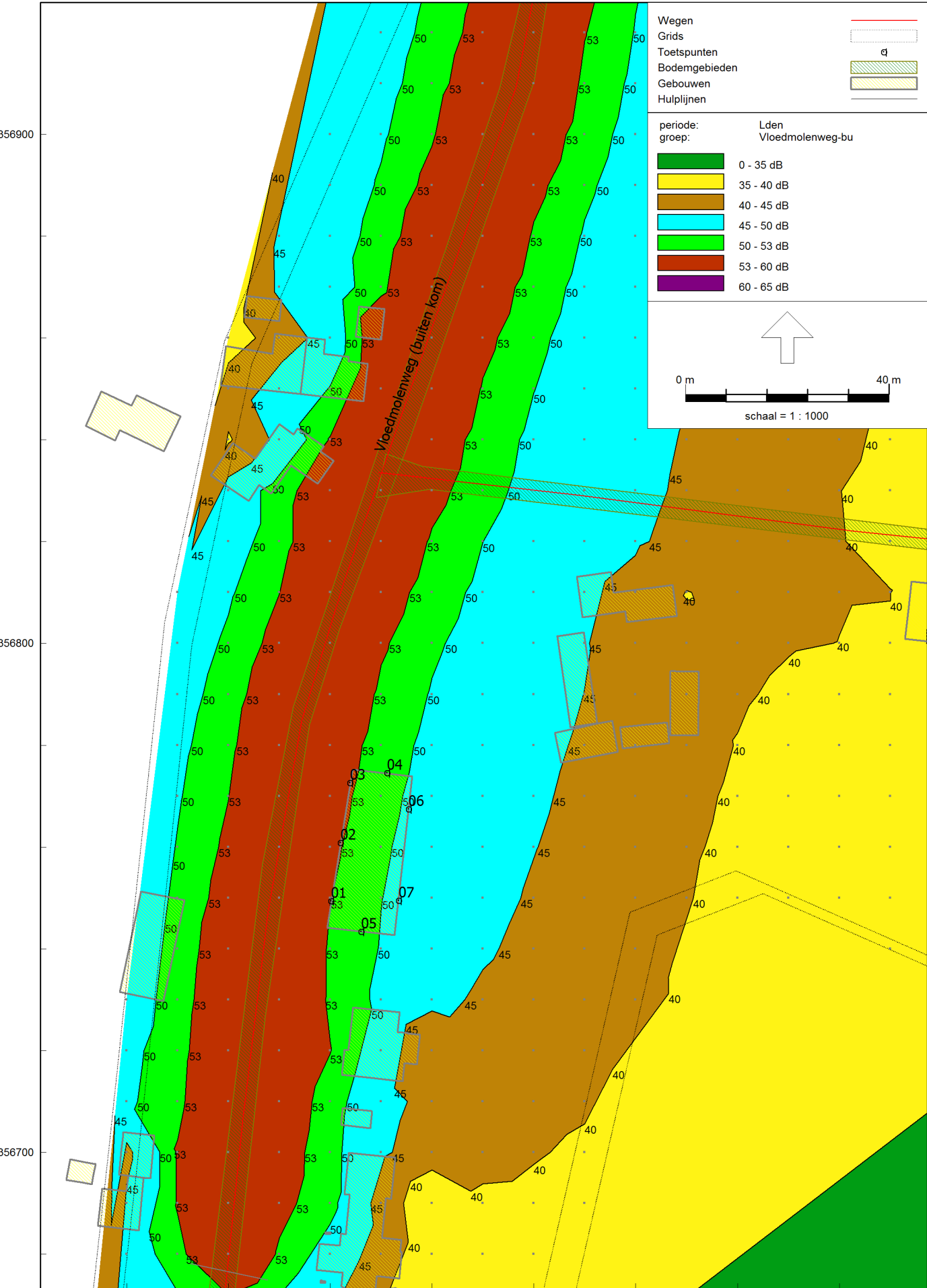
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	astrid op 14-12-2017
Laatst ingezien door	Astrid op 18-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Wegverkeerslawaaï
Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)
vloedm1	Vloedmolenweg (buiten kom)	565,00	6,60	--	92,50	5,50	2,00	3,60	--	94,25	4,00	1,75	0,80	--	9,60	2,50
Vlootk	Vlootkant	145,00	6,60	--	92,50	5,50	2,00	3,60	--	94,25	4,00	1,75	0,80	--	9,60	2,50
vloedm2	Vloedmolenweg (binnen kom)	549,00	6,60	--	93,50	5,00	1,50	3,60	--	95,25	3,50	1,25	0,80	--	97,00	2,00

Wegverkeerslawaaï Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Wegdek
vloedm1	1,50	w0
Vlootk	1,50	w0
vloedm2	1,00	w0

Wegverkeerslawaaï
Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
vloedm1	Vloedmolenweg (buiten kom)	565,00	--	34,49	2,05	0,75	--	19,17	0,81	0,36	--	0,43	0,11	0,07
Vlootk	Vlootkant	145,00	--	8,85	0,53	0,19	--	4,92	0,21	0,09	--	0,11	0,03	0,02
vloedm2	Vloedmolenweg (binnen kom)	549,00	--	33,88	1,81	0,54	--	18,83	0,69	0,25	--	4,26	0,09	0,04

Wegverkeerslawaaï Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
vloedm1	False	1,5
Vlootk	False	1,5
vloedm2	False	1,5

Wegverkeerslawaa
Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0988100000026527	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0988100000003128	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000026131	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000002689	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026529	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0988100000003124	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026137	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0988100000026102	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15A	0988100000295319	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000002691	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0988100000003139	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000027189	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000296220	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000027190	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000003149	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026169	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000002690	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000026158	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026147	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026533	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0988100000295425	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0988100000295425	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0988100000295425	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0988100000295425	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026104	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026098	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000003140	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000003122	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026148	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026149	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000026097	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000026160	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0988100000026153	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000003146	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000027193	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15b	0988100000026106	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000297076	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026130	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2T 1	0988100000002688	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026127	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000003131	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000296216	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026122	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21B	0988100000026532	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A	0988100000026105	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000026168	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026112	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026139	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000295317	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000296217	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0988100000027191	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0988100000026166	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026121	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026113	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	098810000002686	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0988100000026142	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000297581	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000026093	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026165	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21A	0988100000026528	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0988100000003141	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026108	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000022421	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026539	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000293539	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000000419	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000003142	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000026151	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000026156	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0988100000026134	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0988100000003150	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	09881000000026095	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000003147	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000003125	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17B	09881000000026157	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	09881000000022422	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17A	09881000000026162	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	098810000000297579	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000003143	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	09881000000026109	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000026175	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	09881000000026103	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	09881000000026155	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000003126	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	09881000000026115	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000002687	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	09881000000026141	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	09881000000026123	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	09881000000026135	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	09881000000026132	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000026177	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000003153	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	09881000000026126	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	09881000000026495	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0988100000000420	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000026099	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	09881000000027192	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	098810000000296335	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000026170	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	09881000000026129	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	098810000000296218	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12B	098810000000295335	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09881000000026152	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	09881000000026133	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0988100000003133	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0988100000026135	7,00 0,00	0,00 0,00	Relatief Relatief		0 dB 0 dB	False False	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80

Wegverkeerslawaaï
Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00

Wegverkeerslawaa
Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Model: eerste model
versie van Vloedmolenweg te Stramproy - Vloedmolenweg te Stramproy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voor	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	voor	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	voor	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	linker	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	rechter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	achter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	achter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Wegverkeerslawaii -Vloedmolenweg, excl. aftrek-
Vloedmolenweg Stramproy

M & A Omgeving bv
December 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vloedmolenweg-bui
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	voor	1,50	53,5	50,7	37,4	52,8
	01_B	voor	5,00	53,6	50,9	37,6	53,0
	02_A	voor	1,50	53,5	50,8	37,5	52,9
	02_B	voor	5,00	53,6	50,9	37,6	53,0
	03_A	voor	1,50	53,6	50,9	37,5	53,0
	03_B	voor	5,00	53,7	50,9	37,7	53,1
	04_A	linker	1,50	51,0	48,2	34,9	50,3
	04_B	linker	5,00	51,5	48,7	35,4	50,9
	05_A	rechter	1,50	50,9	48,1	34,7	50,2
	05_B	rechter	5,00	51,5	48,7	35,4	50,8
	06_A	achter	1,50	49,2	46,5	33,0	48,5
	06_B	achter	5,00	50,2	47,4	34,1	49,5
	07_A	achter	1,50	48,9	46,1	32,7	48,2
	07_B	achter	5,00	50,0	47,2	33,9	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

18-12-2017 11:54:13

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlootkant
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voor	1,50	30,8	28,1	14,5	30,1
01_B	voor	5,00	32,3	29,5	16,1	31,6
02_A	voor	1,50	31,6	28,9	15,4	31,0
02_B	voor	5,00	33,3	30,6	17,1	32,6
03_A	voor	1,50	32,6	29,9	16,4	32,0
03_B	voor	5,00	34,6	31,9	18,5	34,0
04_A	linker	1,50	34,4	31,6	18,1	33,7
04_B	linker	5,00	36,3	33,5	20,1	35,6
05_A	rechter	1,50	31,2	28,4	14,9	30,5
05_B	rechter	5,00	32,6	29,8	16,4	31,9
06_A	achter	1,50	34,1	31,4	17,9	33,5
06_B	achter	5,00	35,9	33,1	19,7	35,2
07_A	achter	1,50	32,2	29,5	16,0	31,6
07_B	achter	5,00	33,7	31,0	17,6	33,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voor	1,50	53,5	50,8	37,5	52,9
01_B	voor	5,00	53,7	50,9	37,8	53,1
02_A	voor	1,50	53,6	50,8	37,6	52,9
02_B	voor	5,00	53,7	51,0	37,8	53,1
03_A	voor	1,50	53,7	50,9	37,6	53,0
03_B	voor	5,00	53,8	51,0	37,8	53,1
04_A	linker	1,50	51,1	48,3	35,0	50,5
04_B	linker	5,00	51,6	48,9	35,6	51,0
05_A	rechter	1,50	50,9	48,2	34,9	50,3
05_B	rechter	5,00	51,5	48,8	35,6	50,9
06_A	achter	1,50	49,4	46,6	33,3	48,7
06_B	achter	5,00	50,4	47,6	34,4	49,7
07_A	achter	1,50	49,0	46,2	32,8	48,3
07_B	achter	5,00	50,1	47,4	34,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Weert

Astrid van der Vleuten

Van: Feld, Jurjen (J) <J.Feld@weert.nl>
Verzonden: woensdag 13 december 2017 9:10
Aan: Astrid van der Vleuten
CC: Cramers, Anouk (MN)
Onderwerp: Wegverkeersgegevens Stramproy
Bijlagen: Etmaalintensiteit Vloedmolenweg in Stramproy - Basisjaar 2015.PNG;
Etmaalintensiteit Vloedmolenweg in Stramproy - Prognosejaar 2030.PNG;
Categorie indeling Milieu Weert_Def.xlsx

Beste mevrouw van der Vleuten,

Hierbij ontvangt u de beschikbare verkeersgegevens van de Vloedmolenweg in Stramproy.

Verkeersintensiteiten

Helaas zijn er op de Vloedmolenweg in Stramproy geen verkeerstellingen uitgevoerd.

Daarom heb ik de verkeersgegevens uit het verkeersmodel toegevoegd als bijlagen.

Het gaat hierbij om basisjaar 2015 en prognosejaar 2030.

Per etmaal maken 565 motorvoertuigen per etmaal gebruik van de Vloedmolenweg in 2030.

Omdat er geen verkeerstellingen zijn uitgevoerd heb ik geen zicht op de verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen.

Ik stel voor om een standaardverdeling toe te passen conform bijgevoegd Excel-bestand.

Snelheid en wegdektype

De locatie ligt buiten de bebouwde kom van Stramproy.

Hier geldt een maximum snelheid van 60 kilometer per uur.

Het betreft een asfaltweg.

Mocht u meer informatie nodig hebben over het type wegdek dan kunt u het beste contact opnemen met mij collega Andy Jeurissen (a.jeurissen@weert.nl).

Tot slot

Als u nog vragen heeft kunt u gerust contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

Jurjen Feld

Adviseur Verkeer

Aanwezig: maandag, dinsdag en donderdag

Gemeente Weert

Postadres: Postbus 950, 6000 AZ Weert

Bezoekadres: Wilhelminasingel 101 Weert

Telefoon (0495) 57 53 56 (direct)

Telefoon: (0495) 575 000 (algemeen)

Van: Astrid van der Vleuten [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]

Verzonden: dinsdag 12 december 2017 11:55

Aan: Cramers, Anouk (MN) <A.Cramers@weert.nl>

Onderwerp: wegverkeersgegevens Stramproy

Beste Anouk,

Ik ben op zoek naar wegverkeersgegevens. Als jij die niet hebt, zou je dan kunnen aangeven bij wie ik bij de gemeente moet zijn?

In verband met een nieuwe woningbouwontwikkeling (ruimte voor ruimte) aan de Vloedmolenweg in Stramproy zou ik graag de volgende wegverkeersgegevens ontvangen waarmee wij het akoestisch onderzoek kunnen uitvoeren:

Etmaalintensiteiten (eventueel groeipercentage per jaar)

Verdeling over de dag/avond/nacht

Verdeling over de voertuig categorieën

Wegdektype

Rijsnelheid

Het gaat volgens mij om de Vloedmolenweg en de Vlootkant.

Met vriendelijke groet,

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Milieuadviesbureau
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-381652
email: astrid@m-en-a.nl*

Afwezig op: woensdagen

Met vriendelijke groet,

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Milieuadviesbureau
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-381652
email: astrid@m-en-a.nl*

Afwezig op: woensdagen



Disclaimer

De informatie in dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Gebruik door anderen is verboden. Als dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht dit aan de afzender te melden. De gemeente Weert kan niet garanderen dat dit bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht en kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld. Externe e-mail wordt door de gemeente Weert niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen.

