

notitie Geluidsberekening nieuwe parkeerplaats met portiersloge

project Distributiecentrum Lidl, Singelvenweg 1, Weert

1 Inleiding

Lidl Nederland heeft het voornemen om ten oosten van het bestaande parkeerterrein een separate parkeerplaats te realiseren met daarbij een portiersloge (zie figuur 1). Deze parkeerplaats zal dan worden gebruikt voor vrachtwagens die moeten wachten voordat ze bij een laad/losdock terecht kunnen..

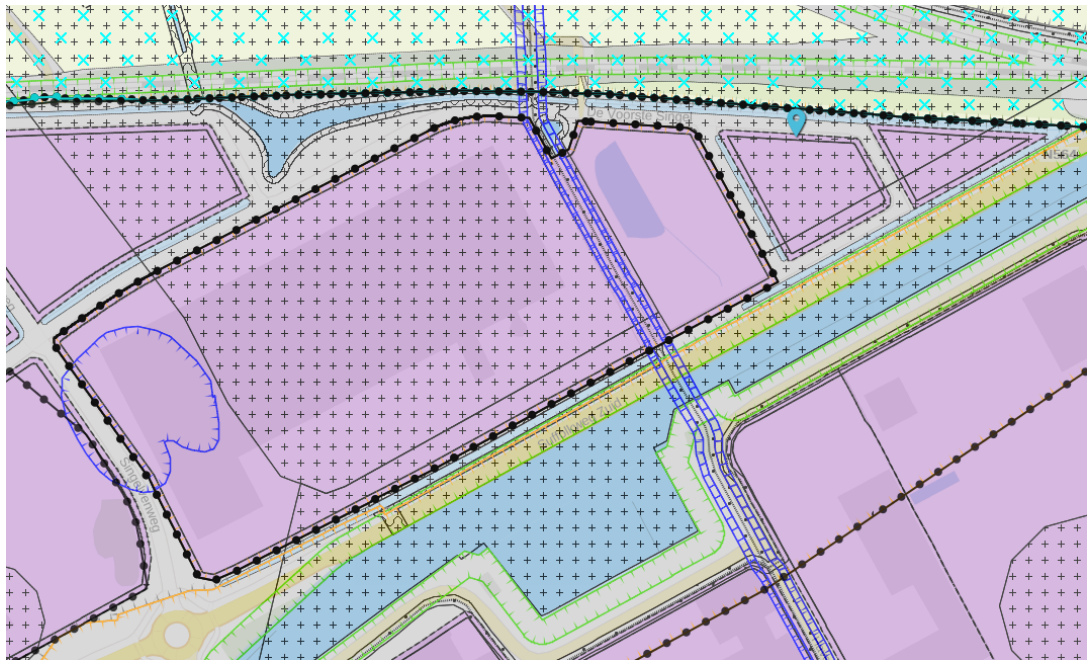


Figuur 1 Realisatie nieuw separaat parkeerterrein met portiersloge.

In het vigerende bestemmingsplan was wel al voorzien in bedrijvigheid ten oosten van de bestaande kavel van Lidl. In het bestemmingsplan was echter uitgegaan van een

verbindingsweg ten oosten van de uitbreiding (zie figuur 2). In het nu voorliggende plan tot wijziging van de bestemming wordt de kavelgrens opgeschoven naar het oosten en zal de verbindingsweg worden aangepast.

Dit betekent dat de gewenste realisatie van het parkeerterrein aan de oostzijde alleen mogelijk is na aanpassing van het bestemmingsplan.



Figuur 2 Actuele bestemmingsplankaart terrein Lidl en omgeving (www.ruimtelijkplannen.nl).

Met het oog op deze bestemmingsplanwijziging wordt in deze notitie alleen het geluid van de activiteiten op het nieuwe parkeerterrein beoordeeld en wordt een aparte berekening gemaakt voor het geluid van het nieuwe parkeerterrein. Op basis van de resultaten kan dan beoordeeld worden of de nieuwe parkeerplaats een relevante geluidbijdrage levert. De zonebeheerder zal vervolgens moeten toetsen of deze geluidbijdrage past binnen het beschikbare geluidbudget dat in het zonebeheerplan is gereserveerd voor bedrijvigheid op deze nieuw uit te geven kavel.

2 Uitgangspunt

Voor het nieuwe parkeerterrein wordt uitgegaan van van 50 vrachtwagens in de dagperiode, 2 in de avondperiode en 8 in de nachtperiode. De vrachtwagens rijden aan de zuidzijde het terrein op en verlaten het terrein aan de noordzijde, rijsnelheid 20 km/uur. Via de ontsluitingsweg rijden zij dan naar het bestaande terrein van Lidl. Voor alle vrachtwagens wordt ervan uitgegaan dat zij gedurende 15 minuten wachten met stationair draaiende motor ten behoeve van de koeling. Voor de berekeningen wordt uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A).

3 Rekenmodel

Voor bovenbeschreven uitgangspunten is zijn geluidsbronnen opgenomen in het akoestisch rekenmodel dat is opgesteld voor de veranderingen in fase 1. Figuur 3 geeft de bronnen en de rijlijnen. De invoergegevens en het model worden ter beschikking gesteld aan de zonebeheerder.



Figuur 3 Overzicht rekenmodel voor nieuwe parkeerterrein.

4 Berekeningsresultaat

Tabel 1 geeft de berekeningsresultaten. Uit deze berekeningen blijkt, zie eerste kolom, dat de geluidbijdrage van de nieuwe parkeerplaats op de zonepunten zeer laag is. De hoogste waarde treedt op bij zonepunt VZ05. De deelbijdrage bedraagt dan nog steeds slechts 32.5 dB(A) in de dagperiode, 23 dB(A) in de avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode. Ter informatie en vergelijking zijn de berekeningsresultaten uit 2015 voor het bestaande terrein van Lidl opgenomen in de tabel. Daaruit blijkt dat de geluidbijdrage lager is dan het geluid van het hoofdterrein.

Op basis van de nu uitgevoerde berekeningen kan worden geconcludeerd dat de bedrijfsactiviteiten op het nieuwe parkeerterrein niet leiden tot een hoge geluidsbelasting op de zonepunten. De zonebeheerder zal moeten bepalen of de geluidbijdrage past binnen het beschikbare geluidbudget dat was gereserveerd voor deze kavel.

Tabel 1 Berekeningsresultaat nieuwe parkeerplaats. Kolom 2 geeft ter informatie het geluid van Lidl zoals berekend in rapportage 2015.

Naam	Omschrijving	Parkeerplaats			2015			Verschil		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
VZ01_A	ZBP 01 (vervangt punt 63)	8.8	-0.7	2.6	26.3	23.8	24	-17.5	-24.5	-21.4
VZ02_A	ZBP 02 (vervangt punt 62)	12.6	3.0	6.3	30.1	27.6	27.9	-17.5	-24.6	-21.6
VZ03_A	ZBP 03	19.0	9.6	12.8	34.0	31.3	31.5	-15.0	-21.7	-18.7
VZ04_A	ZBP 04 (vervangt punt 61)	28.0	18.5	21.7	40.3	37.4	37.6	-12.3	-18.9	-15.9
VZ05_A	ZBP 05 (vervangt punt 17)	32.5	23.0	26.2	37.8	34.3	33.5	-5.3	-11.3	-7.3
VZ06_A	ZBP 06 (vervangt punt 18)	29.6	20.1	23.3	36.0	32.3	29.1	-6.4	-12.2	-5.8
VZ07_A	ZBP 07 (vervangt punt 19)	29.5	20.0	23.2	35.9	32.4	28.8	-6.4	-12.4	-5.6
VZ08_A	ZBP 08 (vervangt punt 20)	30.0	20.5	23.8	37.3	33.9	29.7	-7.3	-13.4	-5.9
VZ09_A	ZBP 09 (vervangt punt 21)	31.9	22.4	25.6	42.4	39.5	34.4	-10.5	-17.1	-8.8
VZ10_A	ZBP 10 (vervangt punt 8)	25.6	16.1	19.3	41.0	38.2	32.7	-15.4	-22.1	-13.4
VZ11_A	ZBP 11 (vervangt punt 58)	18.9	9.4	12.6	31.2	28.5	23.2	-12.3	-19.1	-10.6
VZ12_A	ZBP 12 (vervangt punt 57)	13.0	3.5	6.7	25.6	23.1	17.9	-12.6	-19.6	-11.2
VZ13_A	ZBP 13 (vervangt punt 56)	10.7	1.2	4.5	23.1	20.4	15.4	-12.4	-19.2	-10.9
VZ14_A	ZBP 14 (vervangt punt 55)	8.8	-0.7	2.5	20.8	18.0	13.0	-12.0	-18.7	-10.5
VZ15_A	ZBP 15 (vervangt punt 54)	5.6	-3.9	-0.7	18.5	15.7	10.8	-12.9	-19.6	-11.5
VZ16_A	ZBP 16 (vervangt punt 53)	6.1	-3.3	-0.1	17.2	14.3	9.7	-11.1	-17.6	-9.8
VZ17_A	ZBP 17 (vervangt punt 52/1)	5.4	-4.0	-0.9	16.7	13.6	9.9	-11.3	-17.6	-10.8
VZ18_A	ZBP 18 (vervangt punt 67/16)	3.3	-6.1	-2.9	16.9	14.3	12.9	-13.6	-20.4	-15.8
VZ19_A	ZBP 19 (vervangt punt 11)	-2.3	-11.8	-8.6	17.7	15.1	14.9	-20.0	-26.9	-23.5
VZ20_A	ZBP 20	-3.8	-13.4	-10.1	19.7	17.1	17.1	-23.5	-30.5	-27.2
VZ21_A	ZBP 21 (vervangt punt 66/15)	4.3	-5.0	-1.9	22.3	19.7	19.8	-18.0	-24.7	-21.7
VZ22_A	ZBP 22 (vervangt punt 65/14)	4.9	-4.5	-1.4	22.6	20.1	20.1	-17.7	-24.6	-21.5
VZ23_A	ZBP 23 (vervangt punt 64)	5.0	-4.8	-1.3	25.1	22.6	22.7	-20.1	-27.4	-24.0

Naam	Omschrijving	Parkeerplaats			2015			Verschil		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
w19_A	woning De Achterste Singel 11(net buiten zone	27.9	18.5	21.7	40.2	37.2	37.4	-12.3	-18.7	-15.7
WZ01_A	woning Trancheeweg 22 (in zone) - HW=52 dB(A)	5.9	-4.0	-0.4	27.7	25.2	25.4	-21.8	-29.2	-25.8
WZ02_A	woning Achterste Singel 20 (net in zone) - 50	24.4	14.8	18.1	38.4	35.4	35.7	-14.0	-20.6	-17.6
WZ03_A	woning Singelvenweg 5 (wordt geamoveerd)	18.1	8.0	11.7	43.5	41.0	41.4	-25.4	-33.0	-29.7
WZ04_A	woning Industriekade 58 (in zone) - HW=52 dBA	27.7	18.2	21.4	43.6	40.6	35.0	-15.9	-22.4	-13.6
WZ05_A	woning Geurtsvenweg 6 (in zone) - 55 dB(A)	22.8	13.3	16.5	35.8	32.9	27.5	-13.0	-19.6	-11.0
WZ06_A	Woning Voorhoevenweg 5 (in zone) - HW=51 dB(A	10.1	0.7	3.9	22.3	19.5	14.6	-12.2	-18.8	-10.7
WZ07_A	Woning Voorhoevenweg 7 (net buiten zone)	7.1	-2.5	0.8	19.7	16.9	12.0	-12.6	-19.4	-11.2