



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



St. Sebastiaanskapelstraat 6 Weert



Datum : 8 juli 2015

Rapportnummer : 215-WSS6-il-v4



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
V.O.F. van den Boogaert**

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 8 juli 2015

Rapporteur : **Mw. Ing. A. Van der Vleuten**
Collegiale toets : **Ir. W.A. Van Aerle**

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In verband met een ruimtelijke procedure en een milieumelding in het kader van het Activiteitenbesluit voor de inrichting aan de Sint Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan het Activiteitenbesluit als de ruimtelijke procedure.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de aan- en afvoerbewegingen van personenauto's (bezoekers) en vrachtwagens, het laden/lossen van paarden, het lossen van voerproducten en stro en het afvoeren van mest.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Metten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

Uit tussenberekeningen is gebleken dat niet overal aan de gestelde normering kan worden voldaan, zonder maatregelen te treffen. In samenspraak met de ondernemer zijn de volgende doeltreffende maatregelen in de modellering meegenomen:

- Scherf 1: scherm evenwijdig aan de Boeket, ter plaatse van de bestaande parkeerstrook (ten noord-westen op terrein, P2): lengte 70 meter, hoogte 2,4 meter aan de binnenzijde van de bestaande heg.
- Scherf 2: scherm in het verlengde van de bestaande betonnen schutting (lengte ca. 43 meter) op de erfscheiding met locatie Boeket 26: lengte 50 meter, hoogte 2,0 meter.

Deze schermen dienen minimaal 80% absorberend te zijn, een minimaal gewicht te hebben van 10 kg/m² en gesloten uitgevoerd te worden (bijvoorbeeld een scherm van fa. Kokowall). Voor de exacte locatie wordt verwezen naar bijlage 2a. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie, inclusief maatregelen, staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Boeket 26	40	36	31	63	58	53
2. Boeket 75	30	30	28	60	65	50
3. St. Sebastiaanskapelstr. 7	23	19	19	44	45	33
4. St. Sebastiaanskapelstr. 10	23	20	20	39	41	27
5. St. Sebastiaanskapelstr. 8a	32	29	29	46	48	29
6. St. Sebastiaanskapelstr. 8	35	26	26	56	46	27
t01. Tuin Boeket 26	42	34	29	65	57	51
t01a. Tuin Boeket 26	41	31	26	64	64	45
t02. St. Sebastiaanskapelstr. 8	42	22	20	62	48	27
t03. Boeket 75	35	31	27	64	63	51
NORMERING	45-50	40-45	35-40	70	65	60

Opmerking tabel 1

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit de berekeningsresultaten van de directe hinder blijkt dat, na het nemen van bovengenoemde maatregelen, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de gestelde normering.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder is maximaal 45 dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van de woningen, welke gesitueerd zijn aan de route van het aan- en afrijdend verkeer op de openbare weg. Er wordt dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Er kan worden gesteld dat, indien bovengenoemde maatregelen worden genomen, uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de Sint Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert, zowel binnen als buiten de woningen rondom de inrichting als goed betiteld kan worden. Verder bestaan er ook geen bezwaren uit akoestisch oogpunt ten aanzien van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

De paard gerelateerde evenementen veroorzaken een hogere geluidbelasting op de omgeving. Deze evenementen komen maximaal 12 etmalen per jaar voor en de maximaal voorkomende situatie is berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS). Per evenement dient afzonderlijk een ontheffing aangevraagd te worden bij de Gemeente.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	2
2.3	Verkeer van en naar de inrichting	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	8
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	10
4.1	Geluidvermoggenniveaus	10
4.2	Bedrijfsduren	11
5.	Resultaten	12
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	12
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	14
5.3.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{A,r,L,T}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{A,r,L,T}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is, in verband met een ruimtelijke procedure en een milieumelding in het kader van het Activiteitenbesluit, aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een inrichting aan Sint Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de Wet milieubeheer als de ruimtelijke procedure.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform het Activiteitenbesluit.

De resultaten zullen worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels en tuinen van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met werknummer 4538-1 d.d. 7-3-2013V3 en de concept situatietekening met werknummer 4722V4 d.d. 01-07-2015 van Van den Schoor Bouwkundig Ontwerpburo te Baexem.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebied komen milieubelastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van een woningen van derden. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluidproducerende activiteiten vanuit de inrichting. In een gebied waar verschillende functies worden toegestaan wordt als richtwaarde 45 á 50 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht.

Voor maximale geluidniveaus wordt getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

2.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

De inrichting dient verder te voldoen aan de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ae,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ae,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van :
 - bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (m.u.v. binnenterreinen)
 - bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.
- Bij het bepalen van de piekniveaus (L_{Amax}) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - het komen en gaan van bezoekers
 - het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Impulsachtig karakter van stemgeluid

De 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidsstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen.

Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De 'Handleiding' geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidsbelasting bij de ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek) of door blaffende honden.

Ook menselijk stemgeluid kan een impulsachtig karakter hebben, bijvoorbeeld tijdens herhaaldelijk gegil. Tijdens het komen en gaan van bezoekers zal doorgaans niet herhaaldelijk gegild worden. Een enkele gil is niet uit te sluiten. Wel is het waarschijnlijk dat er door de aanwezig personen gelachen en geroepen wordt. Zowel een gil als het lachen, praten en roepen kan ter plaatse van de omliggende woningen herkenbaar zijn.

Gelet op de aard van een gil (geen repetitie) en het roepen, lachen en praten (veelal langdurig) is het voldoende aannemelijk dat ook het stemgeluid ter plaatse van de buitenrijbak geen impulsachtig karakter heeft.

2.3. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

Alhoewel indirecte hinder voor de inrichting niet berekend hoeft te worden conform het Activiteitenbesluit, is vanwege de bestemmingsplanprocedure toch de indirecte hinder van de verkeersbewegingen over de openbare weg berekend.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in Weert. Het bedrijf houdt zich, of gaat zich, bezig houden met de pensionstalling van paarden, paardrijlessen, organiseren van paard gerelateerde wedstrijden en evenementen. Er zijn een buitenbaan, binnen rijhallen, paardenstallen, een stapmolen, werkplaats, opslagruimten en een mestplaat op het terrein aanwezig. Verder is op het terrein van de inrichting een bedrijfswoning aanwezig (Sint Sebastiaanskapelstraat 6).

Paarden

De brokvoersilo wordt met één bulkwagen per twee weken (bij)gevuld, in de dagperiode. Het lossen van bulkvoer in de voersilo duurt in totaal 20 minuten.

Ten behoeve van het voederen van de paarden wordt er dagelijks een baal hooi in de stallen gelegd. Het voederen vindt 2 keer per dag plaats in de dagperiode. Dit geschiedt geheel inpandig en is akoestisch naar de omgeving verwaarloosbaar.

Één keer per drie weken wordt er hooi en stro geleverd en gelost achter de nieuwe manege. Het lossen vindt plaats met een shovel/loader, in de dagperiode en neemt op een dag maximaal 1,5 uur tijd in beslag.

De vaste mest wordt wekelijks uit de paardenboxen geschoven met de shovel. Vervolgens wordt met de shovel de mest, via de achterzijde van de stal naar de mestplaat getransporteerd. De ramen in de stalboxen zijn tijdens het ruimen van mest gesloten, waardoor de geluidstraling vanuit de stallen verwaarloosbaar is richting de omliggende woningen. Minimaal één keer per maand wordt de mest van de mestplaat geladen. Dit geschiedt middels een kraan op de vrachtwagen. Deze is hier maximaal 2 uur per keer mee bezig in de dagperiode. Ook het zand/stro/mest uit de bezinkputten wordt met een van deze mestafvoerritten meegenomen.

Ten behoeve van de paarden komen er diverse personenauto's (met of zonder paardentrailer) op het terrein. Dit zijn o.a. mensen die hun pensionpaard komen bezoeken, paardrijles nemen en deelnemers aan een wedstrijd. De personenauto's kunnen in de dag-, avond- en nachtperiode komen en gaan. Tijdens wedstrijden kan het voorkomen dat er paarden met een lichte vrachtwagen komen en gaan.

Het in- en uitladen van paarden (trailers) is akoestisch niet relevant en niet afzonderlijk gemodelleerd, met uitzondering van de voertuigbewegingen en de piekniveaus.

Voor het aantal parkerende personenauto's is bij de berekening van de representatieve bedrijfssituatie de CROW-norm gehanteerd (4 voertuigbewegingen per paardebox).

Nieuw parkeerterrein (ten zuiden op terrein, P1):

Dagperiode -7.00 - 19.00 uur-: 206 bewegingen

Avondperiode -19.00 - 23.00 uur-: 50 bewegingen

Nachtperiode -23.00 - 02.00 uur-: 30 bewegingen

Bestaande strook, grind (ten noord-westen op terrein, P2):

Dagperiode -7.00 - 19.00 uur-: 60 bewegingen

Avondperiode -19.00 - 23.00 uur-: 18 bewegingen

Nachtperiode -23.00 - 02.00 uur-: 16 bewegingen

Ten behoeve van de kantine komt er maximaal 1 keer per week een toeleverancier met horecabenodigdheden in de dagperiode. Het lossen vindt plaats met een elektrische palletwagen. Het lossen is akoestisch niet relevant.

Ondanks dat het stemgeluid van bezoekers (ter plaatse van buitenrijbak) buiten beschouwing mag worden gelaten conform het 'Activiteitenbesluit', is dit bij de bepaling van het akoestisch klimaat ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wel relevant. Het stemgeluid is als worst-case situatie in de modellering van het akoestisch model meegenomen.

Relevant stemgeluid voor sportactiviteiten is uitsluitend relevant ter plaatse van de buitenrijbak in de dag- en avondperiode (tot maximaal 23.00 uur). Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op dit terrein. Er is vanuit gegaan dat in de dagperiode in totaal maximaal 2 uur en in de avondperiode maximaal 1 uur stemgeluid waarneembaar is ter plaatse van de buitenrijbak.

Voor het bronvermogen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 75 (zeer luid spreken) en 98 dB(A). Deze waarden zijn ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 'Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen' (april 2002).

Algemeen

Één keer per 2 maanden wordt diesel gelost in de dieseltank. Het lossen neemt 15 minuten tijd in beslag per keer.

Op de bestaande stallen zijn diverse ventilatoren aanwezig, maar deze zijn buitenwerking gesteld, met uitzondering van 2 dakventilatoren met diameter 500 mm (voor de locatie wordt verwezen naar bijlage 2). De ventilatie van de overige gebouwen geschiedt op natuurlijke wijze. Dit is akoestisch niet relevant.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (o.a. werkplaats) zijn ook akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: 8 transportbewegingen

in de dagperiode. Verder wordt het volgende aantal middelzware transportbewegingen één dag ook nooit overschreden: 6 transportbewegingen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen hier ook binnen:

- | | |
|---|-----------------------|
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Aan- of afvoer van paarden in een grote vrachtwagen | : ca. 6 keer per jaar |

Enkele keren per jaar (maximaal 12 keer per jaar) kunnen er activiteiten plaatsvinden waarbij grotere bezoekersaantallen/meer geluid wordt geproduceerd. Hiervoor dient afzonderlijk een ontheffing aangevraagd te worden bij de Gemeente. Deze paard gerelateerde evenementen komen maximaal 12 etmalen per jaar voor en de maximaal voorkomende situatie wordt berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS). Voor een uitgebreide omschrijving wordt verwezen naar paragraaf 3.2.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- leveren en lossen voerproducten
- afvoer mest
- lossen stro/hooi
- lossen diesel
- stemgeluid
- personenauto's
- vrachtwagens

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

De paard gerelateerde evenementen (o.a. wedstrijden) veroorzaken een hogere geluidbelasting op de omgeving. Deze evenementen komen maximaal 12 etmalen per jaar voor en de maximaal voorkomende situatie wordt berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS).

De gehanteerde uitgangspunten zijn indicatief en op basis van internetbronnen, aangezien er in dit stadium nog geen specifieke informatie voorhanden is ten aanzien van de toekomstige evenementen.

De opdrachtgever heeft aangegeven, buiten de voertuigenaantallen zoals in de representatieve bedrijfssituatie aangehouden, 250 personenauto's extra te verwachten bij evenementen. Deze extra personenauto's (met en zonder trailers) worden geparkeerd in het nieuwe weiland (P3) naast de manege en het weiland aan de overzijde van de inrichting (P4).

Hiervoor is de volgende verdeling aangehouden voor de dag-, avond- en nachtperiode:

Nieuwe weiland naast manege, P3:

Dagperiode (7.00 - 19.00 uur)	: 58 personenauto's heen- en terug (116 bewegingen)
Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	: 58 personenauto's heen of terug (58 bewegingen)
Nachtperiode (23.00 - 7.00 uur)	: 58 personenauto's heen of terug (58 bewegingen)

Weiland overzijde inrichting, P4:

Dagperiode (7.00 - 19.00 uur)	: 192 personenauto's heen- en terug (384 bewegingen)
Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	: 192 personenauto's heen of terug (250 bewegingen)
Nachtperiode (23.00 - 7.00 uur)	: 192 personenauto's heen of terug (250 bewegingen)

Verder komen er bij de evenementen meer zware en middelzware vrachtwagens op het terrein van de inrichting. Voor de aantallen wordt verwezen naar tabel 4.2.

De evenementen kunnen op elke dag van de week worden georganiseerd.

Voor de eindtijden is uitgegaan van de volgende tijden:

- Vrijdag en zaterdag: het evenement dient uiterlijk om 01.30 uur afgelopen te zijn en muziek is toegestaan tot 01.00 uur.
- Zondag t/m donderdag: het evenement dient uiterlijk om 24.00 uur afgelopen te zijn en muziek is toegestaan tot 23.00 uur.

Bij de (sport)evenementen kan sprake zijn van muziekgeluid buiten door middel van speakers. Ook zal hiermee stemgeluid ten gehore worden gebracht (organisatie).

In verband met de modellering van de buitenspeakers worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het bronvermogen voor de buitenspeakers bedraagt per speaker maximaal 100 dB(A), uitgegaan van 2 speakers;
- bij de modellering van het bronvermogen is het popmuziekspectrum gehanteerd;

- op de muziekbronvermogens zijn geen etmaalcorrectie en geen straffactor (herkenbaarheid) toegepast.

Verder is rekening gehouden met 10 zware vrachtwagens en 15 lichte vrachtwagens, welke het terrein oprijden en verlaten (dag- en avondperiode).

Tijdens de evenementen is het ventilatiesysteem in werking, zoals bij de representatieve bedrijfssituatie is omschreven.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (o.a. werkplaats) zijn ook akoestisch niet relevant.

Er is conform opgave opdrachtgever uitsluitend sprake van achtergrondmuziek in de manege. Verder is er tijdens de evenementen geen sprake van een feesttent.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlagen 2b.

Samenvatting:

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), maar met grotere aantallen voertuigen en verder:

- Speakersopstelling buiten bij rijbak
- Parkeren ter plaatse van weilanden bij en tegenover de inrichting

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax}/L_p [dB(A)]	herkomst
bulk	bulken voer	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
v1/v2	dakventilator d. 500 mm	80	n.r.	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
mest	mest laden	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
stem1 t/m 6	stemgeluid op sportterrein	75	98	bibliotheek M&A
speaker	speakeropstelling (muziek)	100	110 (+10)	bibliotheek M&A
PpaardLad	piek paard laden	n.v.t.**	110	bibliotheek M&A
PpaardLos	piek paard lossen	n.v.t.**	104	bibliotheek M&A
Vr01	zware vrachtwagens	103	108 (+5)*	bibliotheek M&A
Vr02	middelzware vrachtwagens	100	105 (+5)*	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)*	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r. : piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant.

* : deze bronvermogens representeren de hoogste waarde van de volgende activiteiten: het optrekken, remmen, ontlichten of het dichtslaan van portieren.

** : Het langtijdgemiddelde geluidniveau tijdens het laden en lossen van de paarden in trailers is gezien de zeer korte tijdsduur verwaarloosbaar. De optredende piekniveaus (laadklep, trappelen en hinniken) zijn wel relevant.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
bulk	bulken voer	20 minuten	--	--	alle
v1/v2	dakventilator d. 500 mm	12 uur	4 uur	8 uur	alle
diesel	lossen diesel	15 minuten	--	--	alle
mest	mest laden	2 uur	--	--	alle
P1	personenauto's achterterrein	103 stuks [206 bew.]	25 stuks [50 bew.]	15 stuks [30 bew.]	alle
P2	personenauto's voorterrein	30 stuks [60 bew.]	9 stuks [18 bew.]	8 stuks [16 bew.]	alle
stem1 t/m 3	stemgeluid op sportterrein	2 uur	1 uur	--	RBS
Vr01	zware vrachtwagens	4 stuks [8 bew.]	--	--	RBS
Vr02	middelzware vrachtwagens	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
stem4 t/m 6	stemgeluid op sportterrein	8 uur	2 uur	--	IBS 12 keer per jaar
speaker	speakeropstelling (muziek)	12 uur	--	--	IBS 12 keer per jaar
Vr01a	zware vrachtwagens	10 stuks [20 bew.]	[10 bew.]	--	IBS 12 keer per jaar
Vr02a	middelzware vrachtwagens	15 stuks [30 bew.]	15 stuks [30 bew.]	--	IBS 12 keer per jaar
P3	personenauto's evenementen	192 stuks [384 bew.]	[192 bew.]	[192 bew.]	IBS 12 keer per jaar
P4	personenauto's evenementen	58 stuks [116 bew.]	[58 bew.]	[58 bew.]	IBS 12 keer per jaar

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden, met uitzondering van de personenauto's (15 km/h). Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V2.62”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels en tuinen van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

Uit tussenberekeningen is gebleken dat niet overal aan de gestelde normering kan worden voldaan, zonder maatregelen te treffen. In samenspraak met de ondernemer zijn de volgende doeltreffende maatregelen in de modellering meegenomen:

Scherf 1: scherm evenwijdig aan de Boeket, ter plaatse van de bestaande parkeerstrook (ten noord-westen op terrein, P2): lengte 70 meter, hoogte 2,4 meter aan de binnenzijde van de bestaande heg.

Scherf 2: scherm in het verlengde van de bestaande betonnen schutting (lengte ca. 43 meter) op de erfscheiding met locatie Boeket 26: lengte 50 meter, hoogte 2,0 meter.

Voor de exacte locatie wordt verwezen naar bijlage 2a.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten, inclusief maatregelen, voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter (voor de tuinen is voor alle etmaalperioden uitgegaan van 1,5 meter hoogte).

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Boeket 26	40	36	31	63	58	53
2. Boeket 75	30	30	28	60	65	50
3. St. Sebastiaanskapelstr. 7	23	19	19	44	45	33
4. St. Sebastiaanskapelstr. 10	23	20	20	39	41	27
5. St. Sebastiaanskapelstr. 8a	32	29	29	46	48	29
6. St. Sebastiaanskapelstr. 8	35	26	26	56	46	27
t01. Tuin Boeket 26	42	34	29	65	57	51
t01a. Tuin Boeket 26	41	31	26	64	64	45
t02. St. Sebastiaanskapelstr. 8	42	22	20	62	48	27
t03. Boeket 75	35	31	27	64	63	51

NORMERING	45-50	40-45	35-40	70	65	60
-----------	-------	-------	-------	----	----	----

Opmerking tabel 5.1

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten, inclusief maatregelen, voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS) staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter (voor de tuinen is voor alle etmaalperioden uitgegaan van 1,5 meter hoogte).

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling bedrijf (IBS)

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Boeket 26	48	49	41	70	71	56
2. Boeket 75	35	38	29	60	65	50
3. St. Sebastiaanskapelstr. 7	40	33	23	49	46	33
4. St. Sebastiaanskapelstr. 10	37	30	22	45	46	30
5. St. Sebastiaanskapelstr. 8a	47	41	30	56	49	32
6. St. Sebastiaanskapelstr. 8	50	42	27	58	58	30
7. Boeket 75 -achter/zij-	36	39	32	57	63	47
t01. Tuin Boeket 26	48	48	38	73	73	54
t01a. Tuin Boeket 26	50	45	34	70	70	54
t02. St. Sebastiaanskapelstr. 8	56	44	21	65	62	27
t03. Boeket 75	41	42	34	64	64	51

Opmerking tabel 5.2

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt, dat in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 8 zware vrachtwagenbewegingen, 6 middelzware vrachtwagens en 266 personenautobewegingen in de dagperiode, 68 personenautobewegingen in de avondperiode en 46 personenautobewegingen in de nachtperiode kunnen plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting kunnen komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat, in de representatieve bedrijfssituatie, op de omliggende woningen maximaal een geluidniveau van 45 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Voor het bedrijf geldt, dat in de incidentele bedrijfssituatie maximaal 28 zware vrachtwagenbewegingen, 36 middelzware vrachtwagens en 766 personenautobewegingen in de dagperiode, 10 zware vrachtwagenbewegingen, 318 personenautobewegingen en 30 middelzware vrachtwagens in de avondperiode en 296 personenautobewegingen in de nachtperiode kunnen plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting kunnen komen en gaan.

Uit de resultaten, in de incidentele bedrijfssituatie (paard gerelateerde evenementen), blijkt dat op de omliggende woningen maximaal een geluidniveau van 56 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Deze evenementen komen maximaal 12 etmalen per jaar voor. Per evenement dient afzonderlijk een ontheffing aangevraagd te worden bij de Gemeente.

6. Conclusie

Uit tussenberekeningen is gebleken dat niet overal aan de gestelde normering kan worden voldaan, zonder maatregelen te treffen. In samenspraak met de ondernemer zijn de volgende doeltreffende maatregelen in de modellering meegenomen:

Scherf 1: scherm evenwijdig aan de Boeket, ter plaatse van de bestaande parkeerstrook (ten noord-westen op terrein, P2): lengte 70 meter, hoogte 2,4 meter aan de binnenzijde van de bestaande heg.

Scherf 2: scherm in het verlengde van de bestaande betonnen schutting (lengte ca. 43 meter) op de erfscheiding met locatie Boeket 26: lengte 50 meter, hoogte 2,0 meter.

Deze schermen dienen minimaal 80% absorberend te zijn, een minimaal gewicht te hebben van 10 kg/m² en gesloten uitgevoerd te worden (bijvoorbeeld een scherm van fa. Kokowall). Voor de exacte locatie wordt verwezen naar bijlage 2a.

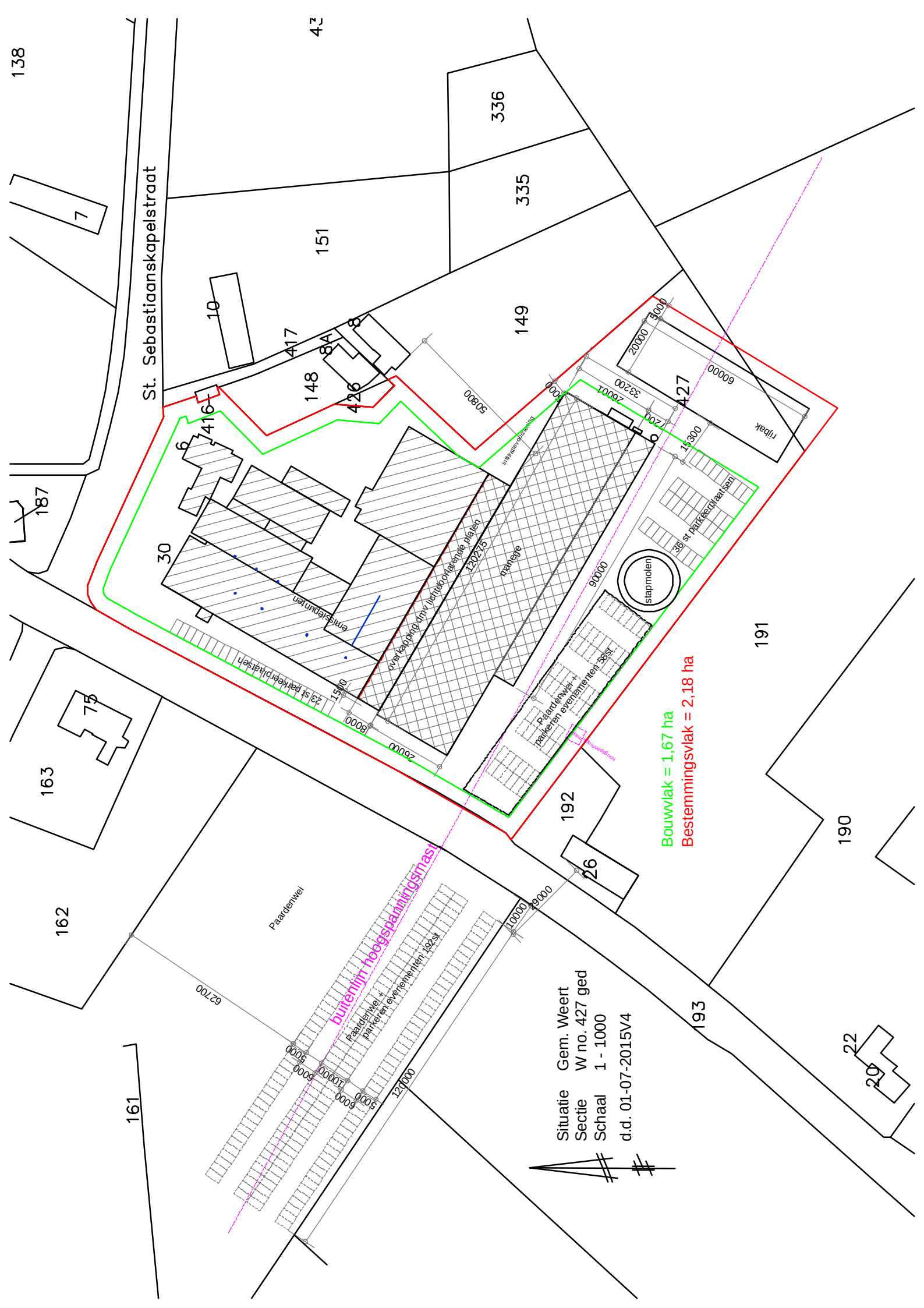
Uit de berekeningsresultaten van de directe hinder blijkt dat, na het nemen van bovengenoemde maatregelen, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de gestelde normering.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder is maximaal 45 dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van de woningen, welke gesitueerd zijn aan de route van het aan- en afrijdend verkeer op de openbare weg. Er wordt dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Er kan worden gesteld dat, indien bovengenoemde maatregelen worden genomen, uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de Sint Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert, zowel binnen als buiten de woningen rondom de inrichting als goed betiteld kan worden. Verder bestaan er ook geen bezwaren uit akoestisch oogpunt ten aanzien van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

De paard gerelateerde evenementen veroorzaken een hogere geluidbelasting op de omgeving. Deze evenementen komen maximaal 12 etmalen per jaar voor en de maximaal voorkomende situatie is berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS). Per evenement dient afzonderlijk een ontheffing aangevraagd te worden bij de Gemeente.

Bijlage 1 : Situatietekening



St. Sebastiaanskapelstraat

Paardenwei

buitenruimtebestemming

Bouwvlak = 1,67 ha
Bestemmingsvlak = 2,18 ha

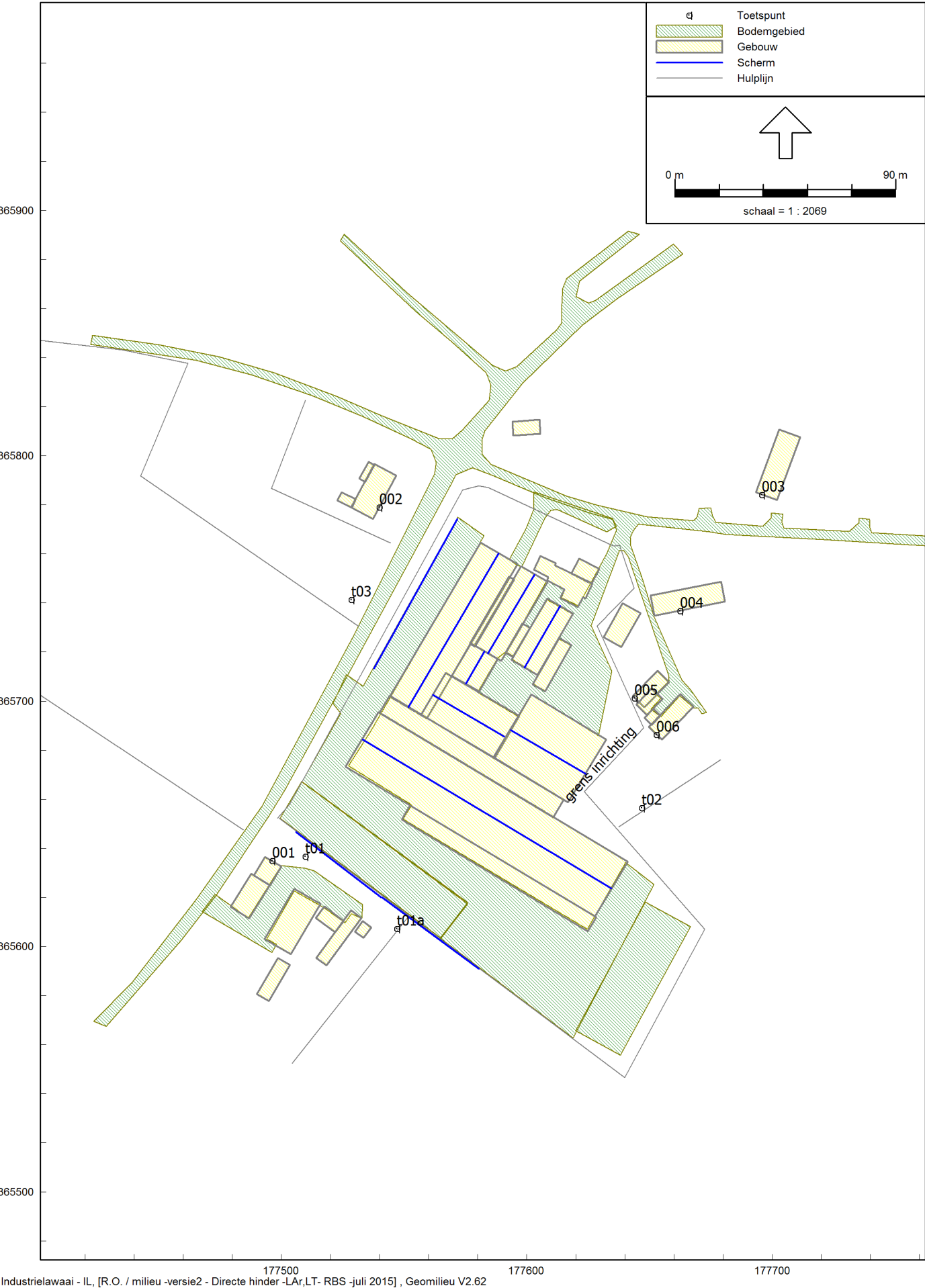
Situatie Gem. Weert
Sectie W no. 427 ged
Schaal 1 - 1000
d.d. 01-07-2015V4

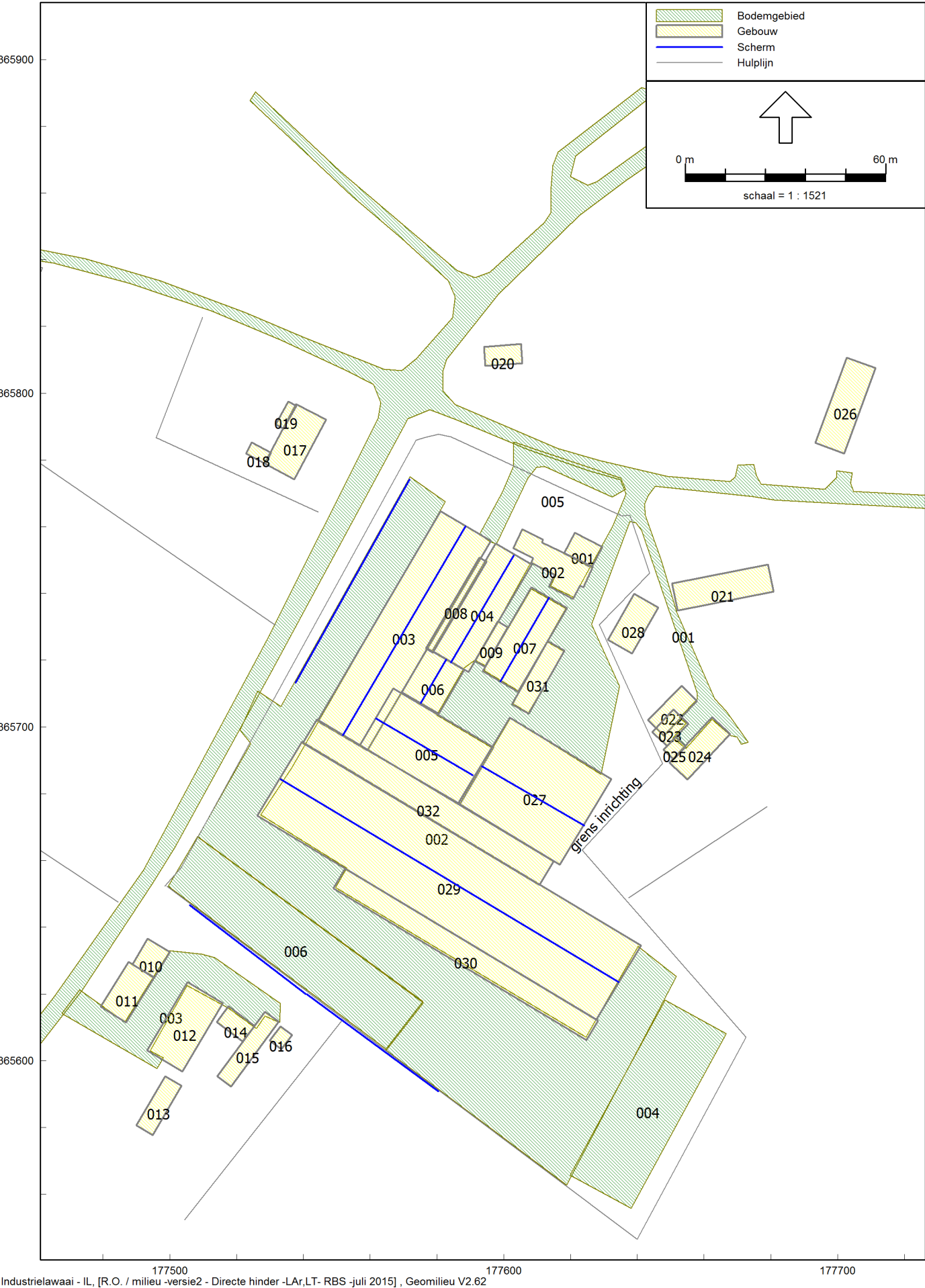
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2015

Model eigenschap

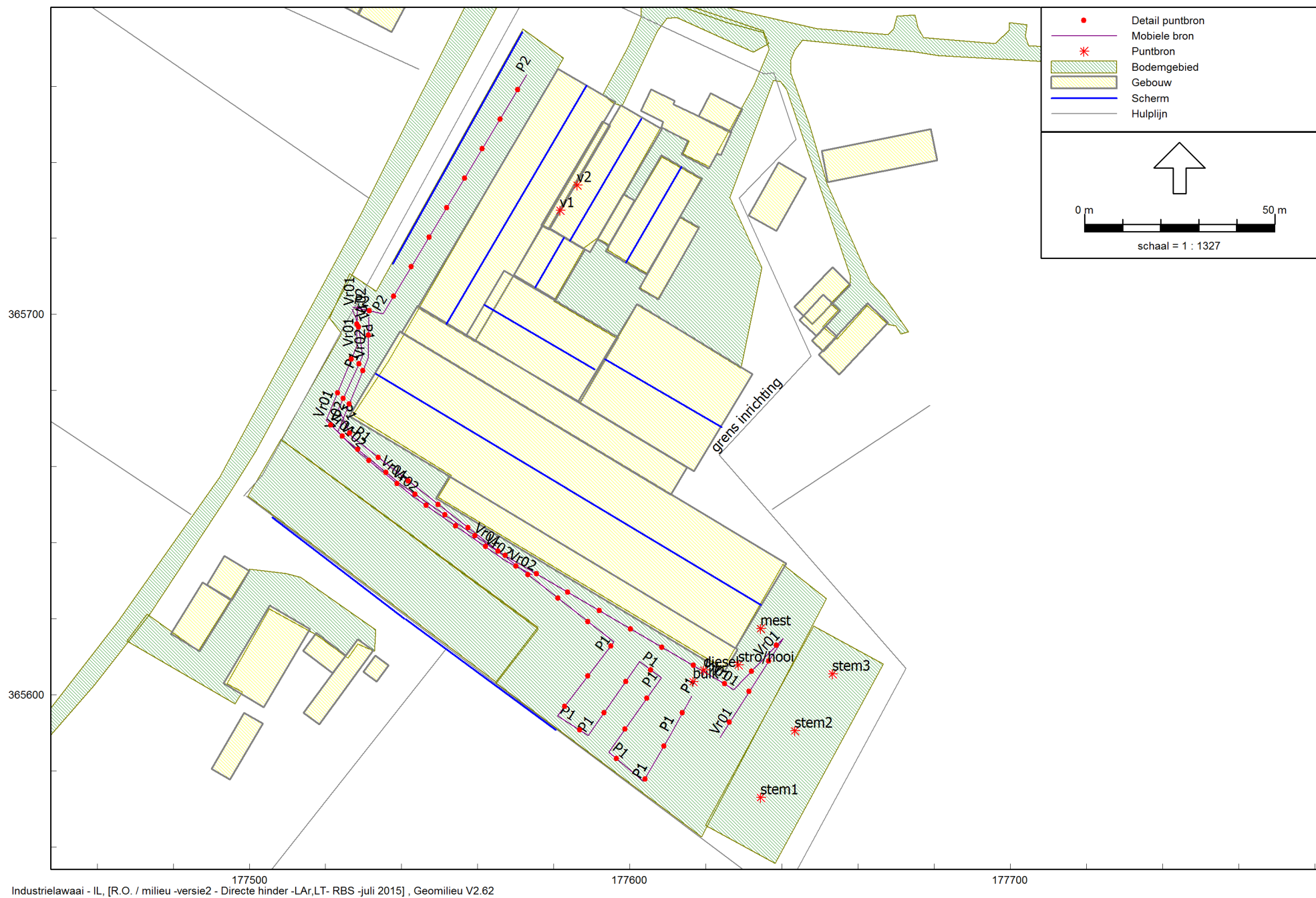
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2015
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-10-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

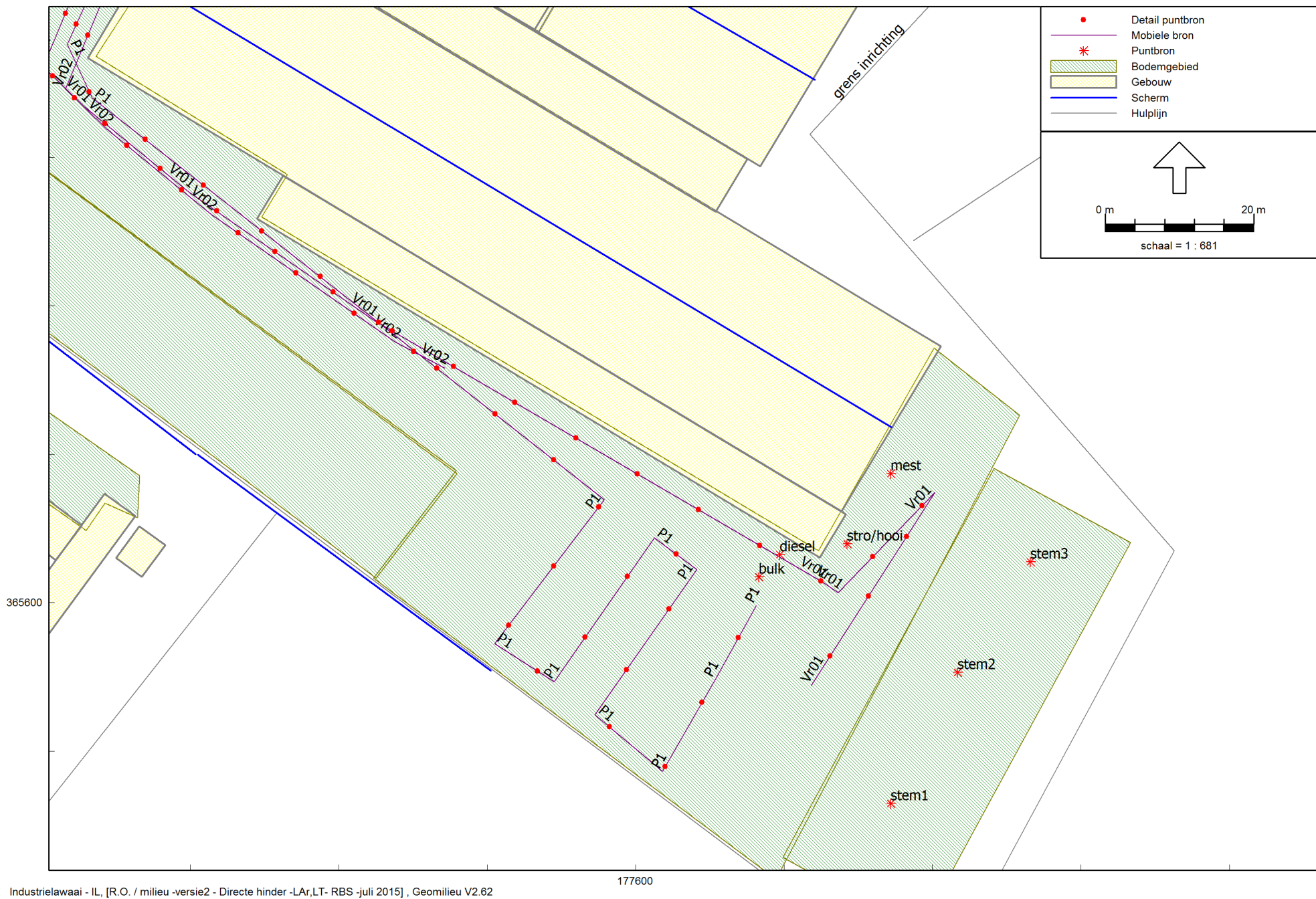


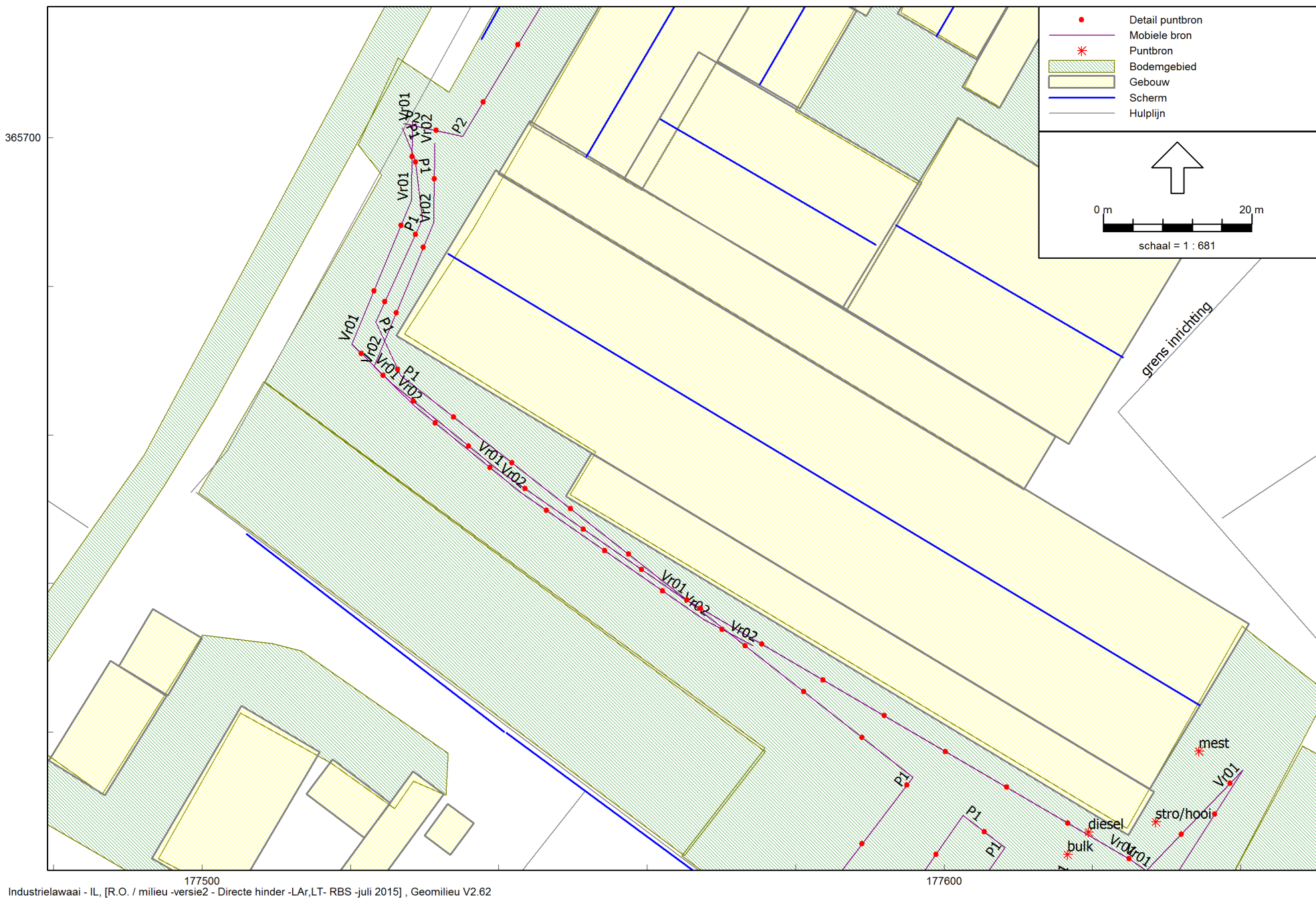






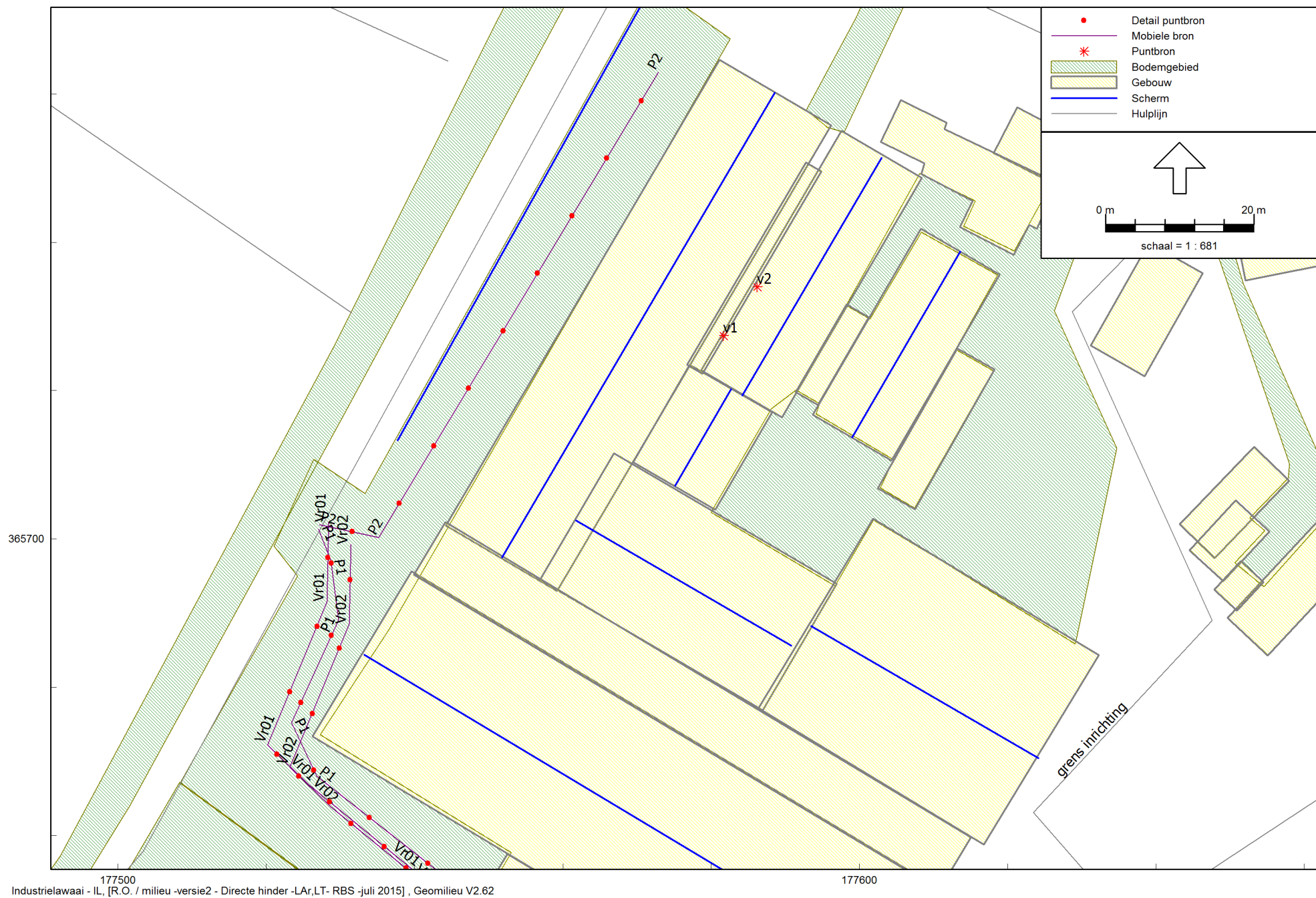






Industrielawaai - IL, [R.O. / milieu -versie2 - Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015] , Geomilieu V2.62

Bronnen



Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
bulk	bulken voer	177616,62	365603,51	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
v1	dakventilator d. 500 mm	177581,65	365727,41	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,00
v2	dakventilator d. 500 mm	177586,19	365733,99	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,00
diesel	lossen diesel	177619,46	365606,49	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,00
mest	mest laden	177634,35	365617,40	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00
stem1	stemgeluid op sportterrein	177634,38	365572,98	0,00	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	177643,39	365590,62	0,00	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	177653,20	365605,53	0,00	1,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	177628,51	365607,91	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
bulk	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--
v1	50,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
v2	50,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000
diesel	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	2,084	--	--	0,250	--
mest	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	7,78	--	--	16,672	--	--	2,001	--
stem1	49,00	61,00	68,00	70,00	70,00	63,00	52,00	39,00	74,74	12,56	10,80	--	5,546	8,318	--	0,666	0,333
stem2	49,00	61,00	68,00	70,00	70,00	63,00	52,00	39,00	74,74	12,56	10,80	--	5,546	8,318	--	0,666	0,333
stem3	49,00	61,00	68,00	70,00	70,00	63,00	52,00	39,00	74,74	12,56	10,80	--	5,546	8,318	--	0,666	0,333
stro/hooi	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing- St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)
bulk	--
v1	8,000
v2	8,000
diesel	--
mest	--
stem1	--
stem2	--
stem3	--
stro/hooi	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P2	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	8	--	--	210,14	22	31,96	--	--	1,20	Relatief
P1	personenauto's	206	50	30	249,71	25	19,42	20,80	26,03	0,75	Relatief
P2	personenauto's	60	18	16	81,43	9	25,21	25,66	29,19	0,75	Relatief
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	6	--	--	95,31	10	33,22	--	--	1,20	Relatief

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing- St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	10
P1	personenauto's	15
P2	personenauto's	15
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	10

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	woning St.Sebastiaanskapelstr.6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	kantoor St.Sebastiaanskapelstr.6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	St.Sebastiaanskapelstr.6	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	St.Sebastiaanskapelstr.6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	St.Sebastiaanskapelstr.6	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	St.Sebastiaanskapelstr.6	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	St.Sebastiaanskapelstr.6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	St.Sebastiaanskapelstr.6	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	St.Sebastiaanskapelstr.6	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Boeket 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Boeket 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bijgebouw van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bijgebouw van derden	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bijgebouw van derden	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bijgebouw van derden	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bijgebouw van derden	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Boeket 75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Boeket 75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Boeket 75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Boeketweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	St.Sebastiaanskapelstr.10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	St.Sebastiaanskapelstr.8a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	St.Sebastiaanskapelstr.8a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	St.Sebastiaanskapelstr.8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	St.Sebastiaanskapelstr.8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	St.Sebastiaanskapelstr.7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	St.Sebastiaanskapelstr.6	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bijgebouw van derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	St.Sebastiaanskapelstr.6	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	St.Sebastiaanskapelstr.6	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	St.Sebastiaanskapelstr.6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	St.Sebastiaanskapelstr.6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	rijbak	0,50
005	verhard	0,00
006	weide	1,00

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	6,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	9,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	schutting	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	scherm 1	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
010	scherm 2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
010	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Boeket 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Boeket 75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	St.Sebastiaanskapelstr.7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	St.Sebastiaanskapelstr.10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	St.Sebastiaanskapelstr.8a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	St.Sebastiaanskapelstr.8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t01	tuin Boeket 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	tuin Boeket 75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t01a	tuin Boeket 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-10-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
bulk	bulken voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	0,00	50,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	0,00
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	0,00	50,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--
mest	mest laden	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	7,78	--	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	12,56	10,80	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	12,56	10,80	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	12,56	10,80	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	9,03	--	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	0,00	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17	0,00	0,00	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	0,00	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17	0,00	0,00	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
bulk	0,333	--	--	2,773	--	--
v1	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v2	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	0,250	--	--	2,084	--	--
mest	2,001	--	--	16,672	--	--
stem1	0,666	0,333	--	5,546	8,318	--
stem2	0,666	0,333	--	5,546	8,318	--
stem3	0,666	0,333	--	5,546	8,318	--
stro/hooi	1,500	--	--	12,503	--	--
PpaardLad1	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
PpaardLos1	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
PpaardLos2	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
PpaardLad2	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P2	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	8	--	--	210,14	22	31,96	--	--	1,20	Relatief
P1	personenauto's	206	50	30	249,71	25	19,42	20,80	26,03	0,75	Relatief
P2	personenauto's	60	18	16	81,43	9	25,21	25,66	29,19	0,75	Relatief
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	6	--	--	95,31	10	33,22	--	--	1,20	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

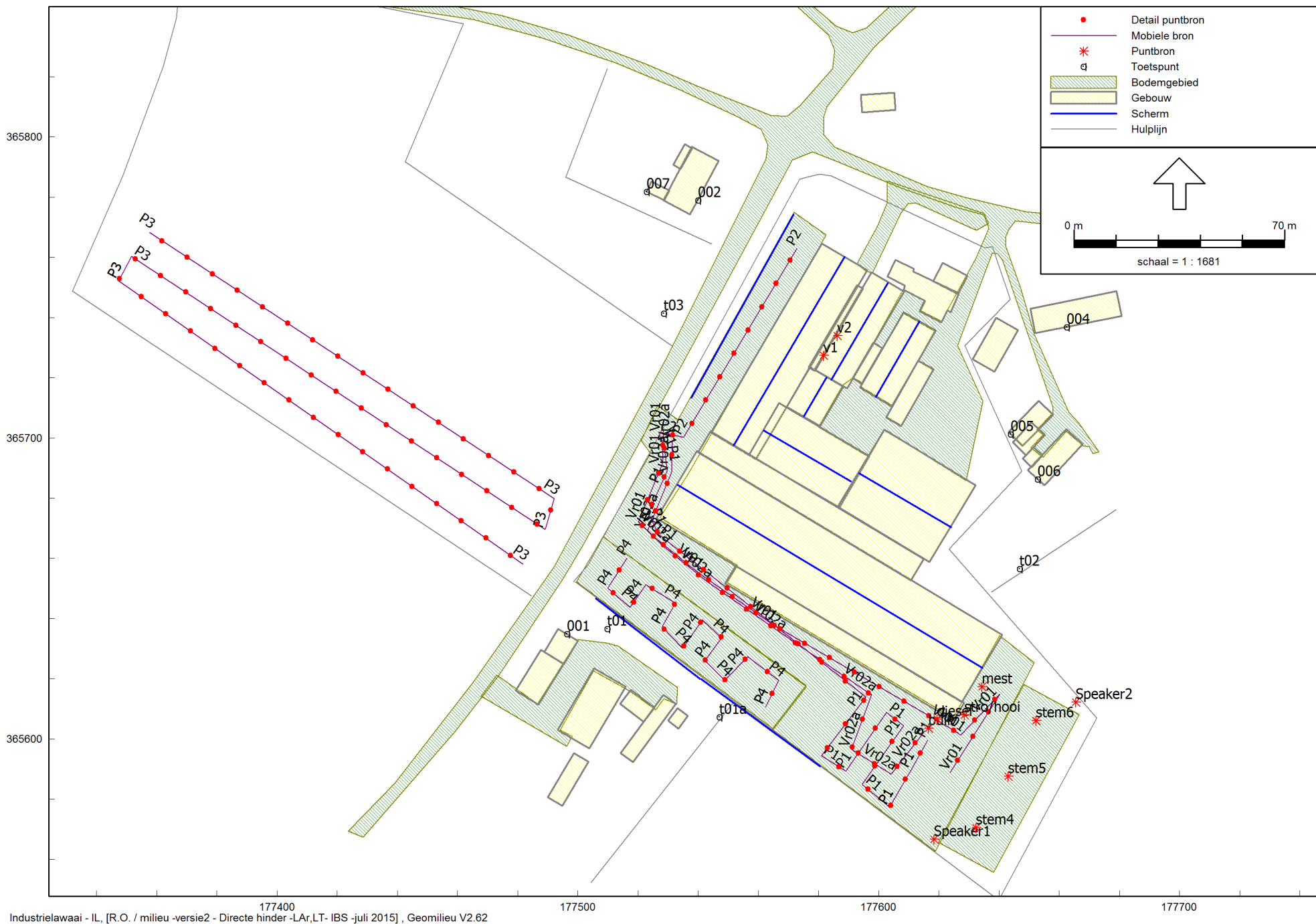
Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

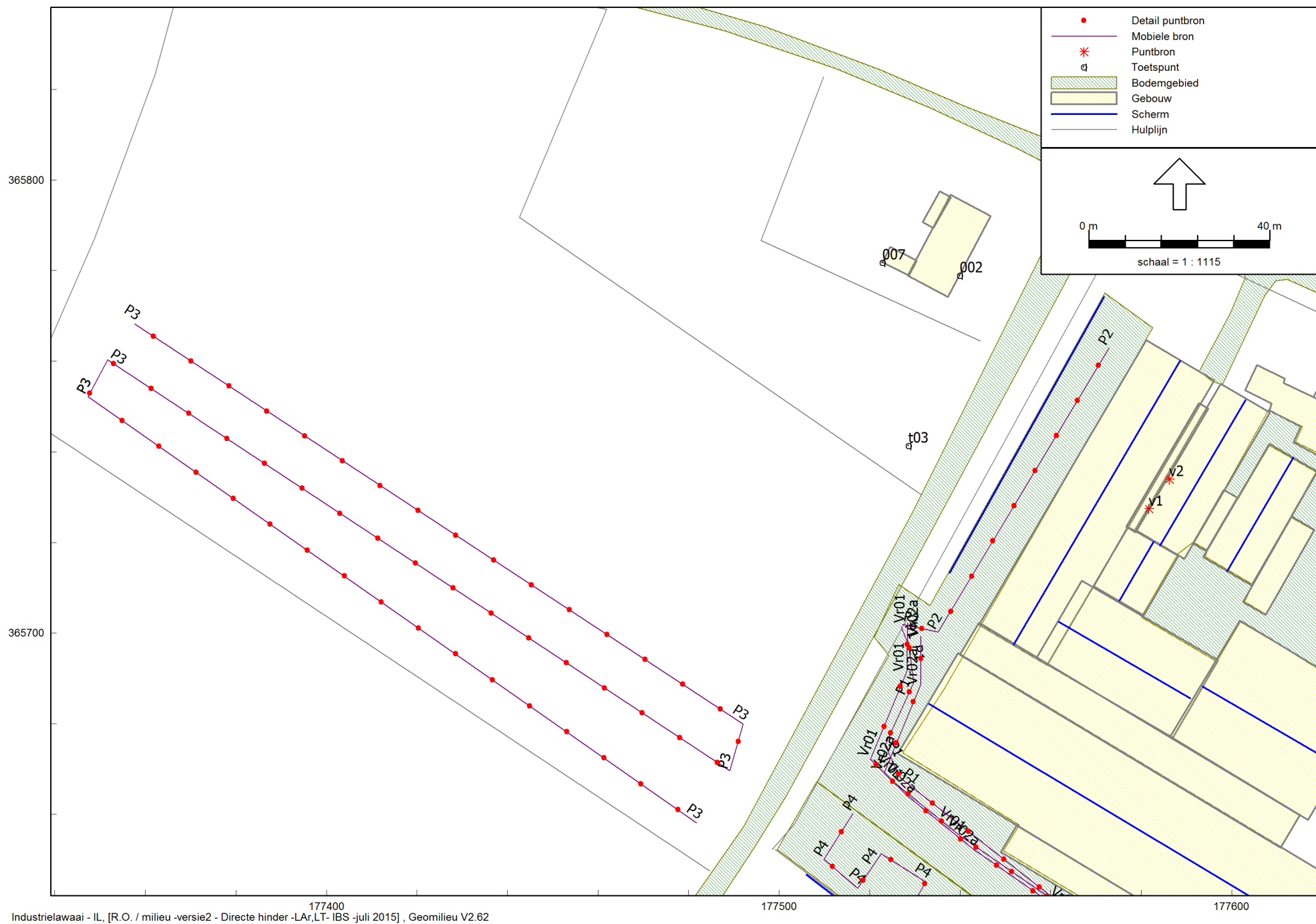
M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

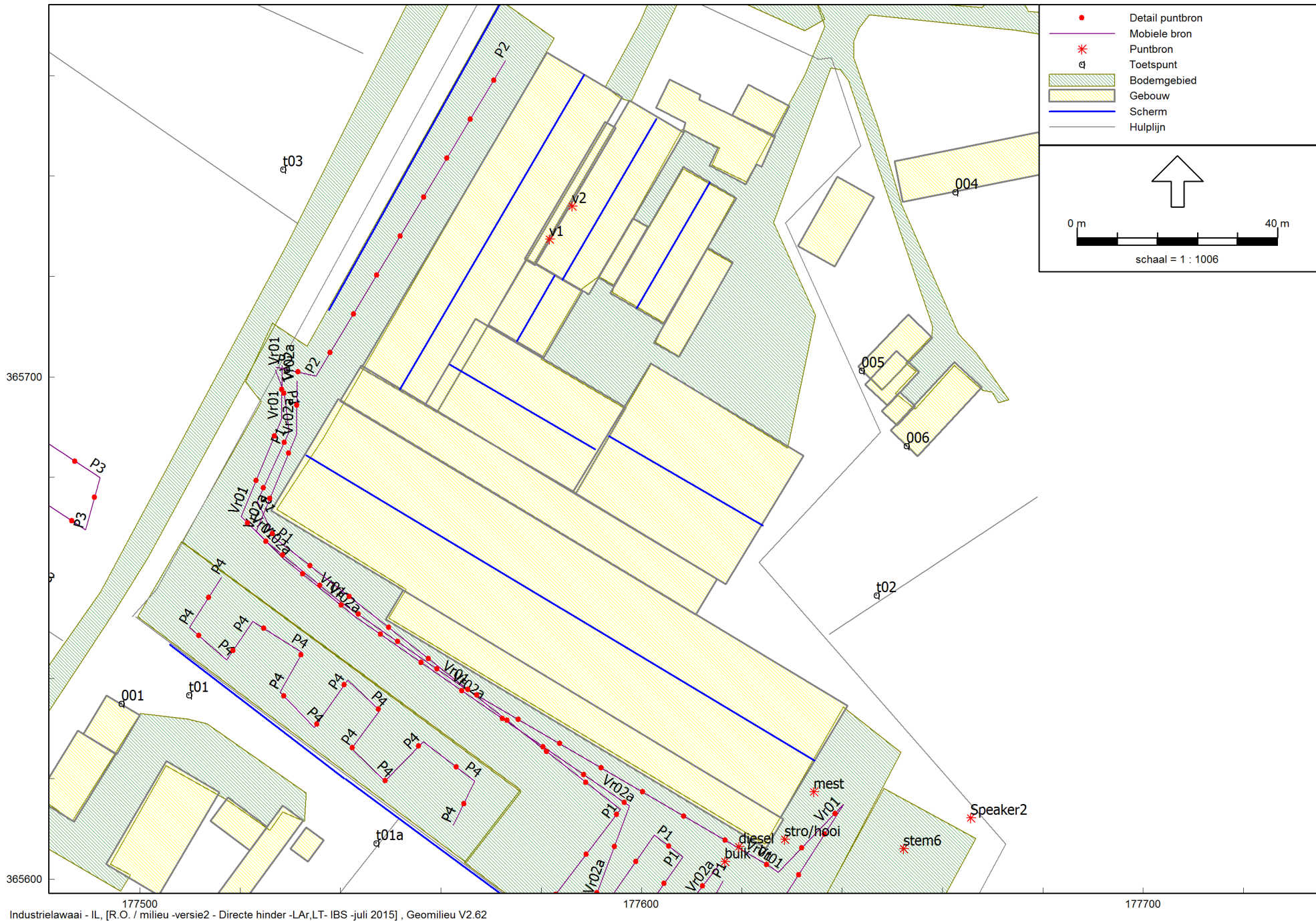
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -juli 2015

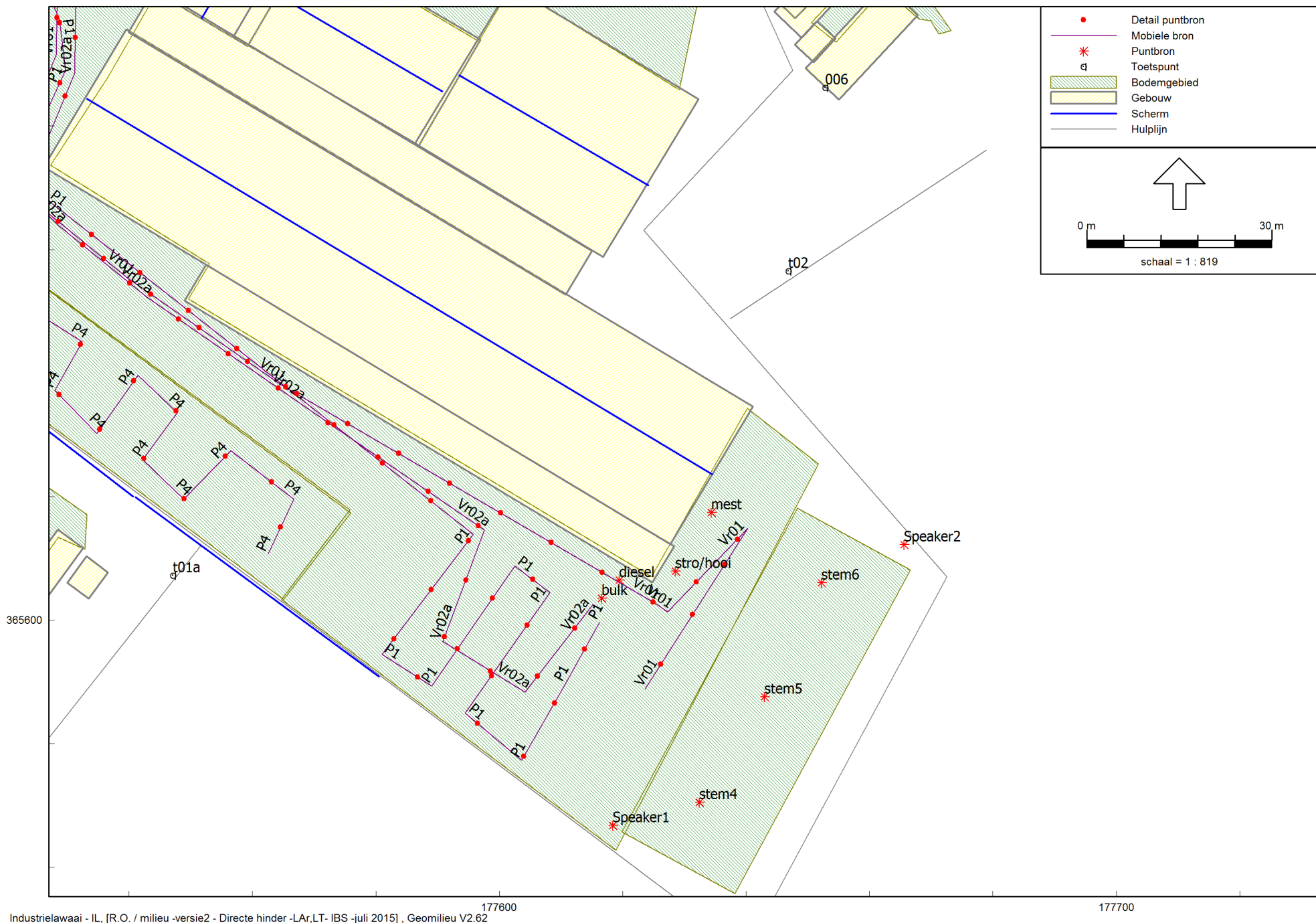
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS -juli 2015
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-10-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--









Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
bulk	bulken voer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	0,00	50,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	0,00
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	0,00	50,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--
mest	mest laden	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	7,78	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	9,03	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	0,00	73,00	86,00	91,00	94,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,49	0,00	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	0,00	73,00	86,00	91,00	94,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,49	0,00	--	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	6,53	7,79	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	6,53	7,79	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	6,53	7,79	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
bulk	0,333	--	--	2,773	--	--
v1	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v2	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	0,250	--	--	2,084	--	--
mest	2,001	--	--	16,672	--	--
stro/hooi	1,500	--	--	12,503	--	--
Speaker1	12,000	--	--	100,000	--	--
Speaker2	12,000	--	--	100,000	--	--
stem4	2,668	0,665	--	22,233	16,634	--
stem5	2,668	0,665	--	22,233	16,634	--
stem6	2,668	0,665	--	22,233	16,634	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P2	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
P3	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P4	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	20	10	--	210,14	22	27,98	26,22	--	1,20	Relatief
P1	personenauto's	206	50	30	249,71	25	19,42	20,80	26,03	0,75	Relatief
P2	personenauto's	60	18	16	81,43	9	25,21	25,66	29,19	0,75	Relatief
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	30	30	--	176,97	18	26,09	21,32	--	1,20	Relatief
P3	personenauto's	384	192	192	509,70	51	16,71	14,95	17,96	0,75	Relatief
P4	personenauto's	116	58	58	134,13	14	22,09	20,33	23,34	0,75	Relatief

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing- St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS -juli 2015
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	10
P1	personenauto's	15
P2	personenauto's	15
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	10
P3	personenauto's	15
P4	personenauto's	15

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
bulk	bulken voer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	0,00	50,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	0,00
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	0,00	50,00	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,60	0,00	0,00	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--
mest	mest laden	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	7,78	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	9,03	--	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	0,00	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	95,00	110,49	0,00	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	0,00	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	95,00	110,49	0,00	--	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	0,00	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17	0,00	0,00	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	0,00	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17	0,00	0,00	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	6,53	7,79	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	6,53	7,79	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,00	72,00	84,00	91,00	93,00	93,00	86,00	75,00	62,00	97,74	6,53	7,79	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
bulk	0,333	--	--	2,773	--	--
v1	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v2	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	0,250	--	--	2,084	--	--
mest	2,001	--	--	16,672	--	--
stro/hooi	1,500	--	--	12,503	--	--
PpaardLad1	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
Speaker1	12,000	--	--	100,000	--	--
Speaker2	12,000	--	--	100,000	--	--
PpaardLos1	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
piekpaard2	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
piekpaard3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
PpaardLos2	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
PpaardLad2	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
piekpaard1	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
piekpaard3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
stem4	2,668	0,665	--	22,233	16,634	--
stem5	2,668	0,665	--	22,233	16,634	--
stem6	2,668	0,665	--	22,233	16,634	--

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAmex- IBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P2	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
P3	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P4	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Directe hinder -LAmx- IBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	20	10	--	210,14	22	27,98	26,22	--	1,20	Relatief
P1	personenauto's	206	50	30	249,71	25	19,42	20,80	26,03	0,75	Relatief
P2	personenauto's	60	18	16	81,43	9	25,21	25,66	29,19	0,75	Relatief
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	30	30	--	176,97	18	26,09	21,32	--	1,20	Relatief
P3	personenauto's	384	192	192	509,70	51	16,71	14,95	17,96	0,75	Relatief
P4	personenauto's	116	58	58	134,13	14	22,09	20,33	23,34	0,75	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -juli 2015-

Model eigenschap

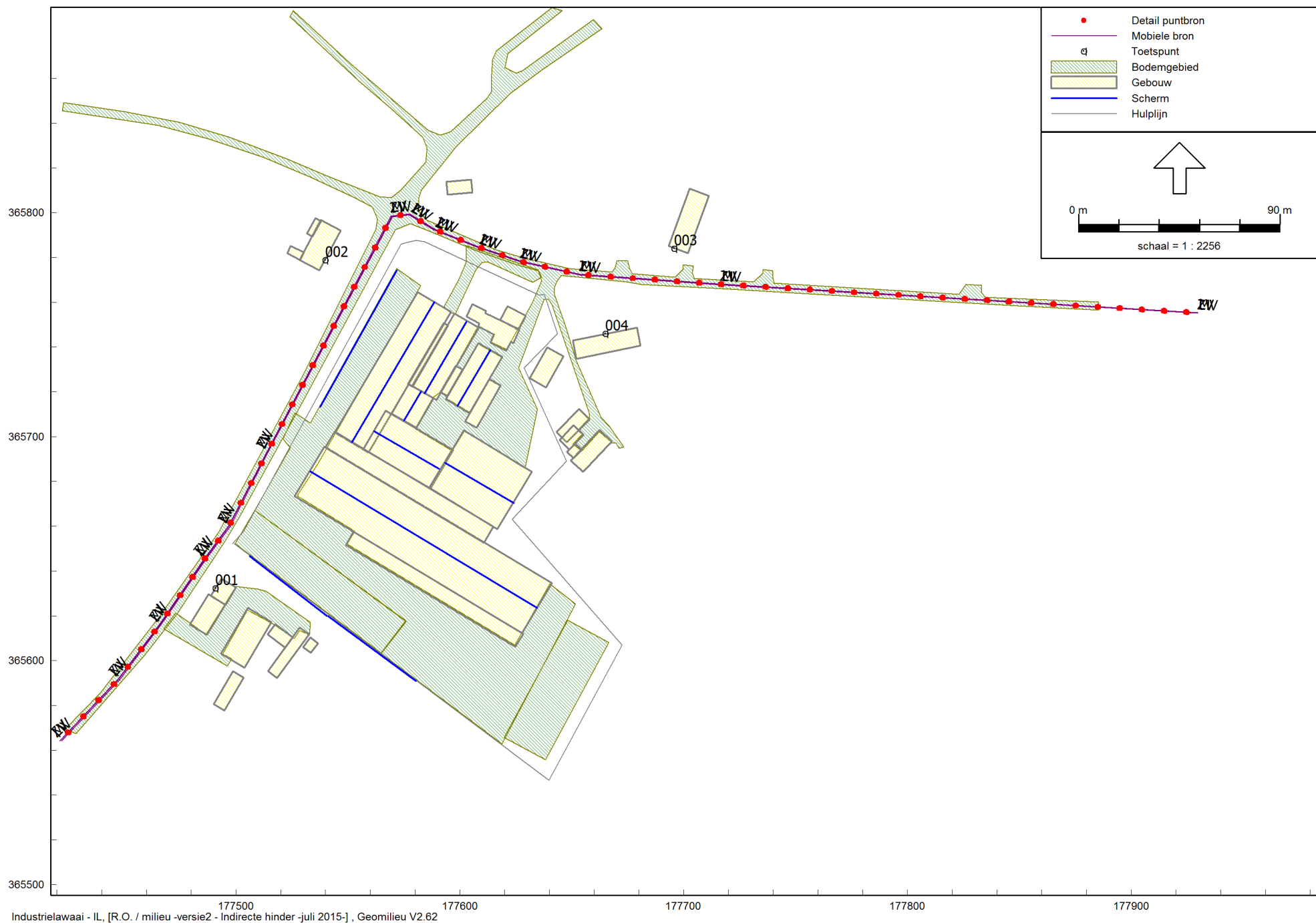
Omschrijving	Directe hinder -LAmax- IBS -juli 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-10-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -juli 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -juli 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 7-10-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Indirecte hinder -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
MV	middelzware voertuigen	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Indirecte hinder -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	266	68	46	644,07	65	22,60	23,76	28,46	0,75	Relatief
MV	middelzware voertuigen	6	--	--	644,07	65	37,82	--	--	1,20	Relatief
ZV	zware voertuigen	8	--	--	644,07	65	36,57	--	--	1,20	Relatief

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing- St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Indirecte hinder -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	40
MV	middelzware voertuigen	30
ZV	zware voertuigen	30

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Indirecte hinder -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Boeket 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Boeket 75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	St.Sebastiaanskapelstr.7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	St.Sebastiaanskapelstr.10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Indirecte hinder IBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
MV	middelzware voertuigen	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Indirecte hinder IBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	766	318	296	644,07	65	18,01	17,06	20,38	0,75	Relatief
MV	middelzware voertuigen	36	30	--	644,07	65	30,04	26,06	--	1,20	Relatief
ZV	zware voertuigen	28	10	--	644,07	65	31,13	30,83	--	1,20	Relatief

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Model: Indirecte hinder IBS -juli 2015-
R.O. / milieu -versie2 - St-Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	40
MV	middelzware voertuigen	30
ZV	zware voertuigen	30

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Boeket 26	1,50	40,1	33,1	28,2	40,1	70,9
001_B	Boeket 26	5,00	42,9	36,3	31,3	42,9	71,6
002_A	Boeket 75	1,50	29,6	25,5	23,0	33,0	62,6
002_B	Boeket 75	5,00	33,4	30,5	27,7	37,7	63,6
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	23,1	16,4	15,8	25,8	47,2
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	26,2	19,3	18,8	28,8	48,9
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	22,7	17,6	17,1	27,1	45,9
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	25,2	20,5	20,1	30,1	47,7
005_A	St.Sebastiaanskapelstr.8a	1,50	31,5	26,5	26,4	36,4	50,5
005_B	St.Sebastiaanskapelstr.8a	5,00	34,5	29,0	28,8	38,8	51,9
006_A	St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	34,6	24,7	24,3	34,6	57,9
006_B	St.Sebastiaanskapelstr.8	5,00	37,7	26,4	25,8	37,7	58,7
t01_A	tuin Boeket 26	1,50	41,5	34,4	29,3	41,5	72,2
t01a_A	tuin Boeket 26	1,50	41,4	31,3	26,2	41,4	68,0
t02_A	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	42,2	22,2	19,6	42,2	63,3
t03_A	tuin Boeket 75	1,50	35,3	30,8	27,2	37,2	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
001_A - Boeket 26
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Boeket 26	1,50	40,1	33,1	28,2	40,1	70,9
bulk	bulken voer	1,50	34,8	--	--	34,8	54,2
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	34,5	--	--	34,5	69,1
P1	personenauto's	0,75	34,2	32,8	27,6	37,8	56,9
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	29,5	--	--	29,5	65,0
diesel	lossen diesel	1,50	28,2	--	--	28,2	48,8
P2	personenauto's	0,75	20,2	19,7	16,2	26,2	49,2
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	18,5	--	--	18,5	31,4
mest	mest laden	1,50	17,9	--	--	17,9	29,6
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,2
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,8	12,8	12,8	22,8	16,1
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	4,2	6,0	--	11,0	20,8
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	3,6	5,4	--	10,4	20,2
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-7,0	-5,3	--	-0,3	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
002_A - Boeket 75
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Boeket 75	1,50	29,6	25,5	23,0	33,0	62,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	25,3	--	--	25,3	60,8
P1	personenauto's	0,75	23,5	22,1	16,9	27,1	46,7
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	20,3	--	--	20,3	57,1
P2	personenauto's	0,75	18,8	18,4	14,9	24,9	46,9
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	18,0	18,0	18,0	28,0	19,5
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	17,5	17,5	17,5	27,5	19,1
mest	mest laden	1,50	13,8	--	--	13,8	25,7
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	12,2	--	--	12,2	25,4
bulk	bulken voer	1,50	8,4	--	--	8,4	28,2
diesel	lossen diesel	1,50	1,5	--	--	1,5	22,6
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	-12,4	-10,6	--	-5,6	4,5
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	-13,4	-11,7	--	-6,7	3,4
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-13,8	-12,0	--	-7,0	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
003_A - St.Sebastiaanskapelstr.7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	23,1	16,4	15,8	25,8	47,2
mest	mest laden	1,50	20,5	--	--	20,5	32,4
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,8	12,8	12,8	22,8	16,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,5	12,5	12,5	22,5	15,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	10,1	--	--	10,1	46,3
bulk	bulken voer	1,50	6,9	--	--	6,9	26,8
P2	personenauto's	0,75	4,1	3,7	0,1	10,1	33,5
P1	personenauto's	0,75	3,8	2,4	-2,8	7,4	27,7
diesel	lossen diesel	1,50	0,8	--	--	0,8	21,8
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-1,6	0,1	--	5,1	15,1
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	-2,2	-0,4	--	4,6	14,6
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	-2,2	--	--	-2,2	35,4
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	-2,5	-0,8	--	4,2	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
004_A - St.Sebastiaanskapelstr.10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	22,7	17,6	17,1	27,1	45,9
mest	mest laden	1,50	18,8	--	--	18,8	30,3
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	16,2	--	--	16,2	29,1
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,1	15,1	15,1	25,1	17,3
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,5	12,5	12,5	22,5	14,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	8,6	--	--	8,6	44,6
P1	personenauto's	0,75	7,3	5,9	0,7	10,9	31,0
bulk	bulken voer	1,50	2,9	--	--	2,9	22,5
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,6	2,4	--	7,4	17,1
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	0,2	--	--	0,2	37,5
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-1,1	0,6	--	5,6	15,3
P2	personenauto's	0,75	-2,2	-2,6	-6,1	3,9	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	-5,2	--	--	-5,2	15,6
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	-9,6	-7,8	--	-2,8	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
005_A - St.Sebastiaanskapelstr.8a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	St.Sebastiaanskapelstr.8a	1,50	31,5	26,5	26,4	36,4	50,5
mest	mest laden	1,50	28,5	--	--	28,5	39,5
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	24,1	24,1	24,1	34,1	25,7
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	22,4	22,4	22,4	32,4	24,0
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	22,4	--	--	22,4	34,8
bulk	bulken voer	1,50	16,0	--	--	16,0	35,1
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	13,7	--	--	13,7	49,2
P1	personenauto's	0,75	10,6	9,3	4,0	14,3	34,1
diesel	lossen diesel	1,50	8,8	--	--	8,8	29,1
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	5,0	6,8	--	11,8	21,0
P2	personenauto's	0,75	5,0	4,5	1,0	11,0	34,0
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	4,5	6,3	--	11,3	20,7
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	0,9	--	--	0,9	37,9
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	-1,4	0,3	--	5,3	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
006_A - St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	34,6	24,7	24,3	34,6	57,9
mest	mest laden	1,50	32,4	--	--	32,4	43,0
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	27,8	--	--	27,8	40,0
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	22,3	--	--	22,3	57,5
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,6	21,6	21,6	31,6	23,9
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	20,7	20,7	20,7	30,7	22,9
bulk	bulken voer	1,50	19,5	--	--	19,5	38,4
diesel	lossen diesel	1,50	12,3	--	--	12,3	32,4
P1	personenauto's	0,75	11,2	9,8	4,6	14,8	34,6
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	8,8	10,6	--	15,6	24,5
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	6,3	8,0	--	13,0	22,2
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	5,1	6,8	--	11,8	21,3
P2	personenauto's	0,75	2,5	2,0	-1,5	8,5	31,7
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	-1,0	--	--	-1,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
t01_A - tuin Boeket 26
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	tuin Boeket 26	1,50	41,5	34,4	29,3	41,5	72,2
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	36,5	--	--	36,5	70,4
P1	personenauto's	0,75	35,6	34,3	29,0	39,3	57,8
bulk	bulken voer	1,50	35,5	--	--	35,5	54,7
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	31,7	--	--	31,7	66,5
diesel	lossen diesel	1,50	29,1	--	--	29,1	49,6
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	19,4	--	--	19,4	32,2
mest	mest laden	1,50	18,7	--	--	18,7	30,3
P2	personenauto's	0,75	18,0	17,5	14,0	24,0	46,8
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,1	12,1	12,1	22,1	15,2
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	11,6	11,6	11,6	21,6	14,7
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	3,0	4,8	--	9,8	19,4
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	2,7	4,4	--	9,4	19,1
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-6,6	-4,8	--	0,2	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
t01a_A - tuin Boeket 26
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01a_A	tuin Boeket 26	1,50	41,4	31,3	26,2	41,4	68,0
bulk	bulken voer	1,50	38,7	--	--	38,7	57,1
P1	personenauto's	0,75	32,5	31,2	25,9	36,2	54,6
diesel	lossen diesel	1,50	32,2	--	--	32,2	51,9
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	32,1	--	--	32,1	66,3
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	28,3	--	--	28,3	40,5
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	24,9	--	--	24,9	59,9
mest	mest laden	1,50	24,2	--	--	24,2	35,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	10,6	10,6	10,6	20,6	13,8
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,6
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	8,4	10,2	--	15,2	24,3
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	5,8	7,6	--	12,6	21,8
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	3,8	5,6	--	10,6	19,9
P2	personenauto's	0,75	0,7	0,3	-3,3	6,7	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
t02_A - tuin St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t02_A	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	42,2	22,2	19,6	42,2	63,3
mest	mest laden	1,50	41,3	--	--	41,3	50,4
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	33,4	--	--	33,4	44,5
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	28,8	--	--	28,8	63,0
bulk	bulken voer	1,50	21,0	--	--	21,0	39,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	16,9	16,9	16,9	26,9	19,6
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,3
diesel	lossen diesel	1,50	14,5	--	--	14,5	33,7
P1	personenauto's	0,75	14,2	12,8	7,6	17,8	37,2
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	12,9	14,7	--	19,7	27,5
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	11,3	13,0	--	18,0	26,5
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	8,8	10,5	--	15,5	24,5
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	3,2	--	--	3,2	40,1
P2	personenauto's	0,75	-0,1	-0,6	-4,1	5,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
t03_A - tuin Boeket 75
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t03_A	tuin Boeket 75	1,50	35,3	30,8	27,2	37,2	67,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	31,3	--	--	31,3	65,7
P1	personenauto's	0,75	30,1	28,7	23,5	33,7	52,3
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	26,5	--	--	26,5	62,3
P2	personenauto's	0,75	25,1	24,6	21,1	31,1	52,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,6	19,6	19,6	29,6	20,5
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,3	19,3	19,3	29,3	20,4
mest	mest laden	1,50	15,0	--	--	15,0	26,9
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	13,6	--	--	13,6	26,8
bulk	bulken voer	1,50	11,1	--	--	11,1	30,8
diesel	lossen diesel	1,50	3,5	--	--	3,5	24,4
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	-9,1	-7,4	--	-2,4	7,7
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	-13,8	-12,0	--	-7,0	3,0
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-13,9	-12,1	--	-7,1	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
001_B - Boeket 26
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Boeket 26	5,00	42,9	36,3	31,3	42,9	71,6
P1	personenauto's	0,75	37,4	36,0	30,8	41,0	57,6
P2	personenauto's	0,75	22,2	21,8	18,2	28,2	49,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	16,0	16,0	16,0	26,0	17,9
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,7	15,7	15,7	25,7	17,7
bulk	bulken voer	1,50	37,1	--	--	37,1	55,1
diesel	lossen diesel	1,50	30,7	--	--	30,7	50,0
mest	mest laden	1,50	20,7	--	--	20,7	31,1
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	5,7	7,4	--	12,4	21,1
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	5,8	7,6	--	12,6	21,2
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-3,2	-1,4	--	3,6	12,3
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	23,9	--	--	23,9	35,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	37,4	--	--	37,4	69,8
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	32,4	--	--	32,4	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS -juli 2015
002_B - Boeket 75
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Boeket 75	5,00	33,4	30,5	27,7	37,7	63,6
P2	personenauto's	0,75	27,8	27,4	23,8	33,8	53,3
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,0	21,0	21,0	31,0	21,0
P1	personenauto's	0,75	26,3	24,9	19,7	29,9	47,6
bulk	bulken voer	1,50	11,1	--	--	11,1	29,9
diesel	lossen diesel	1,50	3,2	--	--	3,2	23,3
mest	mest laden	1,50	16,4	--	--	16,4	27,5
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	-7,7	-5,9	--	-0,9	8,4
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	-9,0	-7,2	--	-2,2	7,0
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-9,3	-7,6	--	-2,6	6,7
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	14,2	--	--	14,2	26,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	27,9	--	--	27,9	61,6
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	22,8	--	--	22,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2015
003_B - St.Sebastiaanskapelstr.7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	26,2	19,3	18,8	28,8	48,9
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,7	15,7	15,7	25,7	17,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,5	15,5	15,5	25,5	17,2
P2	personenauto's	0,75	7,1	6,6	3,1	13,1	35,2
P1	personenauto's	0,75	7,8	6,5	1,2	11,5	30,9
bulk	bulken voer	1,50	9,2	--	--	9,2	28,1
diesel	lossen diesel	1,50	2,3	--	--	2,3	22,4
mest	mest laden	1,50	23,7	--	--	23,7	34,6
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	-0,4	1,4	--	6,4	15,7
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	-0,1	1,6	--	6,6	15,8
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	0,4	2,1	--	7,1	16,1
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	18,5	--	--	18,5	30,8
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	12,7	--	--	12,7	48,0
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	0,6	--	--	0,6	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2015
004_B - St.Sebastiaanskapelstr.10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	25,2	20,5	20,1	30,1	47,7
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	18,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6
P1	personenauto's	0,75	10,2	8,8	3,6	13,8	32,7
P2	personenauto's	0,75	2,1	1,7	-1,9	8,1	29,9
bulk	bulken voer	1,50	6,8	--	--	6,8	25,1
diesel	lossen diesel	1,50	-1,5	--	--	-1,5	17,9
mest	mest laden	1,50	21,1	--	--	21,1	31,2
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	-4,8	-3,1	--	1,9	10,7
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	-4,0	-2,2	--	2,8	11,4
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	-4,0	-2,3	--	2,8	11,0
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	18,2	--	--	18,2	29,8
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	11,7	--	--	11,7	46,4
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	3,9	--	--	3,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2015
005_B - St.Sebastiaanskapelstr.8a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	St.Sebastiaanskapelstr.8a	5,00	34,5	29,0	28,8	38,8	51,9
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
P1	personenauto's	0,75	13,4	12,0	6,8	17,0	35,3
P2	personenauto's	0,75	7,9	7,4	3,9	13,9	35,2
bulk	bulken voer	1,50	18,2	--	--	18,2	35,6
diesel	lossen diesel	1,50	10,9	--	--	10,9	29,4
mest	mest laden	1,50	31,7	--	--	31,7	40,7
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	6,1	7,9	--	12,9	21,1
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	8,1	9,8	--	14,8	22,7
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	8,2	10,0	--	15,0	22,3
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	26,1	--	--	26,1	36,7
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	17,0	--	--	17,0	50,8
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	3,4	--	--	3,4	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2015
006_B - St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	St.Sebastiaanskapelstr.8	5,00	37,7	26,4	25,8	37,7	58,7
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	23,0	23,0	23,0	33,0	23,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	22,4	22,4	22,4	32,4	22,6
P1	personenauto's	0,75	14,0	12,6	7,4	17,6	35,7
P2	personenauto's	0,75	4,6	4,1	0,6	10,6	32,2
bulk	bulken voer	1,50	19,9	--	--	19,9	36,9
diesel	lossen diesel	1,50	12,6	--	--	12,6	30,6
mest	mest laden	1,50	35,7	--	--	35,7	44,0
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	7,9	9,6	--	14,6	22,6
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	9,5	11,3	--	16,3	23,6
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	10,4	12,2	--	17,2	23,9
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	30,9	--	--	30,9	40,9
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	25,4	--	--	25,4	58,4
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	2,5	--	--	2,5	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Boeket 26	1,50	47,7	46,2	37,6	51,2	71,4
001_B	Boeket 26	5,00	50,0	49,1	40,6	54,1	72,2
002_A	Boeket 75	1,50	35,3	35,7	25,4	40,7	62,7
002_B	Boeket 75	5,00	39,7	38,5	29,1	43,5	63,7
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	40,2	31,2	19,9	40,2	50,1
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	43,6	33,4	23,0	43,6	52,1
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	37,3	31,3	17,8	37,3	48,4
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	39,3	30,1	22,3	39,3	49,7
005_A	St.Sebastiaanskapelstr.8a	1,50	47,1	36,6	26,7	47,1	54,1
005_B	St.Sebastiaanskapelstr.8a	5,00	50,2	40,6	29,8	50,2	55,9
006_A	St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	49,9	39,9	24,5	49,9	59,4
006_B	St.Sebastiaanskapelstr.8	5,00	53,2	42,4	26,9	53,2	60,4
007_A	Boeket 75 -achter/zij-	1,50	36,2	36,9	30,4	41,9	62,3
007_B	Boeket 75 -achter/zij-	5,00	39,4	39,3	32,5	44,3	63,3
t01_A	tuin Boeket 26	1,50	48,2	47,7	38,4	52,7	72,7
t01a_A	tuin Boeket 26	1,50	50,3	44,8	33,7	50,3	69,2
t02_A	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	56,1	44,3	20,7	56,1	64,5
t03_A	tuin Boeket 75	1,50	40,6	42,2	33,6	47,2	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS -juli 2015
001_A - Boeket 26
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Boeket 26	1,50	47,7	46,2	37,6	51,2	71,4
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	43,4	--	--	43,4	46,6
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	38,7	--	--	38,7	42,3
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	38,5	40,2	--	45,2	69,1
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	37,3	42,1	--	47,1	66,1
P3	personenauto's	0,75	37,3	39,1	36,1	46,1	56,8
bulk	bulken voer	1,50	34,8	--	--	34,8	54,2
P1	personenauto's	0,75	34,2	32,8	27,6	37,8	56,9
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,6	32,4	--	37,4	44,1
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	32,8	31,6	--	36,6	43,3
P4	personenauto's	0,75	31,2	33,0	30,0	40,0	55,1
diesel	lossen diesel	1,50	28,2	--	--	28,2	48,8
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,8	20,6	--	25,6	32,4
P2	personenauto's	0,75	20,2	19,7	16,2	26,2	49,2
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	18,5	--	--	18,5	31,4
mest	mest laden	1,50	17,9	--	--	17,9	29,6
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,2
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,8	12,8	12,8	22,8	16,1

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
002_A - Boeket 75
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Boeket 75	1,50	35,3	35,7	25,4	40,7	62,7
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	29,3	31,0	--	36,0	60,8
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	28,0	--	--	28,0	31,8
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	27,5	32,2	--	37,2	57,2
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	27,3	--	--	27,3	31,2
P1	personenauto's	0,75	23,5	22,1	16,9	27,1	46,7
P3	personenauto's	0,75	21,7	23,5	20,5	30,5	42,5
P2	personenauto's	0,75	18,8	18,4	14,9	24,9	46,9
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	18,0	18,0	18,0	28,0	19,5
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	17,5	17,5	17,5	27,5	19,1
P4	personenauto's	0,75	17,2	18,9	15,9	25,9	43,4
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	17,0	15,7	--	20,7	27,8
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	15,7	14,4	--	19,4	26,5
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	15,1	13,8	--	18,8	25,9
mest	mest laden	1,50	13,8	--	--	13,8	25,7
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	12,2	--	--	12,2	25,4
bulk	bulken voer	1,50	8,4	--	--	8,4	28,2
diesel	lossen diesel	1,50	1,5	--	--	1,5	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
003_A - St.Sebastiaanskapelstr.7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	40,2	31,2	19,9	40,2	50,1
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	39,0	--	--	39,0	42,6
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	28,7	--	--	28,7	32,6
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	27,4	26,2	--	31,2	38,1
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,8	25,5	--	30,5	37,5
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,5	25,2	--	30,2	37,3
mest	mest laden	1,50	20,5	--	--	20,5	32,4
P3	personenauto's	0,75	19,0	20,7	17,7	27,7	40,3
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	15,1	--	--	15,1	28,4
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	14,1	15,8	--	20,8	46,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,8	12,8	12,8	22,8	16,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,5	12,5	12,5	22,5	15,6
bulk	bulken voer	1,50	6,9	--	--	6,9	26,8
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	6,2	10,9	--	15,9	36,6
P2	personenauto's	0,75	4,1	3,7	0,1	10,1	33,5
P1	personenauto's	0,75	3,8	2,4	-2,8	7,4	27,7
P4	personenauto's	0,75	1,3	3,1	0,0	10,0	27,9
diesel	lossen diesel	1,50	0,8	--	--	0,8	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
004_A - St.Sebastiaanskapelstr.10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	37,3	31,3	17,8	37,3	48,4
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	34,8	--	--	34,8	37,7
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	29,6	28,3	--	33,3	40,1
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	28,2	26,9	--	31,9	38,5
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	27,3	--	--	27,3	30,9
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	19,4	18,1	--	23,1	30,0
mest	mest laden	1,50	18,8	--	--	18,8	30,3
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	16,2	--	--	16,2	29,1
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,1	15,1	15,1	25,1	17,3
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	12,6	14,4	--	19,4	44,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,5	12,5	12,5	22,5	14,6
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	9,3	14,0	--	19,0	39,4
P3	personenauto's	0,75	9,1	10,9	7,9	17,9	30,3
P1	personenauto's	0,75	7,3	5,9	0,7	10,9	31,0
P4	personenauto's	0,75	6,0	7,8	4,8	14,8	32,4
bulk	bulken voer	1,50	2,9	--	--	2,9	22,5
P2	personenauto's	0,75	-2,2	-2,6	-6,1	3,9	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	-5,2	--	--	-5,2	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
005_A - St.Sebastiaanskapelstr.8a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	St.Sebastiaanskapelstr.8a	1,50	47,1	36,6	26,7	47,1	54,1
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	46,3	--	--	46,3	48,5
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	34,2	32,9	--	37,9	44,1
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,4	32,1	--	37,1	43,5
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	33,3	--	--	33,3	36,5
mest	mest laden	1,50	28,5	--	--	28,5	39,5
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,6	25,4	--	30,4	37,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	24,1	24,1	24,1	34,1	25,7
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	22,4	22,4	22,4	32,4	24,0
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	22,4	--	--	22,4	34,8
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	17,6	19,4	--	24,4	49,2
P3	personenauto's	0,75	16,5	18,3	15,3	25,3	37,7
bulk	bulken voer	1,50	16,0	--	--	16,0	35,1
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	11,9	16,6	--	21,6	41,7
P1	personenauto's	0,75	10,6	9,3	4,0	14,3	34,1
diesel	lossen diesel	1,50	8,8	--	--	8,8	29,1
P4	personenauto's	0,75	5,7	7,5	4,5	14,5	31,9
P2	personenauto's	0,75	5,0	4,5	1,0	11,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
006_A - St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	49,9	39,9	24,5	49,9	59,4
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	48,8	--	--	48,8	50,4
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	38,4	--	--	38,4	41,4
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	37,9	36,7	--	41,7	47,5
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	35,0	33,7	--	38,7	45,0
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,8	32,6	--	37,6	44,0
mest	mest laden	1,50	32,4	--	--	32,4	43,0
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	27,8	--	--	27,8	40,0
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	26,2	28,0	--	33,0	57,5
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,6	21,6	21,6	31,6	23,9
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	20,7	20,7	20,7	30,7	22,9
bulk	bulken voer	1,50	19,5	--	--	19,5	38,4
diesel	lossen diesel	1,50	12,3	--	--	12,3	32,4
P3	personenauto's	0,75	12,2	13,9	10,9	20,9	33,4
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	12,0	16,8	--	21,8	41,8
P1	personenauto's	0,75	11,2	9,8	4,6	14,8	34,6
P4	personenauto's	0,75	6,2	8,0	5,0	15,0	32,4
P2	personenauto's	0,75	2,5	2,0	-1,5	8,5	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
007_A - Boeket 75 -achter/zij-
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Boeket 75 -achter/zij-	1,50	36,2	36,9	30,4	41,9	62,3
P3	personenauto's	0,75	30,9	32,7	29,7	39,7	51,7
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	28,2	30,0	--	35,0	59,8
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	28,0	--	--	28,0	32,0
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	27,7	--	--	27,7	31,5
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	27,2	32,0	--	37,0	56,9
P1	personenauto's	0,75	23,5	22,1	16,9	27,1	46,7
P4	personenauto's	0,75	17,6	19,3	16,3	26,3	43,8
P2	personenauto's	0,75	17,2	16,8	13,3	23,3	45,8
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	17,2	16,0	--	21,0	28,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6	16,8
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	14,4	14,4	14,4	24,4	16,6
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	14,2	12,9	--	17,9	25,0
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	14,0	12,8	--	17,8	24,9
mest	mest laden	1,50	12,8	--	--	12,8	24,8
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	11,4	--	--	11,4	24,7
bulk	bulken voer	1,50	8,4	--	--	8,4	28,2
diesel	lossen diesel	1,50	0,9	--	--	0,9	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
t01_A - tuin Boeket 26
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	tuin Boeket 26	1,50	48,2	47,7	38,4	52,7	72,7
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	42,6	--	--	42,6	45,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	40,4	42,2	--	47,2	70,4
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	39,3	44,1	--	49,1	67,4
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	39,1	--	--	39,1	42,5
P3	personenauto's	0,75	36,9	38,6	35,6	45,6	56,6
P1	personenauto's	0,75	35,6	34,3	29,0	39,3	57,8
bulk	bulken voer	1,50	35,5	--	--	35,5	54,7
P4	personenauto's	0,75	35,0	36,8	33,8	43,8	57,9
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	32,2	30,9	--	35,9	42,6
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	31,3	30,0	--	35,0	41,7
diesel	lossen diesel	1,50	29,1	--	--	29,1	49,6
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	22,3	21,0	--	26,0	32,7
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	19,4	--	--	19,4	32,2
mest	mest laden	1,50	18,7	--	--	18,7	30,3
P2	personenauto's	0,75	18,0	17,5	14,0	24,0	46,8
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,1	12,1	12,1	22,1	15,2
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	11,6	11,6	11,6	21,6	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
t01a_A - tuin Boeket 26
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01a_A	tuin Boeket 26	1,50	50,3	44,8	33,7	50,3	69,2
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	47,9	--	--	47,9	49,9
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	40,4	--	--	40,4	43,3
bulk	bulken voer	1,50	38,7	--	--	38,7	57,1
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	37,5	36,3	--	41,3	47,4
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	36,1	37,8	--	42,8	66,3
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	35,6	40,4	--	45,4	63,8
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	35,1	33,8	--	38,8	45,1
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,1	31,8	--	36,8	43,2
P1	personenauto's	0,75	32,5	31,2	25,9	36,2	54,6
diesel	lossen diesel	1,50	32,2	--	--	32,2	51,9
P4	personenauto's	0,75	32,1	33,9	30,9	40,9	55,4
P3	personenauto's	0,75	29,9	31,6	28,6	38,6	50,6
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	28,3	--	--	28,3	40,5
mest	mest laden	1,50	24,2	--	--	24,2	35,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	10,6	10,6	10,6	20,6	13,8
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,6
P2	personenauto's	0,75	0,7	0,3	-3,3	6,7	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
t02_A - tuin St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t02_A	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	56,1	44,3	20,7	56,1	64,5
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	55,4	--	--	55,4	55,4
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	42,2	41,0	--	46,0	50,7
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	41,8	--	--	41,8	44,2
mest	mest laden	1,50	41,3	--	--	41,3	50,4
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	39,9	38,6	--	43,6	49,1
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	37,5	36,2	--	41,2	47,2
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	33,4	--	--	33,4	44,5
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	32,8	34,6	--	39,6	63,0
bulk	bulken voer	1,50	21,0	--	--	21,0	39,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	16,9	16,9	16,9	26,9	19,6
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,3
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	15,6	20,4	--	25,4	45,0
P3	personenauto's	0,75	14,7	16,5	13,5	23,5	35,9
diesel	lossen diesel	1,50	14,5	--	--	14,5	33,7
P1	personenauto's	0,75	14,2	12,8	7,6	17,8	37,2
P4	personenauto's	0,75	7,8	9,6	6,6	16,6	33,9
P2	personenauto's	0,75	-0,1	-0,6	-4,1	5,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
t03_A - tuin Boeket 75
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t03_A	tuin Boeket 75	1,50	40,6	42,2	33,6	47,2	67,8
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	35,2	37,0	--	42,0	65,7
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	33,6	38,4	--	43,4	62,3
P3	personenauto's	0,75	33,5	35,2	32,2	42,2	54,0
P1	personenauto's	0,75	30,1	28,7	23,5	33,7	52,3
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	29,9	--	--	29,9	33,5
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	29,3	--	--	29,3	33,0
P2	personenauto's	0,75	25,1	24,6	21,1	31,1	52,2
P4	personenauto's	0,75	21,8	23,5	20,5	30,5	47,7
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	20,3	19,0	--	24,0	31,0
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,6	19,6	19,6	29,6	20,5
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,3	19,3	19,3	29,3	20,4
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	16,3	15,0	--	20,0	27,0
mest	mest laden	1,50	15,0	--	--	15,0	26,9
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	15,0	13,7	--	18,7	25,7
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	13,6	--	--	13,6	26,8
bulk	bulken voer	1,50	11,1	--	--	11,1	30,8
diesel	lossen diesel	1,50	3,5	--	--	3,5	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
001_B - Boeket 26
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Boeket 26	5,00	50,0	49,1	40,6	54,1	72,2
P3	personenauto's	0,75	39,6	41,4	38,4	48,4	56,9
P4	personenauto's	0,75	36,5	38,2	35,2	45,2	58,6
P1	personenauto's	0,75	37,4	36,0	30,8	41,0	57,6
P2	personenauto's	0,75	22,2	21,8	18,2	28,2	49,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	16,0	16,0	16,0	26,0	17,9
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,7	15,7	15,7	25,7	17,7
bulk	bulken voer	1,50	37,1	--	--	37,1	55,1
diesel	lossen diesel	1,50	30,7	--	--	30,7	50,0
mest	mest laden	1,50	20,7	--	--	20,7	31,1
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	44,5	--	--	44,5	46,4
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	42,0	--	--	42,0	44,5
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	34,8	33,5	--	38,5	44,1
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	34,9	33,6	--	38,6	44,3
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	25,7	24,4	--	29,4	35,1
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	23,9	--	--	23,9	35,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	41,4	43,1	--	48,1	69,8
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	40,2	45,0	--	50,0	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
002_B - Boeket 75
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Boeket 75	5,00	39,7	38,5	29,1	43,5	63,7
P2	personenauto's	0,75	27,8	27,4	23,8	33,8	53,3
P3	personenauto's	0,75	23,2	25,0	22,0	32,0	42,5
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,0	21,0	21,0	31,0	21,0
P1	personenauto's	0,75	26,3	24,9	19,7	29,9	47,6
P4	personenauto's	0,75	18,5	20,2	17,2	27,2	43,4
bulk	bulken voer	1,50	11,1	--	--	11,1	29,9
diesel	lossen diesel	1,50	3,2	--	--	3,2	23,3
mest	mest laden	1,50	16,4	--	--	16,4	27,5
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	31,9	--	--	31,9	35,0
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	35,0	--	--	35,0	38,0
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,7	20,4	--	25,4	31,8
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	20,6	19,4	--	24,4	30,6
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	19,5	18,2	--	23,2	29,4
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	14,2	--	--	14,2	26,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	31,9	33,6	--	38,6	61,6
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	30,0	34,7	--	39,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - St.Sebastiaanskapelstr.7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	43,6	33,4	23,0	43,6	52,1
P3	personenauto's	0,75	22,2	23,9	20,9	30,9	42,9
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,7	15,7	15,7	25,7	17,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,5	15,5	15,5	25,5	17,2
P2	personenauto's	0,75	7,1	6,6	3,1	13,1	35,2
P4	personenauto's	0,75	3,8	5,6	2,6	12,6	29,6
P1	personenauto's	0,75	7,8	6,5	1,2	11,5	30,9
bulk	bulken voer	1,50	9,2	--	--	9,2	28,1
diesel	lossen diesel	1,50	2,3	--	--	2,3	22,4
mest	mest laden	1,50	23,7	--	--	23,7	34,6
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	38,5	--	--	38,5	41,6
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	41,1	--	--	41,1	43,7
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	28,6	27,4	--	32,4	38,7
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	28,8	27,6	--	32,6	38,7
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	29,4	28,1	--	33,1	39,1
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	18,5	--	--	18,5	30,8
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	16,7	18,4	--	23,4	48,0
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	9,5	14,3	--	19,3	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
004_B - St.Sebastiaanskapelstr.10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	39,3	30,1	22,3	39,3	49,7
P3	personenauto's	0,75	19,3	21,1	18,1	28,1	39,7
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1	18,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6
P4	personenauto's	0,75	7,3	9,0	6,0	16,0	32,6
P1	personenauto's	0,75	10,2	8,8	3,6	13,8	32,7
P2	personenauto's	0,75	2,1	1,7	-1,9	8,1	29,9
bulk	bulken voer	1,50	6,8	--	--	6,8	25,1
diesel	lossen diesel	1,50	-1,5	--	--	-1,5	17,9
mest	mest laden	1,50	21,1	--	--	21,1	31,2
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	32,0	--	--	32,0	34,6
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	37,4	--	--	37,4	39,0
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	24,1	22,8	--	27,8	33,7
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	25,0	23,7	--	28,7	34,3
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	25,0	23,8	--	28,8	34,0
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	18,2	--	--	18,2	29,8
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	15,7	17,4	--	22,4	46,4
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	12,3	17,1	--	22,1	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
005_B - St.Sebastiaanskapelstr.8a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	St.Sebastiaanskapelstr.8a	5,00	50,2	40,6	29,8	50,2	55,9
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
P3	personenauto's	0,75	24,1	25,9	22,9	32,9	44,6
P4	personenauto's	0,75	8,3	10,0	7,0	17,0	33,1
P1	personenauto's	0,75	13,4	12,0	6,8	17,0	35,3
P2	personenauto's	0,75	7,9	7,4	3,9	13,9	35,2
bulk	bulken voer	1,50	18,2	--	--	18,2	35,6
diesel	lossen diesel	1,50	10,9	--	--	10,9	29,4
mest	mest laden	1,50	31,7	--	--	31,7	40,7
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	36,7	--	--	36,7	38,6
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	49,3	--	--	49,3	49,6
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	34,8	33,6	--	38,6	43,8
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	36,9	35,6	--	40,6	45,5
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	37,4	36,2	--	41,2	45,5
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	26,1	--	--	26,1	36,7
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	21,0	22,8	--	27,8	50,8
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	14,6	19,3	--	24,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
006_B - St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	St.Sebastiaanskapelstr.8	5,00	53,2	42,4	26,9	53,2	60,4
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	23,0	23,0	23,0	33,0	23,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	22,4	22,4	22,4	32,4	22,6
P3	personenauto's	0,75	21,3	23,1	20,1	30,1	41,9
P4	personenauto's	0,75	8,9	10,6	7,6	17,6	33,7
P1	personenauto's	0,75	14,0	12,6	7,4	17,6	35,7
P2	personenauto's	0,75	4,6	4,1	0,6	10,6	32,2
bulk	bulken voer	1,50	19,9	--	--	19,9	36,9
diesel	lossen diesel	1,50	12,6	--	--	12,6	30,6
mest	mest laden	1,50	35,7	--	--	35,7	44,0
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	46,2	--	--	46,2	47,8
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	51,5	--	--	51,5	51,5
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	36,7	35,4	--	40,4	45,4
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	38,2	37,0	--	42,0	46,4
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	39,6	38,3	--	43,3	47,0
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	30,9	--	--	30,9	40,9
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	29,3	31,1	--	36,1	58,4
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	15,0	19,7	--	24,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS -juli 2015
007_B - Boeket 75 -achter/zij-
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Boeket 75 -achter/zij-	5,00	39,4	39,3	32,5	44,3	63,3
P3	personenauto's	0,75	32,5	34,2	31,2	41,2	51,8
P2	personenauto's	0,75	25,3	24,9	21,4	31,4	51,1
P1	personenauto's	0,75	26,3	24,9	19,7	29,9	47,7
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,2	19,2	19,2	29,2	19,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,0	19,0	19,0	29,0	19,0
P4	personenauto's	0,75	19,0	20,8	17,7	27,7	44,0
bulk	bulken voer	1,50	10,8	--	--	10,8	29,7
diesel	lossen diesel	1,50	2,7	--	--	2,7	22,9
mest	mest laden	1,50	14,6	--	--	14,6	25,8
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	32,1	--	--	32,1	35,3
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	32,3	--	--	32,3	35,3
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,8	20,6	--	25,6	32,0
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	19,9	18,6	--	23,6	29,9
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,0	19,8	--	24,8	31,1
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	13,2	--	--	13,2	25,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	30,9	32,7	--	37,7	60,7
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	29,7	34,5	--	39,5	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2015-
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Boeket 26	1,50	63,1	56,1	49,9
001_B	Boeket 26	5,00	65,7	57,9	53,0
002_A	Boeket 75	1,50	59,7	59,7	42,9
002_B	Boeket 75	5,00	65,4	65,4	50,4
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	43,7	43,7	31,2
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	45,4	45,4	33,3
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	39,1	39,0	20,5
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	40,9	40,9	27,0
005_A	St.Sebastiaanskapelstr.8a	1,50	45,8	45,8	27,5
005_B	St.Sebastiaanskapelstr.8a	5,00	48,8	48,1	29,3
006_A	St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	55,5	44,4	26,0
006_B	St.Sebastiaanskapelstr.8	5,00	58,5	46,0	27,3
t01_A	tuin Boeket 26	1,50	64,8	56,9	50,9
t01a_A	tuin Boeket 26	1,50	63,7	63,7	44,8
t02_A	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	62,3	48,5	27,1
t03_A	tuin Boeket 75	1,50	63,5	63,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
001_A - Boeket 26
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Boeket 26	1,50	63,1	56,1	49,9
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	63,1	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	60,6	--	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	56,1	56,1	--
bulk	bulken voer	1,50	55,4	--	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	54,6	54,6	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	50,4	50,4	--
diesel	lossen diesel	1,50	50,0	--	--
P1	personenauto's	0,75	49,9	49,9	49,9
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	48,8	48,8	--
P2	personenauto's	0,75	43,5	43,5	43,5
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	39,8	39,8	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	39,2	39,2	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	32,6	--	--
mest	mest laden	1,50	30,6	--	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	28,5	28,5	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	13,0	13,0	13,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,8	12,8	12,8
LAmax	(hoofdgroep)		63,1	56,1	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
002_A - Boeket 75
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Boeket 75	1,50	59,7	59,7	42,9
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	59,7	59,7	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	56,9	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	53,5	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	52,8	52,8	--
P1	personenauto's	0,75	42,9	42,9	42,9
P2	personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	39,9	39,9	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	31,5	31,5	--
bulk	bulken voer	1,50	29,0	--	--
mest	mest laden	1,50	26,5	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	26,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	23,3	--	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	23,2	23,2	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	22,1	22,1	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,8	21,8	--
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	18,0	18,0	18,0
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	17,5	17,5	17,5
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	59,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
003_A - St.Sebastiaanskapelstr.7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	43,7	43,7	31,2
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	43,7	43,7	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	41,6	--	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,9	33,9	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	33,9	33,9	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	33,8	33,8	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,4	33,4	--
mest	mest laden	1,50	33,2	--	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,0	33,0	--
P2	personenauto's	0,75	31,2	31,2	31,2
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	29,2	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	29,0	--	--
bulk	bulken voer	1,50	27,5	--	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	24,9	24,9	--
diesel	lossen diesel	1,50	22,6	--	--
P1	personenauto's	0,75	19,2	19,2	19,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,8	12,8	12,8
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,5	12,5	12,5
LAmax	(hoofdgroep)		43,7	43,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
004_A - St.Sebastiaanskapelstr.10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	39,1	39,0	20,5
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	39,1	--	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	39,0	39,0	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	36,2	36,2	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	35,6	35,6	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	34,4	34,4	--
mest	mest laden	1,50	31,6	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	30,8	--	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	30,3	30,3	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	30,3	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	27,1	27,1	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,0	26,0	--
bulk	bulken voer	1,50	23,5	--	--
P1	personenauto's	0,75	20,5	20,5	20,5
P2	personenauto's	0,75	20,2	20,2	20,2
diesel	lossen diesel	1,50	16,7	--	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,1	15,1	15,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,5	12,5	12,5
LAmax	(hoofdgroep)		39,1	39,0	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
005_A - St.Sebastiaanskapelstr.8a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	St.Sebastiaanskapelstr.8a	1,50	45,8	45,8	27,5
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	45,8	45,8	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	45,6	--	--
mest	mest laden	1,50	41,3	--	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	40,9	40,9	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	40,6	40,6	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	40,1	40,1	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	38,3	38,3	--
bulk	bulken voer	1,50	36,6	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	36,4	--	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	34,1	34,1	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,4	32,4	--
diesel	lossen diesel	1,50	30,6	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	30,2	--	--
P2	personenauto's	0,75	27,5	27,5	27,5
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	24,1	24,1	24,1
P1	personenauto's	0,75	22,7	22,7	22,7
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	22,4	22,4	22,4
LAmax	(hoofdgroep)		45,8	45,8	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
006_A - St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	55,5	44,4	26,0
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	55,5	--	--
mest	mest laden	1,50	45,1	--	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	44,4	44,4	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	43,0	43,0	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	41,9	--	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,8	41,8	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	41,5	41,5	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	40,6	40,6	--
bulk	bulken voer	1,50	40,1	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	34,3	34,3	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,1	--	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	33,0	33,0	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	30,6	--	--
P1	personenauto's	0,75	26,0	26,0	26,0
P2	personenauto's	0,75	25,2	25,2	25,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,6	21,6	21,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	20,7	20,7	20,7
LAmax	(hoofdgroep)		55,5	44,4	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
t01_A - tuin Boeket 26
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	tuin Boeket 26	1,50	64,8	56,9	50,9
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	64,8	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	62,3	--	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	56,9	56,9	--
bulk	bulken voer	1,50	56,1	--	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	51,1	51,1	--
diesel	lossen diesel	1,50	51,0	--	--
P1	personenauto's	0,75	50,9	50,9	50,9
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	50,7	50,7	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	44,7	44,7	--
P2	personenauto's	0,75	42,6	42,6	42,6
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	38,6	38,6	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	38,2	38,2	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	33,5	--	--
mest	mest laden	1,50	31,5	--	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	29,0	29,0	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,1	12,1	12,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	11,6	11,6	11,6
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	56,9	50,9

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
t01a_A - tuin Boeket 26
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01a_A	tuin Boeket 26	1,50	63,7	63,7	44,8
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	63,7	63,7	--
bulk	bulken voer	1,50	59,3	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	58,8	--	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	58,5	58,5	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	55,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	54,0	--	--
P1	personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	44,0	44,0	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	42,3	--	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,4	41,4	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	41,0	41,0	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	39,4	39,4	--
mest	mest laden	1,50	37,0	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	33,4	33,4	--
P2	personenauto's	0,75	23,4	23,4	23,4
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	10,6	10,6	10,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	10,3	10,3	10,3
LAmax	(hoofdgroep)		63,7	63,7	44,8

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
t02_A - tuin St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_A	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	62,3	48,5	27,1
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	62,3	--	--
mest	mest laden	1,50	54,1	--	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	48,5	48,5	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	47,4	--	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	46,8	46,8	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	44,3	44,3	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	43,4	43,4	--
bulk	bulken voer	1,50	41,5	--	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	40,7	40,7	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,3	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	35,2	35,2	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	35,0	35,0	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	32,9	--	--
P1	personenauto's	0,75	27,1	27,1	27,1
P2	personenauto's	0,75	22,8	22,8	22,8
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	16,9	16,9	16,9
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,6	15,6	15,6
LAmax	(hoofdgroep)		62,3	48,5	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
t03_A - tuin Boeket 75
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_A	tuin Boeket 75	1,50	63,5	63,2	50,8
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	63,5	--	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	63,2	63,2	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	60,7	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	56,8	56,8	--
P1	personenauto's	0,75	50,8	50,8	50,8
P2	personenauto's	0,75	50,7	50,7	50,7
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	41,2	41,2	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,5	32,5	--
bulk	bulken voer	1,50	31,7	--	--
mest	mest laden	1,50	27,8	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	27,7	--	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,4	26,4	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,3	--	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,8	21,8	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,7	21,7	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,6	19,6	19,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,3	19,3	19,3
LAmax	(hoofdgroep)		63,5	63,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
001_B - Boeket 26
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Boeket 26	5,00	65,7	57,9	53,0
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	57,9	57,9	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	56,3	56,3	--
P1	personenauto's	0,75	53,0	53,0	53,0
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	52,0	52,0	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	50,5	50,5	--
P2	personenauto's	0,75	46,3	46,3	46,3
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,4	41,4	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,2	41,2	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	32,4	32,4	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	16,0	16,0	16,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,7	15,7	15,7
bulk	bulken voer	1,50	57,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	52,5	--	--
mest	mest laden	1,50	33,5	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	38,0	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	65,7	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	62,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,7	57,9	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
002_B - Boeket 75
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Boeket 75	5,00	65,4	65,4	50,4
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	65,4	65,4	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	59,5	59,5	--
P2	personenauto's	0,75	50,4	50,4	50,4
P1	personenauto's	0,75	46,2	46,2	46,2
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	41,1	41,1	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,7	32,7	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	27,9	27,9	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,6	26,6	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,3	26,3	--
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,3	21,3	21,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,0	21,0	21,0
bulk	bulken voer	1,50	31,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,0	--	--
mest	mest laden	1,50	29,2	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	28,3	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	60,0	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	56,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	65,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
003_B - St.Sebastiaanskapelstr.7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	45,4	45,4	33,3
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	45,4	45,4	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	37,4	37,4	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	35,9	35,9	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	35,7	35,7	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	35,4	35,4	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	35,2	35,2	--
P2	personenauto's	0,75	33,3	33,3	33,3
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	28,9	28,9	--
P1	personenauto's	0,75	22,8	22,8	22,8
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,7	15,7	15,7
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,5	15,5	15,5
bulk	bulken voer	1,50	29,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,1	--	--
mest	mest laden	1,50	36,4	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	32,5	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	42,7	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	32,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,4	45,4	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
004_B - St.Sebastiaanskapelstr.10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	40,9	40,9	27,0
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	40,9	40,9	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	38,2	38,2	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,5	32,5	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	31,6	31,6	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	31,6	31,6	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	30,7	30,7	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	29,5	29,5	--
P2	personenauto's	0,75	27,0	27,0	27,0
P1	personenauto's	0,75	26,2	26,2	26,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	18,1	18,1	18,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,6	15,6	15,6
bulk	bulken voer	1,50	27,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,3	--	--
mest	mest laden	1,50	33,9	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	32,2	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	40,0	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	37,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,9	40,9	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
005_B - St.Sebastiaanskapelstr.8a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	St.Sebastiaanskapelstr.8a	5,00	48,8	48,1	29,3
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	48,1	48,1	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	44,0	44,0	--
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	43,8	43,8	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	43,6	43,6	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,7	41,7	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	40,4	40,4	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	35,6	35,6	--
P2	personenauto's	0,75	29,3	29,3	29,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	26,0	26,0	26,0
P1	personenauto's	0,75	25,8	25,8	25,8
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	25,5	25,5	25,5
bulk	bulken voer	1,50	38,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,7	--	--
mest	mest laden	1,50	44,5	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	40,2	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	48,8	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	34,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,8	48,1	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2015-
006_B - St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	St.Sebastiaanskapelstr.8	5,00	58,5	46,0	27,3
stem3	stemgeluid op sportterrein	1,60	46,0	46,0	--
stem2	stemgeluid op sportterrein	1,60	45,1	45,1	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	44,8	44,8	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	44,3	44,3	--
stem1	stemgeluid op sportterrein	1,60	43,4	43,4	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	36,7	36,7	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	36,4	36,4	--
P1	personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
P2	personenauto's	0,75	25,9	25,9	25,9
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	23,0	23,0	23,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	22,4	22,4	22,4
bulk	bulken voer	1,50	40,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,4	--	--
mest	mest laden	1,50	48,5	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	44,9	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	58,5	--	--
Vr02	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	32,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,5	46,0	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS -juli 2015-
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Boeket 26	1,50	70,5	70,5	51,7
001_B	Boeket 26	5,00	71,3	71,3	56,0
002_A	Boeket 75	1,50	59,7	59,7	42,9
002_B	Boeket 75	5,00	65,4	65,4	50,4
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	48,8	43,7	31,2
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	50,9	45,7	33,3
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	44,6	41,2	23,7
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	47,2	46,0	30,3
005_A	St.Sebastiaanskapelstr.8a	1,50	55,8	45,8	27,5
005_B	St.Sebastiaanskapelstr.8a	5,00	58,8	48,8	31,6
006_A	St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	58,2	55,5	26,0
006_B	St.Sebastiaanskapelstr.8	5,00	61,1	58,5	29,9
007_A	Boeket 75 -achter/zij-	1,50	56,9	56,9	43,0
007_B	Boeket 75 -achter/zij-	5,00	62,7	62,7	47,1
t01_A	tuin Boeket 26	1,50	73,4	73,4	53,7
t01a_A	tuin Boeket 26	1,50	70,0	70,0	53,7
t02_A	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	64,7	62,3	27,1
t03_A	tuin Boeket 75	1,50	63,5	63,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
001_A - Boeket 26
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Boeket 26	1,50	70,5	70,5	51,7
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	70,5	70,5	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	69,5	69,5	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	64,1	64,1	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	63,1	63,1	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	61,5	61,5	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	60,5	60,5	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	56,1	56,1	--
bulk	bulken voer	1,50	55,4	--	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	54,6	54,6	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	53,2	--	--
P3	personenauto's	0,75	51,7	51,7	51,7
P4	personenauto's	0,75	50,7	50,7	50,7
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	50,4	50,4	--
diesel	lossen diesel	1,50	50,0	--	--
P1	personenauto's	0,75	49,9	49,9	49,9
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	49,1	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	48,8	48,8	--
P2	personenauto's	0,75	43,5	43,5	43,5
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	40,2	40,2	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	39,4	39,4	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	32,6	--	--
mest	mest laden	1,50	30,6	--	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	28,3	28,3	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	13,0	13,0	13,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,8	12,8	12,8
LAmix	(hoofdgroep)		70,5	70,5	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS -juli 2015-
002_A - Boeket 75
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Boeket 75	1,50	59,7	59,7	42,9
PpaardLad2 Vr01	piek paard laden Vrachtwagens -zwaar-	1,50 1,20	59,7 56,9	59,7 56,9	-- --
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	54,4	54,4	--
piekpaard1 Vr02a	piek paard laden/lossen Vrachtwagens middelzwaar	1,50 1,20	53,5 53,4	53,5 53,4	-- --
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	52,8	52,8	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	51,5	51,5	--
P1	personenauto's	0,75	42,9	42,9	42,9
P2	personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	39,9	39,9	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	39,1	39,1	--
P4	personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	37,7	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	37,2	--	--
P3	personenauto's	0,75	36,9	36,9	36,9
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	31,5	31,5	--
bulk	bulken voer	1,50	29,0	--	--
mest	mest laden	1,50	26,5	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	26,2	--	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	23,5	23,5	--
diesel	lossen diesel	1,50	23,3	--	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	22,2	22,2	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,6	21,6	--
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	18,0	18,0	18,0
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	17,5	17,5	17,5
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	59,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS -juli 2015-
003_A - St.Sebastiaanskapelstr.7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	48,8	43,7	31,2
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	48,8	--	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	43,7	43,7	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	41,6	41,6	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	39,9	--	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	38,6	38,6	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	38,3	38,3	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	38,2	38,2	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,9	33,9	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	33,9	33,9	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	33,8	33,8	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,3	33,3	--
mest	mest laden	1,50	33,2	--	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	33,0	33,0	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,0	33,0	--
P2	personenauto's	0,75	31,2	31,2	31,2
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	29,2	--	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	29,0	29,0	--
bulk	bulken voer	1,50	27,5	--	--
P3	personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	24,9	24,9	--
diesel	lossen diesel	1,50	22,6	--	--
P4	personenauto's	0,75	19,8	19,8	19,8
P1	personenauto's	0,75	19,2	19,2	19,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,8	12,8	12,8
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,5	12,5	12,5
LAmax	(hoofdgroep)		48,8	43,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
004_A - St.Sebastiaanskapelstr.10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	44,6	41,2	23,7
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	44,6	--	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	41,2	41,2	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	39,4	39,4	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	39,1	39,1	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	39,0	39,0	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	38,7	38,7	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	38,2	--	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	38,0	38,0	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	36,1	36,1	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	35,6	35,6	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	34,7	34,7	--
mest	mest laden	1,50	31,6	--	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	30,8	30,8	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	30,3	30,3	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	30,3	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	27,1	27,1	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	25,9	25,9	--
P4	personenauto's	0,75	23,7	23,7	23,7
bulk	bulken voer	1,50	23,5	--	--
P1	personenauto's	0,75	20,5	20,5	20,5
P2	personenauto's	0,75	20,2	20,2	20,2
P3	personenauto's	0,75	18,7	18,7	18,7
diesel	lossen diesel	1,50	16,7	--	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,1	15,1	15,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,5	12,5	12,5
LAmix	(hoofdgroep)		44,6	41,2	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
005_A - St.Sebastiaanskapelstr.8a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	St.Sebastiaanskapelstr.8a	1,50	55,8	45,8	27,5
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	55,8	--	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	45,8	45,8	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	45,6	45,6	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	44,0	--	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	41,4	41,4	--
mest	mest laden	1,50	41,3	--	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	40,9	40,9	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	40,7	40,7	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	40,2	40,2	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	39,9	39,9	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	39,6	39,6	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	38,3	38,3	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	37,5	37,5	--
bulk	bulken voer	1,50	36,6	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	36,4	--	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	33,2	33,2	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	32,5	32,5	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,4	32,4	--
diesel	lossen diesel	1,50	30,6	--	--
P2	personenauto's	0,75	27,5	27,5	27,5
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	24,1	24,1	24,1
P3	personenauto's	0,75	24,0	24,0	24,0
P4	personenauto's	0,75	23,4	23,4	23,4
P1	personenauto's	0,75	22,7	22,7	22,7
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	22,4	22,4	22,4
LAmix	(hoofdgroep)		55,8	45,8	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
006_A - St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	58,2	55,5	26,0
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	58,2	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	55,5	55,5	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	48,8	--	--
mest	mest laden	1,50	45,1	--	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	44,5	44,5	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	43,0	43,0	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	41,9	--	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,5	41,5	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	41,5	41,5	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	40,3	40,3	--
bulk	bulken voer	1,50	40,1	--	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	39,9	39,9	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	39,1	39,1	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	38,6	38,6	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	35,6	35,6	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	34,3	34,3	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,1	--	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	33,8	33,8	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	33,0	33,0	--
P1	personenauto's	0,75	26,0	26,0	26,0
P2	personenauto's	0,75	25,2	25,2	25,2
P4	personenauto's	0,75	23,6	23,6	23,6
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,6	21,6	21,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	20,7	20,7	20,7
P3	personenauto's	0,75	19,7	19,7	19,7
LAmix	(hoofdgroep)		58,2	55,5	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
007_A - Boeket 75 -achter/zij-
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Boeket 75 -achter/zij-	1,50	56,9	56,9	43,0
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	56,9	56,9	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	56,1	56,1	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	53,8	53,8	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	53,8	53,8	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	53,1	53,1	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	51,8	51,8	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	50,1	50,1	--
P1	personenauto's	0,75	43,0	43,0	43,0
P2	personenauto's	0,75	42,0	42,0	42,0
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	41,2	41,2	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	39,1	39,1	--
P3	personenauto's	0,75	39,0	39,0	39,0
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	38,0	--	--
P4	personenauto's	0,75	37,8	37,8	37,8
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	37,7	--	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	30,6	30,6	--
bulk	bulken voer	1,50	29,0	--	--
mest	mest laden	1,50	25,6	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	25,4	--	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	23,8	23,8	--
diesel	lossen diesel	1,50	22,8	--	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	20,7	20,7	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	20,5	20,5	--
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	14,6	14,6	14,6
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	14,4	14,4	14,4
LAmix	(hoofdgroep)		56,9	56,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
t01_A - tuin Boeket 26
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	tuin Boeket 26	1,50	73,4	73,4	53,7
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	73,4	73,4	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	66,2	66,2	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	65,3	65,3	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	64,8	64,8	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	63,3	63,3	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	62,2	62,2	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	56,9	56,9	--
bulk	bulken voer	1,50	56,1	--	--
P4	personenauto's	0,75	53,7	53,7	53,7
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	52,4	--	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	51,1	51,1	--
diesel	lossen diesel	1,50	51,0	--	--
P1	personenauto's	0,75	50,9	50,9	50,9
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	50,7	50,7	--
P3	personenauto's	0,75	50,1	50,1	50,1
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	49,5	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	44,7	44,7	--
P2	personenauto's	0,75	42,6	42,6	42,6
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	38,7	38,7	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	37,8	37,8	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	33,5	--	--
mest	mest laden	1,50	31,5	--	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	28,8	28,8	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	12,1	12,1	12,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	11,6	11,6	11,6
LAmix	(hoofdgroep)		73,4	73,4	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -juli 2015-
LAmax bij Bron voor toetspunt: t01a_A - tuin Boeket 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01a_A	tuin Boeket 26	1,50	70,0	70,0	53,7
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	70,0	70,0	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	64,0	64,0	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	63,7	63,7	--
bulk	bulken voer	1,50	59,3	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	58,8	58,8	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	58,5	58,5	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	57,7	--	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	56,5	56,5	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	56,3	56,3	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	55,3	55,3	--
diesel	lossen diesel	1,50	54,0	--	--
P4	personenauto's	0,75	53,7	53,7	53,7
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	51,2	--	--
P1	personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	44,1	44,1	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	42,3	--	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,6	41,6	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	41,0	41,0	--
P3	personenauto's	0,75	40,5	40,5	40,5
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	39,6	39,6	--
mest	mest laden	1,50	37,0	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	33,4	33,4	--
P2	personenauto's	0,75	23,4	23,4	23,4
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	10,6	10,6	10,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	10,3	10,3	10,3
LAmax	(hoofdgroep)		70,0	70,0	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -juli 2015-
LAmax bij Bron voor toetspunt: t02_A - tuin St.Sebastiaanskapelstr.8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_A	tuin St.Sebastiaanskapelstr.8	1,50	64,7	62,3	27,1
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	64,7	--	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	62,3	62,3	--
mest	mest laden	1,50	54,1	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	52,9	--	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	48,8	48,8	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	47,4	--	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	46,4	46,4	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	44,0	44,0	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	43,4	43,4	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	41,9	41,9	--
bulk	bulken voer	1,50	41,5	--	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	41,5	41,5	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	41,5	41,5	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	40,7	40,7	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	39,7	39,7	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	37,4	37,4	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,3	--	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	35,2	35,2	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	35,0	35,0	--
P1	personenauto's	0,75	27,1	27,1	27,1
P4	personenauto's	0,75	24,5	24,5	24,5
P3	personenauto's	0,75	23,5	23,5	23,5
P2	personenauto's	0,75	22,8	22,8	22,8
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	16,9	16,9	16,9
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,6	15,6	15,6
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	62,3	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
t03_A - tuin Boeket 75
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_A	tuin Boeket 75	1,50	63,5	63,5	50,8
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	63,5	63,5	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	63,2	63,2	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	60,7	60,7	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	58,2	58,2	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	57,9	57,9	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	56,8	56,8	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	55,1	55,1	--
P1	personenauto's	0,75	50,8	50,8	50,8
P2	personenauto's	0,75	50,7	50,7	50,7
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	43,6	43,6	--
P3	personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
P4	personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	41,2	41,2	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	39,9	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	39,2	--	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,5	32,5	--
bulk	bulken voer	1,50	31,7	--	--
mest	mest laden	1,50	27,8	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	27,7	--	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,8	26,8	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,3	--	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	22,8	22,8	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	21,5	21,5	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,6	19,6	19,6
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,3	19,3	19,3
LAmix	(hoofdgroep)		63,5	63,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuvadvisbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
001_B - Boeket 26
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Boeket 26	5,00	71,3	71,3	56,0
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	71,3	71,3	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	69,7	69,7	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	66,0	66,0	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	65,7	65,7	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	64,3	64,3	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	62,8	62,8	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	57,9	57,9	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	56,3	56,3	--
P4	personenauto's	0,75	56,0	56,0	56,0
P3	personenauto's	0,75	53,3	53,3	53,3
P1	personenauto's	0,75	53,0	53,0	53,0
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	52,0	52,0	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	50,5	50,5	--
P2	personenauto's	0,75	46,3	46,3	46,3
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,4	41,4	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,3	41,3	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	32,2	32,2	--
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	16,0	16,0	16,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,7	15,7	15,7
bulk	bulken voer	1,50	57,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	52,5	--	--
mest	mest laden	1,50	33,5	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	54,3	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	52,1	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	38,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,3	71,3	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
002_B - Boeket 75
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Boeket 75	5,00	65,4	65,4	50,4
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	65,4	65,4	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	60,0	60,0	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	59,5	59,5	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	56,4	56,4	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	55,9	55,9	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	55,2	55,2	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	52,9	52,9	--
P2	personenauto's	0,75	50,4	50,4	50,4
P1	personenauto's	0,75	46,2	46,2	46,2
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	43,4	43,4	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	41,1	41,1	--
P4	personenauto's	0,75	40,0	40,0	40,0
P3	personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,7	32,7	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	28,2	28,2	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	27,1	27,1	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,0	26,0	--
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,3	21,3	21,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	21,0	21,0	21,0
bulk	bulken voer	1,50	31,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,0	--	--
mest	mest laden	1,50	29,2	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	41,9	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	43,8	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	28,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	65,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- IBS -juli 2015-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - St.Sebastiaanskapelstr.7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	50,9	45,7	33,3
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	45,7	45,7	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	45,4	45,4	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	43,5	43,5	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	42,7	42,7	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	39,6	39,6	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	37,4	37,4	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	36,4	36,4	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	35,9	35,9	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	35,7	35,7	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	35,3	35,3	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	35,2	35,2	--
P2	personenauto's	0,75	33,3	33,3	33,3
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	32,6	32,6	--
P3	personenauto's	0,75	29,0	29,0	29,0
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	28,9	28,9	--
P1	personenauto's	0,75	22,8	22,8	22,8
P4	personenauto's	0,75	21,2	21,2	21,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,7	15,7	15,7
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,5	15,5	15,5
bulk	bulken voer	1,50	29,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,1	--	--
mest	mest laden	1,50	36,4	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	48,5	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	50,9	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	32,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,9	45,7	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
004_B - St.Sebastiaanskapelstr.10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	47,2	46,0	30,3
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	46,0	46,0	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	43,5	43,5	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	43,1	43,1	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	40,9	40,9	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	40,0	40,0	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	39,3	39,3	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	38,2	38,2	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	37,4	37,4	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,5	32,5	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	31,6	31,6	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	31,5	31,5	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	30,6	30,6	--
P3	personenauto's	0,75	30,3	30,3	30,3
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	29,5	29,5	--
P2	personenauto's	0,75	27,0	27,0	27,0
P1	personenauto's	0,75	26,2	26,2	26,2
P4	personenauto's	0,75	25,2	25,2	25,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	18,1	18,1	18,1
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	15,6	15,6	15,6
bulk	bulken voer	1,50	27,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	20,3	--	--
mest	mest laden	1,50	33,9	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	43,4	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	47,2	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	32,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,2	46,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS -juli 2015-
005_B - St.Sebastiaanskapelstr.8a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	St.Sebastiaanskapelstr.8a	5,00	58,8	48,8	31,6
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	48,8	48,8	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	48,1	48,1	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	46,2	46,2	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	44,0	44,0	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	43,9	43,9	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	43,4	43,4	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	43,0	43,0	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	41,7	41,7	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	41,7	41,7	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	41,4	41,4	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	40,4	40,4	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	35,6	35,6	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	35,4	35,4	--
P3	personenauto's	0,75	31,6	31,6	31,6
P2	personenauto's	0,75	29,3	29,3	29,3
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	26,0	26,0	26,0
P1	personenauto's	0,75	25,8	25,8	25,8
P4	personenauto's	0,75	25,5	25,5	25,5
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	25,5	25,5	25,5
bulk	bulken voer	1,50	38,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,7	--	--
mest	mest laden	1,50	44,5	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	47,3	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	58,8	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	40,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	48,8	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
006_B - St.Sebastiaanskapelstr.8
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	St.Sebastiaanskapelstr.8	5,00	61,1	58,5	29,9
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	58,5	58,5	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	46,1	46,1	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	44,8	44,8	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	44,8	44,8	--
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	44,3	44,3	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	43,2	43,2	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	42,8	42,8	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	42,5	42,5	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	40,5	40,5	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	39,1	39,1	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	36,9	36,9	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	36,7	36,7	--
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	36,4	36,4	--
P3	personenauto's	0,75	29,9	29,9	29,9
P1	personenauto's	0,75	27,3	27,3	27,3
P4	personenauto's	0,75	26,2	26,2	26,2
P2	personenauto's	0,75	25,9	25,9	25,9
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	23,0	23,0	23,0
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	22,4	22,4	22,4
bulk	bulken voer	1,50	40,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,4	--	--
mest	mest laden	1,50	48,5	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	56,3	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	61,1	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	44,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,1	58,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS -juli 2015-
007_B - Boeket 75 -achter/zij-
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Boeket 75 -achter/zij-	5,00	62,7	62,7	47,1
PpaardLad2	piek paard laden	1,50	62,7	62,7	--
Vr01	Vrachtwagens -zwaar-	1,20	59,2	59,2	--
PpaardLos2	piek paard lossen	1,50	56,9	56,9	--
Vr02a	Vrachtwagens middelzwaar	1,20	55,9	55,9	--
piekpaard1	piek paard laden/lossen	1,50	55,6	55,6	--
piekpaard2	piek paard laden/lossen	1,50	55,3	55,3	--
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	53,3	53,3	--
P2	personenauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
P1	personenauto's	0,75	46,3	46,3	46,3
piekpaard3	piek paard laden/lossen	1,50	45,9	45,9	--
PpaardLad1	piek paard laden	1,50	41,1	41,1	--
P3	personenauto's	0,75	40,5	40,5	40,5
P4	personenauto's	0,75	39,0	39,0	39,0
PpaardLos1	piek paard lossen	1,50	32,8	32,8	--
stem4	stemgeluid op sportterrein	1,60	28,4	28,4	--
stem6	stemgeluid op sportterrein	1,60	27,6	27,6	--
stem5	stemgeluid op sportterrein	1,60	26,4	26,4	--
v2	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,2	19,2	19,2
v1	dakventilator d. 500 mm	3,00	19,0	19,0	19,0
bulk	bulken voer	1,50	31,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	24,5	--	--
mest	mest laden	1,50	27,4	--	--
Speaker1	Speakeropstelling (muziek)	3,50	42,1	--	--
Speaker2	Speakeropstelling (muziek)	3,50	42,2	--	--
stro/hooi	lossen stro/hooi	1,50	27,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,7	62,7	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -juli 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Boeket 26	1,50	43,7	39,2	34,5	44,5	78,5
001_B	Boeket 26	5,00	44,0	39,5	34,8	44,8	78,4
002_A	Boeket 75	1,50	41,2	36,6	31,9	41,9	76,3
002_B	Boeket 75	5,00	41,9	37,4	32,7	42,7	76,5
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	41,9	37,3	32,6	42,6	76,7
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	42,3	37,8	33,1	43,1	76,7
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	37,8	32,9	28,2	38,2	73,5
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	39,2	34,7	30,0	40,0	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke onderbouwing-
St. Sebastiaanskapelstraat 6 te Weert

M & A Milieuadviesbureau
juli 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder IBS -juli 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Boeket 26	1,50	49,3	51,0	42,6	56,0	78,5
001_B	Boeket 26	5,00	49,5	51,3	42,9	56,3	78,4
002_A	Boeket 75	1,50	46,7	48,4	40,0	53,4	76,3
002_B	Boeket 75	5,00	47,4	49,1	40,7	54,1	76,5
003_A	St.Sebastiaanskapelstr.7	1,50	47,4	49,1	40,7	54,1	76,7
003_B	St.Sebastiaanskapelstr.7	5,00	47,8	49,5	41,2	54,5	76,7
004_A	St.Sebastiaanskapelstr.10	1,50	43,4	45,1	36,3	50,1	73,5
004_B	St.Sebastiaanskapelstr.10	5,00	44,7	46,5	38,1	51,5	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen