

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Roermondseweg 77a-79, Weert

Rapportnummer : 221-WRo77a-79-il-v1

Datum : 13 september 2021



Project : Roermondseweg 77a-79, Weert

Opdrachtgever : Holding Frenken Techniek

Datum rapport : 13 september 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering Industrielawaai	2
3.	Uitgangspunten industrielawaai	5
3.1	Uitgangspunten Roermondseweg 79/79a	5
3.2	Uitgangspunten Roermondseweg 81/83	8
4.	Resultaten industrielawaai -directe hinder-	10
4.1	Roermondseweg 79/79a	11
4.2	Roermondseweg 81/83	12
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting industrielawaai	12
4.4	Gecumuleerde geluidbelasting totaal	13
5.	Conclusies	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatiekening
Bijlage 2	: Invoergegevens industrielawaai
Bijlage 3	: Resultaten industrielawaai
Bijlage 4	: Geluidmetingen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van een burgerwoning/ appartementen aan de Roermondseweg 77a-79 te Weert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Eindhoven-Weert-Roermond. Ook zijn de woningen geprojecteerd in de zones van de Roermondseweg en Warmoezenierstraat. Dit is reeds afzonderlijk berekend in rapport 221-WRo77a-79-wl-rl-cum-v1 d.d. 26 mei 2021.

In onderhavige rapportage is bepaald wat het woon- en leefklimaat is bij de nieuwe woonbestemmingen ten gevolge van geluiduitstraling van de nabij gelegen bedrijven aan de Roermondseweg 79/79a (automaterialen), Roermondseweg 81/83 (showroom met autowerkplaats) en Roermondseweg 66/68 (tankstation).

Verder is bepaald of de nabij gelegen bedrijven aan de Roermondseweg 79/79a (automaterialen), Roermondseweg 81/83 (showroom met autowerkplaats) en Roermondseweg 66/68 (tankstation) belemmerd worden in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de bestemmingsplanwijziging.

Aan de hand van de geluidsbelastingen (weg-, railverkeerslawaaï en industrialawaai) op de gevels van de woningen kan beoordeeld worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. En in een later stadium kan hiermee de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling industrialawaai

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichtingen.

In onderhavig 'gemengd gebied' wordt als richtwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht. Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrialawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er vallen 3 bedrijven binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie van de planontwikkeling:

Roermondseweg 79/79a

Frenken motors (handel in auto- motorfietsonderdelen en -accessoires, cat. 2).

De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

Roermondseweg 81/83

Autobedrijf Greijmans (handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven, cat. 2).

De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

Roermondseweg 66/68 (tankstation)

Tankstation Tango (benzineservicestation zonder LPG, cat. 2).

De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In dit akoestisch onderzoek zullen, aangezien de richtafstand, wordt overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van de appartementen.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaand bedrijf zijn op basis van het Activiteitenbesluit. Hoewel de nieuwe woningen in een bepaalde richting op een kleinere afstand, een "bedreiging" voor een bedrijf zouden kunnen vormen, is de geluidproductie door bestaande woningen in de omgeving vaak beperkend.

In principe dient de cumulatieve geluidsbelasting van de relevante diverse bedrijven op de nieuwe geluidsgevoelige bestemming beschouwd worden om een uitspraak te kunnen doen over het akoestisch klimaat.

3. Uitgangspunten industrialawaai

De 2 bedrijven aan de Roermondseweg 79/79a, Roermondseweg 81/83 zijn akoestisch relevant.

Het onbemande tankstation ‘Tango’ aan de Roermondseweg 66/68 dient reeds aan de geluidnormering te voldoen op de huidige bedrijfswoning aan de Roermondseweg 77a. Deze (huidige) bedrijfswoning is reeds een geluidgevoelige bestemming. Deze woning is maatgevend, gezien de afstand tot het tankstation. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woonbestemming voor de Roermondseweg 77a en de appartementen aan de Roermondseweg 79 acceptabel tot goed is ten gevolge van bedrijvigheid bij het tankstation Tango. Er zijn geen berekeningen gemaakt voor het tankstation.

3.1 Roermondseweg 79/79a

Ter plaatse van het bedrijfspand aan de Roermondseweg 79/79a bevindt zich het bedrijf “Frenken Motors”. Frenken Motors is gespecialiseerd in de handel en revisie van startmotoren & dynamo’s. De openingstijden zijn van 8.00 - 17.30 uur. In de werkplaats wordt door één persoon gewerkt.

Voor de binnenniveau’s is uitgegaan van geluidmetingen, welke ter plaatse zijn uitgevoerd. Ook is de afzuigventilator op het dak gemeten. Er zijn 2 ventilatoren aanwezig, maar er is er maar 1 gelijktijdig in gebruik.

De huidige locatie van de afzuigventilatoren wordt veranderd. Deze komt verder noordelijk te liggen (tussen de lichtkoepels van de werkplaats) in noordelijke richting. De eigen bebouwing schermt daardoor het geluid van deze ventilatoren af richting de nieuwe woonbestemmingen.

Er komen gedurende de openingstijden ca. 10 klanten met de auto naar het bedrijf. De auto’s worden aan de voorzijde van het bedrijf op een openbare parkeerplek geparkeerd. Aangezien dit niet op het terrein van de inrichting is, is dit niet in de modellering meegenomen.

Er kan overdag een vrachtwagen komen, welke onderdelen komt lossen. Deze vrachtwagen lost aan de achterzijde van het bedrijf, aangezien dit aan de voorzijde van het bedrijf (op de Roermondseweg) zeer hinderlijk is voor het overige verkeer.

Het lossen geschiedt middels een heftruck en in sommige gevallen met een kooiaap. Er is in de modellering rekening gehouden met de maatgevende kooiaap. Het lossen neemt maximaal 15 minuten tijd in beslag.

Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

In onderstaande tabellen 3.1 en 3.2 staan de relevante geluidbronnen voor het bedrijf samengevat.

Tabel 3.1 : Geluidvermoggenniveaus 'Roermondseweg 79/79a, Frenken motors'

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
f-V1	afzuigventilator	83	-	(**) geluidmeting d.d. 06-09-2021
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	103	-	bibliotheek M&A
f-koep1-3	lichtkoepel (werkplaats)	39 dB(A)/m ²		(*) geluidmeting d.d. 06-09-2021 Lp = 65 dB(A)
f-koep4-5	lichtkoepel (testbank)	40 dB(A)/m ²		(*) geluidmeting d.d. 06-09-2021 Lp = 63 dB(A)
f-Vr	vrachtwagen	102	-	bibliotheek M&A
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	-	113	bibliotheek M&A
fp-Vr	piek vrachtwagen	-	108	bibliotheek M&A
fp-koep4-5	piek lichtkoepel	-	+25	(*) geluidmeting d.d. 06-09-2021 Lp = 63 dB(A)

Opmerking tabel 3.1

- (*) Voor de gehanteerde binnenniveaus is uitgegaan van metingen bij het bedrijf op 6 september 2021. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 4.
- (**) Voor het bronvermogen van de afzuigventilator op het dak is uitgegaan van de bij de inrichting uitgevoerde geluidmetingen op 06-09-2021. De metingen zijn gemaakt conform de methode 'Geconcentreerde bronmethode (methode II.2). Zie hiervoor bijlage 4.

In onderstaande tabel 3.1a staat de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 3.2 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen.

Tabel 3.1a: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R_A [dB(A)]	herkomst
f-koep1-3	lichtkoepel *	63/65 dB(A)	$R_A = 17$	dgm / eigen archief

Opmerking tabel 3.1a

- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielaai" 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- (*) Lichtkoepel van dubbelwandig polycarbonaat.

Tabel 3.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen 'Roermondseweg 79/79a, Frenken motors'

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-7.00	
f-V1	afzuigventilator	2 uur	-	-	RBS
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	15 minuten	-	-	RBS
f-koep1-3	lichtkoepel (werkplaats)	2 uur	-	-	RBS
f-koep4-5	lichtkoepel (testbank)	2 uur	-	-	RBS
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	X	-	-	RBS
fp-Vr	piek vrachtwagen	X	-	-	RBS
fp-koep4-5	piek lichtkoepel	X	-	-	RBS
f-Vr	vrachtwagen	1 stuks [2 bew.]	-	-	RBS

Opmerking tabel 3.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

3.2 Roermondseweg 81/83

Ter plaatse van de Roermondseweg 81/83 bevindt zich Autobedrijf Greijmans.

Het bedrijf betreft een showroom met onderhoudsgarage. In de werkplaats wordt tussen 8.00 - 17.00 uur gewerkt worden aan auto's. Er is bij de modellering van uitgegaan dat de overheaddeuren open staan.

De openingstijden van de showroom zijn tussen 9.00 - 18.00 uur. Geluiduitstraling vanuit de showroom is niet aan de orde.

Voor het binnenniveau is uitgegaan van geluidmetingen, welke zijn uitgevoerd bij een vergelijkbaar garagebedrijf.

Overdag kunnen er 20 personenauto's (40 bewegingen) komen en gaan. Verder kunnen er 6 busjes (Cady of gelijkwaardig) komen en gaan overdag. Dit zijn dan klanten en leveranciers, welke onderdelen etc. komen brengen.

Er kunnen overdag vrachtwagens komen, welke onderdelen komen lossen.

Het lossen geschiedt middels een hefruck en in sommige gevallen met een kooiaap. Er is in de modellering rekening gehouden met de maatgevende kooiaap. Het lossen neemt maximaal 15 minuten tijd in beslag.

Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

In onderstaande tabellen 3.4 en 3.5 staan de relevante geluidbronnen voor het bedrijf samengevat.

Tabel 3.4 : Geluidvermoggenniveaus 'Autobedrijf Greijmans'

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
g-kooiaap	kooiaap lossen	103	-	bibliotheek M&A
g-opendeur	open overheaddeuren	72 dB(A)/m ²	-	(*) bibliotheek M&A Lp = 75 dB(A)
g-dak1-2	dak werkplaats	45 dB(A)/m ²	-	(*) bibliotheek M&A Lp = 75 dB(A)
P1	Personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
B1	Busjes	95	-	bibliotheek M&A
Vr	Vrachtwagens	102	-	bibliotheek M&A
gp-kooiaap	piek kooiaap	-	113	bibliotheek M&A
gp-Vr	piek vrachtwagen	-	108	bibliotheek M&A
gp-dak	piek dak werkplaats	-	+25	(*) bibliotheek M&A
gp-opendeur	piek open overheaddeuren	-	+25	(*) bibliotheek M&A

Opmerking tabel 3.4

(*) Voor de gehanteerde binnenniveaus is uitgegaan van metingen bij een vergelijkbaar autobedrijf. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 4.

In onderstaande tabel 3.4a staat de relevante bouwkundige constructies (en open gevels) met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 3.5 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen.

Tabel 3.4a: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R_A [dB(A)]	herkomst
g-opendeur	open overheaddeuren	75 dB(A)	$R_A = 0$	dgmr / eigen archief
g-dak1-2	dak werkplaats *	75 dB(A)	$R_A = 24$ (*)	dgmr / eigen archief

Opmerking tabel 3.4a

- De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industriellawaai” 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- (*) Geprofileerd stalen dak met PU isolatie.

Tabel 3.5 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen ‘Autobedrijf Greijmans’

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-7.00	
g-kooiaap	kooiaap lossen	15 minuten	-	-	RBS
g-opendeur	open overheaddeuren	10 uur	-	-	RBS
g-dak1-2	dak werkplaats	10 uur	-	-	RBS
P1	Personenauto's	20 stuks [40 bew.]	-	-	RBS
B1	Busjes	6 stuks [12 bew.]	-	-	RBS
Vr	Vrachtwagens	3 stuks [6 bew.]	-	-	RBS
gp-kooiaap	piek kooiaap	X	-	-	RBS
gp-Vr	piek vrachtwagen	X	-	-	RBS
gp-dak	piek dak werkplaats	X	-	-	RBS
gp-opendeur	piek open overheaddeuren	X	-	-	RBS

Opmerking tabel 3.5

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

4. Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de appartementen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van de bedrijven aan de Roermondseweg 79/79a en de Roermondseweg 81/83. Bij deze bedrijven vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. De overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

4.1 Roermondseweg 79/79a, Frencken Motors

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.1 De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 : Geluidsuitstraling bedrijf Roermondseweg 79/79a, Frencken motors -representatieve bedrijfssituatie-

	L_{Af,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
<i>Woning</i>		
01. Voorgevel (bg / 1° verd)	21 / 22	43 / 44
02. Linkerzijgevel (bg / 1° verd)	30 / 35	44 / 55
03. Achtergevel (bg / 1° verd)	29 / 35	55 / 58
04. Rechterzijgevel (bg / 1° verd)	22 / 24	38 / 44
T01. Buitenruimte (bg)	30	56
<i>Appartementen</i>		
05. Voorgevel (bg / 1° verd)	24 / 26	45 / 47
06. Voorgevel (bg / 1° verd / 2° verd)	24 / 25 / 25	44 / 45 / 46
07. Rechtergevel (bg / 1° verd / 2° verd)	27 / 24 / 27	51 / 46 / 47
08. Achtergevel (1° verd / 2° verd)	39 / 41	56 / 61
09. Achtergevel (bg)	27	45 / 57
10. Linkergevel (1° verd)	38	57
11. Linkergevel (2° verd)	40	58
T02. Buitenruimte (1° verd)	41	57
NORMERING:	50	70

Opmerkingen tabel 4.1:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- De avond- en nachtperiode is niet relevant, aangezien er dan geen geluidproducerende activiteiten plaatsvinden bij de inrichting aan de Roermondseweg 79/79a, Frencken motors.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening van zowel het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau, pieken (L_{Amax}) nergens worden overschreden.

4.2 Roermondseweg 81/83, Autobedrijf Greijmans

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3.

Tabel 4.2 : Geluidsuitstraling bedrijf Roermondseweg 81/83, Autobedrijf Greijmans -representatieve bedrijfssituatie-

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
<i>Woning</i>		
01. Voorgevel (bg / 1 ^e verd)	26 / 30	56 / 58
02. Linkerzijgevel (bg / 1 ^e verd)	28 / 38	56 / 60
03. Achtergevel (bg / 1 ^e verd)	23 / 41	43 / 64
04. Rechterzijgevel (bg / 1 ^e verd)	24 / 28	47 / 49
T01. Buitenruimte (bg)	23	46
<i>Appartementen</i>		
05. Voorgevel (bg / 1 ^e verd)	27 / 29	57 / 59
06. Voorgevel (bg / 1 ^e verd / 2 ^e verd)	28 / 31 / 32	59 / 60 / 60
07. Rechtergevel (bg / 1 ^e verd / 2 ^e verd)	31 / 45 / 46	58 / 67 / 68
08. Achtergevel (1 ^e verd / 2 ^e verd)	45 / 46	67 / 68
09. Achtergevel (bg)	34	57
10. Linkergevel (1 ^e verd)	31	53
11. Linkergevel (2 ^e verd)	32	53
T02. Buitenruimte (1 ^e verd)	45	67
NORMERING:	50	70

Opmerkingen tabel 4.2:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- De avond- en nachtperiode is niet relevant, aangezien er dan geen geluidproducerende activiteiten plaatsvinden bij de inrichting aan de Roermondseweg 81/83, Autobedrijf Greijmans.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening ten aanzien van het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau, pieken (L_{Amax}) nergens worden overschreden.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting industrielawaai

De gecumuleerde geluidbelastingen van de bedrijven aan de Roermondseweg 79/79a en 81/83 staan in tabel 4.3.

Tabel 4.3 : Geluidsuitstraling bedrijven Roermondseweg gecumuleerd-representatieve bedrijfssituatie-

	L_{Ar,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
<i>Woning</i>		
01. Voorgevel (bg / 1 ^e verd)	27 / 31	56 / 58
02. Linkerzijgevel (bg / 1 ^e verd)	32 / 40	56 / 59
03. Achtergevel (bg / 1 ^e verd)	30 / 42	55 / 62
04. Rechterzijgevel (bg / 1 ^e verd)	26 / 29	44 / 48
T01. Buitenruimte (bg)	31	56
<i>Appartementen</i>		
05. Voorgevel (bg / 1 ^e verd)	29 / 31	57 / 59
06. Voorgevel (bg / 1 ^e verd / 2 ^e verd)	30 / 32 / 33	59 / 60 / 60
07. Rechtergevel (bg / 1 ^e verd / 2 ^e verd)	33 / 45 / 46	58 / 66 / 67
08. Achtergevel (1 ^e verd / 2 ^e verd)	46 / 47	66 / 67
09. Achtergevel (bg)	35	54
10. Linkergevel (1 ^e verd)	39	57
11. Linkergevel (2 ^e verd)	40	58
T02. Buitenruimte (1 ^e verd)	46	66
NORMERING:	50	70

Opmerking tabel 4.3:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

4.4. Gecumuleerde geluidbelasting totaal

De geluidbelasting van zowel weg- als railverkeer- als industrialawaai is bij onderhavig project relevant. De geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer zijn reeds berekend in rapport 221-WRo77a-79-wl-rl-cum-v1 d.d. 26 mei 2021.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaaai, railverkeerslawaaai en industrialawaai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} , railverkeerslawaaai L_{RL} en industrialawaai L_{IL} . De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrialawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L_{VL}^* is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L_{VL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

L_{RL}^* is de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege wegverkeer. L_{RL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

L_{IL}^* is de geluidbelasting vanwege industrialawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege wegverkeer. L_{IL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{IL}^* = 1,00 L_{VL} + 1,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*n/10)} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, IL en VL.

De gecumuleerde geluidbelastingen van het weg- en railverkeer en industrialawaai zijn als volgt:

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} -gecumuleerd-

	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
Locatie	Lden (weg)	Lden (rail)	LA (industrie)	Lcum
<i>Woning</i>				
Voorgevel	62/62	43/48	27 / 31	62/62
Linkerzijgevel	58/58	39/45	32 / 40	58/58
Achtergevel	41/43	36/42	30 / 42	42/47
Rechterzijgevel	58/58	41/47	26 / 29	58/58
<i>Appartementen</i>				
Voorgevel (bg/ 1e)	63/63	43/48	29 / 31	63/63
Voorgevel	63/63/63	43/48/53	30 / 32 / 33	63/63/63
Rechtergevel	58/58/58	40/46/51	33 / 45 / 46	58/58/58
Achtergevel (1°/ 2°)	37/43	41/44	46 / 47	48/50
Achtergevel (bg)	32	34	35	38
Linkergevel (1°/ 2°)	59/58	45/50	39 / 40	59 / 58

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat L_{den} .

5. Conclusie

Industrielawaai

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening van zowel het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau, pieken (L_{Amax}) nergens worden overschreden.

In het kader van de indirecte hinder kan worden gesteld dat de voertuigen, welke de inrichtingen bezoeken en verlaten, niet als zodanig herkend worden.

Verder kan worden geconcludeerd, dat nabij gelegen bedrijven aan de Roermondseweg 79/79a (automaterialen), Roermondseweg 81/83 (showroom met autowerkplaats) en Roermondseweg 66/68 (tankstation) niet belemmerd worden in hun bedrijfsvoering door de bestemmingsplanwijziging.

Weg- en railverkeer

De geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer zijn bepaald in rapport 221-WRo77a-79-wl-rl-cum-v1 d.d. 26 mei 2021

Uit de berekeningsresultaten is gebleken, dat alle woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Roermondseweg. De maximale grenswaarde van 63 wordt nergens overschreden. Deze overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde kunnen worden vergund door de aanvraag van hogere waarden. Maatregelen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig of financieel oogpunt.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

Woning Roermondseweg 77a:	57 dB
Appartement Roermondseweg 79, begane grond:	58 dB
Appartement Roermondseweg 79, 1 ^e verd.:	58 dB
Appartement Roermondseweg 79, 2 ^e verd.:	58 dB

Uit de berekeningsresultaten van het railverkeer is gebleken, dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden op de gevels van de woningen. Dit betekent dat ten gevolge van railverkeerslawaaï geen aanvraag hogere waarde noodzakelijk is.

Cumulatie

Aan de hand van de gecumuleerde geluidbelastingen volgens tabel 4.1 kan op een later stadium de gevelwering worden bepaald.

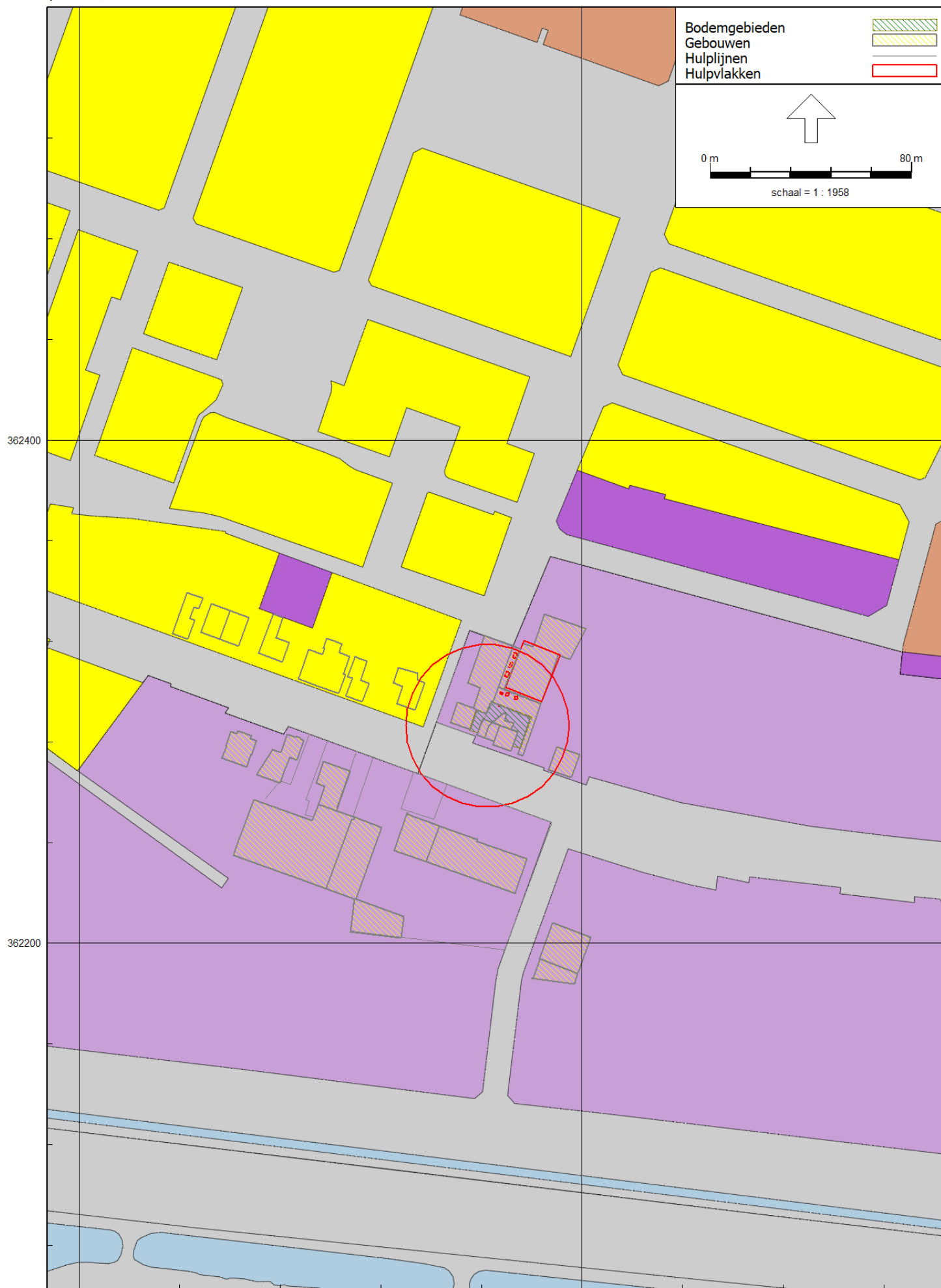
Eindconclusie

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de woningen op de locatie, mits hogere waarden voor wegverkeerslawaaï worden aangevraagd bij de gemeente Weert.

Bijlage 1 : Situatietekening

13 sep 2021, 09:58





Bijlage 2 : Invoergegevens industrielawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai

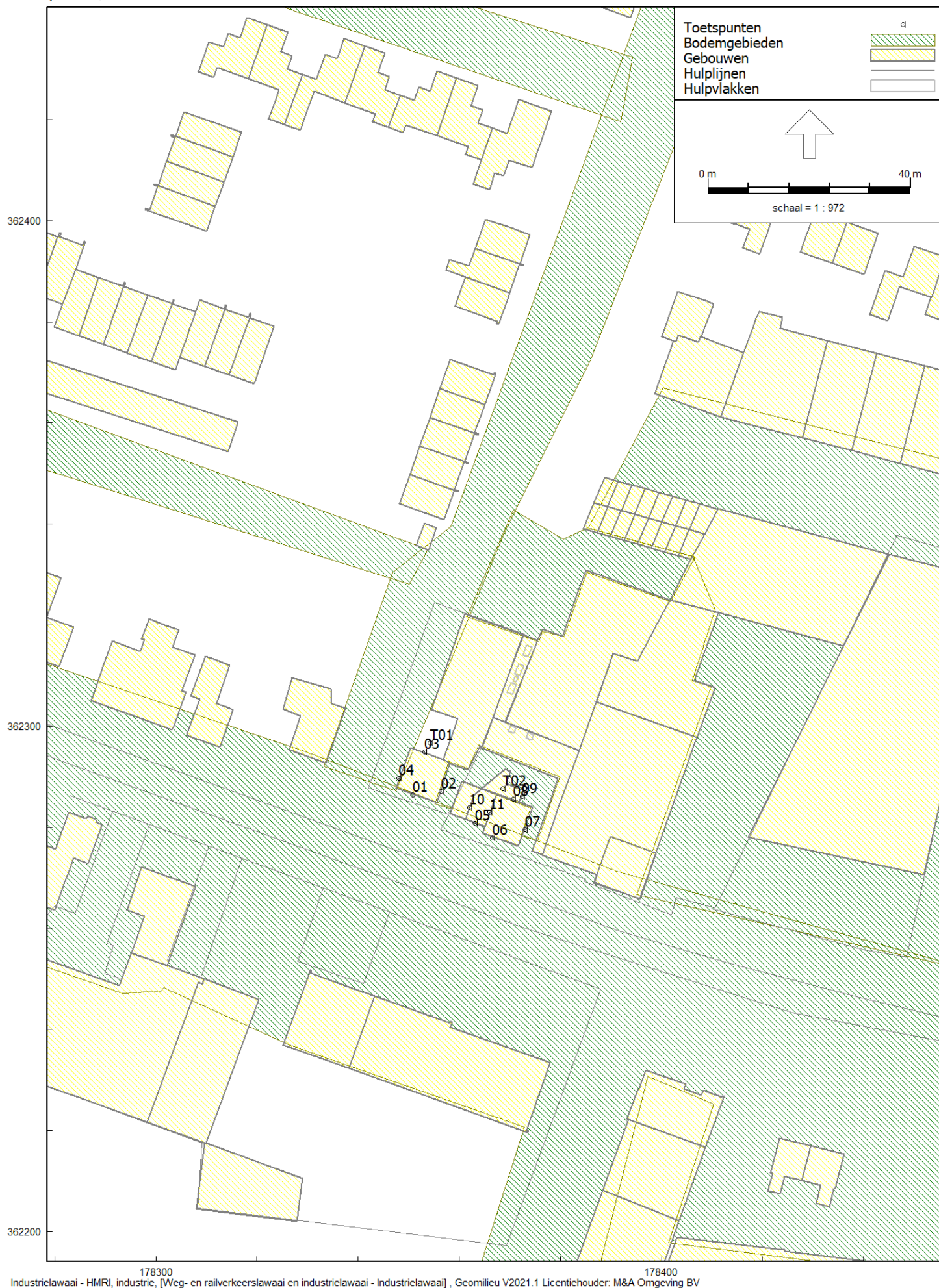
Model eigenschap

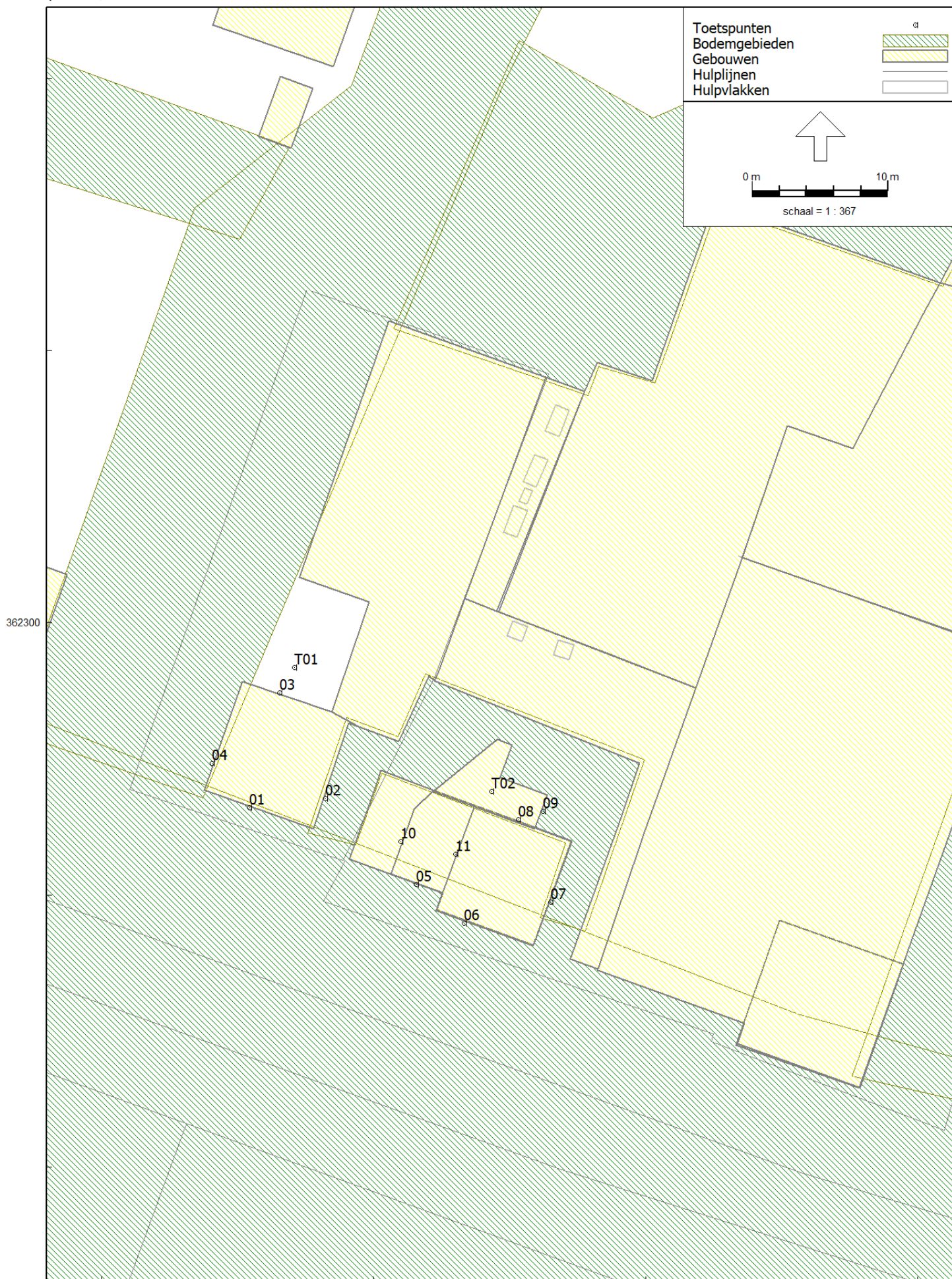
Omschrijving	Industrielawaai
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

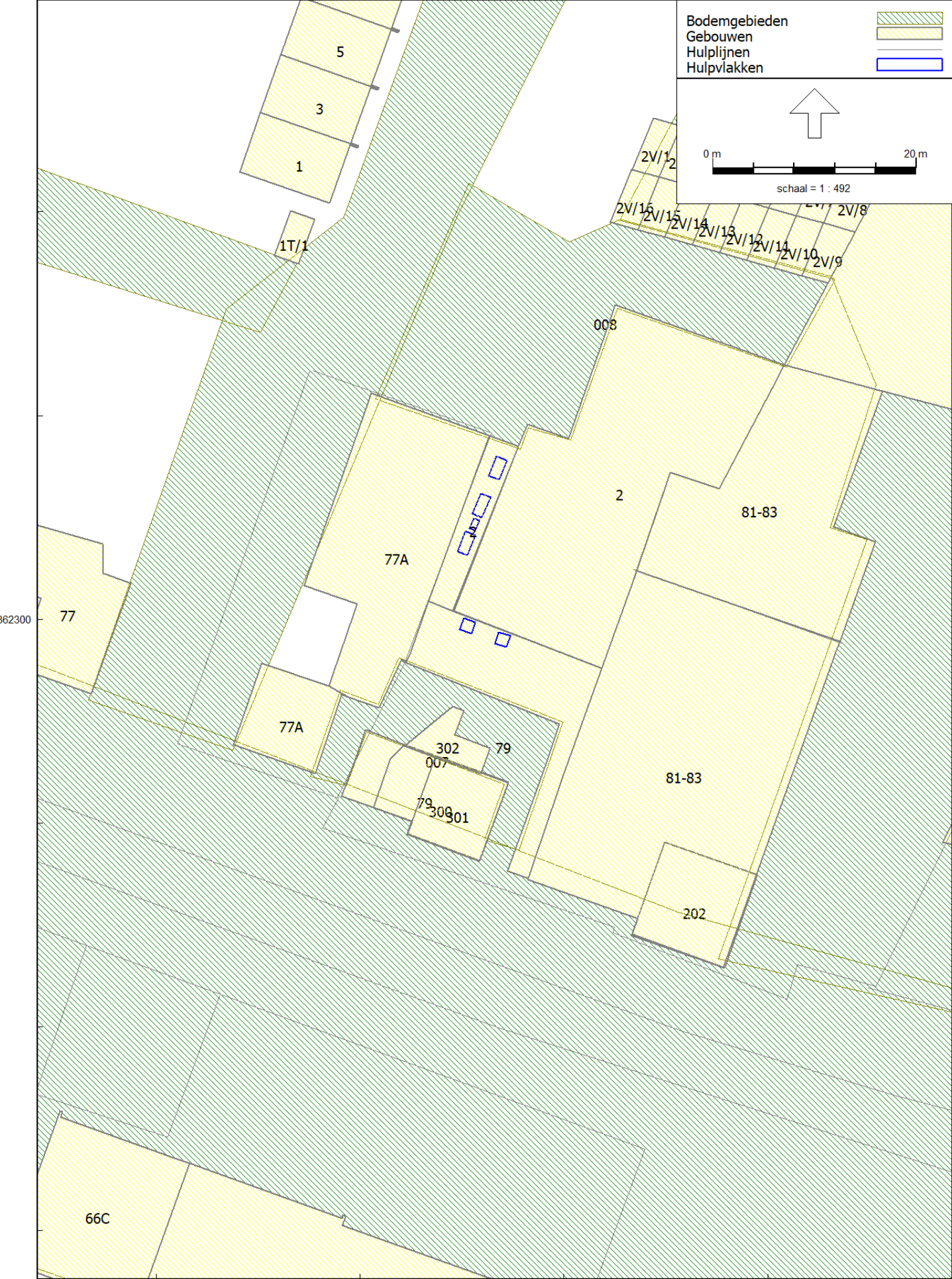
Aangemaakt door	Astrid op 24-8-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 13-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

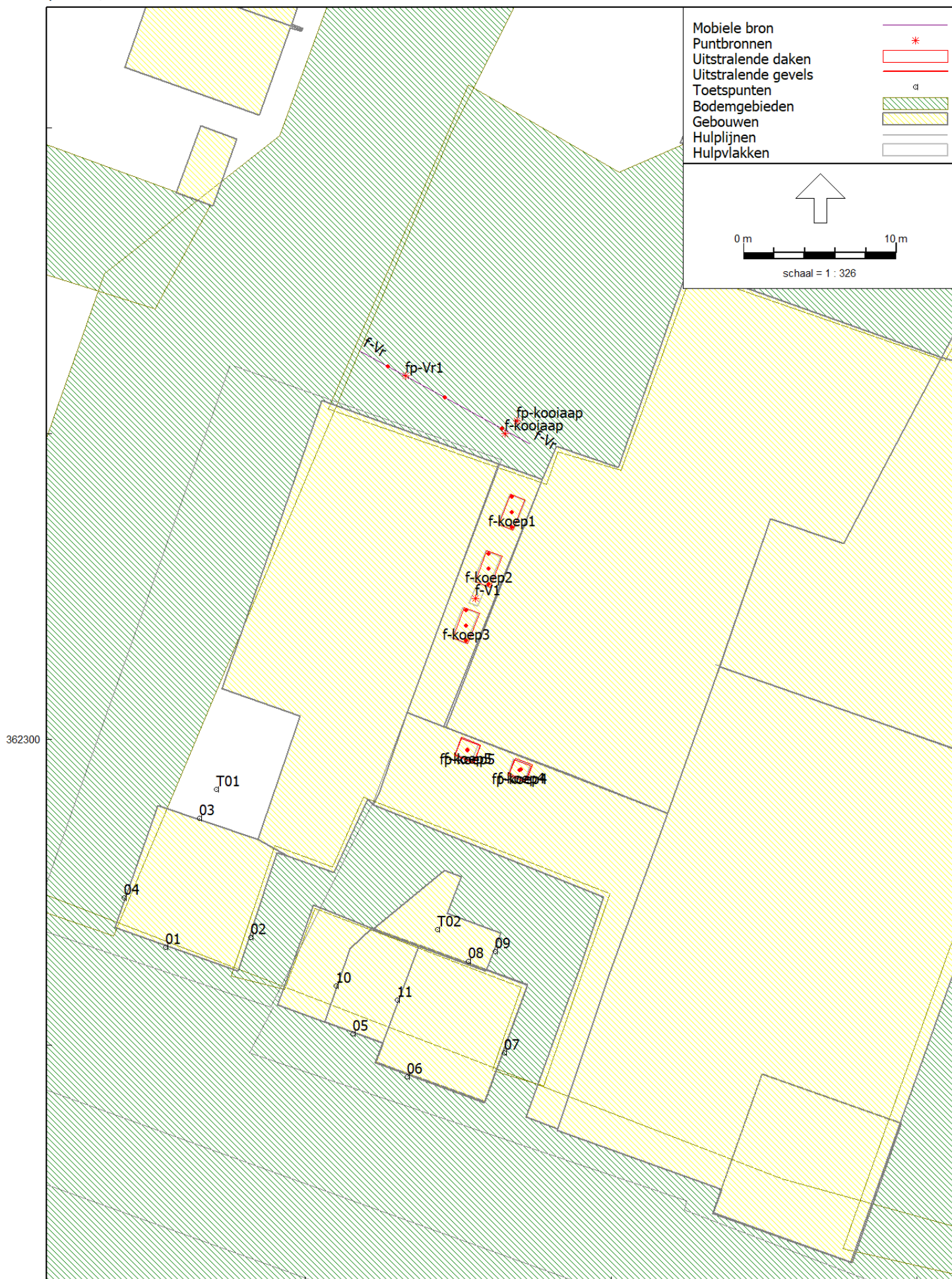
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

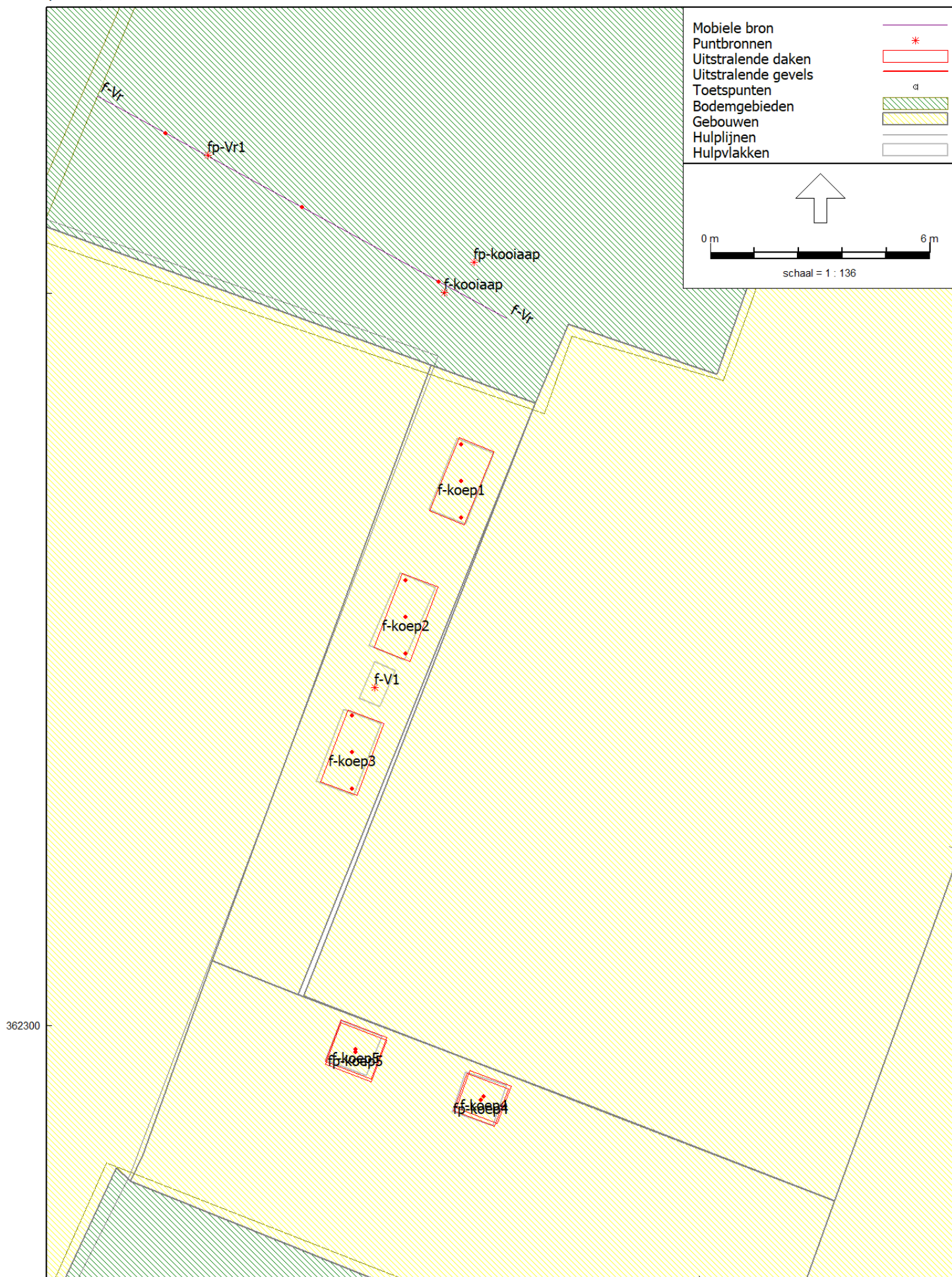


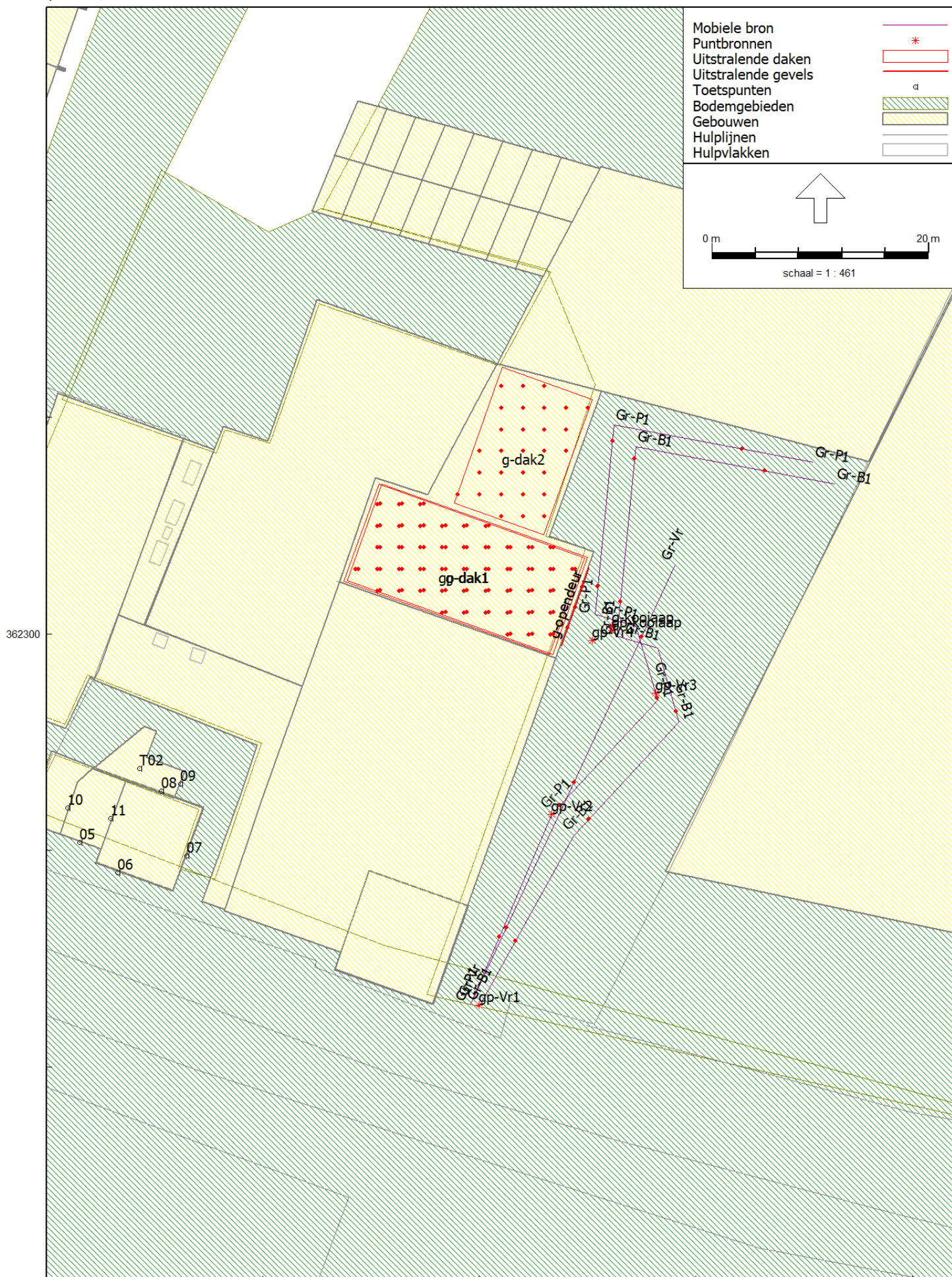


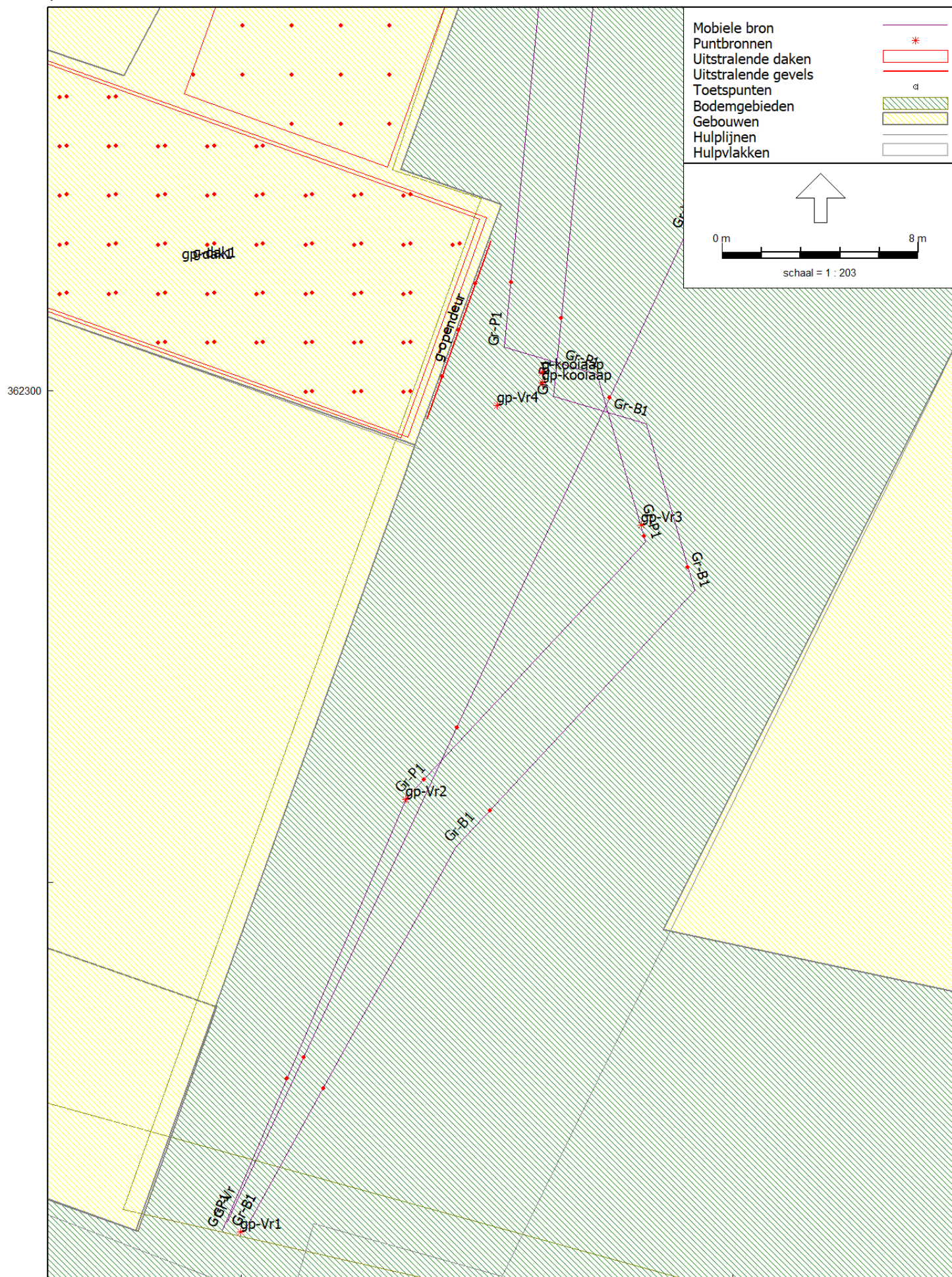


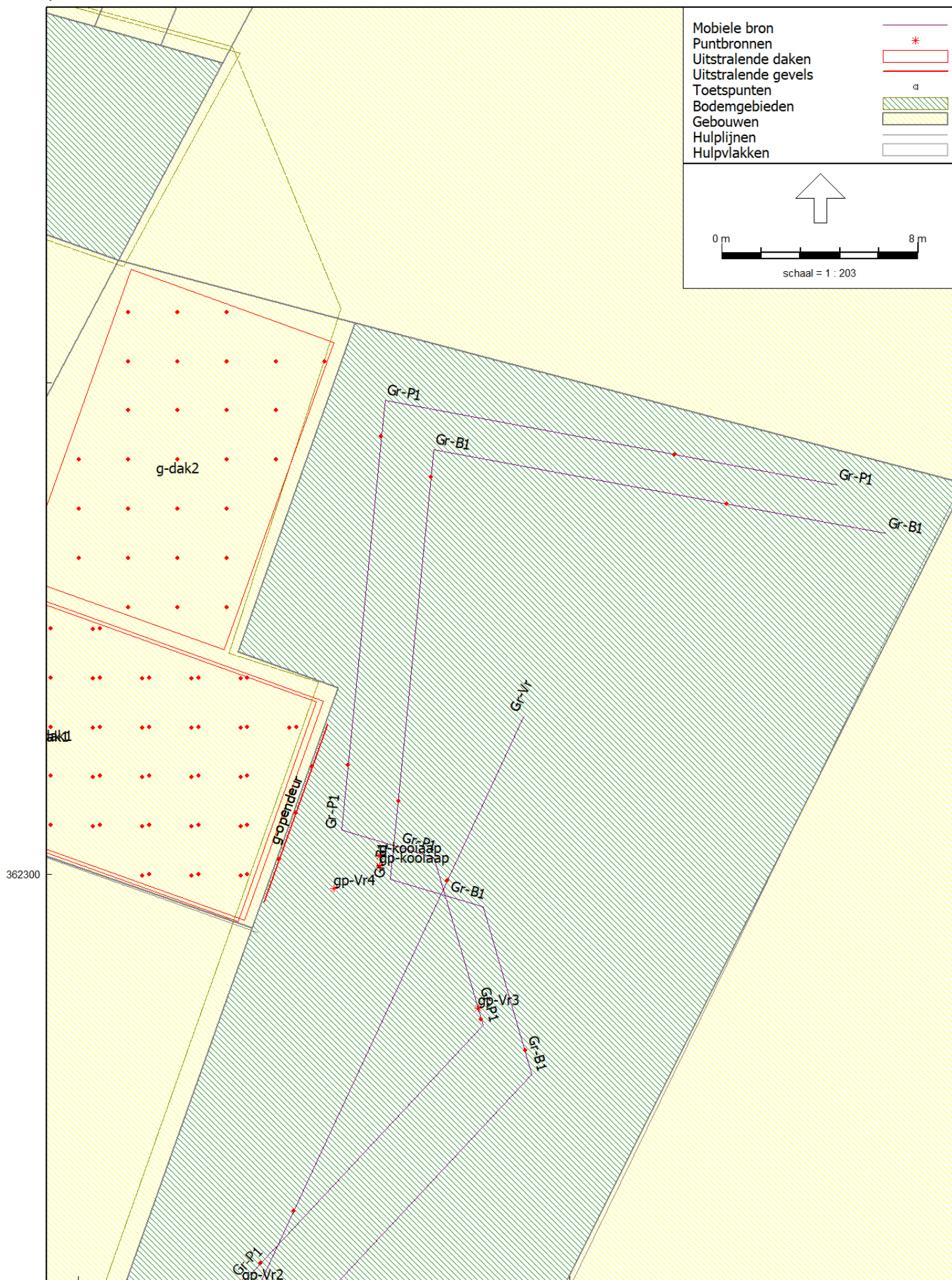


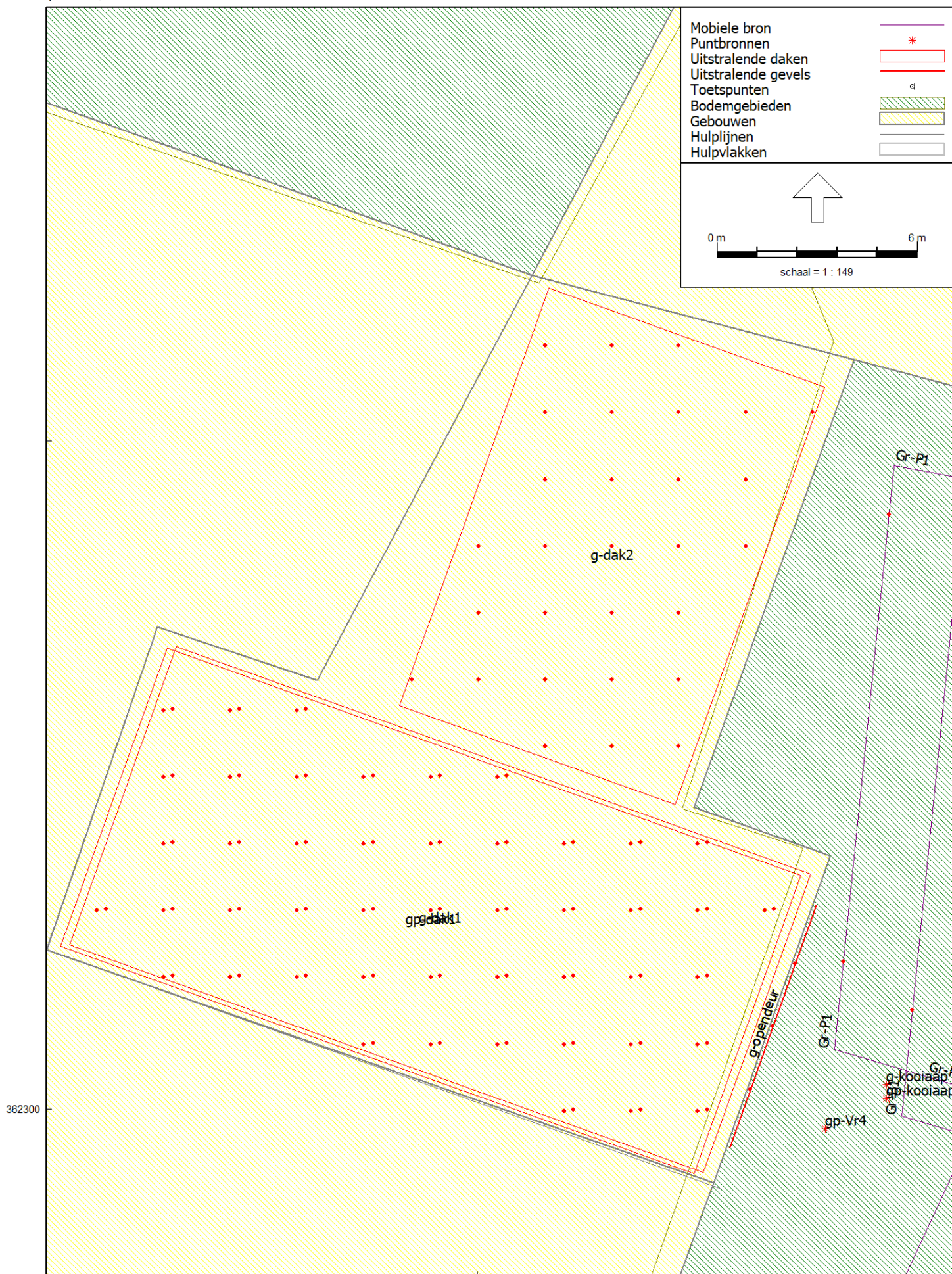












Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	67,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,00
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	0,00	Relatief	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Gr-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
Gr-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Gr-B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	67,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
f-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
Gr-P1		90,01	40	--	--	Greijmans
Gr-Vr		103,01	6	--	--	Greijmans
Gr-B1		95,00	12	--	--	Greijmans
f-Vr		102,01	2	--	--	Frenken Motors

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Greijmans	79320	1	10:51, 7 sep 2021	-946	6	Gr-P1	Personenauto's	Polylijn	178399,22	362265,82	178430,88	362315,85
Greijmans	79321	1	09:01, 7 sep 2021	-88	3	Gr-Vr	Vrachtwagens	Polylijn	178399,41	362266,16	178418,13	362306,45
Greijmans	97605	1	10:57, 9 sep 2021	-952	6	Gr-B1	Busjes	Polylijn	178400,14	362265,82	178432,88	362313,85
Frenken Motors	97592	2	08:59, 7 sep 2021	-695	3	f-Vr	Vrachtwagen	Polylijn	178363,56	362325,38	178374,74	362319,30

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Greijmans	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	80,72
Greijmans	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	44,42
Greijmans	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	79,39
Frenken Motors	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	12,73

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Greijmans	80,72	3,92	19,14	A	40	--	--	23,48	--	--	10	15,00	6
Greijmans	44,42	44,42	44,42	A	6	--	--	31,31	--	--	10	15,00	3
Greijmans	79,39	3,92	18,71	A	12	--	--	28,78	--	--	10	15,00	6
Frenken Motors	12,73	12,73	12,73	A	2	--	--	41,50	--	--	10	5,00	3

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Greijmans	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Greijmans	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Greijmans	58,00	63,00	67,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Frenken Motors	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Greijmans	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Greijmans	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Greijmans	0,00	58,00	63,00	67,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,00
Frenken Motors	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Greijmans	97594	1	09:03, 7 sep 2021	g-kooiaap	lossen middels kooiaap	Punt	178412,26	362300,75	1,20	1,20	0,00
Greijmans	97599	1	10:53, 7 sep 2021	gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	Punt	178412,26	362300,33	1,20	1,20	0,00
Greijmans	97600	1	10:54, 7 sep 2021	gp-Vr1	piek vrachtwagens	Punt	178399,96	362265,76	1,20	1,20	0,00
Greijmans	97601	1	10:54, 7 sep 2021	gp-Vr2	piek vrachtwagens	Punt	178406,69	362283,38	1,20	1,20	0,00
Greijmans	97602	1	10:54, 7 sep 2021	gp-Vr3	piek vrachtwagens	Punt	178416,29	362294,55	1,20	1,20	0,00
Greijmans	97603	1	10:55, 7 sep 2021	gp-Vr4	piek vrachtwagens	Punt	178410,42	362299,42	1,20	1,20	0,00
Frenken Motors	97586	2	08:44, 7 sep 2021	f-V1	Afzuigventilator	Punt	178371,12	362309,24	0,70	0,70	3,00
Frenken Motors	97593	2	08:59, 7 sep 2021	f-kooiaap	lossen middels kooiaap	Punt	178373,04	362320,02	1,20	1,20	0,00
Frenken Motors	97597	2	10:48, 7 sep 2021	fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	Punt	178373,84	362320,84	1,20	1,20	0,00
Frenken Motors	97604	2	10:54, 7 sep 2021	fp-Vr1	piek vrachtwagens	Punt	178366,58	362323,77	1,20	1,20	0,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
Greijmans	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A
Greijmans	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
Greijmans	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
Greijmans	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
Greijmans	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
Greijmans	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
Greijmans	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
Frenken Motors	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A
Frenken Motors	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A
Frenken Motors	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
Frenken Motors	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Greijmans	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Greijmans	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Greijmans	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Greijmans	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Greijmans	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Greijmans	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Frenken Motors	Nee	Nee	Nee	46,60	62,20	75,50	75,90	78,30	76,60	74,20	64,40	54,60	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Frenken Motors	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Frenken Motors	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Frenken Motors	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Greijmans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Greijmans	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	76,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01
Greijmans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Greijmans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Greijmans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Greijmans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Frenken Motors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,60	62,20	75,50	75,90	78,30	76,60	74,20	64,40	54,60	83,40
Frenken Motors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Frenken Motors	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	76,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01
Frenken Motors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Greijmans	81201	1	11:07, 9 sep 2021	-331	47	g-dak1	dak werkplaats	Rechthoek	178391,00	362313,85	0,10
Greijmans	97574	1	11:07, 9 sep 2021	-569	29	g-dak2	dak werkplaats	Rechthoek	178410,41	362321,63	0,10
Greijmans	97598	1	11:07, 9 sep 2021	-824	47	gp-dak1	piek dak werkplaats	Rechthoek	178390,73	362313,81	0,10
Frenken Motors	97587	2	10:42, 9 sep 2021	-641	3	f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	Rechthoek	178373,57	362313,68	0,10
Frenken Motors	97588	2	10:42, 9 sep 2021	-653	3	f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	Rechthoek	178372,09	362309,95	0,10
Frenken Motors	97589	2	10:42, 9 sep 2021	-665	3	f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	Rechthoek	178370,64	362306,28	0,10
Frenken Motors	97590	2	10:47, 7 sep 2021	-677	1	f-koep4	lichtkoepel (test bank)	Rechthoek	178374,49	362297,33	0,10
Frenken Motors	97591	2	08:56, 7 sep 2021	-686	1	f-koep5	lichtkoepel (test bank)	Rechthoek	178371,03	362298,53	0,10
Frenken Motors	97595	2	10:45, 9 sep 2021	-698	1	fp-koep4	piek lichtkoepel	Rechthoek	178374,41	362297,25	0,10
Frenken Motors	97596	2	10:45, 9 sep 2021	-707	1	fp-koep5	piek lichtkoepel	Rechthoek	178371,03	362298,45	0,10

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging
Greijmans	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	59,27	191,08	9,48	20,16	Ja	3	A
Greijmans	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	44,10	116,48	8,78	13,27	Ja	3	A
Greijmans	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	59,27	191,08	9,48	20,16	Ja	3	A
Frenken Motors	0,10	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,33	2,18	1,01	2,15	Ja	3	A
Frenken Motors	0,10	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,44	2,28	1,05	2,17	Ja	3	A
Frenken Motors	0,10	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	6,31	2,22	1,06	2,10	Ja	3	A
Frenken Motors	0,10	2,80	Relatief aan onderliggend item	4	4,56	1,30	1,08	1,20	Ja	3	A
Frenken Motors	0,10	2,80	Relatief aan onderliggend item	4	5,11	1,63	1,21	1,34	Ja	3	A
Frenken Motors	0,10	2,80	Relatief aan onderliggend item	4	4,56	1,30	1,08	1,20	Ja	3	A
Frenken Motors	0,10	2,80	Relatief aan onderliggend item	4	5,11	1,63	1,21	1,34	Ja	3	A

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
Greijmans	False	83,368	--	--	10,0042	--	--	0,79	--	--	2,0	2,0	17,80	47,90	52,10	61,10	67,10	67,70
Greijmans	False	83,368	--	--	10,0042	--	--	0,79	--	--	2,0	2,0	17,80	47,90	52,10	61,10	67,10	67,70
Greijmans	False	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	2,0	2,0	17,80	47,90	52,10	61,10	67,10	67,70
Frenken Motors	False	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	1,0	1,0	16,00	26,00	33,00	46,00	52,00	60,00
Frenken Motors	False	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	1,0	1,0	16,00	26,00	33,00	46,00	52,00	60,00
Frenken Motors	False	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	1,0	1,0	16,00	26,00	33,00	46,00	52,00	60,00
Frenken Motors	False	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	1,0	1,0	7,00	44,00	37,00	46,00	48,00	54,00
Frenken Motors	False	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	1,0	1,0	7,00	44,00	37,00	46,00	48,00	54,00
Frenken Motors	False	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	1,0	1,0	7,00	44,00	37,00	46,00	48,00	54,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Greijmans	67,60	69,40	66,30	74,95	6,00	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00	30,00
Greijmans	67,60	69,40	66,30	74,95	6,00	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00	30,00
Greijmans	67,60	69,40	66,30	74,95	6,00	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00	30,00
Frenken Motors	60,00	58,00	44,00	64,56	2,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	25,00
Frenken Motors	60,00	58,00	44,00	64,56	2,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	25,00
Frenken Motors	60,00	58,00	44,00	64,56	2,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	25,00
Frenken Motors	58,00	60,00	52,00	63,37	2,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	25,00
Frenken Motors	58,00	60,00	52,00	63,37	2,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	25,00
Frenken Motors	58,00	60,00	52,00	63,37	2,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	25,00
Frenken Motors	58,00	60,00	52,00	63,37	2,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	25,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Greijmans	8,80	33,90	33,10	33,10	38,10	40,70	34,60	36,40	33,30	45,33	31,61	56,71	55,91	55,91	60,91	63,51	57,41
Greijmans	8,80	33,90	33,10	33,10	38,10	40,70	34,60	36,40	33,30	45,33	29,46	54,56	53,76	53,76	58,76	61,36	55,26
Greijmans	8,80	33,90	33,10	33,10	38,10	40,70	34,60	36,40	33,30	45,33	31,61	56,71	55,91	55,91	60,91	63,51	57,41
Frenken Motors	11,00	18,00	21,50	30,00	31,60	34,80	31,70	29,70	16,00	39,10	14,39	21,39	24,89	33,39	34,99	38,19	35,09
Frenken Motors	11,00	18,00	21,50	30,00	31,60	34,80	31,70	29,70	16,00	39,10	14,57	21,57	25,07	33,57	35,17	38,37	35,27
Frenken Motors	11,00	18,00	21,50	30,00	31,60	34,80	31,70	29,70	16,00	39,10	14,46	21,46	24,96	33,46	35,06	38,26	35,16
Frenken Motors	2,00	36,00	25,50	30,00	27,60	28,80	29,70	31,70	24,00	39,70	3,13	37,13	26,63	31,13	28,73	29,93	30,83
Frenken Motors	2,00	36,00	25,50	30,00	27,60	28,80	29,70	31,70	24,00	39,70	4,11	38,11	27,61	32,11	29,71	30,91	31,81
Frenken Motors	2,00	36,00	25,50	30,00	27,60	28,80	29,70	31,70	24,00	39,70	3,13	37,13	26,63	31,13	28,73	29,93	30,83
Frenken Motors	2,00	36,00	25,50	30,00	27,60	28,80	29,70	31,70	24,00	39,70	4,11	38,11	27,61	32,11	29,71	30,91	31,81

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Greijmans	59,21	56,11	68,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,80	33,90	33,10	33,10	38,10
Greijmans	57,06	53,96	65,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,80	33,90	33,10	33,10	38,10
Greijmans	59,21	56,11	68,14	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	33,80	58,90	58,10	58,10	63,10
Frenken Motors	33,09	19,39	42,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	18,00	21,50	30,00	31,60
Frenken Motors	33,27	19,57	42,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	18,00	21,50	30,00	31,60
Frenken Motors	33,16	19,46	42,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	18,00	21,50	30,00	31,60
Frenken Motors	32,83	25,13	40,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	36,00	25,50	30,00	27,60
Frenken Motors	33,81	26,11	41,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	36,00	25,50	30,00	27,60
Frenken Motors	32,83	25,13	40,83	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	27,00	61,00	50,50	55,00	52,60
Frenken Motors	33,81	26,11	41,81	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	27,00	61,00	50,50	55,00	52,60

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Greijmans	40,70	34,60	36,40	33,30	45,33	31,61	56,71	55,91	55,91	60,91	63,51	57,41	59,21	56,11	68,14
Greijmans	40,70	34,60	36,40	33,30	45,33	29,46	54,56	53,76	53,76	58,76	61,36	55,26	57,06	53,96	65,99
Greijmans	65,70	59,60	61,40	58,30	70,33	56,61	81,71	80,91	80,91	85,91	88,51	82,41	84,21	81,11	93,14
Frenken Motors	34,80	31,70	29,70	16,00	39,10	14,39	21,39	24,89	33,39	34,99	38,19	35,09	33,09	19,39	42,49
Frenken Motors	34,80	31,70	29,70	16,00	39,10	14,57	21,57	25,07	33,57	35,17	38,37	35,27	33,27	19,57	42,67
Frenken Motors	34,80	31,70	29,70	16,00	39,10	14,46	21,46	24,96	33,46	35,06	38,26	35,16	33,16	19,46	42,56
Frenken Motors	28,80	29,70	31,70	24,00	39,70	3,13	37,13	26,63	31,13	28,73	29,93	30,83	32,83	25,13	40,83
Frenken Motors	28,80	29,70	31,70	24,00	39,70	4,11	38,11	27,61	32,11	29,71	30,91	31,81	33,81	26,11	41,81
Frenken Motors	53,80	54,70	56,70	49,00	64,70	28,13	62,13	51,63	56,13	53,73	54,93	55,83	57,83	50,13	65,83
Frenken Motors	53,80	54,70	56,70	49,00	64,70	29,11	63,11	52,61	57,11	54,71	55,91	56,81	58,81	51,11	66,81

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Greijmans	81188	1	11:09, 9 sep 2021	-91	10	g-opendeur	open overheaddeur	Lijn	178410,14	362306,10	178407,56
Greijmans	97606	1	11:09, 9 sep 2021	-958	10	g-opendeur	piek open overheaddeur	Lijn	178410,14	362306,10	178407,56

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Greijmans	362298,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,69
Greijmans	362298,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,69

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Greijmans	7,69	7,69	7,69	Ja	3	A	False	83,368	--	--	10,0042	--	--	0,79	--
Greijmans	7,69	7,69	7,69	Ja	3	A	False	--	--	--	--	--	--	199,00	--

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
Greijmans	--	4,5	2,0	2,0	17,80	47,90	52,10	61,10	67,10	67,70	67,60	69,40	66,30	74,95	0,00	0,00	0,00
Greijmans	--	4,5	2,0	2,0	17,80	47,90	52,10	61,10	67,10	67,70	67,60	69,40	66,30	74,95	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Greijmans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,80	44,90	49,10	58,10	64,10	64,70	64,60	66,40	63,30
Greijmans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,80	44,90	49,10	58,10	64,10	64,70	64,60	66,40	63,30

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Greijmans	71,95	30,19	60,29	64,49	73,49	79,49	80,09	79,99	81,79	78,69	87,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Greijmans	71,95	30,19	60,29	64,49	73,49	79,49	80,09	79,99	81,79	78,69	87,34	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Greijmans	0,00	0,00	14,80	44,90	49,10	58,10	64,10	64,70	64,60	66,40	63,30	71,95	30,19	60,29	64,49	73,49
Greijmans	-25,00	-25,00	39,80	69,90	74,10	83,10	89,10	89,70	89,60	91,40	88,30	96,95	55,19	85,29	89,49	98,49

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Greijmans	79,49	80,09	79,99	81,79	78,69	87,34
Greijmans	104,49	105,09	104,99	106,79	103,69	112,34

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
07	appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
08	appartementen	0,00	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
09	appartementen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	appartementen	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	appartementen	0,00	Relatief	--	--	7,00	--	--	--	Ja
T01	Buitenruimte Roermondseweg 77a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02	Buitenruimte Roermondseweg 79	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawai en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard	0,00

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief
1		0,00	0,00	Relatief
2		0,00	0,00	Relatief
3		0,00	0,00	Relatief
4		0,00	0,00	Relatief
5		0,00	0,00	Relatief
6		0,00	0,00	Relatief
7		0,00	0,00	Relatief
8		0,00	0,00	Relatief
9		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief
1		0,00	0,00	Relatief
2		0,00	0,00	Relatief
3		0,00	0,00	Relatief
4		0,00	0,00	Relatief
5		0,00	0,00	Relatief

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22	0988100000008582	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000034704	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
62	0988100000008528	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000034705	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20	0988100000035142	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
10	0988100000034227	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
65	0988100000008547	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
69	0988100000018108	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	0988100000034730	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	0988100000034229	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
67C	0988100000008534	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
60	0988100000008529	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
67B	0988100000008535	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
58-58B	0988100000008541	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	0988100000034731	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
67A	0988100000008536	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
63	0988100000008545	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000034225	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000034703	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	0988100000034228	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	0988100000035141	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
67	0988100000008537	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
6	0988100000034223	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	0988100000034716	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000034224	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	0988100000034715	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000034226	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	0988100000035140	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
116	0988100000008073	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
113	0988100000008069	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
19	0988100000008505	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000040109	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/5	0988100000034770	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/4	0988100000034769	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	0988100000033818	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
10	0988100000040491	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/12	0988100000295088	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58-58B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
49	0988100000009120	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	0988100000008077	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
112	0988100000008076	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	09881000000040471	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/13	0988100000295089	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000033816	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
123	0988100000008062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
45-45A	0988100000009131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/16	0988100000295092	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
111	0988100000008082	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000008079	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
129	0988100000008056	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/3	0988100000034768	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20	09881000000040495	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/15	0988100000295091	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	09881000000040470	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
85	0988100000008518	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
37	0988100000009133	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
81-83	Roermondseweg 81-83	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	09881000000040502	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
114	0988100000008071	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
126	0988100000008502	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000008500	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	0988100000009124	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/7	0988100000034772	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/9	0988100000295085	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
74	0988100000009129	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
6	09881000000040477	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0988100000008078	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
131	09881000000040511	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
17	0988100000008506	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000008514	4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
115	0988100000008068	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
23	09881000000040515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
118	0988100000008066	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000009125	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
6	0988100000008080	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45-45A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
124	0988100000008055	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
70	0988100000009127	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
10	09881000000033817	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
127	09881000000040496	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/10	0988100000295086	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/8	09881000000034773	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
117	0988100000008067	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
22	09881000000040494	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
128	0988100000008501	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2	09881000000033812	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
82	0988100000009119	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	0988100000008498	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
21	09881000000040513	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
4	09881000000033814	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
121	09881000000040487	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11-13	0988100000008507	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	09881000000040503	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13A	0988100000008092	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/1	09881000000034774	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0988100000009123	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
72	0988100000009128	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/6	09881000000034771	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000009122	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/2	09881000000034775	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
125	0988100000008058	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
83A-83B	0988100000008511	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/11	0988100000295087	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
110	0988100000008074	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
122	0988100000008064	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
119	0988100000008063	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000009126	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2V/14	0988100000295090	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	0988100000008499	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000008075	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
82	0988100000008086	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
120	0988100000008065	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
91	09881000000040520	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83A-83B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
28	0988100000035131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
77A	0988100000008513	4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
78	0988100000008096	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000293821	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
80	0988100000008085	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
87	0988100000040518	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
72	09881000000034215	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
76	0988100000008095	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000008496	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
70	09881000000034216	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
132	0988100000040519	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
95	0988100000040521	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	09881000000034214	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000008495	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
86	0988100000009114	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	0988100000008090	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
79	0988100000008512	2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
66C	09881000000035123	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	09881000000034218	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	0988100000008089	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
68	09881000000035122	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
89	09881000000040523	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000008510	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
19	0988100000009134	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	09881000000034217	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
75	0988100000008531	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	0988100000008097	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
26	09881000000035130	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
22	09881000000035128	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
55	0988100000009113	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
24	09881000000035129	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
77	0988100000008515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
71	0988100000008533	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
74	0988100000008094	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
66D-66E	09881000000035121	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
64-64A	0988100000008527	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
62A-66A	0988100000008526	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66D-66E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64-64A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62A-66A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
9	0988100000008492	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
30	09881000000035132	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
66B	0988100000009136	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	09881000000034219	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	09881000000040510	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
133	09881000000040508	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
24	09881000000040486	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
84A	0988100000009118	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
51-53A	0988100000009117	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
10	0988100000297113	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	09881000000040507	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	09881000000040506	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
139	09881000000040504	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
221D	09881000000023775	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
24	0988100000008584	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
30	09881000000034726	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	0988100000009107	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	0988100000008587	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
52	0988100000008543	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
15T/1	0988100000009138	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	0988100000008588	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
26	0988100000008585	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
54	0988100000008542	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
28	09881000000034720	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16-26	09881000000034231	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20	09881000000034711	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	09881000000034698	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
24	09881000000034722	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
6	09881000000034690	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
50A	0988100000008549	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
52-62	09881000000034702	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2	09881000000034692	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	09881000000034699	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
221C	0988100000009139	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
32	09881000000034727	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
4	09881000000034691	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
61	0988100000008544	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-53A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15T/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52-62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaa en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
59	0988100000008550	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	0988100000034707	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000034695	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	0988100000034706	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
28-38	0988100000295680	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
217-219	0988100000294907	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
55A	0988100000008552	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
40-50	0988100000295681	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
22	0988100000034712	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
221A	0988100000023777	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
4-14	0988100000295678	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
49-53B	0988100000035165	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
221B	0988100000023778	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
57	0988100000008551	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
221	0988100000023776	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
10	0988100000034694	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
17-183	0988100000008586	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
26	0988100000034721	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
77A	Woning Roermondseweg 77a	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
79	Woning Roermondseweg 79	2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
200	garages	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
300	Roermondseweg 79	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
302	Roermondseweg 79	2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
200	bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
202	Roermondseweg 81-83	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
81-83	Roermondseweg 81-83	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000008514	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert

M&A Omgeving
september 2021

Model: Industrielawaai
Weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217-219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40-50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49-53B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	20,6	--	--	20,6	46,8
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	21,5	--	--	21,5	46,3
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	30,4	--	--	30,4	47,5
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	35,3	--	--	35,3	56,8
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	29,3	--	--	29,3	57,4
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	35,3	--	--	35,3	60,3
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	21,6	--	--	21,6	43,6
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	24,0	--	--	24,0	47,2
05_A	appartementen	178363,11	362280,76	1,50	24,1	--	--	24,1	48,6
05_B	appartementen	178363,11	362280,76	4,50	25,7	--	--	25,7	48,5
06_A	appartementen	178366,64	362277,93	1,50	23,8	--	--	23,8	47,5
06_B	appartementen	178366,64	362277,93	4,50	24,8	--	--	24,8	47,1
06_C	appartementen	178366,64	362277,93	7,00	24,6	--	--	24,6	48,1
07_A	appartementen	178373,03	362279,50	1,50	27,2	--	--	27,2	54,2
07_B	appartementen	178373,03	362279,50	4,50	23,8	--	--	23,8	47,4
07_C	appartementen	178373,03	362279,50	7,00	26,9	--	--	26,9	48,3
08_B	appartementen	178370,65	362285,52	4,50	38,7	--	--	38,7	58,1
08_C	appartementen	178370,65	362285,52	7,00	40,6	--	--	40,6	62,1
09_A	appartementen	178372,44	362286,15	1,50	27,4	--	--	27,4	49,1
10_B	appartementen	178362,00	362283,91	4,50	38,2	--	--	38,2	58,7
11_C	appartementen	178366,01	362282,98	7,00	39,7	--	--	39,7	59,7
T01_A	Buitenruimte Roermondseweg 77a	178354,19	362296,72	1,50	30,0	--	--	30,0	58,4
T02_B	Buitenruimte Roermondseweg 79	178368,65	362287,59	4,50	41,1	--	--	41,1	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	20,6	--	--	20,6	46,8
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	18,9	--	--	18,9	28,1
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	15,6	--	--	15,6	34,0
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-5,5	--	--	-5,5	37,7
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-14,1	--	--	-14,1	-4,4
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-14,1	--	--	-14,1	-4,7
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-20,8	--	--	-20,8	-13,0
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-22,0	--	--	-22,0	-14,2
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-27,6	--	--	-27,6	-17,6
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-155,9	--	--	-155,9	44,9
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-162,0	--	--	-162,0	38,7
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-180,3	--	--	-180,3	20,6
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-180,3	--	--	-180,3	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	30,4	--	--	30,4	47,5
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	30,2	--	--	30,2	38,8
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	16,5	--	--	16,5	34,7
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-3,1	--	--	-3,1	5,8
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-7,0	--	--	-7,0	35,9
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-7,1	--	--	-7,1	1,4
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-14,8	--	--	-14,8	-7,0
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-15,8	--	--	-15,8	-5,9
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-15,8	--	--	-15,8	-6,3
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-154,8	--	--	-154,8	45,6
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-165,1	--	--	-165,1	35,4
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-169,3	--	--	-169,3	30,9
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-173,3	--	--	-173,3	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	29,3	--	--	29,3	57,4
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	26,5	--	--	26,5	34,5
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	26,1	--	--	26,1	43,7
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	5,7	--	--	5,7	48,0
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-9,9	--	--	-9,9	-1,5
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-12,1	--	--	-12,1	-3,0
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-21,7	--	--	-21,7	-12,7
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-23,2	--	--	-23,2	-13,6
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-24,3	--	--	-24,3	-14,3
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-144,1	--	--	-144,1	55,8
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-151,0	--	--	-151,0	48,8
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-176,1	--	--	-176,1	23,5
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-178,2	--	--	-178,2	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	21,6	--	--	21,6	43,6
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	21,5	--	--	21,5	30,6
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	7,7	--	--	7,7	26,0
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-7,3	--	--	-7,3	35,8
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-14,9	--	--	-14,9	-5,4
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-16,6	--	--	-16,6	-6,7
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-22,2	--	--	-22,2	-14,4
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-23,3	--	--	-23,3	-13,4
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-25,5	--	--	-25,5	-17,7
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-161,0	--	--	-161,0	39,6
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-161,4	--	--	-161,4	39,1
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-181,2	--	--	-181,2	19,6
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-182,8	--	--	-182,8	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	appartementen	178363,11	362280,76	1,50	24,1	--	--	24,1	48,6
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	23,1	--	--	23,1	32,2
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	17,2	--	--	17,2	35,7
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-4,7	--	--	-4,7	38,6
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-12,5	--	--	-12,5	-3,7
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-13,8	--	--	-13,8	-5,0
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-18,8	--	--	-18,8	-11,0
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-19,1	--	--	-19,1	-11,3
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-20,9	--	--	-20,9	-11,0
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-153,7	--	--	-153,7	47,1
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-161,7	--	--	-161,7	39,1
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-178,7	--	--	-178,7	21,3
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-180,0	--	--	-180,0	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	appartementen	178366,64	362277,93	1,50	23,8	--	--	23,8	47,5
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	23,0	--	--	23,0	32,3
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	16,2	--	--	16,2	34,8
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-5,2	--	--	-5,2	38,3
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-14,1	--	--	-14,1	-5,0
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-14,5	--	--	-14,5	-5,5
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-20,9	--	--	-20,9	-13,1
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-21,3	--	--	-21,3	-12,2
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-21,8	--	--	-21,8	-14,0
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-155,2	--	--	-155,2	45,7
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-162,0	--	--	-162,0	39,1
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-180,3	--	--	-180,3	20,0
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-180,7	--	--	-180,7	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	appartementen	178373,03	362279,50	1,50	27,2	--	--	27,2	54,2
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	24,9	--	--	24,9	34,0
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	23,2	--	--	23,2	41,7
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	1,7	--	--	1,7	45,1
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-3,4	--	--	-3,4	5,1
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-4,2	--	--	-4,2	4,5
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-20,7	--	--	-20,7	-12,9
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-21,4	--	--	-21,4	-11,5
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-22,4	--	--	-22,4	-14,6
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-148,4	--	--	-148,4	52,4
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-155,0	--	--	-155,0	46,0
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-169,6	--	--	-169,6	30,1
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-170,4	--	--	-170,4	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	appartementen	178372,44	362286,15	1,50	27,4	--	--	27,4	49,1
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	26,4	--	--	26,4	34,4
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	20,3	--	--	20,3	38,1
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-2,0	--	--	-2,0	40,8
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-2,2	--	--	-2,2	5,6
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-2,3	--	--	-2,3	5,5
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-19,8	--	--	-19,8	-10,8
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-22,5	--	--	-22,5	-12,9
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-24,6	--	--	-24,6	-14,6
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-153,6	--	--	-153,6	46,5
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-159,7	--	--	-159,7	40,8
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-168,4	--	--	-168,4	30,6
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-168,5	--	--	-168,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Buitenruimte Roermondseweg 77a
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Buitenruimte Roermondseweg 77a	178354,19	362296,72	1,50	30,0	--	--	30,0	58,4
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	27,0	--	--	27,0	44,3
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	26,9	--	--	26,9	34,7
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	7,4	--	--	7,4	49,3
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-9,5	--	--	-9,5	-1,5
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-11,9	--	--	-11,9	-3,1
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-21,0	--	--	-21,0	-12,4
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-22,7	--	--	-22,7	-13,5
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-24,5	--	--	-24,5	-14,7
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-143,3	--	--	-143,3	56,3
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-148,1	--	--	-148,1	51,4
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-175,7	--	--	-175,7	23,5
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-178,1	--	--	-178,1	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	appartementen	178363,11	362280,76	4,50	25,7	--	--	25,7	48,5
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	24,6	--	--	24,6	32,4
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	19,0	--	--	19,0	35,8
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-2,9	--	--	-2,9	38,6
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-5,6	--	--	-5,6	2,2
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-6,7	--	--	-6,7	1,1
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-14,7	--	--	-14,7	-6,9
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-14,7	--	--	-14,7	-6,9
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-15,3	--	--	-15,3	-7,5
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-152,0	--	--	-152,0	47,0
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-160,0	--	--	-160,0	39,0
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-171,8	--	--	-171,8	27,2
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-172,9	--	--	-172,9	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	appartementen	178366,64	362277,93	4,50	24,8	--	--	24,8	47,1
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	23,9	--	--	23,9	31,7
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	17,6	--	--	17,6	34,4
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-3,6	--	--	-3,6	37,9
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-7,9	--	--	-7,9	-0,2
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-8,1	--	--	-8,1	-0,3
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-16,3	--	--	-16,3	-8,5
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-17,1	--	--	-17,1	-9,3
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-18,3	--	--	-18,3	-10,5
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-153,8	--	--	-153,8	45,2
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-160,2	--	--	-160,2	38,8
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-174,2	--	--	-174,2	24,8
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-174,3	--	--	-174,3	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	appartementen	178373,03	362279,50	4,50	23,8	--	--	23,8	47,4
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	22,6	--	--	22,6	30,4
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	17,6	--	--	17,6	34,4
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-4,6	--	--	-4,6	3,2
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-5,5	--	--	-5,5	36,0
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-5,9	--	--	-5,9	1,9
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-18,1	--	--	-18,1	-10,4
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-18,9	--	--	-18,9	-11,2
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-20,0	--	--	-20,0	-12,3
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-152,7	--	--	-152,7	46,3
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-164,6	--	--	-164,6	34,4
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-170,9	--	--	-170,9	28,1
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-172,1	--	--	-172,1	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	appartementen	178370,65	362285,52	4,50	38,7	--	--	38,7	58,1
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	38,3	--	--	38,3	46,0
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	28,1	--	--	28,1	44,9
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	8,9	--	--	8,9	16,6
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	8,3	--	--	8,3	16,0
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	7,0	--	--	7,0	48,5
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-1,6	--	--	-1,6	6,2
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-5,2	--	--	-5,2	2,6
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-8,0	--	--	-8,0	-0,2
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-143,1	--	--	-143,1	55,9
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-149,8	--	--	-149,8	49,3
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-157,3	--	--	-157,3	41,7
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-157,9	--	--	-157,9	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	appartementen	178362,00	362283,91	4,50	38,2	--	--	38,2	58,7
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	37,6	--	--	37,6	45,4
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	29,2	--	--	29,2	46,0
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	6,8	--	--	6,8	48,3
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	3,9	--	--	3,9	11,7
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-1,4	--	--	-1,4	6,4
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-1,5	--	--	-1,5	6,3
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-1,8	--	--	-1,8	6,0
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-2,5	--	--	-2,5	5,3
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-141,7	--	--	-141,7	57,3
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-150,9	--	--	-150,9	48,1
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-162,3	--	--	-162,3	36,7
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-167,7	--	--	-167,7	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Buitenruimte Roermondseweg 79
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Buitenruimte Roermondseweg 79	178368,65	362287,59	4,50	41,1	--	--	41,1	59,7
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	40,6	--	--	40,6	48,4
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	31,4	--	--	31,4	48,2
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	9,8	--	--	9,8	51,3
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	9,4	--	--	9,4	17,2
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	9,2	--	--	9,2	16,9
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	0,8	--	--	0,8	8,5
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-1,7	--	--	-1,7	6,1
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-5,1	--	--	-5,1	2,7
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-142,2	--	--	-142,2	56,8
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-147,1	--	--	-147,1	51,9
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-156,8	--	--	-156,8	42,2
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-157,0	--	--	-157,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	21,5	--	--	21,5	46,3
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	19,7	--	--	19,7	27,5
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	16,8	--	--	16,8	33,6
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-4,3	--	--	-4,3	37,2
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-9,6	--	--	-9,6	-1,8
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-9,7	--	--	-9,7	-1,9
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-20,6	--	--	-20,6	-12,8
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-21,2	--	--	-21,2	-13,4
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-21,6	--	--	-21,6	-13,8
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-154,5	--	--	-154,5	44,5
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-160,9	--	--	-160,9	38,1
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-175,8	--	--	-175,8	23,3
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-175,9	--	--	-175,9	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	35,3	--	--	35,3	56,8
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	34,5	--	--	34,5	42,3
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	27,5	--	--	27,5	44,3
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	5,9	--	--	5,9	47,4
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	4,0	--	--	4,0	11,8
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	1,4	--	--	1,4	9,1
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-7,4	--	--	-7,4	0,4
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-8,4	--	--	-8,4	-0,6
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-8,6	--	--	-8,6	-0,8
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-143,9	--	--	-143,9	55,1
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-152,0	--	--	-152,0	47,0
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-162,2	--	--	-162,2	36,8
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-164,9	--	--	-164,9	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	35,3	--	--	35,3	60,3
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	33,5	--	--	33,5	41,3
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	30,7	--	--	30,7	47,5
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	10,1	--	--	10,1	51,6
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	0,2	--	--	0,2	7,9
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-1,3	--	--	-1,3	6,5
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-10,0	--	--	-10,0	-2,2
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-10,8	--	--	-10,8	-3,0
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-11,1	--	--	-11,1	-3,3
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-140,8	--	--	-140,8	58,2
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-146,4	--	--	-146,4	52,7
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-166,1	--	--	-166,1	32,9
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-167,5	--	--	-167,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	24,0	--	--	24,0	47,2
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	23,6	--	--	23,6	31,4
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	12,9	--	--	12,9	29,7
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-2,5	--	--	-2,5	39,0
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-8,8	--	--	-8,8	-1,0
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-9,3	--	--	-9,3	-1,5
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-18,2	--	--	-18,2	-10,4
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-18,3	--	--	-18,3	-10,6
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-21,2	--	--	-21,2	-13,4
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-154,9	--	--	-154,9	44,1
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-156,9	--	--	-156,9	42,1
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-175,0	--	--	-175,0	24,0
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-175,5	--	--	-175,5	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_C	appartementen	178366,64	362277,93	7,00	24,6	--	--	24,6	48,1
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	23,4	--	--	23,4	31,2
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	18,4	--	--	18,4	35,2
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-2,7	--	--	-2,7	38,8
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-5,3	--	--	-5,3	2,5
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-6,7	--	--	-6,7	1,1
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-17,3	--	--	-17,3	-9,5
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-18,3	--	--	-18,3	-10,5
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-19,6	--	--	-19,6	-11,8
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-152,8	--	--	-152,8	46,3
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-159,3	--	--	-159,3	39,7
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-171,5	--	--	-171,5	27,6
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-172,9	--	--	-172,9	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	appartementen	178373,03	362279,50	7,00	26,9	--	--	26,9	48,3
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	26,2	--	--	26,2	34,0
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	18,5	--	--	18,5	35,3
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-3,2	--	--	-3,2	4,5
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-4,5	--	--	-4,5	3,3
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	-4,5	--	--	-4,5	37,0
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-17,0	--	--	-17,0	-9,2
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-17,3	--	--	-17,3	-9,5
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-17,6	--	--	-17,6	-9,8
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-151,8	--	--	-151,8	47,2
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-163,4	--	--	-163,4	35,6
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-169,5	--	--	-169,5	29,5
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-170,7	--	--	-170,7	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	appartementen	178370,65	362285,52	7,00	40,6	--	--	40,6	62,1
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	39,9	--	--	39,9	47,6
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	32,4	--	--	32,4	49,2
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	10,6	--	--	10,6	52,1
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	10,3	--	--	10,3	18,1
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	9,9	--	--	9,9	17,7
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-0,8	--	--	-0,8	7,0
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-2,7	--	--	-2,7	5,1
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-3,1	--	--	-3,1	4,7
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-138,4	--	--	-138,4	60,6
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-147,4	--	--	-147,4	51,6
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-155,9	--	--	-155,9	43,1
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-156,3	--	--	-156,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_C - appartementen
Groep: Frencken Motors
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C	appartementen	178366,01	362282,98	7,00	39,7	--	--	39,7	59,7
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	39,1	--	--	39,1	46,9
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	30,4	--	--	30,4	47,2
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	7,8	--	--	7,8	49,3
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	3,6	--	--	3,6	11,4
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	1,9	--	--	1,9	9,6
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-0,6	--	--	-0,6	7,1
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-1,7	--	--	-1,7	6,1
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-2,0	--	--	-2,0	5,8
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	-140,8	--	--	-140,8	58,2
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	-150,3	--	--	-150,3	48,7
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	-162,1	--	--	-162,1	36,9
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	-164,3	--	--	-164,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	43,2	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	43,2	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	37,0	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	32,4	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	31,5	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	26,7	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	18,7	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	18,7	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-6,3	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-6,3	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-13,0	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-14,2	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-19,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	43,2	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	43,2	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	37,0	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	32,4	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	31,5	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	26,7	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	18,7	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	18,7	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-6,3	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-6,3	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-13,0	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-14,2	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-19,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	44,2	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	44,2	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	38,0	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	33,9	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	33,3	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	32,3	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	29,7	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	25,7	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	4,7	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	0,7	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-7,0	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-8,1	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-8,1	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	54,9	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	54,9	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	48,0	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	43,1	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	42,9	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	34,2	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	22,9	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	20,8	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-2,1	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-4,3	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-14,0	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-15,4	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-16,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	38,0	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	38,0	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	37,6	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	32,4	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	29,2	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	24,5	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	17,9	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	16,2	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-7,2	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-8,8	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-14,4	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-15,6	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-17,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	appartementen	178363,11	362280,76	1,50	45,3	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	45,3	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	37,3	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	34,0	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	33,2	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	30,9	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	20,3	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	19,0	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-4,7	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-6,1	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-11,0	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-11,3	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-13,1	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	appartementen	178366,64	362277,93	1,50	43,8	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	43,8	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	37,1	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	33,0	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	32,2	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	30,7	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	18,7	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	18,3	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-6,4	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-6,8	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-13,1	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-13,6	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-14,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	appartementen	178373,03	362279,50	1,50	50,6	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	50,6	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	44,0	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	40,0	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	39,1	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	32,7	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	29,4	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	28,6	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	4,4	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	3,5	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-12,9	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-13,6	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-14,6	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	appartementen	178372,44	362286,15	1,50	45,4	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	45,4	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	39,4	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	37,1	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	36,2	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	34,2	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	30,6	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	30,5	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	5,6	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	5,5	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-12,0	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-14,7	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-16,8	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert -Frencken motors-

M&A Omgeving
september 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: T01_A - Buitenruimte Roermondseweg 77a
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Buitenruimte Roermondseweg 77a	178354,19	362296,72	1,50	55,7	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	55,7	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	51,0	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	45,0	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	43,8	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	34,7	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	23,3	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	20,9	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-1,7	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-4,1	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-13,3	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-15,0	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-16,7	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	appartementen	178363,11	362280,76	4,50	47,0	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	47,0	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	39,0	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	35,8	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	35,1	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	32,4	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	27,2	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	26,1	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	2,2	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	1,1	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-6,9	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-6,9	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-7,5	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	appartementen	178366,64	362277,93	4,50	45,2	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	45,2	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	38,8	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	34,4	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	33,7	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	31,7	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	24,8	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	24,7	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-0,2	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-0,3	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-8,5	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-9,3	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-10,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	appartementen	178373,03	362279,50	4,50	46,3	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	46,3	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	34,4	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	34,4	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	33,7	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	30,4	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	28,1	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	26,9	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	3,2	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	1,9	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-10,4	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-11,2	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-12,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	appartementen	178370,65	362285,52	4,50	55,9	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	55,9	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	49,3	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	46,0	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	44,9	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	44,1	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	41,7	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	41,1	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	16,6	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	16,0	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	6,2	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	2,6	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-0,2	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	appartementen	178362,00	362283,91	4,50	57,3	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	57,3	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	48,1	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	46,0	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	45,4	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	45,4	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	36,7	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	31,3	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	11,7	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	6,4	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	6,3	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	6,0	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	5,3	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: T02_B - Buitenruimte Roermondseweg 79
Groep: Frencken Motors

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Buitenruimte Roermondseweg 79	178368,65	362287,59	4,50	56,8	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	56,8	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	51,9	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	48,4	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	48,2	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	47,5	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	42,2	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	42,0	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	17,2	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	16,9	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	8,5	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	6,1	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	2,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	44,5	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	44,5	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	38,1	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	33,6	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	32,8	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	27,5	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	23,3	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	23,1	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-1,8	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-1,9	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-12,8	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-13,4	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-13,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	55,1	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	55,1	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	47,0	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	44,3	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	43,5	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	42,3	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	36,8	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	34,2	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	11,8	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	9,1	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	0,4	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-0,6	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-0,8	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	58,2	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	58,2	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	52,7	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	47,5	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	47,2	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	41,3	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	32,9	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	31,5	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	7,9	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	6,5	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-2,2	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-3,0	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-3,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	44,1	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	44,1	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	42,1	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	37,6	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	31,4	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	29,7	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	24,0	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	23,5	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	-1,0	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	-1,5	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-10,4	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-10,6	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-13,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_C - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	appartementen	178366,64	362277,93	7,00	46,3	--	--
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	46,3	--	--
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	39,7	--	--
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	35,2	--	--
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	34,5	--	--
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	31,2	--	--
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	27,6	--	--
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	26,1	--	--
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	2,5	--	--
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	1,1	--	--
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-9,5	--	--
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-10,5	--	--
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-11,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_C - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_C	appartementen	178373,03	362279,50	7,00	47,2	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	47,2	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	35,6	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	35,3	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	34,6	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	34,0	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	29,5	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	28,3	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	4,5	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	3,3	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	-9,2	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	-9,5	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	-9,8	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,8	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_C - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_C	appartementen	178370,65	362285,52	7,00	60,6	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	60,6	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	51,6	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	49,2	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	48,5	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	47,6	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	43,1	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	42,8	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	18,1	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	17,7	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	7,0	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	5,1	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	4,7	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,8	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_C - appartementen
Groep: Frencken Motors

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_C	appartementen	178366,01	362282,98	7,00	58,2	--	--	
fp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178373,84	362320,84	1,20	58,2	--	--	
fp-Vr1	piek vrachtwagens	178366,58	362323,77	1,20	48,7	--	--	
f-kooiaap	lossen middels kooiaap	178373,04	362320,02	1,20	47,2	--	--	
f-V1	Afzuigventilator	178371,12	362309,24	0,70	46,9	--	--	
f-Vr	Vrachtwagen	178363,56	362325,38	1,20	46,6	--	--	
fp-koep5	piek lichtkoepel	178371,03	362298,45	0,10	36,9	--	--	
fp-koep4	piek lichtkoepel	178374,41	362297,25	0,10	34,7	--	--	
f-koep5	lichtkoepel (test bank)	178371,03	362298,53	0,10	11,4	--	--	
f-koep4	lichtkoepel (test bank)	178374,49	362297,33	0,10	9,6	--	--	
f-koep3	lichtkoepel (werkplaats)	178370,64	362306,28	0,10	7,1	--	--	
f-koep1	lichtkoepel (werkplaats)	178373,57	362313,68	0,10	6,1	--	--	
f-koep2	lichtkoepel (werkplaats)	178372,09	362309,95	0,10	5,8	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	25,5	--	--	25,5	60,0
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	30,1	--	--	30,1	60,5
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	28,4	--	--	28,4	60,7
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	38,3	--	--	38,3	65,6
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	22,9	--	--	22,9	51,9
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	41,2	--	--	41,2	67,7
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	24,5	--	--	24,5	54,1
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	27,9	--	--	27,9	55,1
05_A	appartementen	178363,11	362280,76	1,50	26,8	--	--	26,8	60,9
05_B	appartementen	178363,11	362280,76	4,50	29,4	--	--	29,4	60,9
06_A	appartementen	178366,64	362277,93	1,50	28,5	--	--	28,5	62,2
06_B	appartementen	178366,64	362277,93	4,50	31,3	--	--	31,3	62,4
06_C	appartementen	178366,64	362277,93	7,00	32,2	--	--	32,2	62,8
07_A	appartementen	178373,03	362279,50	1,50	31,3	--	--	31,3	62,7
07_B	appartementen	178373,03	362279,50	4,50	45,2	--	--	45,2	71,9
07_C	appartementen	178373,03	362279,50	7,00	45,8	--	--	45,8	72,7
08_B	appartementen	178370,65	362285,52	4,50	44,9	--	--	44,9	71,3
08_C	appartementen	178370,65	362285,52	7,00	45,8	--	--	45,8	72,5
09_A	appartementen	178372,44	362286,15	1,50	34,4	--	--	34,4	62,3
10_B	appartementen	178362,00	362283,91	4,50	31,3	--	--	31,3	58,6
11_C	appartementen	178366,01	362282,98	7,00	31,5	--	--	31,5	59,1
T01_A	Buitenruimte Roermondseweg 77a	178354,19	362296,72	1,50	22,9	--	--	22,9	51,9
T02_B	Buitenruimte Roermondseweg 79	178368,65	362287,59	4,50	44,6	--	--	44,6	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	25,5	--	--	25,5	60,0
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	21,8	--	--	21,8	38,4
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	21,0	--	--	21,0	23,4
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	14,2	--	--	14,2	46,0
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	12,2	--	--	12,2	16,2
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	11,3	--	--	11,3	45,3
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	10,7	--	--	10,7	12,7
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	7,7	--	--	7,7	34,3
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-143,0	--	--	-143,0	58,5
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-152,2	--	--	-152,2	48,4
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-153,3	--	--	-153,3	48,6
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-156,6	--	--	-156,6	45,4
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-159,1	--	--	-159,1	42,7
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-161,1	--	--	-161,1	41,2
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-161,8	--	--	-161,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	30,1	--	--	30,1	60,5
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	27,3	--	--	27,3	41,2
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	25,7	--	--	25,7	26,7
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	16,4	--	--	16,4	45,3
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	15,1	--	--	15,1	46,5
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	12,4	--	--	12,4	13,3
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	10,8	--	--	10,8	34,7
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	8,8	--	--	8,8	9,8
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-140,9	--	--	-140,9	58,1
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-147,5	--	--	-147,5	51,7
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-147,8	--	--	-147,8	51,3
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-152,9	--	--	-152,9	46,1
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-153,8	--	--	-153,8	45,5
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-157,6	--	--	-157,6	41,4
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-160,8	--	--	-160,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	28,4	--	--	28,4	60,7
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	25,6	--	--	25,6	27,5
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	23,3	--	--	23,3	39,8
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	15,1	--	--	15,1	46,7
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	14,2	--	--	14,2	18,2
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	13,7	--	--	13,7	47,4
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	11,6	--	--	11,6	15,0
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	10,9	--	--	10,9	37,4
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-142,9	--	--	-142,9	58,3
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-147,6	--	--	-147,6	52,5
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-151,9	--	--	-151,9	49,8
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-155,0	--	--	-155,0	46,7
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-157,1	--	--	-157,1	44,5
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-158,0	--	--	-158,0	43,3
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-159,0	--	--	-159,0	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	38,3	--	--	38,3	65,6
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	35,6	--	--	35,6	49,4
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	34,2	--	--	34,2	35,0
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	21,5	--	--	21,5	52,9
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	21,3	--	--	21,3	22,1
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	20,8	--	--	20,8	49,9
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	19,9	--	--	19,9	43,8
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	18,9	--	--	18,9	20,0
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-139,0	--	--	-139,0	60,0
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-139,7	--	--	-139,7	59,3
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-140,7	--	--	-140,7	58,3
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-143,1	--	--	-143,1	55,9
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-145,8	--	--	-145,8	53,2
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-151,0	--	--	-151,0	48,0
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-151,8	--	--	-151,8	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	22,9	--	--	22,9	51,9
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	20,2	--	--	20,2	22,5
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	18,8	--	--	18,8	35,3
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	6,3	--	--	6,3	40,3
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	6,2	--	--	6,2	10,2
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	4,2	--	--	4,2	36,2
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	4,1	--	--	4,1	30,8
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	3,7	--	--	3,7	7,7
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-153,0	--	--	-153,0	47,5
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-156,4	--	--	-156,4	45,3
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-160,9	--	--	-160,9	41,0
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-161,4	--	--	-161,4	40,2
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-161,4	--	--	-161,4	40,2
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-162,8	--	--	-162,8	38,8
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-167,0	--	--	-167,0	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	41,2	--	--	41,2	67,7
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	38,1	--	--	38,1	51,9
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	37,9	--	--	37,9	38,8
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	24,7	--	--	24,7	56,0
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	20,8	--	--	20,8	21,6
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	19,1	--	--	19,1	42,9
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	19,0	--	--	19,0	48,2
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	18,1	--	--	18,1	19,2
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-135,4	--	--	-135,4	63,8
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-137,1	--	--	-137,1	61,9
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-141,4	--	--	-141,4	57,7
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-142,2	--	--	-142,2	56,8
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-148,8	--	--	-148,8	50,2
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-152,4	--	--	-152,4	46,7
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-153,3	--	--	-153,3	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	24,5	--	--	24,5	54,1
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	21,3	--	--	21,3	24,0
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	20,4	--	--	20,4	37,1
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	12,1	--	--	12,1	15,9
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	8,7	--	--	8,7	10,6
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	7,7	--	--	7,7	41,9
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	5,7	--	--	5,7	37,9
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	5,6	--	--	5,6	32,4
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-151,9	--	--	-151,9	49,0
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-154,7	--	--	-154,7	47,2
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-155,8	--	--	-155,8	45,8
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-158,6	--	--	-158,6	43,4
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-159,9	--	--	-159,9	42,0
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-161,2	--	--	-161,2	41,0
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-161,7	--	--	-161,7	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	27,9	--	--	27,9	55,1
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	24,2	--	--	24,2	38,2
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	23,5	--	--	23,5	24,5
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	19,1	--	--	19,1	20,1
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	14,8	--	--	14,8	15,8
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	11,3	--	--	11,3	42,8
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	8,2	--	--	8,2	37,8
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	8,0	--	--	8,0	32,3
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-149,7	--	--	-149,7	49,5
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-150,9	--	--	-150,9	48,3
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-153,7	--	--	-153,7	45,3
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-154,1	--	--	-154,1	45,1
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-154,2	--	--	-154,2	45,3
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-156,3	--	--	-156,3	42,8
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-158,8	--	--	-158,8	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	appartementen	178363,11	362280,76	1,50	26,8	--	--	26,8	60,9
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	22,7	--	--	22,7	39,0
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	22,1	--	--	22,1	24,2
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	16,5	--	--	16,5	49,6
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	15,8	--	--	15,8	47,0
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	12,5	--	--	12,5	38,5
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	12,3	--	--	12,3	16,3
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	9,0	--	--	9,0	12,8
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-141,7	--	--	-141,7	58,9
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-151,1	--	--	-151,1	49,2
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-152,4	--	--	-152,4	49,1
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-153,1	--	--	-153,1	48,4
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-157,0	--	--	-157,0	43,9
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-158,0	--	--	-158,0	43,4
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-160,9	--	--	-160,9	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	appartementen	178363,11	362280,76	4,50	29,4	--	--	29,4	60,9
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	26,2	--	--	26,2	40,0
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	24,0	--	--	24,0	24,9
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	18,2	--	--	18,2	49,5
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	17,5	--	--	17,5	46,4
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	16,0	--	--	16,0	16,9
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	14,4	--	--	14,4	38,2
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	13,1	--	--	13,1	14,5
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-140,3	--	--	-140,3	58,7
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-148,9	--	--	-148,9	50,1
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-149,2	--	--	-149,2	49,9
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-150,3	--	--	-150,3	48,7
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-154,5	--	--	-154,5	44,5
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-155,4	--	--	-155,4	43,6
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-157,1	--	--	-157,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	appartementen	178366,64	362277,93	1,50	28,5	--	--	28,5	62,2
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	23,5	--	--	23,5	25,3
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	23,4	--	--	23,4	39,6
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	21,5	--	--	21,5	54,2
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	16,9	--	--	16,9	47,9
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	16,6	--	--	16,6	42,1
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	12,4	--	--	12,4	16,3
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	9,2	--	--	9,2	13,3
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-140,4	--	--	-140,4	59,8
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-149,8	--	--	-149,8	50,3
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-151,6	--	--	-151,6	49,7
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-152,3	--	--	-152,3	49,2
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-155,5	--	--	-155,5	45,2
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-157,4	--	--	-157,4	43,9
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-160,8	--	--	-160,8	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	appartementen	178366,64	362277,93	4,50	31,3	--	--	31,3	62,4
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	27,4	--	--	27,4	41,2
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	26,1	--	--	26,1	26,9
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	22,6	--	--	22,6	53,9
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	18,4	--	--	18,4	47,2
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	18,1	--	--	18,1	41,7
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	17,1	--	--	17,1	17,9
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	13,3	--	--	13,3	14,7
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-139,2	--	--	-139,2	59,8
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-147,2	--	--	-147,2	51,9
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-147,7	--	--	-147,7	51,3
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-149,3	--	--	-149,3	49,7
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-153,1	--	--	-153,1	45,9
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-153,9	--	--	-153,9	45,2
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-156,1	--	--	-156,1	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_C	appartementen	178366,64	362277,93	7,00	32,2	--	--	32,2	62,8
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	28,8	--	--	28,8	42,6
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	27,1	--	--	27,1	27,9
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	22,7	--	--	22,7	54,0
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	18,7	--	--	18,7	47,5
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	18,4	--	--	18,4	41,9
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	16,3	--	--	16,3	17,1
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	13,3	--	--	13,3	14,1
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-139,2	--	--	-139,2	59,8
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-146,1	--	--	-146,1	52,9
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-146,3	--	--	-146,3	52,7
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-148,5	--	--	-148,5	50,5
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-151,8	--	--	-151,8	47,2
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-153,4	--	--	-153,4	45,6
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-156,9	--	--	-156,9	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	appartementen	178373,03	362279,50	1,50	31,3	--	--	31,3	62,7
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	27,5	--	--	27,5	43,2
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	26,3	--	--	26,3	27,9
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	22,3	--	--	22,3	54,3
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	19,7	--	--	19,7	50,5
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	17,3	--	--	17,3	42,4
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	16,0	--	--	16,0	19,6
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	12,4	--	--	12,4	16,5
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-140,6	--	--	-140,6	59,0
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-147,0	--	--	-147,0	52,9
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-147,7	--	--	-147,7	53,2
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-149,8	--	--	-149,8	51,3
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-153,6	--	--	-153,6	46,5
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-154,4	--	--	-154,4	46,4
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-157,1	--	--	-157,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	appartementen	178373,03	362279,50	4,50	45,2	--	--	45,2	71,9
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	42,4	--	--	42,4	56,2
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	41,6	--	--	41,6	42,4
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	28,0	--	--	28,0	59,3
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	25,6	--	--	25,6	54,5
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	25,2	--	--	25,2	48,8
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	23,0	--	--	23,0	23,8
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	19,8	--	--	19,8	20,9
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-131,6	--	--	-131,6	67,4
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-132,8	--	--	-132,8	66,2
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-136,8	--	--	-136,8	62,2
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-137,9	--	--	-137,9	61,1
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-139,1	--	--	-139,1	59,9
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-144,2	--	--	-144,2	54,9
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-150,2	--	--	-150,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	appartementen	178373,03	362279,50	7,00	45,8	--	--	45,8	72,7
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	42,9	--	--	42,9	56,7
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	42,1	--	--	42,1	42,8
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	28,8	--	--	28,8	60,1
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	27,9	--	--	27,9	28,7
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	27,3	--	--	27,3	56,1
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	26,6	--	--	26,6	50,1
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	24,9	--	--	24,9	25,7
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-131,2	--	--	-131,2	67,8
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-132,2	--	--	-132,2	66,8
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-135,0	--	--	-135,0	64,0
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-137,5	--	--	-137,5	61,5
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-138,9	--	--	-138,9	60,1
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-142,6	--	--	-142,6	56,4
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-145,2	--	--	-145,2	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	appartementen	178370,65	362285,52	4,50	44,9	--	--	44,9	71,3
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	42,1	--	--	42,1	55,9
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	41,3	--	--	41,3	42,1
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	28,4	--	--	28,4	59,8
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	24,0	--	--	24,0	47,6
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	23,9	--	--	23,9	52,8
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	23,3	--	--	23,3	24,1
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	19,5	--	--	19,5	20,4
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-131,9	--	--	-131,9	67,1
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-133,1	--	--	-133,1	66,0
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-137,6	--	--	-137,6	61,4
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-138,2	--	--	-138,2	60,8
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-144,3	--	--	-144,3	54,7
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-149,9	--	--	-149,9	49,1
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-152,1	--	--	-152,1	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	appartementen	178370,65	362285,52	7,00	45,8	--	--	45,8	72,5
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	42,8	--	--	42,8	56,6
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	42,0	--	--	42,0	42,8
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	30,9	--	--	30,9	31,7
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	29,9	--	--	29,9	61,2
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	26,9	--	--	26,9	27,7
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	26,4	--	--	26,4	55,2
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	26,0	--	--	26,0	49,5
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-131,3	--	--	-131,3	67,8
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-132,4	--	--	-132,4	66,7
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-135,2	--	--	-135,2	63,8
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-137,6	--	--	-137,6	61,4
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-142,2	--	--	-142,2	56,8
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-142,2	--	--	-142,2	56,8
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-149,5	--	--	-149,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	appartementen	178372,44	362286,15	1,50	34,4	--	--	34,4	62,3
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	31,5	--	--	31,5	33,1
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	30,6	--	--	30,6	46,2
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	18,0	--	--	18,0	50,8
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	16,9	--	--	16,9	20,3
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	13,7	--	--	13,7	45,0
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	13,6	--	--	13,6	39,5
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	10,9	--	--	10,9	14,8
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-141,7	--	--	-141,7	58,1
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-144,9	--	--	-144,9	55,9
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-147,7	--	--	-147,7	53,3
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-149,8	--	--	-149,8	50,9
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-151,4	--	--	-151,4	48,6
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-156,2	--	--	-156,2	45,4
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-156,8	--	--	-156,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	appartementen	178362,00	362283,91	4,50	31,3	--	--	31,3	58,6
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	28,3	--	--	28,3	42,1
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	26,9	--	--	26,9	27,8
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	19,1	--	--	19,1	19,9
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	15,7	--	--	15,7	47,0
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	13,3	--	--	13,3	14,7
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	12,7	--	--	12,7	41,9
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	12,5	--	--	12,5	36,3
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-146,3	--	--	-146,3	52,8
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-146,8	--	--	-146,8	52,2
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-148,2	--	--	-148,2	50,8
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-151,1	--	--	-151,1	47,9
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-152,5	--	--	-152,5	46,5
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-154,1	--	--	-154,1	45,0
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-154,3	--	--	-154,3	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_C - appartementen
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C	appartementen	178366,01	362282,98	7,00	31,5	--	--	31,5	59,1
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	28,7	--	--	28,7	42,5
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	26,6	--	--	26,6	27,4
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	19,6	--	--	19,6	20,4
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	16,8	--	--	16,8	48,1
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	15,7	--	--	15,7	16,5
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	13,6	--	--	13,6	42,4
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	13,1	--	--	13,1	36,6
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-146,1	--	--	-146,1	52,9
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-146,6	--	--	-146,6	52,4
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-147,3	--	--	-147,3	51,7
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-151,5	--	--	-151,5	47,6
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-152,0	--	--	-152,0	47,0
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-152,3	--	--	-152,3	46,7
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-153,7	--	--	-153,7	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Buitenruimte Roermondseweg 77a
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Buitenruimte Roermondseweg 77a	178354,19	362296,72	1,50	22,9	--	--	22,9	51,9
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	20,1	--	--	20,1	22,4
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	18,7	--	--	18,7	35,2
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	6,3	--	--	6,3	40,2
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	6,2	--	--	6,2	10,2
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	4,2	--	--	4,2	36,3
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	4,1	--	--	4,1	30,8
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	3,5	--	--	3,5	7,6
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-153,1	--	--	-153,1	47,4
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-156,4	--	--	-156,4	45,2
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-159,1	--	--	-159,1	42,4
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-160,9	--	--	-160,9	40,9
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-161,5	--	--	-161,5	40,2
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-167,0	--	--	-167,0	35,2
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178400,69	362283,38	1,20	-168,7	--	--	-168,7	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Buitenruimte Roermondseweg 79
Groep: Greijmans
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Buitenruimte Roermondseweg 79	178368,65	362287,59	4,50	44,6	--	--	44,6	71,0
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	41,8	--	--	41,8	55,6
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	40,9	--	--	40,9	41,7
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	28,0	--	--	28,0	59,3
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	23,6	--	--	23,6	47,3
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	23,1	--	--	23,1	23,9
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	23,1	--	--	23,1	52,0
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	19,4	--	--	19,4	20,4
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	-132,3	--	--	-132,3	66,7
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	-133,3	--	--	-133,3	65,7
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	-138,3	--	--	-138,3	60,7
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	-138,5	--	--	-138,5	60,5
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	-145,1	--	--	-145,1	53,9
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	-149,9	--	--	-149,9	49,1
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	-150,1	--	--	-150,1	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Greijmans

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	56,0	--	--
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	58,1	--	--
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	56,1	--	--
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	60,0	--	--
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	46,0	--	--
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	63,7	--	--
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	47,1	--	--
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	49,3	--	--
05_A	appartementen	178363,11	362280,76	1,50	57,3	--	--
05_B	appartementen	178363,11	362280,76	4,50	58,7	--	--
06_A	appartementen	178366,64	362277,93	1,50	58,6	--	--
06_B	appartementen	178366,64	362277,93	4,50	59,8	--	--
06_C	appartementen	178366,64	362277,93	7,00	59,8	--	--
07_A	appartementen	178373,03	362279,50	1,50	58,5	--	--
07_B	appartementen	178373,03	362279,50	4,50	67,4	--	--
07_C	appartementen	178373,03	362279,50	7,00	67,8	--	--
08_B	appartementen	178370,65	362285,52	4,50	67,1	--	--
08_C	appartementen	178370,65	362285,52	7,00	67,8	--	--
09_A	appartementen	178372,44	362286,15	1,50	57,3	--	--
10_B	appartementen	178362,00	362283,91	4,50	52,7	--	--
11_C	appartementen	178366,01	362282,98	7,00	52,9	--	--
T01_A	Buitenruimte Roermondseweg 77a	178354,19	362296,72	1,50	45,9	--	--
T02_B	Buitenruimte Roermondseweg 79	178368,65	362287,59	4,50	66,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	56,0	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	56,0	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	46,8	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	45,7	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	42,4	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	42,2	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	39,9	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	39,8	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	37,9	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	37,2	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	35,6	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	27,5	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	21,8	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	13,0	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	11,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	58,1	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	58,1	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	51,5	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	51,3	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	46,1	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	45,2	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	44,4	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	43,4	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	41,4	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	41,1	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	38,2	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	30,7	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	26,5	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	13,1	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	9,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	56,1	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	56,1	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	51,4	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	47,1	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	44,0	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	42,7	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	42,5	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	41,9	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	41,0	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	40,0	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	37,1	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	30,4	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	26,4	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	14,9	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	12,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	60,0	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	60,0	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	59,3	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	58,3	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	55,9	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	53,2	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	50,8	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	49,4	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	48,0	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	47,2	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	44,7	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	39,1	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	35,0	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	22,1	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	19,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmex bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	46,0	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	46,0	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	42,6	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	38,1	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	37,6	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	37,6	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	36,2	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	35,7	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	32,6	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	32,0	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	28,5	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	23,6	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	21,0	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	7,0	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	4,5	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Industrielawaai
03_B - woning
Greijmans

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	63,7	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	63,7	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	61,9	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	57,6	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	56,8	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	53,2	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	51,9	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	50,2	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	46,6	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	45,7	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	43,4	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	38,7	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	38,3	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	21,6	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	18,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	47,1	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	47,1	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	44,3	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	43,2	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	40,4	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	39,1	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	37,8	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	37,3	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	34,9	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	34,2	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	28,9	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	24,0	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	22,1	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	12,9	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	9,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	49,3	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	49,3	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	48,1	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	45,3	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	45,0	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	44,9	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	42,7	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	40,2	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	38,9	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	38,0	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	30,8	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	25,6	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	24,3	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	19,9	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	15,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	appartementen	178363,11	362280,76	1,50	57,3	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	57,3	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	47,9	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	46,7	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	46,6	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	45,9	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	43,5	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	42,0	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	41,0	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	38,1	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	36,5	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	34,0	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	22,9	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	13,1	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	9,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	appartementen	178363,11	362280,76	4,50	58,7	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	58,7	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	50,1	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	49,8	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	48,7	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	48,2	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	45,0	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	44,5	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	43,6	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	41,9	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	40,0	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	35,5	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	24,8	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	16,8	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	13,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmex bij Bron voor toetspunt: 06_A - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	appartementen	178366,64	362277,93	1,50	58,6	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	58,6	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	52,4	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	49,2	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	47,4	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	46,7	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	44,2	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	43,5	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	41,6	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	39,3	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	38,2	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	37,2	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	24,2	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	13,2	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	10,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	appartementen	178366,64	362277,93	4,50	59,8	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	59,8	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	53,3	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	51,9	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	51,3	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	49,7	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	45,9	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	45,3	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	45,2	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	42,9	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	41,2	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	40,4	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	26,9	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	17,9	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	14,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_C - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	appartementen	178366,64	362277,93	7,00	59,8	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	59,8	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	53,3	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	52,9	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	52,7	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	50,5	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	47,2	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	45,6	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	45,3	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	42,6	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	42,1	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	40,4	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	27,9	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	17,1	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	14,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	appartementen	178373,03	362279,50	1,50	58,5	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	58,5	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	52,9	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	52,0	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	51,3	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	49,2	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	45,4	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	44,6	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	44,5	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	41,9	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	41,3	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	39,8	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	27,0	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	16,8	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	13,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	appartementen	178373,03	362279,50	4,50	67,4	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	67,4	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	66,2	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	62,2	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	61,1	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	59,9	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	56,7	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	56,2	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	54,9	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	48,8	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	47,5	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	42,4	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	42,3	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	23,8	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	20,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_C - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
07_C	appartementen	178373,03	362279,50	7,00	67,8	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	67,8	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	66,8	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	64,0	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	61,5	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	60,1	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	57,5	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	56,7	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	56,4	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	53,8	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	51,5	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	45,3	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	42,8	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	28,7	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	25,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	appartementen	178370,65	362285,52	4,50	67,1	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	67,1	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	66,0	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	61,4	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	60,8	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	56,9	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	55,9	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	54,7	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	49,1	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	47,1	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	46,9	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	42,1	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	42,0	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	24,1	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	20,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_C - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	appartementen	178370,65	362285,52	7,00	67,8	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	67,8	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	66,7	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	63,8	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	61,4	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	58,3	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	56,8	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	56,8	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	56,6	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	50,9	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	49,5	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	45,1	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	42,8	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	31,7	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	27,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	appartementen	178372,44	362286,15	1,50	57,3	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	57,3	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	54,1	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	51,3	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	49,2	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	47,6	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	45,3	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	44,4	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	42,8	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	42,3	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	37,5	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	32,6	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	32,3	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	17,7	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	11,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	appartementen	178362,00	362283,91	4,50	52,7	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	52,7	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	52,2	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	50,8	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	47,9	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	46,5	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	44,9	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	44,7	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	43,9	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	42,1	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	36,6	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	31,4	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	27,7	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	19,9	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	14,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_C - appartementen
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	appartementen	178366,01	362282,98	7,00	52,9	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	52,9	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	52,4	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	51,7	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	47,6	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	47,0	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	46,7	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	45,3	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	44,6	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	42,5	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	38,3	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	32,8	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	27,4	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	20,4	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	16,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Buitenruimte Roermondseweg 77a
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
T01_A	Buitenruimte Roermondseweg 77a	178354,19	362296,72	1,50	45,9	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	45,9	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	42,6	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	39,9	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	38,1	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	37,6	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	33,3	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	32,5	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	32,0	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	30,3	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	28,6	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	23,7	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	20,9	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	7,0	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	4,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Buitenruimte Roermondseweg 79
Groep: Greijmans

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Buitenruimte Roermondseweg 79	178368,65	362287,59	4,50	66,7	--	--
g-opendeur	piek open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	66,7	--	--
gp-kooiaap	piek lossen middels kooiaap	178412,26	362300,33	1,20	65,7	--	--
gp-Vr3	piek vrachtwagens	178416,29	362294,55	1,20	60,7	--	--
gp-Vr4	piek vrachtwagens	178410,42	362299,42	1,20	60,5	--	--
Gr-Vr	Vrachtwagens	178399,41	362266,16	1,20	56,0	--	--
g-kooiaap	lossen middels kooiaap	178412,26	362300,75	1,20	55,6	--	--
gp-Vr2	piek vrachtwagens	178406,69	362283,38	1,20	53,9	--	--
gp-Vr1	piek vrachtwagens	178399,96	362265,76	1,20	49,1	--	--
gp-dak1	piek dak werkplaats	178390,73	362313,81	0,10	48,9	--	--
Gr-B1	Busjes	178400,14	362265,82	0,75	46,7	--	--
g-opendeur	open overheaddeur	178410,14	362306,10	0,00	41,7	--	--
Gr-P1	Personenauto's	178399,22	362265,82	0,75	41,6	--	--
g-dak1	dak werkplaats	178391,00	362313,85	0,10	23,9	--	--
g-dak2	dak werkplaats	178410,41	362321,63	0,10	20,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Roermondseweg 77a-79 Weert -Gecumuleerd-

M&A Omgeving
september 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	26,7	--	--	26,7	60,2
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	30,7	--	--	30,7	60,6
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	32,5	--	--	32,5	60,9
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	40,1	--	--	40,1	66,2
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	30,2	--	--	30,2	58,5
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	42,2	--	--	42,2	68,4
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	26,3	--	--	26,3	54,5
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	29,4	--	--	29,4	55,7
05_A	appartementen	178363,11	362280,76	1,50	28,7	--	--	28,7	61,1
05_B	appartementen	178363,11	362280,76	4,50	31,0	--	--	31,0	61,1
06_A	appartementen	178366,64	362277,93	1,50	29,7	--	--	29,7	62,4
06_B	appartementen	178366,64	362277,93	4,50	32,1	--	--	32,1	62,6
06_C	appartementen	178366,64	362277,93	7,00	32,9	--	--	32,9	62,9
07_A	appartementen	178373,03	362279,50	1,50	32,7	--	--	32,7	63,3
07_B	appartementen	178373,03	362279,50	4,50	45,3	--	--	45,3	72,0
07_C	appartementen	178373,03	362279,50	7,00	45,9	--	--	45,9	72,7
08_B	appartementen	178370,65	362285,52	4,50	45,9	--	--	45,9	71,5
08_C	appartementen	178370,65	362285,52	7,00	47,0	--	--	47,0	72,8
09_A	appartementen	178372,44	362286,15	1,50	35,2	--	--	35,2	62,5
10_B	appartementen	178362,00	362283,91	4,50	39,0	--	--	39,0	61,7
11_C	appartementen	178366,01	362282,98	7,00	40,3	--	--	40,3	62,4
T01_A	Buitenruimte Roermondseweg 77a	178354,19	362296,72	1,50	30,8	--	--	30,8	59,2
T02_B	Buitenruimte Roermondseweg 79	178368,65	362287,59	4,50	46,2	--	--	46,2	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Geluidmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Project
 Bronnaam : Afzuigventilator
 MeetDatum : 6-9-2021
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 23,00
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,70
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 1,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,0	41,6	50,9	51,3	53,7	52,0	49,6	39,8	30,0	58,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	46,6	62,2	75,5	75,9	78,3	76,6	74,2	64,4	54,6	83,4

Naam: Draaiboom-LageMierde
 Tijd: 15:36:23
 Datum: woensdag 18 maart 2015
 Locatie: Draaiboom-LageMierde
 Instrument: NA-27
 Store mode: Manual
 Omschrijving:
 Commentaar:

Adres: 85 APW auto's
 Datum van de meting: woensdag 18 maart 2015 Binnenniveau
 Tijd van de meting: 09:51:41
 M-Time: 1 h
 Werkelijke M-Time: 00:00:14:43
 Measurement mode: Lx
 Lmax/Lmin type: AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	88.0	17.7	34.5	52.3	68.6	71.6	85.3	82.1	79.6	72.1	63.9
Leq	75.0	14.0	17.8	47.9	52.1	61.1	67.1	67.7	67.6	69.4	66.3