

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI



Roermondseweg 77a-79, Weert



Rapportnummer : 221-WRo77a-79-wl-rl-cum-v1

Datum : 26 mei 2021

Project : Roermondseweg 77a-79, Weert

Opdrachtgever : Holding Frenken Techniek

Datum rapport : 26 mei 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Railverkeerslawaaï	3
2.3	Hogere waarde procedure	4
3.	Uitgangspunten	5
3.1	Wegverkeer	5
3.2	Railverkeer	5
4.	Resultaten	6
4.1	Wegverkeerslawaaï	6
4.2	Railverkeerslawaaï	8
4.3	Cumulatie van geluid	9
5.	Conclusie en aanbevelingen	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 2b	: Invoergegevens railverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 3b	: Resultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Weert
Bijlage 5	: Gecumuleerde geluidsbelastingen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van een woning/ appartementen op een perceel aan de Roermondseweg 77a-79 te Weert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Eindhoven-Weert-Roermond. Ook zijn de woningen geprojecteerd in de zones van de Roermondseweg en Warmoezenierstraat.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan vervolgens in een later stadium de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de beide wegen -5 dB (50 km/h). De 30 km/h wegen hebben geen wettelijke geluidzone en hiervoor is geen aftrek van toepassing.

2.2 Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.

In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting dient te worden getoetst.

Voor de nieuwbouw van een woongebouw binnen de zone van een bestaande spoorlijn gelden de volgende grenswaarden (Wet geluidhinder art. 106, Besluit geluidhinder art. 4.9 en 4.10):

Tabel 2.4 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw woongebouw langs het spoor

Spoorweg	Woongebouw	Voorkeursgrenswaarde	Maximum ontheffingswaarde
Aanwezig	Nieuw	55 dB	68 dB

Zonering

De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsysteem van titel 11.3 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

De nieuwe woningen komen op een afstand van ongeveer 190 meter te liggen ten noorden van de spoorlijn Eindhoven-Roermond. Voor de referentiepunten langs de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van 59.8 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 200 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

2.3 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Weert.

Het college van de gemeente Weert mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Weert heeft de verkeersgegevens van de Roermondseweg (op basis van tellingen en het Verkeersmodel 2030) en van de Warmoezenierstraat en de Kessenichstraat (op basis van het Verkeersmodel 2030) toegestuurd. Dit zijn volgens de gemeente Weert de enige relevante gemeentelijke wegen voor het plangebied. De Kessenichstraat betreft een 30 km/h weg.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2031	Wegdektype	Rijnsleheid
Roermondseweg	3248 2944	SMA	50 km/h
Warmoezenierstraat	350	DAB	50 km/h
Kessenichstraat	350	DAB	30 km/h

De volledige invoergegevens, inclusief drempel en minirotonde, voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 3a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Eindhoven-Roermond is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectiewaarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 3b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaai

De woningen zijn geprojecteerd in de zones van de Roermondseweg en de Warmoezeniersstraat. Verder is de 30 km/h weg Kessenichstraat van belang.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5 en 8 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond, 1^e verdieping en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woningen aan de Roermondseweg

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
	Roermondseweg incl. 5 dB aftrek	Warmoezeniersstraat incl. 5 dB aftrek	Kessenichstraat zonder aftrek	Cumulatief zonder aftrek
<i>Woning</i>				
01. Voorgevel	<u>57/57</u>	19/19	21/22	62/62
02. Linkerzijgevel	<u>53/53</u>	7/11	20/20	58/58
03. Achtergevel	25/30	35/37	31/33	41/43
04. Rechterzijgevel	<u>53/53</u>	32/34	32/34	58/58
<i>Appartementen</i>				
05. Voorgevel	<u>58/58/57</u>	19/20/21	21/21/22	63/63/62
06. Voorgevel	<u>58/58/58</u>	20/21/21	21/20/21	63/63/63
07. Rechtergevel	<u>53/53/53</u>	7/11/15	21/22/26	58/58/58
08. Achtergevel	27/31/38	13/19/28	15/20/26	32/37/43
09. Achtergevel	27/31/38	12/18/28	15/20/25	32/37/44
10. Linkergevel	<u>53/53/53</u>	18/20/23	19/21/23	58/59/58

Opmerkingen tabel 4.1

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG, behalve de Kessenichstraat (30 km/h weg)
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De geluidsniveaus voor de begane grond en de verdiepingen zijn weergegeven gescheiden door een ‘/’

De aftrek van 5 dB voor de wegen mag worden toegepast, omdat op deze wegen nog beter geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor alle woningen ten gevolge van het verkeer op de Roermondseweg. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde. Alle geluidsniveaus voldoen aan de maximale grenswaarde van 63 dB.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaaï

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaaï zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Eindhoven- Roermond.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.4 : Geluidbelastingen L_{den} t.g.v. railverkeerslawaaï

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
<i>Woning</i>	
01. Voorgevel	43/48
02. Linkerzijgevel	39/45
03. Achtergevel	36/42
04. Rechterzijgevel	41/47
<i>Appartementen</i>	
05. Voorgevel	43/48/53
06. Voorgevel	43/48/53
07. Rechtergevel	40/46/51
08. Achtergevel	34/41/44
09. Achtergevel	34/40/43
10. Linkergevel	39/45/50

Opmerking tabel 4.4

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woning en appartementen.

4.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Het bouwplan is geluidbelast ten gevolge van zowel weg- als railverkeerslawaai.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en railverkeerslawaai L_{RL} . De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{VL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L^*_{VL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege wegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*_{n}/10)} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL en VL .

In bijlage 5 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven.

Tabel 4.5 : Geluidbelastingen L_{den} -gecumuleerd-

	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
Locatie	Lden (weg)	Lden (rail)	L*RL	Lcum
<i>Woning</i>				
01. Voorgevel	62/62	43/48	40/44	62/62
02. Linkerzijgevel	58/58	39/45	36/41	58/58
03. Achtergevel	41/43	36/42	33/41	42/44
04. Rechterzijgevel	58/58	41/47	38/43	58/58
<i>Appartementen</i>				
05. Voorgevel	63/63/62	43/48/53	40/44/49	63/63/62
06. Voorgevel	63/63/63	43/48/53	40/45/49	63/63/63
07. Rechtergevel	58/58/58	40/46/51	37/42/47	58/58/58
08. Achtergevel	32/37/43	34/41/44	31/37/40	34/40/45
09. Achtergevel	32/37/44	34/40/43	30/37/40	34/40/45
10. Linkergevel	58/59/58	39/45/50	36/41/46	58/59/58

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat L_{den} .

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (voor wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat alle woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Roermondseweg. De maximale grenswaarde van 63 wordt nergens overschreden. Deze overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde kunnen worden vergund door de aanvraag van hogere waarden. Maatregelen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig of financieel oogpunt.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

Woning Roermondseweg 77a:	57 dB
Appartement Roermondseweg 79, begane grond:	58 dB
Appartement Roermondseweg 79, 1 ^e verd.:	58 dB
Appartement Roermondseweg 79, 2 ^e verd.:	58 dB

Railverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden op de gevels van de woningen. Dit betekent dat ten gevolge van railverkeerslawaaï geen aanvraag hogere waarde noodzakelijk is.

Cumulatie

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen volgens tabel 4.5 kan op een later stadium de gevelwering worden bepaald.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de woningen op de locatie, mits hogere waarden voor wegverkeerslawaaï worden aangevraagd bij de gemeente Weert.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto





Met hartelijke groet,

Paul Tullemans

On 24 Mar 2021, 11:04 +0100, Wil van Aerle <Wil@m-en-a.nl>, wrote:

Paul,

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaa

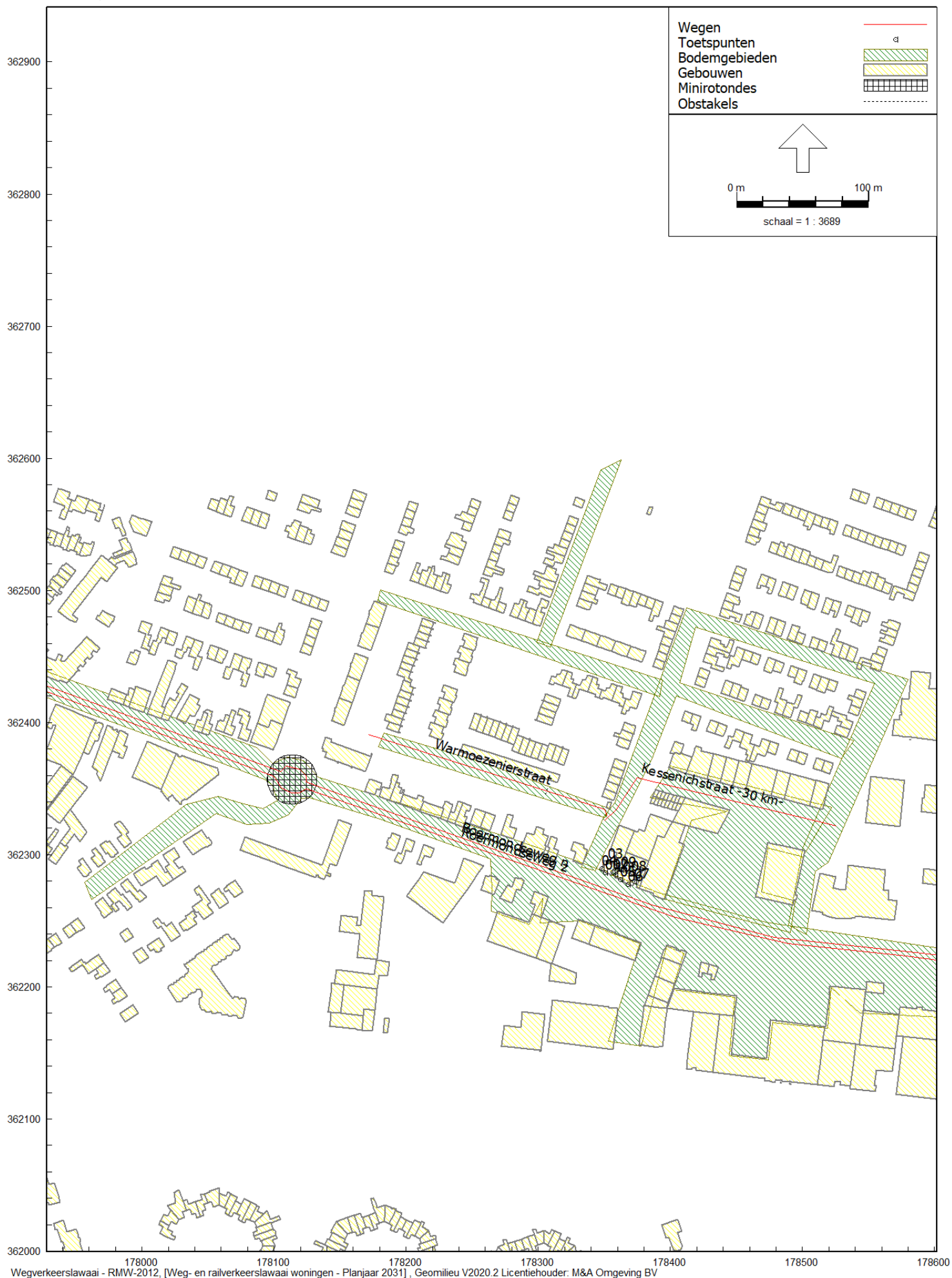
Wegverkeerslawaaï Roermondseweg 77a-79 te Weert

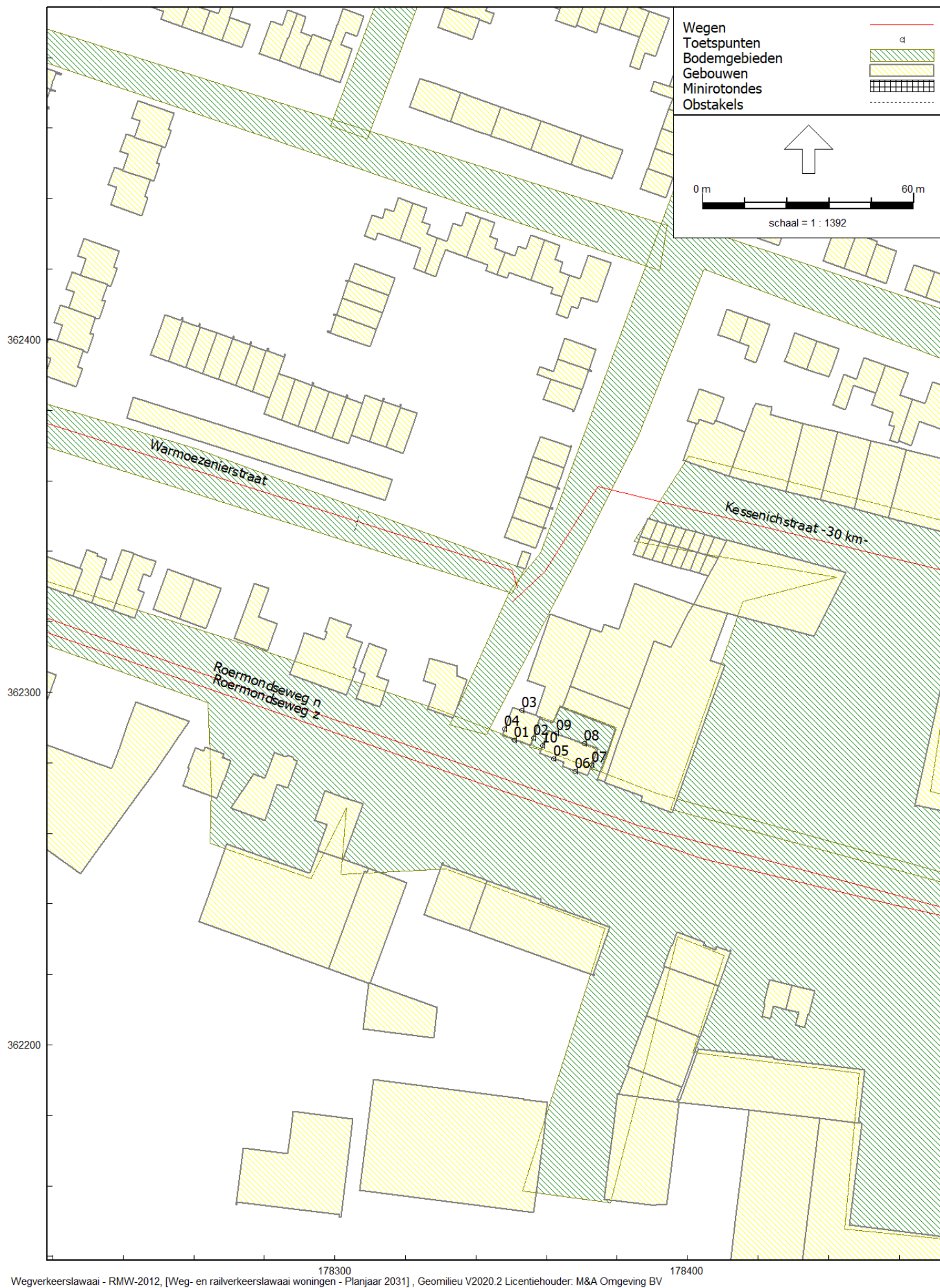
M&A Omgeving
mei 2021

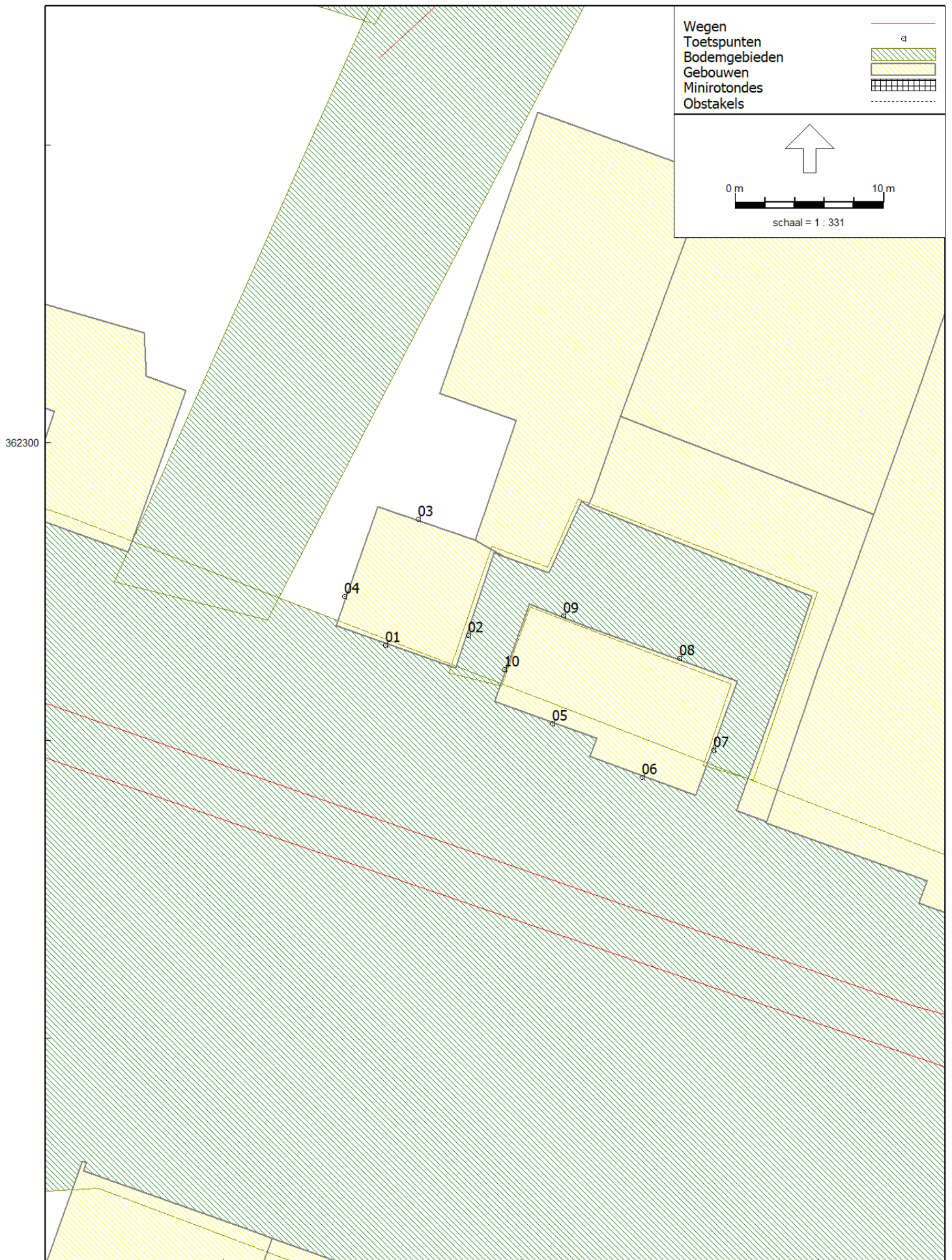
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031

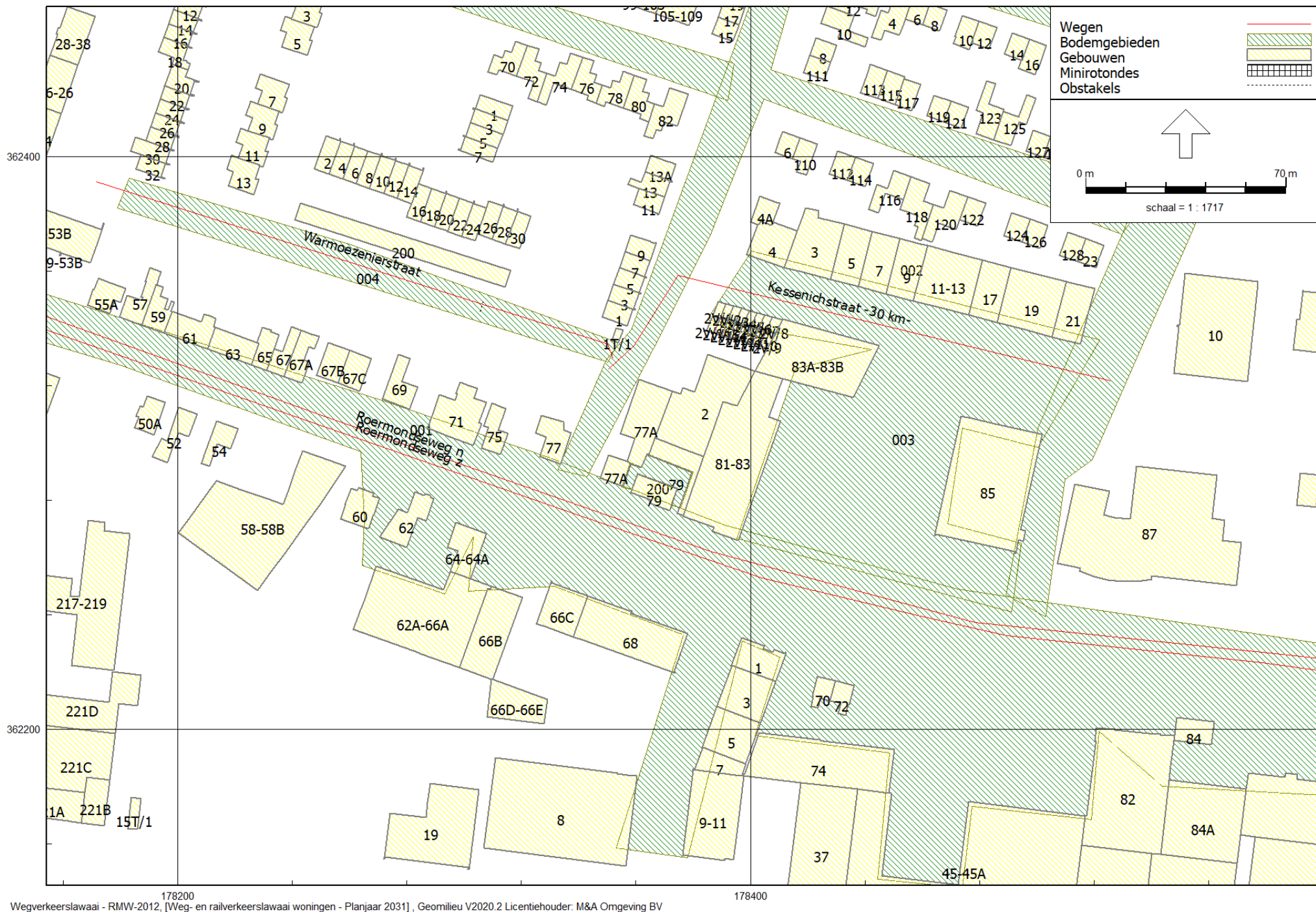
Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	wil op 6-10-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 25-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaa woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Roermondseweg	72071	2	15:23, 25 mei 2021	-1	2	Roerm1	Roermondseweg n	Polylijn	178724,81	362210,09
Roermondseweg	72072	2	15:25, 25 mei 2021	-3	2	Roerm2	Roermondseweg z	Polylijn	177859,60	362448,83
Warmoezenierstraat	72088	3	11:23, 21 mei 2021	-23	2	Warmoe	Warmoezenierstraat	Polylijn	178351,82	362329,56
Kessenichstraat	72087	4	11:27, 21 mei 2021	-21	2	Kesseni	Kessenichstraat -30 km-	Polylijn	178350,43	362325,80

Wegverkeerslawai
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawai woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Roermondseweg	177857,93	362453,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Roermondseweg	178719,83	362203,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Warmoezenierstraat	178171,32	362391,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Kessenichstraat	178525,86	362321,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Roermondseweg	12	912,08	912,08	4,43	263,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5
Roermondseweg	13	903,24	903,24	5,70	229,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5
Warmoezenierstraat	3	192,82	192,82	5,24	187,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Kessenichstraat	4	196,50	196,50	12,27	155,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Roermondseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Roermondseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Warmoezenierstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kessenichstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Roermondseweg	--	False	3248,00	6,70	3,70	0,50	--	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83
Roermondseweg	--	False	2944,00	6,70	3,70	0,50	--	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83
Warmoezenierstraat	--	False	350,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83
Kessenichstraat	--	True	350,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Roermondseweg	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	208,37	116,19	15,85	--	8,16	3,40	0,31
Roermondseweg	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	188,86	105,31	14,37	--	7,40	3,08	0,28
Warmoezenierstraat	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	22,45	12,52	2,05	--	0,88	0,37	0,04
Kessenichstraat	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	22,45	12,52	2,05	--	0,88	0,37	0,04

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Roermondseweg	--	1,09	0,60	0,08	--	105,0	78,87	84,71	91,71	98,03	101,85	97,76	91,58	82,68
Roermondseweg	--	0,99	0,54	0,07	--	104,6	78,44	84,28	91,28	97,60	101,42	97,34	91,15	82,25
Warmoezenierstraat	--	0,12	0,06	0,01	--	96,7	68,27	75,47	81,88	87,13	93,67	90,25	83,48	73,75
Kessenichstraat	--	0,12	0,06	0,01	--	92,9	68,98	73,09	82,14	83,90	89,27	86,39	79,78	73,35

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Roermondseweg	104,93	76,10	81,70	88,56	95,36	99,19	95,03	88,86	79,75	102,22	67,20	72,52	79,20
Roermondseweg	104,50	75,67	81,27	88,13	94,93	98,76	94,60	88,43	79,32	101,79	66,77	72,09	78,77
Warmoezenierstraat	96,38	65,44	72,50	78,70	84,42	91,04	87,60	80,82	70,88	93,71	57,27	64,17	70,10
Kessenichstraat	92,64	66,01	70,02	78,70	81,21	86,61	83,65	77,02	70,12	89,87	57,69	61,56	69,70

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Roermondseweg	86,57	90,41	86,18	80,02	70,67	93,40	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	86,14	89,99	85,75	79,59	70,24	92,97	--	--	--	--	--	--	--
Warmoezenierstraat	76,38	83,10	79,62	72,83	62,67	85,72	--	--	--	--	--	--	--
Kessenichstraat	73,18	78,62	75,58	68,93	61,45	81,77	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Roermondseweg	--	--
Roermondseweg	--	--
Warmoezenierstraat	--	--
Kessenichstraat	--	--

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
200	verhard terrein	0,00

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rotonde	rotonde

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
dre	drempel

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaa woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3	0988100000034704	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
62	0988100000008528	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71	0988100000034207	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1	0988100000034705	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
20	0988100000035142	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10	0988100000034227	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
69	0988100000034195	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
73	0988100000034212	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
77	0988100000034210	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
65	0988100000008547	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
69	0988100000018108	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13	0988100000034730	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	0988100000034229	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
67C	0988100000008534	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
60	0988100000008529	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
67B	0988100000008535	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
58-58B	0988100000008541	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
11	0988100000034731	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
67A	0988100000008536	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
63	0988100000008545	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2	0988100000034225	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	0988100000034703	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
75	0988100000034211	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
12	0988100000034228	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
18	0988100000035141	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
67	0988100000008537	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
6	0988100000034223	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0988100000034716	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4	0988100000034224	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	0988100000034715	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	0988100000034226	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
16	0988100000035140	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
116	0988100000008073	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
113	0988100000008069	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
19	0988100000008505	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	0988100000040109	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/5	0988100000034770	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58-58B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaa woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2V/4	0988100000034769	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0988100000040467	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
12	0988100000033818	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10	0988100000040491	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/12	0988100000295088	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
12	0988100000008077	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
112	0988100000008076	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
11	0988100000040102	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	0988100000033827	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/13	0988100000295089	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	0988100000033816	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
123	0988100000008062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
45-45A	0988100000009131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
45-45A	0988100000009131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
45-45A	0988100000009131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/16	0988100000295092	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
111	0988100000008082	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4	0988100000008079	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/3	0988100000034768	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
25	0988100000033819	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/15	0988100000295091	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	0988100000040470	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
85	0988100000008518	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
37	0988100000009133	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
3	0988100000040110	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
81-83	0988100000008517	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
114	0988100000008071	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
126	0988100000008502	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	0988100000008500	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0988100000009124	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/7	0988100000034772	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/9	0988100000295085	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
74	0988100000009129	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
6	0988100000040477	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4A	0988100000008078	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
17	0988100000008506	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2	0988100000008514	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2V/4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45-45A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45-45A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45-45A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaa woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
115	0988100000008068	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
23	09881000000040515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
105-109	09881000000018113	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
118	0988100000008066	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
19	09881000000033823	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	09881000000040468	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	09881000000009125	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
6	0988100000008080	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
15	09881000000033825	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
12	09881000000033833	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
124	0988100000008055	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
70	09881000000009127	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10	09881000000033817	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
29	09881000000033821	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/10	0988100000295086	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/8	09881000000034773	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
117	0988100000008067	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
128	09881000000080501	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2	09881000000033812	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	0988100000008498	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
21	09881000000040513	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4	09881000000033814	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
23	09881000000033831	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
121	09881000000040487	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
11-13	09881000000080507	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13A	0988100000008092	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/1	09881000000034774	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9-11	09881000000009123	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
72	09881000000009128	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/6	09881000000034771	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
27	09881000000033820	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
21	09881000000033824	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1	09881000000009122	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/2	09881000000034775	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1	09881000000040465	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
17	09881000000033826	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
125	0988100000008058	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105-109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaa woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
83A-83B	0988100000008511	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/11	0988100000295087	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	0988100000040111	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
110	0988100000008074	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
122	0988100000008064	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
119	0988100000008063	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
3	0988100000009126	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2V/14	0988100000295090	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	0988100000040464	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0988100000008499	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
3	0988100000008075	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
82	0988100000008086	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
120	0988100000008065	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
28	0988100000035131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
77A	0988100000008513	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
78	0988100000008096	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	0988100000293821	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
80	0988100000008085	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
72	0988100000034215	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
76	0988100000008095	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	0988100000008496	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
70	0988100000034216	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1	0988100000034214	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
3	0988100000008495	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13	0988100000008090	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
79	0988100000034205	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
79	0988100000008512	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
66C	0988100000035123	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	0988100000034218	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
11	0988100000008089	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2	0988100000033853	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
68	0988100000035122	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1	0988100000008510	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
19	0988100000009134	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0988100000034217	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
75	0988100000008531	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0988100000008097	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaa woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
83A-83B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2V/14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaa woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
26	0988100000035130	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
22	0988100000035128	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
87-91	0988100000018110	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
24	0988100000035129	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1T/1	0988100000008509	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
77	0988100000008515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71	0988100000008533	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
74	0988100000008094	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
66D-66E	0988100000035121	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
64-64A	0988100000008527	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
99-103	0988100000018112	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
62A-66A	0988100000008526	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	0988100000008492	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
30	0988100000035132	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
66B	0988100000009136	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
93-97	0988100000018111	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
3	0988100000034219	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
81-85	0988100000018109	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
221D	0988100000023775	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
30	0988100000034726	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
52	0988100000008543	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
15T/1	0988100000009138	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
54	0988100000008542	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
28	0988100000034720	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
16-26	0988100000034231	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
20	0988100000034711	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	0988100000034698	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
24	0988100000034722	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
6	0988100000034690	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50A	0988100000008549	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
52-62	0988100000034702	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2	0988100000034692	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
12	0988100000034699	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
221C	0988100000009139	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
32	0988100000034727	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4	0988100000034691	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
61	0988100000008544	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaaï woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87-91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1T/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66D-66E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64-64A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99-103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62A-66A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93-97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15T/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52-62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawaa woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
59	0988100000008550	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
16	09881000000034707	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
8	09881000000034695	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
18	09881000000034706	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
28-38	0988100000295680	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
217-219	0988100000294907	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
55A	0988100000008552	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
40-50	0988100000295681	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
22	09881000000034712	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
221A	0988100000023777	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4-14	0988100000295678	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
49-53B	09881000000035165	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
49-53B	09881000000035165	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
49-53B	09881000000035165	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
221B	0988100000023778	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
57	0988100000008551	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
221	0988100000023776	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
10	09881000000034694	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
17-183	0988100000008586	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
26	09881000000034721	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
77A	Woning Roermondseweg 77a	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
79	Woning Roermondseweg 79	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
200	garages	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: Planjaar 2031
Weg- en railverkeerslawai woningen - Roermondseweg 77a Weert
Groep: Gebouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217-219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40-50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49-53B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49-53B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49-53B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawai

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

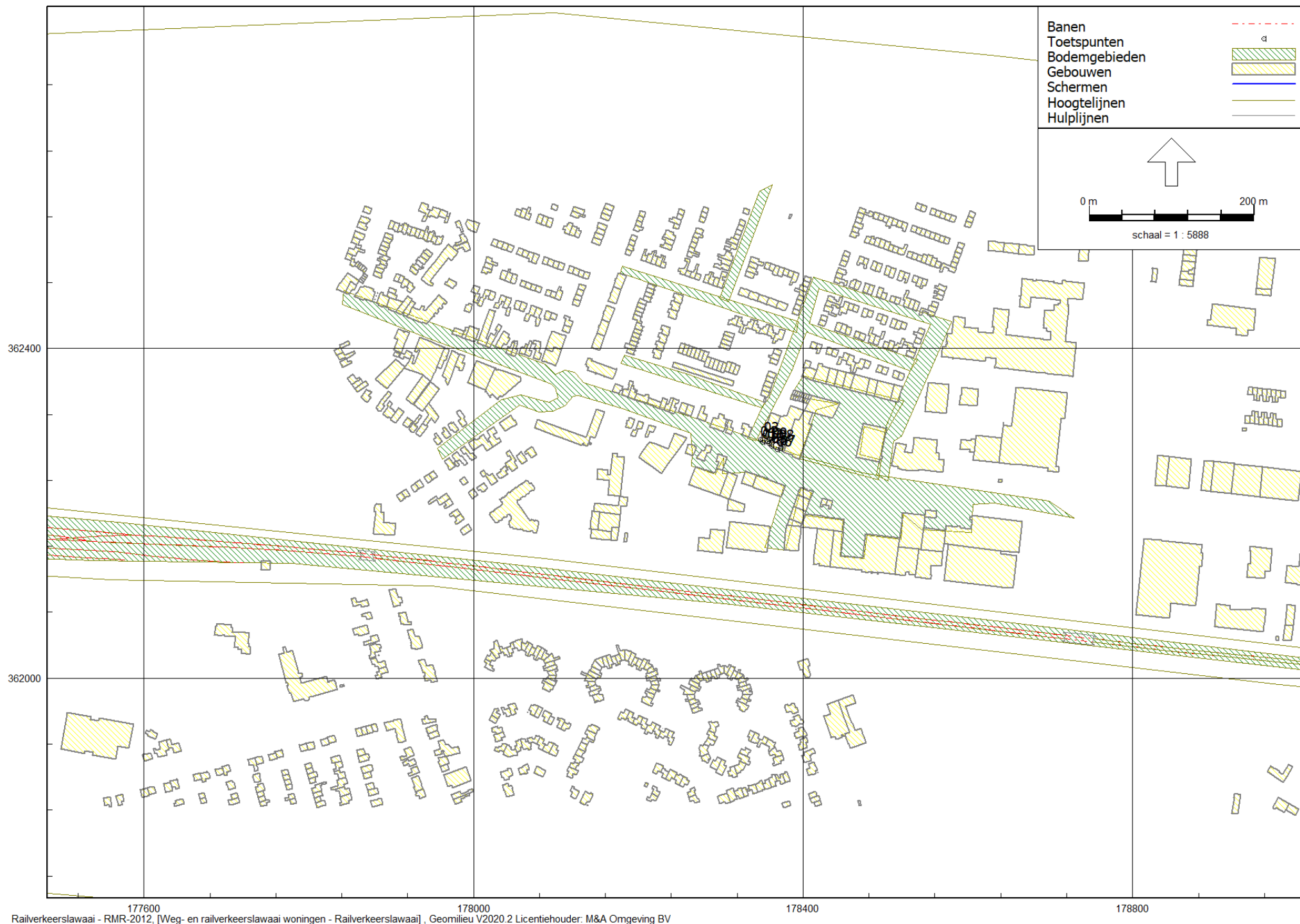
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaï

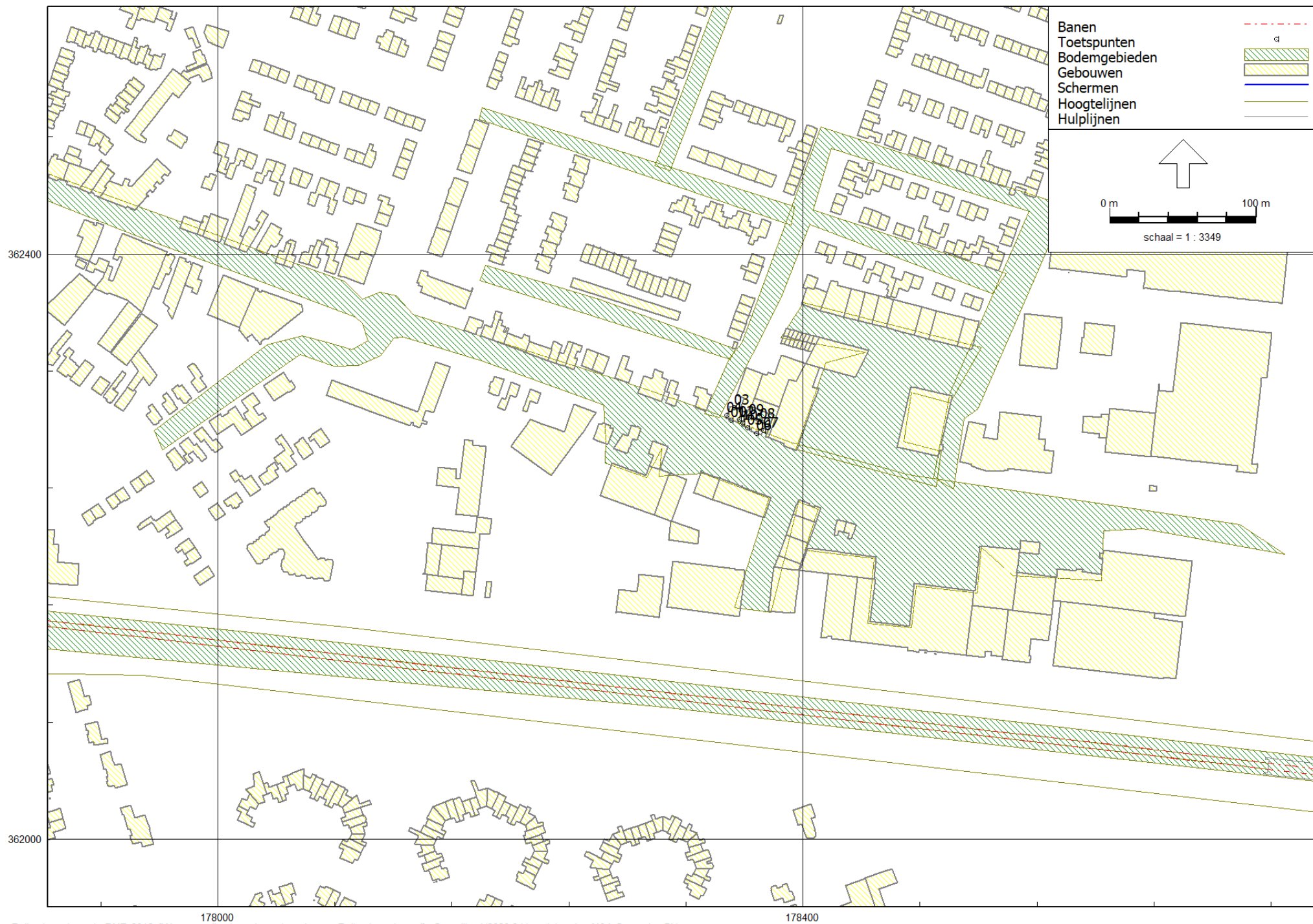
Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	wil op 22-10-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 25-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

21-05-2021 11:29: Importeren Geluidregister Spoor







Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawai

Wegverkeerslawaa
 Roermondseweg 77a-79 te Weert -Roermondseweg excl aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
 mei 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roermondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	62,0	59,3	50,5	62,1
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	62,2	59,5	50,6	62,2
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	57,6	54,9	46,1	57,7
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	57,7	55,0	46,2	57,8
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	30,4	27,7	18,8	30,5
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	35,0	32,2	23,4	35,0
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	57,9	55,1	46,3	57,9
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	58,2	55,5	46,7	58,3
05_A	appartementen	178362,10	362281,13	1,50	62,6	59,9	51,1	62,7
05_B	appartementen	178362,10	362281,13	5,00	62,6	59,9	51,1	62,7
05_C	appartementen	178362,10	362281,13	8,00	62,3	59,6	50,7	62,3
06_A	appartementen	178368,13	362277,52	1,50	63,3	60,6	51,8	63,4
06_B	appartementen	178368,13	362277,52	5,00	63,2	60,5	51,7	63,3
06_C	appartementen	178368,13	362277,52	8,00	62,7	59,9	51,1	62,7
07_A	appartementen	178372,93	362279,37	1,50	57,7	55,0	46,2	57,8
07_B	appartementen	178372,93	362279,37	5,00	57,6	54,9	46,1	57,7
07_C	appartementen	178372,93	362279,37	8,00	57,4	54,7	45,9	57,5
08_A	appartementen	178370,66	362285,51	1,50	32,2	29,4	20,5	32,2
08_B	appartementen	178370,66	362285,51	5,00	36,3	33,6	24,7	36,4
08_C	appartementen	178370,66	362285,51	8,00	42,5	39,8	31,0	42,6
09_A	appartementen	178362,85	362288,38	1,50	32,0	29,3	20,4	32,1
09_B	appartementen	178362,85	362288,38	5,00	36,4	33,7	24,8	36,5
09_C	appartementen	178362,85	362288,38	8,00	42,9	40,2	31,4	43,0
10_A	appartementen	178358,86	362284,77	1,50	58,4	55,7	46,9	58,5
10_B	appartementen	178358,86	362284,77	5,00	58,5	55,8	46,9	58,5
10_C	appartementen	178358,86	362284,77	8,00	58,2	55,5	46,7	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai
Roermondseweg 77a-79 te Weert -Warmoezenierstr. excl aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
mei 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Warmoezenierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	23,3	20,6	12,6	23,6
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	23,7	21,0	13,0	24,0
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	12,0	9,3	1,2	12,2
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	15,8	13,1	5,0	16,1
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	39,5	36,8	28,9	39,8
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	41,4	38,7	30,7	41,7
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	37,1	34,5	26,5	37,4
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	39,1	36,4	28,4	39,4
05_A	appartementen	178362,10	362281,13	1,50	24,1	21,4	13,4	24,4
05_B	appartementen	178362,10	362281,13	5,00	25,1	22,4	14,4	25,4
05_C	appartementen	178362,10	362281,13	8,00	26,0	23,3	15,3	26,3
06_A	appartementen	178368,13	362277,52	1,50	25,0	22,4	14,4	25,3
06_B	appartementen	178368,13	362277,52	5,00	25,3	22,7	14,7	25,6
06_C	appartementen	178368,13	362277,52	8,00	26,2	23,5	15,5	26,5
07_A	appartementen	178372,93	362279,37	1,50	11,7	9,0	1,0	12,0
07_B	appartementen	178372,93	362279,37	5,00	16,1	13,3	5,3	16,3
07_C	appartementen	178372,93	362279,37	8,00	19,4	16,7	8,7	19,7
08_A	appartementen	178370,66	362285,51	1,50	17,4	14,7	6,6	17,7
08_B	appartementen	178370,66	362285,51	5,00	24,1	21,4	13,3	24,4
08_C	appartementen	178370,66	362285,51	8,00	32,4	29,8	21,8	32,7
09_A	appartementen	178362,85	362288,38	1,50	16,5	13,7	5,7	16,7
09_B	appartementen	178362,85	362288,38	5,00	23,0	20,2	12,2	23,2
09_C	appartementen	178362,85	362288,38	8,00	32,9	30,2	22,2	33,2
10_A	appartementen	178358,86	362284,77	1,50	23,0	20,3	12,3	23,3
10_B	appartementen	178358,86	362284,77	5,00	24,3	21,6	13,6	24,6
10_C	appartementen	178358,86	362284,77	8,00	27,5	24,8	16,8	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
 Roermondseweg 77a-79 te Weert -Kessenichstr. excl aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
 mei 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kessenichstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	20,9	18,1	10,0	21,1
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	21,3	18,5	10,4	21,5
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	19,5	16,7	8,6	19,7
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	19,7	16,9	8,7	19,9
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	31,0	28,2	20,2	31,2
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	32,5	29,7	21,6	32,7
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	32,0	29,3	21,2	32,3
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	33,8	31,0	22,9	34,0
05_A	appartementen	178362,10	362281,13	1,50	21,1	18,4	10,2	21,4
05_B	appartementen	178362,10	362281,13	5,00	20,7	17,9	9,8	20,9
05_C	appartementen	178362,10	362281,13	8,00	21,3	18,5	10,4	21,5
06_A	appartementen	178368,13	362277,52	1,50	21,2	18,4	10,3	21,4
06_B	appartementen	178368,13	362277,52	5,00	20,3	17,5	9,4	20,5
06_C	appartementen	178368,13	362277,52	8,00	20,8	18,0	9,8	21,0
07_A	appartementen	178372,93	362279,37	1,50	20,7	17,9	9,8	20,9
07_B	appartementen	178372,93	362279,37	5,00	21,4	18,5	10,4	21,5
07_C	appartementen	178372,93	362279,37	8,00	25,6	22,8	14,7	25,8
08_A	appartementen	178370,66	362285,51	1,50	14,6	11,7	3,5	14,8
08_B	appartementen	178370,66	362285,51	5,00	20,1	17,3	9,0	20,3
08_C	appartementen	178370,66	362285,51	8,00	25,9	23,1	14,9	26,1
09_A	appartementen	178362,85	362288,38	1,50	14,7	11,8	3,6	14,8
09_B	appartementen	178362,85	362288,38	5,00	20,1	17,3	9,0	20,3
09_C	appartementen	178362,85	362288,38	8,00	25,0	22,2	14,0	25,2
10_A	appartementen	178358,86	362284,77	1,50	18,6	15,8	7,7	18,8
10_B	appartementen	178358,86	362284,77	5,00	20,6	17,8	9,6	20,8
10_C	appartementen	178358,86	362284,77	8,00	22,9	20,1	12,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
 Roermondseweg 77a-79 te Weert -Gecumuleerd wegverkeer-

M&A Omgeving
 mei 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	62,0	59,3	50,5	62,1
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	62,2	59,5	50,6	62,2
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	57,6	54,9	46,1	57,7
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	57,7	55,0	46,2	57,8
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	40,5	37,8	29,8	40,8
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	42,7	40,0	31,9	42,9
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	57,9	55,2	46,4	58,0
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	58,3	55,5	46,7	58,3
05_A	appartementen	178362,10	362281,13	1,50	62,6	59,9	51,1	62,7
05_B	appartementen	178362,10	362281,13	5,00	62,6	59,9	51,1	62,7
05_C	appartementen	178362,10	362281,13	8,00	62,3	59,6	50,7	62,3
06_A	appartementen	178368,13	362277,52	1,50	63,3	60,6	51,8	63,4
06_B	appartementen	178368,13	362277,52	5,00	63,2	60,5	51,7	63,3
06_C	appartementen	178368,13	362277,52	8,00	62,7	59,9	51,1	62,7
07_A	appartementen	178372,93	362279,37	1,50	57,7	55,0	46,2	57,8
07_B	appartementen	178372,93	362279,37	5,00	57,6	54,9	46,1	57,7
07_C	appartementen	178372,93	362279,37	8,00	57,4	54,7	45,9	57,5
08_A	appartementen	178370,66	362285,51	1,50	32,4	29,6	20,8	32,4
08_B	appartementen	178370,66	362285,51	5,00	36,7	33,9	25,1	36,7
08_C	appartementen	178370,66	362285,51	8,00	43,0	40,3	31,6	43,1
09_A	appartementen	178362,85	362288,38	1,50	32,2	29,5	20,6	32,3
09_B	appartementen	178362,85	362288,38	5,00	36,7	34,0	25,1	36,8
09_C	appartementen	178362,85	362288,38	8,00	43,4	40,7	32,0	43,5
10_A	appartementen	178358,86	362284,77	1,50	58,4	55,7	46,9	58,5
10_B	appartementen	178358,86	362284,77	5,00	58,5	55,8	47,0	58,6
10_C	appartementen	178358,86	362284,77	8,00	58,2	55,5	46,7	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaaï

Railverkeerslawaii
Roermondseweg 77a-79 te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaii
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	178350,86	362286,44	1,50	38,8	39,5	36,0	43,4
01_B	woning	178350,86	362286,44	5,00	43,7	44,4	40,9	48,3
02_A	woning	178356,43	362287,09	1,50	34,6	35,3	31,7	39,1
02_B	woning	178356,43	362287,09	5,00	40,1	40,8	37,3	44,7
03_A	woning	178353,08	362294,87	1,50	31,6	32,4	29,2	36,4
03_B	woning	178353,08	362294,87	5,00	37,2	37,9	34,6	41,9
04_A	woning	178348,13	362289,66	1,50	36,6	37,3	33,9	41,2
04_B	woning	178348,13	362289,66	5,00	41,9	42,6	39,2	46,6
05_A	appartementen	178362,10	362281,13	1,50	38,5	39,2	35,7	43,1
05_B	appartementen	178362,10	362281,13	5,00	43,5	44,2	40,8	48,1
05_C	appartementen	178362,10	362281,13	8,00	48,4	49,1	45,7	53,0
06_A	appartementen	178368,13	362277,52	1,50	38,8	39,5	36,0	43,4
06_B	appartementen	178368,13	362277,52	5,00	43,9	44,6	41,1	48,5
06_C	appartementen	178368,13	362277,52	8,00	48,6	49,3	45,8	53,2
07_A	appartementen	178372,93	362279,37	1,50	35,5	36,2	32,7	40,1
07_B	appartementen	178372,93	362279,37	5,00	40,9	41,6	38,1	45,5
07_C	appartementen	178372,93	362279,37	8,00	46,7	47,4	43,9	51,3
08_A	appartementen	178370,66	362285,51	1,50	29,4	30,0	26,5	33,9
08_B	appartementen	178370,66	362285,51	5,00	36,3	37,0	33,4	40,8
08_C	appartementen	178370,66	362285,51	8,00	39,1	39,8	36,2	43,6
09_A	appartementen	178362,85	362288,38	1,50	29,0	29,7	26,2	33,6
09_B	appartementen	178362,85	362288,38	5,00	35,9	36,5	33,0	40,4
09_C	appartementen	178362,85	362288,38	8,00	38,7	39,4	35,8	43,2
10_A	appartementen	178358,86	362284,77	1,50	34,8	35,5	32,0	39,4
10_B	appartementen	178358,86	362284,77	5,00	40,2	40,9	37,5	44,8
10_C	appartementen	178358,86	362284,77	8,00	45,2	45,9	42,5	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Weert

VERKEERSTELLING

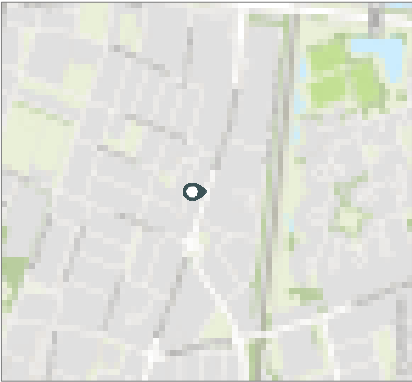
Motorvoertuigen

ROERMONDSEWEG, WEERT

Tussen Onzeliëvrouwestraat en De Savornin Lohmanstraat

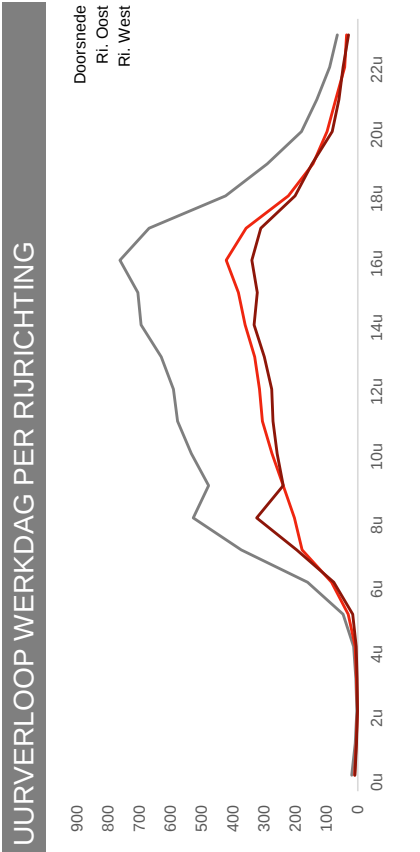


INTENSITEITEN				
	Doorsnede		Ri. Oost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Roermondseweg Weert	7987	100%	4131	3865
Tussen Onzeliëvrouwestraat en De Savornin Lohmans Emaal (0-24u)	6969	87,3%	3596	3374
Ri. 1 = Ri. Oost (De Savornin Lohmanstraat)	693	8,7%	356	337
Ri. 2 = Ri. West (Onzeliëvrouwestraat)	325	4,1%	180	145
Nacht (23-7u)	902	11,3%	381	521
Ochtendspits (7-9u)	1432	17,9%	781	651
Avondspits (16-18u)				606
Meting				
Meetperiode: 31 oktober t/m 16 november 2020				
Methodiek: Telslangen				
In opdracht van: Gemeente Weert				
Uitgevoerd door: Meetel				

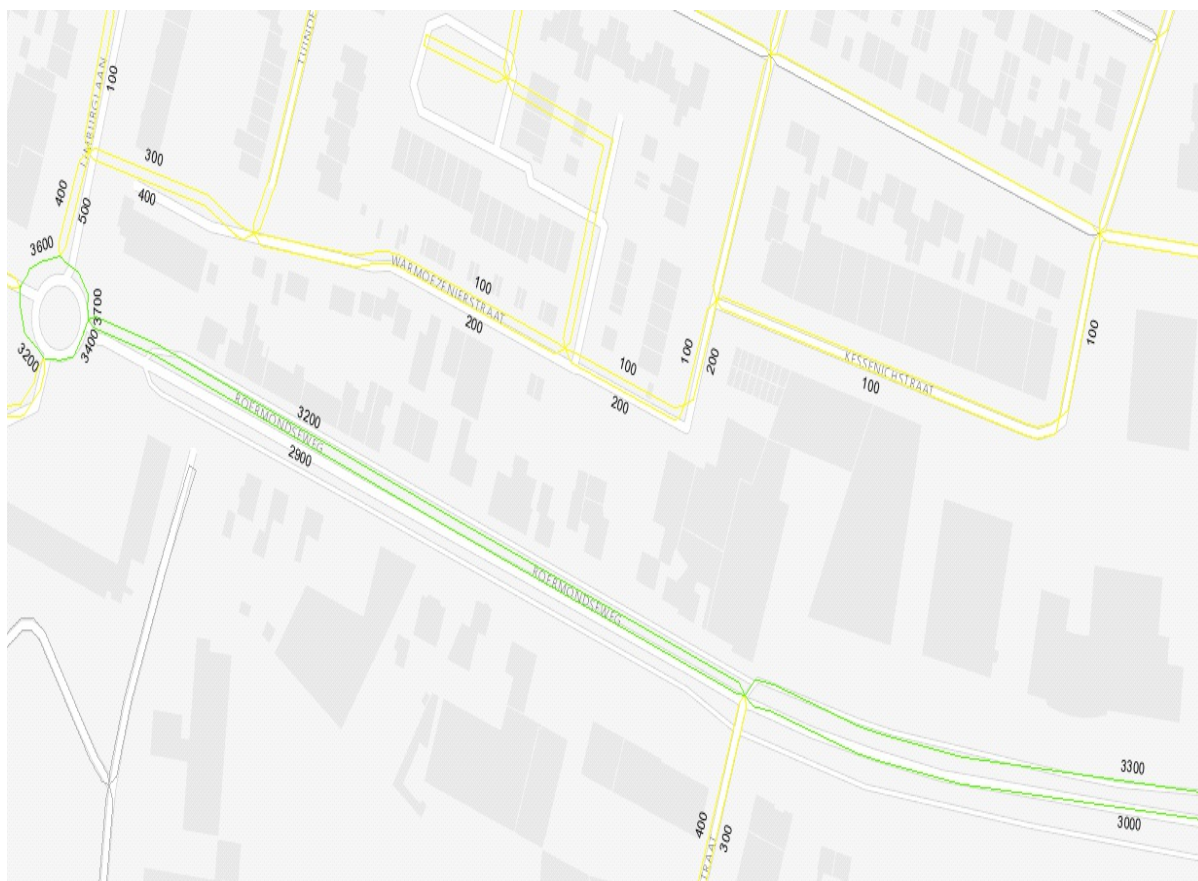


VOERTUIGVERDELING				
	Doorsnede		Ri. Oost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	7771	97,3%	97,3%	97,4%
Middelzwaar (M)	149	1,9%	1,8%	1,9%
Zwaar (Z)	67	0,8%	0,9%	0,8%

Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)



ETMAALTOTALEN			SNELHEID		
	Aantal voertuigen		Doorsnede		Ri. West
	zo 1-nov	ma 2-nov	Gem. snelheid V85	Ri. Oost	
di 3-nov	4495	7178	< 20 km/u	47	46
wo 4-nov	8056	8056	20 - 30 km/u	55	54
do 5-nov	7678	7678	30 - 40 km/u	0,5%	0,5%
vr 6-nov	7999	7999	40 - 50 km/u	1,3%	1,6%
za 7-nov	8509	8509	50 - 60 km/u	11,6%	11,4%
zo 8-nov	7921	7921	60 - 70 km/u	60,1%	58,4%
ma 9-nov	5189	5189	70 - 80 km/u	22,5%	24,3%
di 10-nov	7578	7578	> 80 km/u	3,2%	3,6%
wo 11-nov	7829	7829		0,5%	0,5%
do 12-nov	8118	8118		0,1%	0,1%
vr 13-nov	8465	8465			
za 14-nov	8390	8390			
zo 15-nov	7492	7492			
	4440	4440			



Bijlage 5 : Gecumuleerde geluidsbelastingen

	Rail	Weg		
Naam	L*RL	L*IL		CUM
01 A	39,8	62,1		62,1
01 B	44,5	62,2		62,3
02 A	35,7	57,7		57,7
02 B	41,1	57,8		57,9
03 A	33,2	40,8		41,5
03 B	38,4	42,9		44,2
04 A	37,7	58		58,0
04 B	42,9	58,3		58,4
05 A	39,5	62,7		62,7
05 B	44,3	62,7		62,8
05 C	49,0	62,3		62,5
06 A	39,8	63,4		63,4
06 B	44,7	63,3		63,4
06 C	49,1	62,7		62,9
07 A	36,7	57,8		57,8
07 B	41,8	57,7		57,8
07 C	47,3	57,5		57,9
08 A	30,8	32,4		34,7
08 B	37,4	36,7		40,1
08 C	40,0	43,1		44,8
09 A	30,5	32,3		34,5
09 B	37,0	36,8		39,9
09 C	39,6	43,5		45,0
10 A	36,0	58,5		58,5
10 B	41,2	58,6		58,7
10 C	45,9	58,3		58,5