

AERIUS-BEREKENING



Roermondseweg 135-137, Weert



Datum : 15 mei 2023

Rapportnummer : 223-WRo135-137-lk-v4



**Project : Aerius-berekening aan de
Roermondseweg 135-137, Weert**

Opdrachtgever : Harold Laenen Architectuur

Datum rapport : 15 mei 2023

Rapportnummer : 223-WRo135-137-lk-v4

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Berekening emissie NO_x

Op de locatie worden 13 nieuwe woningen gerealiseerd en een bedrijfswoning omgezet naar burgerwoning middels een bestemmingsplanprocedure.

Emissie door verkeer binnen de inrichting

Realisatiefase, sloop en nieuwbouw

Tijdens het sloop- en bouwproces op de locatie zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het sloop- en bouwproces:

- gebruik van mobiele kraan / verreiker voor de sloop- en bouwwerkzaamheden : 12 maanden x 20 dagen x gemiddeld 2 uur/dag uur = 480 uren. Hierbij zijn ook het bouwrijp maken van de locatie en de stationaire vrachtwagens voor het storten van beton inbegrepen;
- in totaal 10 vrachtwagens per woning voor afvoer/aanvoer afval en bouwmaterialen, totaal dus 140 x 2 vrachtwagenbewegingen;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 12 maanden x 20 dagen x 5 voertuigen x 2 bewegingen = 2.400 voertuigbewegingen;
- het bouwproces neemt 12 maanden in beslag.

Voor de rijroute van het bouwverkeer is rekening gehouden dat rechtstreeks vanaf de inrit Roermondseweg 135 op de Roermondseweg wordt gereden in westelijke richting. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase, nieuwe situatie

Tijdens de in gebruiksfase rijden er per woning maximaal 7 personenauto's ten gevolge van de woningen (totaal 14 x 7 x 2 rijbewegingen per etmaal). Er is geen sprake van vrachtverkeer.

Voor de woningen is rekening gehouden met een rijroute tijdens de gebruiksfase van de Achtertestraat naar de Middeltestraat en Roermondseweg in westelijke richting. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Er worden geen gasgestookte, of andere organisch gestookte ketels, installatie gebruikt voor de nieuwe woningen (gasloos bouwen).

Algemeen

De verkeersaantallen en de overige emissie-bronnen zijn worstcase inschattingen die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bronnen.

De uitstoot van de personenauto's is meegenomen in de berekening en is ingevoerd als rijlijn die de rijroute van de voertuigen simuleert.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de vigerende versie van Aeries (versie 2022). In deze versie zijn de problemen met de berekeningen voor rijbewegingen met voertuigen opgelost. In oudere versies van Aeries werden de berekeningen voor deze bronnen afgekapt op 5 km, maar dit is met de vigerende versie hersteld.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Aeries Calculator V2022, is de stikstofdepositie bepaald voor de nieuwe situatie op de nabij gelegen natuurgebieden, door de realisatie van de 13 nieuwe woningen en wijzigen van 1 woning naar burgerwoning op het perceel.

Uit de resultaten blijkt dat er geen toename is van de stikstofdepositie op de Natura 2000 gebieden. De toename van de stikstofdepositie kan dus op 0,00 mol/ha/jr worden gesteld voor het planjaar 2023. Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor het gebruik van de woningen.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Roermondseweg 135-137, Weert

Bepaling stikstofdepositie

Legenda

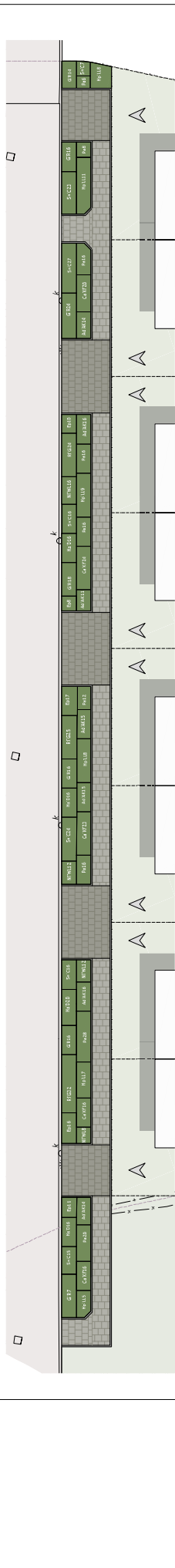


Google Earth

© 2021 GeoBasis-DE/BKG

© 2021 Google

Nieuwbouwplan Roermondseweg-Achtersterstraat te Weert



Bijlage 2 : Aeries-berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

M&AOmgeving BV
Roermondseweg 135-137,
6004 PC WEERT

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Roermondseweg 135-137, Weert
op de locatie worden 13 nieuwe woningen gerealiseerd en een
bedrijfswoning herbestemd naar burgerwoning.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3BqKVFwaJLD
30 maart 2023, 13:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	55,6 kg/j

Resultaten

Nieuwe situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

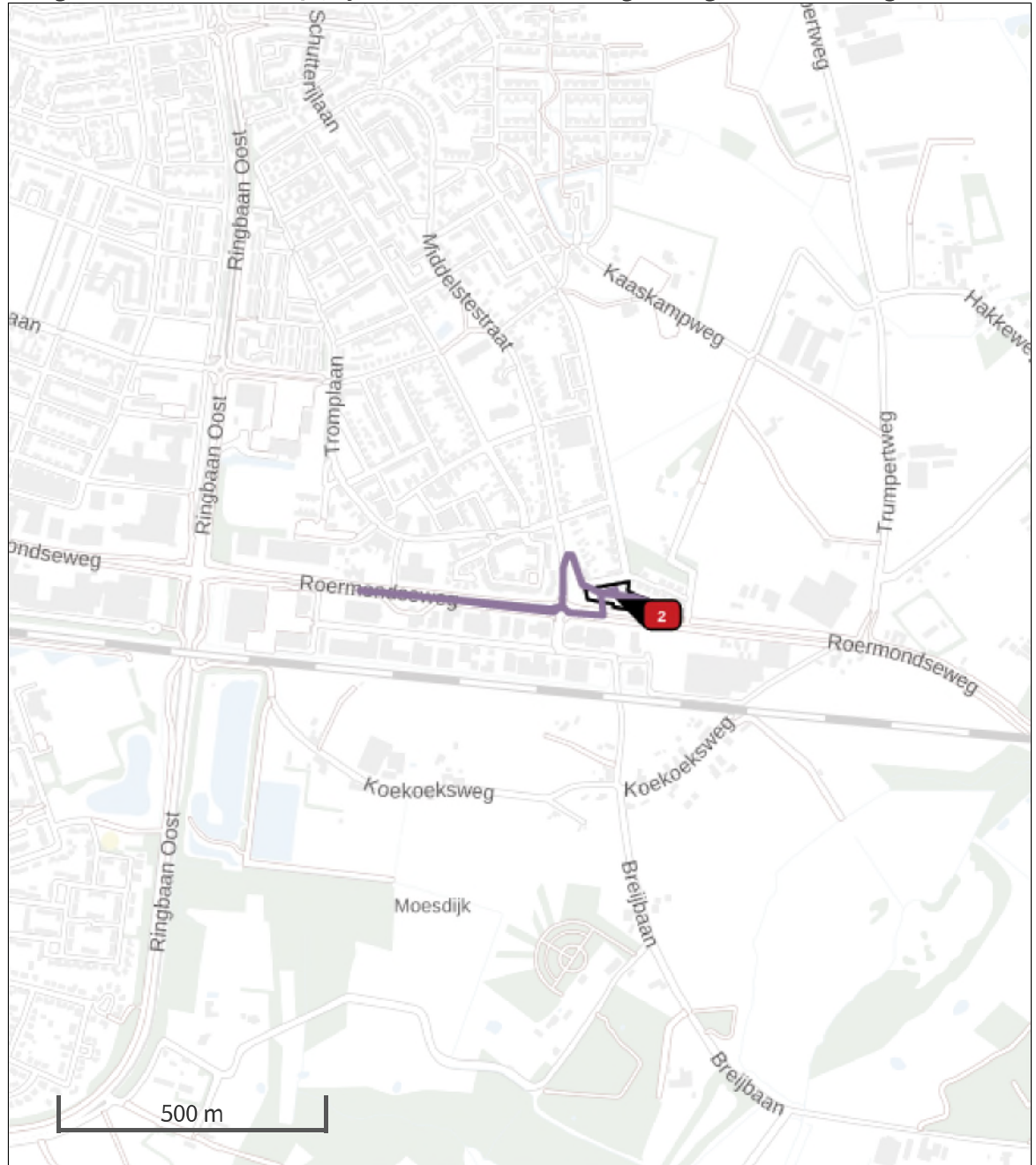
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan / verreiker slopen en bouwen	1,0 kg/j	43,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	11,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	10,8 kg/j
Locatie	X:179446,42 Y:362157,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	634,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	196 p/etmaal	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0%

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan/verreiker slopen en bouwen	NO _x	43,8 kg/j
Locatie	X:179547,97 Y:362151,93	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan / verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4320 l/j	480 u/j	220 l/j	NO _x	43,8 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:179379,41 Y:362136,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	643,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2400 p/jaar	0,0%
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0%
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280 p/jaar	0,0%
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0%

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>