



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

K.v.K. 080-44086



**Luchtkwaliteit t.g.v. wegverkeer
van en naar uitbreiding
bedrijventerrein Moesdijk
te Weert**

Versie 24 maart 2011

opdrachtnummer

11-060

datum

24 maart 2011

opdrachtgever

Econsultancy bv
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

auteur

drs. A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
1.1 Onderzoek	2
1.2 Wet luchtkwaliteit	2
1.3 Besluit NIBM	3
1.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	3
1.5 Rekenmethode	3
1.6 Grenswaarden en plandrempels	3
1.7 Beschouwde stoffen	4
1.8 Beoordeling en zichtjaren	4
2 UITGANGSPUNTEN	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Aangehouden rekenafstanden	6
2.3 Rekenmodel	6
2.4 Zeezoutcorrectie	7
2.5 Beoordeling luchtkwaliteit	7
3 BEREKENING LUCHTKWALITEIT EN CONCLUSIES	8
3.1 Berekening	8
3.2 Resultaten	8
3.3 Beoordeling en conclusies	9

BIJLAGEN

onderwerp

Luchtkwaliteit

opdrachtnummer

11-060

bestand

11-060r1.doc

bladzijde

pagina i

datum

24 maart 2011



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteit ten gevolge van de uitbreiding van het bedrijventerrein Moesdijk te Weert. Het effect is bepaald van de verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding van het bedrijventerrein op de luchtkwaliteit.

Onderzocht is tevens of het project “niet in betekenende mate” bijdraagt aan de luchtverontreiniging conform de Wet Luchtkwaliteit (15 november 2007).

Daarbij is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoals aangeleverd door de opdrachtgever

Als gevolg van de verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein vindt in 2011 een bijdrage plaats van $0,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} , dat is resp. 2,25 % en 0,025 % van de grenswaarde. In de toekomstige zichtjaren daalt de (bijdrage aan) de concentratie luchtverontreinigende stoffen. Het onderhavige project voldoet daarmee aan de NIBM grens van 3% van de grenswaarde, en draagt dus niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Uit de berekeningen blijkt tevens dat in geen sprake is van overschrijding van grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit. De jaargemiddelde concentraties blijven ver onder de grenswaarden; het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentraties blijft ruim onder het toegestane aantal.

Luchtkwaliteitseisen vormen daarmee geen belemmering voor deze ruimtelijke ontwikkeling.

onderwerp

Luchtkwaliteit

opdrachtnummer

11-060

bestand

11-060r1.doc

bladzijde

pagina 1

datum

24 maart 2011



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteit ten gevolge van de uitbreiding van het bedrijventerrein Moesdijk te Weert. Het effect is bepaald van de verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding van het bedrijventerrein op de luchtkwaliteit.

1.1 Onderzoek

Onderzocht is of op de locatie sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in de Wet Luchtkwaliteit voor de diverse luchtverontreinigende stoffen ten gevolge van het wegverkeer op het bouwproject. Gerekend is conform de het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit.

1.2 Wet luchtkwaliteit

Op 15 november is de 'Wet luchtkwaliteit' in werking getreden. Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld. De 'Wet luchtkwaliteit' vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Het doel van de "Wet Luchtkwaliteit" is om negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

De "Wet Luchtkwaliteit" bevat normen voor diverse verontreinigende stoffen: zwavel- en stikstofdioxide, stikstofdioxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Deze normen zijn vastgelegd in plandrempels en grenswaarden. Deze waarden mogen niet worden overschreden.

Met name stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) kunnen in de Nederlandse situatie zorgen voor overschrijding van de grenswaarden.

onderwerp

Luchtkwaliteit

opdrachtnummer

11-060

bestand

11-060r1.doc

bladzijde

pagina 2

datum

24 maart 2011



1.3 Besluit NIBM

In de nieuwe wet is getalsmatig vastgelegd dat bepaalde projecten “niet in betekenende mate” (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging.

Sinds het vaststellen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) per 1-8-2009 draagt een project “niet in betekende mate” (NIBM) bij zolang de toename van de concentratie fijn stof of stikstofdioxide maximaal 3 % bedraagt van de grenswaarde van deze stoffen.

1.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling “Beoordeling Luchtkwaliteit 2007” bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit van een weg gebruik worden gemaakt van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- verkeersintensiteit van de verschillende categorieën motorvoertuigen
- wijze waarop het verkeer zich afwikkelt
- kenmerken van de weg
- kenmerken van de omgeving.

Voor de luchtkwaliteit nabij een weg is vastgelegd dat de concentratie stikstofdioxide (NO₂) en de concentratie zwevende deeltjes (PM₁₀) op maximaal 10 meter van de wegrand.

onderwerp
Luchtkwaliteit

opdrachtnummer
11-060

bestand
11-060r1.doc

bladzijde
pagina 3

1.5 Rekenmethode

Voor stedelijke situaties moet volgens de Regeling “Beoordeling Luchtkwaliteit 2007” gebruik worden gemaakt van de standaardrekenmethode 1 (SRM 1). Deze rekenmethode is geïmplementeerd in het model ‘Calculation of Air Pollution from Road Traffic’ (CAR II).

1.6 Grenswaarden en plandrempels

In de “Wet Luchtkwaliteit” zijn onder meer voor de stoffen Stikstofdioxide (NO₂), en fijn stof (PM₁₀) grenswaarden opgenomen zoals weergegeven in tabel I.1. De concentraties in de buitenlucht moeten hier minimaal aan voldoen. Deze normen gelden overigens niet binnen bedrijfslocaties.

datum
24 maart 2011



TABEL I.1; Grenswaarden		
Stof		Grenswaarde
NO ₂ (µg/m ³)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Uurgemiddelde concentratie die 18 x per jaar mag worden overschreden	200 µg/m ³
	Idem, voor zeer drukke verkeerssituaties	290 µg/m ³
PM10 (µg/m ³)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Uurgemiddelde concentratie die 35 x per jaar mag worden overschreden	50 µg/m ³

1.7 Beschouwde stoffen

De ervaring leert (zie handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit) dat alleen de jaargemiddelde concentraties van stikstofoxide en de 24-uurs gemiddelde concentratie fijn stof de normen zullen kunnen overschrijden.

Uit testberekeningen van TNO met CAR II blijkt dat, zelfs bij sterk overschatte verkeerintensiteit (350.000 mvt/etm) en aandeel vrachtverkeer (12,5 % middelzwaar en 12,5 % zwaar verkeer), de normen van de overige stoffen niet worden overschreden. Er hoeven daarom alleen berekeningen te worden uitgevoerd voor fijn stof en stikstofdioxide en eventueel voor benzeen.

1.8 Beoordeling en zichtjaren

De gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit worden gebaseerd op een vergelijking van de autonome situatie, zonder plan en de toekomstige situatie met plan.

Bij ruimtelijke en infrastructurele plannen wordt gekeken naar de huidige situatie en de situatie in het jaar van realisatie. Om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van de concentraties kan eventueel gekeken worden naar vaste zichtjaren in de verdere toekomst. In dit geval is naast 2011 ook gekeken naar de zichtjaren 2015 en 2020.

Bij bestemmingsplannen wordt gekeken naar het jaar van vaststelling van het bestemmingplan en naar de situatie 10 jaar na de vaststelling van het plan.

Indien geen overschrijdingen optreden, kan worden volstaan met het presenteren van de hoogte van de concentraties

onderwerp

Luchtkwaliteit

opdrachtnummer

11-060

bestand

11-060r1.doc

bladzijde

pagina 4

datum

24 maart 2011



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van bijdrage aan de luchtkwaliteit van verkeer van en naar de inrichting is uitgegaan van een verkeersaantrekkende werking zoals bepaald uit het bruto vloer oppervlak van de beoogde inrichtingen op de uitbreiding van bedrijventerrein Moesveld. Tabel II.1 geeft de verkeersaantrekkende werking voor de uitbreiding zoals bepaald aan de hand van kengetallen uit CROW publicatie 272 “Verkeersgeneratie van voorzieningen – kengetallen gemotoriseerd verkeer”. De gebruikte kengetallen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL II.1: verkeersaantrekkende werking inrichting		
Inrichting	Bruto vloeroppervlak (m2)	Verkeersgeneratie (mvt/weekdag)
Bouwmarkt	4000	1180
Woonwarenhuis	2000	174
Meubelwinkel	500	36
Fitness	1000	324
Kantoren	1000	78
Totaal	8500	1792

De verkeersintensiteit van de N280 is afkomstig van de provincie Limburg. Voor de toekomstige situaties is gerekend met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar.

Tabel II.2 geeft een overzicht van de gebruikte weg- en verkeersgegevens inclusief de verkeersaantrekkende werking.

Gerekend is met de worst case scenario dat alle verkeer afwijkt via de N280.

onderwerp
Luchtkwaliteit

opdrachtnummer
11-060

bestand
11-060r1.doc

bladzijde
pagina 5

datum
24 maart 2011



TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	weg
- etmaalintensiteit 2011 zonder verkeer van/naar Moesdijk	12590
- etmaalintensiteit 2015 zonder verkeer van/naar Moesdijk	13363
- etmaalintensiteit 2020 zonder verkeer van/naar Moesdijk	13395
- verkeersaantrekkende werking Moesdijk	1792
- etmaalintensiteit 2011 incl verkeer van/naar Moesdijk	14383
- etmaalintensiteit 2015 incl. verkeer van/naar Moesdijk	15155
- etmaalintensiteit 2020 incl. verkeer van/naar Moesdijk	16187
- % lichte motorvoertuigen	87
- % middelzwaar verkeer	9
- % zwaar verkeer	4
- aantal parkeerbewegingen Moesdijk	896
- rijsnelheid	normaal stadsverkeer
- wegtype in CAR II	2 (basistype)

2.2 Aangehouden rekenafstanden

Conform de gewijzigde Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 wordt voor de rekenafstand voor Stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) een rekenafstand van maximaal 10 meter uit de kant van de weg. Bij een wegbreedte van 6 meter resulteert dit in een rekenafstand van 13 meter tot de as van de weg.

2.3 Rekenmodel

onderwerp
Luchtkwaliteit

opdrachtnummer
11-060

bestand
11-060r1.doc

bladzijde
pagina 6

datum
24 maart 2011

Onderzocht is of op de locatie sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen voor de volgende luchtverontreinigende stoffen: stikstofdioxide (NO₂), koolmonoxide (CO), fijn stof (PM₁₀), en benzeen ten gevolge van het wegverkeer in combinatie met de achtergrondconcentraties.

De berekeningen van de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met de rekenmethode 'Calculation of Air Pollution from Road Traffic' (CAR II) versie 9.0. In CAR II worden de volgende gegevens ingevoerd:

- de locatie in Nederland (voor de achtergrondconcentratie)
- het aantal motorvoertuigen per etmaal
- de fractie zwaar verkeer
- de snelheidstypering
- het wegtype
- de belemmering van de luchtverversing (de z.g. bomenfactor).



2.4 Zeezoutcorrectie

De Regeling “Beoordeling Luchtkwaliteit 2007” geeft ruimte voor een aftrek van fijn stof van natuurlijke bronnen die niet schadelijk zijn voor de gezondheid. Deze aftrek bedraagt 6 dagen vaste aftrek voor het aantal dagen dat de dagnorm mag worden overschreden en een plaatsafhankelijke correctie op de jaargemiddelde norm. Deze bedraagt voor de gemeente Weert 3 µg/m³.

2.5 Beoordeling luchtkwaliteit

Berekend zijn de concentraties voor de verontreinigende stoffen PM10 en NO₂ zoals genoemd in de “Wet Luchtkwaliteit” voor de jaren 2011, 2015 en 2020. Onderzocht is of het project “in betekenende mate” bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Tevens zijn de berekende concentraties vergeleken met de grenswaarden en plandrempels voor deze stoffen.

onderwerp

Luchtkwaliteit

opdrachtnummer

11-060

bestand

11-060r1.doc

bladzijde

pagina 7

datum

24 maart 2011



3 BEREKENING LUCHTKWALITEIT EN CONCLUSIES

3.1 Berekening

Onderzocht is of op de locatie sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in de Wet Luchtkwaliteit voor de diverse luchtverontreinigende stoffen ten gevolge van wegverkeer in combinatie met de achtergrondconcentraties. Uitgegaan is van de weg- en verkeersgegevens zoals vermeld in hoofdstuk 2.

3.2 Resultaten

De resultaten van de luchtkwaliteitberekeningen zijn opgenomen in tabel III.1 - III.3. De invoergegevens en de berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1; luchtkwaliteit 2011 bijdrage uitbreiding Moesdijk				
Stof		N280 incl. uitbreiding Moesdijk	N280 excl. uitbreiding Moesdijk	Bijdrage uitbreiding Moesdijk
NO ₂ (µg/m ³)	Jaargemiddelde concentratie	29,1	28,2	0,9
PM10 (µg/m ³) Jaargem.	Jaargemiddelde concentratie incl. zeezoutcorrectie	24,6	24,5	0,1

onderwerp
Luchtkwaliteit

opdrachtnummer
11-060

bestand
11-060r1.doc

bladzijde
pagina 8

datum
24 maart 2011

TABEL III.2; luchtkwaliteit 2015 uitbreiding Moesdijk				
Stof		N280 incl. uitbreiding Moesdijk	N280 excl. uitbreiding Moesdijk	Bijdrage uitbreiding Moesdijk
NO ₂ (µg/m ³)	Jaargemiddelde concentratie	26,2	25,4	0,8
PM10 (µg/m ³) Jaargem.	Jaargemiddelde concentratie incl. zeezoutcorrectie	23,7	23,5	0,2

TABEL III.3; luchtkwaliteit 2020 uitbreiding Moesdijk				
Stof		N280 incl. uitbreiding Moesdijk	N280 excl. uitbreiding Moesdijk	Bijdrage uitbreiding Moesdijk
NO ₂ (µg/m ³)	Jaargemiddelde concentratie	19,9	19,4	0,5
PM10 (µg/m ³) Jaargem.	Jaargemiddelde concentratie incl. zeezoutcorrectie	22,1	22,0	0,1



3.3 Beoordeling en conclusies

Als gevolg van de verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein vindt in 2011 een bijdrage plaats van $0,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} , dat is resp. 2,25 % en 0,025 % van de grenswaarde. In de toekomstige zichtjaren daalt de (bijdrage aan) de concentratie luchtverontreinigende stoffen. Het onderhavige project voldoet daarmee aan de NIBM grens van 3% van de grenswaarde, en draagt dus niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Uit de berekeningen blijkt tevens dat in geen sprake is van overschrijding van grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit. De jaargemiddelde concentraties blijven ver onder de grenswaarden; het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentraties blijft ruim onder het toegestane aantal.

Luchtkwaliteitseisen vormen daarmee geen belemmering voor deze ruimtelijke ontwikkeling.

Drs. Ad Postma.

onderwerp

Luchtkwaliteit

opdrachtnummer

11-060

bestand

11-060r1.doc

bladzijde

pagina 9

datum

24 maart 2011



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

11-060

datum

24 maart 2011

opdrachtgever

Econsultancy bv
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

auteur

drs. A.D. Postma

Tekening nr	versiedatum
1	23 maart 2011



tekening 1

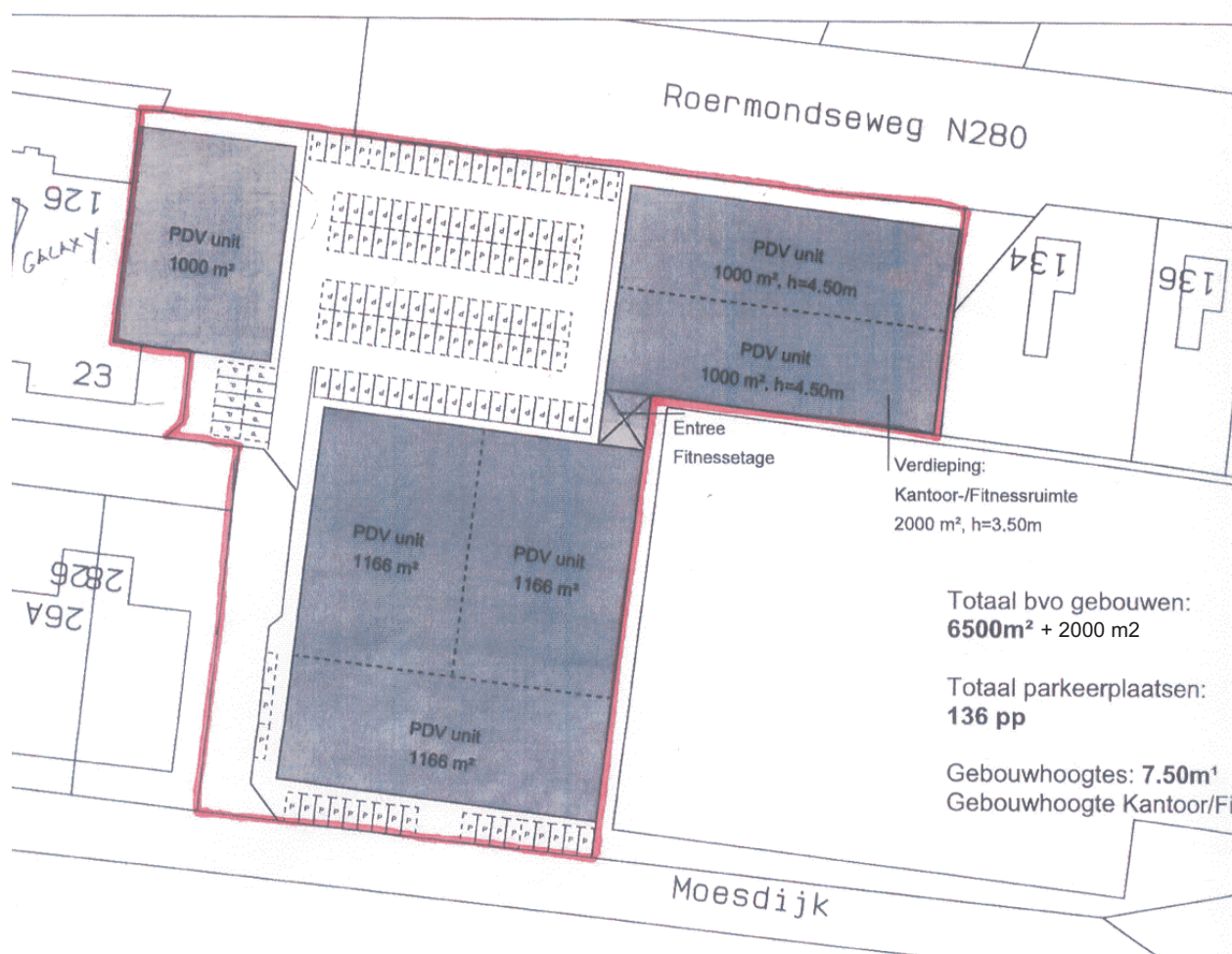
schaal 1:-

project-nummer : 11-060

versie : 23 maart 2011



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten luchtkwaliteit

Berekeningen	versiedatum
Berekeningen	23 maart 2021
Kengetallen	23 maart 2011

Rapportage no2pm10											
Naam	rekenaar, vrij.										
Versie	9.0.3										
Stratenbestand	Moesdijk Weert										
Jaartal	2011										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren											
Personenauto's	1										
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Weert	N280	179600	362050	28,2	19,5	0	0	24,5	26,2	16	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	29,1	19,5	0	0	24,6	26,2	17	0
Achtergrondgegevens NO2											
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
Weert	N280	179600	362050	18,9	19,5	0,9	0,2	0	44,1	43,7	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	18,9	19,5	0,9	0,2	0	44,1	43,7	0
Achtergrondgegevens PM10											
				PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
Weert	N280	179600	362050	18,9	19,5	0,9	0,2	0	44,1	43,7	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	18,9	19,5	0,9	0,2	0	44,1	43,7	0

Rapportage no2pm10											
Naam	rekenaar, vrij.										
Versie	9.0.3										
Stratenbestand	Moesdijk Weert										
Jaartal	2015										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren	1										
Personenauto's	1										
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Weert	N280	179600	362050	25,4	17,7	0	0	23,5	25,4	14	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	26,2	17,7	0	0	23,7	25,4	14	0
Achtergrondgegevens NO2											
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
Weert	N280	179600	362050	17,2	17,7	0,7	0,2	0	45,4	45,1	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	17,2	17,7	0,7	0,2	0	45,4	45,1	0
						</					

Rapportage no2pm10														
Naam	rekenaar, vrij.													
Versie	9.0.3													
Stratenbestand	Moesdijk Weert													
Jaartal	2020													
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen													
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3													
Schalingsfactor emissiefactoren														
Personenauto's	1													
Middelzwaar verkeer	1													
Zwaar verkeer	1													
Autobussen	1													
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)			
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel			
Weert	N280	179600	362050	19,4	14,1	0	0	22	23,9	10	0			
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	19,9	14,1	0	0	22,1	23,9	10	0			
Achtergrondgegevens NO2														
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Weert	N280	179600	362050	13,9	14,1	0,4	0,2	0	47,8	47,6	0	23,9	23,9	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	13,9	14,1	0,4	0,2	0	47,8	47,6	0	23,9	23,9	0

2011

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Weert	N280	179600	362050	12590	0,87	0,09	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	14384	0,87	0,09	0,04	0	896	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0

2015

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Weert	N280	179600	362050	13363	0,87	0,09	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	15155	0,87	0,09	0,04	0	896	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0

2020

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Weert	N280	179600	362050	14395	0,87	0,09	0,04	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0
Weert	N280 incl uitbr. Moesdijk	179600	362050	16187	0,87	0,09	0,04	0	896	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep winkelen en boodschappen

Type voorziening meubelboulevards (woonboulevards)

Eenheid van grootte m2 bvo

Grootte (in eenheden) 500,00

Ligging in stedelijk gebied rest bebouwde kom

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik klanten/bezoekers 90,00 %

Autobezetting klanten/bezoekers 2,50 pers.

Autogebruik werknemers 50,00 %

Autobezetting werknemers 1,00 pers.

Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde
weekdag) 36

mvt/etmaal (gemiddelde
werkdag) 34

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag gemiddelde weekdag

Maand gemiddelde maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 36
(gevraagde combinatie
dag/maand)

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep winkelen en boodschappen

Type voorziening bouwmarkten

Eenheid van grootte m2 bvo

Grootte (in eenheden) 4.000,00

Ligging in stedelijk gebied rest bebouwde kom

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik klanten/bezoekers 90,00 % ?

Autobezetting klanten/bezoekers 1,35 pers.

Autogebruik werknemers 90,00 %

Autobezetting werknemers 1,10 pers.

Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde
weekdag) 1.180

mvt/etmaal (gemiddelde
werkdag) 1.247

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag gemiddelde weekdag

Maand gemiddelde maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 1.180
(gevraagde combinatie
dag/maand)

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep winkelen en boodschappen
Type voorziening woonwarenhuizen
Eenheid van grootte m2 bvo
Grootte (in eenheden) 2.000,00
Ligging in stedelijk gebied rest bebouwde kom

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik klanten/bezoekers 95,00 %
Autobezetting klanten/bezoekers 2,00 pers.
Autogebruik werknemers 50,00 %
Autobezetting werknemers 1,00 pers.

[Reset defaultwaarden](#)**Uitkomsten berekeningen (I)**

mvt/etmaal (gemiddelde
weekdag) 174
mvt/etmaal (gemiddelde
werkdag) 178

Dag- en/of seizoenseffecten

Dag gemiddelde weekdag
Maand gemiddelde maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 174
(gevraagde combinatie
dag/maand)

[Nieuwe berekening](#)

Werk- en locatieprofiel

Hoofdgroep
Type werkgebied
Eenheid van grootte
Grootte (in eenheden)
Ligging in stedelijk gebied ?

Stedelijkheidsprofiel

Stedelijkheidsgraad

Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag) 78
mvt/etmaal (gemiddelde werkdag) 104

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag
Maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 78
(gevraagde combinatie dag/maand)

Nieuwe berekening

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep	sport, cultuur en ontspanning
Type voorziening	fitnesscentra en fitnessstudio's/sportscholen
Eenheid van grootte	m2 bvo
Grootte (in eenheden)	1.000,00
Ligging in stedelijk gebied	rest bebouwde kom

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik klanten/bezoekers	70,00	% ?
Autobezetting klanten/bezoekers	1,25	pers.
Autogebruik werknemers	70,00	%
Autobezetting werknemers	1,00	pers.

Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)	324
mvt/etmaal (gemiddelde werkdag)	413

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag	gemiddelde weekdag
Maand	gemiddelde maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal	324
(gevraagde combinatie dag/maand)	