

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI



Roermondseweg 156, Weert



Rapportnummer : 221-WRo156-wl-rl-cum-v1

Datum : 20 december 2021

Project : Roermondseweg 156, Weert

Opdrachtgever : Grensstreek Architecten

Datum rapport : 20 december 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Railverkeerslawaaï	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
3.2	Railverkeer	4
4.	Resultaten	5
4.1	Wegverkeerslawaaï	5
4.2	Railverkeerslawaaï	6
4.3	Cumulatie van geluid	7
5.	Conclusie en aanbevelingen	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 2b	: Invoergegevens railverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 3b	: Resultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Weert

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de verbouwing/ uitbreiding van een woning op een perceel aan de Roermondseweg 156 te Weert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Eindhoven-Weert-Roermond. Ook zijn de woningen geprojecteerd in de zones van de Roermondseweg en Ittervoortseweg.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie
gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250
meter.

2.2 Railverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot
spoorweglawaa dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden
indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.

Zonering

De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is
afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de
zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwe-
gen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsysteem van titel 11.3
van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die
zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang
van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het
geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.

De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn
opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600

Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

De betreffende woning ligt op een afstand van ongeveer 135 meter te liggen ten zuiden van de spoorlijn Eindhoven-Roermond. Voor de referentiepunten langs de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van 59.8 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 200 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Weert heeft de verkeersgegevens van de Roermondseweg en de Ittervoorterweg (op basis van het Verkeersmodel 2030) toegestuurd. Zie ook bijlage 4.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2032	Wegdektype	Rijnsleheid
Roermondseweg	6923 6883	DAB	80 km/h
Ittervoorterweg	1380 1361	DAB	80 km/h

De volledige invoergegevens, inclusief rotonde, voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 3a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Eindhoven-Roermond is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectiewaarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 3b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De woning zijn geprojecteerd in de zones van de Roermondseweg en de Ittervoorterweg.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 4,4 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en 1^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1,0, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarnempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen wegverkeer, op de gevels van de woning aan de Roermondseweg 156

	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Locatie	Cumulatief
01. Keuken (begane grond)	52
02. Keuken (begane grond)	52
03. Slaapkamers (1 ^e verd.)	46
04. Slaapkamers (1 ^e verd.)	46

Opmerkingen tabel 4.1

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Roermondseweg / Ittervoorterweg is ten hoogste 52 dB ter plaatse van de nieuwe verblijfsruimten.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Eindhoven- Roermond.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.2). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.4 : Geluidbelastingen L_{den} t.g.v. railverkeerslawaaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
01. Keuken (begane grond)	49
02. Keuken (begane grond)	49
03. Slaapkamers (1 ^e verd.)	45
04. Slaapkamers (1 ^e verd.)	45

Opmerking tabel 4.4

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer is ten hoogste 49 dB ter plaatse van de nieuwe verblijfsruimten.

4.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Het bouwplan is geluidbelast ten gevolge van zowel weg- als railverkeerslawaai.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en railverkeerslawaai L_{RL} . De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{VL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L^*_{VL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege wegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*_{n}/10)} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL en VL.

Tabel 4.5 : Geluidbelastingen L_{den} -gecumuleerd-

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
	Lden (weg)	Lden (rail)	L*RL	Lcum
01. Keuken (begane grond)	52	49	45	53
02. Keuken (begane grond)	52	49	45	53
03. Slaapkamers (1 ^e verd.)	46	45	41	47
04. Slaapkamers (1 ^e verd.)	46	45	41	47

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat L_{den} .

Dit zou een karakteristieke geluidwering zijn van $(53-33 =) 20$ dB. Dit hoeft niet aangetoond te worden, aangezien dit de minimale waarde uit het Bouwbesluit betreft.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Roermondseweg / Ittervoorterweg is ten hoogste 52 dB ter plaatse van de nieuwe verblijfsruimten.

Railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer is ten hoogste 49 dB ter plaatse van de nieuwe verblijfsruimten.

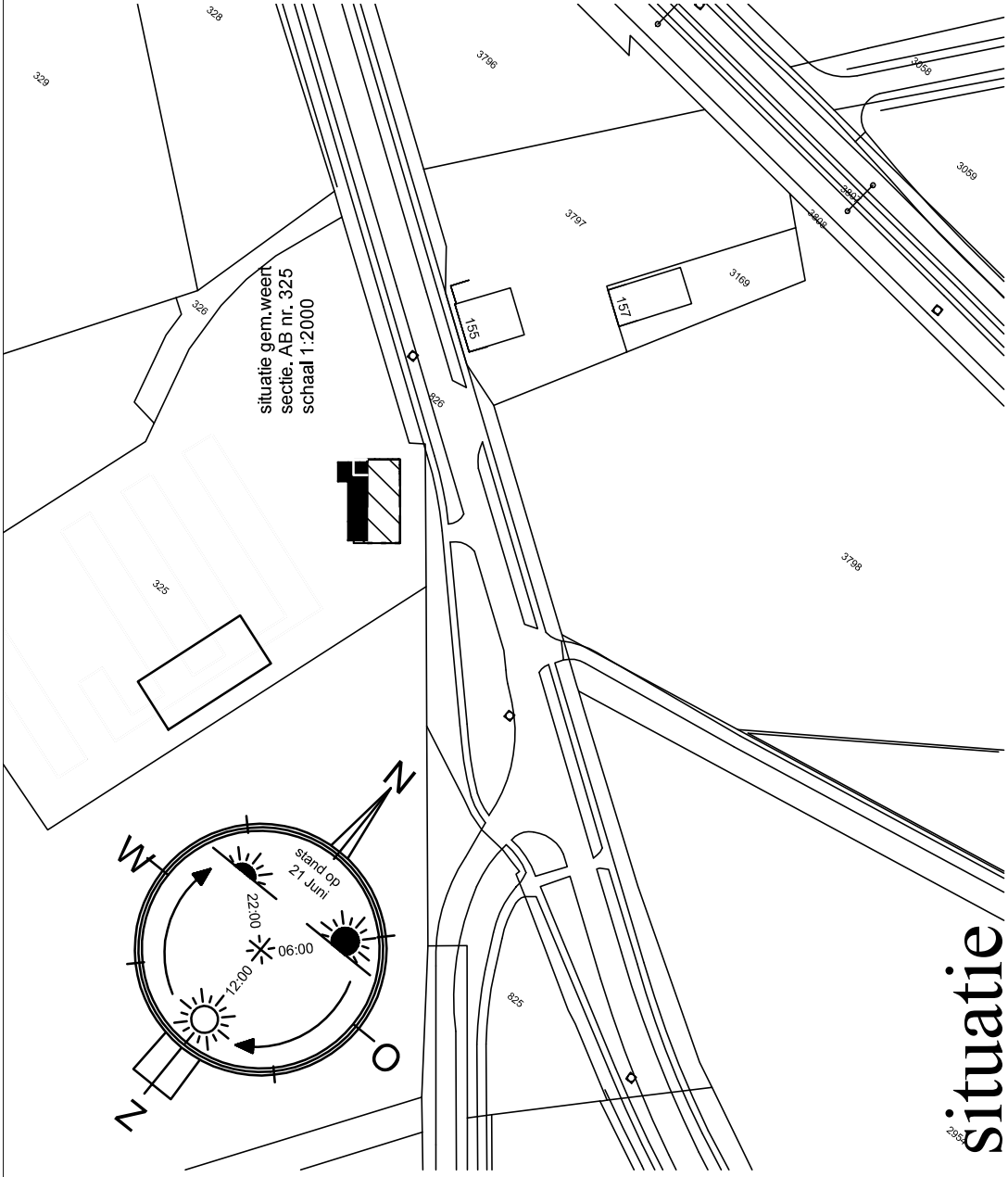
Cumulatie

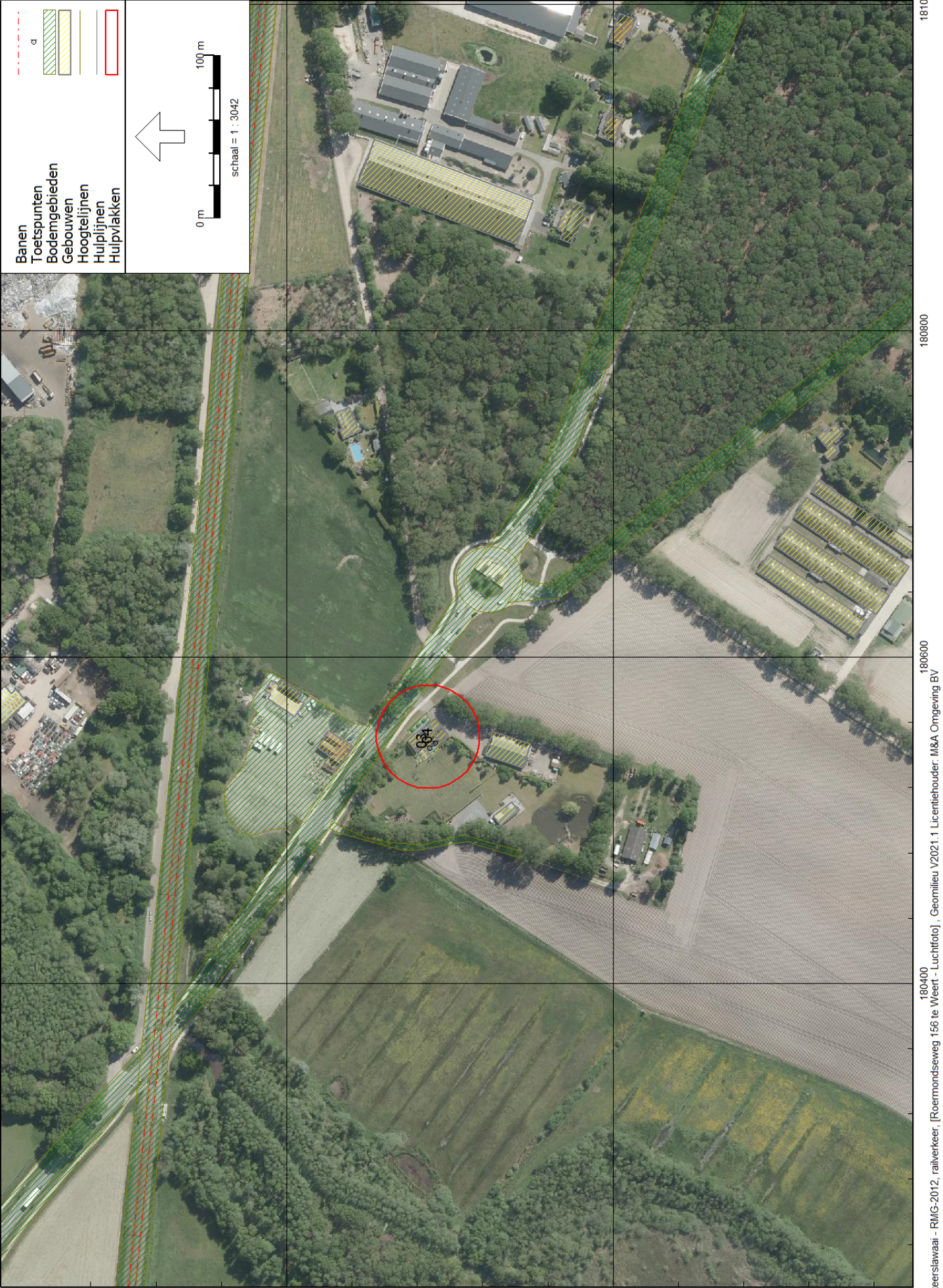
Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat L_{den} .

Dit zou een karakteristieke geluidwering zijn van $(53-33 =) 20$ dB. Dit hoeft niet aangetoond te worden, aangezien dit de minimale waarde uit het Bouwbesluit betreft.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de verbouwing/ uitbreiding van de woning op de locatie.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto



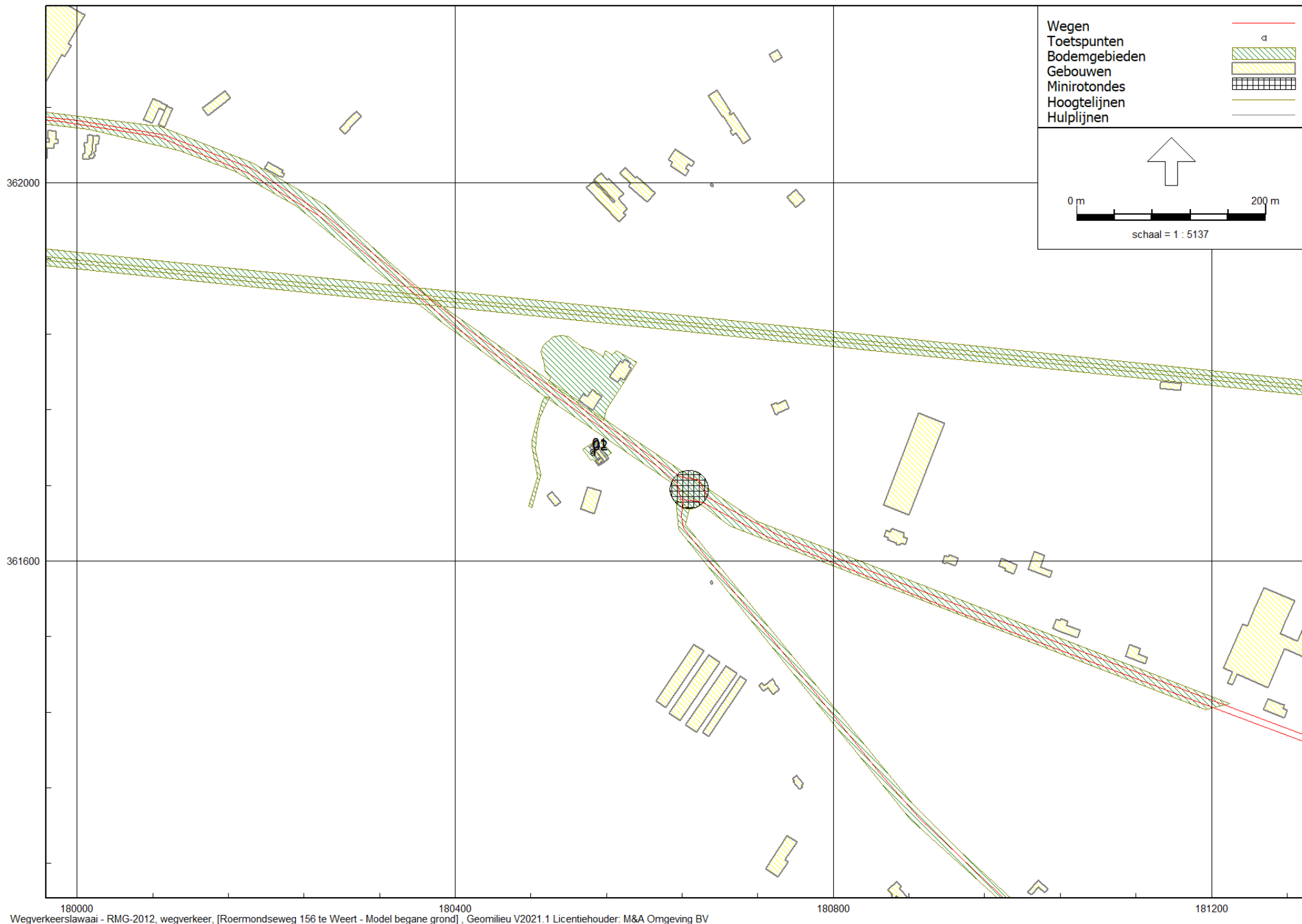


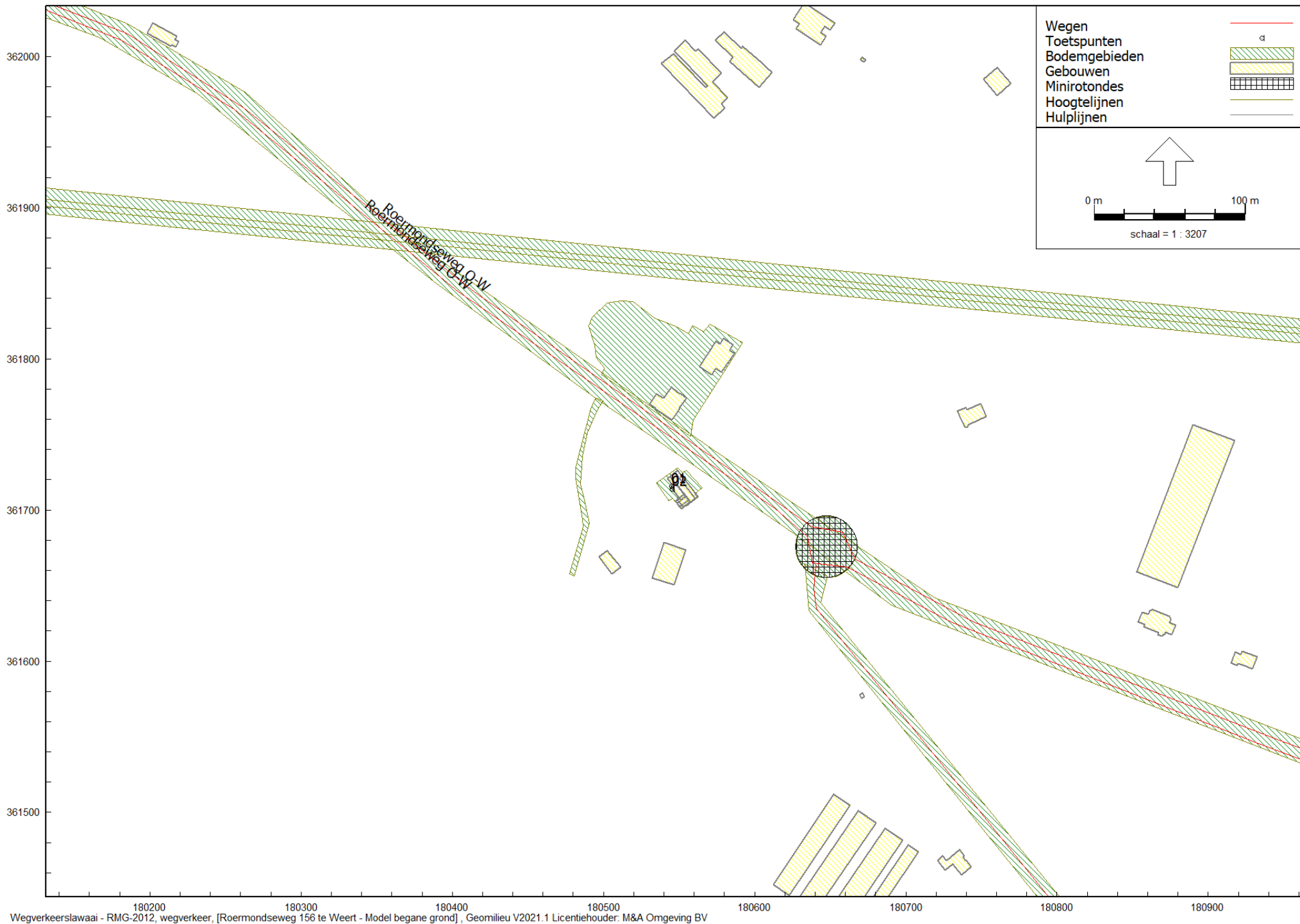
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaa

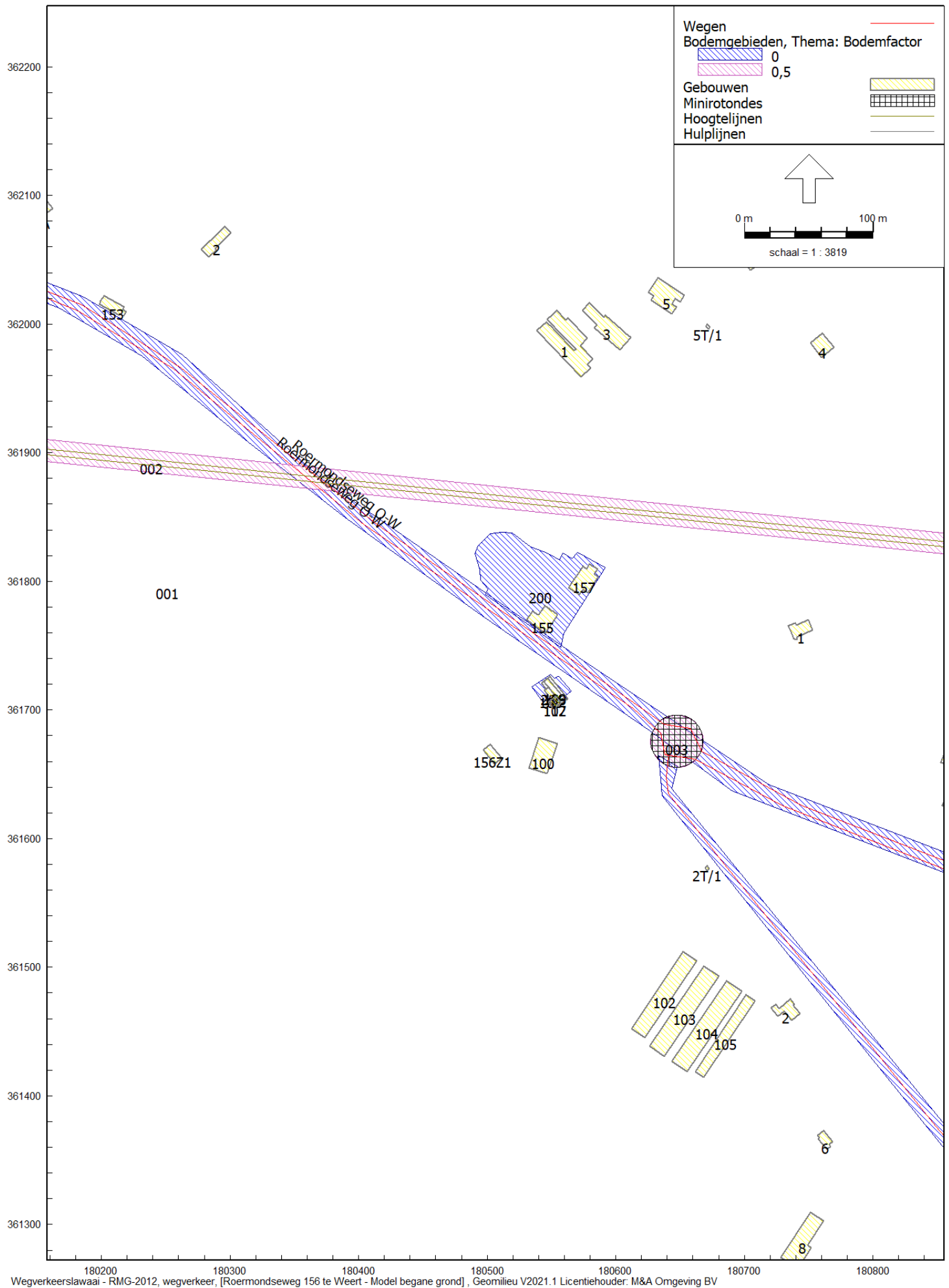
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model begane grond

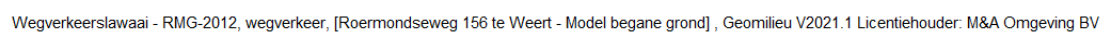
Model eigenschap

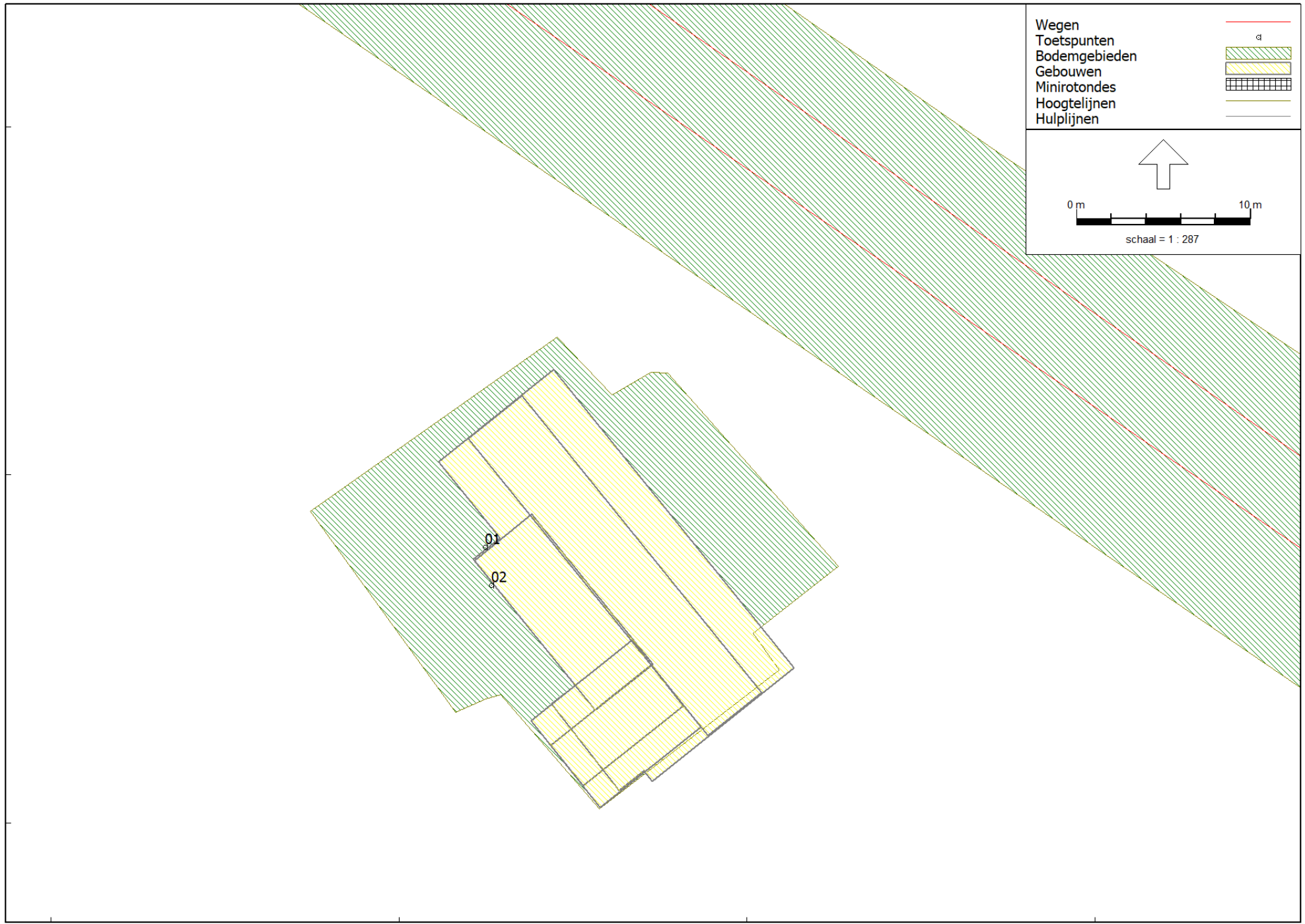
Omschrijving	Model begane grond
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Astrid op 17-12-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 20-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

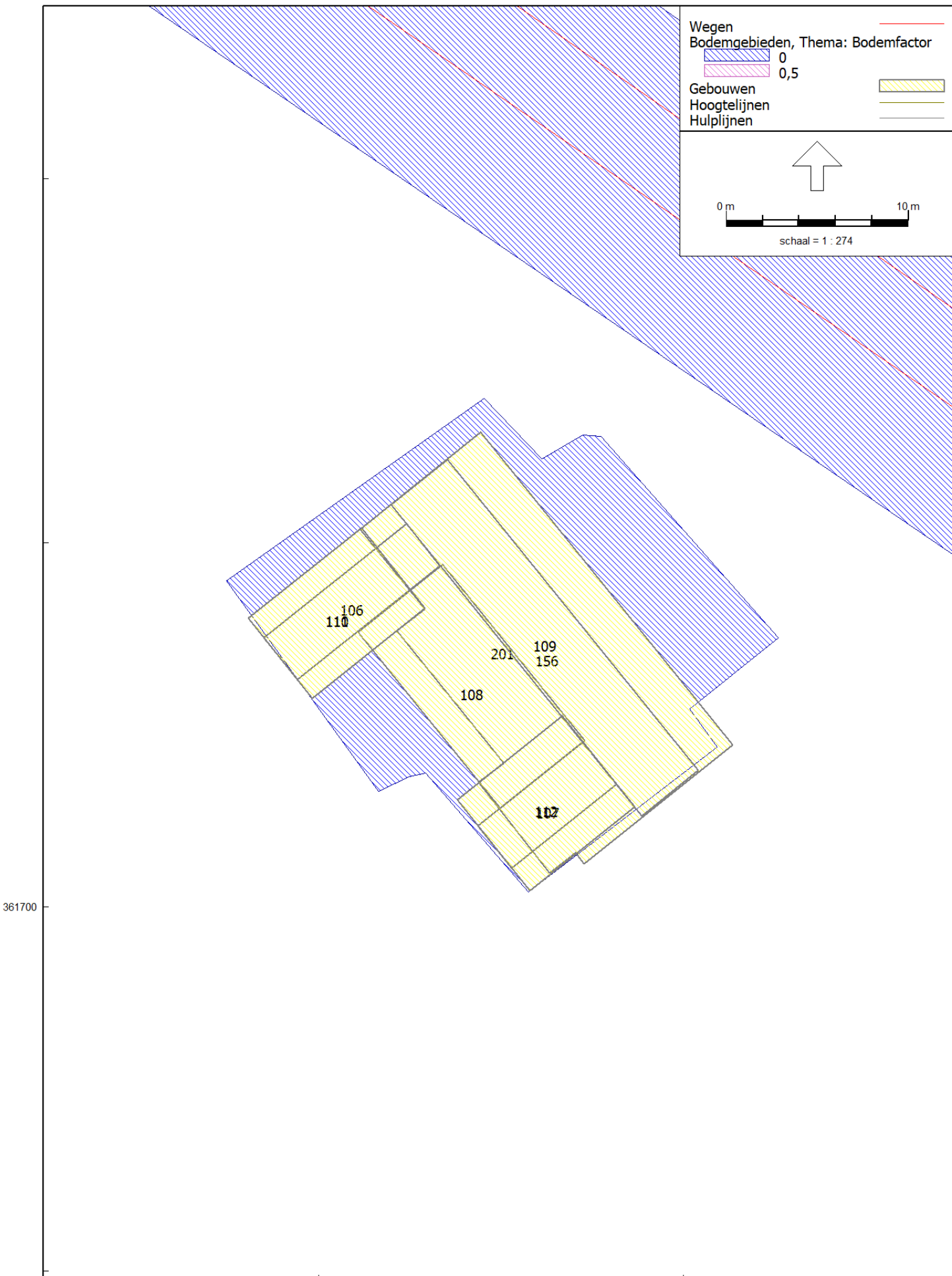


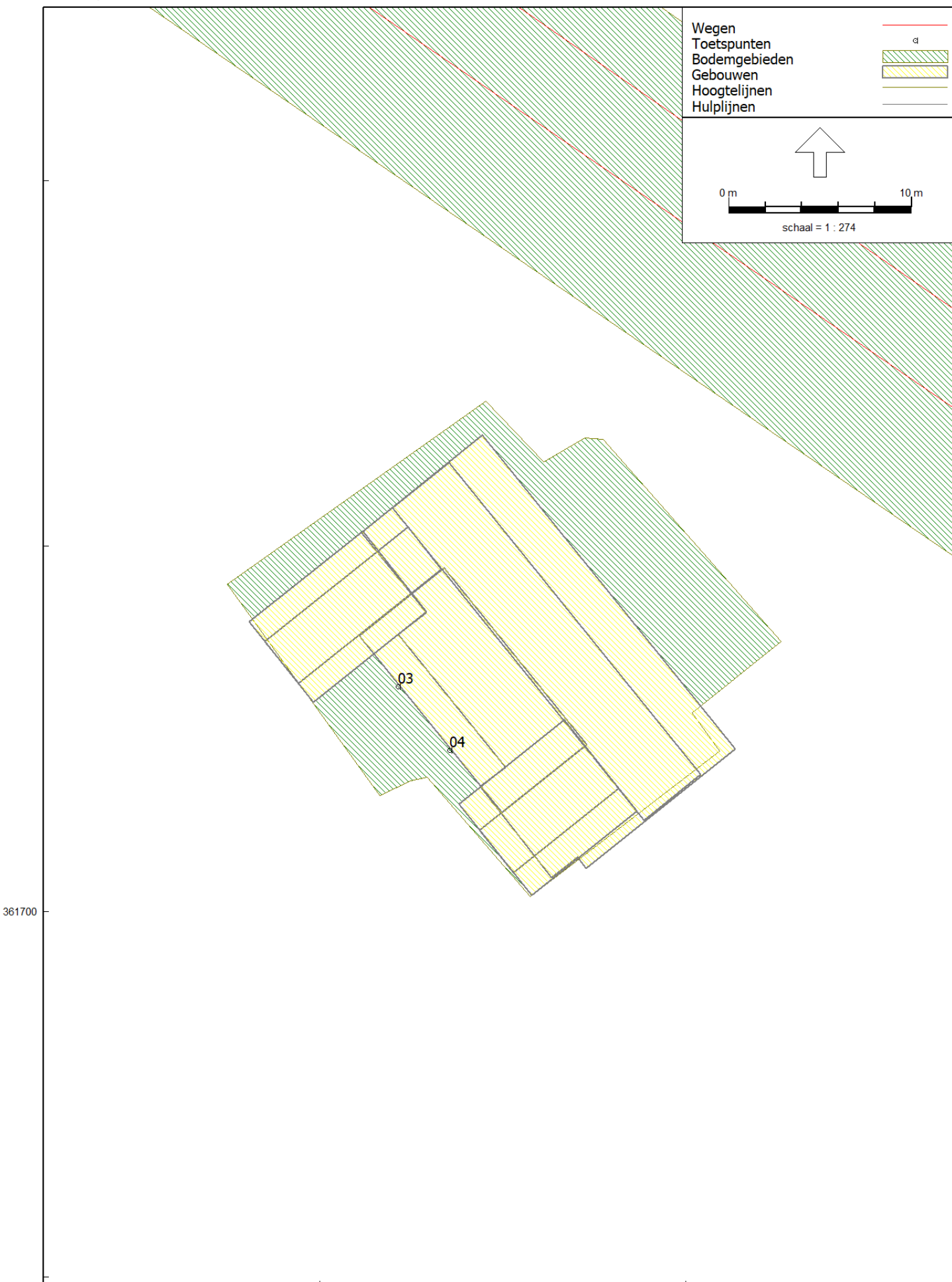












Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	18695	0	08:57, 20 dec 2021	-1	2	Roerm	Roermondseweg 0-W	Polylijn	179327,81	362139,55	181350,73	361389,04
--	18698	0	09:00, 20 dec 2021	-15	2	Itterv	Ittervoorterweg	Polylijn	180640,66	361663,53	181215,69	361037,97
--	18699	0	08:56, 20 dec 2021	-17	2	Roerm	Roermondseweg 0-W	Polylijn	179342,28	362140,21	181366,22	361390,54

Wegverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	31,76	31,35	0,00	0,00	0,00	30,52	31,56	--	Relatief	14	2209,99	2209,99
--	0,00	0,00	31,09	31,81	0,00	0,00	0,00	31,11	31,81	--	Relatief	8	860,30	860,30
--	0,00	0,00	31,75	31,34	0,00	0,00	0,00	30,52	31,54	--	Relatief	14	2206,87	2206,88

Wegverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
--	17,24	471,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80
--	13,16	265,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80
--	19,81	472,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80

Wegverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6883,00	6,50	3,90	0,80	--
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2741,00	6,50	3,90	0,80	--
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6923,00	6,50	3,90	0,80	--

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	4,00	4,00	4,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	411,60
--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	3,00	3,00	3,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	167,48
--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	4,00	4,00	4,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	414,00

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	246,96	50,66	--	17,90	10,74	2,20	--	17,90	10,74	2,20	--	80,32	89,70	95,00	102,36	108,87
--	100,49	20,61	--	5,34	3,21	0,66	--	5,34	3,21	0,66	--	75,78	85,20	90,46	97,88	104,78
--	248,40	50,95	--	18,00	10,80	2,22	--	18,00	10,80	2,22	--	80,35	89,73	95,03	102,39	108,90

Wegverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
--	105,04	98,16	87,14	111,38	78,11	87,48	92,78	100,14	106,66	102,82	95,94	84,92	109,17	71,23
--	100,95	94,07	82,96	107,23	73,57	82,98	88,25	95,66	102,56	98,74	91,85	80,74	105,02	66,69
--	105,07	98,19	87,16	111,41	78,13	87,51	92,81	100,17	106,68	102,85	95,97	84,94	109,19	71,25

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
--	80,61	85,90	93,26	99,78	95,94	89,06	78,04	102,29	--	--	--	--	--	--
--	76,10	81,37	88,78	95,68	91,86	84,97	73,86	98,14	--	--	--	--	--	--
--	80,63	85,93	93,29	99,80	95,97	89,09	78,06	102,31	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Wegverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Keuken	31,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Keuken	31,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
155	0988100000004970	8,00	30,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2T/1	0988100000005600	3,00	31,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000007868	7,00	30,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000005599	7,00	31,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0988100000009510	7,00	31,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0988100000009508	7,00	31,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0988100000009542	7,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0988100000009504	7,00	31,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156Z1	09881000000298398	7,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5T/1	0988100000004958	7,00	30,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000004955	7,00	30,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000000884	7,00	30,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000005629	7,00	30,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0988100000004967	7,00	30,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0988100000005579	7,00	31,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Roermondseweg 156	3,50	31,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0988100000005597	7,00	31,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0988100000005637	7,00	30,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0988100000004961	7,00	30,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0988100000004960	7,00	30,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000005642	7,00	30,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000004956	7,00	30,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	loods	6,00	31,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	loods	6,00	30,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	loods	5,00	31,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	loods	5,00	31,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	loods	5,00	31,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	loods	5,00	31,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Roermondseweg 156	7,40	31,05	Relatief					0	0	0	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Roermondseweg 156	6,15	31,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Roermondseweg 156	7,40	31,04	Relatief					0	0	0	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Roermondseweg 156	3,50	31,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
155	0,80	0,80	0,80	0,80
2T/1	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
156Z1	0,80	0,80	0,80	0,80
5T/1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model 1e verdieping
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	Slaapkamers	31,04	Relatief	--	4,40	--	--	--	--	Ja
04	Slaapkamers	31,04	Relatief	--	4,40	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model 1e verdieping
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
155	0988100000004970	8,00	30,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2T/1	0988100000005600	3,00	31,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0988100000007868	7,00	30,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0988100000005599	7,00	31,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0988100000009542	7,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0988100000009504	7,00	31,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156Z1	09881000000298398	7,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5T/1	0988100000004958	7,00	30,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0988100000004955	7,00	30,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000000884	7,00	30,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0988100000005629	7,00	30,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0988100000004967	7,00	30,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Roermondseweg 156	3,50	31,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0988100000004961	7,00	30,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0988100000004960	7,00	30,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0988100000004956	7,00	30,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	loods	6,00	31,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	loods	6,00	30,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	loods	5,00	31,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	loods	5,00	31,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	loods	5,00	31,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	loods	5,00	31,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Roermondseweg 156	7,40	31,04	Relatief					0	0	0	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Roermondseweg 156	7,40	31,05	Relatief					0	0	0	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Roermondseweg 156	6,15	31,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Roermondseweg 156	7,40	31,04	Relatief					0	0	0	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Roermondseweg 156	3,50	31,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Roermondseweg 156	3,50	31,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model 1e verdieping
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
155	0,80	0,80	0,80	0,80
2T/1	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
156Z1	0,80	0,80	0,80	0,80
5T/1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaaï

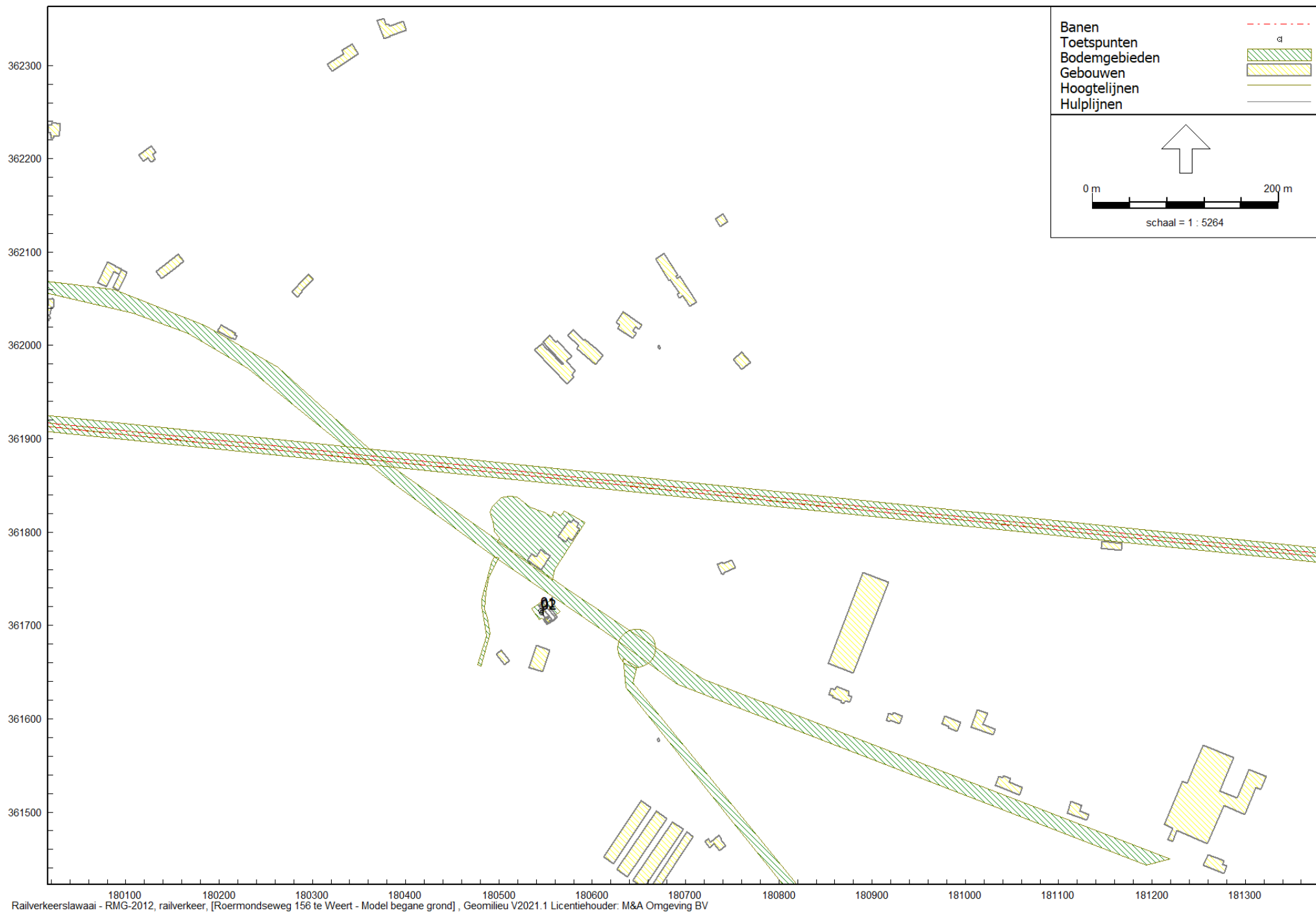
Wegverkeerslawaaï Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

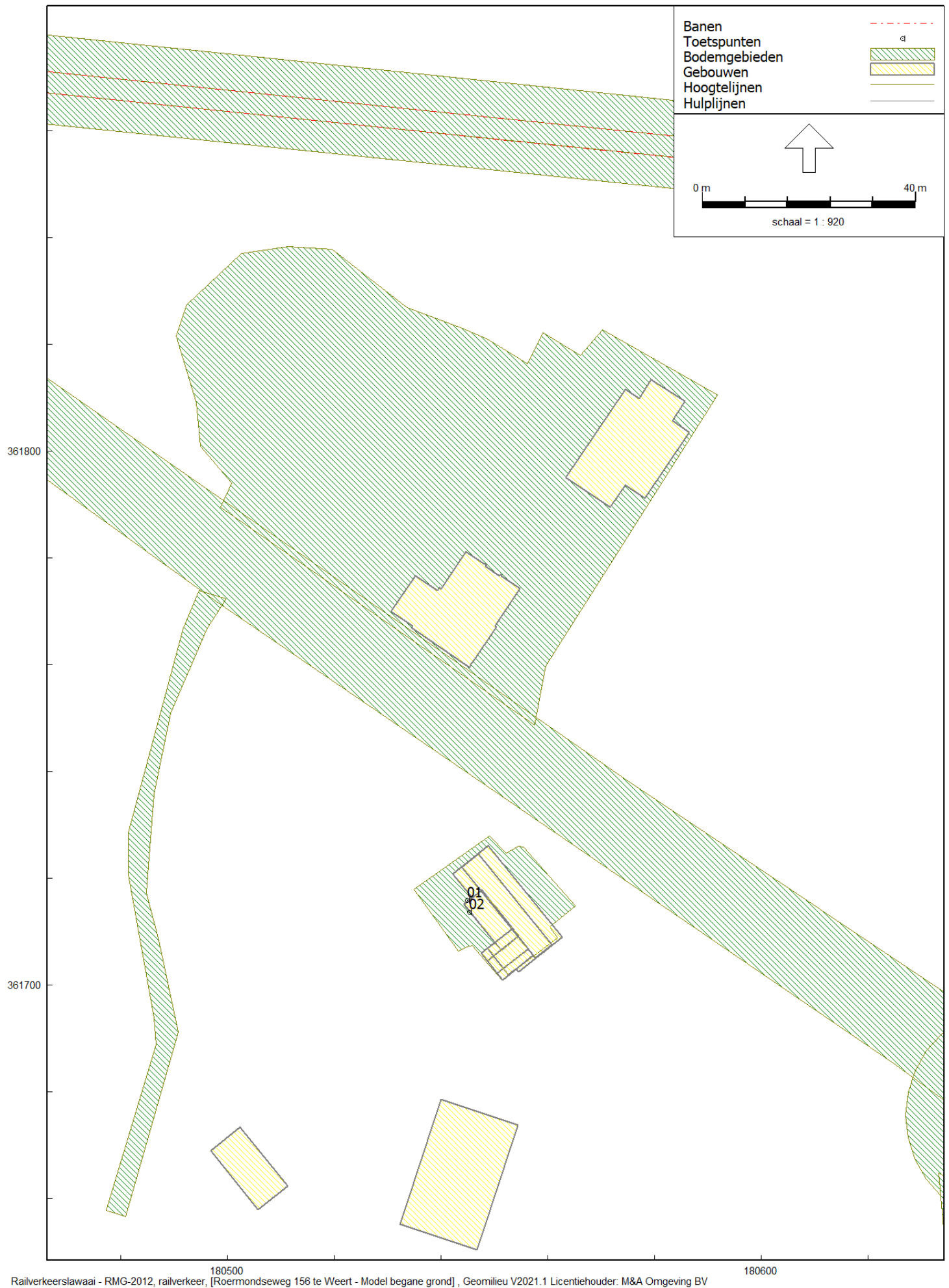
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model begane grond

Model eigenschap

Omschrijving	Model begane grond
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Astrid op 20-12-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 20-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer, [Roermondseweg 156 te Weert - Model begane grond], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV



Railverkeerslawaa Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	18936	0	09:19, 20 dec 2021	-1093	2	16135	64618000 - 64631500	Polylijn	177367,84	362170,97	177381,39
--	18937	0	09:19, 20 dec 2021	-1099	2	16135	64618000 - 64631500	Polylijn	177367,84	362170,97	177381,39
--	18979	0	09:19, 20 dec 2021	-1291	2	2571	64785500 - 64799000	Polylijn	177536,46	362166,37	177550,18
--	19252	0	09:19, 20 dec 2021	-2551	NVT	16147	64749000 - 64751000	Polylijn	177499,87	362169,22	177502,22
--	19351	0	09:19, 20 dec 2021	-2917	2	16123	64638000 - 64651500	Polylijn	177389,41	362191,18	177403,04
--	19352	0	09:19, 20 dec 2021	-2923	2	16123	64638000 - 64651500	Polylijn	177389,41	362191,18	177403,04
--	19524	0	09:19, 20 dec 2021	-3685	2	16133	64579916 - 64588000	Polylijn	177321,85	362168,35	177337,98
--	19525	0	09:19, 20 dec 2021	-3691	2	16133	64579916 - 64588000	Polylijn	177321,85	362168,35	177337,98
--	19643	0	09:19, 20 dec 2021	-4243	NVT	16166	64772000 - 64785500	Polylijn	177522,76	362168,26	177536,46
--	19651	0	09:19, 20 dec 2021	-4279	NVT	16136	64579916 - 64588000	Polylijn	177321,85	362168,35	177337,91
--	19719	0	09:19, 20 dec 2021	-4609	2	16088	64549700 - 64551000	Polylijn	177301,06	362196,39	177302,36
--	19720	0	09:19, 20 dec 2021	-4615	2	16088	64549700 - 64551000	Polylijn	177301,06	362196,39	177302,36
--	19721	0	09:19, 20 dec 2021	-4621	2	16088	64565102 - 64572000	Polylijn	177302,36	362196,33	177323,41
--	19722	0	09:19, 20 dec 2021	-4627	2	16088	64565102 - 64572000	Polylijn	177302,36	362196,33	177323,41
--	19723	0	09:19, 20 dec 2021	-4633	2	16088	64575000 - 64576999	Polylijn	177323,41	362195,47	177328,43
--	19724	0	09:19, 20 dec 2021	-4639	2	16088	64575000 - 64576999	Polylijn	177323,41	362195,47	177328,43
--	19768	0	09:19, 20 dec 2021	-4831	2	16128	64565004 - 64572000	Polylijn	177301,41	362180,88	177322,46
--	19769	0	09:19, 20 dec 2021	-4837	2	16128	64565004 - 64572000	Polylijn	177301,41	362180,88	177322,46
--	19770	0	09:19, 20 dec 2021	-4843	2	16128	64587100 - 64590000	Polylijn	177322,46	362180,21	177340,49
--	19771	0	09:19, 20 dec 2021	-4849	2	16128	64587100 - 64590000	Polylijn	177322,46	362180,21	177340,49
--	19772	0	09:19, 20 dec 2021	-4855	2	16128	64590000 - 64601000	Polylijn	177340,49	362179,29	177351,50
--	19773	0	09:19, 20 dec 2021	-4861	2	16128	64590000 - 64601000	Polylijn	177340,49	362179,29	177351,50
--	19774	0	09:19, 20 dec 2021	-4867	2	16128	64601000 - 64608000	Polylijn	177351,50	362178,54	177358,51
--	19775	0	09:19, 20 dec 2021	-4873	2	16128	64601000 - 64608000	Polylijn	177351,50	362178,54	177358,51
--	19776	0	09:19, 20 dec 2021	-4879	2	16128	64630257 - 64632000	Polylijn	177358,51	362178,05	177382,48
--	19777	0	09:19, 20 dec 2021	-4885	2	16128	64630257 - 64632000	Polylijn	177358,51	362178,05	177382,48
--	19778	0	09:19, 20 dec 2021	-4891	2	16128	64632000 - 64632400	Polylijn	177382,48	362175,86	177382,88
--	19779	0	09:19, 20 dec 2021	-4897	2	16128	64632000 - 64632400	Polylijn	177382,48	362175,86	177382,88
--	19780	0	09:19, 20 dec 2021	-4903	2	16128	64652179 - 64662000	Polylijn	177382,88	362175,82	177412,38
--	19781	0	09:19, 20 dec 2021	-4909	2	16128	64652179 - 64662000	Polylijn	177382,88	362175,82	177412,38
--	20403	0	09:19, 20 dec 2021	-7909	2	16095	64577000 - 64590000	Polylijn	177328,64	362197,18	177341,57
--	20404	0	09:19, 20 dec 2021	-7915	2	16095	64577000 - 64590000	Polylijn	177328,64	362197,18	177341,57
--	20405	0	09:19, 20 dec 2021	-7921	2	16095	64590000 - 64601000	Polylijn	177341,57	362195,68	177352,51
--	20406	0	09:19, 20 dec 2021	-7927	2	16095	64590000 - 64601000	Polylijn	177341,57	362195,68	177352,51
--	20428	0	09:19, 20 dec 2021	-8023	2	16155	64665000 - 64686000	Polylijn	177416,79	362188,61	177437,70
--	20429	0	09:19, 20 dec 2021	-8029	2	16155	64665000 - 64686000	Polylijn	177416,79	362188,61	177437,70
--	20430	0	09:19, 20 dec 2021	-8035	2	16155	64686000 - 64690000	Polylijn	177437,70	362186,67	177441,68

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	362171,65	38,26	38,24	38,26	38,24	--	0,00	0,00	38,24	38,24	--	Absoluut	2	13,57
--	362171,65	38,26	38,24	38,26	38,24	--	0,00	0,00	38,24	38,24	--	Absoluut	2	13,57
--	362165,38	38,10	38,09	38,10	38,09	--	0,00	0,00	38,09	38,09	--	Absoluut	2	13,76
--	362169,50	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	--	Absoluut	2	2,37
--	362189,47	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	13,74
--	362189,47	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	13,74
--	362169,12	38,24	38,25	38,24	38,25	--	0,00	0,00	38,24	38,25	--	Absoluut	4	16,17
--	362169,12	38,24	38,25	38,24	38,25	--	0,00	0,00	38,24	38,25	--	Absoluut	4	16,17
--	362166,37	38,11	38,10	38,11	38,10	--	0,00	0,00	38,10	38,10	--	Absoluut	2	13,83
--	362167,32	38,24	38,25	38,24	38,25	--	0,00	0,00	38,24	38,25	--	Absoluut	3	16,12
--	362196,33	38,22	38,22	38,06	38,06	38,22	0,16	0,16	38,22	38,22	--	Absoluut	2	1,30
--	362196,33	38,22	38,22	38,06	38,06	38,22	0,16	0,16	38,22	38,22	--	Absoluut	2	1,30
--	362195,47	38,22	38,17	38,06	38,16	--	0,01	0,05	38,17	38,18	--	Absoluut	3	21,07
--	362195,47	38,22	38,17	38,06	38,16	--	0,01	0,05	38,17	38,18	--	Absoluut	3	21,07
--	362195,34	38,17	38,17	38,16	38,17	38,17	0,00	0,00	38,17	38,17	--	Absoluut	3	5,02
--	362195,34	38,17	38,17	38,16	38,17	38,17	0,00	0,00	38,17	38,17	--	Absoluut	3	5,02
--	362180,21	38,29	38,28	38,16	38,21	--	0,07	0,09	38,28	38,29	--	Absoluut	3	21,06
--	362180,21	38,29	38,28	38,16	38,21	--	0,07	0,09	38,28	38,29	--	Absoluut	3	21,06
--	362179,29	38,28	38,27	38,21	38,22	--	0,05	0,07	38,27	38,28	--	Absoluut	4	18,05
--	362179,29	38,28	38,27	38,21	38,22	--	0,05	0,07	38,27	38,28	--	Absoluut	4	18,05
--	362178,54	38,27	38,26	38,22	38,22	--	0,04	0,04	38,26	38,26	--	Absoluut	2	11,04
--	362178,54	38,27	38,26	38,22	38,22	--	0,04	0,04	38,26	38,26	--	Absoluut	2	11,04
--	362178,05	38,26	38,25	38,22	38,23	--	0,02	0,02	38,25	38,25	--	Absoluut	2	7,03
--	362178,05	38,26	38,25	38,22	38,23	--	0,02	0,02	38,25	38,25	--	Absoluut	2	7,03
--	362175,86	38,25	38,22	38,23	38,22	--	0,00	0,01	38,22	38,24	--	Absoluut	4	24,07
--	362175,86	38,25	38,22	38,23	38,22	--	0,00	0,01	38,22	38,24	--	Absoluut	4	24,07
--	362175,82	38,22	38,22	38,22	38,22	38,22	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	0,40
--	362175,82	38,22	38,22	38,22	38,22	38,22	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	0,40
--	362172,49	38,22	38,21	38,22	38,21	--	0,00	0,01	38,21	38,22	--	Absoluut	3	29,69
--	362172,49	38,22	38,21	38,22	38,21	--	0,00	0,01	38,21	38,22	--	Absoluut	3	29,69
--	362195,68	38,17	38,16	38,17	38,16	--	0,00	0,00	38,16	38,16	--	Absoluut	2	13,02
--	362195,68	38,17	38,16	38,17	38,16	--	0,00	0,00	38,16	38,16	--	Absoluut	2	13,02
--	362194,41	38,16	38,15	38,16	38,15	--	0,00	0,00	38,15	38,15	--	Absoluut	2	11,01
--	362194,41	38,16	38,15	38,16	38,15	--	0,00	0,00	38,15	38,15	--	Absoluut	2	11,01
--	362186,67	38,13	38,12	38,13	38,12	--	0,00	0,00	38,12	38,12	--	Absoluut	2	21,00
--	362186,67	38,13	38,12	38,13	38,12	--	0,00	0,00	38,12	38,12	--	Absoluut	2	21,00
--	362186,30	38,12	38,12	38,12	38,12	38,12	0,00	0,00	38,12	38,12	--	Absoluut	2	4,00

Railverkeerslawai Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	13,57	13,57	13,57	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,57	13,57	13,57	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,76	13,76	13,76	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	2,37	2,37	2,37	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,74	13,74	13,74	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,74	13,74	13,74	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	16,17	3,20	8,06	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	16,17	3,20	8,06	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	13,83	13,83	13,83	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	16,12	8,03	8,08	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	1,30	1,30	1,30	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,30	1,30	1,30	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,07	6,92	14,15	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,07	6,92	14,15	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,02	2,01	3,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,02	2,01	3,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,06	7,02	14,04	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,06	7,02	14,04	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,05	2,91	12,13	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,05	2,91	12,13	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,04	11,04	11,04	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,04	11,04	11,04	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,03	7,03	7,03	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,03	7,03	7,03	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	24,07	1,75	15,40	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	24,07	1,75	15,40	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,40	0,40	0,40	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,40	0,40	0,40	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	29,69	9,85	19,84	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	29,69	9,85	19,84	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,02	13,02	13,02	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	13,02	13,02	13,02	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	11,01	11,01	11,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	11,01	11,01	11,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	21,00	21,00	21,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,00	21,00	21,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,00	4,00	4,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-1
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	DDM-1	Stoppend	0,060
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,060
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,060
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,270

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	9,700	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,580	0,480	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,370	1,290	0,240	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,370	1,290	0,240	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,370	1,290	0,240	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,580	0,480	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,580	0,480	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	5,300	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	79	79	79

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-55	-55	-55	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6	Doorgaand

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,010	0,160	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,050	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,110	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,030	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,110	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,030	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,110	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,030	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,160	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,050	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,160	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,050	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
--	0,790	1,520	2,420	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	1,060	2,020	3,230	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,630	1,210	1,940	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,530	1,010	1,620	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,530	1,010	1,620	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,630	1,210	1,940	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,530	1,010	1,620	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,040
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,630	1,210	1,940	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,630	1,210	1,940	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,790	1,520	2,420	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,080	0,060
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	1,060	2,020	3,230	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,630	1,210	1,940	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,630	1,210	1,940	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,630	1,210	1,940	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,050
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	1,060	2,020	3,230	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,060	0,100	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,080	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,070	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,070	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,080	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,070	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,080	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,070	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,080	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,080	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,060	0,100	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,080	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,080	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,140	0,000	80	80	80	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0									

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Stoppend	0,080
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Stoppend	0,080
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,040
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,040
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,040
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Stoppend	0,040
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Stoppend	0,080
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Stoppend	0,080
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Stoppend	0,040
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Stoppend	0,040
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Stoppend	0,080
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,040	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,560	1,480	0,400	0,000	-55
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,040	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,560	1,480	0,400	0,000	-58
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,040	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,560	1,480	0,400	0,000	-58
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,800	0,480	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-55	-55	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,800	0,480	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,800	0,480	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,800	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,800	0,480	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,800	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-64	-64	-64	0	IRM-4	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,320	0,560	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,080	0,760	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,840	0,440	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,560	1,520	0,400	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,300	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,560	1,520	0,400	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,300	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,840	0,440	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,560	1,520	0,400	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,300	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,840	0,440	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,840	0,440	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,320	0,560	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,320	0,560	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,080	0,760	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,080	0,760	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,840	0,440	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,120	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,840	1,840	0,440	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,080	0,760	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	69,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,71
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,28
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,620	1,740	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	70,36
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,85
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	67,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	54,55
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	65,85
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	52,65
--	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	65,96
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	52,65
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	66,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,55
--	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	66,96
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,65
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	67,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	54,55
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-64	-64	-64	0	67,93
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	54,55
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	68,90
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	55,52
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	69,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,71
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,620	1,740	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	70,36
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,85
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,620	1,740	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	69,36
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,85
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	66,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,55
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-64	-64	-64	0	66,93
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,55
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,620	1,740	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	70,36
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,85
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,97

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
--	84,36	99,94	108,77	103,07	99,02	93,99	82,33	110,66	64,60	80,03	95,90	105,53
--	70,90	87,49	95,58	88,44	82,57	78,16	67,44	97,11	50,71	64,90	81,49	89,58
--	87,41	103,00	111,88	105,93	101,62	96,64	85,16	113,68	67,45	82,73	98,56	106,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,60	101,18	110,02	104,32	100,27	95,23	83,57	111,91	65,85	81,28	97,14	106,78
--	72,04	88,63	96,72	89,57	83,71	79,30	68,57	98,25	51,85	66,04	82,63	90,72
--	83,30	98,95	107,47	101,35	97,26	92,35	80,72	109,28	63,35	79,01	94,88	104,31
--	69,53	86,52	94,14	85,96	79,38	75,37	64,96	95,53	48,55	63,53	80,52	88,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	81,54	97,21	101,65	98,40	95,29	90,42	78,82	104,98	61,63	77,37	93,22	100,49
--	67,63	84,62	88,23	83,06	77,48	73,47	63,06	90,95	46,65	61,63	78,62	82,23
--	81,56	97,21	101,73	98,61	95,52	90,61	78,99	105,10	61,71	77,37	93,22	100,60
--	67,63	84,62	88,23	83,06	77,48	73,47	63,06	90,95	46,65	61,63	78,62	82,23
--	82,30	97,95	102,47	99,35	96,26	91,35	79,72	105,84	62,45	78,12	93,96	101,37
--	68,53	85,52	89,14	83,96	78,38	74,37	63,96	91,85	47,55	62,53	79,52	83,14
--	82,56	98,21	106,73	100,61	96,52	91,61	79,99	108,54	62,61	78,26	94,14	103,55
--	68,63	85,62	93,23	85,06	78,48	74,47	64,06	94,62	47,65	62,63	79,62	87,23
--	83,30	98,95	107,47	101,35	97,26	92,35	80,72	109,28	63,35	79,01	94,88	104,31
--	69,53	86,52	94,14	85,96	79,38	75,37	64,96	95,53	48,55	63,53	80,52	88,14
--	83,35	98,95	107,61	101,80	97,81	92,77	81,08	109,49	63,51	79,06	94,91	104,47
--	69,53	86,52	94,14	85,96	79,38	75,37	64,96	95,53	48,55	63,53	80,52	88,14
--	84,32	99,93	108,59	102,77	98,78	93,74	82,05	110,47	64,48	80,04	95,89	105,43
--	70,50	87,49	95,10	86,93	80,35	76,34	65,93	96,49	49,52	64,50	81,49	89,10
--	84,36	99,94	108,77	103,07	99,02	93,99	82,33	110,66	64,60	80,03	95,90	105,53
--	70,90	87,49	95,58	88,44	82,57	78,16	67,44	97,11	50,71	64,90	81,49	89,58
--	85,60	101,18	110,02	104,32	100,27	95,23	83,57	111,91	65,85	81,28	97,14	106,78
--	72,04	88,63	96,72	89,57	83,71	79,30	68,57	98,25	51,85	66,04	82,63	90,72
--	84,60	100,18	105,02	102,32	99,27	94,23	82,57	108,50	64,93	80,38	96,22	103,85
--	71,04	87,63	91,72	87,57	82,71	78,30	67,57	94,64	50,85	65,04	81,63	85,72
--	82,30	97,95	102,47	99,35	96,26	91,35	79,72	105,84	62,45	78,12	93,96	101,37
--	68,53	85,52	89,14	83,96	78,38	74,37	63,96	91,85	47,55	62,53	79,52	83,14
--	82,35	97,95	102,61	99,80	96,81	91,77	80,08	106,09	62,60	78,18	94,00	101,58
--	68,53	85,52	89,14	83,96	78,38	74,37	63,96	91,85	47,55	62,53	79,52	83,14
--	85,60	101,18	110,02	104,32	100,27	95,23	83,57	111,91	65,85	81,28	97,14	106,78
--	72,04	88,63	96,72	89,57	83,71	79,30	68,57	98,25	51,85	66,04	82,63	90,72
--	87,79	103,36	112,45	107,28	103,35	98,21	86,45	114,48	68,43	83,59	99,50	110,02

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	101,90	98,99	94,93	82,99	108,22	--	--	--	--	--	--	--
--	82,44	76,57	72,16	61,44	91,11	--	--	--	--	--	--	--
--	102,55	99,56	94,26	81,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,16	100,24	96,19	84,25	109,48	--	--	--	--	--	--	--
--	83,57	77,71	73,30	62,57	92,25	--	--	--	--	--	--	--
--	100,33	97,26	93,16	81,42	106,85	--	--	--	--	--	--	--
--	79,96	73,38	69,37	58,96	89,53	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,00	95,51	91,48	79,93	103,93	--	--	--	--	--	--	--
--	77,06	71,48	67,47	57,06	84,95	--	--	--	--	--	--	--
--	98,29	95,87	91,87	80,23	104,13	--	--	--	--	--	--	--
--	77,06	71,48	67,47	57,06	84,95	--	--	--	--	--	--	--
--	99,05	96,62	92,64	80,99	104,89	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	72,38	68,37	57,96	85,85	--	--	--	--	--	--	--
--	99,57	96,50	92,40	80,66	106,09	--	--	--	--	--	--	--
--	79,06	72,48	68,47	58,06	88,62	--	--	--	--	--	--	--
--	100,33	97,26	93,16	81,42	106,85	--	--	--	--	--	--	--
--	79,96	73,38	69,37	58,96	89,53	--	--	--	--	--	--	--
--	100,84	97,94	93,91	81,97	107,17	--	--	--	--	--	--	--
--	79,96	73,38	69,37	58,96	89,53	--	--	--	--	--	--	--
--	101,80	98,90	94,87	82,93	108,13	--	--	--	--	--	--	--
--	80,93	74,35	70,34	59,93	90,49	--	--	--	--	--	--	--
--	101,90	98,99	94,93	82,99	108,22	--	--	--	--	--	--	--
--	82,44	76,57	72,16	61,44	91,11	--	--	--	--	--	--	--
--	103,16	100,24	96,19	84,25	109,48	--	--	--	--	--	--	--
--	83,57	77,71	73,30	62,57	92,25	--	--	--	--	--	--	--
--	101,96	99,67	95,73	83,85	107,60	--	--	--	--	--	--	--
--	81,57	76,71	72,30	61,57	88,64	--	--	--	--	--	--	--
--	99,05	96,62	92,64	80,99	104,89	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	72,38	68,37	57,96	85,85	--	--	--	--	--	--	--
--	99,66	97,37	93,46	81,58	105,32	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	72,38	68,37	57,96	85,85	--	--	--	--	--	--	--
--	103,16	100,24	96,19	84,25	109,48	--	--	--	--	--	--	--
--	83,57	77,71	73,30	62,57	92,25	--	--	--	--	--	--	--
--	106,72	103,80	100,05	88,23	112,82	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 190 te weert Rekenmethode 190 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	70,04	85,27	100,86	109,85	104,88	101,26	96,01	84,07
--	--	--	--	--	--	58,98	72,58	88,95	97,31	91,01	85,98	81,08	70,01
--	--	--	--	--	--	73,91	88,96	104,51	113,65	108,59	104,89	99,55	87,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	71,30	86,53	102,11	111,11	106,14	102,52	97,27	85,32
--	--	--	--	--	--	60,24	73,80	90,16	98,54	92,28	87,28	82,37	71,28
--	--	--	--	--	--	68,77	84,26	99,90	108,67	103,49	99,89	94,68	82,73
--	--	--	--	--	--	57,18	71,23	87,91	95,91	89,10	83,95	79,09	68,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	67,02	82,51	98,16	102,89	100,66	98,05	92,85	80,91
--	--	--	--	--	--	53,27	68,25	85,24	88,85	83,68	78,10	74,09	63,68
--	--	--	--	--	--	67,11	82,53	98,16	102,94	100,78	98,17	92,96	81,01
--	--	--	--	--	--	53,27	68,25	85,24	88,85	83,68	78,10	74,09	63,68
--	--	--	--	--	--	67,77	83,26	98,90	103,67	101,49	98,89	93,68	81,73
--	--	--	--	--	--	56,18	70,23	86,91	90,91	87,10	82,95	78,09	67,10
--	--	--	--	--	--	68,11	83,53	99,16	107,94	102,78	99,17	93,96	82,01
--	--	--	--	--	--	54,27	69,25	86,24	93,85	85,68	79,10	75,09	64,68
--	--	--	--	--	--	68,77	84,26	99,90	108,67	103,49	99,89	94,68	82,73
--	--	--	--	--	--	57,18	71,23	87,91	95,91	89,10	83,95	79,09	68,10
--	--	--	--	--	--	68,94	84,29	99,90	108,77	103,75	100,18	94,92	82,95
--	--	--	--	--	--	57,18	71,23	87,91	95,91	89,10	83,95	79,09	68,10
--	--	--	--	--	--	69,89	85,24	100,85	109,72	104,70	101,13	95,87	83,90
--	--	--	--	--	--	58,21	72,27	88,95	96,95	90,12	84,96	80,11	69,12
--	--	--	--	--	--	70,04	85,27	100,86	109,85	104,88	101,26	96,01	84,07
--	--	--	--	--	--	58,98	72,58	88,95	97,31	91,01	85,98	81,08	70,01
--	--	--	--	--	--	71,30	86,53	102,11	111,11	106,14	102,52	97,27	85,32
--	--	--	--	--	--	60,24	73,80	90,16	98,54	92,28	87,28	82,37	71,28
--	--	--	--	--	--	70,30	85,53	101,11	106,11	104,14	101,52	96,27	84,32
--	--	--	--	--	--	59,24	72,80	89,16	93,54	90,28	86,28	81,37	70,28
--	--	--	--	--	--	67,77	83,26	98,90	103,67	101,49	98,89	93,68	81,73
--	--	--	--	--	--	56,18	70,23	86,91	90,91	87,10	82,95	78,09	67,10
--	--	--	--	--	--	67,94	83,29	98,90	103,77	101,75	99,18	93,92	81,95
--	--	--	--	--	--	56,18	70,23	86,91	90,91	87,10	82,95	78,09	67,10
--	--	--	--	--	--	71,30	86,53	102,11	111,11	106,14	102,52	97,27	85,32
--	--	--	--	--	--	60,24	73,80	90,16	98,54	92,28	87,28	82,37	71,28
--	--	--	--	--	--	73,29	88,11	103,74	112,81	108,09	104,42	99,24	87,29

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
--		111,97	65,81	81,31	97,25	106,47	103,18	100,40	95,97	83,83	109,33	--	--
--		99,02	52,98	66,58	82,95	91,31	85,01	79,98	75,08	64,01	93,02	--	--
--		115,72	69,30	84,66	100,53	109,00	105,29	102,50	97,16	84,71	111,71	--	--
--		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		113,23	67,06	82,56	98,50	107,72	104,44	101,66	97,24	85,10	110,59	--	--
--		100,26	54,24	67,80	84,16	92,54	86,28	81,28	76,37	65,28	94,26	--	--
--		110,75	64,66	80,32	96,27	105,32	101,82	98,96	94,45	82,41	108,09	--	--
--		97,54	51,18	65,23	81,91	89,91	83,10	77,95	73,09	62,10	91,54	--	--
--		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,65	62,98	78,67	94,60	101,03	99,35	97,23	92,77	80,88	104,99	--	--
--		91,57	47,27	62,25	79,24	82,85	77,68	72,10	68,09	57,68	85,57	--	--
--		106,72	63,03	78,68	94,60	101,12	99,55	97,45	93,04	81,11	105,13	--	--
--		91,57	47,27	62,25	79,24	82,85	77,68	72,10	68,09	57,68	85,57	--	--
--		107,45	63,74	79,44	95,36	101,88	100,31	98,21	93,80	81,86	105,89	--	--
--		94,00	50,18	64,23	80,91	84,91	81,10	76,95	72,09	61,10	88,00	--	--
--		110,03	63,95	79,56	95,51	104,57	101,07	98,19	93,70	81,66	107,34	--	--
--		95,24	48,27	63,25	80,24	87,85	79,68	73,10	69,09	58,68	89,24	--	--
--		110,75	64,66	80,32	96,27	105,32	101,82	98,96	94,45	82,41	108,09	--	--
--		97,54	51,18	65,23	81,91	89,91	83,10	77,95	73,09	62,10	91,54	--	--
--		110,89	64,77	80,36	96,29	105,44	102,16	99,38	94,98	82,82	108,31	--	--
--		97,54	51,18	65,23	81,91	89,91	83,10	77,95	73,09	62,10	91,54	--	--
--		111,84	65,72	81,31	97,25	106,40	103,12	100,34	95,93	83,77	109,27	--	--
--		98,58	52,21	66,27	82,95	90,95	84,12	78,96	74,11	63,12	92,58	--	--
--		111,97	65,81	81,31	97,25	106,47	103,18	100,40	95,97	83,83	109,33	--	--
--		99,02	52,98	66,58	82,95	91,31	85,01	79,98	75,08	64,01	93,02	--	--
--		113,23	67,06	82,56	98,50	107,72	104,44	101,66	97,24	85,10	110,59	--	--
--		100,26	54,24	67,80	84,16	92,54	86,28	81,28	76,37	65,28	94,26	--	--
--		109,95	66,13	81,67	97,59	104,32	103,01	100,97	96,65	84,59	108,47	--	--
--		96,76	53,24	66,80	83,16	87,54	84,28	80,28	75,37	64,28	90,76	--	--
--		107,45	63,74	79,44	95,36	101,88	100,31	98,21	93,80	81,86	105,89	--	--
--		94,00	50,18	64,23	80,91	84,91	81,10	76,95	72,09	61,10	88,00	--	--
--		107,61	63,85	79,48	95,38	102,04	100,73	98,69	94,39	82,31	106,20	--	--
--		94,00	50,18	64,23	80,91	84,91	81,10	76,95	72,09	61,10	88,00	--	--
--		113,23	67,06	82,56	98,50	107,72	104,44	101,66	97,24	85,10	110,59	--	--
--		100,26	54,24	67,80	84,16	92,54	86,28	81,28	76,37	65,28	94,26	--	--
--		115,00	69,06	84,28	100,31	110,30	107,24	104,41	100,44	88,46	113,23	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	81,16	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,24	65,87	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	84,35	100,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,42	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,83	67,22	83,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,85	80,19	96,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,86	64,83	81,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,13	78,44	94,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,28	61,26	78,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19	78,45	94,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,28	61,26	78,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,85	79,19	95,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	63,83	80,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19	79,45	95,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,28	62,26	79,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,85	80,19	96,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,86	64,83	81,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,97	80,21	96,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,86	64,83	81,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,88	81,14	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,45	65,56	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	81,16	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,24	65,87	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,42	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,83	67,22	83,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,22	81,42	97,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,83	66,22	82,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,85	79,19	95,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	63,83	80,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,97	79,21	95,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	63,83	80,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,42	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,83	67,22	83,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,47	84,36	100,19

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
--	105,89	102,76	99,79	94,67	82,07	108,80	63,52	79,05	95,57	103,74	101,80	99,24
--	90,60	84,26	79,18	74,31	63,26	92,30	46,24	59,87	76,26	84,60	78,26	73,18
--	109,01	106,25	103,36	98,35	85,66	112,11	67,24	82,73	99,38	107,25	105,47	102,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,13	104,02	101,05	95,93	83,34	110,04	64,77	80,31	96,83	104,99	103,05	100,50
--	91,97	85,95	81,13	76,11	64,95	93,75	47,83	61,22	77,51	85,97	79,95	75,13
--	104,83	101,67	98,73	93,62	81,02	107,74	62,49	78,09	94,62	102,72	100,73	98,17
--	89,51	82,80	77,74	72,83	61,80	91,16	44,86	58,83	75,47	83,51	76,80	71,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,09	98,91	96,96	91,85	79,23	104,05	60,76	76,39	92,89	97,41	98,04	96,41
--	81,87	76,69	71,11	67,10	56,69	84,58	40,28	55,26	72,25	75,87	70,69	65,11
--	99,12	98,95	96,99	91,88	79,27	104,08	60,79	76,39	92,89	97,44	98,10	96,47
--	81,87	76,69	71,11	67,10	56,69	84,58	40,28	55,26	72,25	75,87	70,69	65,11
--	99,83	99,67	97,73	92,62	80,02	104,80	61,54	77,18	93,68	98,20	98,87	97,26
--	84,51	80,80	76,74	71,83	60,80	87,64	43,86	57,83	74,47	78,51	74,80	70,74
--	104,12	100,95	97,99	92,88	80,27	107,02	61,75	77,31	93,84	101,96	99,96	97,38
--	86,87	78,69	72,11	68,10	57,69	88,26	41,28	56,26	73,25	80,87	72,69	66,11
--	104,83	101,67	98,73	93,62	81,02	107,74	62,49	78,09	94,62	102,72	100,73	98,17
--	89,51	82,80	77,74	72,83	61,80	91,16	44,86	58,83	75,47	83,51	76,80	71,74
--	104,88	101,76	98,81	93,69	81,09	107,80	62,54	78,11	94,62	102,76	100,83	98,28
--	89,51	82,80	77,74	72,83	61,80	91,16	44,86	58,83	75,47	83,51	76,80	71,74
--	105,82	102,70	99,75	94,63	82,01	108,74	63,48	79,04	95,57	103,71	101,78	99,23
--	90,23	83,33	78,12	73,30	62,33	91,85	45,45	59,56	76,26	84,23	77,33	72,12
--	105,89	102,76	99,79	94,67	82,07	108,80	63,52	79,05	95,57	103,74	101,80	99,24
--	90,60	84,26	79,18	74,31	63,26	92,30	46,24	59,87	76,26	84,60	78,26	73,18
--	107,13	104,02	101,05	95,93	83,34	110,04	64,77	80,31	96,83	104,99	103,05	100,50
--	91,97	85,95	81,13	76,11	64,95	93,75	47,83	61,22	77,51	85,97	79,95	75,13
--	102,13	102,02	100,05	94,93	82,34	107,11	63,81	79,40	95,89	100,50	101,22	99,62
--	86,97	83,95	80,13	75,11	63,95	90,28	46,83	60,22	76,51	80,97	77,95	74,13
--	99,83	99,67	97,73	92,62	80,02	104,80	61,54	77,18	93,68	98,20	98,87	97,26
--	84,51	80,80	76,74	71,83	60,80	87,64	43,86	57,83	74,47	78,51	74,80	70,74
--	99,88	99,76	97,81	92,69	80,09	104,87	61,59	77,19	93,68	98,26	99,00	97,40
--	84,51	80,80	76,74	71,83	60,80	87,64	43,86	57,83	74,47	78,51	74,80	70,74
--	107,13	104,02	101,05	95,93	83,34	110,04	64,77	80,31	96,83	104,99	103,05	100,50
--	91,97	85,95	81,13	76,11	64,95	93,75	47,83	61,22	77,51	85,97	79,95	75,13
--	109,23	105,64	102,48	97,20	84,80	111,89	66,05	81,45	97,76	106,41	104,16	101,58

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
--	94,55	81,78	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,31	57,26	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,90	84,84	110,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,81	83,05	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,11	58,95	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,42	80,65	106,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,83	55,80	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,69	78,96	102,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	61,10	50,69	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,78	79,06	103,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	61,10	50,69	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,57	79,86	103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,83	54,80	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,63	79,85	105,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,10	51,69	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,42	80,65	106,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,83	55,80	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,60	80,83	106,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,83	55,80	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,54	81,76	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,30	56,33	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,55	81,78	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,31	57,26	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,81	83,05	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,11	58,95	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,99	82,29	106,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	69,11	57,95	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,57	79,86	103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,83	54,80	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,78	80,07	103,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,83	54,80	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,81	83,05	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,11	58,95	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,25	84,81	109,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Roermondseweg 150 te Weert - Roermondseweg 150 te Weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 190 te weert Rekenmethode 190 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20431	0	09:19, 20 dec 2021	-8041	2	16155	64753634 - 64790000	Polylijn	177441,68	362186,30	177541,33
--	20432	0	09:19, 20 dec 2021	-8047	2	16155	64797307 - 64799200	Polylijn	177541,33	362177,89	177550,50
--	20433	0	09:19, 20 dec 2021	-8053	2	16155	64799200 - 64822000	Polylijn	177550,50	362177,16	177573,22
--	20474	0	09:19, 20 dec 2021	-8185	2	16160	64838000 - 64854000	Polylijn	177589,22	362173,52	177605,24
--	20523	0	09:19, 20 dec 2021	-8365	2	16126	64662000 - 64685500	Polylijn	177412,31	362170,72	177435,84
--	20524	0	09:19, 20 dec 2021	-8371	2	16126	64662000 - 64685500	Polylijn	177412,31	362170,72	177435,84
--	20596	0	09:19, 20 dec 2021	-8671	2	16129	64662000 - 64685500	Polylijn	177412,38	362172,49	177435,84
--	20597	0	09:19, 20 dec 2021	-8677	2	16129	64662000 - 64685500	Polylijn	177412,38	362172,49	177435,84
--	20651	0	09:19, 20 dec 2021	-8887	2	16140	64563866 - 64571783	Polylijn	177306,08	362167,60	177321,85
--	20652	0	09:19, 20 dec 2021	-8893	2	16140	64563866 - 64571783	Polylijn	177306,08	362167,60	177321,85
--	20711	0	09:19, 20 dec 2021	-9127	NVT	16150	64822000 - 64838000	Polylijn	177573,18	362173,40	177589,22
--	20962	0	09:19, 20 dec 2021	-10327	2	16161	64872573 - 64890000	Polylijn	177605,24	362172,72	177641,08
--	20963	0	09:19, 20 dec 2021	-10333	2	16161	64903068 - 64917000	Polylijn	177641,08	362170,10	177667,94
--	20964	0	09:19, 20 dec 2021	-10339	2	16161	64949195 - 64962000	Polylijn	177667,94	362167,97	177712,71
--	20965	0	09:19, 20 dec 2021	-10345	2	16161	64974838 - 64990000	Polylijn	177712,71	362164,41	177740,56
--	20966	0	09:19, 20 dec 2021	-10351	2	16161	65050882 - 65062000	Polylijn	177740,56	362162,15	177812,18
--	20967	0	09:19, 20 dec 2021	-10357	2	16161	65079651 - 65090000	Polylijn	177812,18	362156,24	177840,01
--	20968	0	09:19, 20 dec 2021	-10363	2	16161	65090000 - 65100000	Polylijn	177840,01	362153,73	177849,96
--	21209	0	09:19, 20 dec 2021	-11371	2	16151	64735500 - 64749000	Polylijn	177486,28	362168,40	177499,92
--	21261	0	09:19, 20 dec 2021	-11557	2	16157	65100000 - 65132000 - brug	Polylijn	177862,69	362151,59	177877,39
--	21262	0	09:19, 20 dec 2021	-11563	2	16157	65100000 - 65132000	Polylijn	177849,96	362152,89	177862,69
--	21263	0	09:19, 20 dec 2021	-11569	2	16157	65100000 - 65132000	Polylijn	177877,39	362150,10	177881,81
--	21264	0	09:19, 20 dec 2021	-11575	2	16157	65146459 - 65162000	Polylijn	177881,81	362149,65	177911,64
--	21265	0	09:19, 20 dec 2021	-11581	2	16157	65162000 - 65190000	Polylijn	177911,64	362146,37	177939,48
--	21266	0	09:19, 20 dec 2021	-11587	2	16157	65190000 - 65198000	Polylijn	177939,48	362143,23	177947,43
--	21267	0	09:19, 20 dec 2021	-11593	2	16157	65246806 - 65262000	Polylijn	177947,43	362142,33	178011,03
--	21268	0	09:19, 20 dec 2021	-11599	2	16157	65262000 - 65290000	Polylijn	178011,03	362134,91	178038,85
--	21269	0	09:19, 20 dec 2021	-11605	2	16157	65344671 - 65362000	Polylijn	178038,85	362131,62	178110,37
--	21270	0	09:19, 20 dec 2021	-11611	2	16157	65362000 - 65390000	Polylijn	178110,37	362123,09	178138,19
--	21271	0	09:19, 20 dec 2021	-11617	2	16157	65390000 - 65462000	Polylijn	178138,19	362119,82	178209,73
--	21272	0	09:19, 20 dec 2021	-11623	2	16157	65476231 - 65490000	Polylijn	178209,73	362111,42	178237,55
--	21273	0	09:19, 20 dec 2021	-11629	2	16157	65560442 - 65562000	Polylijn	178237,55	362108,13	178309,12
--	21274	0	09:19, 20 dec 2021	-11635	2	16157	65562000 - 65590000	Polylijn	178309,12	362099,94	178336,94
--	21275	0	09:19, 20 dec 2021	-11641	2	16157	65590000 - 65662000	Polylijn	178336,94	362096,67	178408,48
--	21276	0	09:19, 20 dec 2021	-11647	2	16157	65662000 - 65690000	Polylijn	178408,48	362088,27	178436,30
--	21277	0	09:19, 20 dec 2021	-11653	2	16157	65722285 - 65762000	Polylijn	178436,30	362085,00	178507,84
--	21278	0	09:19, 20 dec 2021	-11659	2	16157	65784673 - 65790000	Polylijn	178507,84	362076,61	178535,66

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	362177,89	38,12	38,07	38,12	38,07	--	0,00	0,00	38,07	38,12	--	Absoluut	5	100,01
--	362177,16	38,07	38,05	38,07	38,05	--	0,00	0,00	38,05	38,06	--	Absoluut	3	9,20
--	362175,25	38,05	37,99	38,05	37,99	--	0,00	0,00	37,99	37,99	--	Absoluut	2	22,80
--	362172,72	37,93	37,87	37,93	37,87	--	0,00	0,00	37,87	37,87	--	Absoluut	2	16,04
--	362170,32	38,21	38,19	38,21	38,19	--	0,00	0,00	38,19	38,19	--	Absoluut	2	23,53
--	362170,32	38,21	38,19	38,21	38,19	--	0,00	0,00	38,19	38,19	--	Absoluut	2	23,53
--	362170,32	38,21	38,19	38,21	38,19	--	0,00	0,00	38,19	38,19	--	Absoluut	2	23,56
--	362170,32	38,21	38,19	38,21	38,19	--	0,00	0,00	38,19	38,19	--	Absoluut	2	23,56
--	362168,35	38,22	38,24	38,22	38,24	--	0,00	0,00	38,23	38,24	--	Absoluut	3	15,81
--	362168,35	38,22	38,24	38,22	38,24	--	0,00	0,00	38,23	38,24	--	Absoluut	3	15,81
--	362173,52	37,99	37,93	37,99	37,93	--	0,00	0,00	37,93	37,93	--	Absoluut	2	16,04
--	362170,10	37,87	37,74	37,87	37,74	--	0,00	0,00	37,74	37,80	--	Absoluut	3	35,93
--	362167,97	37,74	37,64	37,74	37,64	--	0,00	0,00	37,64	37,69	--	Absoluut	3	26,94
--	362164,41	37,64	37,47	37,64	37,47	--	0,00	0,00	37,47	37,52	--	Absoluut	3	44,91
--	362162,15	37,47	37,36	37,47	37,36	--	0,00	0,00	37,36	37,42	--	Absoluut	3	27,94
--	362156,24	37,36	37,07	37,36	37,07	--	0,00	0,00	37,07	37,24	--	Absoluut	4	71,86
--	362153,73	37,07	36,97	37,07	36,97	--	0,00	0,00	36,97	37,01	--	Absoluut	3	27,94
--	362152,89	36,97	36,93	36,97	36,93	--	0,00	0,00	36,93	36,93	--	Absoluut	2	9,98
--	362167,37	38,14	38,13	38,14	38,13	--	0,00	0,00	38,13	38,13	--	Absoluut	2	13,67
--	362150,10	36,87	36,81	36,87	36,81	--	0,00	0,00	36,81	36,81	--	Absoluut	2	14,78
--	362151,59	36,93	36,87	36,93	36,87	--	0,00	0,00	36,87	36,87	--	Absoluut	2	12,80
--	362149,65	36,81	36,79	36,81	36,78	--	0,01	0,01	36,79	36,79	--	Absoluut	2	4,44
--	362146,37	36,79	36,65	36,78	36,65	--	0,00	0,00	36,65	36,78	--	Absoluut	4	30,01
--	362143,23	36,65	36,52	36,65	36,52	--	0,00	0,00	36,52	36,52	--	Absoluut	2	28,02
--	362142,33	36,52	36,49	36,52	36,49	--	0,00	0,00	36,49	36,49	--	Absoluut	2	8,00
--	362134,91	36,49	36,20	36,49	36,20	--	0,00	0,00	36,20	36,47	--	Absoluut	5	64,03
--	362131,62	36,20	36,07	36,20	36,07	--	0,00	0,00	36,07	36,07	--	Absoluut	2	28,01
--	362123,09	36,07	35,74	36,07	35,74	--	0,00	0,00	35,74	35,97	--	Absoluut	4	72,03
--	362119,82	35,74	35,62	35,74	35,62	--	0,00	0,00	35,62	35,62	--	Absoluut	2	28,01
--	362111,42	35,62	35,29	35,62	35,29	--	0,00	0,00	35,29	35,29	--	Absoluut	2	72,03
--	362108,13	35,29	35,17	35,29	35,17	--	0,00	0,00	35,17	35,23	--	Absoluut	3	28,01
--	362099,94	35,17	34,84	35,17	34,84	--	0,00	0,00	34,84	35,00	--	Absoluut	5	72,04
--	362096,67	34,84	34,72	34,84	34,72	--	0,00	0,00	34,72	34,72	--	Absoluut	2	28,01
--	362088,27	34,72	34,39	34,72	34,39	--	0,00	0,00	34,39	34,39	--	Absoluut	2	72,03
--	362085,00	34,39	34,26	34,39	34,26	--	0,00	0,00	34,26	34,26	--	Absoluut	2	28,01
--	362076,61	34,26	33,93	34,26	33,93	--	0,00	0,00	33,93	34,17	--	Absoluut	4	72,03
--	362073,31	33,93	33,81	33,93	33,81	--	0,00	0,00	33,81	33,83	--	Absoluut	3	28,02

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	100,01	8,10	36,37	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,20	1,89	7,31	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	22,80	22,80	22,80	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	16,04	16,04	16,04	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	23,53	23,53	23,53	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	23,53	23,53	23,53	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	23,56	23,56	23,56	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	23,56	23,56	23,56	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	15,81	7,88	7,93	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	15,81	7,88	7,93	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	16,04	16,04	16,04	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	35,93	17,40	18,54	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	26,94	13,04	13,90	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	44,91	12,78	32,13	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,94	12,81	15,13	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	71,86	11,10	31,75	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,94	10,33	17,62	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,98	9,98	9,98	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,67	13,67	13,67	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	14,78	14,78	14,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	12,80	12,80	12,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,44	4,44	4,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	30,01	1,10	15,55	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,02	28,02	28,02	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	64,03	3,95	26,45	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,03	17,33	31,66	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,03	72,03	72,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	13,77	14,24	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,04	1,56	35,72	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,03	72,03	72,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,03	11,56	39,73	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,02	5,33	22,69	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1
--	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1
--	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
--	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
--	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-1
--	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1
--	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1
--	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1
--	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1
--	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1
--	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-1
--	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-1
--	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-1
--	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-1
--	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-1
--	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1
--	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1
--	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1
--	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1
--	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-1
--	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-114	-114	-114	0	DDM-1
--	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-1
--	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-1

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-71	-71	-71	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-118	-118	-118	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-118	-118	-118	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-71	-71	-71	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,060
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-81	-81	-81	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-81	-81	-81	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-85	-85	-85	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-88	-88	-88	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-88	-88	-88	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-91	-91	-91	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-96	-96	-96	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-107	-107	-107	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-117	-117	-117	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-117	-117	-117	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	0,270

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,150	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80
--	0,150	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80
--	0,150	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80
--	0,150	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80
--	0,150	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80
--	0,150	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80
--	0,150	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-81	-81	-81
--	0,150	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-81	-81	-81
--	0,150	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-85	-85	-85
--	0,150	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-85	-85	-85
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,150	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-85	-85	-85
--	0,150	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-85	-85	-85
--	0,150	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-85	-85	-85
--	0,150	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-88	-88	-88
--	0,150	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-88	-88	-88
--	0,150	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-91	-91	-91
--	0,150	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-96	-96	-96
--	0,150	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-96	-96	-96
--	0,150	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-102	-102	-102
--	0,150	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-102	-102	-102
--	0,150	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-107	-107	-107
--	0,150	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-107	-107	-107
--	0,150	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-112	-112	-112
--	0,150	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-112	-112	-112
--	0,150	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-117	-117	-117
--	0,150	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-117	-117	-117
--	0,150	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-122	-122	-122

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-71	-71	-71	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-98	-98	-98	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-98	-98	-98	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-103	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-103	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-114	-114	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-114	-114	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,200

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,120	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80
--	0,120	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80
--	0,120	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80
--	0,120	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,120	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80
--	0,120	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80
--	0,120	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80
--	0,120	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-81
--	0,120	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-81
--	0,120	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-85
--	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-85
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	57
--	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-85
--	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-85
--	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-85
--	0,120	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-88
--	0,120	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-88
--	0,120	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-91
--	0,120	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-96
--	0,120	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-96
--	0,120	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-102
--	0,120	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-102
--	0,120	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-107
--	0,120	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-107
--	0,120	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-112
--	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-112
--	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-117
--	0,120	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-117
--	0,120	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-122

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
--	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-85	-85	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-107	-107	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-107	-107	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,110	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,030	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,37
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,620	1,740	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	69,36
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,85
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,620	1,740	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	69,36
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,85
--	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	66,96
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,65
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,86
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,17
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,28
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,47
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,47
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,71
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,71
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,71
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,04
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,04
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,26
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,26
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,52
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,52
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,88
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,88

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
--	87,88	103,36	112,71	108,02	104,32	98,97	87,08	114,88	68,72	83,71	99,55	110,27
--	87,95	103,37	112,92	108,63	105,17	99,63	87,61	115,24	68,96	83,81	99,60	110,46
--	86,95	102,37	107,92	106,63	104,17	98,63	86,61	112,03	68,03	82,95	98,71	108,21
--	86,95	102,37	107,92	106,63	104,17	98,63	86,61	112,03	68,03	82,95	98,71	108,21
--	84,60	100,18	105,02	102,32	99,27	94,23	82,57	108,50	64,93	80,38	96,22	103,85
--	71,04	87,63	91,72	87,57	82,71	78,30	67,57	94,64	50,85	65,04	81,63	85,72
--	84,60	100,18	105,02	102,32	99,27	94,23	82,57	108,50	64,93	80,38	96,22	103,85
--	71,04	87,63	91,72	87,57	82,71	78,30	67,57	94,64	50,85	65,04	81,63	85,72
--	82,56	98,21	106,73	100,61	96,52	91,61	79,99	108,54	62,61	78,26	94,14	103,55
--	68,63	85,62	93,23	85,06	78,48	74,47	64,06	94,62	47,65	62,63	79,62	87,23
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,95	102,37	107,92	106,63	104,17	98,63	86,61	112,03	68,03	82,95	98,71	108,21
--	86,99	102,37	108,02	106,93	104,61	98,96	86,87	112,25	68,15	83,00	98,74	108,32
--	86,99	102,37	108,02	106,96	104,65	98,99	86,89	112,26	68,17	83,01	98,74	108,32
--	86,99	102,37	108,02	106,96	104,65	98,99	86,89	112,26	68,17	83,01	98,74	108,40
--	87,02	102,37	108,09	107,16	104,94	99,21	87,06	112,41	68,25	83,05	98,76	108,46
--	87,02	102,37	108,09	107,16	104,95	99,22	87,07	112,41	68,25	83,05	98,77	108,46
--	87,07	102,38	108,21	107,55	105,52	99,65	87,40	112,70	68,40	83,13	98,81	108,59
--	87,41	103,00	111,88	105,93	101,62	96,64	85,16	113,68	67,45	82,73	98,56	106,98
--	88,87	104,18	110,01	109,35	107,32	101,45	89,20	114,50	70,20	84,93	100,61	110,39
--	88,87	104,18	110,01	109,35	107,32	101,45	89,20	114,50	70,20	84,93	100,61	110,39
--	88,87	104,18	110,01	109,35	107,32	101,45	89,20	114,50	70,20	84,93	100,61	110,39
--	84,37	99,68	105,51	104,85	102,82	96,95	84,70	110,00	65,70	80,43	96,11	105,89
--	84,37	99,68	105,51	104,85	102,83	96,96	84,71	110,01	65,70	80,43	96,11	105,89
--	84,43	99,68	105,66	105,32	103,54	97,50	85,11	110,37	65,89	80,53	96,16	106,04
--	84,43	99,68	105,66	105,32	103,55	97,50	85,12	110,38	65,89	80,54	96,16	106,05
--	84,44	99,68	105,66	105,33	103,57	97,51	85,13	110,38	65,89	80,54	96,17	106,05
--	84,53	99,69	105,85	105,96	104,54	98,25	85,68	110,90	66,14	80,69	96,25	106,25
--	84,53	99,69	105,85	105,97	104,56	98,27	85,69	110,91	66,14	80,69	96,25	106,25
--	84,59	99,69	105,98	106,41	105,24	98,78	86,07	111,28	66,32	80,80	96,31	106,39
--	84,60	99,69	105,98	106,41	105,26	98,80	86,07	111,29	66,32	80,80	96,31	106,39
--	84,68	99,70	106,13	106,92	106,06	99,40	86,51	111,74	66,53	80,93	96,38	106,54
--	84,68	99,70	106,13	106,92	106,07	99,41	86,52	111,75	66,53	80,93	96,39	106,54
--	84,75	99,70	106,25	107,33	106,72	99,91	86,88	112,13	66,69	81,04	96,45	106,67
--	84,75	99,70	106,25	107,34	106,73	99,91	86,89	112,13	66,69	81,05	96,45	106,67
--	84,81	99,70	106,34	107,65	107,24	100,30	87,16	112,43	66,83	81,14	96,51	106,76
--	84,81	99,70	106,34	107,66	107,25	100,31	87,17	112,44	66,83	81,14	96,51	106,76

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	107,49	104,94	101,14	88,97	113,36	--	--	--	--	--	--	--
--	108,14	105,95	102,06	89,57	113,84	--	--	--	--	--	--	--
--	107,32	105,59	101,80	89,32	112,55	--	--	--	--	--	--	--
--	107,32	105,59	101,80	89,32	112,55	--	--	--	--	--	--	--
--	101,96	99,67	95,73	83,85	107,60	--	--	--	--	--	--	--
--	81,57	76,71	72,30	61,57	88,64	--	--	--	--	--	--	--
--	101,96	99,67	95,73	83,85	107,60	--	--	--	--	--	--	--
--	81,57	76,71	72,30	61,57	88,64	--	--	--	--	--	--	--
--	99,57	96,50	92,40	80,66	106,09	--	--	--	--	--	--	--
--	79,06	72,48	68,47	58,06	88,62	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,32	105,59	101,80	89,32	112,55	--	--	--	--	--	--	--
--	107,66	106,12	102,27	89,62	112,85	--	--	--	--	--	--	--
--	107,69	106,15	102,28	89,63	112,86	--	--	--	--	--	--	--
--	107,77	106,23	102,38	89,73	112,94	--	--	--	--	--	--	--
--	107,99	106,57	102,68	89,92	113,13	--	--	--	--	--	--	--
--	108,00	106,59	102,69	89,93	113,14	--	--	--	--	--	--	--
--	108,43	107,26	103,27	90,30	113,53	--	--	--	--	--	--	--
--	102,55	99,56	94,26	81,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
--	110,23	109,06	105,07	92,10	115,33	--	--	--	--	--	--	--
--	110,23	109,06	105,07	92,10	115,33	--	--	--	--	--	--	--
--	110,23	109,06	105,07	92,10	115,33	--	--	--	--	--	--	--
--	105,73	104,56	100,57	87,60	110,83	--	--	--	--	--	--	--
--	105,74	104,58	100,59	87,61	110,84	--	--	--	--	--	--	--
--	106,27	105,40	101,29	88,05	111,32	--	--	--	--	--	--	--
--	106,27	105,41	101,30	88,06	111,33	--	--	--	--	--	--	--
--	106,29	105,44	101,32	88,08	111,34	--	--	--	--	--	--	--
--	106,99	106,55	102,26	88,67	112,02	--	--	--	--	--	--	--
--	107,01	106,58	102,28	88,69	112,04	--	--	--	--	--	--	--
--	107,49	107,35	102,92	89,09	112,52	--	--	--	--	--	--	--
--	107,50	107,37	102,94	89,10	112,53	--	--	--	--	--	--	--
--	108,06	108,26	103,67	89,57	113,11	--	--	--	--	--	--	--
--	108,07	108,28	103,69	89,58	113,12	--	--	--	--	--	--	--
--	108,52	109,00	104,28	89,96	113,60	--	--	--	--	--	--	--
--	108,53	109,02	104,30	89,97	113,62	--	--	--	--	--	--	--
--	108,88	109,58	104,75	90,26	114,00	--	--	--	--	--	--	--
--	108,89	109,60	104,77	90,27	114,01	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 190 te weert Rekenmethode 190 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

```
Model:      Model begane grond
```

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	73,66	88,19	103,75	113,03	108,67	105,14	99,81	87,79
--	--	--	--	--	--	73,96	88,26	103,75	113,21	109,17	105,81	100,32	88,21
--	--	--	--	--	--	72,96	87,26	102,75	108,21	107,17	104,81	99,32	87,21
--	--	--	--	--	--	72,96	87,26	102,75	108,21	107,17	104,81	99,32	87,21
--	--	--	--	--	--	70,30	85,53	101,11	106,11	104,14	101,52	96,27	84,32
--	--	--	--	--	--	59,24	72,80	89,16	93,54	90,28	86,28	81,37	70,28
--	--	--	--	--	--	70,30	85,53	101,11	106,11	104,14	101,52	96,27	84,32
--	--	--	--	--	--	59,24	72,80	89,16	93,54	90,28	86,28	81,37	70,28
--	--	--	--	--	--	68,11	83,53	99,16	107,94	102,78	99,17	93,96	82,01
--	--	--	--	--	--	54,27	69,25	86,24	93,85	85,68	79,10	75,09	64,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	72,96	87,26	102,75	108,21	107,17	104,81	99,32	87,21
--	--	--	--	--	--	73,10	87,29	102,76	108,29	107,41	105,16	99,59	87,43
--	--	--	--	--	--	73,11	87,29	102,76	108,30	107,45	105,22	99,63	87,45
--	--	--	--	--	--	73,12	87,29	102,76	108,31	107,46	105,23	99,64	87,46
--	--	--	--	--	--	73,21	87,32	102,76	108,36	107,62	105,47	99,81	87,60
--	--	--	--	--	--	73,22	87,32	102,76	108,37	107,67	105,53	99,86	87,64
--	--	--	--	--	--	73,41	87,37	102,76	108,48	107,99	106,00	100,21	87,92
--	--	--	--	--	--	73,91	88,96	104,51	113,65	108,59	104,89	99,55	87,68
--	--	--	--	--	--	75,21	89,17	104,56	110,28	109,79	107,80	102,01	89,72
--	--	--	--	--	--	75,21	89,17	104,56	110,28	109,79	107,80	102,01	89,72
--	--	--	--	--	--	75,21	89,17	104,56	110,28	109,79	107,80	102,01	89,72
--	--	--	--	--	--	70,71	84,67	100,06	105,78	105,29	103,30	97,51	85,22
--	--	--	--	--	--	70,72	84,67	100,06	105,79	105,32	103,35	97,55	85,24
--	--	--	--	--	--	70,94	84,73	100,06	105,91	105,71	103,94	97,99	85,58
--	--	--	--	--	--	70,95	84,73	100,06	105,92	105,74	103,99	98,02	85,61
--	--	--	--	--	--	70,96	84,74	100,07	105,94	105,80	104,08	98,09	85,66
--	--	--	--	--	--	71,26	84,82	100,07	106,10	106,33	104,89	98,70	86,12
--	--	--	--	--	--	71,27	84,83	100,07	106,12	106,39	105,00	98,77	86,18
--	--	--	--	--	--	71,48	84,89	100,07	106,23	106,76	105,57	99,20	86,50
--	--	--	--	--	--	71,49	84,90	100,08	106,24	106,81	105,66	99,26	86,54
--	--	--	--	--	--	71,73	84,97	100,08	106,37	107,23	106,33	99,77	86,92
--	--	--	--	--	--	71,74	84,98	100,08	106,38	107,28	106,42	99,83	86,96
--	--	--	--	--	--	71,93	85,04	100,08	106,49	107,63	106,97	100,24	87,27
--	--	--	--	--	--	71,94	85,05	100,08	106,50	107,68	107,05	100,30	87,31
--	--	--	--	--	--	72,09	85,10	100,09	106,58	107,95	107,49	100,63	87,55
--	--	--	--	--	--	72,10	85,11	100,09	106,59	108,00	107,57	100,69	87,59

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
--	115,34	69,30	84,37	100,35	110,51	107,87	105,33	101,37	89,12	113,68	--	--
--	115,63	69,51	84,46	100,39	110,67	108,42	106,18	102,17	89,66	114,09	--	--
--	112,48	68,57	83,59	99,49	108,10	107,44	105,75	101,85	89,35	112,62	--	--
--	112,48	68,57	83,59	99,49	108,10	107,44	105,75	101,85	89,35	112,62	--	--
--	109,95	66,13	81,67	97,59	104,32	103,01	100,97	96,65	84,59	108,47	--	--
--	96,76	53,24	66,80	83,16	87,54	84,28	80,28	75,37	64,28	90,76	--	--
--	109,95	66,13	81,67	97,59	104,32	103,01	100,97	96,65	84,59	108,47	--	--
--	96,76	53,24	66,80	83,16	87,54	84,28	80,28	75,37	64,28	90,76	--	--
--	110,03	63,95	79,56	95,51	104,57	101,07	98,19	93,70	81,66	107,34	--	--
--	95,24	48,27	63,25	80,24	87,85	79,68	73,10	69,09	58,68	89,24	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,48	68,57	83,59	99,49	108,10	107,44	105,75	101,85	89,35	112,62	--	--
--	112,66	68,67	83,63	99,51	108,20	107,74	106,21	102,27	89,63	112,88	--	--
--	112,69	68,70	83,64	99,52	108,21	107,78	106,25	102,29	89,64	112,91	--	--
--	112,70	68,71	83,65	99,53	108,65	108,24	106,74	102,90	90,26	113,36	--	--
--	112,81	68,78	83,68	99,54	108,71	108,42	107,02	103,14	90,42	113,52	--	--
--	112,85	68,79	83,70	99,55	108,72	108,49	107,12	103,24	90,49	113,58	--	--
--	113,09	68,92	83,76	99,58	108,83	108,84	107,67	103,71	90,79	113,90	--	--
--	115,72	69,30	84,66	100,53	109,00	105,29	102,50	97,16	84,71	111,71	--	--
--	114,89	70,72	85,56	101,38	110,63	110,64	109,47	105,51	92,59	115,70	--	--
--	114,89	70,72	85,56	101,38	110,63	110,64	109,47	105,51	92,59	115,70	--	--
--	114,89	70,72	85,56	101,38	110,63	110,64	109,47	105,51	92,59	115,70	--	--
--	110,39	66,22	81,06	96,88	106,13	106,14	104,97	101,01	88,09	111,20	--	--
--	110,42	66,22	81,07	96,89	106,14	106,19	105,04	101,08	88,14	111,24	--	--
--	110,72	66,39	81,15	96,93	106,27	106,62	105,72	101,65	88,51	111,64	--	--
--	110,75	66,39	81,16	96,93	106,28	106,67	105,79	101,72	88,56	111,69	--	--
--	110,80	66,40	81,18	96,94	106,30	106,75	105,92	101,83	88,64	111,76	--	--
--	111,23	66,62	81,29	97,00	106,47	107,33	106,84	102,60	89,13	112,33	--	--
--	111,29	66,63	81,31	97,02	106,49	107,42	106,99	102,73	89,22	112,42	--	--
--	111,60	66,79	81,40	97,06	106,60	107,82	107,63	103,26	89,56	112,82	--	--
--	111,65	66,79	81,42	97,07	106,62	107,90	107,75	103,36	89,63	112,90	--	--
--	112,03	66,98	81,52	97,13	106,75	108,36	108,50	103,97	90,02	113,38	--	--
--	112,08	66,98	81,54	97,14	106,77	108,43	108,61	104,07	90,09	113,46	--	--
--	112,40	67,13	81,63	97,19	106,87	108,81	109,22	104,57	90,41	113,86	--	--
--	112,45	67,14	81,65	97,20	106,89	108,88	109,32	104,66	90,48	113,93	--	--
--	112,71	67,26	81,72	97,24	106,97	109,17	109,80	105,04	90,72	114,26	--	--
--	112,76	67,27	81,74	97,25	106,98	109,23	109,90	105,13	90,79	114,32	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71	84,41	100,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	84,45	100,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	83,45	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	83,45	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,22	81,42	97,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,83	66,22	82,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,22	81,42	97,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,83	66,22	82,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19	79,45	95,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,28	62,26	79,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	83,45	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,01	83,47	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	83,48	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04	83,48	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,49	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	83,51	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,28	83,54	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	84,35	100,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	85,34	101,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	85,34	101,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	85,34	101,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,58	80,84	96,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61	80,85	96,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,77	80,88	96,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,80	80,90	96,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,85	80,92	96,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	80,96	96,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12	80,99	96,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27	81,03	96,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,31	81,05	96,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,09	96,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,53	81,12	96,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,67	81,15	96,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	81,18	96,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82	81,20	96,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	81,23	96,52

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
--	109,32	105,87	102,74	97,41	85,01	112,03	66,19	81,49	97,76	106,49	104,43	101,96
--	109,40	106,08	103,00	97,60	85,19	112,16	66,31	81,52	97,77	106,55	104,68	102,35
--	104,40	104,08	102,00	96,60	84,19	109,16	65,35	80,62	96,85	102,60	103,18	101,67
--	104,40	104,08	102,00	96,60	84,19	109,16	65,35	80,62	96,85	102,60	103,18	101,67
--	102,13	102,02	100,05	94,93	82,34	107,11	63,81	79,40	95,89	100,50	101,22	99,62
--	86,97	83,95	80,13	75,11	63,95	90,28	46,83	60,22	76,51	80,97	77,95	74,13
--	102,13	102,02	100,05	94,93	82,34	107,11	63,81	79,40	95,89	100,50	101,22	99,62
--	86,97	83,95	80,13	75,11	63,95	90,28	46,83	60,22	76,51	80,97	77,95	74,13
--	104,12	100,95	97,99	92,88	80,27	107,02	61,75	77,31	93,84	101,96	99,96	97,38
--	86,87	78,69	72,11	68,10	57,69	88,26	41,28	56,26	73,25	80,87	72,69	66,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,40	104,08	102,00	96,60	84,19	109,16	65,35	80,62	96,85	102,60	103,18	101,67
--	104,44	104,19	102,14	96,71	84,28	109,24	65,41	80,64	96,86	102,65	103,35	101,90
--	104,46	104,25	102,22	96,77	84,32	109,28	65,45	80,65	96,86	102,68	103,42	101,99
--	104,47	104,29	102,28	96,80	84,35	109,31	65,49	80,69	96,89	104,87	105,20	103,81
--	104,49	104,36	102,38	96,88	84,41	109,37	65,53	80,70	96,89	104,88	105,27	103,92
--	104,55	104,51	102,60	97,03	84,53	109,49	65,55	80,73	96,91	104,96	105,49	104,26
--	104,59	104,65	102,79	97,17	84,66	109,59	65,63	80,75	96,92	104,99	105,63	104,47
--	109,01	106,25	103,36	98,35	85,66	112,11	67,24	82,73	99,38	107,25	105,47	102,92
--	106,39	106,45	104,59	98,97	86,46	111,39	67,43	82,55	98,72	106,79	107,43	106,27
--	106,39	106,45	104,59	98,97	86,46	111,39	67,43	82,55	98,72	106,79	107,43	106,27
--	106,39	106,45	104,59	98,97	86,46	111,39	67,43	82,55	98,72	106,79	107,43	106,27
--	101,89	101,95	100,09	94,47	81,96	106,89	62,93	78,05	94,22	102,29	102,93	101,77
--	101,93	102,07	100,27	94,59	82,05	106,99	62,95	78,07	94,23	102,34	103,09	102,02
--	101,99	102,25	100,52	94,77	82,21	107,13	63,05	78,10	94,24	102,39	103,27	102,29
--	102,03	102,36	100,69	94,89	82,30	107,22	63,06	78,13	94,26	102,44	103,43	102,54
--	102,09	102,55	101,00	95,10	82,45	107,39	63,09	78,17	94,28	102,52	103,70	102,98
--	102,16	102,80	101,35	95,36	82,67	107,59	63,22	78,21	94,29	102,58	103,94	103,33
--	102,23	103,03	101,73	95,61	82,85	107,79	63,25	78,26	94,32	102,67	104,26	103,85
--	102,28	103,20	101,97	95,80	83,00	107,93	63,35	78,29	94,33	102,71	104,42	104,10
--	102,34	103,39	102,30	96,01	83,15	108,11	63,38	78,33	94,36	102,78	104,68	104,53
--	102,40	103,59	102,59	96,23	83,33	108,29	63,49	78,37	94,37	102,82	104,88	104,83
--	102,45	103,78	102,91	96,45	83,48	108,47	63,52	78,41	94,40	102,90	105,13	105,25
--	102,49	103,94	103,16	96,63	83,63	108,61	63,61	78,44	94,41	102,93	105,29	105,49
--	102,55	104,13	103,48	96,85	83,78	108,80	63,64	78,49	94,44	103,00	105,53	105,90
--	102,58	104,26	103,67	96,99	83,89	108,92	63,71	78,51	94,45	103,03	105,66	106,09
--	102,63	104,44	104,00	97,22	84,04	109,11	63,74	78,56	94,47	103,09	105,90	106,50

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
--	97,73	85,25	110,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,16	85,63	110,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,62	85,14	108,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,62	85,14	108,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,99	82,29	106,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	69,11	57,95	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,99	82,29	106,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	69,11	57,95	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,63	79,85	105,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,10	51,69	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,62	85,14	108,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,87	85,35	108,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,92	85,38	108,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,12	87,54	110,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,22	87,62	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,52	87,82	110,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,71	87,98	110,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,90	84,84	110,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,51	89,78	112,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,51	89,78	112,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,51	89,78	112,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,01	85,28	107,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,23	85,43	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,48	85,63	108,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,69	85,77	108,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,05	86,00	108,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,37	86,27	108,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,79	86,53	109,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,01	86,72	109,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,35	86,93	109,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,61	87,15	109,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,94	87,36	110,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,15	87,54	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,47	87,73	110,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	87,87	110,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,95	88,07	110,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Roermondseweg 150 te Weert - Roermondseweg 150 te Weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 190 te weert Rekenmethode 190 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	21279	0	09:19, 20 dec 2021	-11665	2	16157	65831612 - 65862000	Polylijn	178535,66	362073,31	178607,22
--	21280	0	09:19, 20 dec 2021	-11671	2	16157	65862000 - 65890000	Polylijn	178607,22	362065,02	178635,04
--	21281	0	09:19, 20 dec 2021	-11677	2	16157	65890000 - 65917000	Polylijn	178635,04	362061,74	178661,86
--	21282	0	09:19, 20 dec 2021	-11683	2	16157	65917000 - 65962000	Polylijn	178661,86	362058,58	178706,58
--	21283	0	09:19, 20 dec 2021	-11689	2	16157	65962000 - 65990000 - brug	Polylijn	178718,12	362051,96	178734,40
--	21284	0	09:19, 20 dec 2021	-11695	2	16157	65962000 - 65990000	Polylijn	178706,58	362053,32	178718,12
--	21285	0	09:19, 20 dec 2021	-11701	2	16157	65990000 - 66017000 - brug	Polylijn	178734,40	362050,04	178752,16
--	21286	0	09:19, 20 dec 2021	-11707	2	16157	65990000 - 66017000	Polylijn	178752,16	362047,95	178761,22
--	21287	0	09:19, 20 dec 2021	-11713	2	16157	66017000 - 66038000	Polylijn	178761,22	362046,88	178782,09
--	21288	0	09:19, 20 dec 2021	-11719	2	16157	66048498 - 66062000	Polylijn	178782,09	362044,43	178805,94
--	21289	0	09:19, 20 dec 2021	-11725	2	16157	66062000 - 66090000	Polylijn	178805,94	362041,67	178833,77
--	21290	0	09:19, 20 dec 2021	-11731	2	16157	66100571 - 66117000	Polylijn	178833,77	362038,51	178860,63
--	21291	0	09:19, 20 dec 2021	-11737	2	16157	66155263 - 66157000	Polylijn	178860,63	362035,57	178900,42
--	21292	0	09:19, 20 dec 2021	-11743	2	16157	66171494 - 66190000	Polylijn	178900,42	362031,36	178933,28
--	21293	0	09:19, 20 dec 2021	-11749	2	16157	66196140 - 66200000	Polylijn	178933,28	362028,14	178943,23
--	21294	0	09:19, 20 dec 2021	-11755	2	16157	66251899 - 66262000	Polylijn	178943,23	362027,13	179004,92
--	21295	0	09:19, 20 dec 2021	-11761	2	16157	66262000 - 66290000	Polylijn	179004,92	362020,63	179032,79
--	21296	0	09:19, 20 dec 2021	-11767	2	16157	66317000 - 66362000	Polylijn	179032,79	362017,86	179104,46
--	21297	0	09:19, 20 dec 2021	-11773	2	16157	66370672 - 66390000	Polylijn	179104,46	362010,59	179132,33
--	21298	0	09:19, 20 dec 2021	-11779	2	16157	76326309 - 76382000 - brug	Polylijn	184644,17	361360,44	184657,73
--	21299	0	09:19, 20 dec 2021	-11785	2	16157	76326309 - 76382000 - brug	Polylijn	182803,02	361603,68	182845,26
--	21300	0	09:19, 20 dec 2021	-11791	2	16157	76326309 - 76382000	Polylijn	179132,33	362007,75	182803,02
--	21301	0	09:19, 20 dec 2021	-11797	3	16157	76326309 - 76382000 - brug	Polylijn	183111,77	361564,04	183189,10
--	21302	0	09:19, 20 dec 2021	-11803	2	16157	76326309 - 76382000	Polylijn	182845,26	361598,06	183111,77
--	21303	0	09:19, 20 dec 2021	-11809	2	16157	76326309 - 76382000	Polylijn	183189,10	361553,92	184644,17
--	21379	0	09:19, 20 dec 2021	-12175	2	16154	64651500 - 64665000	Polylijn	177403,04	362189,47	177416,79
--	21380	0	09:19, 20 dec 2021	-12181	2	16154	64651500 - 64665000	Polylijn	177403,04	362189,47	177416,79
--	21428	0	09:19, 20 dec 2021	-12379	2	16152	64749000 - 64772000	Polylijn	177499,92	362167,37	177522,71
--	21501	0	09:19, 20 dec 2021	-12763	NVT	16162	64651500 - 64665000	Polylijn	177403,04	362189,47	177416,54
--	21585	0	09:19, 20 dec 2021	-13075	2	16089	64577000 - 64590000	Polylijn	177328,43	362195,34	177341,47
--	21586	0	09:19, 20 dec 2021	-13081	2	16089	64577000 - 64590000	Polylijn	177328,43	362195,34	177341,47
--	21587	0	09:19, 20 dec 2021	-13087	2	16089	64590000 - 64601000	Polylijn	177341,47	362194,83	177352,51
--	21588	0	09:19, 20 dec 2021	-13093	2	16089	64590000 - 64601000	Polylijn	177341,47	362194,83	177352,51
--	21839	0	09:19, 20 dec 2021	-14257	NVT	16146	64735500 - 64749000	Polylijn	177486,28	362168,40	177499,87
--	21870	0	09:19, 20 dec 2021	-14353	2	16124	64631500 - 64645000	Polylijn	177381,39	362171,65	177394,98
--	21871	0	09:19, 20 dec 2021	-14359	2	16124	64631500 - 64645000	Polylijn	177381,39	362171,65	177394,98
--	21974	0	09:19, 20 dec 2021	-14803	2	16094	64551000 - 64572000	Polylijn	177302,69	362199,61	177323,65

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	362065,02	33,81	33,48	33,81	33,48	--	0,00	0,00	33,48	33,67	--	Absoluut	4	72,04
--	362061,74	33,48	33,36	33,48	33,36	--	0,00	0,00	33,36	33,36	--	Absoluut	2	28,01
--	362058,58	33,36	33,23	33,36	33,23	--	0,00	0,00	33,23	33,23	--	Absoluut	2	27,01
--	362053,32	33,23	33,03	33,23	33,03	--	0,00	0,00	33,03	33,03	--	Absoluut	2	45,03
--	362050,04	32,98	32,90	32,98	32,90	--	0,00	0,00	32,90	32,90	--	Absoluut	2	16,39
--	362051,96	33,03	32,98	33,03	32,98	--	0,00	0,00	32,98	32,98	--	Absoluut	2	11,62
--	362047,95	32,90	32,82	32,90	32,82	--	0,00	0,00	32,82	32,82	--	Absoluut	2	17,88
--	362046,88	32,82	32,78	32,82	32,78	--	0,00	0,00	32,78	32,78	--	Absoluut	2	9,12
--	362044,43	32,78	32,69	32,78	32,69	--	0,00	0,00	32,69	32,69	--	Absoluut	2	21,01
--	362041,67	32,69	32,59	32,69	32,59	--	0,00	0,00	32,59	32,64	--	Absoluut	3	24,01
--	362038,51	32,59	32,49	32,59	32,49	--	0,00	0,00	32,49	32,49	--	Absoluut	2	28,01
--	362035,57	32,49	32,39	32,49	32,39	--	0,00	0,00	32,39	32,45	--	Absoluut	3	27,02
--	362031,36	32,39	32,24	32,39	32,24	--	0,00	0,00	32,24	32,25	--	Absoluut	3	40,01
--	362028,14	32,24	32,13	32,24	32,13	--	0,00	0,00	32,13	32,20	--	Absoluut	3	33,02
--	362027,13	32,13	32,10	32,13	32,10	--	0,00	0,00	32,10	32,11	--	Absoluut	3	10,00
--	362020,63	32,10	31,94	32,10	31,94	--	0,00	0,00	31,94	31,98	--	Absoluut	4	62,03
--	362017,86	31,94	31,89	31,94	31,89	--	0,00	0,00	31,89	31,89	--	Absoluut	2	28,01
--	362010,59	31,89	31,81	31,89	31,81	--	0,00	0,00	31,81	31,87	--	Absoluut	4	72,04
--	362007,75	31,81	31,79	31,81	31,79	--	0,00	0,00	31,79	31,80	--	Absoluut	3	28,01
--	361358,64	29,04	29,04	29,04	29,26	29,04	-0,22	-0,22	29,04	29,04	--	Absoluut	2	13,67
--	361598,06	33,98	34,15	33,98	34,15	--	0,00	0,00	34,15	34,15	--	Absoluut	2	42,61
--	361603,68	31,79	33,98	31,79	33,98	--	0,00	0,00	30,36	33,98	--	Absoluut	55	3693,16
--	361553,92	35,21	35,13	35,21	35,13	--	0,00	0,00	35,13	35,20	--	Absoluut	3	77,99
--	361564,04	34,15	35,21	34,15	35,21	--	0,00	0,00	34,23	35,21	--	Absoluut	9	268,67
--	361360,44	35,13	29,04	35,13	29,04	--	0,00	0,00	29,04	35,11	--	Absoluut	33	1467,89
--	362188,61	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	13,78
--	362188,61	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	13,78
--	362166,44	38,13	38,11	38,13	38,11	--	0,00	0,00	38,11	38,11	--	Absoluut	2	22,81
--	362186,89	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	13,75
--	362194,83	38,17	38,16	38,17	38,16	--	0,00	0,00	38,16	38,16	--	Absoluut	2	13,05
--	362194,83	38,17	38,16	38,17	38,16	--	0,00	0,00	38,16	38,16	--	Absoluut	2	13,05
--	362194,41	38,16	38,15	38,16	38,15	--	0,00	0,00	38,15	38,15	--	Absoluut	2	11,04
--	362194,41	38,16	38,15	38,16	38,15	--	0,00	0,00	38,15	38,15	--	Absoluut	2	11,04
--	362169,22	38,14	38,13	38,14	38,13	--	0,00	0,00	38,13	38,13	--	Absoluut	2	13,61
--	362171,43	38,24	38,22	38,24	38,22	--	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	13,59
--	362171,43	38,24	38,22	38,24	38,22	--	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	13,59
--	362197,65	38,18	38,17	38,04	38,15	--	0,02	0,02	38,17	38,17	--	Absoluut	2	21,05

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	72,04	11,27	30,41	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	27,01	27,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	45,03	45,03	45,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	16,39	16,39	16,39	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,62	11,62	11,62	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,88	17,88	17,88	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,12	9,12	9,12	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,01	21,01	21,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	24,01	10,50	13,51	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,02	10,58	16,44	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	40,01	1,74	38,28	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	33,02	14,50	18,52	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,00	3,86	6,14	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	62,03	10,11	41,46	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	28,01	28,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	72,04	10,60	45,02	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,01	8,68	19,34	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,67	13,67	13,67	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,61	42,61	42,61	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3693,17	1,25	206,98	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	77,99	7,39	70,60	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	268,68	0,15	53,16	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1467,90	10,69	189,82	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,78	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,78	13,78	13,78	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	22,81	22,81	22,81	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,75	13,75	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,05	13,05	13,05	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	13,05	13,05	13,05	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	11,04	11,04	11,04	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	11,04	11,04	11,04	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	13,61	13,61	13,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,59	13,59	13,59	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,59	13,59	13,59	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	21,05	21,05	21,05	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345709	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-123	-123	-123	0	DDM-1
--	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-123	-123	-123	0	DDM-1
--	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1
--	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1
--	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1
--	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1
--	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-131	-131	-131	0	DDM-1
--	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-1
--	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-133	-133	-133	0	DDM-1
--	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1
--	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-135	-135	-135	0	DDM-1
--	0,000	-137	-137	-137	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-137	-137	-137	0	DDM-1
--	0,000	-137	-137	-137	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1
--	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1
--	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-139	-139	-139	0	DDM-1
--	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-140	-140	-140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-1
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-123	-123	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-123	-123	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0										

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-123	-123	-123	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-123	-123	-123	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-131	-131	-131	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-132	-132	-132	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-137	-137	-137	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-137	-137	-137	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-140	-140	-140	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	-140	-140	-140	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,060

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,150	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-122	-122	-122
--	0,150	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-126	-126	-126
--	0,150	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-126	-126	-126
--	0,150	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-126	-126	-126
--	0,150	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130
--	0,150	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130
--	0,150	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130
--	0,150	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130
--	0,150	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-130	-130	-130
--	0,150	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-132	-132	-132
--	0,150	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-135	-135	-135
--	0,150	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-135	-135	-135
--	0,150	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-135	-135	-135
--	0,150	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-137	-137	-137
--	0,150	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-137	-137	-137
--	0,150	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-139	-139	-139
--	0,150	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-140	-140	-140
--	0,150	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	-140	-140	-140
--	0,150	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	140	140	140
--	0,150	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	140	140	140
--	0,150	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	140	140	140
--	0,150	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	140	140	140
--	0,150	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	140	140	140
--	0,150	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	140	140	140
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80

Railverkeerslawaa Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4)	7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-127	-127	-127	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-131	-131	-131	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-131	-131	-131	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-131	-131	-131	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-131	-131	-131	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-137	-137	-137	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-140	-140	-140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-140	-140	-140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--		0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--		0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--		0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--		0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--		0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--		0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	5,300	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80
--	5,300	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80
--	5,300	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	80	80	80
--	5,300	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83
--	5,300	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83
--	5,300	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83
--	5,300	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83
--	5,300	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-83	-83	-83
--	5,300	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-86	-86	-86
--	5,300	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-89	-89	-89
--	5,300	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-89	-89	-89
--	5,300	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	-89	-89	-89
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	5,300	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,300	0,240	0,000	90	90	90
--	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,580	0,480	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	9,700	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,580	0,480	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,370	1,290	0,240	0,000	40	40	40

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,060

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,120	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-122
--	0,120	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-126
--	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-126
--	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-126
--	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130
--	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130
--	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130
--	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130
--	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-130
--	0,120	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-132
--	0,120	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-135
--	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-135
--	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-135
--	0,120	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-137
--	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-137
--	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-139
--	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-140
--	0,120	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	-140
--	0,120	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	140
--	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	140
--	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	140
--	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	140
--	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	140
--	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-133	-133	-133	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-133	-133	-133	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-137	-137	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-132	-132	-132	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,110	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,030	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	-123	-123	-123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-123	-123	-123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-127	-127	-127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-131	-131	-131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-133	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-135	-135	-135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-137	-137	-137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-140	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
--	84,88	99,71	106,45	108,04	107,87	100,78	87,51	112,82	66,99	81,26	96,57	106,88
--	84,88	99,71	106,45	108,05	107,88	100,79	87,52	112,82	66,99	81,26	96,58	106,88
--	84,94	99,71	106,54	108,34	108,36	101,16	87,78	113,12	67,12	81,35	96,63	106,97
--	84,94	99,71	106,55	108,38	108,39	101,19	87,81	113,15	67,17	81,38	96,67	107,39
--	84,95	99,71	106,56	108,38	108,41	101,20	87,81	113,16	67,17	81,38	96,67	107,39
--	84,95	99,71	106,56	108,38	108,41	101,20	87,81	113,16	67,17	81,38	96,67	107,39
--	85,01	99,71	106,64	108,67	108,87	101,56	88,07	113,45	67,30	81,47	96,72	107,47
--	85,01	99,71	106,64	108,67	108,87	101,56	88,07	113,45	67,30	81,47	96,72	107,47
--	85,01	99,71	106,65	108,71	108,90	101,59	88,09	113,48	67,34	81,48	96,73	107,50
--	85,04	99,72	106,71	108,88	109,17	101,80	88,25	113,66	67,44	81,53	96,76	107,57
--	85,04	99,72	106,71	108,89	109,17	101,81	88,25	113,66	67,44	81,54	96,76	107,57
--	85,07	99,72	106,75	109,03	109,40	101,98	88,37	113,81	67,50	81,58	96,79	107,61
--	85,07	99,72	106,75	109,04	109,41	101,99	88,38	113,82	67,50	81,57	96,76	107,19
--	85,11	99,72	106,79	109,18	109,64	102,16	88,51	113,97	67,56	81,62	96,79	107,23
--	85,14	99,72	106,83	109,31	109,86	102,33	88,63	114,11	67,62	81,66	96,82	107,27
--	85,14	99,72	106,83	109,31	109,86	102,34	88,63	114,11	67,62	81,66	96,82	107,27
--	85,14	99,72	106,83	109,31	109,87	102,34	88,63	114,12	67,62	81,67	96,82	107,27
--	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,64	81,69	96,84	107,29
--	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,64	81,69	96,84	107,21
--	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,48	81,58	96,75	102,03
--	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,48	81,58	96,75	102,03
--	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,48	81,58	96,75	102,03
--	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,48	81,58	96,75	102,03
--	76,42	97,76	107,95	113,00	117,48	110,25	96,29	119,72	59,04	72,84	94,79	103,13
--	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,48	81,58	96,75	102,03
--	85,16	99,72	106,85	109,38	109,97	102,42	88,69	114,19	67,48	81,58	96,75	102,03
--	85,60	101,18	110,02	104,32	100,27	95,23	83,57	111,91	65,85	81,28	97,14	106,78
--	72,04	88,63	96,72	89,57	83,71	79,30	68,57	98,25	51,85	66,04	82,63	90,72
--	87,41	103,00	111,88	105,93	101,62	96,64	85,16	113,68	67,45	82,73	98,56	106,98

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	109,31	110,27	105,32	90,62	114,48	--	--	--	--	--	--	--
--	109,32	110,29	105,33	90,63	114,49	--	--	--	--	--	--	--
--	109,65	110,81	105,76	90,91	114,86	--	--	--	--	--	--	--
--	110,50	111,41	107,38	93,43	115,65	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	111,42	107,39	93,44	115,66	--	--	--	--	--	--	--
--	110,51	111,42	107,39	93,44	115,66	--	--	--	--	--	--	--
--	110,77	111,87	107,68	93,59	115,96	--	--	--	--	--	--	--
--	110,77	111,87	107,68	93,59	115,96	--	--	--	--	--	--	--
--	110,86	111,94	107,78	93,68	116,04	--	--	--	--	--	--	--
--	111,07	112,24	108,03	93,85	116,27	--	--	--	--	--	--	--
--	111,08	112,25	108,03	93,85	116,27	--	--	--	--	--	--	--
--	111,20	112,46	108,17	93,92	116,42	--	--	--	--	--	--	--
--	110,37	111,90	106,65	91,49	115,67	--	--	--	--	--	--	--
--	110,53	112,15	106,85	91,62	115,85	--	--	--	--	--	--	--
--	110,67	112,39	107,04	91,75	116,03	--	--	--	--	--	--	--
--	110,68	112,40	107,05	91,75	116,03	--	--	--	--	--	--	--
--	110,68	112,40	107,05	91,76	116,03	--	--	--	--	--	--	--
--	110,75	112,52	107,15	91,82	116,12	--	--	--	--	--	--	--
--	110,67	112,43	107,05	91,71	116,04	--	--	--	--	--	--	--
--	104,66	104,82	98,27	85,45	109,42	--	--	--	--	--	--	--
--	104,66	104,82	98,27	85,45	109,42	--	--	--	--	--	--	--
--	104,66	104,82	98,27	85,45	109,42	--	--	--	--	--	--	--
--	108,28	112,33	106,10	93,05	114,84	--	--	--	--	--	--	--
--	104,66	104,82	98,27	85,45	109,42	--	--	--	--	--	--	--
--	104,66	104,82	98,27	85,45	109,42	--	--	--	--	--	--	--
--	103,16	100,24	96,19	84,25	109,48	--	--	--	--	--	--	--
--	83,57	77,71	73,30	62,57	92,25	--	--	--	--	--	--	--
--	102,55	99,56	94,26	81,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,05	96,62	92,64	80,99	104,89	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	72,38	68,37	57,96	85,85	--	--	--	--	--	--	--
--	99,66	97,37	93,46	81,58	105,32	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	72,38	68,37	57,96	85,85	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,16	100,24	96,19	84,25	109,48	--	--	--	--	--	--	--
--	83,57	77,71	73,30	62,57	92,25	--	--	--	--	--	--	--
--	98,29	95,87	91,87	80,23	104,13	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	72,28	85,17	100,09	106,68	108,32	108,10	101,09	87,88
--	--	--	--	--	--	72,29	85,18	100,09	106,69	108,36	108,16	101,14	87,92
--	--	--	--	--	--	72,43	85,23	100,09	106,76	108,62	108,58	101,45	88,14
--	--	--	--	--	--	72,45	85,24	100,10	106,79	108,67	108,62	101,49	88,18
--	--	--	--	--	--	72,46	85,25	100,10	106,80	108,70	108,68	101,54	88,21
--	--	--	--	--	--	72,46	85,25	100,10	106,80	108,70	108,68	101,54	88,21
--	--	--	--	--	--	72,60	85,30	100,10	106,87	108,95	109,09	101,85	88,43
--	--	--	--	--	--	72,60	85,30	100,10	106,87	108,95	109,09	101,85	88,43
--	--	--	--	--	--	72,62	85,30	100,10	106,89	109,00	109,13	101,89	88,46
--	--	--	--	--	--	72,70	85,34	100,10	106,95	109,18	109,39	102,10	88,62
--	--	--	--	--	--	72,71	85,34	100,10	106,96	109,21	109,44	102,13	88,64
--	--	--	--	--	--	72,78	85,37	100,10	106,99	109,32	109,63	102,28	88,75
--	--	--	--	--	--	72,78	85,37	100,10	107,00	109,34	109,65	102,29	88,76
--	--	--	--	--	--	72,85	85,40	100,11	107,03	109,47	109,87	102,46	88,88
--	--	--	--	--	--	72,92	85,43	100,11	107,07	109,59	110,06	102,60	88,99
--	--	--	--	--	--	72,92	85,44	100,11	107,07	109,61	110,09	102,63	89,00
--	--	--	--	--	--	72,92	85,44	100,11	107,07	109,62	110,10	102,64	89,01
--	--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06
--	--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06
--	--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06
--	--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06
--	--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06
--	116,59	109,10	81,66	47,98	119,71	64,50	76,70	98,15	108,19	113,28	117,70	110,53	96,67
--	--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06
--	--	--	--	--	--	72,95	85,45	100,11	107,09	109,67	110,20	102,71	89,06
--	--	--	--	--	--	71,30	86,53	102,11	111,11	106,14	102,52	97,27	85,32
--	--	--	--	--	--	60,24	73,80	90,16	98,54	92,28	87,28	82,37	71,28
--	--	--	--	--	--	73,91	88,96	104,51	113,65	108,59	104,89	99,55	87,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	67,77	83,26	98,90	103,67	101,49	98,89	93,68	81,73
--	--	--	--	--	--	56,18	70,23	86,91	90,91	87,10	82,95	78,09	67,10
--	--	--	--	--	--	67,94	83,29	98,90	103,77	101,75	99,18	93,92	81,95
--	--	--	--	--	--	56,18	70,23	86,91	90,91	87,10	82,95	78,09	67,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	71,30	86,53	102,11	111,11	106,14	102,52	97,27	85,32
--	--	--	--	--	--	60,24	73,80	90,16	98,54	92,28	87,28	82,37	71,28
--	--	--	--	--	--	67,11	82,53	98,16	102,94	100,78	98,17	92,96	81,01

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
--	113,08	67,41	81,83	97,30	107,08	109,59	110,48	105,60	91,08	114,73	--	--
--	113,11	67,42	81,84	97,31	107,09	109,64	110,56	105,67	91,13	114,78	--	--
--	113,37	67,53	81,92	97,36	107,17	109,92	111,01	106,03	91,36	115,10	--	--
--	113,41	67,61	81,95	97,40	107,74	111,04	111,81	108,11	94,42	116,14	--	--
--	113,45	67,61	81,97	97,41	107,75	111,07	111,88	108,15	94,45	116,19	--	--
--	113,45	67,61	81,97	97,41	107,75	111,07	111,88	108,15	94,45	116,19	--	--
--	113,71	67,72	82,04	97,45	107,81	111,28	112,25	108,37	94,56	116,43	--	--
--	113,71	67,72	82,04	97,45	107,81	111,28	112,25	108,37	94,56	116,43	--	--
--	113,75	67,78	82,05	97,46	107,85	111,39	112,34	108,49	94,67	116,53	--	--
--	113,92	67,89	82,10	97,49	107,93	111,62	112,65	108,74	94,84	116,77	--	--
--	113,95	67,89	82,12	97,50	107,94	111,65	112,69	108,77	94,86	116,80	--	--
--	114,08	67,94	82,15	97,52	107,97	111,75	112,87	108,88	94,91	116,92	--	--
--	114,09	67,94	82,13	97,48	107,40	110,67	112,11	106,92	91,97	115,92	--	--
--	114,23	67,99	82,18	97,51	107,44	110,82	112,36	107,12	92,10	116,10	--	--
--	114,36	68,05	82,22	97,53	107,47	110,94	112,56	107,28	92,20	116,25	--	--
--	114,38	68,05	82,22	97,54	107,48	110,96	112,60	107,31	92,23	116,27	--	--
--	114,39	68,05	82,23	97,54	107,48	110,98	112,62	107,33	92,24	116,29	--	--
--	114,45	68,08	82,25	97,55	107,50	111,04	112,72	107,41	92,29	116,36	--	--
--	114,45	68,07	82,24	97,54	107,05	110,50	112,12	106,75	91,63	115,80	--	--
--	114,45	67,92	82,15	97,48	102,59	105,24	105,26	98,83	86,02	109,95	--	--
--	114,45	67,92	82,15	97,48	102,59	105,24	105,26	98,83	86,02	109,95	--	--
--	114,45	67,92	82,15	97,48	102,59	105,24	105,26	98,83	86,02	109,95	--	--
--	114,45	67,92	82,15	97,48	102,59	105,24	105,26	98,83	86,02	109,95	--	--
--	119,96	59,47	73,40	95,52	103,69	108,85	112,76	106,65	93,63	115,33	--	--
--	114,45	67,92	82,15	97,48	102,59	105,24	105,26	98,83	86,02	109,95	--	--
--	114,45	67,92	82,15	97,48	102,59	105,24	105,26	98,83	86,02	109,95	--	--
--	113,23	67,06	82,56	98,50	107,72	104,44	101,66	97,24	85,10	110,59	--	--
--	100,26	54,24	67,80	84,16	92,54	86,28	81,28	76,37	65,28	94,26	--	--
--	115,72	69,30	84,66	100,53	109,00	105,29	102,50	97,16	84,71	111,71	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,45	63,74	79,44	95,36	101,88	100,31	98,21	93,80	81,86	105,89	--	--
--	94,00	50,18	64,23	80,91	84,91	81,10	76,95	72,09	61,10	88,00	--	--
--	107,61	63,85	79,48	95,38	102,04	100,73	98,69	94,39	82,31	106,20	--	--
--	94,00	50,18	64,23	80,91	84,91	81,10	76,95	72,09	61,10	88,00	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,23	67,06	82,56	98,50	107,72	104,44	101,66	97,24	85,10	110,59	--	--
--	100,26	54,24	67,80	84,16	92,54	86,28	81,28	76,37	65,28	94,26	--	--
--	106,72	63,03	78,68	94,60	101,12	99,55	97,45	93,04	81,11	105,13	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	81,27	96,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	81,29	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,13	81,32	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,32	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	81,35	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	81,35	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,30	81,38	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,30	81,38	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,34	81,38	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,44	81,42	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	81,44	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	81,45	96,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,52	81,45	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59	81,48	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,64	81,49	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65	81,51	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	81,51	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	82,02	94,70	109,18	115,38	116,95	109,37	82,02	48,42	120,06	60,24	72,81	94,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	81,52	96,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,42	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,83	67,22	83,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	84,35	100,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,85	79,19	95,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	63,83	80,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,97	79,21	95,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	63,83	80,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,42	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,83	67,22	83,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19	78,45	94,59

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
--	102,68	104,60	104,23	97,39	84,19	109,25	63,83	78,59	94,49	103,13	106,05	106,72
--	102,71	104,74	104,49	97,57	84,30	109,40	63,85	78,63	94,51	103,18	106,24	107,04
--	102,75	104,87	104,67	97,71	84,42	109,53	63,92	78,66	94,52	103,20	106,36	107,22
--	102,79	104,95	104,74	97,78	84,47	109,59	64,05	78,71	94,58	104,22	108,12	108,57
--	102,83	105,09	105,00	97,96	84,59	109,74	64,07	78,75	94,60	104,26	108,24	108,81
--	102,83	105,09	105,00	97,96	84,59	109,74	64,07	78,75	94,60	104,26	108,24	108,81
--	102,86	105,21	105,17	98,09	84,70	109,86	64,14	78,78	94,62	104,28	108,32	108,94
--	102,86	105,21	105,17	98,09	84,70	109,86	64,14	78,78	94,62	104,28	108,32	108,94
--	102,90	105,29	105,25	98,17	84,76	109,93	64,23	78,79	94,62	104,35	108,48	109,08
--	102,98	105,50	105,53	98,39	84,92	110,13	64,37	78,84	94,65	104,44	108,74	109,41
--	103,00	105,60	105,71	98,51	85,00	110,23	64,38	78,87	94,67	104,47	108,83	109,57
--	103,02	105,65	105,79	98,58	85,06	110,29	64,42	78,88	94,67	104,48	108,87	109,64
--	103,03	105,68	105,82	98,60	85,07	110,31	64,41	78,85	94,63	103,48	107,18	108,38
--	103,06	105,80	106,02	98,75	85,18	110,44	64,45	78,88	94,65	103,52	107,32	108,61
--	103,08	105,86	106,10	98,81	85,23	110,50	64,49	78,89	94,65	103,53	107,38	108,69
--	103,10	105,92	106,22	98,89	85,29	110,57	64,49	78,91	94,66	103,55	107,46	108,83
--	103,10	105,96	106,28	98,93	85,31	110,61	64,50	78,92	94,67	103,56	107,50	108,91
--	103,11	105,98	106,32	98,97	85,34	110,64	64,52	78,93	94,67	103,57	107,53	108,95
--	103,11	105,98	106,32	98,97	85,34	110,64	64,48	78,89	94,65	101,22	105,05	105,87
--	103,11	105,98	106,32	98,97	85,34	110,64	64,39	78,85	94,62	99,49	102,24	101,99
--	103,11	105,98	106,32	98,97	85,34	110,64	64,39	78,85	94,62	99,49	102,24	101,99
--	103,11	105,98	106,32	98,97	85,34	110,64	64,39	78,85	94,62	99,49	102,24	101,99
--	104,21	109,60	113,83	106,83	93,02	116,15	55,95	70,14	92,71	100,59	105,86	109,50
--	103,11	105,98	106,32	98,97	85,34	110,64	64,39	78,85	94,62	99,49	102,24	101,99
--	103,11	105,98	106,32	98,97	85,34	110,64	64,39	78,85	94,62	99,49	102,24	101,99
--	107,13	104,02	101,05	95,93	83,34	110,04	64,77	80,31	96,83	104,99	103,05	100,50
--	91,97	85,95	81,13	76,11	64,95	93,75	47,83	61,22	77,51	85,97	79,95	75,13
--	109,01	106,25	103,36	98,35	85,66	112,11	67,24	82,73	99,38	107,25	105,47	102,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,83	99,67	97,73	92,62	80,02	104,80	61,54	77,18	93,68	98,20	98,87	97,26
--	84,51	80,80	76,74	71,83	60,80	87,64	43,86	57,83	74,47	78,51	74,80	70,74
--	99,88	99,76	97,81	92,69	80,09	104,87	61,59	77,19	93,68	98,26	99,00	97,40
--	84,51	80,80	76,74	71,83	60,80	87,64	43,86	57,83	74,47	78,51	74,80	70,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,13	104,02	101,05	95,93	83,34	110,04	64,77	80,31	96,83	104,99	103,05	100,50
--	91,97	85,95	81,13	76,11	64,95	93,75	47,83	61,22	77,51	85,97	79,95	75,13
--	99,12	98,95	96,99	91,88	79,27	104,08	60,79	76,39	92,89	97,44	98,10	96,47

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
--	102,15	88,23	111,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,39	88,38	111,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,54	88,52	111,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,61	92,45	113,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,73	92,51	113,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,73	92,51	113,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,81	92,57	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,81	92,57	113,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,97	92,69	113,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,22	92,87	113,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,31	92,91	113,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,35	92,94	113,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,45	89,16	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,63	89,29	112,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,70	89,36	112,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,82	89,42	112,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,87	89,46	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,91	89,49	112,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,77	87,13	109,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,69	82,68	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,69	82,68	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,69	82,68	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,55	90,36	112,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,69	82,68	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,69	82,68	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,81	83,05	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,11	58,95	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,90	84,84	110,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,57	79,86	103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,83	54,80	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,78	80,07	103,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,83	54,80	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,81	83,05	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,11	58,95	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,78	79,06	103,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 199 te weert Rekenmethode 199 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	21975	0	09:19, 20 dec 2021	-14809	2	16094	64551000 - 64572000	Polylijn	177302,69	362199,61	177323,65
--	21976	0	09:19, 20 dec 2021	-14815	2	16094	64575000 - 64576998	Polylijn	177323,65	362197,65	177328,64
--	21977	0	09:19, 20 dec 2021	-14821	2	16094	64575000 - 64576998	Polylijn	177323,65	362197,65	177328,64
--	22183	0	09:19, 20 dec 2021	-15805	2	16134	64588000 - 64590000	Polylijn	177337,98	362169,12	177339,96
--	22184	0	09:19, 20 dec 2021	-15811	2	16134	64588000 - 64590000	Polylijn	177337,98	362169,12	177339,96
--	22185	0	09:19, 20 dec 2021	-15817	2	16134	64594513 - 64601000	Polylijn	177339,96	362169,29	177350,91
--	22186	0	09:19, 20 dec 2021	-15823	2	16134	64594513 - 64601000	Polylijn	177339,96	362169,29	177350,91
--	22187	0	09:19, 20 dec 2021	-15829	2	16134	64601000 - 64603000	Polylijn	177350,91	362170,07	177352,90
--	22188	0	09:19, 20 dec 2021	-15835	2	16134	64601000 - 64603000	Polylijn	177350,91	362170,07	177352,90
--	22189	0	09:19, 20 dec 2021	-15841	2	16134	64605355 - 64608000	Polylijn	177352,90	362170,20	177357,87
--	22190	0	09:19, 20 dec 2021	-15847	2	16134	64605355 - 64608000	Polylijn	177352,90	362170,20	177357,87
--	22191	0	09:19, 20 dec 2021	-15853	2	16134	64608000 - 64618000	Polylijn	177357,87	362170,48	177367,84
--	22192	0	09:19, 20 dec 2021	-15859	2	16134	64608000 - 64618000	Polylijn	177357,87	362170,48	177367,84
--	22197	0	09:19, 20 dec 2021	-15877	2	16121	64601000 - 64608000	Polylijn	177352,51	362194,41	177359,50
--	22198	0	09:19, 20 dec 2021	-15883	2	16121	64601000 - 64608000	Polylijn	177352,51	362194,41	177359,50
--	22199	0	09:19, 20 dec 2021	-15889	2	16121	64608000 - 64625000	Polylijn	177359,50	362193,87	177376,48
--	22200	0	09:19, 20 dec 2021	-15895	2	16121	64608000 - 64625000	Polylijn	177359,50	362193,87	177376,48
--	22292	0	09:19, 20 dec 2021	-16267	NVT	16163	64735032 - 64752000	Polylijn	177416,54	362186,89	177502,45
--	22377	0	09:19, 20 dec 2021	-16723	2	16122	64625000 - 64632000	Polylijn	177376,48	362192,56	177383,44
--	22378	0	09:19, 20 dec 2021	-16729	2	16122	64625000 - 64632000	Polylijn	177376,48	362192,56	177383,44
--	22379	0	09:19, 20 dec 2021	-16735	2	16122	64632000 - 64638000	Polylijn	177383,44	362191,82	177389,41
--	22380	0	09:19, 20 dec 2021	-16741	2	16122	64632000 - 64638000	Polylijn	177383,44	362191,82	177389,41
--	23057	0	09:19, 20 dec 2021	-19639	2	16139	64546000 - 64551000	Polylijn	177295,52	362167,04	177300,80
--	23058	0	09:19, 20 dec 2021	-19645	2	16139	64546000 - 64551000	Polylijn	177295,52	362167,04	177300,80
--	23059	0	09:19, 20 dec 2021	-19651	2	16139	64551000 - 64556000	Polylijn	177300,80	362167,32	177306,08
--	23060	0	09:19, 20 dec 2021	-19657	2	16139	64551000 - 64556000	Polylijn	177300,80	362167,32	177306,08
--	23062	0	09:19, 20 dec 2021	-19663	2	16130	64685500 - 64708000	Polylijn	177435,84	362170,32	177458,33
--	23063	0	09:19, 20 dec 2021	-19669	2	16130	64708000 - 64709000	Polylijn	177458,33	362169,08	177459,33
--	23080	0	09:19, 20 dec 2021	-19729	2	16071	64563866 - 64571783	Polylijn	177306,08	362169,36	177321,85
--	23081	0	09:19, 20 dec 2021	-19735	2	16071	64563866 - 64571783	Polylijn	177306,08	362169,36	177321,85
--	23184	0	09:19, 20 dec 2021	-20179	2	16070	64551000 - 64555999	Polylijn	177301,06	362169,72	177306,08
--	23185	0	09:19, 20 dec 2021	-20185	2	16070	64551000 - 64555999	Polylijn	177301,06	362169,72	177306,08
--	23246	0	09:19, 20 dec 2021	-20485	NVT	16165	64770000 - 64772000	Polylijn	177521,14	362168,51	177522,76
--	23370	0	09:19, 20 dec 2021	-21043	2	16103	64560870 - 64572000	Polylijn	177300,80	362175,50	177321,79
--	23371	0	09:19, 20 dec 2021	-21049	2	16103	64560870 - 64572000	Polylijn	177300,80	362175,50	177321,79
--	23372	0	09:19, 20 dec 2021	-21055	2	16103	64575000 - 64590000	Polylijn	177321,79	362174,63	177339,78
--	23373	0	09:19, 20 dec 2021	-21061	2	16103	64575000 - 64590000	Polylijn	177321,79	362174,63	177339,78

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	362197,65	38,18	38,17	38,04	38,15	--	0,02	0,02	38,17	38,17	--	Absoluut	2	21,05
--	362197,18	38,17	38,17	38,15	38,17	38,17	0,00	0,01	38,17	38,17	--	Absoluut	3	5,01
--	362197,18	38,17	38,17	38,15	38,17	38,17	0,00	0,01	38,17	38,17	--	Absoluut	3	5,01
--	362169,29	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	0,00	0,00	38,25	38,25	--	Absoluut	2	1,99
--	362169,29	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	0,00	0,00	38,25	38,25	--	Absoluut	2	1,99
--	362170,07	38,25	38,26	38,25	38,26	--	0,00	0,00	38,25	38,26	--	Absoluut	3	10,98
--	362170,07	38,25	38,26	38,25	38,26	--	0,00	0,00	38,25	38,26	--	Absoluut	3	10,98
--	362170,20	38,26	38,26	38,26	38,26	38,26	0,00	0,00	38,26	38,26	--	Absoluut	2	1,99
--	362170,20	38,26	38,26	38,26	38,26	38,26	0,00	0,00	38,26	38,26	--	Absoluut	2	1,99
--	362170,48	38,26	38,26	38,26	38,26	38,26	0,00	0,00	38,26	38,26	--	Absoluut	3	4,98
--	362170,48	38,26	38,26	38,26	38,26	38,26	0,00	0,00	38,26	38,26	--	Absoluut	3	4,98
--	362170,97	38,26	38,26	38,26	38,26	38,26	0,00	0,00	38,26	38,26	--	Absoluut	2	9,98
--	362170,97	38,26	38,26	38,26	38,26	38,26	0,00	0,00	38,26	38,26	--	Absoluut	2	9,98
--	362193,87	38,15	38,14	38,15	38,14	--	0,00	0,00	38,14	38,14	--	Absoluut	2	7,01
--	362193,87	38,15	38,14	38,15	38,14	--	0,00	0,00	38,14	38,14	--	Absoluut	2	7,01
--	362192,56	38,14	38,13	38,14	38,13	--	0,00	0,00	38,13	38,13	--	Absoluut	2	17,03
--	362192,56	38,14	38,13	38,14	38,13	--	0,00	0,00	38,13	38,13	--	Absoluut	2	17,03
--	362171,40	38,13	38,13	38,13	38,13	--	0,00	0,00	38,13	38,17	--	Absoluut	7	87,32
--	362191,82	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	7,00
--	362191,82	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	7,00
--	362191,18	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	6,00
--	362191,18	38,13	38,13	38,13	38,13	38,13	0,00	0,00	38,13	38,13	38,13	Absoluut	2	6,00
--	362167,32	38,23	38,22	38,23	38,22	--	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	5,29
--	362167,32	38,23	38,22	38,23	38,22	--	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	5,29
--	362167,60	38,22	38,22	38,22	38,22	38,22	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	5,29
--	362167,60	38,22	38,22	38,22	38,22	38,22	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	5,29
--	362169,08	38,19	38,17	38,19	38,17	--	0,00	0,00	38,17	38,17	--	Absoluut	2	22,52
--	362169,02	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	0,00	0,00	38,17	38,17	--	Absoluut	2	1,00
--	362168,35	38,22	38,24	38,22	38,24	--	0,00	0,00	38,23	38,24	--	Absoluut	3	15,83
--	362168,35	38,22	38,24	38,22	38,24	--	0,00	0,00	38,23	38,24	--	Absoluut	3	15,83
--	362169,36	38,23	38,22	38,22	38,22	--	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	5,03
--	362169,36	38,23	38,22	38,22	38,22	--	0,00	0,00	38,22	38,22	--	Absoluut	2	5,03
--	362168,26	38,11	38,11	38,11	38,11	38,11	0,00	0,00	38,11	38,11	38,11	Absoluut	2	1,64
--	362174,63	38,33	38,31	38,20	38,22	--	0,09	0,11	38,31	38,32	--	Absoluut	3	21,01
--	362174,63	38,33	38,31	38,20	38,22	--	0,09	0,11	38,31	38,32	--	Absoluut	3	21,01
--	362173,90	38,31	38,29	38,22	38,24	--	0,05	0,09	38,29	38,31	--	Absoluut	4	18,00
--	362173,90	38,31	38,29	38,22	38,24	--	0,05	0,09	38,29	38,31	--	Absoluut	4	18,00

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	21,05	21,05	21,05	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,01	2,00	3,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,01	2,00	3,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,99	1,99	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,99	1,99	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,98	4,51	6,47	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,98	4,51	6,47	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,99	1,99	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,99	1,99	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,98	2,34	2,63	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,98	2,34	2,63	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,98	9,98	9,98	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,98	9,98	9,98	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,01	7,01	7,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	7,01	7,01	7,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	17,03	17,03	17,03	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	17,03	17,03	17,03	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	87,32	6,67	29,35	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,00	7,00	7,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,00	7,00	7,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	6,00	6,00	6,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	6,00	6,00	6,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,29	5,29	5,29	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,29	5,29	5,29	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,29	5,29	5,29	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,29	5,29	5,29	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	22,52	22,52	22,52	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	1,00	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
--	15,83	7,89	7,94	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	15,83	7,89	7,94	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	5,03	5,03	5,03	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,03	5,03	5,03	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,64	1,64	1,64	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,01	9,88	11,13	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,01	9,88	11,13	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,00	0,74	15,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,00	0,74	15,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,780	0,900	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-55	-55	-55	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,080	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT '64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	DDM-1	Stoppend	0,060
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,060
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,060
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,060	0,070	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,060
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,030	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,230	0,390	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,410	1,250	0,160	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,850
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,100	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,930	0,360	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,580	0,480	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,370	1,290	0,240	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,370	1,290	0,240	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	9,700	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80
--	9,700	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80
--	0,070	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,370	1,290	0,240	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,070	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,370	1,290	0,240	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,550	0,290	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	48
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,050	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-55	-55	-55	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	1,180	0,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-55	-55	-55
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-58	-58	-58
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4)	23	Trein	24	Profiel24	Aantal(D)	24	Aantal(A)	24	Aantal(N)	24	Aantal(P4)	24	V(D)	24	V(A)	24	V(N)	24	V(P4)	24	Trein	25	Profiel25	Aantal(D)	25
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-58		-58		-58		0	ICM-4		Stoppend	0,040		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-58		-58		-58		0	ICM-4		Stoppend	0,040		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,040		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend	0,040		0,040		0,000		0,000		-64		-64		-64		0	ICM-4		Stoppend	0,080		
--		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0	0	Doorgaand	0,000		
--		0	ICM-4		Stoppend																					

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,120	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,040	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,560	1,480	0,400	0,000	-55
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,040	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,560	1,480	0,400	0,000	-58
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,040	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,560	1,480	0,400	0,000	-58
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,040	0,080	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	1,560	1,480	0,400	0,000	-58
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	52,65
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	66,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,55
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	66,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,55
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-64	-64	-64	0	66,93
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,55
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	67,90
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	54,52
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	68,90
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	55,52
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	69,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,71
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	67,90
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	54,52
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	68,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	55,71
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	69,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,71
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,620	1,740	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	70,36
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,85
--	-55	-55	-55	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	66,85
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,65
--	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	66,96
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,65
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,65
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28
--	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	66,96
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,65
--	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	65,96
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	52,65
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	-58	-58	-58	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	80	80	80	0	66,96
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	53,65
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	67,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	54,55

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
--	67,63	84,62	88,23	83,06	77,48	73,47	63,06	90,95	46,65	61,63	78,62	82,23
--	82,30	97,95	102,47	99,35	96,26	91,35	79,72	105,84	62,45	78,12	93,96	101,37
--	68,53	85,52	89,14	83,96	78,38	74,37	63,96	91,85	47,55	62,53	79,52	83,14
--	82,30	97,95	102,47	99,35	96,26	91,35	79,72	105,84	62,45	78,12	93,96	101,37
--	68,53	85,52	89,14	83,96	78,38	74,37	63,96	91,85	47,55	62,53	79,52	83,14
--	82,35	97,95	102,61	99,80	96,81	91,77	80,08	106,09	62,60	78,18	94,00	101,58
--	68,53	85,52	89,14	83,96	78,38	74,37	63,96	91,85	47,55	62,53	79,52	83,14
--	83,32	98,93	103,59	100,77	97,78	92,74	81,05	107,06	63,57	79,15	94,98	102,53
--	69,50	86,49	90,10	84,93	79,35	75,34	64,93	92,82	48,52	63,50	80,49	84,10
--	84,32	99,93	108,59	102,77	98,78	93,74	82,05	110,47	64,48	80,04	95,89	105,43
--	70,50	87,49	95,10	86,93	80,35	76,34	65,93	96,49	49,52	64,50	81,49	89,10
--	84,36	99,94	108,77	103,07	99,02	93,99	82,33	110,66	64,60	80,03	95,90	105,53
--	70,90	87,49	95,58	88,44	82,57	78,16	67,44	97,11	50,71	64,90	81,49	89,58
--	83,32	98,93	103,59	100,77	97,78	92,74	81,05	107,06	63,57	79,15	94,98	102,53
--	69,50	86,49	90,10	84,93	79,35	75,34	64,93	92,82	48,52	63,50	80,49	84,10
--	83,36	98,94	103,77	101,07	98,02	92,99	81,33	107,25	63,68	79,14	94,98	102,60
--	69,90	86,49	90,58	86,44	81,57	77,16	66,44	93,50	49,71	63,90	80,49	84,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,36	99,94	108,77	103,07	99,02	93,99	82,33	110,66	64,60	80,03	95,90	105,53
--	70,90	87,49	95,58	88,44	82,57	78,16	67,44	97,11	50,71	64,90	81,49	89,58
--	85,60	101,18	110,02	104,32	100,27	95,23	83,57	111,91	65,85	81,28	97,14	106,78
--	72,04	88,63	96,72	89,57	83,71	79,30	68,57	98,25	51,85	66,04	82,63	90,72
--	82,54	98,21	106,65	100,40	96,29	91,42	79,82	108,44	62,53	78,25	94,14	103,47
--	68,63	85,62	93,23	85,06	78,48	74,47	64,06	94,62	47,65	62,63	79,62	87,23
--	82,56	98,21	106,73	100,61	96,52	91,61	79,99	108,54	62,61	78,26	94,14	103,55
--	68,63	85,62	93,23	85,06	78,48	74,47	64,06	94,62	47,65	62,63	79,62	87,23
--	81,56	97,21	101,73	98,61	95,52	90,61	78,99	105,10	61,71	77,37	93,22	100,60
--	67,63	84,62	88,23	83,06	77,48	73,47	63,06	90,95	46,65	61,63	78,62	82,23
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	82,56	98,21	106,73	100,61	96,52	91,61	79,99	108,54	62,61	78,26	94,14	103,55
--	68,63	85,62	93,23	85,06	78,48	74,47	64,06	94,62	47,65	62,63	79,62	87,23
--	83,30	98,95	107,47	101,35	97,26	92,35	80,72	109,28	63,35	79,01	94,88	104,31
--	69,53	86,52	94,14	85,96	79,38	75,37	64,96	95,53	48,55	63,53	80,52	88,14

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	77,06	71,48	67,47	57,06	84,95	--	--	--	--	--	--	--
--	99,05	96,62	92,64	80,99	104,89	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	72,38	68,37	57,96	85,85	--	--	--	--	--	--	--
--	99,05	96,62	92,64	80,99	104,89	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	72,38	68,37	57,96	85,85	--	--	--	--	--	--	--
--	99,66	97,37	93,46	81,58	105,32	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	72,38	68,37	57,96	85,85	--	--	--	--	--	--	--
--	100,62	98,33	94,42	82,54	106,28	--	--	--	--	--	--	--
--	78,93	73,35	69,34	58,93	86,82	--	--	--	--	--	--	--
--	101,80	98,90	94,87	82,93	108,13	--	--	--	--	--	--	--
--	80,93	74,35	70,34	59,93	90,49	--	--	--	--	--	--	--
--	101,90	98,99	94,93	82,99	108,22	--	--	--	--	--	--	--
--	82,44	76,57	72,16	61,44	91,11	--	--	--	--	--	--	--
--	100,62	98,33	94,42	82,54	106,28	--	--	--	--	--	--	--
--	78,93	73,35	69,34	58,93	86,82	--	--	--	--	--	--	--
--	100,70	98,41	94,47	82,60	106,34	--	--	--	--	--	--	--
--	80,44	75,57	71,16	60,44	87,50	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,90	98,99	94,93	82,99	108,22	--	--	--	--	--	--	--
--	82,44	76,57	72,16	61,44	91,11	--	--	--	--	--	--	--
--	103,16	100,24	96,19	84,25	109,48	--	--	--	--	--	--	--
--	83,57	77,71	73,30	62,57	92,25	--	--	--	--	--	--	--
--	99,32	96,19	92,04	80,38	105,95	--	--	--	--	--	--	--
--	79,06	72,48	68,47	58,06	88,62	--	--	--	--	--	--	--
--	99,57	96,50	92,40	80,66	106,09	--	--	--	--	--	--	--
--	79,06	72,48	68,47	58,06	88,62	--	--	--	--	--	--	--
--	99,99	98,08	92,82	80,47	105,93	--	--	--	--	--	--	--
--	100,57	98,67	93,29	81,03	106,34	--	--	--	--	--	--	--
--	99,57	96,50	92,40	80,66	106,09	--	--	--	--	--	--	--
--	79,06	72,48	68,47	58,06	88,62	--	--	--	--	--	--	--
--	98,29	95,87	91,87	80,23	104,13	--	--	--	--	--	--	--
--	77,06	71,48	67,47	57,06	84,95	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,57	96,50	92,40	80,66	106,09	--	--	--	--	--	--	--
--	79,06	72,48	68,47	58,06	88,62	--	--	--	--	--	--	--
--	100,33	97,26	93,16	81,42	106,85	--	--	--	--	--	--	--
--	79,96	73,38	69,37	58,96	89,53	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	53,27	68,25	85,24	88,85	83,68	78,10	74,09	63,68
--	--	--	--	--	--	67,77	83,26	98,90	103,67	101,49	98,89	93,68	81,73
--	--	--	--	--	--	56,18	70,23	86,91	90,91	87,10	82,95	78,09	67,10
--	--	--	--	--	--	67,77	83,26	98,90	103,67	101,49	98,89	93,68	81,73
--	--	--	--	--	--	56,18	70,23	86,91	90,91	87,10	82,95	78,09	67,10
--	--	--	--	--	--	67,94	83,29	98,90	103,77	101,75	99,18	93,92	81,95
--	--	--	--	--	--	56,18	70,23	86,91	90,91	87,10	82,95	78,09	67,10
--	--	--	--	--	--	68,89	84,24	99,85	104,72	102,70	100,13	94,87	82,90
--	--	--	--	--	--	57,21	71,27	87,95	91,95	88,12	83,96	79,11	68,12
--	--	--	--	--	--	69,89	85,24	100,85	109,72	104,70	101,13	95,87	83,90
--	--	--	--	--	--	58,21	72,27	88,95	96,95	90,12	84,96	80,11	69,12
--	--	--	--	--	--	70,04	85,27	100,86	109,85	104,88	101,26	96,01	84,07
--	--	--	--	--	--	58,98	72,58	88,95	97,31	91,01	85,98	81,08	70,01
--	--	--	--	--	--	68,89	84,24	99,85	104,72	102,70	100,13	94,87	82,90
--	--	--	--	--	--	57,21	71,27	87,95	91,95	88,12	83,96	79,11	68,12
--	--	--	--	--	--	69,04	84,27	99,86	104,85	102,88	100,26	95,01	83,07
--	--	--	--	--	--	57,98	71,58	87,95	92,31	89,01	84,98	80,08	69,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	70,04	85,27	100,86	109,85	104,88	101,26	96,01	84,07
--	--	--	--	--	--	58,98	72,58	88,95	97,31	91,01	85,98	81,08	70,01
--	--	--	--	--	--	71,30	86,53	102,11	111,11	106,14	102,52	97,27	85,32
--	--	--	--	--	--	60,24	73,80	90,16	98,54	92,28	87,28	82,37	71,28
--	--	--	--	--	--	68,02	83,51	99,16	107,89	102,66	99,05	93,85	81,91
--	--	--	--	--	--	54,27	69,25	86,24	93,85	85,68	79,10	75,09	64,68
--	--	--	--	--	--	68,11	83,53	99,16	107,94	102,78	99,17	93,96	82,01
--	--	--	--	--	--	54,27	69,25	86,24	93,85	85,68	79,10	75,09	64,68
--	--	--	--	--	--	54,27	69,25	86,24	93,85	85,68	79,10	75,09	64,68
--	--	--	--	--	--	72,49	87,88	103,50	108,38	106,05	103,39	98,07	86,20
--	--	--	--	--	--	72,91	87,96	103,51	108,65	106,59	103,89	98,55	86,68
--	--	--	--	--	--	68,11	83,53	99,16	107,94	102,78	99,17	93,96	82,01
--	--	--	--	--	--	54,27	69,25	86,24	93,85	85,68	79,10	75,09	64,68
--	--	--	--	--	--	67,11	82,53	98,16	102,94	100,78	98,17	92,96	81,01
--	--	--	--	--	--	53,27	68,25	85,24	88,85	83,68	78,10	74,09	63,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	68,11	83,53	99,16	107,94	102,78	99,17	93,96	82,01
--	--	--	--	--	--	54,27	69,25	86,24	93,85	85,68	79,10	75,09	64,68
--	--	--	--	--	--	68,77	84,26	99,90	108,67	103,49	99,89	94,68	82,73
--	--	--	--	--	--	57,18	71,23	87,91	95,91	89,10	83,95	79,09	68,10

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
--	91,57	47,27	62,25	79,24	82,85	77,68	72,10	68,09	57,68	85,57	--	--
--	107,45	63,74	79,44	95,36	101,88	100,31	98,21	93,80	81,86	105,89	--	--
--	94,00	50,18	64,23	80,91	84,91	81,10	76,95	72,09	61,10	88,00	--	--
--	107,45	63,74	79,44	95,36	101,88	100,31	98,21	93,80	81,86	105,89	--	--
--	94,00	50,18	64,23	80,91	84,91	81,10	76,95	72,09	61,10	88,00	--	--
--	107,61	63,85	79,48	95,38	102,04	100,73	98,69	94,39	82,31	106,20	--	--
--	94,00	50,18	64,23	80,91	84,91	81,10	76,95	72,09	61,10	88,00	--	--
--	108,56	64,80	80,43	96,34	103,00	101,69	99,65	95,34	83,26	107,16	--	--
--	95,04	51,21	65,27	81,95	85,95	82,12	77,96	73,11	62,12	89,04	--	--
--	111,84	65,72	81,31	97,25	106,40	103,12	100,34	95,93	83,77	109,27	--	--
--	98,58	52,21	66,27	82,95	90,95	84,12	78,96	74,11	63,12	92,58	--	--
--	111,97	65,81	81,31	97,25	106,47	103,18	100,40	95,97	83,83	109,33	--	--
--	99,02	52,98	66,58	82,95	91,31	85,01	79,98	75,08	64,01	93,02	--	--
--	108,56	64,80	80,43	96,34	103,00	101,69	99,65	95,34	83,26	107,16	--	--
--	95,04	51,21	65,27	81,95	85,95	82,12	77,96	73,11	62,12	89,04	--	--
--	108,69	64,88	80,43	96,34	103,06	101,75	99,71	95,38	83,31	107,21	--	--
--	95,52	51,98	65,58	81,95	86,31	83,01	78,98	74,08	63,01	89,52	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,97	65,81	81,31	97,25	106,47	103,18	100,40	95,97	83,83	109,33	--	--
--	99,02	52,98	66,58	82,95	91,31	85,01	79,98	75,08	64,01	93,02	--	--
--	113,23	67,06	82,56	98,50	107,72	104,44	101,66	97,24	85,10	110,59	--	--
--	100,26	54,24	67,80	84,16	92,54	86,28	81,28	76,37	65,28	94,26	--	--
--	109,96	63,90	79,55	95,51	104,51	100,91	98,00	93,46	81,46	107,23	--	--
--	95,24	48,27	63,25	80,24	87,85	79,68	73,10	69,09	58,68	89,24	--	--
--	110,03	63,95	79,56	95,51	104,57	101,07	98,19	93,70	81,66	107,34	--	--
--	95,24	48,27	63,25	80,24	87,85	79,68	73,10	69,09	58,68	89,24	--	--
--	112,06	68,10	83,75	99,60	103,88	103,03	101,33	95,99	83,52	108,55	--	--
--	112,41	68,36	83,76	99,61	104,09	103,31	101,60	96,21	83,80	108,77	--	--
--	110,03	63,95	79,56	95,51	104,57	101,07	98,19	93,70	81,66	107,34	--	--
--	95,24	48,27	63,25	80,24	87,85	79,68	73,10	69,09	58,68	89,24	--	--
--	106,72	63,03	78,68	94,60	101,12	99,55	97,45	93,04	81,11	105,13	--	--
--	91,57	47,27	62,25	79,24	82,85	77,68	72,10	68,09	57,68	85,57	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,03	63,95	79,56	95,51	104,57	101,07	98,19	93,70	81,66	107,34	--	--
--	95,24	48,27	63,25	80,24	87,85	79,68	73,10	69,09	58,68	89,24	--	--
--	110,75	64,66	80,32	96,27	105,32	101,82	98,96	94,45	82,41	108,09	--	--
--	97,54	51,18	65,23	81,91	89,91	83,10	77,95	73,09	62,10	91,54	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,28	61,26	78,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,85	79,19	95,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	63,83	80,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,85	79,19	95,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	63,83	80,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,97	79,21	95,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,86	63,83	80,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88	80,14	96,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,45	64,56	81,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,88	81,14	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,45	65,56	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	81,16	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,24	65,87	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88	80,14	96,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,45	64,56	81,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,98	80,16	96,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,24	64,87	81,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	81,16	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,24	65,87	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,42	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,83	67,22	83,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,13	79,44	95,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,28	62,26	79,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19	79,45	95,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,28	62,26	79,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,91	83,29	99,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,19	83,35	99,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19	79,45	95,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,28	62,26	79,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19	78,45	94,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,28	61,26	78,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19	79,45	95,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,28	62,26	79,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,85	80,19	96,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,86	64,83	81,47

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
--	81,87	76,69	71,11	67,10	56,69	84,58	40,28	55,26	72,25	75,87	70,69	65,11
--	99,83	99,67	97,73	92,62	80,02	104,80	61,54	77,18	93,68	98,20	98,87	97,26
--	84,51	80,80	76,74	71,83	60,80	87,64	43,86	57,83	74,47	78,51	74,80	70,74
--	99,83	99,67	97,73	92,62	80,02	104,80	61,54	77,18	93,68	98,20	98,87	97,26
--	84,51	80,80	76,74	71,83	60,80	87,64	43,86	57,83	74,47	78,51	74,80	70,74
--	99,88	99,76	97,81	92,69	80,09	104,87	61,59	77,19	93,68	98,26	99,00	97,40
--	84,51	80,80	76,74	71,83	60,80	87,64	43,86	57,83	74,47	78,51	74,80	70,74
--	100,82	100,70	98,75	93,63	81,01	105,81	62,52	78,13	94,62	99,21	99,95	98,34
--	85,23	81,33	77,12	72,30	61,33	88,30	44,45	58,56	75,26	79,23	75,33	71,12
--	105,82	102,70	99,75	94,63	82,01	108,74	63,48	79,04	95,57	103,71	101,78	99,23
--	90,23	83,33	78,12	73,30	62,33	91,85	45,45	59,56	76,26	84,23	77,33	72,12
--	105,89	102,76	99,79	94,67	82,07	108,80	63,52	79,05	95,57	103,74	101,80	99,24
--	90,60	84,26	79,18	74,31	63,26	92,30	46,24	59,87	76,26	84,60	78,26	73,18
--	100,82	100,70	98,75	93,63	81,01	105,81	62,52	78,13	94,62	99,21	99,95	98,34
--	85,23	81,33	77,12	72,30	61,33	88,30	44,45	58,56	75,26	79,23	75,33	71,12
--	100,89	100,76	98,79	93,67	81,07	105,86	62,56	78,13	94,62	99,24	99,97	98,36
--	85,60	82,26	78,18	73,31	62,26	88,79	45,24	58,87	75,26	79,60	76,26	72,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,89	102,76	99,79	94,67	82,07	108,80	63,52	79,05	95,57	103,74	101,80	99,24
--	90,60	84,26	79,18	74,31	63,26	92,30	46,24	59,87	76,26	84,60	78,26	73,18
--	107,13	104,02	101,05	95,93	83,34	110,04	64,77	80,31	96,83	104,99	103,05	100,50
--	91,97	85,95	81,13	76,11	64,95	93,75	47,83	61,22	77,51	85,97	79,95	75,13
--	104,09	100,91	97,96	92,85	80,23	106,99	61,72	77,31	93,84	101,95	99,92	97,33
--	86,87	78,69	72,11	68,10	57,69	88,26	41,28	56,26	73,25	80,87	72,69	66,11
--	104,12	100,95	97,99	92,88	80,27	107,02	61,75	77,31	93,84	101,96	99,96	97,38
--	86,87	78,69	72,11	68,10	57,69	88,26	41,28	56,26	73,25	80,87	72,69	66,11
--	103,85	104,05	102,20	97,22	84,49	109,10	66,17	81,79	98,43	102,24	103,42	101,90
--	104,01	104,25	102,36	97,35	84,66	109,25	66,27	81,80	98,43	102,30	103,48	101,96
--	104,12	100,95	97,99	92,88	80,27	107,02	61,75	77,31	93,84	101,96	99,96	97,38
--	86,87	78,69	72,11	68,10	57,69	88,26	41,28	56,26	73,25	80,87	72,69	66,11
--	99,12	98,95	96,99	91,88	79,27	104,08	60,79	76,39	92,89	97,44	98,10	96,47
--	81,87	76,69	71,11	67,10	56,69	84,58	40,28	55,26	72,25	75,87	70,69	65,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,12	100,95	97,99	92,88	80,27	107,02	61,75	77,31	93,84	101,96	99,96	97,38
--	86,87	78,69	72,11	68,10	57,69	88,26	41,28	56,26	73,25	80,87	72,69	66,11
--	104,83	101,67	98,73	93,62	81,02	107,74	62,49	78,09	94,62	102,72	100,73	98,17
--	89,51	82,80	77,74	72,83	61,80	91,16	44,86	58,83	75,47	83,51	76,80	71,74

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
--	61,10	50,69	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,57	79,86	103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,83	54,80	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,57	79,86	103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,83	54,80	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,78	80,07	103,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,83	54,80	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,71	81,00	104,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,30	55,33	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,54	81,76	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,30	56,33	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,55	81,78	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,31	57,26	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,71	81,00	104,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,30	55,33	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,73	81,01	104,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,31	56,26	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,55	81,78	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,31	57,26	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,81	83,05	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,11	58,95	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,56	79,77	105,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,10	51,69	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,63	79,85	105,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,10	51,69	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,88	83,83	108,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,92	83,88	108,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,63	79,85	105,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,10	51,69	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,78	79,06	103,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	61,10	50,69	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,63	79,85	105,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,10	51,69	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,42	80,65	106,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,83	55,80	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 199 te weert Rekenmethode 199 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	23374	0	09:19, 20 dec 2021	-21067	2	16103	64598435 - 64601000	Polylijn	177339,78	362173,90	177350,77
--	23375	0	09:19, 20 dec 2021	-21073	2	16103	64598435 - 64601000	Polylijn	177339,78	362173,90	177350,77
--	23376	0	09:19, 20 dec 2021	-21079	2	16103	64601000 - 64608000	Polylijn	177350,77	362173,42	177357,76
--	23377	0	09:19, 20 dec 2021	-21085	2	16103	64601000 - 64608000	Polylijn	177350,77	362173,42	177357,76
--	23378	0	09:19, 20 dec 2021	-21091	2	16103	64609180 - 64618000	Polylijn	177357,76	362173,03	177367,76
--	23379	0	09:19, 20 dec 2021	-21097	2	16103	64609180 - 64618000	Polylijn	177357,76	362173,03	177367,76
--	23480	0	09:19, 20 dec 2021	-21589	2	2572	64799000 - 64808000	Polylijn	177550,18	362165,38	177559,14
--	23481	0	09:19, 20 dec 2021	-21595	2	2572	64858255 - 64908000	Polylijn	177559,14	362165,01	177658,69
--	23482	0	09:19, 20 dec 2021	-21601	2	2572	64917510 - 64936000	Polylijn	177658,69	362160,94	177686,56
--	23483	0	09:19, 20 dec 2021	-21607	2	2572	65002557 - 65008000	Polylijn	177686,56	362159,75	177758,19
--	23484	0	09:19, 20 dec 2021	-21613	2	2572	65050579 - 65100000	Polylijn	177758,19	362156,01	177849,56
--	23535	0	09:19, 20 dec 2021	-21835	NVT	16148	64759899 - 64770000	Polylijn	177502,22	362169,50	177521,12
--	23676	0	09:19, 20 dec 2021	-22387	2	16125	64655597 - 64662000	Polylijn	177394,98	362171,43	177412,31
--	23677	0	09:19, 20 dec 2021	-22393	2	16125	64655597 - 64662000	Polylijn	177394,98	362171,43	177412,31
--	23793	0	09:19, 20 dec 2021	-22843	2	16132	64722000 - 64735500	Polylijn	177472,68	362168,50	177486,28
--	24220	0	09:19, 20 dec 2021	-24961	2	16104	64618000 - 64631500	Polylijn	177367,76	362172,75	177381,39
--	24221	0	09:19, 20 dec 2021	-24967	2	16104	64618000 - 64631500	Polylijn	177367,76	362172,75	177381,39
--	24430	0	09:19, 20 dec 2021	-25981	2	16156	64822000 - 64838000	Polylijn	177573,22	362175,25	177589,22
--	24454	0	09:19, 20 dec 2021	-26083	NVT	16164	64760302 - 64770000	Polylijn	177502,45	362171,40	177521,14
--	24502	0	09:19, 20 dec 2021	-26305	2	16131	64709000 - 64722000	Polylijn	177459,33	362169,02	177472,68
--	24520	0	09:19, 20 dec 2021	-26341	2	2569	65100000 - 65118000 - brug	Polylijn	177863,66	362147,42	177867,48
--	24521	0	09:19, 20 dec 2021	-26347	2	2569	65100000 - 65118000	Polylijn	177849,56	362148,80	177863,66
--	24522	0	09:19, 20 dec 2021	-26353	2	2569	65129511 - 65133000 - brug	Polylijn	177867,48	362147,04	177878,39
--	24523	0	09:19, 20 dec 2021	-26359	2	2569	65129511 - 65133000	Polylijn	177878,39	362145,97	177882,41
--	24524	0	09:19, 20 dec 2021	-26365	2	2569	65200794 - 65208000	Polylijn	177882,41	362145,52	177956,97
--	24525	0	09:19, 20 dec 2021	-26371	2	2569	65208000 - 65216000	Polylijn	177956,97	362137,04	177964,92
--	24526	0	09:19, 20 dec 2021	-26377	2	2569	65231432 - 65308000	Polylijn	177964,92	362136,08	178056,33
--	24527	0	09:19, 20 dec 2021	-26383	2	2569	65308000 - 65316000	Polylijn	178056,33	362125,30	178064,28
--	24528	0	09:19, 20 dec 2021	-26389	2	2569	65356127 - 65408000	Polylijn	178064,28	362124,37	178155,70
--	24529	0	09:19, 20 dec 2021	-26395	2	2569	65408000 - 65416000	Polylijn	178155,70	362113,68	178163,65
--	24530	0	09:19, 20 dec 2021	-26401	2	2569	65476095 - 65508000	Polylijn	178163,65	362112,75	178255,07
--	24531	0	09:19, 20 dec 2021	-26407	2	2569	65508000 - 65516000	Polylijn	178255,07	362102,06	178263,01
--	24532	0	09:19, 20 dec 2021	-26413	2	2569	65516000 - 65608000	Polylijn	178263,01	362101,12	178354,42
--	24533	0	09:19, 20 dec 2021	-26419	2	2569	65608000 - 65616000	Polylijn	178354,42	362090,35	178362,37
--	24534	0	09:19, 20 dec 2021	-26425	2	2569	65680966 - 65681000	Polylijn	178362,37	362089,41	178426,96
--	24535	0	09:19, 20 dec 2021	-26431	2	2569	65681000 - 65708000	Polylijn	178426,96	362081,79	178453,79
--	24536	0	09:19, 20 dec 2021	-26437	2	2569	65708000 - 65716000	Polylijn	178453,79	362078,66	178461,74

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	362173,42	38,29	38,28	38,24	38,24	--	0,04	0,04	38,28	38,28	--	Absoluut	3	11,00
--	362173,42	38,29	38,28	38,24	38,24	--	0,04	0,04	38,28	38,28	--	Absoluut	3	11,00
--	362173,03	38,28	38,27	38,24	38,25	--	0,02	0,02	38,27	38,27	--	Absoluut	2	7,00
--	362173,03	38,28	38,27	38,24	38,25	--	0,02	0,02	38,27	38,27	--	Absoluut	2	7,00
--	362172,75	38,27	38,26	38,25	38,26	--	0,00	0,02	38,26	38,27	--	Absoluut	3	10,00
--	362172,75	38,27	38,26	38,25	38,26	--	0,00	0,02	38,26	38,27	--	Absoluut	3	10,00
--	362165,01	38,09	38,06	38,09	38,06	--	0,00	0,00	38,06	38,06	--	Absoluut	2	8,96
--	362160,94	38,06	37,72	38,06	37,72	--	0,00	0,00	37,72	37,90	--	Absoluut	3	99,63
--	362159,75	37,72	37,62	37,72	37,62	--	0,00	0,00	37,62	37,69	--	Absoluut	3	27,90
--	362156,01	37,62	37,35	37,62	37,35	--	0,00	0,00	37,35	37,58	--	Absoluut	5	71,73
--	362148,81	37,35	36,94	37,35	36,94	--	0,00	0,00	36,94	37,25	--	Absoluut	4	91,66
--	362170,70	38,13	38,11	38,13	38,11	--	0,00	0,00	38,11	38,12	--	Absoluut	3	18,94
--	362170,72	38,22	38,21	38,22	38,21	--	0,00	0,00	38,21	38,22	--	Absoluut	3	17,34
--	362170,72	38,22	38,21	38,22	38,21	--	0,00	0,00	38,21	38,22	--	Absoluut	3	17,34
--	362168,40	38,16	38,14	38,16	38,14	--	0,00	0,00	38,14	38,14	--	Absoluut	2	13,61
--	362171,65	38,26	38,24	38,26	38,24	--	0,00	0,00	38,24	38,24	--	Absoluut	2	13,67
--	362171,65	38,26	38,24	38,26	38,24	--	0,00	0,00	38,24	38,24	--	Absoluut	2	13,67
--	362173,52	37,99	37,93	37,99	37,93	--	0,00	0,00	37,93	37,93	--	Absoluut	2	16,09
--	362168,51	38,13	38,11	38,13	38,11	--	0,00	0,00	38,11	38,12	--	Absoluut	3	18,91
--	362168,50	38,17	38,16	38,17	38,16	--	0,00	0,00	38,16	38,16	--	Absoluut	2	13,36
--	362147,04	36,88	36,86	36,88	36,86	--	0,00	0,00	36,86	36,86	--	Absoluut	2	3,84
--	362147,42	36,94	36,88	36,94	36,88	--	0,00	0,00	36,88	36,88	--	Absoluut	2	14,17
--	362145,97	36,86	36,81	36,86	36,81	--	0,00	0,00	36,81	36,81	--	Absoluut	2	10,97
--	362145,52	36,81	36,79	36,81	36,79	--	0,00	0,00	36,79	36,81	--	Absoluut	3	4,04
--	362137,04	36,79	36,46	36,79	36,46	--	0,00	0,00	36,46	36,63	--	Absoluut	5	75,04
--	362136,08	36,46	36,43	36,46	36,43	--	0,00	0,00	36,43	36,43	--	Absoluut	2	8,01
--	362125,30	36,43	36,01	36,43	36,01	--	0,00	0,00	36,01	36,36	--	Absoluut	3	92,04
--	362124,37	36,01	35,97	36,01	35,97	--	0,00	0,00	35,97	35,97	--	Absoluut	2	8,00
--	362113,68	35,97	35,55	35,97	35,55	--	0,00	0,00	35,55	35,79	--	Absoluut	3	92,04
--	362112,75	35,55	35,52	35,55	35,52	--	0,00	0,00	35,52	35,52	--	Absoluut	2	8,00
--	362102,06	35,52	35,09	35,52	35,09	--	0,00	0,00	35,09	35,24	--	Absoluut	3	92,04
--	362101,12	35,09	35,05	35,09	35,05	--	0,00	0,00	35,05	35,05	--	Absoluut	2	8,00
--	362090,35	35,05	34,62	35,05	34,62	--	0,00	0,00	34,62	34,62	--	Absoluut	2	92,04
--	362089,41	34,62	34,58	34,62	34,58	--	0,00	0,00	34,58	34,58	--	Absoluut	2	8,01
--	362081,79	34,58	34,28	34,58	34,28	--	0,00	0,00	34,28	34,28	--	Absoluut	3	65,04
--	362078,66	34,28	34,16	34,28	34,16	--	0,00	0,00	34,16	34,16	--	Absoluut	2	27,01
--	362077,74	34,16	34,12	34,16	34,12	--	0,00	0,00	34,12	34,12	--	Absoluut	2	8,00

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	11,00	2,56	8,44	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,00	2,56	8,44	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,00	7,00	7,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,00	7,00	7,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,00	1,18	8,82	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,00	1,18	8,82	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,96	8,96	8,96	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	99,63	49,56	50,07	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,90	9,47	18,42	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	71,73	5,42	29,32	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	91,66	20,94	49,23	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	18,94	8,87	10,07	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,34	6,53	10,81	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	17,34	6,53	10,81	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,61	13,61	13,61	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,67	13,67	13,67	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,67	13,67	13,67	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	16,09	16,09	16,09	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
--	18,91	8,72	10,19	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,36	13,36	13,36	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,84	3,84	3,84	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	14,17	14,17	14,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,97	10,97	10,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,04	0,56	3,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	75,04	7,21	36,78	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	15,43	76,61	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	40,14	51,90	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	31,92	60,12	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	92,04	92,04	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	65,04	0,04	65,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	27,01	27,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,420	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,300	0,060
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	40	40	40	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	62	62	62	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	65	65	65	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	70	70	70	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-1
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,560	1,800	0,360	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,020	0,120	0,000	-64	-64	-64	0	MAT'64-V
--	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,380	0,300	0,000	48	48	48	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,120	0,460	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-1
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-1
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-1
--	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-1
--	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	84	84	84	0	DDM-1
--	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	84	84	84	0	DDM-1
--	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	88	88	88	0	DDM-1
--	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	88	88	88	0	DDM-1
--	0,000	93	93	93	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	91	91	91	0	DDM-1
--	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	91	91	91	0	DDM-1
--	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	95	95	95	0	DDM-1
--	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	95	95	95	0	DDM-1
--	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	98	98	98	0	DDM-1
--	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	98	98	98	0	DDM-1
--	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	98	98	98	0	DDM-1
--	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	100	100	100	0	DDM-1

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,370	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	70	70	70	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Doorgaand	0,020	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Stoppend	0,370	0,400	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,220	1,360	2,350	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	84	84	84	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,080	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,080
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,120	0,130	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,130
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,090	0,100	0,010	0,000	-64	-64	-64	0	DDM-1	Stoppend	0,090
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,480	7,510	0,950	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Stoppend	0,270
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	93	93	93	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	93	93	93	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	96	96	96	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	96	96	96	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	99	99	99	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	99	99	99	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	101	101	101	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,300

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,070	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,270	0,470	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,030	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,030	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,030	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,070	0,450	0,780	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,340	0,590	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,230	0,290	0,000	80	80	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80
--	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	86	86	86
--	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	86	86	86
--	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	86	86	86
--	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	86	86	86
--	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	90	90	90
--	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	90	90	90
--	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	90	90	90
--	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	93	93	93
--	0,000	0,030	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	93	93	93
--	0,000	0,030	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	96	96	96
--	0,000	0,030	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	96	96	96
--	0,000	0,030	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	99	99	99
--	0,000	0,030	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	99	99	99
--	0,000	0,030	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	101	101	101
--	0,000	0,030	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	101	101	101
--	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	101	101	101

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	IC-R	Stoppend	1,700	1,500	0,190	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,030	1,020
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R	Stoppend	2,830	2,500	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,060	1,700
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	IC-R	Stoppend	2,120	1,880	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,040	1,270
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,110	1,010	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,910	7,080
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-3	Stoppend	0,090
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,200
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	93	93	93	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	93	93	93	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,060	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	57
--	0,000	0,030	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	62
--	0,000	0,030	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	65
--	0,000	0,030	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	70
--	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	76
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,080	0,100	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,120	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,360	0,000	80
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	57
--	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	76
--	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	76
--	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	80
--	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	80
--	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	80
--	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	84
--	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	84
--	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	88
--	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	88
--	0,000	0,030	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	91
--	0,000	0,030	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	91
--	0,000	0,030	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	95
--	0,000	0,030	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	95
--	0,000	0,030	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	98
--	0,000	0,030	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	98
--	0,000	0,030	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	98
--	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	100

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,200	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,340	0,040	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,250	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	0	IRM-4	Stoppend	9,280	8,960	2,320	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
--	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend
--	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend
--	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend
--	84	84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Stoppend
--	84	84	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend
--	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend
--	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend
--	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Stoppend
--	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend
--	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend
--	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Stoppend
--	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Stoppend
--	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend
--	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend
--	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	0,010	0,130	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,040	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,160	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,050	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,160	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,050	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,240	9,200	2,280	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	62	62	62	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	70	70	70	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,210	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,340	0,070	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	0,010	0,160	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,050	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,860	5,280	1,860	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	95	95	95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	1,420	1,060	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,640	2,360	1,770	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,770	1,330	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand
--	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
--	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
--	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
--	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand
--	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand
--	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand
--	93	93	93	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand
--	93	93	93	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand
--	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand
--	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
--	99	99	99	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
--	99	99	99	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand
--	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand
--	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand
--	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

M&A Omgeving
december 2021

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,080	0,360	0,000	-64	-64	-64	0	67,93
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	54,55
--	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	68,90
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	55,52
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	69,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,71
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,61
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,79
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,10
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,44
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,620	1,740	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	70,36
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,85
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,28
--	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,320	0,480	0,000	-64	-64	-64	0	69,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,71
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,28
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,46
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,46
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,96
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,17
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,17
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,38
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,38
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,53
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,53
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,87
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,96

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
--	83,35	98,95	107,61	101,80	97,81	92,77	81,08	109,49	63,51	79,06	94,91	104,47
--	69,53	86,52	94,14	85,96	79,38	75,37	64,96	95,53	48,55	63,53	80,52	88,14
--	84,32	99,93	108,59	102,77	98,78	93,74	82,05	110,47	64,48	80,04	95,89	105,43
--	70,50	87,49	95,10	86,93	80,35	76,34	65,93	96,49	49,52	64,50	81,49	89,10
--	84,36	99,94	108,77	103,07	99,02	93,99	82,33	110,66	64,60	80,03	95,90	105,53
--	70,90	87,49	95,58	88,44	82,57	78,16	67,44	97,11	50,71	64,90	81,49	89,58
--	86,41	102,00	106,88	103,93	100,62	95,64	84,16	110,22	66,51	81,81	97,63	102,07
--	86,48	102,01	107,10	104,54	101,38	96,24	84,66	110,58	66,74	81,89	97,68	102,23
--	86,52	102,01	107,22	104,89	101,84	96,61	84,97	110,79	66,87	81,96	97,71	102,33
--	86,59	102,01	107,41	105,47	102,62	97,23	85,48	111,16	67,09	82,06	97,76	102,49
--	86,66	102,02	107,63	106,14	103,57	97,97	86,07	111,61	67,35	82,19	97,83	102,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,60	101,18	110,02	104,32	100,27	95,23	83,57	111,91	65,85	81,28	97,14	106,78
--	72,04	88,63	96,72	89,57	83,71	79,30	68,57	98,25	51,85	66,04	82,63	90,72
--	87,41	103,00	111,88	105,93	101,62	96,64	85,16	113,68	67,45	82,73	98,56	106,98
--	84,36	99,94	108,77	103,07	99,02	93,99	82,33	110,66	64,60	80,03	95,90	105,53
--	70,90	87,49	95,58	88,44	82,57	78,16	67,44	97,11	50,71	64,90	81,49	89,58
--	86,95	102,37	107,92	106,63	104,17	98,63	86,61	112,03	68,03	82,95	98,71	108,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,41	103,00	111,88	105,93	101,62	96,64	85,16	113,68	67,45	82,73	98,56	106,98
--	88,46	103,82	109,43	107,94	105,37	99,77	87,87	113,41	69,15	83,99	99,63	104,47
--	88,46	103,82	109,43	107,94	105,37	99,77	87,87	113,41	69,15	83,99	99,63	104,47
--	88,52	103,82	109,57	108,38	106,02	100,28	88,26	113,72	69,33	84,08	99,68	104,58
--	88,52	103,82	109,57	108,38	106,02	100,28	88,26	113,72	69,33	84,08	99,68	104,58
--	84,02	99,32	105,07	103,88	101,52	95,78	83,76	109,22	64,83	79,58	95,18	100,08
--	84,07	99,33	105,19	104,30	102,14	96,26	84,12	109,53	64,99	79,67	95,23	100,19
--	84,07	99,33	105,20	104,31	102,15	96,27	84,13	109,53	64,99	79,68	95,23	100,19
--	84,13	99,33	105,32	104,71	102,77	96,74	84,49	109,84	65,16	79,77	95,28	100,30
--	84,13	99,33	105,32	104,72	102,78	96,75	84,49	109,85	65,16	79,77	95,28	100,30
--	84,17	99,33	105,41	105,01	103,23	97,10	84,75	110,08	65,28	79,84	95,32	100,37
--	84,17	99,33	105,41	105,02	103,24	97,10	84,76	110,08	65,28	79,84	95,32	100,37
--	84,22	99,34	105,53	105,40	103,83	97,56	85,10	110,39	65,44	79,93	95,37	100,47
--	84,22	99,34	105,53	105,41	103,84	97,57	85,10	110,40	65,44	79,94	95,38	100,47
--	84,26	99,34	105,61	105,69	104,28	97,91	85,35	110,63	65,55	80,01	95,42	100,54
--	84,26	99,34	105,61	105,69	104,28	97,91	85,35	110,63	65,56	80,01	95,42	100,54
--	84,27	99,34	105,62	105,72	104,32	97,94	85,37	110,65	65,58	80,01	95,42	100,57
--	84,29	99,34	105,67	105,90	104,60	98,16	85,54	110,81	65,66	80,06	95,45	100,62

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	100,84	97,94	93,91	81,97	107,17	--	--	--	--	--	--	--
--	79,96	73,38	69,37	58,96	89,53	--	--	--	--	--	--	--
--	101,80	98,90	94,87	82,93	108,13	--	--	--	--	--	--	--
--	80,93	74,35	70,34	59,93	90,49	--	--	--	--	--	--	--
--	101,90	98,99	94,93	82,99	108,22	--	--	--	--	--	--	--
--	82,44	76,57	72,16	61,44	91,11	--	--	--	--	--	--	--
--	100,57	98,67	93,29	81,03	106,34	--	--	--	--	--	--	--
--	100,92	98,97	93,59	81,34	106,57	--	--	--	--	--	--	--
--	101,14	99,20	93,80	81,56	106,72	--	--	--	--	--	--	--
--	101,50	99,61	94,16	81,94	106,98	--	--	--	--	--	--	--
--	101,96	100,14	94,62	82,40	107,31	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	103,16	100,24	96,19	84,25	109,48	--	--	--	--	--	--	--
--	83,57	77,71	73,30	62,57	92,25	--	--	--	--	--	--	--
--	102,55	99,56	94,26	81,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
--	101,90	98,99	94,93	82,99	108,22	--	--	--	--	--	--	--
--	82,44	76,57	72,16	61,44	91,11	--	--	--	--	--	--	--
--	107,32	105,59	101,80	89,32	112,55	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,55	99,56	94,26	81,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--
--	103,76	101,94	96,42	84,20	109,11	--	--	--	--	--	--	--
--	103,76	101,94	96,42	84,20	109,11	--	--	--	--	--	--	--
--	104,07	102,33	96,76	84,52	109,34	--	--	--	--	--	--	--
--	104,07	102,33	96,76	84,52	109,34	--	--	--	--	--	--	--
--	99,57	97,83	92,26	80,02	104,84	--	--	--	--	--	--	--
--	99,87	98,23	92,59	80,34	105,07	--	--	--	--	--	--	--
--	99,88	98,23	92,60	80,35	105,08	--	--	--	--	--	--	--
--	100,18	98,64	92,95	80,67	105,32	--	--	--	--	--	--	--
--	100,19	98,65	92,95	80,68	105,32	--	--	--	--	--	--	--
--	100,41	98,96	93,21	80,92	105,50	--	--	--	--	--	--	--
--	100,42	98,96	93,22	80,93	105,50	--	--	--	--	--	--	--
--	100,72	99,39	93,57	81,25	105,75	--	--	--	--	--	--	--
--	100,73	99,39	93,58	81,26	105,76	--	--	--	--	--	--	--
--	100,95	99,71	93,85	81,50	105,94	--	--	--	--	--	--	--
--	100,95	99,72	93,85	81,50	105,94	--	--	--	--	--	--	--
--	101,03	99,81	93,93	81,55	106,00	--	--	--	--	--	--	--
--	101,18	100,02	94,10	81,71	106,13	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Roermondseweg 150 te Weert - Roermondseweg 150 te Weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	68,94	84,29	99,90	108,77	103,75	100,18	94,92	82,95
--	--	--	--	--	--	57,18	71,23	87,91	95,91	89,10	83,95	79,09	68,10
--	--	--	--	--	--	69,89	85,24	100,85	109,72	104,70	101,13	95,87	83,90
--	--	--	--	--	--	58,21	72,27	88,95	96,95	90,12	84,96	80,11	69,12
--	--	--	--	--	--	70,04	85,27	100,86	109,85	104,88	101,26	96,01	84,07
--	--	--	--	--	--	58,98	72,58	88,95	97,31	91,01	85,98	81,08	70,01
--	--	--	--	--	--	72,91	87,96	103,51	108,65	106,59	103,89	98,55	86,68
--	--	--	--	--	--	73,13	88,01	103,51	108,78	106,91	104,24	98,85	86,96
--	--	--	--	--	--	73,26	88,04	103,51	108,86	107,11	104,47	99,05	87,14
--	--	--	--	--	--	73,48	88,09	103,52	108,99	107,45	104,89	99,39	87,44
--	--	--	--	--	--	73,73	88,14	103,52	109,13	107,86	105,45	99,83	87,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	71,30	86,53	102,11	111,11	106,14	102,52	97,27	85,32
--	--	--	--	--	--	60,24	73,80	90,16	98,54	92,28	87,28	82,37	71,28
--	--	--	--	--	--	73,91	88,96	104,51	113,65	108,59	104,89	99,55	87,68
--	--	--	--	--	--	70,04	85,27	100,86	109,85	104,88	101,26	96,01	84,07
--	--	--	--	--	--	58,98	72,58	88,95	97,31	91,01	85,98	81,08	70,01
--	--	--	--	--	--	72,96	87,26	102,75	108,21	107,17	104,81	99,32	87,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	73,91	88,96	104,51	113,65	108,59	104,89	99,55	87,68
--	--	--	--	--	--	75,53	89,94	105,32	110,93	109,66	107,25	101,63	89,61
--	--	--	--	--	--	75,53	89,94	105,32	110,93	109,66	107,25	101,63	89,61
--	--	--	--	--	--	75,75	90,00	105,32	111,08	110,14	107,96	102,18	90,02
--	--	--	--	--	--	75,75	90,00	105,32	111,08	110,14	107,96	102,18	90,02
--	--	--	--	--	--	71,25	85,50	100,82	106,58	105,64	103,46	97,68	85,52
--	--	--	--	--	--	71,41	85,54	100,83	106,67	105,91	103,85	97,98	85,76
--	--	--	--	--	--	71,45	85,55	100,83	106,71	106,05	104,07	98,14	85,87
--	--	--	--	--	--	71,60	85,59	100,83	106,79	106,31	104,45	98,43	86,11
--	--	--	--	--	--	71,63	85,60	100,83	106,82	106,41	104,61	98,55	86,19
--	--	--	--	--	--	71,74	85,63	100,83	106,88	106,60	104,89	98,77	86,36
--	--	--	--	--	--	71,76	85,64	100,83	106,91	106,69	105,05	98,89	86,44
--	--	--	--	--	--	71,91	85,67	100,84	106,94	106,94	105,43	99,18	86,66
--	--	--	--	--	--	71,93	85,68	100,84	107,01	107,04	105,59	99,29	86,74
--	--	--	--	--	--	72,04	85,71	100,84	107,07	107,22	105,86	99,51	86,91
--	--	--	--	--	--	72,06	85,72	100,84	107,08	107,28	105,97	99,59	86,96
--	--	--	--	--	--	72,07	85,72	100,84	107,10	107,32	106,01	99,62	86,98
--	--	--	--	--	--	72,14	85,74	100,84	107,13	107,44	106,19	99,77	87,09

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
--	110,89	64,77	80,36	96,29	105,44	102,16	99,38	94,98	82,82	108,31	--	--
--	97,54	51,18	65,23	81,91	89,91	83,10	77,95	73,09	62,10	91,54	--	--
--	111,84	65,72	81,31	97,25	106,40	103,12	100,34	95,93	83,77	109,27	--	--
--	98,58	52,21	66,27	82,95	90,95	84,12	78,96	74,11	63,12	92,58	--	--
--	111,97	65,81	81,31	97,25	106,47	103,18	100,40	95,97	83,83	109,33	--	--
--	99,02	52,98	66,58	82,95	91,31	85,01	79,98	75,08	64,01	93,02	--	--
--	112,41	68,36	83,76	99,61	104,09	103,31	101,60	96,21	83,80	108,77	--	--
--	112,61	68,51	83,81	99,64	104,19	103,50	101,75	96,35	83,96	108,90	--	--
--	112,74	68,60	83,85	99,66	104,25	103,61	101,86	96,46	84,08	108,98	--	--
--	112,97	68,75	83,92	99,69	104,35	103,81	102,08	96,65	84,28	109,13	--	--
--	113,25	68,93	84,00	99,73	104,46	104,07	102,37	96,90	84,54	109,32	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,23	67,06	82,56	98,50	107,72	104,44	101,66	97,24	85,10	110,59	--	--
--	100,26	54,24	67,80	84,16	92,54	86,28	81,28	76,37	65,28	94,26	--	--
--	115,72	69,30	84,66	100,53	109,00	105,29	102,50	97,16	84,71	111,71	--	--
--	111,97	65,81	81,31	97,25	106,47	103,18	100,40	95,97	83,83	109,33	--	--
--	99,02	52,98	66,58	82,95	91,31	85,01	79,98	75,08	64,01	93,02	--	--
--	112,48	68,57	83,59	99,49	108,10	107,44	105,75	101,85	89,35	112,62	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,72	69,30	84,66	100,53	109,00	105,29	102,50	97,16	84,71	111,71	--	--
--	115,05	70,73	85,80	101,53	106,26	105,87	104,17	98,70	86,34	111,12	--	--
--	115,05	70,73	85,80	101,53	106,26	105,87	104,17	98,70	86,34	111,12	--	--
--	115,40	70,89	85,90	101,59	106,38	106,19	104,57	99,04	86,68	111,37	--	--
--	115,40	70,89	85,90	101,59	106,38	106,19	104,57	99,04	86,68	111,37	--	--
--	110,90	66,39	81,40	97,09	101,88	101,69	100,07	94,54	82,18	106,87	--	--
--	111,10	66,51	81,46	97,12	101,95	101,86	100,30	94,73	82,37	107,00	--	--
--	111,21	66,53	81,49	97,14	101,98	101,96	100,43	94,84	82,48	107,08	--	--
--	111,41	66,65	81,55	97,17	102,04	102,14	100,66	95,04	82,67	107,22	--	--
--	111,49	66,67	81,57	97,19	102,06	102,21	100,77	95,13	82,75	107,28	--	--
--	111,64	66,75	81,62	97,21	102,11	102,35	100,95	95,28	82,89	107,39	--	--
--	111,71	66,77	81,64	97,23	102,13	102,42	101,05	95,37	82,97	107,45	--	--
--	111,92	66,88	81,70	97,26	102,20	102,60	101,30	95,57	83,17	107,60	--	--
--	112,00	66,90	81,72	97,27	102,22	102,67	101,41	95,66	83,25	107,66	--	--
--	112,15	66,98	81,77	97,30	102,26	102,81	101,60	95,82	83,40	107,78	--	--
--	112,21	67,00	81,79	97,31	102,28	102,86	101,67	95,88	83,46	107,82	--	--
--	112,24	67,03	81,79	97,31	102,31	102,96	101,78	95,97	83,51	107,89	--	--
--	112,34	67,09	81,82	97,33	102,34	103,04	101,91	96,07	83,61	107,97	--	--

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond

Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,97	80,21	96,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,86	64,83	81,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,88	81,14	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,45	65,56	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	81,16	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,24	65,87	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,19	83,35	99,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,35	83,38	99,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,44	83,40	99,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59	83,43	99,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78	83,47	99,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,42	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,83	67,22	83,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	84,35	100,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	81,16	97,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,24	65,87	82,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	83,45	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	84,35	100,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	85,27	101,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	85,27	101,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	85,31	101,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	85,31	101,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,81	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,35	80,84	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,37	80,84	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	80,87	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	80,87	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,59	80,89	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,60	80,90	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72	80,93	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,73	80,93	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81	80,95	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82	80,96	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,88	80,96	96,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	80,98	96,98

Railverkeerslawai Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
--	104,88	101,76	98,81	93,69	81,09	107,80	62,54	78,11	94,62	102,76	100,83	98,28
--	89,51	82,80	77,74	72,83	61,80	91,16	44,86	58,83	75,47	83,51	76,80	71,74
--	105,82	102,70	99,75	94,63	82,01	108,74	63,48	79,04	95,57	103,71	101,78	99,23
--	90,23	83,33	78,12	73,30	62,33	91,85	45,45	59,56	76,26	84,23	77,33	72,12
--	105,89	102,76	99,79	94,67	82,07	108,80	63,52	79,05	95,57	103,74	101,80	99,24
--	90,60	84,26	79,18	74,31	63,26	92,30	46,24	59,87	76,26	84,60	78,26	73,18
--	104,01	104,25	102,36	97,35	84,66	109,25	66,27	81,80	98,43	102,30	103,48	101,96
--	104,09	104,38	102,48	97,45	84,76	109,35	66,32	81,82	98,43	102,33	103,52	101,99
--	104,14	104,46	102,56	97,51	84,83	109,41	66,36	81,83	98,44	102,35	103,55	102,01
--	104,22	104,60	102,71	97,62	84,95	109,52	66,42	81,85	98,45	102,38	103,60	102,06
--	104,31	104,78	102,92	97,78	85,10	109,66	66,49	81,88	98,46	102,42	103,66	102,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,13	104,02	101,05	95,93	83,34	110,04	64,77	80,31	96,83	104,99	103,05	100,50
--	91,97	85,95	81,13	76,11	64,95	93,75	47,83	61,22	77,51	85,97	79,95	75,13
--	109,01	106,25	103,36	98,35	85,66	112,11	67,24	82,73	99,38	107,25	105,47	102,92
--	105,89	102,76	99,79	94,67	82,07	108,80	63,52	79,05	95,57	103,74	101,80	99,24
--	90,60	84,26	79,18	74,31	63,26	92,30	46,24	59,87	76,26	84,60	78,26	73,18
--	104,40	104,08	102,00	96,60	84,19	109,16	65,35	80,62	96,85	102,60	103,18	101,67
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,01	106,25	103,36	98,35	85,66	112,11	67,24	82,73	99,38	107,25	105,47	102,92
--	106,11	106,58	104,72	99,58	86,90	111,46	68,29	83,68	100,26	104,22	105,46	103,93
--	106,11	106,58	104,72	99,58	86,90	111,46	68,29	83,68	100,26	104,22	105,46	103,93
--	106,19	106,77	104,96	99,74	87,05	111,61	68,36	83,71	100,27	104,25	105,52	104,00
--	106,19	106,77	104,96	99,74	87,05	111,61	68,36	83,71	100,27	104,25	105,52	104,00
--	101,69	102,27	100,46	95,24	82,55	107,11	63,86	79,21	95,77	99,75	101,02	99,50
--	101,74	102,40	100,63	95,36	82,66	107,21	63,91	79,23	95,78	99,77	101,07	99,56
--	101,75	102,44	100,69	95,39	82,69	107,24	63,91	79,24	95,78	99,78	101,08	99,58
--	101,81	102,57	100,87	95,52	82,80	107,35	63,96	79,26	95,79	99,80	101,13	99,64
--	101,82	102,60	100,92	95,54	82,83	107,38	63,97	79,27	95,80	99,81	101,14	99,66
--	101,86	102,70	101,07	95,64	82,91	107,46	64,01	79,28	95,80	99,82	101,18	99,71
--	101,86	102,73	101,11	95,67	82,93	107,48	64,02	79,29	95,80	99,83	101,19	99,73
--	101,92	102,87	101,32	95,81	83,05	107,60	64,07	79,31	95,81	99,85	101,25	99,80
--	101,92	102,90	101,36	95,83	83,07	107,62	64,07	79,32	95,82	99,85	101,26	99,82
--	101,96	103,01	101,53	95,94	83,16	107,72	64,11	79,34	95,82	99,87	101,30	99,88
--	101,97	103,03	101,56	95,96	83,18	107,74	64,12	79,34	95,83	99,87	101,31	99,89
--	102,03	103,18	101,74	96,10	83,27	107,86	64,22	79,35	95,83	99,97	101,53	100,16
--	102,05	103,25	101,85	96,17	83,33	107,92	64,25	79,36	95,84	99,98	101,56	100,20

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
--	93,60	80,83	106,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	66,83	55,80	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,54	81,76	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,30	56,33	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,55	81,78	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,31	57,26	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,92	83,88	108,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,95	83,92	108,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,97	83,95	108,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,01	83,99	108,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,06	84,06	108,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,81	83,05	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	70,11	58,95	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,90	84,84	110,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,55	81,78	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,31	57,26	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,62	85,14	108,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,90	84,84	110,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,86	85,86	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,86	85,86	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,92	85,93	110,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,92	85,93	110,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,42	81,43	105,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,46	81,48	105,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,48	81,49	105,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,52	81,55	105,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,53	81,56	105,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,57	81,60	105,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,58	81,62	105,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,64	81,68	105,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,65	81,69	105,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,70	81,74	106,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,70	81,75	106,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,89	81,88	106,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,92	81,91	106,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Roermondseweg 156 te Weert

december 2021

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaii Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	24537	0	09:19, 20 dec 2021	-26443	2	2569	65750923 - 65781000	Polylijn	178461,74	362077,74	178526,33
--	24538	0	09:19, 20 dec 2021	-26449	2	2569	65781000 - 65808000	Polylijn	178526,33	362070,20	178553,16
--	24539	0	09:19, 20 dec 2021	-26455	2	2569	65808000 - 65816000	Polylijn	178553,16	362067,07	178561,11
--	24540	0	09:19, 20 dec 2021	-26461	2	2569	65816000 - 65881000	Polylijn	178561,11	362066,14	178625,70
--	24541	0	09:19, 20 dec 2021	-26467	2	2569	65890836 - 65908000	Polylijn	178625,70	362058,60	178652,53
--	24542	0	09:19, 20 dec 2021	-26473	2	2569	65908000 - 65916000	Polylijn	178652,53	362055,45	178660,48
--	24543	0	09:19, 20 dec 2021	-26479	2	2569	66028044 - 66038000	- brug Polylijn	178717,64	362047,82	178751,69
--	24544	0	09:19, 20 dec 2021	-26485	2	2569	66028044 - 66038000	Polylijn	178660,48	362054,52	178717,64
--	24545	0	09:19, 20 dec 2021	-26491	2	2569	66028044 - 66038000	Polylijn	178751,69	362043,88	178781,72
--	24546	0	09:19, 20 dec 2021	-26497	2	2569	66038000 - 66081000	Polylijn	178781,72	362040,41	178824,45
--	24547	0	09:19, 20 dec 2021	-26503	2	2569	66100465 - 66108000	Polylijn	178824,45	362035,46	178851,29
--	24548	0	09:19, 20 dec 2021	-26509	2	2569	66108000 - 66157000	Polylijn	178851,29	362032,43	178900,05
--	24549	0	09:19, 20 dec 2021	-26515	2	2569	66161092 - 66200000	Polylijn	178900,05	362027,28	178942,84
--	24550	0	09:19, 20 dec 2021	-26521	2	2569	66200000 - 66208000	Polylijn	178942,84	362022,90	178950,80
--	24551	0	09:19, 20 dec 2021	-26527	2	2569	66208000 - 66216000	Polylijn	178950,80	362022,08	178958,77
--	24552	0	09:19, 20 dec 2021	-26533	2	2569	66300692 - 66308000	Polylijn	178958,77	362021,27	179050,35
--	24553	0	09:19, 20 dec 2021	-26539	2	2569	66308000 - 66316000	Polylijn	179050,35	362012,07	179058,31
--	24554	0	09:19, 20 dec 2021	-26545	2	2569	66395645 - 66400000	Polylijn	179058,31	362011,25	179141,91
--	24555	0	09:19, 20 dec 2021	-26551	2	2569	66400000 - 66408000	Polylijn	179141,91	362002,70	179149,88
--	24556	0	09:19, 20 dec 2021	-26557	2	2569	66408000 - 66416000	Polylijn	179149,88	362001,88	179157,84
--	24557	0	09:19, 20 dec 2021	-26563	2	2569	66416000 - 66508000	Polylijn	179157,84	362001,07	179249,40
--	24558	0	09:19, 20 dec 2021	-26569	2	2569	66508000 - 66516000	Polylijn	179249,40	361991,70	179257,37
--	24559	0	09:19, 20 dec 2021	-26575	2	2569	66516000 - 66581000	Polylijn	179257,37	361990,88	179322,06
--	24560	0	09:19, 20 dec 2021	-26581	2	2569	66581000 - 66608000	Polylijn	179322,06	361984,26	179348,93
--	24561	0	09:19, 20 dec 2021	-26587	2	2569	66608000 - 66616000	Polylijn	179348,93	361981,52	179356,89
--	24562	0	09:19, 20 dec 2021	-26593	2	2569	66616000 - 66708000	Polylijn	179356,89	361980,70	179448,46
--	24563	0	09:19, 20 dec 2021	-26599	2	2569	66708000 - 66716000	Polylijn	179448,46	361971,33	179456,42
--	24564	0	09:19, 20 dec 2021	-26605	2	2569	66775456 - 66808000	Polylijn	179456,42	361970,52	179547,98
--	24565	0	09:19, 20 dec 2021	-26611	2	2569	66808000 - 66816000	Polylijn	179547,98	361961,11	179555,95
--	24566	0	09:19, 20 dec 2021	-26617	2	2569	66881000 - 66908000	Polylijn	179555,95	361960,29	179647,51
--	24567	0	09:19, 20 dec 2021	-26623	2	2569	66908000 - 66916000	Polylijn	179647,51	361950,91	179655,47
--	24568	0	09:19, 20 dec 2021	-26629	2	2569	66999471 - 67008000	Polylijn	179655,47	361950,10	179747,03
--	24569	0	09:19, 20 dec 2021	-26635	2	2569	67008000 - 67016000	Polylijn	179747,03	361940,69	179754,99
--	24570	0	09:19, 20 dec 2021	-26641	2	2569	67095281 - 67108000	Polylijn	179754,99	361939,82	179846,55
--	24571	0	09:19, 20 dec 2021	-26647	2	2569	67108000 - 67116000	Polylijn	179846,55	361930,45	179854,52
--	24572	0	09:19, 20 dec 2021	-26653	2	2569	67165424 - 67208000	Polylijn	179854,52	361929,63	179946,08
--	24573	0	09:19, 20 dec 2021	-26659	2	2569	67208000 - 67216000	Polylijn	179946,08	361920,29	179954,05

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	362070,20	34,12	33,83	34,12	33,83	--	0,00	0,00	33,83	33,96	--	Absoluut	3	65,03
--	362067,07	33,83	33,72	33,83	33,72	--	0,00	0,00	33,72	33,72	--	Absoluut	2	27,01
--	362066,14	33,72	33,68	33,72	33,68	--	0,00	0,00	33,68	33,68	--	Absoluut	2	8,00
--	362058,60	33,68	33,40	33,68	33,40	--	0,00	0,00	33,40	33,40	--	Absoluut	2	65,03
--	362055,45	33,40	33,28	33,40	33,28	--	0,00	0,00	33,28	33,36	--	Absoluut	3	27,01
--	362054,52	33,28	33,25	33,28	33,25	--	0,00	0,00	33,25	33,25	--	Absoluut	2	8,00
--	362043,88	32,98	32,82	32,98	32,82	--	0,00	0,00	32,82	32,82	--	Absoluut	2	34,27
--	362047,82	33,25	32,98	33,25	32,98	--	0,00	0,00	32,98	33,07	--	Absoluut	3	57,56
--	362040,41	32,82	32,69	32,82	32,69	--	0,00	0,00	32,69	32,72	--	Absoluut	3	30,23
--	362035,46	32,69	32,54	32,69	32,54	--	0,00	0,00	32,54	32,54	--	Absoluut	2	43,02
--	362032,43	32,54	32,44	32,54	32,44	--	0,00	0,00	32,44	32,47	--	Absoluut	3	27,01
--	362027,28	32,44	32,26	32,44	32,26	--	0,00	0,00	32,26	32,26	--	Absoluut	2	49,03
--	362022,90	32,26	32,12	32,26	32,12	--	0,00	0,00	32,12	32,24	--	Absoluut	3	43,01
--	362022,08	32,12	32,09	32,12	32,09	--	0,00	0,00	32,09	32,09	--	Absoluut	2	8,00
--	362021,27	32,09	32,07	32,09	32,07	--	0,00	0,00	32,07	32,07	--	Absoluut	2	8,01
--	362012,07	32,07	31,89	32,07	31,89	--	0,00	0,00	31,89	32,02	--	Absoluut	4	92,04
--	362011,25	31,89	31,88	31,89	31,88	--	0,00	0,00	31,88	31,88	--	Absoluut	2	8,00
--	362002,70	31,88	31,80	31,88	31,80	--	0,00	0,00	31,80	31,80	--	Absoluut	3	84,04
--	362001,88	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	0,00	0,00	31,80	31,80	--	Absoluut	2	8,01
--	362001,07	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	0,00	0,00	31,80	31,80	--	Absoluut	2	8,00
--	361991,70	31,80	31,79	31,80	31,79	--	0,00	0,00	31,79	31,79	--	Absoluut	2	92,04
--	361990,88	31,79	31,79	31,79	31,79	31,79	0,00	0,00	31,79	31,79	--	Absoluut	2	8,01
--	361984,26	31,79	31,78	31,79	31,78	--	0,00	0,00	31,78	31,78	--	Absoluut	2	65,03
--	361981,52	31,78	31,78	31,78	31,78	31,78	0,00	0,00	31,78	31,78	--	Absoluut	2	27,01
--	361980,70	31,78	31,78	31,78	31,78	31,78	0,00	0,00	31,78	31,78	--	Absoluut	2	8,00
--	361971,33	31,78	31,77	31,78	31,77	--	0,00	0,00	31,77	31,77	--	Absoluut	2	92,05
--	361970,52	31,77	31,77	31,77	31,77	31,77	0,00	0,00	31,77	31,77	--	Absoluut	2	8,00
--	361961,11	31,77	31,76	31,77	31,76	--	0,00	0,00	31,76	31,76	--	Absoluut	3	92,04
--	361960,29	31,76	31,76	31,76	31,76	31,76	0,00	0,00	31,76	31,76	--	Absoluut	2	8,01
--	361950,91	31,76	31,68	31,76	31,68	--	0,00	0,00	31,68	31,76	--	Absoluut	4	92,04
--	361950,10	31,68	31,67	31,68	31,67	--	0,00	0,00	31,67	31,67	--	Absoluut	2	8,00
--	361940,69	31,67	31,56	31,67	31,56	--	0,00	0,00	31,56	31,67	--	Absoluut	4	92,04
--	361939,82	31,56	31,54	31,56	31,54	--	0,00	0,00	31,54	31,54	--	Absoluut	2	8,01
--	361930,45	31,54	31,42	31,54	31,42	--	0,00	0,00	31,42	31,53	--	Absoluut	4	92,04
--	361929,63	31,42	31,41	31,42	31,41	--	0,00	0,00	31,41	31,41	--	Absoluut	2	8,01
--	361920,29	31,41	31,25	31,41	31,25	--	0,00	0,00	31,25	31,34	--	Absoluut	3	92,04
--	361919,49	31,25	31,24	31,25	31,24	--	0,00	0,00	31,24	31,24	--	Absoluut	2	8,01

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	65,03	30,09	34,94	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	27,01	27,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	65,03	65,03	65,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	9,84	17,17	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	34,27	34,27	34,27	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	57,56	17,92	39,64	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	30,23	9,96	20,27	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	43,02	43,02	43,02	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	7,53	19,48	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	49,03	49,03	49,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	43,01	4,09	38,92	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	7,31	70,16	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	84,04	4,35	79,68	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	92,04	92,04	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	65,03	65,03	65,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	27,01	27,01	27,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,05	92,05	92,05	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	32,56	59,49	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	24,49	40,54	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	3,98	79,53	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	9,40	69,92	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	42,59	49,44	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	100	100	100	0	DDM-1
--	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	100	100	100	0	DDM-1
--	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	103	103	103	0	DDM-1
--	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	103	103	103	0	DDM-1
--	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	103	103	103	0	DDM-1
--	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	105	105	105	0	DDM-1
--	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	105	105	105	0	DDM-1
--	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	105	105	105	0	DDM-1
--	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	105	105	105	0	DDM-1
--	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	107	107	107	0	DDM-1
--	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	107	107	107	0	DDM-1
--	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	108	108	108	0	DDM-1
--	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	108	108	108	0	DDM-1
--	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	110	110	110	0	DDM-1
--	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	112	112	112	0	DDM-1
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	112	112	112	0	DDM-1
--	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	114	114	114	0	DDM-1
--	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	114	114	114	0	DDM-1
--	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	114	114	114	0	DDM-1
--	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	115	115	115	0	DDM-1
--	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	115	115	115	0	DDM-1
--	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	117	117	117	0	DDM-1
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	117	117	117	0	DDM-1
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	117	117	117	0	DDM-1
--	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	118	118	118	0	DDM-1
--	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	118	118	118	0	DDM-1
--	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	119	119	119	0	DDM-1
--	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	119	119	119	0	DDM-1
--	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	121	121	121	0	DDM-1
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	121	121	121	0	DDM-1
--	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	122	122	122	0	DDM-1
--	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	122	122	122	0	DDM-1
--	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	123	123	123	0	DDM-1
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	123	123	123	0	DDM-1
--	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	125	125	125	0	DDM-1
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	125	125	125	0	DDM-1
--	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	126	126	126	0	DDM-1

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	104	104	104	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	104	104	104	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	104	104	104	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	106	106	106	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	106	106	106	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	106	106	106	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	111	111	111	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	111	111	111	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	111	111	111	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	115	115	115	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	115	115	115	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	116	116	116	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	116	116	116	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	116	116	116	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	118	118	118	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	118	118	118	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	122	122	122	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	122	122	122	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,300

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	104	104	104
--	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	104	104	104
--	0,000	0,030	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	104	104	104
--	0,000	0,030	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	106	106	106
--	0,000	0,030	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	106	106	106
--	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	106	106	106
--	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	109	109	109
--	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	109	109	109
--	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	109	109	109
--	0,000	0,030	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	111	111	111
--	0,000	0,030	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	111	111	111
--	0,000	0,030	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	111	111	111
--	0,000	0,030	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	113	113	113
--	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	113	113	113
--	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	113	113	113
--	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	115	115	115
--	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	115	115	115
--	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	116	116	116
--	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	116	116	116
--	0,000	0,030	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	116	116	116
--	0,000	0,030	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	118	118	118
--	0,000	0,030	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	118	118	118
--	0,000	0,030	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	119	119	119
--	0,000	0,030	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	119	119	119
--	0,000	0,030	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	119	119	119
--	0,000	0,030	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	120	120	120
--	0,000	0,030	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	120	120	120
--	0,000	0,030	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	122	122	122
--	0,000	0,030	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	122	122	122
--	0,000	0,030	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	123	123	123
--	0,000	0,030	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	123	123	123
--	0,000	0,030	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	124	124	124
--	0,000	0,030	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	124	124	124
--	0,000	0,030	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	125	125	125
--	0,000	0,030	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	125	125	125
--	0,000	0,030	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	127	127	127
--	0,000	0,030	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	127	127	127

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	9,700	0,000	82	82	82	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	82	82	82
--	9,700	0,000	83	83	83	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	83	83	83
--	9,700	0,000	83	83	83	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	83	83	83
--	9,700	0,000	83	83	83	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	83	83	83
--	9,700	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85
--	9,700	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85
--	9,700	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85
--	9,700	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85
--	9,700	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85
--	9,700	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	85	85	85
--	9,700	0,000	86	86	86	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	86	86	86
--	9,700	0,000	86	86	86	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	86	86	86
--	9,700	0,000	86	86	86	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	86	86	86
--	9,700	0,000	87	87	87	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87
--	9,700	0,000	87	87	87	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87
--	9,700	0,000	87	87	87	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87
--	9,700	0,000	87	87	87	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87
--	9,700	0,000	87	87	87	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	87	87	87
--	9,700	0,000	89	89	89	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89
--	9,700	0,000	89	89	89	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89
--	9,700	0,000	89	89	89	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89
--	9,700	0,000	89	89	89	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89
--	9,700	0,000	89	89	89	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	89	89	89
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	116	116	116	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	122	122	122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	122	122	122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	100
--	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	100
--	0,000	0,030	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	103
--	0,000	0,030	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	103
--	0,000	0,030	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	103
--	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	105
--	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	105
--	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	105
--	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	105
--	0,000	0,030	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	107
--	0,000	0,030	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	107
--	0,000	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	108
--	0,000	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	108
--	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	110
--	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	112
--	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	112
--	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	114
--	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	114
--	0,000	0,030	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	114
--	0,000	0,030	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	115
--	0,000	0,030	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	115
--	0,000	0,030	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	117
--	0,000	0,030	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	117
--	0,000	0,030	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	117
--	0,000	0,030	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	118
--	0,000	0,030	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	118
--	0,000	0,030	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	119
--	0,000	0,030	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	119
--	0,000	0,030	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	121
--	0,000	0,030	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	121
--	0,000	0,030	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	122
--	0,000	0,030	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	122
--	0,000	0,030	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	123
--	0,000	0,030	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	123
--	0,000	0,030	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	125
--	0,000	0,030	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	125
--	0,000	0,030	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	126

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
--	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
--	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend
--	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend
--	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend
--	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend
--	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
--	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
--	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
--	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend
--	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend
--	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend
--	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
--	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
--	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend
--	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend
--	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend
--	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
--	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
--	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend
--	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend
--	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend
--	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend
--	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend
--	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend
--	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend
--	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend
--	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend
--	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend
--	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend
--	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend
--	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend
--	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend
--	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
--	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
--	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend
--	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	9,240	9,200	2,280	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	104	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
--	104	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
--	104	104	104	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand
--	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand
--	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand
--	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand
--	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand
--	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand
--	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand
--	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
--	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand
--	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
--	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand
--	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand
--	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand
--	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand
--	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
--	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
--	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand
--	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand
--	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand
--	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
--	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
--	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
--	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand
--	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
--	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
--	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

M&A Omgeving
december 2021

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,10
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,11
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,29
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,29
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,34
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,34
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,43
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,60
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,73
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,77
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,77
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,81
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,81
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,89
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,89
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,93
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,93
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,97
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
--	84, 29	99, 34	105, 67	105, 91	104, 61	98, 17	85, 54	110, 81	65, 66	80, 06	95, 45	100, 62
--	84, 29	99, 34	105, 68	105, 92	104, 63	98, 18	85, 55	110, 82	65, 67	80, 06	95, 45	100, 63
--	84, 34	99, 34	105, 76	106, 19	105, 05	98, 51	85, 79	111, 06	65, 78	80, 13	95, 49	100, 70
--	84, 34	99, 34	105, 76	106, 19	105, 05	98, 51	85, 79	111, 06	65, 78	80, 14	95, 49	100, 70
--	84, 34	99, 34	105, 77	106, 22	105, 08	98, 54	85, 81	111, 08	65, 81	80, 14	95, 50	100, 73
--	84, 37	99, 34	105, 82	106, 39	105, 36	98, 75	85, 96	111, 23	65, 88	80, 19	95, 52	100, 77
--	84, 37	99, 35	105, 82	106, 40	105, 37	98, 76	85, 97	111, 24	65, 88	80, 19	95, 53	100, 77
--	84, 37	99, 35	105, 82	106, 40	105, 37	98, 76	85, 97	111, 24	65, 88	80, 19	95, 53	100, 77
--	84, 37	99, 35	105, 82	106, 40	105, 37	98, 76	85, 97	111, 24	65, 88	80, 19	95, 53	100, 77
--	84, 40	99, 35	105, 87	106, 57	105, 64	98, 97	86, 13	111, 39	65, 96	80, 24	95, 56	100, 82
--	84, 40	99, 35	105, 87	106, 58	105, 66	98, 98	86, 13	111, 40	65, 97	80, 24	95, 56	100, 83
--	84, 41	99, 35	105, 90	106, 67	105, 79	99, 09	86, 21	111, 48	66, 00	80, 26	95, 57	100, 85
--	84, 41	99, 35	105, 90	106, 67	105, 80	99, 09	86, 21	111, 49	66, 00	80, 27	95, 57	100, 85
--	84, 44	99, 35	105, 95	106, 85	106, 08	99, 31	86, 37	111, 65	66, 09	80, 32	95, 60	100, 91
--	84, 47	99, 35	106, 00	107, 02	106, 34	99, 51	86, 52	111, 80	66, 16	80, 37	95, 63	100, 95
--	84, 47	99, 35	106, 00	107, 02	106, 34	99, 52	86, 52	111, 80	66, 16	80, 37	95, 63	100, 95
--	84, 50	99, 35	106, 05	107, 19	106, 60	99, 72	86, 67	111, 96	66, 23	80, 42	95, 66	100, 99
--	84, 50	99, 35	106, 05	107, 19	106, 61	99, 72	86, 67	111, 96	66, 23	80, 42	95, 66	100, 99
--	84, 50	99, 35	106, 06	107, 21	106, 63	99, 74	86, 69	111, 98	66, 25	80, 42	95, 67	101, 01
--	84, 52	99, 35	106, 08	107, 29	106, 76	99, 84	86, 76	112, 06	66, 29	80, 45	95, 68	101, 03
--	84, 52	99, 35	106, 08	107, 29	106, 76	99, 84	86, 76	112, 06	66, 29	80, 45	95, 68	101, 03
--	84, 55	99, 36	106, 13	107, 45	107, 02	100, 04	86, 90	112, 21	66, 36	80, 50	95, 71	101, 07
--	84, 55	99, 36	106, 13	107, 45	107, 02	100, 04	86, 91	112, 21	66, 36	80, 50	95, 71	101, 07
--	84, 55	99, 36	106, 13	107, 46	107, 03	100, 05	86, 91	112, 22	66, 37	80, 50	95, 71	101, 09
--	84, 56	99, 36	106, 15	107, 54	107, 16	100, 15	86, 98	112, 30	66, 40	80, 52	95, 73	101, 11
--	84, 56	99, 36	106, 15	107, 54	107, 16	100, 15	86, 99	112, 30	66, 40	80, 52	95, 73	101, 11
--	84, 58	99, 36	106, 18	107, 62	107, 29	100, 25	87, 06	112, 38	66, 44	80, 55	95, 75	101, 13
--	84, 58	99, 36	106, 18	107, 63	107, 29	100, 25	87, 06	112, 38	66, 44	80, 55	95, 75	101, 13
--	84, 61	99, 36	106, 22	107, 78	107, 54	100, 44	87, 20	112, 53	66, 51	80, 60	95, 78	101, 16
--	84, 61	99, 36	106, 22	107, 78	107, 54	100, 45	87, 20	112, 53	66, 51	80, 60	95, 78	101, 16
--	84, 62	99, 36	106, 24	107, 86	107, 66	100, 54	87, 27	112, 61	66, 54	80, 63	95, 79	101, 18
--	84, 62	99, 36	106, 24	107, 86	107, 67	100, 54	87, 27	112, 61	66, 54	80, 63	95, 79	101, 18
--	84, 64	99, 36	106, 27	107, 94	107, 79	100, 64	87, 34	112, 69	66, 57	80, 65	95, 81	101, 20
--	84, 64	99, 36	106, 27	107, 94	107, 79	100, 64	87, 34	112, 69	66, 57	80, 65	95, 81	101, 20
--	84, 67	99, 36	106, 31	108, 09	108, 04	100, 83	87, 48	112, 84	66, 64	80, 70	95, 84	101, 24
--	84, 67	99, 36	106, 31	108, 09	108, 04	100, 83	87, 48	112, 84	66, 64	80, 71	95, 84	101, 24
--	84, 69	99, 36	106, 33	108, 17	108, 16	100, 93	87, 55	112, 92	66, 67	80, 73	95, 86	101, 26

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	101,19	100,03	94,11	81,71	106,14	--	--	--	--	--	--	--
--	101,22	100,07	94,15	81,73	106,16	--	--	--	--	--	--	--
--	101,44	100,38	94,41	81,98	106,35	--	--	--	--	--	--	--
--	101,44	100,39	94,41	81,98	106,35	--	--	--	--	--	--	--
--	101,52	100,47	94,48	82,02	106,41	--	--	--	--	--	--	--
--	101,66	100,68	94,66	82,18	106,54	--	--	--	--	--	--	--
--	101,67	100,69	94,66	82,18	106,54	--	--	--	--	--	--	--
--	101,67	100,69	94,66	82,18	106,54	--	--	--	--	--	--	--
--	101,67	100,69	94,66	82,18	106,54	--	--	--	--	--	--	--
--	101,81	100,90	94,84	82,35	106,67	--	--	--	--	--	--	--
--	101,85	100,94	94,87	82,37	106,70	--	--	--	--	--	--	--
--	101,92	101,04	94,96	82,44	106,76	--	--	--	--	--	--	--
--	101,92	101,05	94,96	82,45	106,77	--	--	--	--	--	--	--
--	102,09	101,29	95,16	82,62	106,92	--	--	--	--	--	--	--
--	102,23	101,49	95,34	82,78	107,04	--	--	--	--	--	--	--
--	102,23	101,50	95,34	82,79	107,05	--	--	--	--	--	--	--
--	102,37	101,70	95,51	82,94	107,17	--	--	--	--	--	--	--
--	102,37	101,70	95,51	82,94	107,17	--	--	--	--	--	--	--
--	102,44	101,77	95,57	82,98	107,23	--	--	--	--	--	--	--
--	102,50	101,88	95,65	83,06	107,29	--	--	--	--	--	--	--
--	102,51	101,88	95,66	83,06	107,29	--	--	--	--	--	--	--
--	102,64	102,08	95,83	83,22	107,42	--	--	--	--	--	--	--
--	102,64	102,08	95,83	83,22	107,42	--	--	--	--	--	--	--
--	102,67	102,12	95,86	83,23	107,45	--	--	--	--	--	--	--
--	102,74	102,22	95,94	83,31	107,51	--	--	--	--	--	--	--
--	102,74	102,22	95,94	83,31	107,51	--	--	--	--	--	--	--
--	102,81	102,32	96,03	83,39	107,58	--	--	--	--	--	--	--
--	102,81	102,32	96,03	83,39	107,58	--	--	--	--	--	--	--
--	102,94	102,52	96,20	83,55	107,70	--	--	--	--	--	--	--
--	102,94	102,53	96,20	83,55	107,70	--	--	--	--	--	--	--
--	103,01	102,63	96,28	83,63	107,77	--	--	--	--	--	--	--
--	103,01	102,63	96,28	83,63	107,77	--	--	--	--	--	--	--
--	103,08	102,73	96,37	83,71	107,84	--	--	--	--	--	--	--
--	103,08	102,73	96,37	83,71	107,84	--	--	--	--	--	--	--
--	103,21	102,93	96,54	83,86	107,97	--	--	--	--	--	--	--
--	103,21	102,93	96,54	83,87	107,97	--	--	--	--	--	--	--
--	103,28	103,03	96,63	83,94	108,03	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 190 te weert Rekenmethode 190 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	72,16	85,75	100,84	107,16	107,53	106,34	99,88	87,17
--	--	--	--	--	--	72,17	85,75	100,84	107,16	107,55	106,36	99,90	87,18
--	--	--	--	--	--	72,27	85,78	100,84	107,22	107,72	106,63	100,10	87,34
--	--	--	--	--	--	72,29	85,79	100,85	107,23	107,78	106,73	100,18	87,39
--	--	--	--	--	--	72,30	85,79	100,85	107,24	107,82	106,77	100,21	87,41
--	--	--	--	--	--	72,36	85,81	100,85	107,28	107,93	106,94	100,35	87,51
--	--	--	--	--	--	72,39	85,82	100,85	107,30	108,02	107,09	100,46	87,59
--	--	--	--	--	--	72,39	85,82	100,85	107,30	108,02	107,09	100,46	87,59
--	--	--	--	--	--	72,39	85,82	100,85	107,30	108,02	107,09	100,46	87,59
--	--	--	--	--	--	72,47	85,85	100,85	107,35	108,19	107,36	100,66	87,74
--	--	--	--	--	--	72,47	85,85	100,85	107,36	108,20	107,38	100,68	87,75
--	--	--	--	--	--	72,51	85,86	100,85	107,37	108,26	107,47	100,75	87,80
--	--	--	--	--	--	72,52	85,87	100,85	107,39	108,32	107,57	100,82	87,85
--	--	--	--	--	--	72,59	85,89	100,85	107,43	108,44	107,75	100,96	87,96
--	--	--	--	--	--	72,66	85,91	100,85	107,46	108,55	107,92	101,10	88,06
--	--	--	--	--	--	72,67	85,92	100,85	107,48	108,61	108,01	101,16	88,11
--	--	--	--	--	--	72,73	85,94	100,86	107,51	108,71	108,18	101,29	88,20
--	--	--	--	--	--	72,74	85,95	100,86	107,52	108,74	108,22	101,33	88,23
--	--	--	--	--	--	72,75	85,95	100,86	107,53	108,77	108,25	101,36	88,25
--	--	--	--	--	--	72,78	85,96	100,86	107,54	108,82	108,34	101,42	88,29
--	--	--	--	--	--	72,79	85,97	100,86	107,56	108,88	108,43	101,49	88,34
--	--	--	--	--	--	72,86	85,99	100,86	107,59	108,98	108,59	101,62	88,44
--	--	--	--	--	--	72,86	85,99	100,86	107,59	109,01	108,64	101,65	88,46
--	--	--	--	--	--	72,87	85,99	100,86	107,60	109,02	108,65	101,66	88,47
--	--	--	--	--	--	72,90	86,00	100,86	107,62	109,07	108,73	101,73	88,52
--	--	--	--	--	--	72,91	86,01	100,86	107,62	109,10	108,78	101,76	88,54
--	--	--	--	--	--	72,94	86,02	100,86	107,64	109,15	108,86	101,82	88,59
--	--	--	--	--	--	72,95	86,03	100,86	107,65	109,20	108,95	101,89	88,63
--	--	--	--	--	--	73,01	86,05	100,86	107,68	109,31	109,11	102,02	88,73
--	--	--	--	--	--	73,02	86,05	100,86	107,69	109,33	109,16	102,05	88,75
--	--	--	--	--	--	73,05	86,06	100,86	107,70	109,38	109,23	102,11	88,79
--	--	--	--	--	--	73,06	86,07	100,86	107,71	109,41	109,28	102,14	88,82
--	--	--	--	--	--	73,09	86,08	100,86	107,73	109,46	109,36	102,21	88,86
--	--	--	--	--	--	73,09	86,08	100,87	107,73	109,49	109,40	102,24	88,89
--	--	--	--	--	--	73,15	86,11	100,87	107,76	109,58	109,56	102,36	88,98
--	--	--	--	--	--	73,16	86,11	100,87	107,77	109,64	109,65	102,43	89,02
--	--	--	--	--	--	73,19	86,13	100,87	107,79	109,69	109,73	102,49	89,07

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
--	112,42	67,10	81,85	97,35	102,36	103,11	102,02	96,16	83,69	108,03	--	--
--	112,43	67,12	81,85	97,35	102,38	103,16	102,07	96,20	83,71	108,07	--	--
--	112,58	67,20	81,89	97,37	102,42	103,29	102,26	96,36	83,86	108,18	--	--
--	112,64	67,21	81,91	97,39	102,44	103,34	102,33	96,42	83,92	108,23	--	--
--	112,66	67,25	81,92	97,39	102,47	103,43	102,43	96,50	83,97	108,30	--	--
--	112,76	67,30	81,95	97,41	102,50	103,52	102,56	96,60	84,06	108,38	--	--
--	112,84	67,32	81,97	97,42	102,52	103,59	102,66	96,69	84,14	108,44	--	--
--	112,84	67,32	81,97	97,42	102,52	103,59	102,66	96,69	84,14	108,44	--	--
--	112,84	67,32	81,97	97,42	102,52	103,59	102,66	96,69	84,14	108,44	--	--
--	113,00	67,38	82,02	97,45	102,56	103,72	102,86	96,85	84,30	108,56	--	--
--	113,01	67,40	82,02	97,45	102,58	103,77	102,91	96,89	84,32	108,60	--	--
--	113,06	67,42	82,04	97,46	102,59	103,81	102,97	96,94	84,37	108,63	--	--
--	113,12	67,43	82,06	97,48	102,60	103,85	103,04	97,00	84,42	108,67	--	--
--	113,23	67,50	82,09	97,50	102,65	103,98	103,21	97,14	84,54	108,79	--	--
--	113,33	67,55	82,12	97,51	102,67	104,06	103,33	97,25	84,64	108,86	--	--
--	113,39	67,56	82,14	97,53	102,68	104,11	103,40	97,30	84,69	108,90	--	--
--	113,49	67,62	82,17	97,54	102,71	104,19	103,53	97,41	84,79	108,98	--	--
--	113,51	67,62	82,18	97,55	102,72	104,21	103,56	97,44	84,82	109,00	--	--
--	113,54	67,65	82,18	97,55	102,75	104,30	103,65	97,51	84,86	109,07	--	--
--	113,59	67,68	82,20	97,56	102,76	104,34	103,71	97,56	84,91	109,11	--	--
--	113,64	67,69	82,22	97,57	102,77	104,38	103,78	97,61	84,96	109,15	--	--
--	113,74	67,74	82,25	97,59	102,80	104,46	103,90	97,72	85,06	109,23	--	--
--	113,77	67,74	82,26	97,60	102,80	104,49	103,94	97,74	85,09	109,25	--	--
--	113,78	67,76	82,26	97,60	102,82	104,53	103,98	97,78	85,10	109,28	--	--
--	113,83	67,79	82,28	97,61	102,83	104,57	104,04	97,83	85,15	109,32	--	--
--	113,85	67,79	82,28	97,62	102,84	104,59	104,07	97,86	85,18	109,34	--	--
--	113,90	67,81	82,30	97,63	102,85	104,63	104,13	97,91	85,23	109,38	--	--
--	113,96	67,82	82,32	97,64	102,86	104,67	104,20	97,97	85,28	109,42	--	--
--	114,06	67,87	82,35	97,66	102,89	104,75	104,32	98,07	85,38	109,50	--	--
--	114,09	67,88	82,36	97,66	102,89	104,77	104,36	98,10	85,41	109,52	--	--
--	114,13	67,90	82,38	97,67	102,90	104,81	104,42	98,15	85,45	109,56	--	--
--	114,16	67,91	82,39	97,68	102,91	104,84	104,46	98,18	85,48	109,59	--	--
--	114,21	67,93	82,40	97,69	102,92	104,88	104,52	98,23	85,53	109,63	--	--
--	114,24	67,94	82,41	97,69	102,93	104,90	104,55	98,26	85,56	109,65	--	--
--	114,34	67,99	82,44	97,71	102,95	104,98	104,67	98,36	85,65	109,72	--	--
--	114,39	68,00	82,46	97,73	102,96	105,02	104,74	98,42	85,71	109,77	--	--
--	114,45	68,02	82,48	97,74	102,97	105,06	104,81	98,47	85,76	109,81	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,95	80,98	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,98	80,99	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	81,01	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07	81,01	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13	81,02	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,18	81,03	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,04	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,04	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,04	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26	81,06	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29	81,06	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,31	81,07	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,32	81,07	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,40	81,09	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,45	81,10	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46	81,11	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,12	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52	81,12	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,57	81,13	96,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	81,14	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	81,14	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,65	81,16	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,66	81,16	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,68	81,16	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	81,17	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	81,17	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,74	81,18	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,75	81,18	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,79	81,20	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,80	81,20	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82	81,21	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,83	81,21	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,85	81,22	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	81,22	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,90	81,24	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,91	81,24	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94	81,25	96,99

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
--	102,06	103,28	101,90	96,20	83,36	107,95	64,25	79,37	95,84	99,98	101,57	100,22
--	102,09	103,35	101,98	96,27	83,40	108,00	64,31	79,38	95,85	100,03	101,68	100,35
--	102,13	103,46	102,15	96,37	83,49	108,10	64,35	79,39	95,85	100,05	101,72	100,41
--	102,13	103,48	102,18	96,39	83,51	108,12	64,35	79,40	95,86	100,05	101,73	100,42
--	102,19	103,62	102,35	96,52	83,60	108,23	64,45	79,41	95,86	100,15	101,95	100,68
--	102,21	103,69	102,46	96,59	83,65	108,30	64,48	79,42	95,87	100,16	101,97	100,72
--	102,22	103,72	102,50	96,62	83,68	108,32	64,48	79,43	95,87	100,16	101,99	100,73
--	102,22	103,72	102,50	96,62	83,68	108,32	64,48	79,43	95,87	100,16	101,99	100,73
--	102,22	103,72	102,50	96,62	83,68	108,32	64,48	79,43	95,87	100,16	101,99	100,73
--	102,25	103,80	102,64	96,71	83,75	108,40	64,51	79,45	95,88	100,17	102,02	100,79
--	102,28	103,87	102,72	96,77	83,79	108,46	64,56	79,45	95,88	100,22	102,13	100,91
--	102,29	103,90	102,78	96,81	83,82	108,49	64,58	79,46	95,89	100,22	102,14	100,93
--	102,29	103,92	102,81	96,83	83,84	108,51	64,58	79,46	95,89	100,23	102,15	100,95
--	102,35	104,06	102,99	96,96	83,94	108,63	64,65	79,48	95,90	100,28	102,28	101,11
--	102,37	104,12	103,10	97,03	84,00	108,69	64,68	79,50	95,90	100,29	102,31	101,15
--	102,37	104,14	103,14	97,05	84,01	108,71	64,68	79,50	95,91	100,29	102,31	101,17
--	102,39	104,21	103,25	97,13	84,07	108,77	64,71	79,51	95,91	100,30	102,34	101,21
--	102,40	104,22	103,26	97,14	84,08	108,78	64,71	79,51	95,91	100,30	102,35	101,22
--	102,45	104,35	103,41	97,25	84,16	108,89	64,81	79,53	95,92	100,40	102,55	101,45
--	102,46	104,38	103,46	97,29	84,19	108,92	64,82	79,54	95,92	100,40	102,56	101,48
--	102,47	104,40	103,50	97,31	84,20	108,94	64,82	79,54	95,93	100,40	102,57	101,49
--	102,49	104,47	103,61	97,38	84,26	109,01	64,85	79,55	95,93	100,41	102,60	101,53
--	102,49	104,48	103,62	97,39	84,27	109,01	64,85	79,55	95,93	100,41	102,60	101,54
--	102,52	104,54	103,69	97,45	84,31	109,07	64,90	79,56	95,94	100,46	102,70	101,65
--	102,53	104,57	103,75	97,48	84,34	109,10	64,91	79,57	95,94	100,46	102,71	101,68
--	102,53	104,58	103,76	97,49	84,34	109,11	64,91	79,57	95,94	100,46	102,72	101,68
--	102,54	104,61	103,82	97,53	84,37	109,14	64,92	79,58	95,94	100,47	102,73	101,71
--	102,55	104,63	103,85	97,55	84,39	109,16	64,93	79,58	95,95	100,47	102,74	101,72
--	102,57	104,70	103,96	97,62	84,45	109,23	64,95	79,59	95,95	100,48	102,77	101,77
--	102,57	104,71	103,97	97,63	84,45	109,23	64,95	79,60	95,95	100,48	102,77	101,77
--	102,58	104,74	104,03	97,67	84,48	109,27	64,96	79,60	95,96	100,48	102,78	101,80
--	102,58	104,75	104,05	97,68	84,49	109,28	64,96	79,61	95,96	100,49	102,79	101,80
--	102,59	104,78	104,10	97,71	84,52	109,31	64,98	79,61	95,96	100,49	102,80	101,83
--	102,59	104,79	104,12	97,72	84,53	109,32	64,98	79,61	95,96	100,49	102,81	101,83
--	102,61	104,85	104,23	97,80	84,58	109,38	65,00	79,63	95,97	100,50	102,84	101,88
--	102,62	104,87	104,26	97,82	84,60	109,40	65,01	79,63	95,97	100,50	102,84	101,90
--	102,63	104,91	104,32	97,86	84,63	109,44	65,02	79,64	95,97	100,51	102,86	101,92

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
--	94,93	81,92	106,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,03	81,99	106,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,07	82,03	106,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,08	82,04	106,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,26	82,17	106,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,29	82,20	106,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,30	82,21	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,30	82,21	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,30	82,21	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,34	82,26	106,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,43	82,32	106,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,45	82,33	106,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,45	82,35	106,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,57	82,44	106,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,60	82,47	106,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,61	82,48	106,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,65	82,52	106,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,65	82,53	106,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,82	82,64	107,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,83	82,66	107,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,84	82,67	107,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	82,70	107,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	82,71	107,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,96	82,76	107,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,98	82,78	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,98	82,79	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,00	82,81	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,01	82,82	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,04	82,85	107,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,05	82,86	107,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,07	82,88	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,07	82,89	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,09	82,91	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,09	82,91	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,13	82,95	107,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,14	82,96	107,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,16	82,98	107,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 190 te weert Rekenmethode 190 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	24574	0	09:19, 20 dec 2021	-26665	2	2569	67305172 - 67308000	Polylijn	179954,05	361919,49	180045,60
--	24575	0	09:19, 20 dec 2021	-26671	2	2569	67308000 - 67316000	Polylijn	180045,60	361909,98	180053,56
--	24576	0	09:19, 20 dec 2021	-26677	2	2569	67375004 - 67408000	Polylijn	180053,56	361909,17	180145,13
--	24577	0	09:19, 20 dec 2021	-26683	2	2569	67408000 - 67416000	Polylijn	180145,13	361899,83	180153,09
--	24578	0	09:19, 20 dec 2021	-26689	2	2569	67445072 - 67508000	Polylijn	180153,09	361899,00	180244,65
--	24579	0	09:19, 20 dec 2021	-26695	2	2569	67538455 - 67600000	Polylijn	180244,65	361889,60	180336,22
--	24580	0	09:19, 20 dec 2021	-26701	2	2569	67600000 - 67608000	Polylijn	180336,22	361880,28	180344,18
--	24581	0	09:19, 20 dec 2021	-26707	2	2569	67631839 - 67700000	Polylijn	180344,18	361879,47	180435,75
--	24582	0	09:19, 20 dec 2021	-26713	2	2569	67700000 - 67708000	Polylijn	180435,75	361870,14	180443,72
--	24583	0	09:19, 20 dec 2021	-26719	2	2569	67794905 - 67816000	Polylijn	180443,72	361869,33	180551,20
--	24584	0	09:19, 20 dec 2021	-26725	2	2569	67898545 - 67908000	Polylijn	180551,20	361858,31	180642,78
--	24585	0	09:19, 20 dec 2021	-26731	2	2569	68004605 - 68016000	Polylijn	180642,78	361849,00	180750,23
--	24586	0	09:19, 20 dec 2021	-26737	2	2569	68016000 - 68108000	Polylijn	180750,23	361837,71	180841,80
--	24587	0	09:19, 20 dec 2021	-26743	2	2569	68214179 - 68216000	Polylijn	180841,80	361828,31	180949,31
--	24588	0	09:19, 20 dec 2021	-26749	2	2569	68284579 - 68308000	Polylijn	180949,31	361817,56	181040,88
--	24589	0	09:19, 20 dec 2021	-26755	2	2569	68409005 - 68416000	Polylijn	181040,88	361808,20	181148,36
--	24590	0	09:19, 20 dec 2021	-26761	2	2569	68497026 - 68508000	Polylijn	181148,36	361797,14	181239,91
--	24591	0	09:19, 20 dec 2021	-26767	2	2569	68554628 - 68616000	Polylijn	181239,91	361787,59	181347,39
--	24592	0	09:19, 20 dec 2021	-26773	2	2569	68623617 - 68708000	Polylijn	181347,39	361776,52	181438,94
--	24593	0	09:19, 20 dec 2021	-26779	2	2569	76338724 - 76382000 - brug	Polylijn	184643,82	361356,39	184657,27
--	24594	0	09:19, 20 dec 2021	-26785	2	2569	76338724 - 76382000 - brug	Polylijn	182805,29	361599,34	182847,27
--	24595	0	09:19, 20 dec 2021	-26791	2	2569	76338724 - 76382000	Polylijn	181438,94	361767,07	182805,29
--	24596	0	09:19, 20 dec 2021	-26797	3	2569	76338724 - 76382000 - brug	Polylijn	183116,04	361556,92	183193,48
--	24597	0	09:19, 20 dec 2021	-26803	2	2569	76338724 - 76382000	Polylijn	182847,27	361593,80	183116,04
--	24598	0	09:19, 20 dec 2021	-26809	2	2569	76338724 - 76382000	Polylijn	183193,48	361546,76	184643,82
--	24719	0	09:19, 20 dec 2021	-27451	NVT	16149	64805035 - 64822001	Polylijn	177521,12	362170,70	177573,18
--	24789	0	09:19, 20 dec 2021	-27697	2	16153	64772000 - 64785500	Polylijn	177522,71	362166,44	177536,46

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	361909,98	31,24	31,04	31,24	31,04	--	0,00	0,00	31,04	31,20	--	Absoluut	5	92,04
--	361909,17	31,04	31,03	31,04	31,03	--	0,00	0,00	31,03	31,03	--	Absoluut	2	8,00
--	361899,83	31,03	30,83	31,03	30,83	--	0,00	0,00	30,83	30,90	--	Absoluut	3	92,05
--	361899,00	30,83	30,82	30,83	30,82	--	0,00	0,00	30,82	30,82	--	Absoluut	2	8,00
--	361889,60	30,82	30,63	30,82	30,63	--	0,00	0,00	30,63	30,76	--	Absoluut	3	92,04
--	361880,28	30,63	30,45	30,63	30,45	--	0,00	0,00	30,45	30,56	--	Absoluut	3	92,04
--	361879,47	30,45	30,44	30,45	30,44	--	0,00	0,00	30,44	30,44	--	Absoluut	2	8,00
--	361870,14	30,44	30,42	30,44	30,42	--	0,00	0,00	30,40	30,42	--	Absoluut	3	92,04
--	361869,33	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	0,00	0,00	30,42	30,42	--	Absoluut	2	8,01
--	361858,31	30,42	30,48	30,42	30,48	--	0,00	0,00	30,43	30,48	--	Absoluut	4	108,04
--	361849,00	30,48	30,55	30,48	30,55	--	0,00	0,00	30,54	30,55	--	Absoluut	3	92,05
--	361837,71	30,55	30,69	30,55	30,69	--	0,00	0,00	30,65	30,69	--	Absoluut	4	108,04
--	361828,31	30,69	30,81	30,69	30,81	--	0,00	0,00	30,81	30,81	--	Absoluut	2	92,05
--	361817,56	30,81	30,93	30,81	30,93	--	0,00	0,00	30,85	30,93	--	Absoluut	4	108,05
--	361808,20	30,93	31,05	30,93	31,05	--	0,00	0,00	31,02	31,05	--	Absoluut	3	92,05
--	361797,14	31,05	31,17	31,05	31,17	--	0,00	0,00	31,10	31,17	--	Absoluut	4	108,05
--	361787,59	31,17	31,20	31,17	31,20	--	0,00	0,00	31,19	31,20	--	Absoluut	4	92,05
--	361776,52	31,20	31,22	31,20	31,22	--	0,00	0,00	31,21	31,22	--	Absoluut	3	108,05
--	361767,07	31,22	31,24	31,22	31,24	--	0,00	0,00	31,22	31,24	--	Absoluut	3	92,04
--	361354,61	29,13	29,13	29,13	29,24	29,13	-0,11	-0,11	29,13	29,13	--	Absoluut	2	13,57
--	361593,80	34,02	34,17	34,02	34,17	--	0,00	0,00	34,17	34,17	--	Absoluut	2	42,34
--	361599,34	31,24	34,02	31,24	34,02	--	0,00	0,00	31,25	34,02	--	Absoluut	25	1376,73
--	361546,76	35,20	35,21	35,20	35,21	--	0,00	0,01	35,21	35,22	--	Absoluut	3	78,11
--	361556,92	34,17	35,20	34,17	35,20	--	0,00	0,00	34,27	35,20	--	Absoluut	11	271,28
--	361356,39	35,21	29,13	35,21	29,13	--	0,00	0,00	29,13	35,15	--	Absoluut	29	1462,78
--	362173,40	38,11	37,99	38,11	37,99	--	0,00	0,00	37,99	38,09	--	Absoluut	5	52,14
--	362166,37	38,11	38,10	38,11	38,10	--	0,00	0,00	38,10	38,10	--	Absoluut	2	13,75

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	92,04	2,83	45,82	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,05	33,01	59,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	29,08	62,96	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	30,47	61,57	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,00	8,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	23,85	68,19	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,01	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	108,04	17,23	69,72	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,05	9,46	82,59	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	108,04	11,40	73,03	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,05	92,05	92,05	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	108,05	1,82	70,74	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,05	23,43	68,61	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	108,05	7,00	59,82	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,05	10,98	53,05	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	108,05	46,65	61,40	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	92,04	7,62	84,42	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,57	13,57	13,57	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,34	42,34	42,34	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1376,74	2,89	247,00	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	78,11	5,49	72,62	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	271,28	0,64	57,46	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1462,80	1,12	101,81	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	52,14	7,26	19,05	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,75	13,75	13,75	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1345709	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,180

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	126	126	126	0	DDM-1
--	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	127	127	127	0	DDM-1
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	127	127	127	0	DDM-1
--	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	128	128	128	0	DDM-1
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	128	128	128	0	DDM-1
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	130	130	130	0	DDM-1
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	130	130	130	0	DDM-1
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	131	131	131	0	DDM-1
--	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	131	131	131	0	DDM-1
--	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	132	132	132	0	DDM-1
--	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	132	132	132	0	DDM-1
--	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	134	134	134	0	DDM-1
--	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	134	134	134	0	DDM-1
--	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	135	135	135	0	DDM-1
--	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	135	135	135	0	DDM-1
--	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	137	137	137	0	DDM-1
--	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	137	137	137	0	DDM-1
--	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	139	139	139	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	139	139	139	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	140	140	140	0	DDM-1
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,020	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-1

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	134	134	134	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	134	134	134	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Stoppend	0,370	0,350	0,080	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,170	5,090	0,400	0,000

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	133	133	133	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	133	133	133	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	135	135	135	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	135	135	135	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	136	136	136	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	136	136	136	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	138	138	138	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	138	138	138	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	139	139	139	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	139	139	139	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,300
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	80	80	80	0	IC-R	Stoppend	8,200	7,740	1,430	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,300

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,000	0,030	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	128	128	128
--	0,000	0,030	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	128	128	128
--	0,000	0,030	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	129	129	129
--	0,000	0,030	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	129	129	129
--	0,000	0,030	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	130	130	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	130	130	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	132	132	132
--	0,000	0,030	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	132	132	132
--	0,000	0,030	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	133	133	133
--	0,000	0,030	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	133	133	133
--	0,000	0,030	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	135	135	135
--	0,000	0,030	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	135	135	135
--	0,000	0,030	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	136	136	136
--	0,000	0,030	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	136	136	136
--	0,000	0,030	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	138	138	138
--	0,000	0,030	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	138	138	138
--	0,000	0,030	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	139	139	139
--	0,000	0,030	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	139	139	139
--	0,000	0,030	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	140	140	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	140	140	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	140	140	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	140	140	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	140	140	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	140	140	140
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,640	0,080	0,000	80	80	80

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	131	131	131	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	131	131	131	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	135	135	135	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	135	135	135	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	137	137	137	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	137	137	137	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	139	139	139	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	139	139	139	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,030	0,210	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,170	6,060

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	9,700	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	9,700	0,000	80	80	80	0	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,120	0,240	0,420	0,000	80	80	80

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	128	128	128	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	132	132	132	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	133	133	133	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	135	135	135	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	136	136	136	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	138	138	138	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	138	138	138	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	139	139	139	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	139	139	139	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,040	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
--	0,000	0,030	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	126
--	0,000	0,030	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	127
--	0,000	0,030	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	127
--	0,000	0,030	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	128
--	0,000	0,030	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	128
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	130
--	0,000	0,030	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	131
--	0,000	0,030	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	131
--	0,000	0,030	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	132
--	0,000	0,030	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	132
--	0,000	0,030	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	134
--	0,000	0,030	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	134
--	0,000	0,030	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	135
--	0,000	0,030	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	135
--	0,000	0,030	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	137
--	0,000	0,030	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	137
--	0,000	0,030	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	139
--	0,000	0,030	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	139
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	57

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
--	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
--	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
--	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
--	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
--	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
--	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
--	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
--	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend
--	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Stoppend
--	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
--	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
--	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend
--	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend
--	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Stoppend
--	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Stoppend
--	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend
--	139	139	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend
--	139	139	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,520	0,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
--	9,240	9,200	2,280	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	9,240	9,200	2,280	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	1,260	0,240	0,000

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
--	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand
--	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
--	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand
--	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
--	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
--	133	133	133	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
--	133	133	133	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand
--	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand
--	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand
--	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand
--	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand
--	138	138	138	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand
--	138	138	138	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand
--	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand
--	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	4,740	5,460	1,140	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Railverkeerslawaa Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Roermondsewe (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

M&A Omgeving
december 2021

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,12
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,12
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,23
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,24
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,31
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,31
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,38
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,38
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,42
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,42
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,49
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,49
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,60
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,60
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,60
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,16
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,60
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,60
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,28

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
--	84,69	99,36	106,33	108,17	108,16	100,93	87,55	112,92	66,67	80,73	95,86	101,26
--	84,70	99,36	106,35	108,24	108,28	101,02	87,62	113,00	66,71	80,76	95,87	101,28
--	84,70	99,36	106,35	108,24	108,29	101,02	87,62	113,00	66,71	80,76	95,87	101,28
--	84,72	99,37	106,37	108,32	108,41	101,12	87,69	113,08	66,74	80,78	95,89	101,30
--	84,72	99,37	106,37	108,32	108,41	101,12	87,69	113,08	66,74	80,78	95,89	101,30
--	84,75	99,37	106,42	108,47	108,64	101,30	87,82	113,23	66,80	80,84	95,92	101,33
--	84,75	99,37	106,42	108,47	108,65	101,30	87,82	113,23	66,80	80,84	95,92	101,33
--	84,77	99,37	106,44	108,54	108,77	101,40	87,89	113,31	66,84	80,86	95,94	101,35
--	84,77	99,37	106,44	108,54	108,77	101,40	87,89	113,31	66,84	80,86	95,94	101,35
--	84,78	99,37	106,46	108,62	108,89	101,49	87,95	113,39	66,87	80,89	95,96	101,37
--	84,78	99,37	106,46	108,62	108,89	101,49	87,96	113,39	66,87	80,89	95,96	101,37
--	84,81	99,37	106,50	108,76	109,12	101,67	88,09	113,54	66,93	80,94	95,99	101,40
--	84,82	99,37	106,50	108,76	109,12	101,67	88,09	113,54	66,93	80,94	95,99	101,40
--	84,83	99,37	106,52	108,83	109,24	101,76	88,15	113,61	66,96	80,97	96,01	101,42
--	84,83	99,37	106,52	108,84	109,24	101,76	88,16	113,62	66,96	80,97	96,01	101,42
--	84,86	99,37	106,56	108,98	109,47	101,94	88,28	113,77	67,03	81,02	96,04	101,46
--	84,86	99,37	106,56	108,98	109,47	101,94	88,28	113,77	67,03	81,02	96,04	101,46
--	84,90	99,38	106,60	109,12	109,70	102,12	88,41	113,92	67,09	81,08	96,07	101,49
--	84,90	99,38	106,60	109,12	109,70	102,12	88,41	113,92	67,09	81,08	96,07	101,49
--	84,91	99,38	106,62	109,19	109,81	102,21	88,47	114,00	67,12	81,10	96,09	101,51
--	84,91	99,38	106,62	109,19	109,81	102,21	88,47	114,00	67,12	81,10	96,09	101,51
--	84,91	99,38	106,62	109,19	109,81	102,21	88,47	114,00	67,12	81,10	96,09	101,51
--	76,17	97,40	107,71	112,80	117,32	110,03	96,07	119,54	58,68	72,36	94,11	102,60
--	84,91	99,38	106,62	109,19	109,81	102,21	88,47	114,00	67,12	81,10	96,09	101,51
--	84,91	99,38	106,62	109,19	109,81	102,21	88,47	114,00	67,12	81,10	96,09	101,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,41	103,00	111,88	105,93	101,62	96,64	85,16	113,68	67,45	82,73	98,56	106,98

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	103,28	103,04	96,63	83,95	108,04	--	--	--	--	--	--	--
--	103,34	103,14	96,71	84,02	108,10	--	--	--	--	--	--	--
--	103,34	103,14	96,71	84,02	108,10	--	--	--	--	--	--	--
--	103,41	103,24	96,80	84,10	108,17	--	--	--	--	--	--	--
--	103,41	103,24	96,80	84,10	108,17	--	--	--	--	--	--	--
--	103,54	103,44	96,96	84,26	108,29	--	--	--	--	--	--	--
--	103,54	103,44	96,97	84,26	108,30	--	--	--	--	--	--	--
--	103,60	103,54	97,05	84,34	108,36	--	--	--	--	--	--	--
--	103,61	103,54	97,05	84,34	108,36	--	--	--	--	--	--	--
--	103,67	103,64	97,14	84,41	108,43	--	--	--	--	--	--	--
--	103,67	103,65	97,14	84,42	108,43	--	--	--	--	--	--	--
--	103,80	103,85	97,30	84,57	108,56	--	--	--	--	--	--	--
--	103,80	103,85	97,31	84,57	108,56	--	--	--	--	--	--	--
--	103,86	103,95	97,39	84,65	108,63	--	--	--	--	--	--	--
--	103,87	103,95	97,39	84,65	108,63	--	--	--	--	--	--	--
--	103,99	104,15	97,56	84,80	108,76	--	--	--	--	--	--	--
--	103,99	104,15	97,56	84,81	108,76	--	--	--	--	--	--	--
--	104,12	104,34	97,72	84,96	108,89	--	--	--	--	--	--	--
--	104,12	104,35	97,72	84,96	108,90	--	--	--	--	--	--	--
--	104,18	104,44	97,80	85,03	108,96	--	--	--	--	--	--	--
--	104,18	104,44	97,80	85,03	108,96	--	--	--	--	--	--	--
--	104,18	104,44	97,80	85,03	108,96	--	--	--	--	--	--	--
--	107,79	111,95	105,62	92,63	114,41	--	--	--	--	--	--	--
--	104,18	104,44	97,80	85,03	108,96	--	--	--	--	--	--	--
--	104,18	104,44	97,80	85,03	108,96	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,55	99,56	94,26	81,97	109,40	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	73,20	86,13	100,87	107,80	109,71	109,77	102,52	89,09
--	--	--	--	--	--	73,23	86,14	100,87	107,81	109,76	109,85	102,58	89,13
--	--	--	--	--	--	73,24	86,15	100,87	107,82	109,79	109,89	102,61	89,16
--	--	--	--	--	--	73,27	86,16	100,87	107,83	109,83	109,97	102,67	89,20
--	--	--	--	--	--	73,27	86,16	100,87	107,84	109,86	110,01	102,71	89,22
--	--	--	--	--	--	73,33	86,18	100,87	107,87	109,96	110,16	102,82	89,31
--	--	--	--	--	--	73,34	86,19	100,87	107,88	110,01	110,25	102,89	89,36
--	--	--	--	--	--	73,37	86,21	100,87	107,89	110,05	110,33	102,95	89,40
--	--	--	--	--	--	73,38	86,21	100,87	107,90	110,08	110,37	102,98	89,42
--	--	--	--	--	--	73,41	86,22	100,87	107,91	110,13	110,44	103,04	89,46
--	--	--	--	--	--	73,42	86,23	100,87	107,93	110,18	110,53	103,10	89,51
--	--	--	--	--	--	73,47	86,25	100,88	107,95	110,27	110,68	103,22	89,59
--	--	--	--	--	--	73,48	86,26	100,88	107,96	110,30	110,72	103,25	89,62
--	--	--	--	--	--	73,51	86,27	100,88	107,97	110,34	110,79	103,31	89,66
--	--	--	--	--	--	73,52	86,28	100,88	107,99	110,39	110,88	103,37	89,70
--	--	--	--	--	--	73,58	86,30	100,88	108,01	110,48	111,02	103,49	89,79
--	--	--	--	--	--	73,58	86,31	100,88	108,02	110,51	111,07	103,52	89,81
--	--	--	--	--	--	73,64	86,33	100,88	108,05	110,60	111,21	103,63	89,89
--	--	--	--	--	--	73,64	86,34	100,88	108,05	110,62	111,25	103,66	89,91
--	--	--	--	--	--	73,67	86,35	100,88	108,06	110,67	111,33	103,72	89,96
--	--	--	--	--	--	73,67	86,35	100,88	108,06	110,67	111,33	103,72	89,96
--	--	--	--	--	--	73,67	86,35	100,88	108,06	110,67	111,33	103,72	89,96
--	116,32	108,89	81,37	47,69	119,41	65,23	77,58	98,88	109,15	114,28	118,84	111,53	97,52
--	--	--	--	--	--	73,67	86,35	100,88	108,06	110,67	111,33	103,72	89,96
--	--	--	--	--	--	73,67	86,35	100,88	108,06	110,67	111,33	103,72	89,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	73,91	88,96	104,51	113,65	108,59	104,89	99,55	87,68

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
--	114,47	68,03	82,49	97,74	102,98	105,08	104,84	98,50	85,78	109,83	--	--
--	114,52	68,05	82,50	97,75	102,99	105,12	104,90	98,55	85,83	109,87	--	--
--	114,55	68,05	82,51	97,76	103,00	105,15	104,94	98,58	85,86	109,90	--	--
--	114,60	68,08	82,53	97,77	103,01	105,19	105,00	98,63	85,91	109,93	--	--
--	114,62	68,08	82,54	97,77	103,01	105,21	105,03	98,66	85,93	109,95	--	--
--	114,72	68,13	82,57	97,79	103,04	105,29	105,16	98,76	86,03	110,04	--	--
--	114,78	68,14	82,59	97,81	103,05	105,33	105,23	98,82	86,08	110,08	--	--
--	114,83	68,17	82,61	97,82	103,06	105,37	105,29	98,87	86,13	110,12	--	--
--	114,85	68,17	82,62	97,82	103,06	105,39	105,32	98,90	86,16	110,14	--	--
--	114,90	68,19	82,63	97,83	103,08	105,43	105,38	98,95	86,21	110,18	--	--
--	114,96	68,20	82,65	97,84	103,09	105,47	105,45	99,01	86,26	110,23	--	--
--	115,06	68,25	82,68	97,87	103,11	105,55	105,58	99,11	86,36	110,31	--	--
--	115,08	68,25	82,69	97,87	103,11	105,58	105,61	99,14	86,39	110,33	--	--
--	115,13	68,28	82,71	97,88	103,12	105,61	105,67	99,19	86,43	110,37	--	--
--	115,19	68,29	82,73	97,89	103,14	105,66	105,74	99,24	86,49	110,42	--	--
--	115,28	68,33	82,76	97,91	103,16	105,74	105,86	99,35	86,58	110,50	--	--
--	115,31	68,34	82,77	97,92	103,16	105,76	105,90	99,37	86,61	110,52	--	--
--	115,41	68,39	82,81	97,94	103,18	105,84	106,02	99,48	86,71	110,60	--	--
--	115,43	68,39	82,82	97,95	103,19	105,86	106,05	99,51	86,73	110,63	--	--
--	115,49	68,41	82,83	97,96	103,20	105,90	106,12	99,56	86,78	110,67	--	--
--	115,49	68,41	82,83	97,96	103,20	105,90	106,12	99,56	86,78	110,67	--	--
--	115,49	68,41	82,83	97,96	103,20	105,90	106,12	99,56	86,78	110,67	--	--
--	121,04	59,97	74,06	95,96	104,29	109,51	113,63	107,37	94,34	116,11	--	--
--	115,49	68,41	82,83	97,96	103,20	105,90	106,12	99,56	86,78	110,67	--	--
--	115,49	68,41	82,83	97,96	103,20	105,90	106,12	99,56	86,78	110,67	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,72	69,30	84,66	100,53	109,00	105,29	102,50	97,16	84,71	111,71	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94	81,25	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	81,26	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	81,26	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,99	81,27	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	81,27	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	81,28	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,05	81,29	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,07	81,30	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,30	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	81,31	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	81,31	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,16	81,33	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,16	81,33	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	81,34	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,19	81,34	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,24	81,36	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,24	81,36	96,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	81,38	97,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	81,38	97,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,32	81,39	97,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,32	81,39	97,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,32	81,39	97,00
--	--	82,69	95,51	109,81	116,25	117,86	110,44	82,94	49,23	120,94	59,87	72,72	95,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,32	81,39	97,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,32	81,39	97,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	84,35	100,66

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
--	102,63	104,91	104,34	97,87	84,64	109,45	65,02	79,64	95,97	100,51	102,86	101,93
--	102,64	104,95	104,40	97,91	84,67	109,48	65,03	79,65	95,98	100,51	102,88	101,96
--	102,64	104,96	104,41	97,92	84,67	109,49	65,03	79,65	95,98	100,51	102,88	101,96
--	102,65	104,99	104,47	97,95	84,70	109,52	65,04	79,66	95,98	100,52	102,90	101,99
--	102,65	105,00	104,49	97,96	84,71	109,53	65,05	79,66	95,98	100,52	102,90	102,00
--	102,67	105,07	104,60	98,04	84,77	109,60	65,07	79,67	95,99	100,53	102,93	102,05
--	102,68	105,08	104,64	98,06	84,79	109,62	65,07	79,68	95,99	100,53	102,94	102,06
--	102,68	105,12	104,69	98,10	84,82	109,66	65,08	79,68	95,99	100,53	102,96	102,09
--	102,69	105,13	104,71	98,11	84,82	109,67	65,09	79,69	95,99	100,53	102,96	102,10
--	102,70	105,16	104,77	98,15	84,85	109,70	65,10	79,69	96,00	100,54	102,98	102,13
--	102,70	105,18	104,80	98,17	84,87	109,72	65,10	79,70	96,00	100,54	102,98	102,14
--	102,72	105,24	104,92	98,25	84,93	109,79	65,13	79,71	96,01	100,55	103,02	102,20
--	102,72	105,25	104,94	98,26	84,94	109,80	65,13	79,72	96,01	100,55	103,02	102,21
--	102,73	105,29	105,00	98,30	84,96	109,84	65,14	79,72	96,01	100,55	103,04	102,23
--	102,73	105,31	105,03	98,32	84,98	109,86	65,14	79,73	96,01	100,55	103,05	102,25
--	102,75	105,37	105,15	98,40	85,04	109,93	65,17	79,74	96,02	100,56	103,08	102,31
--	102,75	105,38	105,17	98,41	85,05	109,94	65,17	79,74	96,02	100,56	103,08	102,32
--	102,77	105,45	105,29	98,49	85,11	110,02	65,19	79,76	96,03	100,57	103,11	102,38
--	102,78	105,46	105,30	98,50	85,12	110,02	65,19	79,76	96,03	100,57	103,12	102,38
--	102,78	105,49	105,36	98,54	85,14	110,06	65,21	79,77	96,03	100,58	103,13	102,41
--	102,78	105,49	105,36	98,54	85,14	110,06	65,21	79,77	96,03	100,58	103,13	102,41
--	102,78	105,49	105,36	98,54	85,14	110,06	65,21	79,77	96,03	100,58	103,13	102,41
--	103,88	109,13	112,87	106,42	92,90	115,43	56,76	71,10	94,21	101,68	106,77	109,92
--	102,78	105,49	105,36	98,54	85,14	110,06	65,21	79,77	96,03	100,58	103,13	102,41
--	102,78	105,49	105,36	98,54	85,14	110,06	65,21	79,77	96,03	100,58	103,13	102,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,01	106,25	103,36	98,35	85,66	112,11	67,24	82,73	99,38	107,25	105,47	102,92

Railverkeerslawai
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal
--	96,17	82,99	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,18	83,01	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,19	83,02	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,21	83,04	107,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,21	83,04	107,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,25	83,08	107,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,26	83,10	107,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,28	83,12	107,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,29	83,13	107,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,31	83,15	107,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,32	83,16	107,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,36	83,20	107,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,37	83,21	107,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,39	83,23	107,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,40	83,25	107,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,44	83,29	107,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,45	83,30	107,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,49	83,34	107,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,50	83,35	107,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,52	83,37	107,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,52	83,37	107,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,52	83,37	107,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,40	91,13	112,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,52	83,37	107,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,52	83,37	107,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,90	84,84	110,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Roermondseweg 150 te Weert - Roermondseweg 150 te Weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa

Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving

december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert

Groep: Rekenmethode 100 te weert Rekenmethode 100 te weert
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
 Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaa
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model begane grond
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Keuken	31,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Keuken	31,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Railverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Model: Model 1e verdieping
Roermondseweg 156 te Weert - Roermondseweg 156 te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	Slaapkamers	31,04	Relatief	--	4,40	--	--	--	--	Ja
04	Slaapkamers	31,04	Relatief	--	4,40	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model begane grond
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Keuken	180544,97	361715,82	1,50	51,3	49,0	42,2	52,1	
02_A	Keuken	180545,34	361713,66	1,50	50,9	48,7	41,8	51,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03_B	Slaapkamers	180544,27	361712,31	4,40	44,6	42,4	35,5	45,5	
04_B	Slaapkamers	180547,09	361708,82	4,40	44,6	42,3	35,5	45,5	

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaaï

Wegverkeerslawaaï
Roermondseweg 156 te Weert

M&A Omgeving
december 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Model begane grond
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Keuken	180544,97	361715,82	1,50	44,2	45,1	41,1	48,6	
02_A	Keuken	180545,34	361713,66	1,50	44,6	45,5	41,5	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03_B	Slaapkamers	180544,27	361712,31	4,40	40,3	41,2	37,1	44,7	
04_B	Slaapkamers	180547,09	361708,82	4,40	41,0	41,9	37,8	45,4	

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Weert

Prognosejaar 2030

		verkeersbewegingen per etm	
Straat		Motorvoertuigen	Personenauto
Ittervoorterweg	Zuid > Noord	1380	1294
	Noord > Zuid	1361	1279
Roermondseweg	Oost > West	6923	6369
	West > Oost	6883	6324

Vrachtverkeer

86

82

554

559

