

Rietstraat 19-25 te Weert
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelasting
Wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm200747aaA0

Opdrachtgever:

BRO Tegelen
Industriestraat 94
Tel.:

5931 PK TEGELEN

Contactpersoon:

mevrouw S. Driessen

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. I.D.W. Felder BSc.
mw. R.M.J. Gubbels BSc.

Datum : 06-08-2021

Referentie : Rm200747aaA0.ragu_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Koenderstraat	10
4.1.2	Streeksteeg	12
4.1.3	Hushoverheggen	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	15
4.2.1	Rietstraat	15
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	17
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	19
5.1	Algemeen	19
5.2	Wet geluidhinder	19
5.2.1	Algemeen	19
5.2.2	Koenderweg	19
5.2.3	Streeksteeg	19
5.2.4	Hushoverheggen	19
5.3	Niet gezoneerde wegen	20
5.3.1	Rietstraat	20

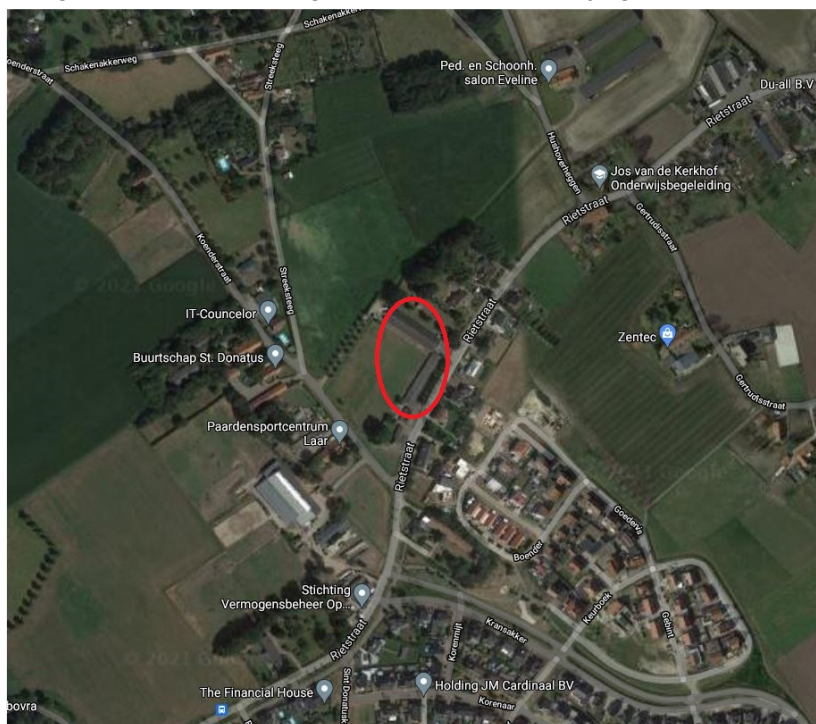
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Rietstraat 19-25, gemeente Weert, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Koenderstraat, Streeksteeg en Hushoverheggen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Rietstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Weert. De gegevens voor de Hushoverheggen zijn afkomstig uit het regionale Verkeers- en Milieumodel (RVMH versie 3.2) voor het jaar 2030. Om te komen tot het maatgevende jaar 2031 is een groeipercantage van 1% toegepast. De Gegevens voor de Rietstraat en Koenderstraat hebben betrekking op 2020 waardoor een groeipercantage van 1% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2031 te komen. Voor de Streeksteeg zijn geen gegevens voorhanden, voor de etmaalintensiteiten heeft de gemeente een aanname gedaan. Voor alle streeksteeg en Hushoverheggen zijn geen verdelingen van de voertuigen beschikbaar hiervoor is uitgegaan van een standaardverdeling. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Rietstraat Wv1	2246	D	7,16%	96,2%	2,6%	1,2%	30	01
		A	2,56%	98,1%	1,5%	0,5%		
		N	0,48%	96,1%	2,6%	1,3%		
Rietstraat Wv2	2240	D	7,17%	97,3%	1,7%	1,0%	30	01
		A	2,53%	98,5%	1,0%	0,5%		
		N	0,48%	98,7%	0,0%	1,3%		
Koenderstraat	459	D	6,97%	96,8%	0,9%	2,3%	60	01
		A	3,35%	94,5%	0,0%	5,5%		
		N	0,36%	91,7%	0,0%	8,3%		
Streeksteeg	100	D	6,7%	95,75%	3,75%	0,50%	60	01
		A	3,5%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,6%	97,60%	1,90%	0,50%		
Hushoverheggen	606	D	6,7%	95,75%	3,75%	0,50%	60	01
		A	3,7%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,6%	97,6%	1,9%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Koenderstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Koenderstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	35	5	30	wonen	48	63
1	4.5	36	5	31	wonen	48	63
1	7.5	37	5	32	wonen	48	63
2	1.5	42	5	37	wonen	48	63
2	4.5	44	5	39	wonen	48	63
2	7.5	44	5	39	wonen	48	63
3	1.5	41	5	36	wonen	48	63
3	4.5	42	5	37	wonen	48	63
3	7.5	43	5	38	wonen	48	63
4	1.5	32	5	27	wonen	48	63
4	4.5	32	5	27	wonen	48	63
4	7.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Koenderstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	36	5	31	wonen	48	63
5	4.5	37	5	32	wonen	48	63
5	7.5	38	5	33	wonen	48	63
6	1.5	39	5	34	wonen	48	63
6	4.5	39	5	34	wonen	48	63
6	7.5	40	5	35	wonen	48	63
7	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	30	5	25	wonen	48	63
7	7.5	31	5	26	wonen	48	63
8	1.5	33	5	28	wonen	48	63
8	4.5	33	5	28	wonen	48	63
8	7.5	34	5	29	wonen	48	63
9	1.5	34	5	29	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
9	7.5	35	5	30	wonen	48	63
10	1.5	37	5	32	wonen	48	63
10	4.5	37	5	32	wonen	48	63
10	7.5	38	5	33	wonen	48	63
11	1.5	26	5	21	wonen	48	63
11	4.5	26	5	21	wonen	48	63
11	7.5	28	5	23	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	28	5	23	wonen	48	63
12	7.5	29	5	24	wonen	48	63
13	1.5	33	5	28	wonen	48	63
13	4.5	33	5	28	wonen	48	63
13	7.5	34	5	29	wonen	48	63
14	1.5	35	5	30	wonen	48	63
14	4.5	36	5	31	wonen	48	63
14	7.5	36	5	31	wonen	48	63
15	1.5	27	5	22	wonen	48	63
15	4.5	27	5	22	wonen	48	63
15	7.5	27	5	22	wonen	48	63
16	1.5	28	5	23	wonen	48	63
16	4.5	27	5	22	wonen	48	63
16	7.5	28	5	23	wonen	48	63
17	1.5	35	5	30	wonen	48	63
17	4.5	35	5	30	wonen	48	63
17	7.5	36	5	31	wonen	48	63
18	1.5	34	5	29	wonen	48	63
18	4.5	35	5	30	wonen	48	63
18	7.5	34	5	29	wonen	48	63
19	1.5	-	5	-	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Koenderstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
19	4.5	16	5	11	wonen	48	63
19	7.5	22	5	17	wonen	48	63
20	1.5	25	5	20	wonen	48	63
20	4.5	25	5	20	wonen	48	63
20	7.5	26	5	21	wonen	48	63

4.1.2 Streeksteeg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Streeksteeg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	-	5	-	wonen	48	63
1	4.5	-	5	-	wonen	48	63
1	7.5	17	5	12	wonen	48	63
2	1.5	19	5	14	wonen	48	63
2	4.5	19	5	14	wonen	48	63
2	7.5	20	5	15	wonen	48	63
3	1.5	27	5	22	wonen	48	63
3	4.5	27	5	22	wonen	48	63
3	7.5	27	5	22	wonen	48	63
4	1.5	25	5	20	wonen	48	63
4	4.5	25	5	20	wonen	48	63
4	7.5	26	5	21	wonen	48	63
5	1.5	25	5	20	wonen	48	63
5	4.5	25	5	20	wonen	48	63
5	7.5	25	5	20	wonen	48	63
6	1.5	27	5	22	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
6	7.5	28	5	23	wonen	48	63
7	1.5	24	5	19	wonen	48	63
7	4.5	24	5	19	wonen	48	63
7	7.5	25	5	20	wonen	48	63
8	1.5	-	5	-	wonen	48	63
8	4.5	-	5	-	wonen	48	63
8	7.5	-	5	-	wonen	48	63
9	1.5	26	5	21	wonen	48	63
9	4.5	26	5	21	wonen	48	63
9	7.5	27	5	22	wonen	48	63
10	1.5	31	5	26	wonen	48	63
10	4.5	31	5	26	wonen	48	63
10	7.5	31	5	26	wonen	48	63
11	1.5	21	5	16	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Streeksteeg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	4.5	21	5	16	wonen	48	63
11	7.5	21	5	16	wonen	48	63
12	1.5	-	5	-	wonen	48	63
12	4.5	-	5	-	wonen	48	63
12	7.5	-	5	-	wonen	48	63
13	1.5	25	5	20	wonen	48	63
13	4.5	26	5	21	wonen	48	63
13	7.5	26	5	21	wonen	48	63
14	1.5	26	5	21	wonen	48	63
14	4.5	27	5	22	wonen	48	63
14	7.5	27	5	22	wonen	48	63
15	1.5	22	5	17	wonen	48	63
15	4.5	22	5	17	wonen	48	63
15	7.5	22	5	17	wonen	48	63
16	1.5	-	5	-	wonen	48	63
16	4.5	-	5	-	wonen	48	63
16	7.5	-	5	-	wonen	48	63
17	1.5	26	5	21	wonen	48	63
17	4.5	26	5	21	wonen	48	63
17	7.5	26	5	21	wonen	48	63
18	1.5	27	5	22	wonen	48	63
18	4.5	27	5	22	wonen	48	63
18	7.5	27	5	22	wonen	48	63
19	1.5	-	5	-	wonen	48	63
19	4.5	-	5	-	wonen	48	63
19	7.5	-	5	-	wonen	48	63
20	1.5	-	5	-	wonen	48	63
20	4.5	-	5	-	wonen	48	63
20	7.5	-	5	-	wonen	48	63

4.1.3 Hushoverheggen

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hushoverheggen (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	28	5	23	wonen	48	63
1	4.5	27	5	22	wonen	48	63
1	7.5	28	5	23	wonen	48	63
2	1.5	19	5	14	wonen	48	63
2	4.5	20	5	15	wonen	48	63
2	7.5	23	5	18	wonen	48	63
3	1.5	25	5	20	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hushoverheggen (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	4.5	26	5	21	wonen	48	63
3	7.5	26	5	21	wonen	48	63
4	1.5	-	5	-	wonen	48	63
4	4.5	-	5	-	wonen	48	63
4	7.5	19	5	14	wonen	48	63
5	1.5	20	5	15	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63
5	7.5	18	5	13	wonen	48	63
6	1.5	26	5	21	wonen	48	63
6	4.5	26	5	21	wonen	48	63
6	7.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	-	5	-	wonen	48	63
7	4.5	-	5	-	wonen	48	63
7	7.5	20	5	15	wonen	48	63
8	1.5	29	5	24	wonen	48	63
8	4.5	28	5	23	wonen	48	63
8	7.5	29	5	24	wonen	48	63
9	1.5	20	5	15	wonen	48	63
9	4.5	20	5	15	wonen	48	63
9	7.5	22	5	17	wonen	48	63
10	1.5	25	5	20	wonen	48	63
10	4.5	26	5	21	wonen	48	63
10	7.5	26	5	21	wonen	48	63
11	1.5	-	5	-	wonen	48	63
11	4.5	-	5	-	wonen	48	63
11	7.5	21	5	16	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	29	5	24	wonen	48	63
12	7.5	29	5	24	wonen	48	63
13	1.5	21	5	16	wonen	48	63
13	4.5	23	5	18	wonen	48	63
13	7.5	25	5	20	wonen	48	63
14	1.5	18	5	13	wonen	48	63
14	4.5	18	5	13	wonen	48	63
14	7.5	21	5	16	wonen	48	63
15	1.5	31	5	26	wonen	48	63
15	4.5	31	5	26	wonen	48	63
15	7.5	31	5	26	wonen	48	63
16	1.5	30	5	25	wonen	48	63
16	4.5	30	5	25	wonen	48	63
16	7.5	30	5	25	wonen	48	63
17	1.5	16	5	11	wonen	48	63
17	4.5	17	5	12	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hushoverheggen (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
17	7.5	20	5	15	wonen	48	63
18	1.5	21	5	16	wonen	48	63
18	4.5	23	5	18	wonen	48	63
18	7.5	31	5	26	wonen	48	63
19	1.5	29	5	24	wonen	48	63
19	4.5	29	5	24	wonen	48	63
19	7.5	33	5	28	wonen	48	63
20	1.5	24	5	19	wonen	48	63
20	4.5	24	5	19	wonen	48	63
20	7.5	29	5	24	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Rietstraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Rietstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Rietstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	55	5	50	wonen	48	63
1	4.5	55	5	50	wonen	48	63
1	7.5	55	5	50	wonen	48	63
2	1.5	49	5	44	wonen	48	63
2	4.5	50	5	45	wonen	48	63
2	7.5	50	5	45	wonen	48	63
3	1.5	24	5	19	wonen	48	63
3	4.5	24	5	19	wonen	48	63
3	7.5	24	5	19	wonen	48	63
4	1.5	49	5	44	wonen	48	63
4	4.5	50	5	45	wonen	48	63
4	7.5	50	5	45	wonen	48	63
5	1.5	49	5	44	wonen	48	63
5	4.5	50	5	45	wonen	48	63
5	7.5	49	5	44	wonen	48	63
6	1.5	21	5	16	wonen	48	63
6	4.5	22	5	17	wonen	48	63
6	7.5	22	5	17	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Rietstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	49	5	44	wonen	48	63
7	4.5	49	5	44	wonen	48	63
7	7.5	49	5	44	wonen	48	63
8	1.5	55	5	50	wonen	48	63
8	4.5	55	5	50	wonen	48	63
8	7.5	55	5	50	wonen	48	63
9	1.5	49	5	44	wonen	48	63
9	4.5	50	5	45	wonen	48	63
9	7.5	50	5	45	wonen	48	63
10	1.5	21	5	16	wonen	48	63
10	4.5	20	5	15	wonen	48	63
10	7.5	20	5	15	wonen	48	63
11	1.5	49	5	44	wonen	48	63
11	4.5	50	5	45	wonen	48	63
11	7.5	50	5	45	wonen	48	63
12	1.5	55	5	50	wonen	48	63
12	4.5	55	5	50	wonen	48	63
12	7.5	55	5	50	wonen	48	63
13	1.5	49	5	44	wonen	48	63
13	4.5	50	5	45	wonen	48	63
13	7.5	50	5	45	wonen	48	63
14	1.5	20	5	15	wonen	48	63
14	4.5	19	5	14	wonen	48	63
14	7.5	19	5	14	wonen	48	63
15	1.5	50	5	45	wonen	48	63
15	4.5	51	5	46	wonen	48	63
15	7.5	51	5	46	wonen	48	63
16	1.5	55	5	50	wonen	48	63
16	4.5	55	5	50	wonen	48	63
16	7.5	55	5	50	wonen	48	63
17	1.5	45	5	40	wonen	48	63
17	4.5	47	5	42	wonen	48	63
17	7.5	47	5	42	wonen	48	63
18	1.5	17	5	12	wonen	48	63
18	4.5	17	5	12	wonen	48	63
18	7.5	16	5	11	wonen	48	63
19	1.5	47	5	42	wonen	48	63
19	4.5	48	5	43	wonen	48	63
19	7.5	47	5	42	wonen	48	63
20	1.5	51	5	46	wonen	48	63
20	4.5	52	5	47	wonen	48	63
20	7.5	52	5	47	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Riet-straat	Koender-straat	Streek-steeg	Hus-hover-heggen				
1	1.5	55	35		28	55	55	20	22
1	4.5	55	36		27	55	55	20	22
1	7.5	55	37	17	28	55	55	20	22
2	1.5	49	42	19	19	50	49	20	20
2	4.5	50	44	19	20	51	50	20	20
2	7.5	50	44	20	23	51	50	20	20
3	1.5	24	41	27	25	41	41	20	20
3	4.5	24	42	27	26	43	42	20	20
3	7.5	24	43	27	26	43	43	20	20
4	1.5	49	32	25	-	49	49	20	20
4	4.5	50	32	25	-	50	50	20	20
4	7.5	50	34	26	19	50	50	20	20
5	1.5	49	36	25	20	49	49	20	20
5	4.5	50	37	25	-	50	50	20	20
5	7.5	49	38	25	18	50	49	20	20
6	1.5	21	39	27	26	39	39	20	20
6	4.5	22	39	27	26	40	39	20	20
6	7.5	22	40	28	27	41	40	20	20
7	1.5	49	29	24	-	49	49	20	20
7	4.5	49	30	24	-	50	49	20	20
7	7.5	49	31	25	20	50	49	20	20
8	1.5	55	33	-	29	55	55	20	22
8	4.5	55	33	-	28	55	55	20	22
8	7.5	55	34	-	29	55	55	20	22
9	1.5	49	34	26	20	50	49	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Riet- straat	Koender- straat	Streek- steeg	Hus- hover- heggen				
9	4.5	50	34	26	20	50	50	20	20
9	7.5	50	35	27	22	50	50	20	20
10	1.5	21	37	31	25	38	37	20	20
10	4.5	20	37	31	26	38	37	20	20
10	7.5	20	38	31	26	39	38	20	20
11	1.5	49	26	21	-	49	49	20	20
11	4.5	50	26	21	-	50	50	20	20
11	7.5	50	28	21	21	50	50	20	20
12	1.5	55	29	-	29	55	55	20	22
12	4.5	55	28	-	29	55	55	20	22
12	7.5	55	29	-	29	55	55	20	22
13	1.5	49	33	25	21	49	49	20	20
13	4.5	50	33	26	23	50	50	20	20
13	7.5	50	34	26	25	50	50	20	20
14	1.5	20	35	26	18	36	35	20	20
14	4.5	19	36	27	18	36	36	20	20
14	7.5	19	36	27	21	37	36	20	20
15	1.5	50	27	22	31	50	50	20	20
15	4.5	51	27	22	31	51	51	20	20
15	7.5	51	27	22	31	51	51	20	20
16	1.5	55	28	-	30	55	55	20	22
16	4.5	55	27	-	30	55	55	20	22
16	7.5	55	28	-	30	55	55	20	22
17	1.5	45	35	26	16	46	45	20	20
17	4.5	47	35	26	17	47	47	20	20
17	7.5	47	36	26	20	47	47	20	20
18	1.5	17	34	27	21	35	34	20	20
18	4.5	17	35	27	23	36	35	20	20
18	7.5	16	34	27	31	36	34	20	20
19	1.5	47	-	-	29	47	47	20	20
19	4.5	48	16	-	29	48	48	20	20
19	7.5	47	22	-	33	48	47	20	20
20	1.5	51	25	-	24	51	51	20	20
20	4.5	52	25	-	24	52	52	20	20
20	7.5	52	26	-	29	52	52	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Rietstraat 19-25, gemeente Weert, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Koenderstraat, Streeksteeg en Hushoverheggen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Rietstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Koenderweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Streeksteeg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 26 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Hushoverheggen

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 28 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien

van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Rietstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 55 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 50 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.5 kolom comforteis.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

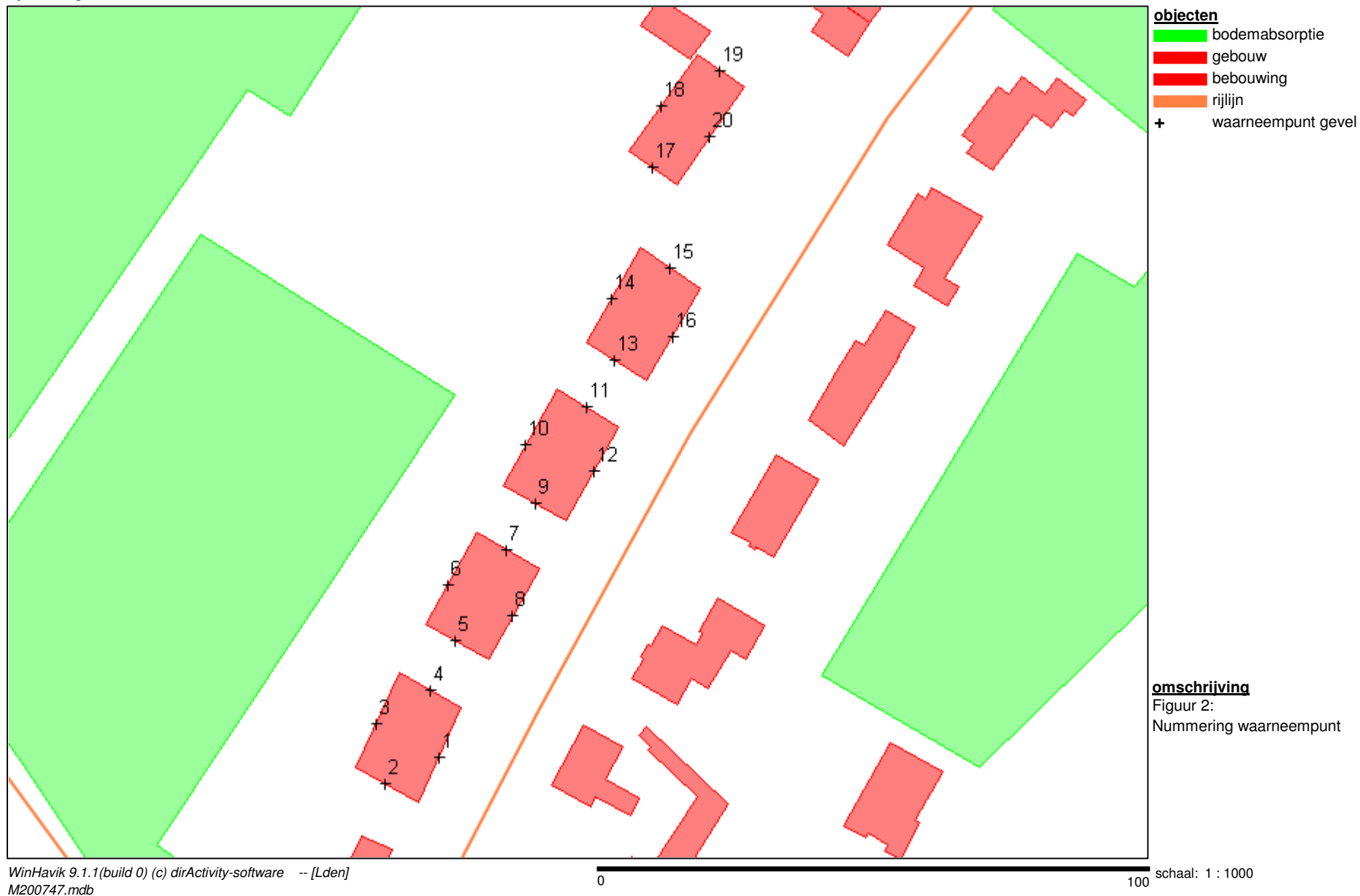
K+ Adviesgroep b.v.

project M200747 Rietstraat 19-25 Weert
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M200747 Rietstraat 19-25 Weert
opdrachtgever BRO



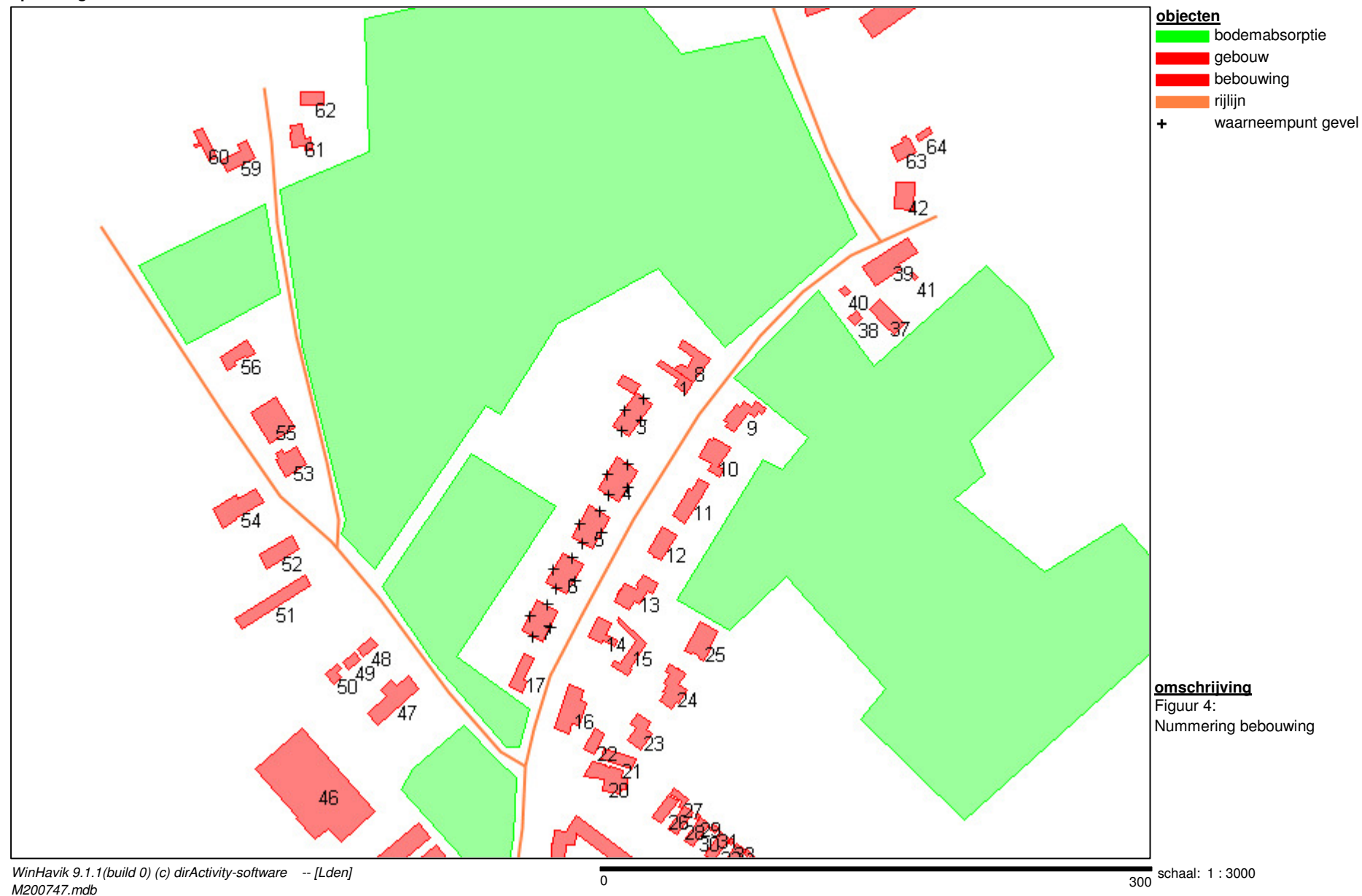
K+ Adviesgroep b.v.

project M200747 Rietstraat 19-25 Weert
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M200747 Rietstraat 19-25 Weert
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M200747 Rietstraat 19-25 Weert
 opdrachtgever: BRO
 adviseur: RG
 databaseversie: 911
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	06-08-2021		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:22		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Gebouwen

nr	adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
				noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1		5.7	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	44		80	
3	9.0	0.0	53		80	
4	9.0	0.0	45		80	
5	9.0	0.0	52		80	
6	9.0	0.0	45		80	
7	9.0	0.0	51		80	
8	7.0	0.0	63		80	
9	7.5	0.0	56		80	
10	7.5	0.0	57		80	
11	7.5	0.0	55		80	
12	8.0	0.0	48		80	
13	8.0	0.0	72		80	
14	8.0	0.0	47		80	
15	3.0	0.0	82		80	
16	8.3	0.0	50		80	
17	7.5	0.0	36		80	
18	7.0	0.0	125		80	
19	5.5	0.0	29		80	
20	7.0	0.0	68		80	
21	7.0	0.0	30		80	
22	6.0	0.0	31		80	
23	7.0	0.0	53		80	
24	7.0	0.0	67		80	
25	7.0	0.0	43		80	
26	9.0	0.0	27		80	
27	3.0	0.0	25		80	
28	9.0	0.0	36		80	
29	3.0	0.0	7		80	
30	9.0	0.0	27		80	
31	3.0	0.0	10		80	
32	9.0	0.0	27		80	
33	3.0	0.0	8		80	
34	9.0	0.0	27		80	
35	3.0	0.0	7		80	
36	9.0	0.0	27		80	
37	4.5	0.0	41		80	
38	3.0	0.0	17		80	
39	6.6	0.0	72		80	
40	3.0	0.0	13		80	
41	3.0	0.0	7		80	
42	6.0	0.0	34		80	
43	4.0	0.0	71		80	
44	6.0	0.0	82		80	
45	4.5	0.0	57		80	
46	8.0	0.0	156		80	
47	8.0	0.0	78		80	
48	3.0	0.0	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	3.0	0.0	21		80	
50	3.0	0.0	25		80	
51	5.5	0.0	59		80	
52	7.2	0.0	50		80	
53	8.5	0.0	43		80	
54	6.3	0.0	66		80	
55	6.0	0.0	52		80	
56	2.5	0.0	53		80	
57	5.5	0.0	119		80	
58	7.5	0.0	87		80	
59	6.6	0.0	49		80	
60	5.5	0.0	42		80	
61	8.2	0.0	47		80	
62	5.0	0.0	27		80	
63	4.5	0.0	36		80	
64	4.5	0.0	15		80	
65	5.0	0.0	44		80	
66	8.5	0.0	52		80	
67	6.0	0.0	104		80	
68	5.0	0.0	123		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag																							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	55.51	50.63	43.53	54.97	55	55.51	56	55.51	50.63	43.53		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	55.74	50.86	43.76	55.20	55	55.74	56	55.74	50.86	43.76		
																								VL	totaal (0)	1	7.5	55.60	50.73	43.62	55.06	55	55.60	56	55.60	50.73	43.62		
																								VL	Rietstraat (1)	1	1.5	55.47	50.56	43.49	54.92	5	50	55.47	5	50	55.47	43.49	
																								VL	Rietstraat (1)	1	4.5	55.69	50.78	43.71	55.14	5	50	55.69	5	51	55.69	50.78	43.71
																								VL	Rietstraat (1)	1	7.5	55.54	50.62	43.55	54.99	5	50	55.54	5	51	55.54	50.62	43.55
																								VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	34.63	31.90	22.66	34.60	5	30	34.63	5	30	34.63	31.90	22.66
																								VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	35.62	32.90	23.66	35.59	5	31	35.62	5	31	35.62	32.90	23.66
																								VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	36.79	34.07	24.83	36.76	5	32	36.79	5	32	36.79	34.07	24.83
																								VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	14.35	11.38	3.48	14.52	5	10	14.35	5	9	14.35	11.38	3.48
																								VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	14.76	11.80	3.90	14.93	5	10	14.76	5	10	14.76	11.80	3.90
																								VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	16.51	13.55	5.66	16.68	5	12	16.51	5	12	16.51	13.55	5.66
																								VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	27.38	24.73	16.67	27.67	5	23	27.38	5	22	27.38	24.73	16.67
																								VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	27.19	24.54	16.47	27.48	5	22	27.19	5	22	27.19	24.54	16.47
VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	27.66	25.02	16.96	27.96	5	23	27.66	5	23	27.66	25.02	16.96																								
2	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	50.31	45.81	38.32	49.84	50	50.31	50	50.31	45.81	38.32		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	51.02	46.60	39.03	50.57	51	51.02	51	51.02	46.60	39.03		
																								VL	totaal (0)	1	7.5	51.17	46.80	39.18	50.73	51	51.17	51	51.17	46.80	39.18		
																								VL	Rietstraat (1)	1	1.5	49.58	44.67	37.59	49.03	5	44	49.58	5	45	49.58	44.67	37.59
																								VL	Rietstraat (1)	1	4.5	50.13	45.22	38.14	49.58	5	45	50.13	5	45	50.13	45.22	38.14
																								VL	Rietstraat (1)	1	7.5	50.17	45.25	38.18	49.62	5	45	50.17	5	45	50.17	45.25	38.18
																								VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	42.17	39.40	30.13	42.11	5	37	42.17	5	37	42.17	39.40	30.13
																								VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	43.69	40.94	31.67	43.64	5	39	43.69	5	39	43.69	40.94	31.67
																								VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	44.27	41.53	32.27	44.23	5	39	44.27	5	39	44.27	41.53	32.27
																								VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	19.23	16.27	8.39	19.41	5	14	19.23	5	14	19.23	16.27	8.39
																								VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	19.10	16.14	8.24	19.27	5	14	19.10	5	14	19.10	16.14	8.24
																								VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	19.62	16.64	8.74	19.78	5	15	19.62	5	15	19.62	16.64	8.74
																								VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	19.02	16.37	8.30	19.31	5	14	19.02	5	14	19.02	16.37	8.30
																								VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	19.74	17.09	9.01	20.03	5	15	19.74	5	15	19.74	17.09	9.01
VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	23.06	20.42	12.35	23.35	5	18	23.06	5	18	23.06	20.42	12.35																								
3	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	41.27	38.46	29.30	41.22	41	41.27	41	41.27	38.46	29.30		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	42.63	39.84	30.67	42.58	43	42.63	43	42.63	39.84	30.67		
																								VL	totaal (0)	1	7.5	43.29	40.52	31.34	43.25	43	43.29	43	43.29	40.52	31.34		
																								VL	Rietstraat (1)	1	1.5	24.12	19.23	12.26	23.60	5	19	24.12	5	19	24.12	19.23	12.26
																								VL	Rietstraat (1)	1	4.5	24.29	19.38	12.43	23.77	5	19	24.29	5	19	24.29	19.38	12.43
																								VL	Rietstraat (1)	1	7.5	24.35	19.43	12.50	23.83	5	19	24.35	5	19	24.35	19.43	12.50
																								VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	40.93	38.15	28.87	40.87	5	36	40.93	5	36	40.93	38.15	28.87
																								VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	42.36	39.61	30.34	42.31	5	37	42.36	5	37	42.36	39.61	30.34
																								VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	43.04	40.29	31.02	42.99	5	38	43.04	5	38	43.04	40.29	31.02
																								VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	26.39	23.44	15.56	26.57	5	22	26.39	5	21	26.39	23.44	15.56
																								VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	26.64	23.67	15.79	26.81	5	22	26.64	5	22	26.64	23.67	15.79
																								VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	27.23	24.27	16.38	27.40	5	22	27.23	5	22	27.23	24.27	16.38
																								VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	25.07	22.42	14.33	25.35	5	20	25.07	5	20	25.07	22.42	14.33
																								VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	25.34	22.69	14.61	25.63	5	21	25.34	5	20	25.34	22.69	14.61
VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	26.01	23.37	15.29	26.30	5	21	26.01	5	21	26.01	23.37	15.29																								
4	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	49.99	45.12	38.01	49.45	49	49.99	50	49.99	45.12	38.01		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	50.51	45.65	38.53	49.97	50	50.51	51	50.51	45.65	38.53		
																								VL	totaal (0)	1	7.5	50.51	45.66	38.53	49.97	50	50.51	51	50.51	45.66	38.53		
VL	Rietstraat (1)	1	1.5	49.91	44.99	37.93	49.36	5	44	49.91	5	45	49.91	44.99	37.93																								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
8	0.0	0.0		gevel						VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	24.58	21.61	13.70	24.74	5	20	24.58	21.61	13.70										
										VL	Hushoverheggen (4	1	1.5	9.34	6.63	-1.55	9.57	5	5	9.34	6.63	-1.55										
										VL	Hushoverheggen (4	1	4.5	12.61	9.90	1.71	12.84	5	8	12.61	9.90	1.71										
										VL	Hushoverheggen (4	1	7.5	19.94	17.27	9.14	20.20	5	15	19.94	17.27	9.14										
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.42	50.53	43.44	54.88		55	55.42	50.53	43.44										
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.65	50.76	43.67	55.11		55	55.65	50.76	43.67										
										VL	totaal (0)	1	7.5	55.50	50.61	43.52	54.96		55	55.50	50.61	43.52										
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	55.38	50.47	43.40	54.83	5	50	55.38	50.47	43.40										
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	55.62	50.71	43.64	55.07	5	50	55.62	50.71	43.64										
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	55.46	50.55	43.48	54.91	5	50	55.46	50.55	43.48										
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	32.76	30.04	20.80	32.73	5	28	32.76	30.04	20.80										
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	32.64	29.92	20.68	32.61	5	28	32.64	29.92	20.68										
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	33.74	31.02	21.78	33.71	5	29	33.74	31.02	21.78										
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	12.08	9.10	1.18	12.23	5	7	12.08	9.10	1.18										
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	12.60	9.62	1.71	12.76	5	8	12.60	9.62	1.71										
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	14.48	11.51	3.61	14.65	5	10	14.48	11.51	3.61										
										VL	Hushoverheggen (4	1	1.5	28.34	25.70	17.63	28.63	5	24	28.34	25.70	17.63										
										VL	Hushoverheggen (4	1	4.5	28.17	25.52	17.45	28.46	5	23	28.17	25.52	17.45										
										VL	Hushoverheggen (4	1	7.5	28.91	26.26	18.20	29.20	5	24	28.91	26.26	18.20										
9	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	50.03	45.20	38.04	49.50		49	50.03	45.20	38.04										
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.60	45.76	38.61	50.06		50	50.60	45.76	38.61										
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.62	45.79	38.63	50.09		50	50.62	45.79	38.63										
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	49.90	44.98	37.91	49.35	5	44	49.90	44.98	37.91										
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	50.47	45.56	38.49	49.92	5	45	50.47	45.56	38.49										
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	50.46	45.55	38.47	49.91	5	45	50.46	45.55	38.47										
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	34.02	31.23	21.93	33.95	5	29	34.02	31.23	21.93										
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	34.23	31.46	22.19	34.17	5	29	34.23	31.46	22.19										
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	35.28	32.52	23.25	35.23	5	30	35.28	32.52	23.25										
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	25.73	22.77	14.89	25.91	5	21	25.73	22.77	14.89										
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	26.07	23.10	15.21	26.24	5	21	26.07	23.10	15.21										
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	26.64	23.66	15.76	26.80	5	22	26.64	23.66	15.76										
										VL	Hushoverheggen (4	1	1.5	19.42	16.76	8.67	19.70	5	15	19.42	16.76	8.67										
										VL	Hushoverheggen (4	1	4.5	19.44	16.78	8.67	19.71	5	15	19.44	16.78	8.67										
										VL	Hushoverheggen (4	1	7.5	21.60	18.94	10.84	21.88	5	17	21.60	18.94	10.84										
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.20	35.35	26.44	38.18		38	38.20	35.35	26.44										
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.26	35.43	26.53	38.25		38	38.26	35.43	26.53										
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.88	36.06	27.14	38.87		39	38.88	36.06	27.14										
										10	0.0	0.0		gevel						VL	Rietstraat (1)	1	1.5	21.14	16.21	9.12	20.58	5	16	21.14	16.21	9.12
VL	Rietstraat (1)	1	4.5	20.91	15.98	8.89	20.35	5	15											20.91	15.98	8.89										
VL	Rietstraat (1)	1	7.5	20.72	15.78	8.68	20.15	5	15											20.72	15.78	8.68										
VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	36.92	34.14	24.86	36.86	5	32											36.92	34.14	24.86										
VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	36.94	34.18	24.90	36.89	5	32											36.94	34.18	24.90										
VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	37.67	34.90	25.63	37.61	5	33											37.67	34.90	25.63										
VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	30.94	27.95	20.03	31.09	5	26											30.94	27.95	20.03										
VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	31.07	28.08	20.16	31.22	5	26											31.07	28.08	20.16										
VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	31.31	28.33	20.40	31.46	5	26											31.31	28.33	20.40										
VL	Hushoverheggen (4	1	1.5	24.91	22.26	14.17	25.19	5	20											24.91	22.26	14.17										
VL	Hushoverheggen (4	1	4.5	25.40	22.74	14.65	25.68	5	21											25.40	22.74	14.65										
VL	Hushoverheggen (4	1	7.5	26.13	23.48	15.40	26.42	5	21											26.13	23.48	15.40										
VL	totaal (0)	1	1.5	49.75	44.86	37.77	49.21		49											49.75	44.86	37.77										
VL	totaal (0)	1	4.5	50.26	45.36	38.27	49.71		50											50.26	45.36	38.27										
VL	totaal (0)	1	7.5	50.26	45.37	38.27	49.71		50											50.26	45.37	38.27										
11	0.0	0.0		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	49.75	44.86	37.77	49.21		49	49.75	44.86	37.77
																				VL	totaal (0)	1	4.5	50.26	45.36	38.27	49.71		50	50.26	45.36	38.27
																				VL	totaal (0)	1	7.5	50.26	45.37	38.27	49.71		50	50.26	45.37	38.27
																				VL	totaal (0)	1	1.5	49.75	44.86	37.77	49.21		49	49.75	44.86	37.77

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
12	0.0	0.0		gevel						VL	Rietstraat (1)	1	1.5	49.73	44.82	37.74	49.18	5	44	49.73	5	45	49.73	44.82	37.74
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	50.23	45.32	38.24	49.68	5	45	50.23	5	45	50.23	45.32	38.24
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	50.23	45.31	38.24	49.68	5	45	50.23	5	45	50.23	45.31	38.24
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	25.60	22.82	13.52	25.53	5	21	25.60	5	21	25.60	22.82	13.52
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	26.42	23.64	14.36	26.36	5	21	26.42	5	21	26.42	23.64	14.36
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	27.62	24.86	15.58	27.57	5	23	27.62	5	23	27.62	24.86	15.58
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	20.68	17.72	9.84	20.86	5	16	20.68	5	16	20.68	17.72	9.84
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	20.88	17.92	10.04	21.06	5	16	20.88	5	16	20.88	17.92	10.04
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	21.19	18.23	10.35	21.37	5	16	21.19	5	16	21.19	18.23	10.35
										VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	9.77	7.07	-1.11	10.00	5	5	9.77	5	5	9.77	7.07	-1.11
										VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	12.94	10.24	2.05	13.17	5	8	12.94	5	8	12.94	10.24	2.05
										VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	20.32	17.65	9.53	20.58	5	16	20.32	5	15	20.32	17.65	9.53
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.53	50.63	43.55	54.98		55	55.53		56	55.53	50.63	43.55
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.77	50.87	43.79	55.22		55	55.77		56	55.77	50.87	43.79
										VL	totaal (0)	1	7.5	55.63	50.73	43.65	55.08		55	55.63		56	55.63	50.73	43.65
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	55.51	50.60	43.52	54.96	5	50	55.51	5	51	55.51	50.60	43.52
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	55.75	50.84	43.77	55.20	5	50	55.75	5	51	55.75	50.84	43.77
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	55.61	50.70	43.63	55.06	5	50	55.61	5	51	55.61	50.70	43.63
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	28.93	26.22	16.99	28.91	5	24	28.93	5	24	28.93	26.22	16.99
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	28.44	25.73	16.51	28.42	5	23	28.44	5	23	28.44	25.73	16.51
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	29.37	26.66	17.43	29.35	5	24	29.37	5	24	29.37	26.66	17.43
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	13.04	10.08	2.19	13.21	5	8	13.04	5	8	13.04	10.08	2.19
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	13.24	10.28	2.39	13.41	5	8	13.24	5	8	13.24	10.28	2.39
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	13.81	10.85	2.95	13.98	5	9	13.81	5	9	13.81	10.85	2.95
										VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	29.08	26.43	18.36	29.37	5	24	29.08	5	24	29.08	26.43	18.36
										VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	28.74	26.10	18.03	29.03	5	24	28.74	5	24	28.74	26.10	18.03
										VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	29.18	26.54	18.47	29.47	5	24	29.18	5	24	29.18	26.54	18.47
13	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	49.77	44.92	37.78	49.23		49	49.77		50	49.77	44.92	37.78
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.31	45.47	38.33	49.78		50	50.31		50	50.31	45.47	38.33
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.30	45.47	38.32	49.77		50	50.30		50	50.30	45.47	38.32
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	49.66	44.75	37.67	49.11	5	44	49.66	5	45	49.66	44.75	37.67
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	50.20	45.29	38.22	49.65	5	45	50.20	5	45	50.20	45.29	38.22
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	50.17	45.25	38.18	49.62	5	45	50.17	5	45	50.17	45.25	38.18
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	32.61	29.84	20.56	32.55	5	28	32.61	5	28	32.61	29.84	20.56
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	33.17	30.41	21.15	33.12	5	28	33.17	5	28	33.17	30.41	21.15
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	33.93	31.18	21.91	33.88	5	29	33.93	5	29	33.93	31.18	21.91
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	25.28	22.32	14.43	25.45	5	20	25.28	5	20	25.28	22.32	14.43
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	25.69	22.73	14.84	25.86	5	21	25.69	5	21	25.69	22.73	14.84
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	26.21	23.25	15.36	26.38	5	21	26.21	5	21	26.21	23.25	15.36
										VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	20.38	17.72	9.63	20.66	5	16	20.38	5	15	20.38	17.72	9.63
										VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	22.60	19.95	11.86	22.88	5	18	22.60	5	18	22.60	19.95	11.86
										VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	24.57	21.91	13.83	24.85	5	20	24.57	5	20	24.57	21.91	13.83
										VL	totaal (0)	1	1.5	36.17	33.34	24.28	36.13		36	36.17		36	36.17	33.34	24.28
										VL	totaal (0)	1	4.5	36.28	33.45	24.39	36.24		36	36.28		36	36.28	33.45	24.39
										VL	totaal (0)	1	7.5	36.83	34.01	24.95	36.79		37	36.83		37	36.83	34.01	24.95
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	20.10	15.20	8.10	19.55	5	15	20.10	5	15	20.10	15.20	8.10
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	19.76	14.86	7.76	19.21	5	14	19.76	5	15	19.76	14.86	7.76
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	19.43	14.52	7.42	18.87	5	14	19.43	5	14	19.43	14.52	7.42
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	35.53	32.77	23.49	35.48	5	30	35.53	5	31	35.53	32.77	23.49
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	35.62	32.85	23.58	35.56	5	31	35.62	5	31	35.62	32.85	23.58
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	36.18	33.41	24.13	36.12	5	31	36.18	5	31	36.18	33.41	24.13
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	26.11	23.15	15.26	26.28	5	21	26.11	5	21	26.11	23.15	15.26
14	0.0	0.0		gevel						VL	Rietstraat (1)	1	1.5	20.10	15.20	8.10	19.55	5	15	20.10	5	15	20.10	15.20	8.10
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	19.76	14.86	7.76	19.21	5	14	19.76	5	15	19.76	14.86	7.76
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	19.43	14.52	7.42	18.87	5	14	19.43	5	14	19.43	14.52	7.42
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	35.53	32.77	23.49	35.48	5	30	35.53	5	31	35.53	32.77	23.49
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	35.62	32.85	23.58	35.56	5	31	35.62	5	31	35.62	32.85	23.58
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	36.18	33.41	24.13	36.12	5	31	36.18	5	31	36.18	33.41	24.13
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	26.11	23.15	15.26	26.28	5	21	26.11	5	21	26.11	23.15	15.26
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	20.10	15.20	8.10	19.55	5	15	20.10	5	15	20.10	15.20	8.10
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	19.76	14.86	7.76	19.21	5	14	19.76	5	15	19.76	14.86	7.76
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	19.43	14.52	7.42	18.87	5	14	19.43	5	14	19.43	14.52	7.42
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	35.53	32.77	23.49	35.48	5	30	35.53	5	31	35.53	32.77	23.49
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	35.62	32.85	23.58	35.56	5	31	35.62	5	31	35.62	32.85	23.58
VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	36.18	33.41	24.13	36.12	5	31	36.18	5	31	36.18	33.41	24.13										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
15	0.0	0.0		gevel						VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	26.45	23.50	15.61	26.63	5	22	26.45	23.50	15.61											
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	26.72	23.76	15.87	26.89	5	22	26.72	23.76	15.87											
										VL	Hushoverheggen (4	1	1.5	17.34	14.69	6.60	17.62	5	13	17.34	14.69	6.60											
										VL	Hushoverheggen (4	1	4.5	17.59	14.93	6.81	17.86	5	13	17.59	14.93	6.81											
										VL	Hushoverheggen (4	1	7.5	20.55	17.89	9.79	20.83	5	16	20.55	17.89	9.79											
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.57	45.70	38.60	50.03	50	50.57	51	50.57	45.70	38.60										
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.13	46.25	39.15	50.59	51	51.13	51	51.13	46.25	39.15										
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.22	46.35	39.25	50.68	51	51.22	51	51.22	46.35	39.25										
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	50.51	45.59	38.52	49.96	5	45	50.51	5	46	50.51	45.59	38.52								
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	51.07	46.16	39.08	50.52	5	46	51.07	5	46	51.07	46.16	39.08								
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	51.15	46.24	39.16	50.60	5	46	51.15	5	46	51.15	46.24	39.16								
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	26.78	24.02	14.74	26.73	5	22	26.78	5	22	26.78	24.02	14.74								
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	26.82	24.05	14.77	26.76	5	22	26.82	5	22	26.82	24.05	14.77								
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	27.33	24.56	15.27	27.27	5	22	27.33	5	22	27.33	24.56	15.27								
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	21.70	18.74	10.85	21.87	5	17	21.70	5	17	21.70	18.74	10.85								
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	21.56	18.60	10.71	21.73	5	17	21.56	5	17	21.56	18.60	10.71								
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	21.85	18.89	11.01	22.03	5	17	21.85	5	17	21.85	18.89	11.01								
16	0.0	0.0		gevel						VL	Hushoverheggen (4	1	1.5	30.54	27.89	19.82	30.83	5	26	30.54	5	26	30.54	27.89	19.82								
										VL	Hushoverheggen (4	1	4.5	30.24	27.59	19.51	30.53	5	26	30.24	5	25	30.24	27.59	19.51								
										VL	Hushoverheggen (4	1	7.5	31.15	28.51	20.43	31.44	5	26	31.15	5	26	31.15	28.51	20.43								
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.58	50.68	43.60	55.03	55	55.58	56	55.58	50.68	43.60										
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.83	50.92	43.84	55.28	55	55.83	56	55.83	50.92	43.84										
										VL	totaal (0)	1	7.5	55.72	50.82	43.73	55.17	55	55.72	56	55.72	50.82	43.73										
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	55.56	50.65	43.58	55.01	5	50	55.56	5	51	55.56	50.65	43.58								
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	55.81	50.90	43.82	55.26	5	50	55.81	5	51	55.81	50.90	43.82								
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	55.70	50.79	43.71	55.15	5	50	55.70	5	51	55.70	50.79	43.71								
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	28.27	25.55	16.31	28.24	5	23	28.27	5	23	28.27	25.55	16.31								
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	27.36	24.65	15.41	27.34	5	22	27.36	5	22	27.36	24.65	15.41								
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	28.12	25.40	16.16	28.09	5	23	28.12	5	23	28.12	25.40	16.16								
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	9.70	6.72	-1.21	9.85	5	5	9.70	5	5	9.70	6.72	-1.21								
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	10.39	7.41	-0.51	10.54	5	6	10.39	5	5	10.39	7.41	-0.51								
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	12.15	9.18	1.27	12.31	5	7	12.15	5	7	12.15	9.18	1.27								
										VL	Hushoverheggen (4	1	1.5	29.67	27.02	18.95	29.96	5	25	29.67	5	25	29.67	27.02	18.95								
										VL	Hushoverheggen (4	1	4.5	29.30	26.65	18.58	29.59	5	25	29.30	5	24	29.30	26.65	18.58								
VL	Hushoverheggen (4	1	7.5	29.92	27.28	19.21	30.21	5	25	29.92	5	25	29.92	27.28	19.21																		
17	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	46.12	41.44	34.14	45.62	46	46.12	46	46.12	41.44	34.14										
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.39	42.65	35.40	46.87	47	47.39	47	47.39	42.65	35.40										
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.57	42.84	35.58	47.05	47	47.57	48	47.57	42.84	35.58										
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	45.72	40.81	33.73	45.17	5	40	45.72	5	41	45.72	40.81	33.73								
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	47.09	42.17	35.10	46.54	5	42	47.09	5	42	47.09	42.17	35.10								
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	47.24	42.32	35.25	46.69	5	42	47.24	5	42	47.24	42.32	35.25								
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	34.99	32.23	22.96	34.94	5	30	34.99	5	30	34.99	32.23	22.96								
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	35.03	32.27	23.00	34.98	5	30	35.03	5	30	35.03	32.27	23.00								
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	35.57	32.80	23.53	35.51	5	31	35.57	5	31	35.57	32.80	23.53								
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	25.67	22.71	14.82	25.84	5	21	25.67	5	21	25.67	22.71	14.82								
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	25.87	22.91	15.02	26.04	5	21	25.87	5	21	25.87	22.91	15.02								
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	26.28	23.32	15.44	26.46	5	21	26.28	5	21	26.28	23.32	15.44								
										VL	Hushoverheggen (4	1	1.5	15.47	12.82	4.74	15.76	5	11	15.47	5	10	15.47	12.82	4.74								
										VL	Hushoverheggen (4	1	4.5	16.61	13.96	5.87	16.89	5	12	16.61	5	12	16.61	13.96	5.87								
										VL	Hushoverheggen (4	1	7.5	19.45	16.80	8.72	19.74	5	15	19.45	5	14	19.45	16.80	8.72								
										18	0.0	0.0	gevel							VL	totaal (0)	1	1.5	35.42	32.60	23.61	35.40	35	35.42	35	35.42	32.60	23.61
																				VL	totaal (0)	1	4.5	35.74	32.93	23.95	35.73	36	35.74	36	35.74	32.93	23.95

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
19	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	7.5	36.29	33.52	24.84	36.36		36	36.29		36	36.29	33.52	24.84
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	17.24	12.29	5.20	16.67	5	12	17.24	5	12	17.24	12.29	5.20
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	17.27	12.32	5.23	16.70	5	12	17.27	5	12	17.27	12.32	5.23
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	16.91	11.96	4.88	16.34	5	11	16.91	5	12	16.91	11.96	4.88
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	34.53	31.76	22.47	34.47	5	29	34.53	5	30	34.53	31.76	22.47
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	34.77	32.00	22.71	34.71	5	30	34.77	5	30	34.77	32.00	22.71
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	33.88	31.12	21.84	33.83	5	29	33.88	5	29	33.88	31.12	21.84
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	26.89	23.93	16.05	27.07	5	22	26.89	5	22	26.89	23.93	16.05
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	27.00	24.04	16.15	27.17	5	22	27.00	5	22	27.00	24.04	16.15
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	26.68	23.72	15.83	26.85	5	22	26.68	5	22	26.68	23.72	15.83
										VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	20.34	17.68	9.61	20.62	5	16	20.34	5	15	20.34	17.68	9.61
										VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	23.04	20.39	12.30	23.32	5	18	23.04	5	18	23.04	20.39	12.30
										VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	31.12	28.49	20.43	31.42	5	26	31.12	5	26	31.12	28.49	20.43
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.24	42.37	35.27	46.70		47	47.24		47	47.24	42.37	35.27
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.55	43.67	36.58	48.01		48	48.55		49	48.55	43.67	36.58
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.05	43.23	36.10	47.53		48	48.05		48	48.05	43.23	36.10
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	47.18	42.27	35.19	46.63	5	42	47.18	5	42	47.18	42.27	35.19
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	48.50	43.58	36.51	47.95	5	43	48.50	5	43	48.50	43.58	36.51
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	47.92	43.00	35.93	47.37	5	42	47.92	5	43	47.92	43.00	35.93
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	12.62	10.08	.99	12.72	5	8	12.62	5	8	12.62	10.08	.99
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	16.38	13.77	4.63	16.43	5	11	16.38	5	11	16.38	13.77	4.63
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	22.40	19.66	10.40	22.36	5	17	22.40	5	17	22.40	19.66	10.40
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	-.39	-3.43	-11.48	-99.00	5	-104	-.39	5	-5	-.39	-3.43	-11.48
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	6.15	3.17	-4.76	6.30	5	1	6.15	5	1	6.15	3.17	-4.76
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	12.33	9.37	1.48	12.50	5	8	12.33	5	7	12.33	9.37	1.48
										VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	28.46	25.81	17.73	28.75	5	24	28.46	5	23	28.46	25.81	17.73
										VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	29.16	26.51	18.43	29.45	5	24	29.16	5	24	29.16	26.51	18.43
										VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	32.42	29.78	21.71	32.71	5	28	32.42	5	27	32.42	29.78	21.71
20	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	51.32	46.42	39.33	50.77		51	51.32		51	51.32	46.42	39.33
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.27	47.36	40.28	51.72		52	52.27		52	52.27	47.36	40.28
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.47	47.57	40.49	51.92		52	52.47		52	52.47	47.57	40.49
										VL	Rietstraat (1)	1	1.5	51.30	46.39	39.31	50.75	5	46	51.30	5	46	51.30	46.39	39.31
										VL	Rietstraat (1)	1	4.5	52.25	47.34	40.26	51.70	5	47	52.25	5	47	52.25	47.34	40.26
										VL	Rietstraat (1)	1	7.5	52.44	47.53	40.45	51.89	5	47	52.44	5	47	52.44	47.53	40.45
										VL	Koenderstraat (2)	1	1.5	25.44	22.74	13.52	25.43	5	20	25.44	5	20	25.44	22.74	13.52
										VL	Koenderstraat (2)	1	4.5	25.06	22.37	13.16	25.06	5	20	25.06	5	20	25.06	22.37	13.16
										VL	Koenderstraat (2)	1	7.5	26.01	23.31	14.09	26.00	5	21	26.01	5	21	26.01	23.31	14.09
										VL	Streeksteeg (3)	1	1.5	8.66	5.69	-2.23	8.82	5	4	8.66	5	4	8.66	5.69	-2.23
										VL	Streeksteeg (3)	1	4.5	9.18	6.20	-1.72	9.33	5	4	9.18	5	4	9.18	6.20	-1.72
										VL	Streeksteeg (3)	1	7.5	10.51	7.53	-.38	10.67	5	6	10.51	5	6	10.51	7.53	-.38
										VL	Hushoverheggen (4)	1	1.5	23.75	21.09	13.00	24.03	5	19	23.75	5	19	23.75	21.09	13.00
										VL	Hushoverheggen (4)	1	4.5	24.05	21.39	13.30	24.33	5	19	24.05	5	19	24.05	21.39	13.30
										VL	Hushoverheggen (4)	1	7.5	28.55	25.91	17.83	28.84	5	24	28.55	5	24	28.55	25.91	17.83

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden				
nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	386	01 glad asfalt/DAB	Rietstraat (1)	Rietstraat	Wv2	vlicht	2240.0	☒	dag	7.17	97.30	1.70	1.00	30	30	30	
										avond	2.53	98.50	1.00	.50	30	30	30	
										nacht	.48	98.70	.00	1.30	30	30	30	
2	0.0	376	01 glad asfalt/DAB	Koenderstraat (2)	Koenderstraat		vlicht	459.0	☒	dag	6.97	96.80	.90	2.30	60	60	60	
										avond	3.35	94.50	.00	5.50	60	60	60	
										nacht	.36	91.70	.00	8.30	60	60	60	
3	0.0	254	01 glad asfalt/DAB	Streeksteeg (3)	Streeksteeg		vlicht	100.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	60	60	60	
										avond	3.50	96.68	2.83	.50	60	60	60	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	60	60	60	
4	0.0	167	01 glad asfalt/DAB	Rietstraat (1)	Rietstraat	Wv1	vlicht	2246.0	☒	dag	7.16	96.20	2.60	1.20	30	30	30	
										avond	2.56	98.10	1.50	.50	30	30	30	
										nacht	.48	96.10	2.60	1.30	30	30	30	
5	0.0	250	01 glad asfalt/DAB	Hushoverheggen (4)	Hushoverheggen		vlicht	606.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	60	60	60	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	60	60	60	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1047	100.0	
2	341	100.0	
3	157	100.0	
4	1068	100.0	
5	158	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 09:27
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens Rietstraat
Bijlagen: 01.Koenderstraat.Kuikenstraat-Schakenakkerweg.Weert.Okt-Nov2020.Telling.....xlsx;
02.Koenderstraat.Streeksteeg-Rietstraat.Weert.Okt-Nov2020.Telling.xlsx;
Rietstraat.Koenderstraat-Kransakker.Weert.Okt-Nov2020.Telling.xlsx;
Rietstraat.Hushoverheggen-Koenderstraat.Weert.Okt-Nov2020.Telling.xlsx;
Categorie indeling Milieu Weert_Def.xlsx

Beste mevrouw Felder,

Verkeercijfers

Van de gevraagde straten hebben we de recente verkeerstellingen in de bijlage(s) bijgevoegd.

Vanuit het verkeersmodel (2030) hebben we de volgende gegevens beschikbaar van de wegen:

Opmerking: de waardes van de Rietstraat zijn in het model wel aan de lage kant volgens mij. Voor deze kan men beter de bijgevoegde tellingen aanhouden.



Straatnaam	Verharding	Snelheid km/h
Koenderstraat	Asfalt	60
Hushoverheggen	Asfalt	60
Rietstraat	Asfalt	30
Streeksteeg	Asfalt	60

Van de Streeksteeg zijn geen aantallen beschikbaar.

Op deze wegen ligt de verkeersintensiteit lager. Hier maakt alleen bestemmingsverkeer gebruik van.
Het advies is om hier een intensiteit van 100 mvt/etmaal.

Verdeling

De verdeling in periodes en type voertuigen ontbreekt omdat geen verkeerstelling is uitgevoerd.

Het advies is om de standaard verdeling voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom te hanteren (zie bijgevoegd Excel bestand).

Tot slot

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Verkeerskundig adviseur
Afdeling Openbaar Gebied
Gemeente Weert

Contactgegevens:

Wilhelminasingel 101 | Postbus 950 6000 AZ Weert
Tel. 14 0495 | gemeente@weert.nl
Website: www.weert.nl
Twitter: www.twitter.com/gemeenteweert

Van: Iris Felder [mailto:I.Felder@k-plus.nl]

Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 09:09

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [Redacted]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie Rietstraat 19-25 te Weert (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Koenderstraat, Streeksteeg en de Hushoverheggen maar in de kader van een goede ruimtelijke ordening is de Rietstraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2031.

Indien de gemeente weert een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.



Disclaimer

De informatie in dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Gebruik door anderen is verboden. Als dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht dit aan de afzender te melden. De gemeente Weert kan niet garanderen dat dit bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht en kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld. Externe e-mail wordt door de gemeente Weert niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen.

VERKEERSTELLING

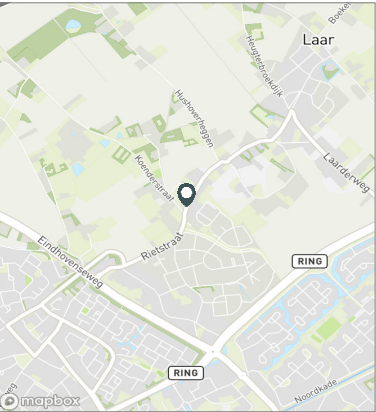
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Rietstraat
Weert
Tussen Koenderstraat en Hushoverheggen
Ri. 1 = Ri. Noord (Hushoverheggen)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Koenderstraat)

Meting

Meetperiode: 30 oktober t/m 16 november 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RIETSTRAAT, WEERT

Tussen Koenderstraat en Hushoverheggen



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
05:00 - 06:00	10	0	0	11	6	0	0	6	4	0	0	5
06:00 - 07:00	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17
07:00 - 08:00	100	3	2	105	59	2	1	62	41	1	1	43
08:00 - 09:00	160	3	1	164	88	2	0	90	72	1	1	74
09:00 - 10:00	93	4	2	98	46	2	1	49	46	2	1	49
10:00 - 11:00	103	2	1	106	53	1	1	54	50	1	0	52
11:00 - 12:00	121	3	1	125	62	2	1	65	59	1	1	61
12:00 - 13:00	135	3	1	138	67	2	1	69	68	1	0	69
13:00 - 14:00	142	3	2	147	72	1	1	74	70	1	1	73
14:00 - 15:00	159	1	1	161	76	1	1	77	83	1	1	84
15:00 - 16:00	158	2	1	161	75	1	1	76	83	1	0	84
16:00 - 17:00	192	2	3	197	88	1	2	91	104	1	2	107
17:00 - 18:00	201	3	1	205	84	2	1	86	117	1	1	119
18:00 - 19:00	119	1	1	120	55	1	0	56	63	1	0	64
19:00 - 20:00	81	1	0	83	38	0	0	39	43	1	0	44
20:00 - 21:00	56	1	0	57	26	0	0	27	30	0	0	30
21:00 - 22:00	38	0	0	38	20	0	0	20	18	0	0	18
22:00 - 23:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
23:00 - 24:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1959	32	18	2009	960	17	9	986	999	15	9	1023
Dag (7-19u)	1682	29	17	1728	825	16	8	849	858	14	8	879
Avond (19-23u)	200	2	1	203	95	1	1	97	105	1	0	107
Nacht (23-7u)	76	0	1	77	40	0	0	41	36	0	0	37
Ochtendspits (7-9u)	260	5	3	269	147	4	1	152	114	2	2	117
Avondspits (16-18u)	393	5	4	402	172	2	2	177	221	2	2	226

VERKEERSTELLING

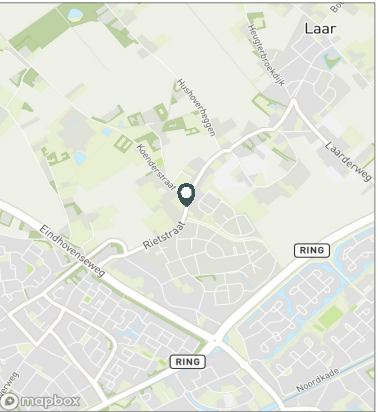
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Rietstraat
Weert
Tussen Kransakker en Koenderstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Koenderstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kransakker)

Meting

Meetperiode: 30 oktober t/m 16 november 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RIETSTRAAT, WEERT

Tussen Kransakker en Koenderstraat



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
01:00	- 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00	- 06:00	8	0	0	9	5	0	0	5	3	0	0	4
06:00	- 07:00	35	1	0	37	19	1	0	20	17	0	0	17
07:00	- 08:00	96	4	2	102	56	3	1	60	40	1	1	41
08:00	- 09:00	157	4	2	163	85	3	1	89	72	1	1	74
09:00	- 10:00	91	6	2	99	46	4	1	51	45	2	1	48
10:00	- 11:00	105	4	2	110	54	2	1	57	51	2	1	53
11:00	- 12:00	119	4	2	125	60	3	1	64	59	1	1	61
12:00	- 13:00	138	3	1	142	69	2	1	72	69	1	1	70
13:00	- 14:00	142	4	2	148	71	3	1	75	71	1	1	73
14:00	- 15:00	156	4	2	162	74	2	1	78	82	1	1	84
15:00	- 16:00	158	4	1	163	75	3	0	79	83	1	1	85
16:00	- 17:00	187	3	3	194	85	2	2	89	103	1	2	105
17:00	- 18:00	197	4	1	202	84	3	0	88	113	1	1	114
18:00	- 19:00	119	2	1	121	56	1	1	58	63	1	0	64
19:00	- 20:00	82	1	0	84	40	1	0	41	42	1	0	43
20:00	- 21:00	57	1	0	58	27	1	0	28	31	0	0	31
21:00	- 22:00	38	0	0	38	18	0	0	18	20	0	0	20
22:00	- 23:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
23:00	- 24:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
Etenmaal (0-24u)		1942	49	22	2013	950	34	12	996	991	15	10	1017
Dag (7-19u)		1665	45	20	1730	816	31	11	858	849	14	9	872
Avond (19-23u)		202	3	1	206	95	2	1	97	108	1	0	109
Nacht (23-7u)		74	2	1	76	39	1	0	41	35	1	0	36
Ochtendspits (7-9u)		253	8	4	265	141	6	2	149	112	2	2	115
Avondspits (16-18u)		384	7	4	396	169	5	2	176	215	2	2	220

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KOENDERSTRAAT, WEERT

Tussen Rietstraat en Streeksteeg

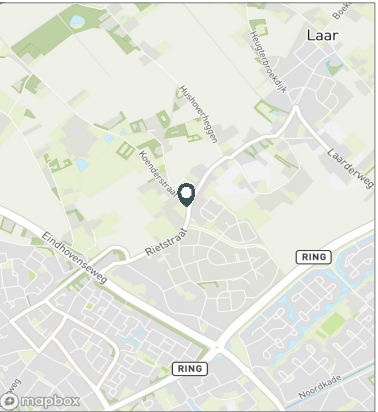


Meetlocatie

Koenderstraat
Weert
Tussen Rietstraat en Streeksteeg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Streeksteeg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Rietstraat)

Meting

Meetperiode: 30 oktober t/m 16 november 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
06:00	- 07:00	4	0	1	4	2	0	0	2	2	0	0	3
07:00	- 08:00	20	1	1	22	10	0	1	11	10	0	0	11
08:00	- 09:00	23	0	1	24	12	0	0	12	11	0	1	12
09:00	- 10:00	20	1	1	21	11	0	0	12	9	1	0	9
10:00	- 11:00	23	0	0	24	11	0	0	11	12	0	0	12
11:00	- 12:00	24	0	0	25	12	0	0	12	12	0	0	12
12:00	- 13:00	22	0	0	23	12	0	0	12	10	0	0	10
13:00	- 14:00	27	0	0	27	13	0	0	13	13	0	0	14
14:00	- 15:00	25	0	0	26	13	0	0	13	12	0	0	13
15:00	- 16:00	27	0	0	28	14	0	0	14	13	0	0	13
16:00	- 17:00	47	0	2	49	22	0	1	24	24	0	1	25
17:00	- 18:00	45	0	1	47	24	0	1	25	22	0	0	22
18:00	- 19:00	30	0	2	31	15	0	1	16	15	0	1	15
19:00	- 20:00	26	0	2	28	15	0	1	16	11	0	1	13
20:00	- 21:00	14	0	1	15	7	0	0	7	7	0	0	8
21:00	- 22:00	8	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
22:00	- 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00	- 24:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)		396	4	12	412	200	1	7	208	196	3	5	204
Dag (7-19u)		333	3	8	345	170	1	5	176	164	2	3	169
Avond (19-23u)		52	0	3	55	25	0	1	26	27	0	2	29
Nacht (23-7u)		11	0	1	12	5	0	1	6	5	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)		43	1	2	46	22	0	1	23	21	0	1	22
Avondspits (16-18u)		92	1	3	96	46	0	2	48	46	0	1	47

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%

Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%