

Berekening gevelbelasting

Rakerstraat ong.
te Weert

Berekening gevelbelasting

Rakerstraat ong.
te Weert

Rapportnummer: M140053.002/JGO

Naam opdrachtgever: De heer H. Teeuwen

Adres opdrachtgever: Pastoor Deckersstraat 1
6003 MA WEERT

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 19 november 2014

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	7
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	7
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.1.1	Overdrachtsmaatregelen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.1.2	Bronmaatregelen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.1.3	48 dB contour	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

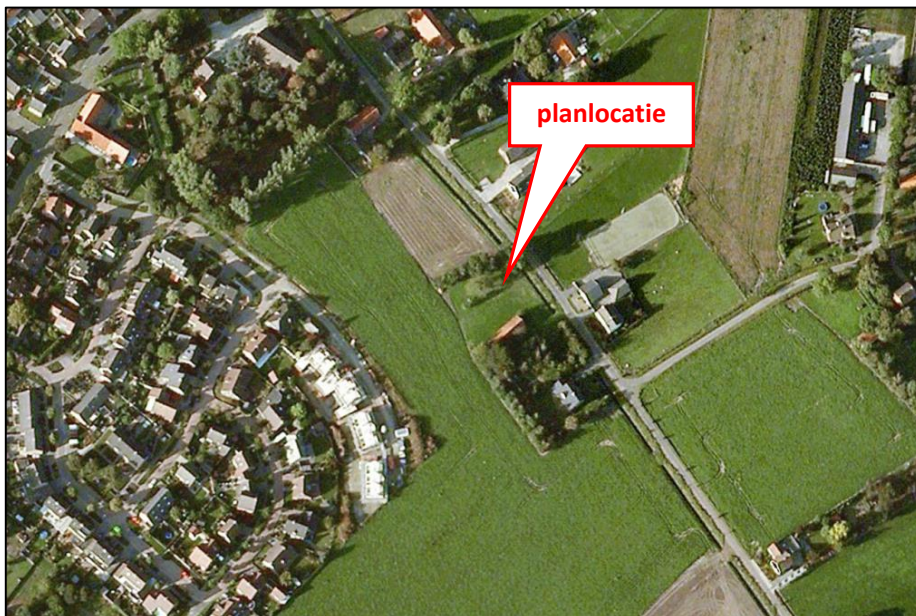
Cliënt, de heer H. Teeuwen, wenst aan de Rakerstraat te Weert drie woningen op te richten. Om dit te kunnen realiseren, wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van cliënt is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2014 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

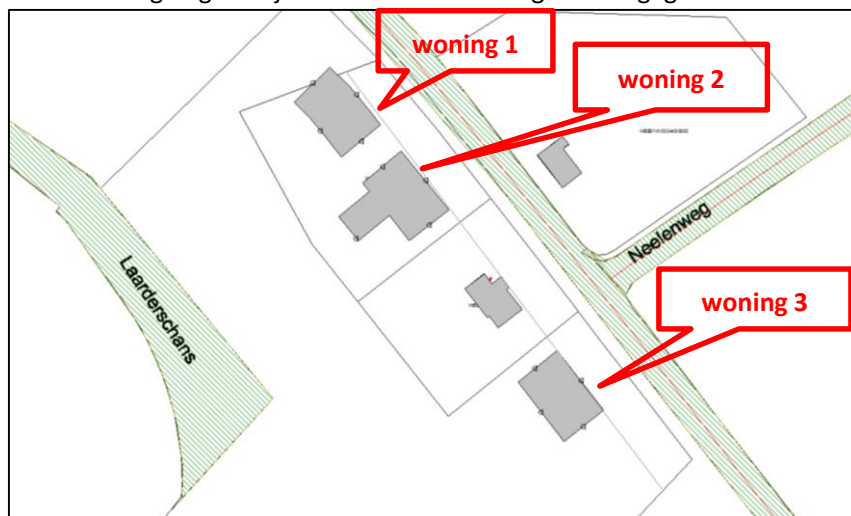
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Luchtfoto met
aanduiding locatie

In onderhavige figuur zijn de te toetsen woningen weergegeven.



Te toetsen woningen

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Rakerstraat ong. te Weert is gelegen in een buitenstedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Rakerstraat ong. is gelegen in een buitenstedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Rakerstraat en de Neelenweg. Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken. Op Aldenheerd, Pastoor Deckersstraat, Doskesakker, Bosstraat en De Raak geldt een maximum snelheid van 30 km per uur. Op grond van artikel 74 lid 2 onder a hebben deze wegen geen geluidzone.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Rakerstraat en op de Neelenweg geldt een snelheidsregime van 80 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 2 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Rakerstraat en Neelenweg zijn verkregen van mevrouw C. van Barneveld van de gemeente Weert.

Volgens de gegevens van de gemeente Weert is de gemiddelde etmaalintensiteit op de
Rakerstraat in het jaar 2020: 507 (263+244) mvt/etm
Neelenweg in het jaar 2020: 22 (507-485) mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2014 + 10 jaar na realisatie = 2024. Er hoeft geen rekening te worden gehouden met autonome groei of krimp. De voorgaande gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

3.2 Wegdektype

De Rakerstraat en Neelenweg zijn voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn gebaseerd op het bouwplan (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

Voor de verdeling van het verkeer in een etmaal is aangesloten bij de tabel uit het ASVV 2004 (uitgave van het CROW). De verdeling luidt:

- 80,20 % in de dagperiode;
- 14,50 % in de avondperiode;
- 5,20 % in de nachtperiode.

In onderstaande tabellen zijn de verdelingen van de voertuigen en is de berekende uurintensiteit op de Rakerstraat en Neelenweg weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	80,00	80,00	80,00
<i>Middelzware</i>	10,00	10,00	10,00
<i>Zware</i>	5,00	5,00	5,00

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen op de Rakerstraat en Neelenweg

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,69	3,65	0,64

Tabel 4: Berekende uurintensiteit op Rakerstraat en Neelenweg

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Rakerstraat</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 1 gevel noord	1,5	42
	4,5	43
Woning 1 gevel oost	1,5	48
	4,5	48
Woning 1 gevel zuid	1,5	41
	4,5	43
Woning 1 gevel west	1,5	-
	4,5	-

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Rakerstraat

<i>Rakerstraat</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 2 gevel noord	1,5	41
	4,5	43
Woning 2 gevel oost	1,5	48
	4,5	48
Woning 2 gevel zuid	1,5	42
	4,5	44
Woning 2 gevel west	1,5	-
	4,5	-

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Rakerstraat

<i>Rakerstraat</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 3 gevel noord	1,5	41
	4,5	43
Woning 3 gevel oost	1,5	47
	4,5	48
Woning 3 gevel zuid	1,5	42
	4,5	43
Woning 3 gevel west	1,5	-
	4,5	-

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Rakerstraat

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Bovenstaande rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 3.0**.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten t.g.v. Rakerstraat en Neelenweg weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Woning 1 gevel noord	1,5	44
	4,5	45
Woning 1 gevel oost	1,5	50
	4,5	51
Woning 1 gevel zuid	1,5	43
	4,5	45
Woning 1 gevel west	1,5	-
	4,5	-

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting woning 1

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Woning 2 gevel noord	1,5	43
	4,5	45
Woning 2 gevel oost	1,5	50
	4,5	50
Woning 2 gevel zuid	1,5	44
	4,5	46
Woning 2 gevel west	1,5	-
	4,5	-

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting woning 2

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Woning 3 gevel noord	1,5	43
	4,5	45
Woning 3 gevel oost	1,5	49
	4,5	50
Woning 3 gevel zuid	1,5	44
	4,5	45
Woning 3 gevel west	1,5	-
	4,5	-

Tabel 10: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting woning 3

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat op de gevels oost de voorkeursgrenswaarde overschreden

wordt. De hoogst gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 51 dB. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, de heer H. Teeuwen, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Rakerstraat ong. te Weert. Op deze locatie wenst cliënt drie woningen op te richten.

Uit tabel 5, 6 en 7 blijkt dat ten gevolge van de Rakerstraat in het jaar 2024, 10 jaar na realisatie van het plan, op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. De Wet geluidhinder legt geen restricties aan onderhavig planvoornemen.

Uit tabel 8, 9 en 10 blijkt dat de hoogst gecumuleerde geluidbelasting 51 dB bedraagt. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is er is dus te alle tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 Bijlagen

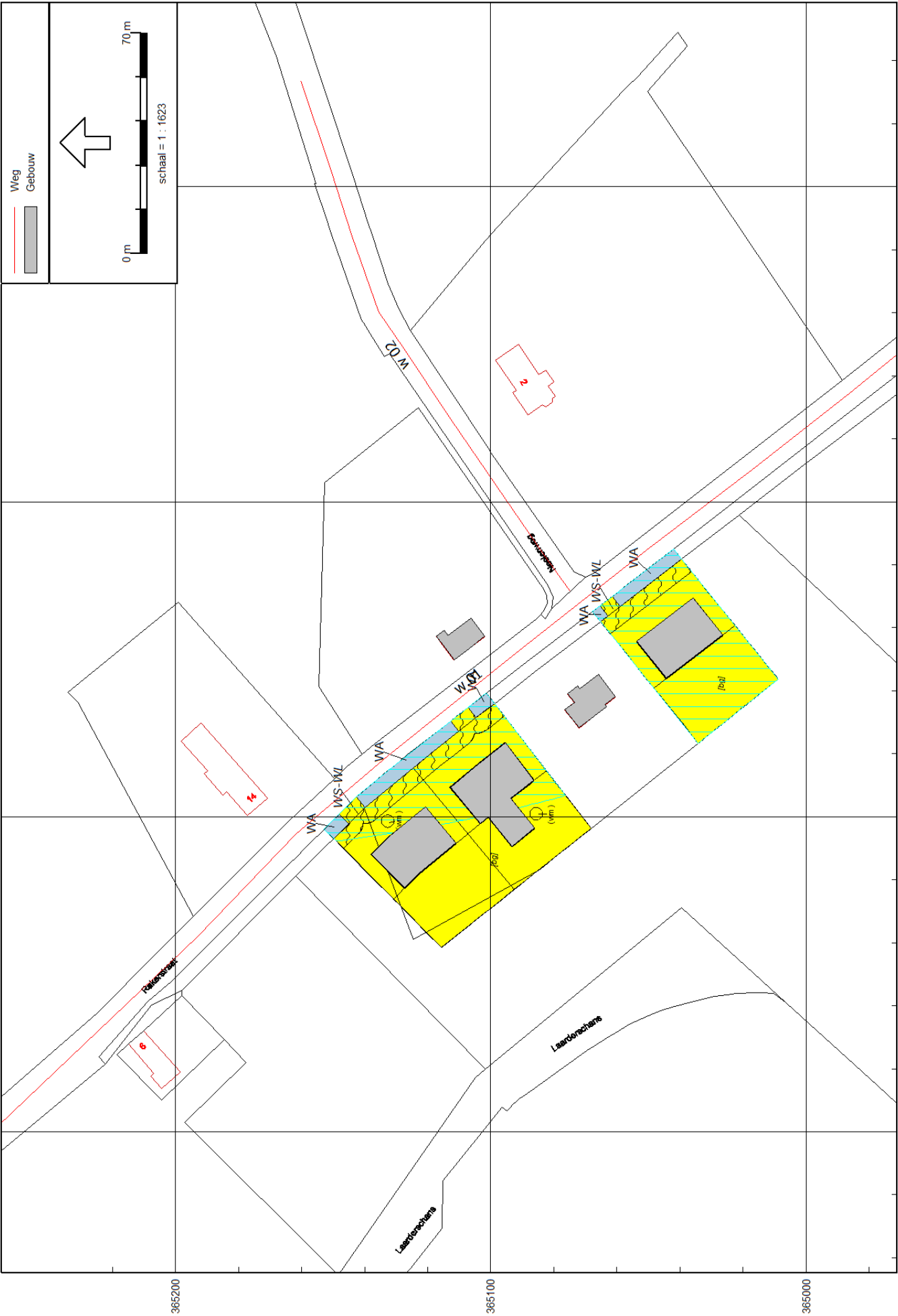
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

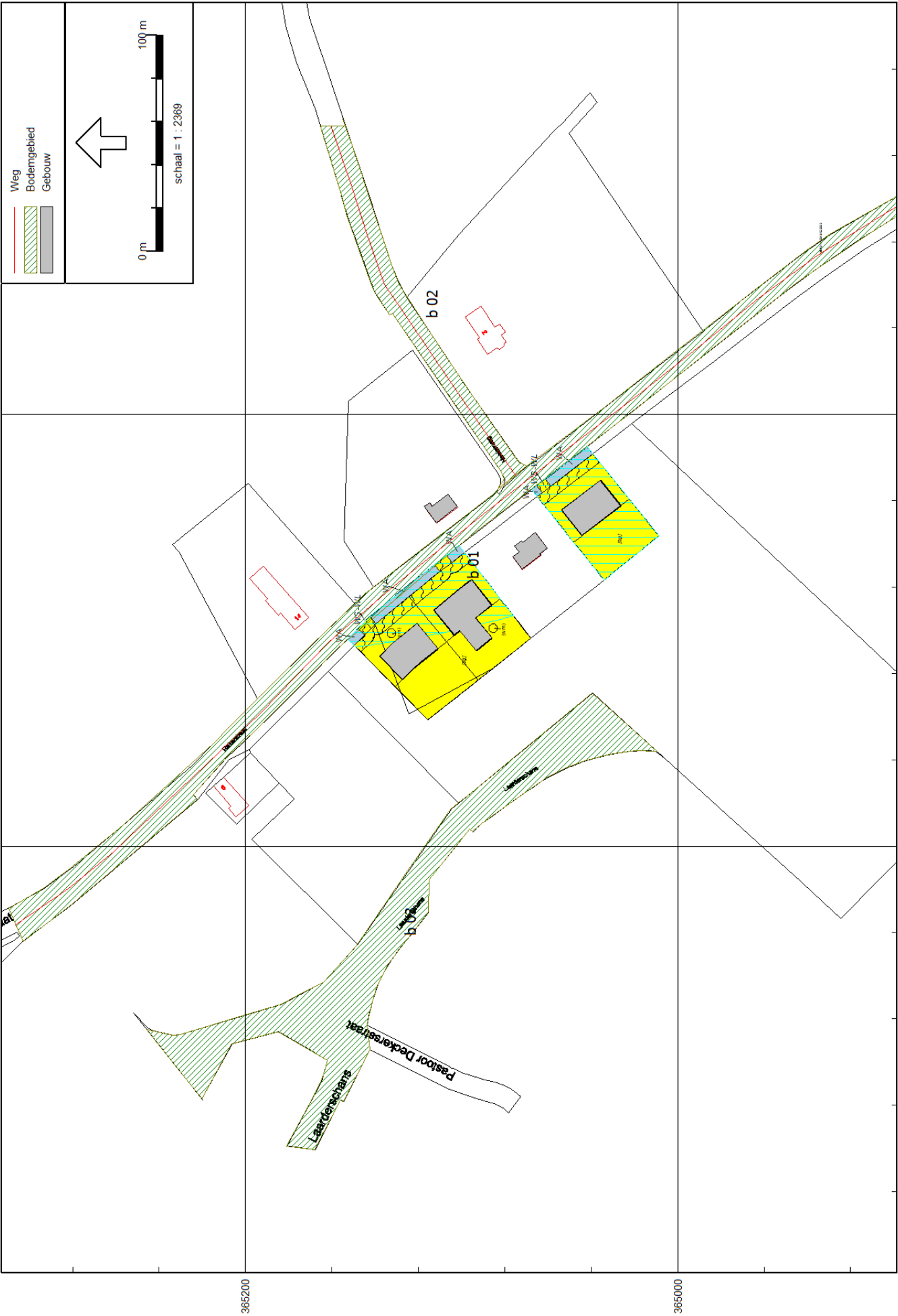
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

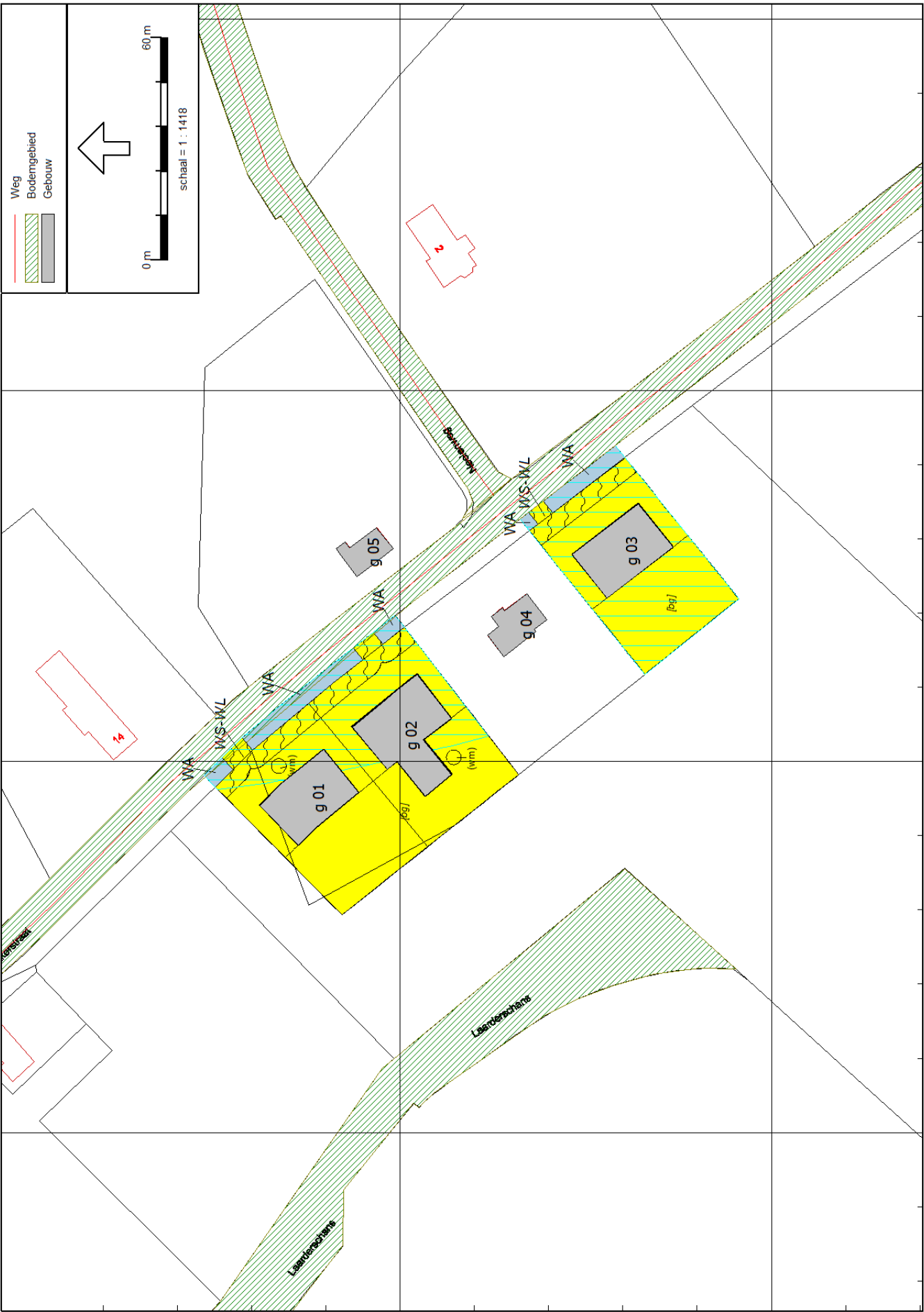
Opgemaakt te Baexem

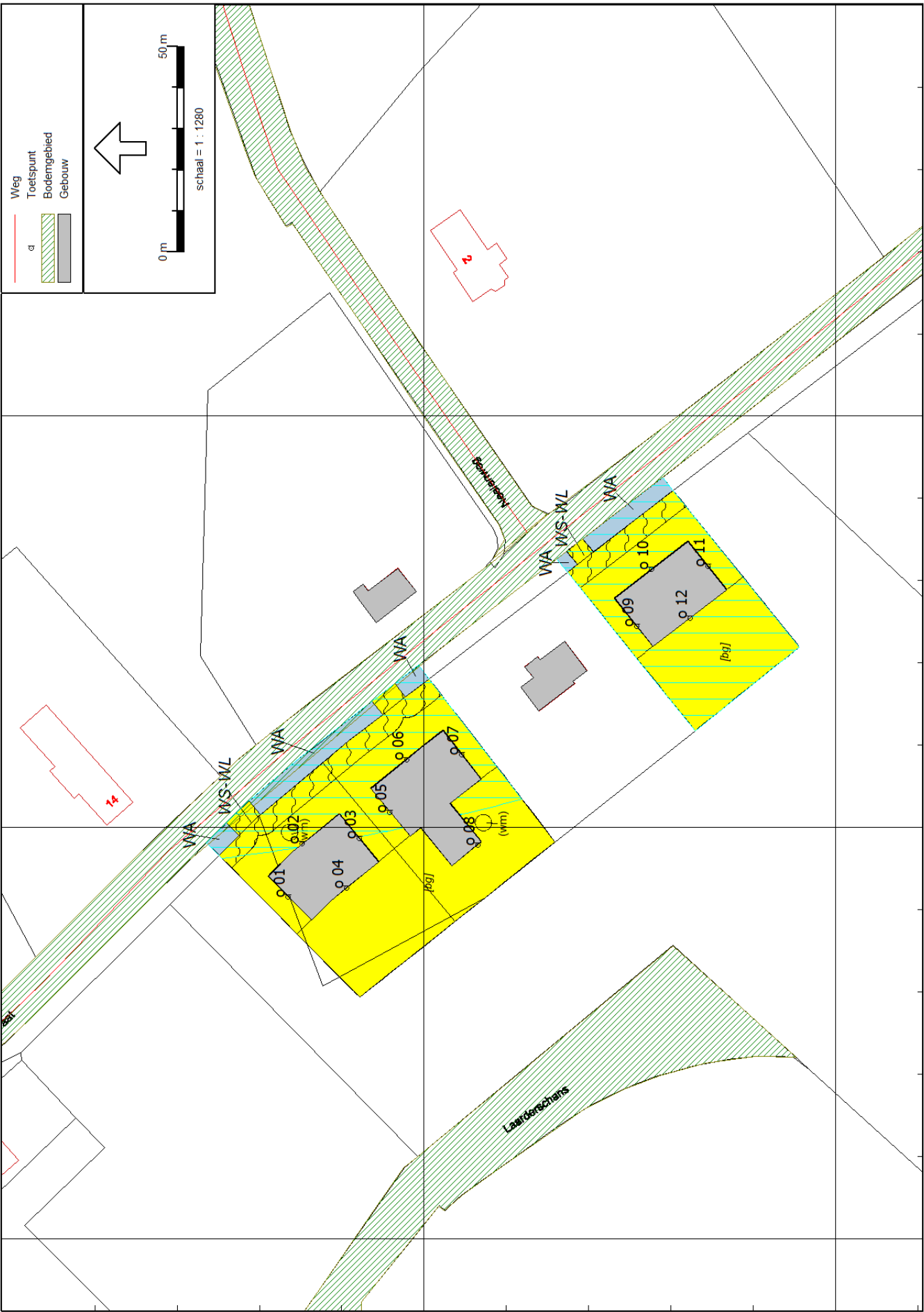
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by a horizontal line and a small flourish at the end.

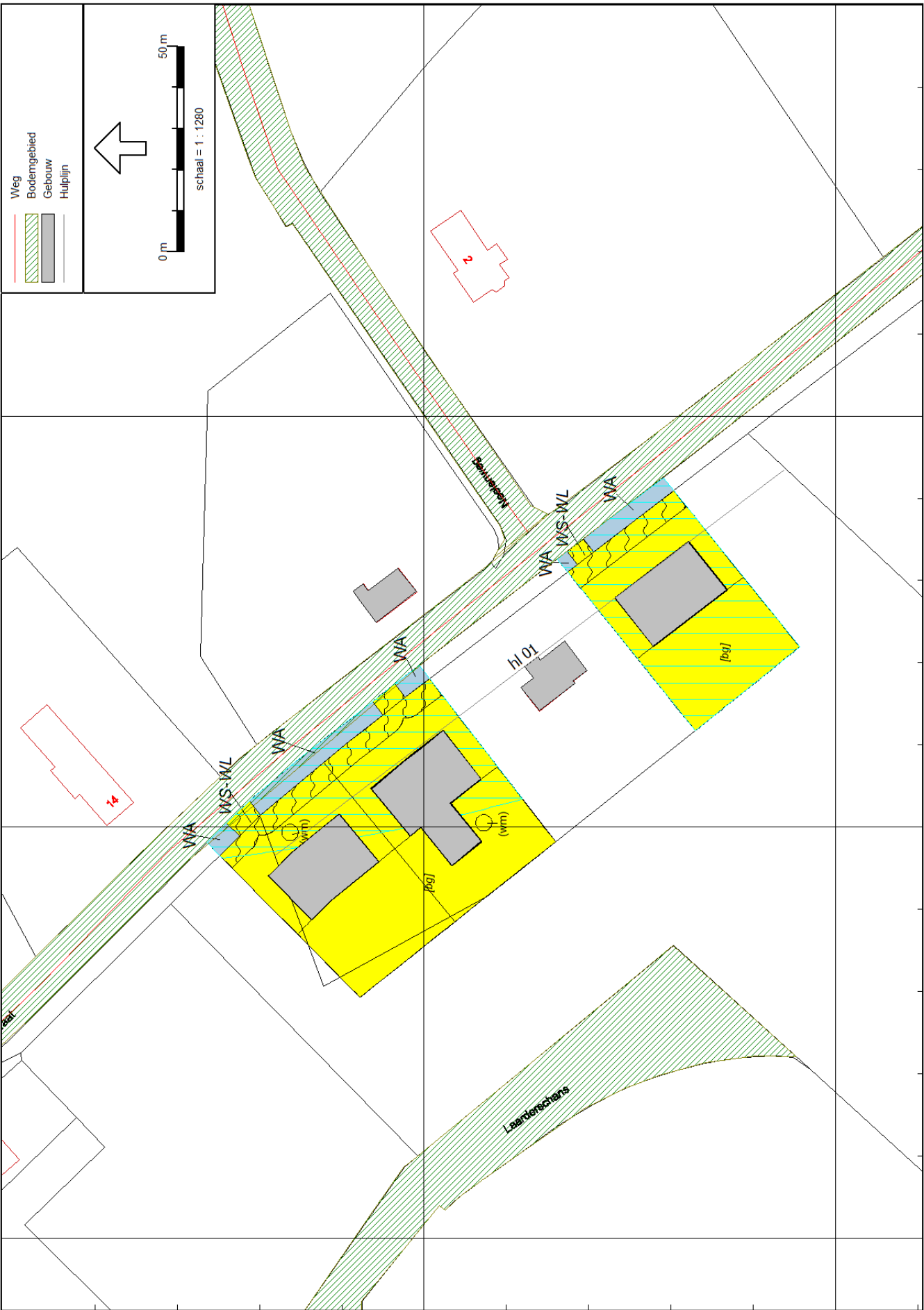
J.A.M. Goertz-Habets BBA











Rakerstraat ong. Weert

Lijst van wegen

Model: M140053.002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
w 01	Rakerstraat	Verdeling	False	0,75	0	W0	80	80	80	80	507,00	6,69	3,65	0,64	80,00	80,00	80,00	10,00	10,00
w 02	Neelenweg	Verdeling	False	0,75	0	W0	80	80	80	80	22,00	6,69	3,65	0,64	80,00	80,00	80,00	10,00	10,00

Rakerstraat ong. Weert

Lijst van wegen

Model: M140053.002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	10,00	5,00	5,00	5,00
w 02	10,00	5,00	5,00	5,00

Model: M140053.002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	woning 1 (gevel noord)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	woning 1 (gevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	woning 1 (gevel zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	woning 1 (gevel west)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 05	woning 2 (gevel noord)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 06	woning 2 (gevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 07	woning 2 (gevel zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 08	woning 2 (gevel west)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 09	woning 3 (gevel noord)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 10	woning 3 (gevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 11	woning 3 (gevel zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 12	woning 3 (gevel west)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Teeuwen
Rakerstraat ong. Weert

Bijlage 2.3
Lijst van bodemgebieden

Model: M140053.002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Rakerstraat	0,00
b 02	Neeleweg	0,00
b 03	Leenderschans	0,00

Rakerstraat ong. Weert

Lijst van gebouwen

Model: M140053.002

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	woning 1	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	woning 2	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	woning 3	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	Rakerstraat 5A	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	Rakerstraat 10	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M140053.002
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	Vorgevelrooilijn	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: M140053.002
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	woning 1 (gevel noord)	1,50	41,4	38,8	31,2	41,8
o 01_B	woning 1 (gevel noord)	4,50	42,8	40,2	32,6	43,2
o 02_A	woning 1 (gevel oost)	1,50	47,4	44,7	37,2	47,8
o 02_B	woning 1 (gevel oost)	4,50	48,1	45,5	37,9	48,5
o 03_A	woning 1 (gevel zuid)	1,50	41,0	38,3	30,8	41,4
o 03_B	woning 1 (gevel zuid)	4,50	42,4	39,7	32,2	42,8
o 04_A	woning 1 (gevel west)	1,50	--	--	--	--
o 04_B	woning 1 (gevel west)	4,50	--	--	--	--
o 05_A	woning 2 (gevel noord)	1,50	41,0	38,4	30,8	41,4
o 05_B	woning 2 (gevel noord)	4,50	42,4	39,7	32,2	42,8
o 06_A	woning 2 (gevel oost)	1,50	47,3	44,6	37,1	47,7
o 06_B	woning 2 (gevel oost)	4,50	48,1	45,4	37,9	48,5
o 07_A	woning 2 (gevel zuid)	1,50	41,6	39,0	31,4	42,1
o 07_B	woning 2 (gevel zuid)	4,50	43,1	40,5	32,9	43,5
o 08_A	woning 2 (gevel west)	1,50	--	--	--	--
o 08_B	woning 2 (gevel west)	4,50	--	--	--	--
o 09_A	woning 3 (gevel noord)	1,50	40,7	38,1	30,5	41,1
o 09_B	woning 3 (gevel noord)	4,50	42,3	39,6	32,1	42,7
o 10_A	woning 3 (gevel oost)	1,50	46,9	44,3	36,7	47,3
o 10_B	woning 3 (gevel oost)	4,50	47,7	45,1	37,5	48,1
o 11_A	woning 3 (gevel zuid)	1,50	41,2	38,6	31,0	41,6
o 11_B	woning 3 (gevel zuid)	4,50	42,7	40,0	32,5	43,1
o 12_A	woning 3 (gevel west)	1,50	--	--	--	--
o 12_B	woning 3 (gevel west)	4,50	--	--	--	--

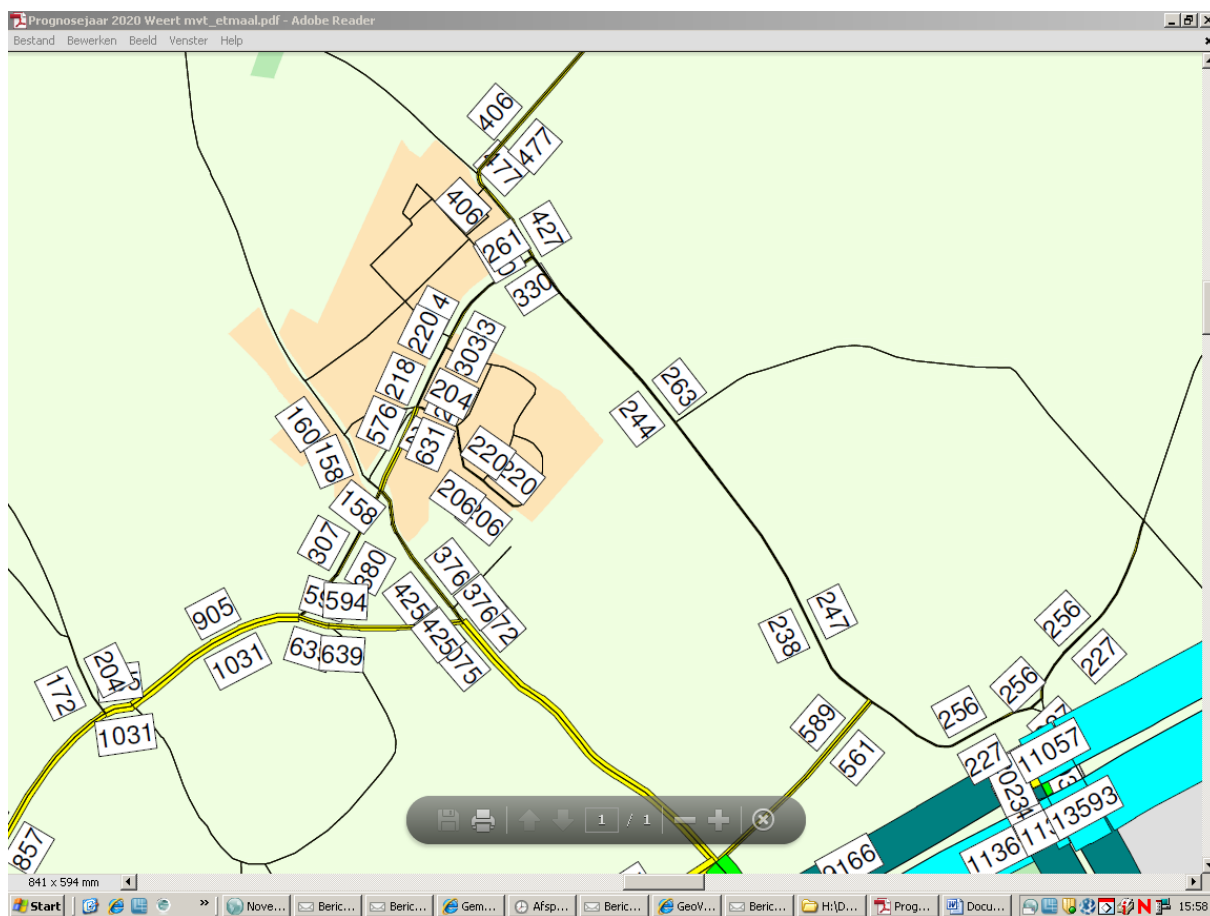
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M140053.002
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	woning 1 (gevel noord)	1,50	43,4	40,8	33,2	43,8
o 01_B	woning 1 (gevel noord)	4,50	44,8	42,2	34,6	45,2
o 02_A	woning 1 (gevel oost)	1,50	49,4	46,7	39,2	49,8
o 02_B	woning 1 (gevel oost)	4,50	50,1	47,5	39,9	50,6
o 03_A	woning 1 (gevel zuid)	1,50	43,0	40,4	32,8	43,4
o 03_B	woning 1 (gevel zuid)	4,50	44,4	41,7	34,2	44,8
o 04_A	woning 1 (gevel west)	1,50	--	--	--	--
o 04_B	woning 1 (gevel west)	4,50	--	--	--	--
o 05_A	woning 2 (gevel noord)	1,50	43,0	40,4	32,8	43,4
o 05_B	woning 2 (gevel noord)	4,50	44,4	41,7	34,2	44,8
o 06_A	woning 2 (gevel oost)	1,50	49,3	46,6	39,1	49,7
o 06_B	woning 2 (gevel oost)	4,50	50,1	47,4	39,9	50,5
o 07_A	woning 2 (gevel zuid)	1,50	43,6	41,0	33,5	44,1
o 07_B	woning 2 (gevel zuid)	4,50	45,1	42,5	35,0	45,6
o 08_A	woning 2 (gevel west)	1,50	--	--	--	--
o 08_B	woning 2 (gevel west)	4,50	--	--	--	--
o 09_A	woning 3 (gevel noord)	1,50	42,8	40,2	32,6	43,2
o 09_B	woning 3 (gevel noord)	4,50	44,4	41,7	34,2	44,8
o 10_A	woning 3 (gevel oost)	1,50	48,9	46,3	38,7	49,4
o 10_B	woning 3 (gevel oost)	4,50	49,7	47,1	39,5	50,2
o 11_A	woning 3 (gevel zuid)	1,50	43,2	40,6	33,0	43,6
o 11_B	woning 3 (gevel zuid)	4,50	44,7	42,0	34,5	45,1
o 12_A	woning 3 (gevel west)	1,50	--	--	--	--
o 12_B	woning 3 (gevel west)	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prognose etmaal 2020.



Janine Goertz-Habets

Van: C.van Barneveld <C.van.Barneveld@weert.nl>
Verzonden: dinsdag 18 maart 2014 10:09
Aan: A Cramers; Janine Goertz-Habets
Onderwerp: Betr.: Doorgest.: Verkeersgegevens

Beste Janine,

De prognose model 2020 voor de Rakerstraat is 70 mvt/etm.
Je kan een standaard verdeling van voertuigen aanhouden.
Standaard asfalt.
snelheid is 80 km/uur
Je hoeft geen rekening te houden met groei of krimp.

mvg,

Charlotte van Barneveld

Verkeerskundige
Afdeling openbaar gebied
Gemeente Weert
T: 0495 - 575 355

>>> Janine Goertz-Habets <jgoertz@aelmans.com> 14-03-2014 15:06 >>>
Geachte heer/mevrouw,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai aan de Rakerstraat te Weert doe ik u deze mail toekomen. Ik wil u dan ook vriendelijk verzoeken om deze mail door te zenden naar de juiste persoon.

Om de gevelbelasting berekening te kunnen uitvoeren dien ik te beschikken over verkeersgegevens. Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: Rakerstraat, Aldenheerd, Neelenweg, Pastoor Deckersstraat, Doskesakker, Bosstraat en De Raak.

De verkeersgegevens dienen te bevatten:

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen;
- de verdelingen van de voertuigen;
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen;
- het van toepassing zijnde snelheidsregime;
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp.

Mag ik op korte termijn van u vernemen?

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u mij bereiken via de onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Janine Goertz
Aelmans ROM