



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan Pylsstraatje te Weert

19 februari 2021

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan Pylsstraatje te Weert

opdrachtgever : **BRO (contactpersoon mevrouw. S. Driessen)**
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0) 77 373 0601

rapportnummer Pyl.We.21.AO BP-01	datum 19 februari 2021	
projectleider H. Neelen MSc	Auteur P. Rovers BSc	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijk kader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	6
	3.3 onderhavige situatie	7
4	Rekenmodel	8
	4.1 plangebied	8
	4.2 reken- en meetvoorschrift	8
	4.3 gegevens wegverkeer	8
	4.4 immissiepunten	8
5	Resultaten	9
6	Samenvatting en conclusie	10
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd naar het bouwplan aan de Pylsstraatje te Weert. Men is voornemens op de locatie een ruimte voor ruimte woning te realiseren.

In het kader van een omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

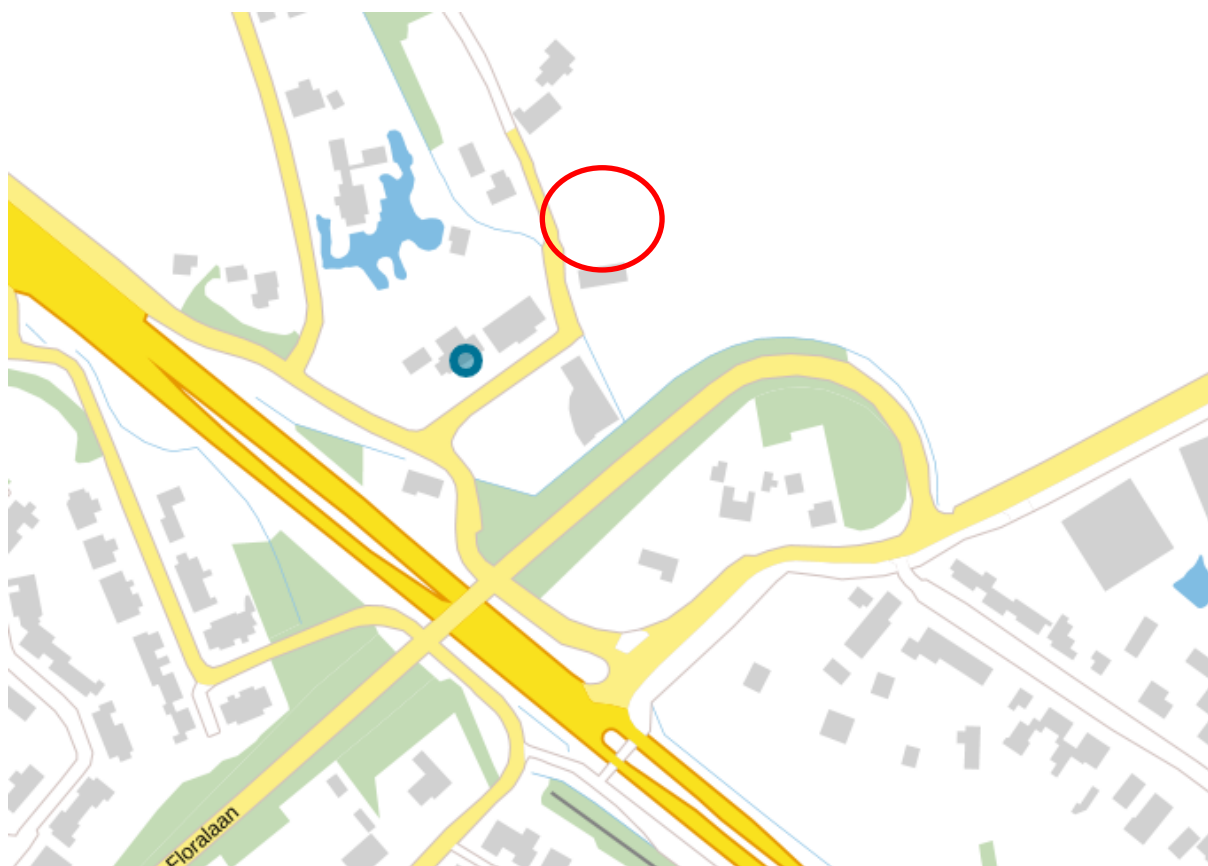
2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Pylsstraatje te Weert, ten noordwesten van het centrum van Weert. Men is voornemens op de locatie een ruimte voor ruimte woning te realiseren.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaai bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Eindhovenseweg, Stienenstraat en de Rietstraat(viaduct). Het perceel is binnen de bebouwde komgrens.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie met betreffende percelen (rood kader).

Figuur 1: projectlocatie



3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 onderhavige situatie

De beoogde woning is in binnennstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van Eindhoveneweg 50/80 km/u, Stienenstraat 80 km/u en de Rietstraat(viaduct) 50 km/uur. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een rijnsnelheid van <70 km/uur en 2dB bij een snelheid van >70 km/u. De wegvakken binnen de 30km/u-zone vallen buiten toetsing. Dit is echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens meegenomen.

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt enkel binnen de geluidzone van Eindhovenseweg, Stienenstraat en de Rietstraat(viaduct), binnen de bebouwde kom. Alle overige wegen zijn voor dit plan niet relevant.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2020.1 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,8 vanwege het overwegend landelijk gebied. Daarnaast is middels hoogtelijnen tevens rekening gehouden met het viaduct aan de Rietstraat.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

De gehanteerde gegevens voor het wegverkeer zijn ontleend aan het verkeersmodel van de Gemeente Weert. De intensiteiten zijn uit het verkeersmodel voor het jaar 2030. Het wegdek van Eindhovenseweg, Stienenstraat en de Rietstraat(viaduct). betreft referentieasfalt. Voor de voertuigverdeling per categorie en periode is voor de Rietstraat uitgegaan van de bijgevoegde tellingen, voor de Eindhovenseweg is uitgegaan van de verdeling van een gebiedsontsluiting buiten de bebouwde kom. (zie bijlage 2). Voor de etmaalintensiteiten van de Rietstraat is uitgegaan van de tellingen en middels een jaarlijks groeipercentage van 1% doorgerekend naar het peiljaar 2030.

Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

tabel 4: voertuigintensiteiten 2030					
weg	etmaal- intensiteit 2030	periode	Voertuig verdeling percentages per periode in %		
			Dag	Avond	Nacht
Eindhovenseweg	13200	Licht	92,50	94,25	96,0
		Middel	5,50	4,0	2,50
		Zwaar	2,0	1,75	1,50
Rietstraat/ Stienenstraat	3490/ 500-100	Licht	96,9	96,9	96,9
		Middel	2,1	2,1	2,1
		Zwaar	1,0	1,0	1,0

4.4 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de beoogde woning. De immissiehoogtes bedragen 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Resultaten

In tabel 5 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5: geluidbelasting voor prognosejaar 2030					
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]		
			Eindhovenseweg*	Stienenstraat*	Rietstraat*
T01_A	voorgevel	1,5	42	28	24
T01_B	voorgevel	4,5	44	29	26
T01_C	voorgevel	7,5	46	31	28
T02_A	zijgevel	1,5	31	22	16
T02_B	zijgevel	4,5	34	23	18
T02_C	zijgevel	7,5	40	26	20
T03_A	achtergevel	1,5	28	10	28
T03_B	achtergevel	4,5	33	17	30
T03_C	achtergevel	7,5	34	18	31
T04_A	zijgevel	1,5	40	26	28
T04_B	zijgevel	4,5	41	27	30
T04_C	zijgevel	7,5	43	28	33

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege Eindhovenseweg, Stienenstraat en de Rietstraat(viaduct) bedraagt ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

In het kader van de Wet geluidhinder vormt de geluidbelasting vanwege de omliggende geluidgezoneerde wegen Eindhovenseweg, Stienenstraat en de Rietstraat(viaduct) geen belemmering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning. Een hogere waarde procedure is derhalve niet nodig.

Uit het onderzoek blijkt derhalve dat geen nader onderzoek naar de geluidwering noodzakelijk is.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd naar het bouwplan aan de Pylsstraatje te Weert. Men is voornemens op de locatie een ruimte voor ruimte woning te realiseren.

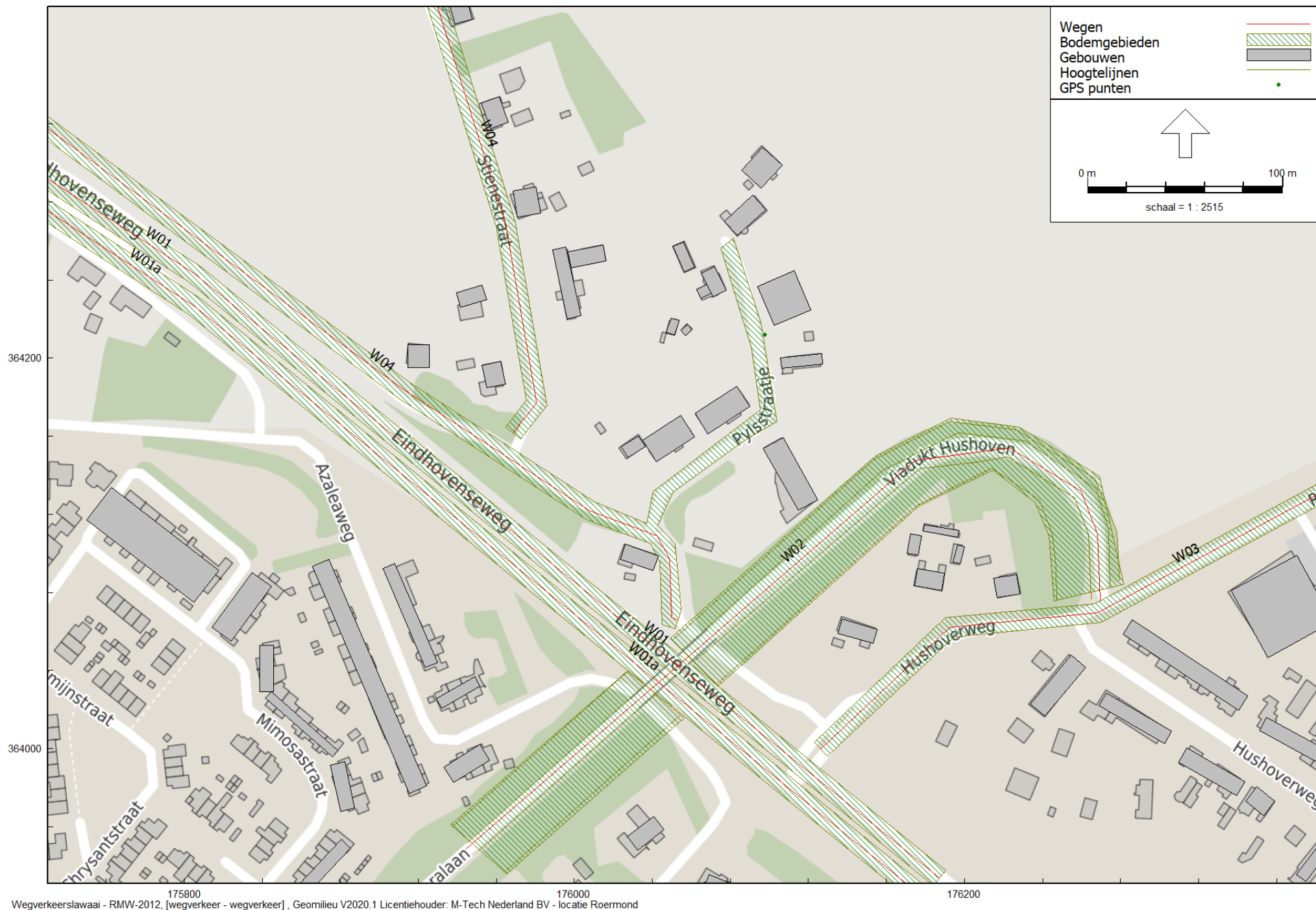
Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de omgevingsvergunning. Betreffend bouwplan bevindt zich binnen de invloedssfeer van Eindhovenseweg 50-80 km/u, Stienenstraat 80 km/u en de Rietstraat(viaduct) 50 km/u.

De geluidbelasting vanwege Eindhovenseweg, Stienenstraat en de Rietstraat(viaduct) bedraagt ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

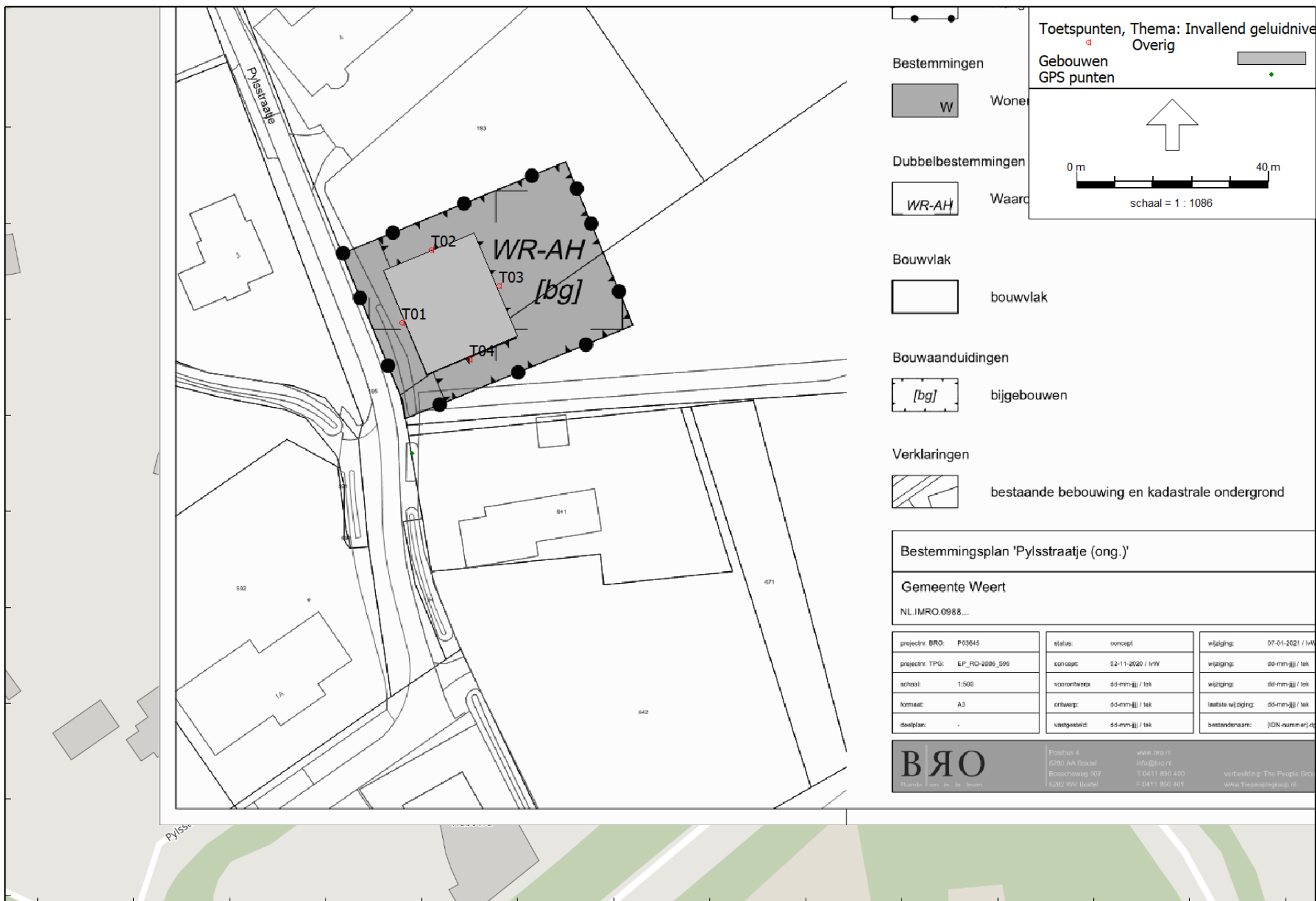
In het kader van de Wet geluidhinder vormt de geluidbelasting vanwege de omliggende geluidgezoneerde wegen Eindhovenseweg, Stienenstraat en de Rietstraat(viaduct) geen belemmering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning. Een hogere waarde procedure is derhalve niet nodig.

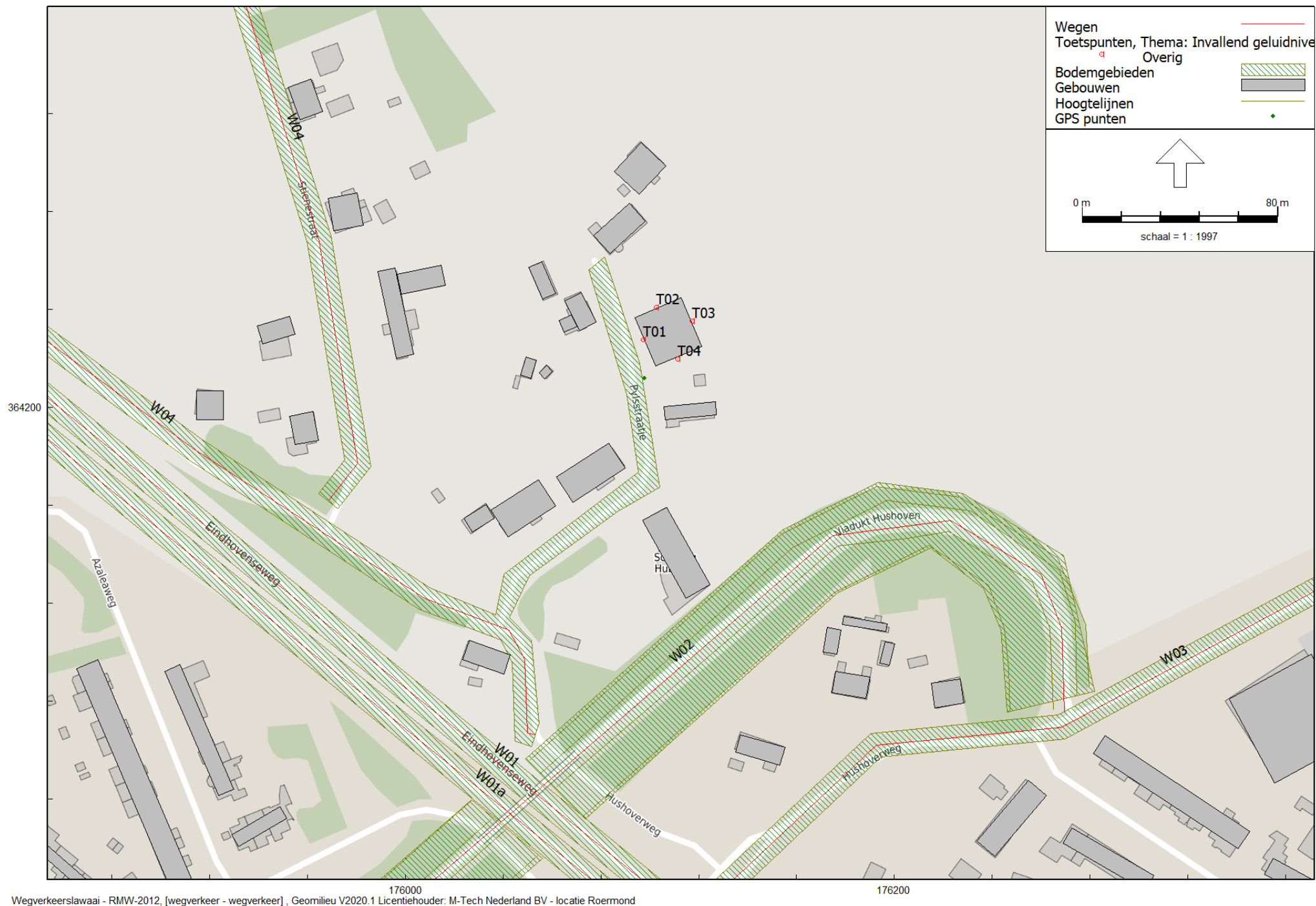
Uit het onderzoek blijkt derhalve dat geen nader onderzoek naar de geluidwering noodzakelijk is.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



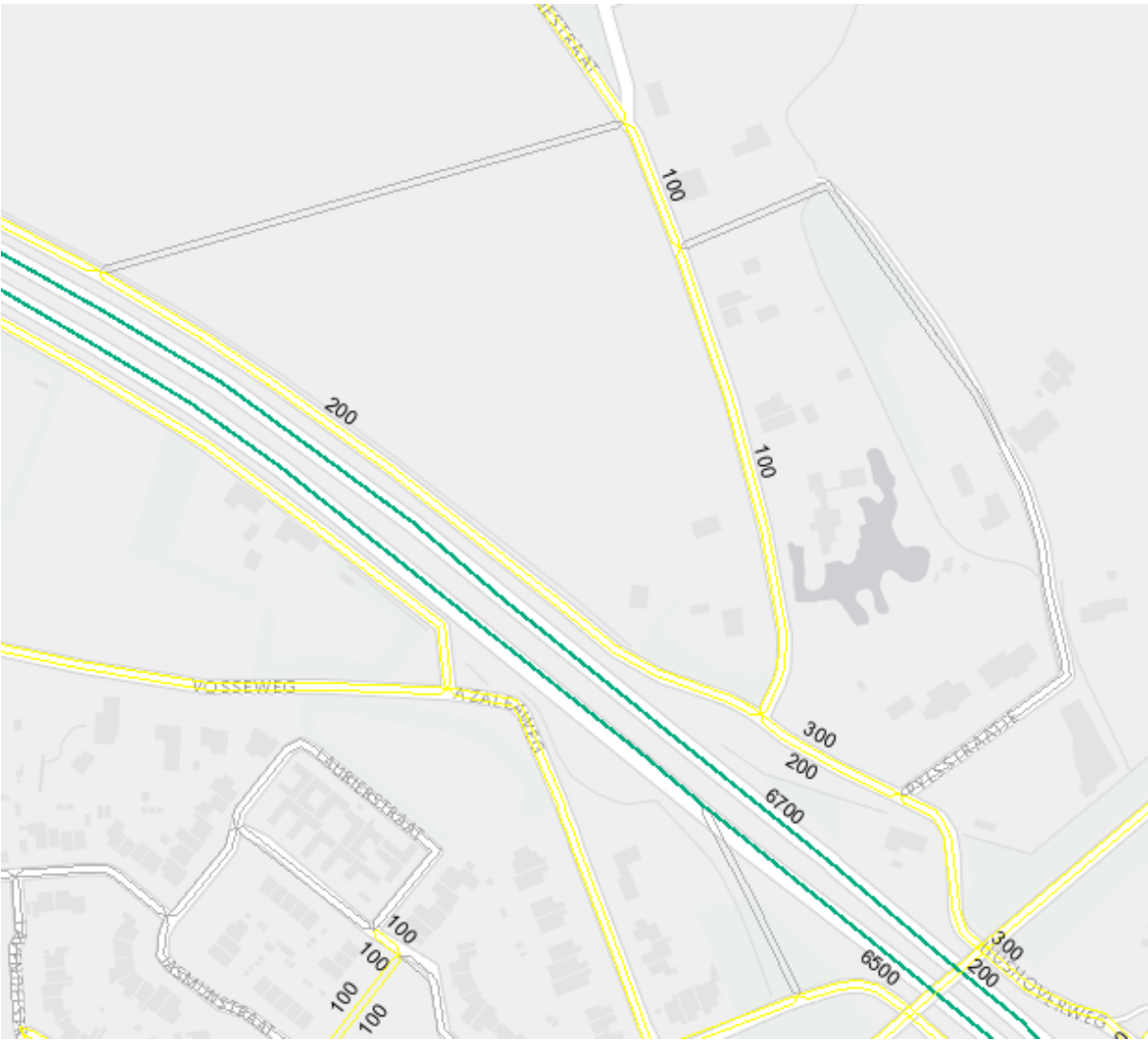
Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging gebouwen, bodemgebieden, wegen, hoogtelijnen





bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten

Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer



	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Percentage lichte voertuigen dag	92,50%	93,50%	94,60%	95,75%	81,20%
Percentage middelzwaar dag	5,50%	5,00%	4,40%	3,75%	8,70%
Percentage zwaar dag	2,00%	1,50%	1,00%	0,50%	10,10%
Percentage lichte voertuigen avond	94,25%	95,25%	96,05%	96,68%	74,85%
Percentage middelzwaar avond	4,00%	3,50%	3,25%	2,83%	10,60%
Percentage zwaar avond	1,75%	1,25%	0,70%	0,50%	14,55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96,00%	97,00%	97,50%	97,60%	68,50%
Percentage middelzwaar nacht	2,50%	2,00%	2,10%	1,90%	12,50%
Percentage zwaar nacht	1,50%	1,00%	0,40%	0,50%	19,00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6,60%	6,60%	6,70%	6,70%	6,60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3,60%	3,60%	3,70%	3,70%	2,60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	1,30%

Percentage licht etmaal	93,0%	94,0%	95,0%	96,0%	79,2%
Percentage middelzwaar etmaal	5,1%	4,6%	4,1%	3,5%	9,3%
Percentage zwaar etmaal	1,9%	1,4%	0,9%	0,5%	11,5%

VERKEERSTELLING

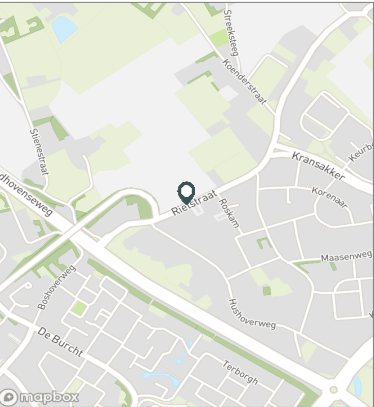
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Rietstraat
Weert
Tussen Hushoverweg en Roskam
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Roskam)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Hushoverweg)

Meting

Meetperiode: 24 oktober t/m 8 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RIETSTRAAT, WEERT

Tussen Hushoverweg en Roskam

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	3128	100%	2963	100%	1541	1464	1587	1499	
Dag (7-19u)	2558	81,8%	2438	82,3%	1248	1191	1310	1246	
Avond (19-23u)	420	13,4%	383	12,9%	228	206	192	178	
Nacht (23-7u)	150	4,8%	142	4,8%	66	67	84	75	
Ochtendspits (7-9u)	455	14,5%	362	12,2%	182	147	273	215	
Avondspits (16-18u)	596	19,0%	547	18,5%	310	284	286	263	

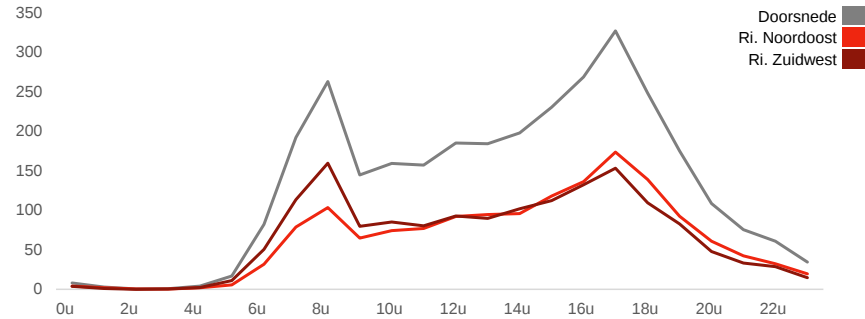
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	8	0,3%	15	0,5%	4	8	4	7	
01:00 - 02:00	3	0,1%	7	0,3%	2	5	1	3	
02:00 - 03:00	0	0,0%	3	0,1%	0	2	0	1	
03:00 - 04:00	1	0,0%	2	0,1%	0	1	1	1	
04:00 - 05:00	4	0,1%	4	0,1%	2	2	2	2	
05:00 - 06:00	17	0,5%	13	0,5%	6	5	11	9	
06:00 - 07:00	82	2,6%	63	2,1%	32	25	51	38	
07:00 - 08:00	192	6,1%	149	5,0%	79	62	114	86	
08:00 - 09:00	263	8,4%	213	7,2%	103	85	160	128	
09:00 - 10:00	145	4,6%	143	4,8%	65	61	80	81	
10:00 - 11:00	159	5,1%	169	5,7%	74	79	85	89	
11:00 - 12:00	157	5,0%	168	5,7%	77	83	80	85	
12:00 - 13:00	185	5,9%	195	6,6%	92	97	93	98	
13:00 - 14:00	184	5,9%	196	6,6%	95	98	90	98	
14:00 - 15:00	198	6,3%	204	6,9%	96	100	102	104	
15:00 - 16:00	230	7,4%	226	7,6%	118	116	112	110	
16:00 - 17:00	269	8,6%	255	8,6%	136	129	132	126	
17:00 - 18:00	327	10,5%	292	9,9%	174	155	153	138	
18:00 - 19:00	248	7,9%	227	7,7%	139	124	109	103	
19:00 - 20:00	175	5,6%	156	5,3%	92	82	83	75	
20:00 - 21:00	109	3,5%	100	3,4%	61	55	48	45	
21:00 - 22:00	76	2,4%	69	2,3%	42	38	33	31	
22:00 - 23:00	61	1,9%	58	2,0%	32	31	29	27	
23:00 - 24:00	34	1,1%	33	1,1%	20	19	15	14	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	3012	96,3%	2871	96,9%	95,6%	96,3%	96,9%	97,5%	
Middelzwaar (M)	80	2,5%	62	2,1%	3,2%	2,6%	1,9%	1,6%	
Zwaar (Z)	37	1,2%	29	1,0%	1,2%	1,0%	1,1%	0,9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 25-okt	3219	
za 26-okt	3089	
zo 27-okt	2123	
ma 28-okt	3101	
di 29-okt	3080	
wo 30-okt	3145	
do 31-okt	3099	
vr 1-nov	3292	
za 2-nov	2952	
zo 3-nov	2032	
ma 4-nov	3057	
di 5-nov	3137	
wo 6-nov	3048	
do 7-nov	3072	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	44	45	43
V85	53	54	52
< 20 km/u	0,3%	0,2%	0,4%
20 - 30 km/u	3,8%	2,7%	4,9%
30 - 40 km/u	27,3%	24,6%	29,9%
40 - 50 km/u	47,7%	49,7%	45,7%
50 - 60 km/u	18%	19,3%	16,7%
60 - 70 km/u	2,6%	3%	2,2%
70 - 80 km/u	0,3%	0,4%	0,3%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0%

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	peter.rovers op 18-2-2021
Laatst ingezien door	peter.rovers op 19-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
 wegverkeer - Pyl.Wee.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
W03	Rietstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
W01	eindhovenseweg80	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W01a	eindhovenseweg80	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W01a	eindhovenseweg 50	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	100	100	--	50	50	50	--	50	50	50
W01	eindhovenseweg 50	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	100	100	--	50	50	50	--	50	50	50
W04	Stienenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W04	Stienenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
W02	viaduct	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: wegverkeer
 wegverkeer - Pyl.Wee.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
W03	--	30	30	30	--	3490,00	6,85	3,25	0,60	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	2,10	2,10	2,10	--	1,00	1,00
W01	--	80	80	80	--	6700,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75
W01a	--	80	80	80	--	6500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75
W01a	--	50	50	50	--	6500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75
W01	--	50	50	50	--	6700,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75
W04	--	50	50	50	--	500,00	6,85	3,25	0,60	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	2,10	2,10	2,10	--	1,00	1,00
W04	--	80	80	80	--	100,00	6,85	3,25	0,60	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	2,10	2,10	2,10	--	1,00	1,00
W02	--	50	50	50	--	500,00	6,85	3,25	0,60	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	2,10	2,10	2,10	--	1,00	1,00

Model: wegverkeer
 wegverkeer - Pyl.Wee.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W03	1,00	--	--	--	--	--	231,65	109,91	20,29	--	5,02	2,38	0,44	--	2,39	1,13	0,21	--	78,60	82,75	91,19	94,05	99,34
W01	1,50	--	--	--	--	--	409,04	227,33	51,46	--	24,32	9,65	1,34	--	8,84	4,22	0,80	--	79,61	89,53	94,75	101,77	108,69
W01a	1,50	--	--	--	--	--	396,82	220,54	49,92	--	23,60	9,36	1,30	--	8,58	4,10	0,78	--	79,48	89,40	94,62	101,64	108,56
W01a	1,50	--	--	--	--	--	396,82	220,54	49,92	--	23,60	9,36	1,30	--	8,58	4,10	0,78	--	82,00	89,36	96,22	100,67	106,59
W01	1,50	--	--	--	--	--	409,04	227,33	51,46	--	24,32	9,65	1,34	--	8,84	4,22	0,80	--	82,13	89,49	96,35	100,80	106,72
W04	1,00	--	--	--	--	--	33,19	15,75	2,91	--	0,72	0,34	0,06	--	0,34	0,16	0,03	--	69,74	76,69	82,81	88,80	95,31
W04	1,00	--	--	--	--	--	6,64	3,15	0,58	--	0,14	0,07	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	60,48	70,19	75,36	82,74	90,45
W02	1,00	--	--	--	--	--	33,19	15,75	2,91	--	0,72	0,34	0,06	--	0,34	0,16	0,03	--	69,74	76,69	82,81	88,80	95,31

Model: wegverkeer
 wegverkeer - Pyl.Wee.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W03	96,36	89,76	82,82	75,37	79,51	87,95	90,81	96,10	93,12	86,52	79,58	68,03	72,17	80,61	83,48	88,76	85,79	79,18	72,24	--
W01	104,91	98,04	86,98	76,65	86,44	91,66	98,83	106,01	102,22	95,34	84,21	69,76	79,41	84,61	91,97	99,43	95,63	88,74	77,54	--
W01a	104,77	97,90	86,84	76,52	86,31	91,53	98,70	105,88	102,09	95,21	84,08	69,63	79,27	84,48	91,84	99,30	95,50	88,61	77,41	--
W01a	103,24	96,52	87,43	78,94	86,15	92,78	97,75	103,86	100,46	93,71	84,33	71,92	78,94	85,27	90,91	97,22	93,77	87,01	77,28	--
W01	103,38	96,65	87,57	79,07	86,28	92,92	97,88	103,99	100,59	93,85	84,47	72,05	79,07	85,40	91,04	97,35	93,90	87,14	77,41	--
W04	91,84	85,07	75,11	66,50	73,45	79,58	85,56	92,07	88,61	81,83	71,87	59,16	66,11	72,24	78,22	84,74	81,27	74,49	64,54	--
W04	86,65	79,76	68,51	57,25	66,95	72,12	79,50	87,21	83,41	76,52	65,28	49,91	59,61	64,79	72,16	79,87	76,08	69,19	57,94	--
W02	91,84	85,07	75,11	66,50	73,45	79,58	85,56	92,07	88,61	81,83	71,87	59,16	66,11	72,24	78,22	84,74	81,27	74,49	64,54	--

Model: wegverkeer
wegverkeer - Pyl.We.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W03	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--
W01a	--	--	--	--	--	--	--
W01a	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
wegverkeer - Pyl.Wee.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
wegverkeer - Pyl.Wee.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W01	eindhoveneweg -- 5,00m (L/R)	0,00
W03	Rietstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
W04	Stienenstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
W01a	eindhoveneweg -- 5,00m (L/R)	0,00
W04	Stienenstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
W02	viaduct -- 5,00m (L/R)	0,00 0,50

Model: wegverkeer
wegverkeer - Pyl.We.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g01	nieuwbouwvlak	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g2	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g3	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g4	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g5	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g6	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g7	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g8	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g9	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g10	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g11	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g12	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g13	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g14	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g15	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g16	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g17	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g18	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g19	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g20	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g21	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g22	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g23	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g24	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g26	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g27	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g28	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g29	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g30	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g32	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g33	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g34	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g46	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g47	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g48	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g49	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g50	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g51	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g52	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g53	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g54	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g55	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
wegverkeer - Pyl.Wee.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g56	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g57	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g58	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g59	gebouwen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 wegverkeer - Pyl.We.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		0,00
		0,00
		--
		--
		0,00
		0,00

Model: wegverkeer
 wegverkeer - Pyl.We.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	42,6
T01_B	voorgevel	4,50	43,7
T01_C	voorgevel	7,50	45,9
T02_A	zijgevel	1,50	31,1
T02_B	zijgevel	4,50	33,7
T02_C	zijgevel	7,50	40,0
T03_A	achtergevel	1,50	27,7
T03_B	achtergevel	4,50	32,7
T03_C	achtergevel	7,50	33,6
T04_A	zijgevel	1,50	39,9
T04_B	zijgevel	4,50	40,9
T04_C	zijgevel	7,50	43,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Stienenstraat
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	28,7
T01_B	voorgevel	4,50	29,6
T01_C	voorgevel	7,50	30,9
T02_A	zijgevel	1,50	21,8
T02_B	zijgevel	4,50	22,9
T02_C	zijgevel	7,50	25,7
T03_A	achtergevel	1,50	10,0
T03_B	achtergevel	4,50	16,6
T03_C	achtergevel	7,50	17,9
T04_A	zijgevel	1,50	25,9
T04_B	zijgevel	4,50	26,7
T04_C	zijgevel	7,50	28,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: viaduct
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	24,0
T01_B	voorgevel	4,50	26,0
T01_C	voorgevel	7,50	28,2
T02_A	zijgevel	1,50	16,3
T02_B	zijgevel	4,50	17,7
T02_C	zijgevel	7,50	19,7
T03_A	achtergevel	1,50	28,5
T03_B	achtergevel	4,50	30,1
T03_C	achtergevel	7,50	30,8
T04_A	zijgevel	1,50	28,0
T04_B	zijgevel	4,50	30,0
T04_C	zijgevel	7,50	32,8