



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Pinksterbloemstraat te Weert

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Pinksterbloemstraat te Weert

Rapportnummer: M204064.001.001/GGO

Naam opdrachtgever: Meulen Projectontwikkeling B.V.
de heer C. Meulen

Adres opdrachtgever: Afrikastraat 2
6014 CG ITTERVOORT

Uitgevoerd door: G.R.M. Goertz

Contactpersoon: G.R.M. Goertz

Datum: 29 januari 2021

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	7
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	7
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.7	Bouwbesluit.....	8
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	8
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Resultaten cumulatie.....	11
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
6	Bijlagen.....	14

1 Inleiding

Opdrachtgever wenst zes vrijstaande woningen te realiseren op de locatie Pinksterbloemstraat te Weert. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

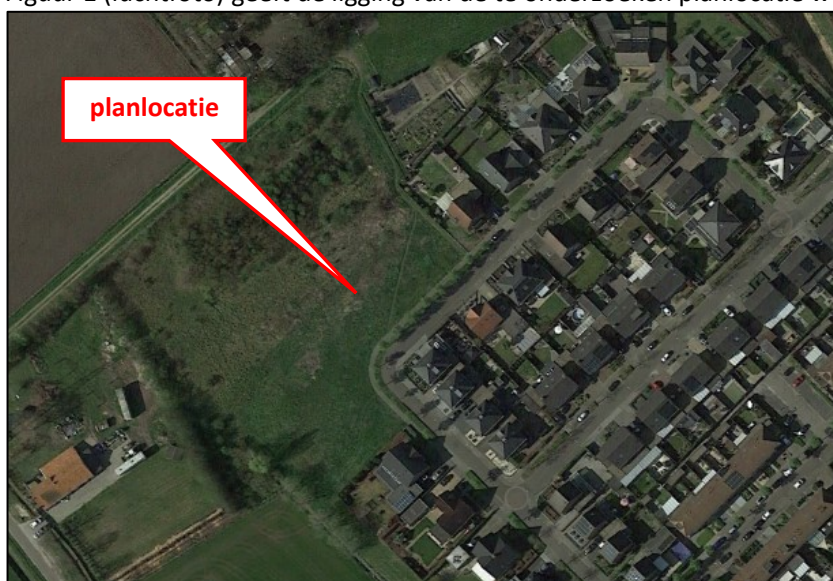
In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2021 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Hulsterdijk	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 60 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Pinksterbloemstraat,	Snelheid: 30 km/uur	-
Veldbloemdstraat	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Hulsterdijk, Pinksterbloemstraat en Veldbloemstraat zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het prognosejaar 2030

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van de bijgeleverde gegevens van de gemeente Weert. De Hulsterdijk, Pinkbloemstraat en Veldstraat zijn als een “Erftoegangsweg binnen bebouwde kom” beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2021 + 10 jaar na realisatie = 2031.

Opmerking

Er is gerekend met de gegevens van het jaar 2030. Bij een autonome groei van 2% zal het verschil tussen 2030 en 2031 minimaal zijn (minder dan 0,1 dB). Tenzij uit resultaten blijkt dat er cruciale punten zijn waarop dit invloed kan hebben op de conclusie wordt dit als verwaarloosbaar geacht.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 en 6. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

<i>Hulsterdijk</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	60 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek (Asfalt)		
<i>Etmaalintensiteit</i>	800 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,7%	3,7%	0,6%
<i>Licht verkeer</i>	95,75%	96,68%	97,6%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	3,75%	2,83%	1,9%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,5%	0,5%	0,5%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Hulsterdijk

<i>Pinksterbloemstraat / Veldbloemstraat</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek (Asfalt)		
<i>Etmaalintensiteit</i>	200 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,7%	3,7%	0,6%
<i>Licht verkeer</i>	95,75%	96,68%	97,6%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	3,75%	2,83%	1,9%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,5%	0,5%	0,5%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Hulsterdijk

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview en/of 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Hulsterdijk

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hulsterdijk overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige weg niet resulteert in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i> <i>1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping</i> <i>4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping</i> <i>7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Pinksterbloemstraat te Weert. Op deze locatie wenst opdrachtgever zes vrijstaande woningen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de zoneplichtige weg Hulsterdijk overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige wegen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Pinksterbloemstraat, bedraagt 46 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'goed' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	46 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB

Tabel 9. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

6 Bijlagen

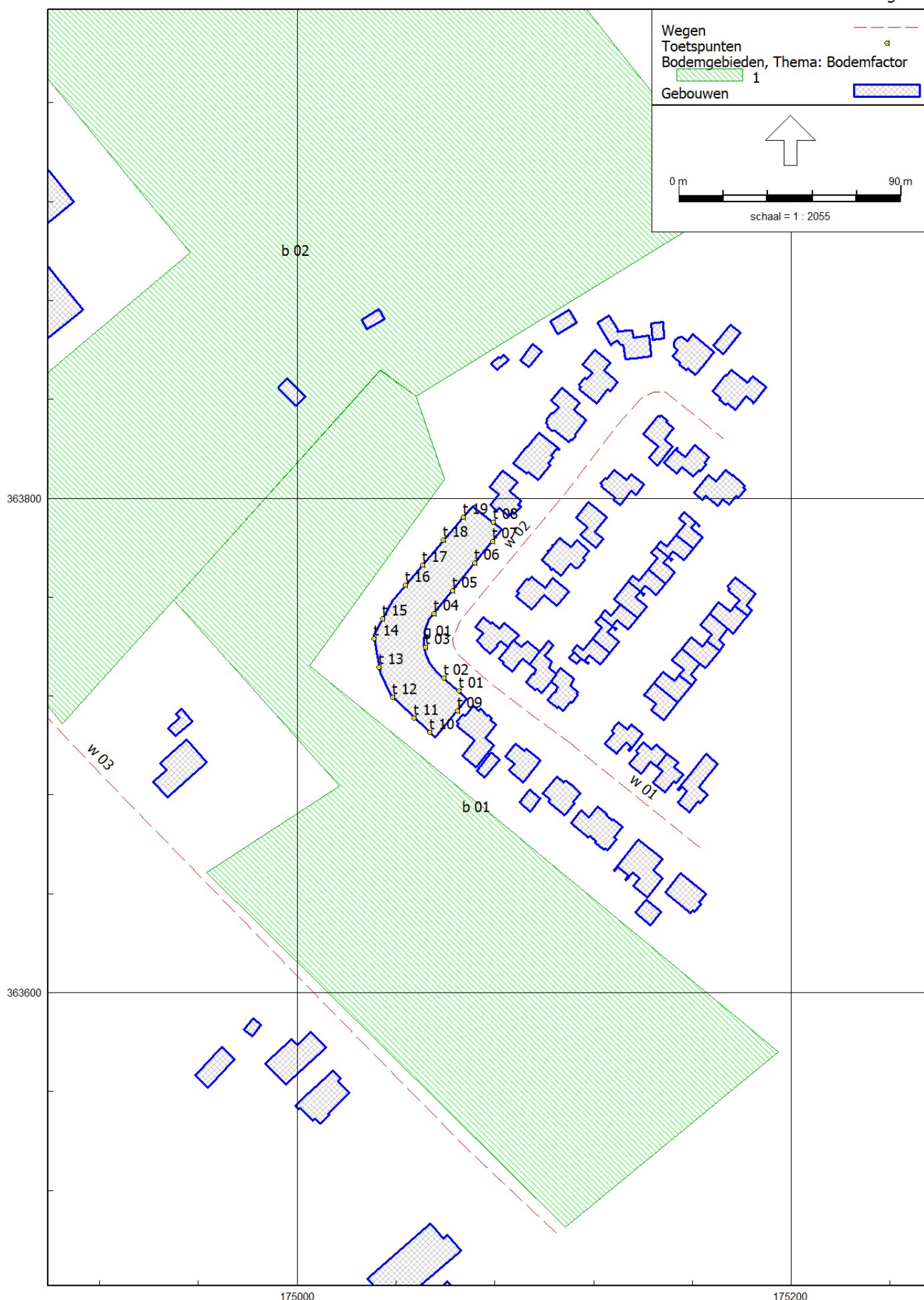
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

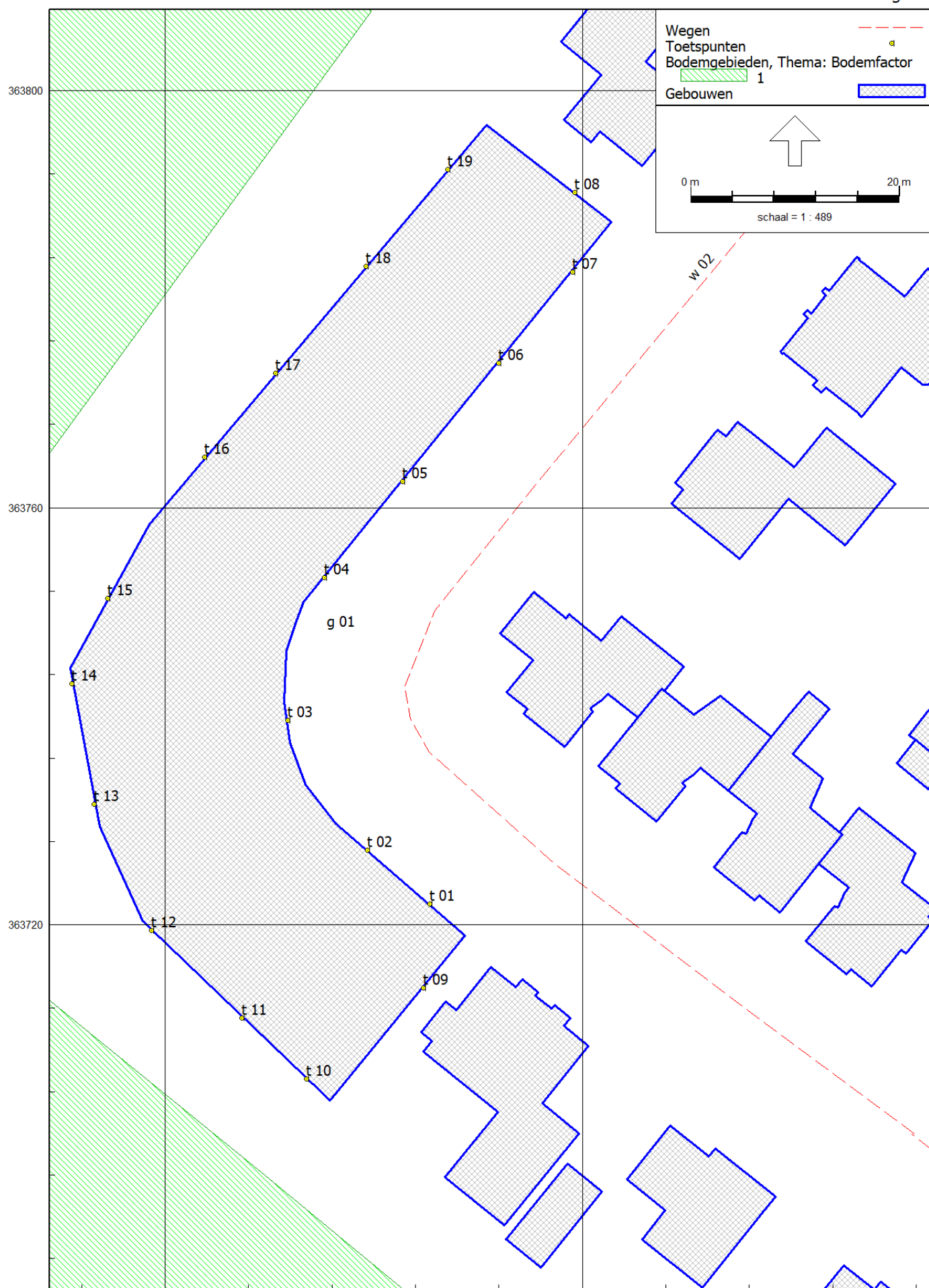
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

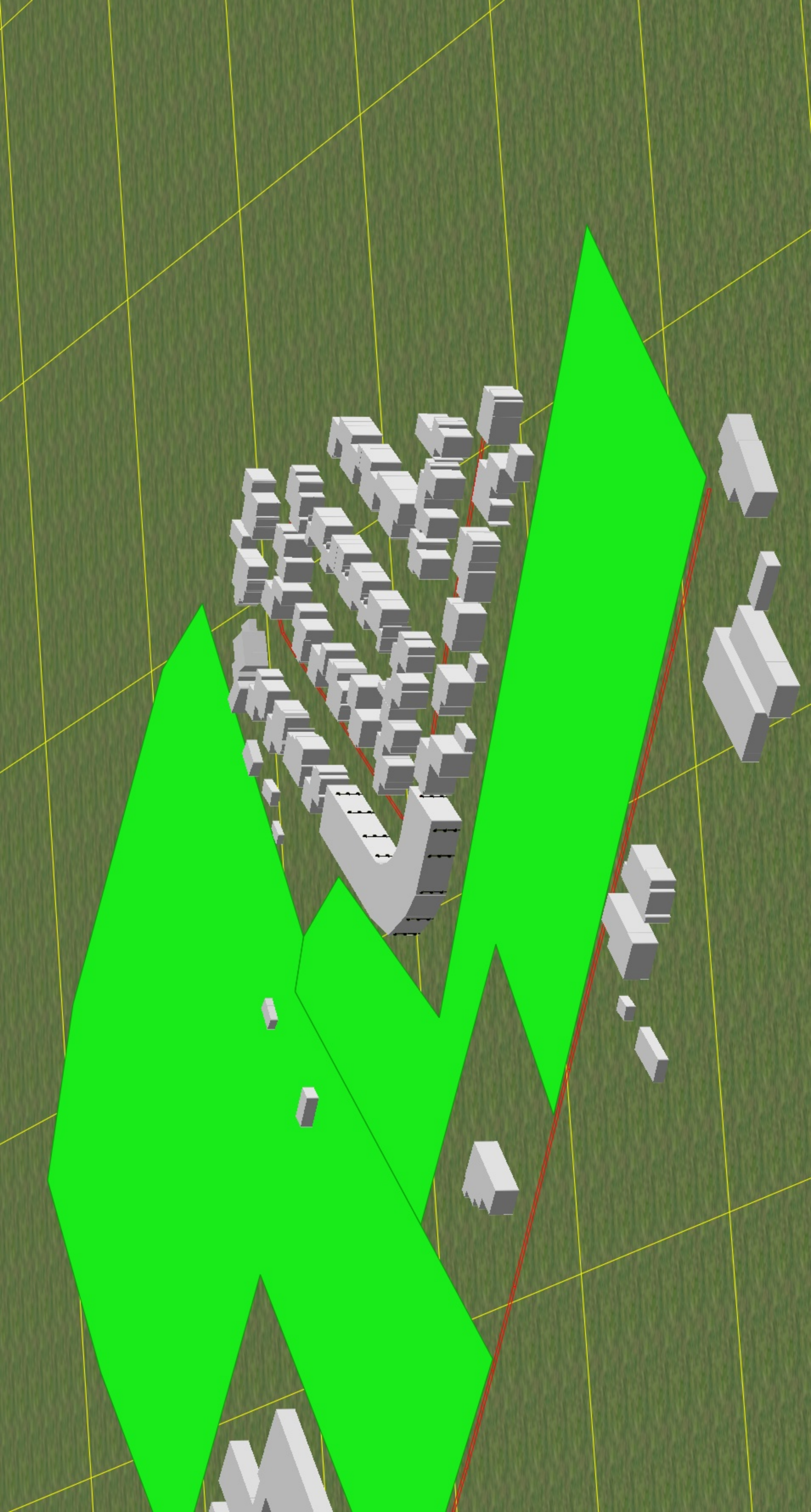
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G.R.M. Goertz', written in a cursive style.

G.R.M. Goertz







Bijlage 2

Invoergegevens

Model: M204064.001.001/GGO
 Pinksterbloemweg - Gemeente Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 03	Hulsterdijk	Hulsterdijk	W0		800,00	6,70	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
w 01	30 km/uur wegen	Veldbloemstraat	W0		200,00	6,70	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
w 02	30 km/uur wegen	Pinksterbloemstraat	W0		200,00	6,70	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50

Model: M204064.001.001/GGO
Pinksterbloemweg - Gemeente Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 03	60	60	60	60	60	60	60	60	60
w 01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 02	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M204064.001.001/GGO
 Pinksterbloemweg - Gemeente Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X
t 01	Voorzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175065,37
t 02	Voorzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175059,41
t 03	Voorzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175051,75
t 04	Voorzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175055,28
t 05	Voorzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175062,77
t 06	Voorzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175071,95
t 07	Voorzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175079,07
t 08	Zijkant	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175079,26
t 09	Zijkant	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175064,77
t 10	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175053,53
t 11	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175047,36
t 12	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175038,66
t 13	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175033,21
t 14	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175031,08
t 15	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175034,46
t 16	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175043,78
t 17	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175050,61
t 18	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175059,24
t 19	Achterzijde	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	175067,11

Model: M204064.001.001/GGO
Pinksterbloemweg - Gemeente Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Y
t 01	363722,02
t 02	363727,19
t 03	363739,60
t 04	363753,32
t 05	363762,54
t 06	363773,86
t 07	363782,63
t 08	363790,27
t 09	363713,96
t 10	363705,19
t 11	363711,10
t 12	363719,43
t 13	363731,56
t 14	363743,15
t 15	363751,30
t 16	363764,84
t 17	363772,93
t 18	363783,14
t 19	363792,47

Model: M204064.001.001/GGO
Pinksterbloemweg - Gemeente Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	groen/grasveld	1,00
b 02	weide/groen	1,00

Model: M204064.001.001/GGO
Pinksterbloemweg - Gemeente Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M204064.001.001/GGO
 Pinksterbloemweg - Gemeente Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	Te realiseren woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3
Rekenresultaten Hulsterdijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M204064.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulsterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Voorzijde	1,50	17,33	14,68	6,71	17,65
t 01_B	Voorzijde	4,50	19,40	16,75	8,78	19,72
t 01_C	Voorzijde	7,50	22,36	19,71	11,73	22,67
t 02_A	Voorzijde	1,50	15,65	12,99	5,01	15,96
t 02_B	Voorzijde	4,50	17,90	15,24	7,26	18,21
t 02_C	Voorzijde	7,50	21,01	18,35	10,38	21,32
t 03_A	Voorzijde	1,50	12,74	10,04	2,02	13,02
t 03_B	Voorzijde	4,50	15,59	12,90	4,89	15,87
t 03_C	Voorzijde	7,50	20,39	17,73	9,74	20,69
t 04_A	Voorzijde	1,50	14,34	11,65	3,63	14,62
t 04_B	Voorzijde	4,50	17,47	14,80	6,80	17,77
t 04_C	Voorzijde	7,50	23,58	20,93	12,96	23,90
t 05_A	Voorzijde	1,50	14,06	11,37	3,34	14,34
t 05_B	Voorzijde	4,50	16,83	14,15	6,14	17,12
t 05_C	Voorzijde	7,50	21,70	19,05	11,07	22,01
t 06_A	Voorzijde	1,50	13,56	10,86	2,84	13,84
t 06_B	Voorzijde	4,50	16,63	13,95	5,94	16,92
t 06_C	Voorzijde	7,50	21,37	18,71	10,73	21,68
t 07_A	Voorzijde	1,50	14,59	11,89	3,87	14,87
t 07_B	Voorzijde	4,50	17,52	14,84	6,83	17,81
t 07_C	Voorzijde	7,50	21,60	18,94	10,95	21,90
t 08_A	Zijkant	1,50	11,09	8,42	0,42	11,39
t 08_B	Zijkant	4,50	13,49	10,80	2,79	13,77
t 08_C	Zijkant	7,50	19,89	17,22	9,23	20,19
t 09_A	Zijkant	1,50	27,68	25,05	17,09	28,01
t 09_B	Zijkant	4,50	28,80	26,16	18,21	29,13
t 09_C	Zijkant	7,50	29,90	27,27	19,31	30,23
t 10_A	Achterzijde	1,50	33,95	31,32	23,36	34,28
t 10_B	Achterzijde	4,50	35,01	32,37	24,41	35,33
t 10_C	Achterzijde	7,50	35,90	33,26	25,30	36,22
t 11_A	Achterzijde	1,50	33,99	31,36	23,40	34,32
t 11_B	Achterzijde	4,50	35,06	32,43	24,46	35,39
t 11_C	Achterzijde	7,50	36,01	33,37	25,41	36,33
t 12_A	Achterzijde	1,50	34,31	31,67	23,71	34,63
t 12_B	Achterzijde	4,50	35,29	32,65	24,69	35,61
t 12_C	Achterzijde	7,50	36,25	33,60	25,64	36,57
t 13_A	Achterzijde	1,50	34,05	31,41	23,45	34,37
t 13_B	Achterzijde	4,50	35,00	32,36	24,40	35,32
t 13_C	Achterzijde	7,50	36,01	33,37	25,40	36,33
t 14_A	Achterzijde	1,50	33,88	31,24	23,28	34,20
t 14_B	Achterzijde	4,50	34,84	32,19	24,23	35,16
t 14_C	Achterzijde	7,50	35,71	33,07	25,10	36,03
t 15_A	Achterzijde	1,50	32,00	29,36	21,41	32,33
t 15_B	Achterzijde	4,50	32,86	30,21	22,25	33,18
t 15_C	Achterzijde	7,50	33,76	31,12	23,15	34,08
t 16_A	Achterzijde	1,50	30,31	27,67	19,72	30,64
t 16_B	Achterzijde	4,50	31,18	28,54	20,57	31,50
t 16_C	Achterzijde	7,50	31,94	29,30	21,33	32,26
t 17_A	Achterzijde	1,50	29,89	27,25	19,29	30,21
t 17_B	Achterzijde	4,50	30,65	28,01	20,05	30,97
t 17_C	Achterzijde	7,50	31,38	28,73	20,77	31,70
t 18_A	Achterzijde	1,50	29,39	26,75	18,79	29,71
t 18_B	Achterzijde	4,50	30,15	27,51	19,55	30,47
t 18_C	Achterzijde	7,50	30,86	28,22	20,25	31,18
t 19_A	Achterzijde	1,50	29,26	26,62	18,66	29,58
t 19_B	Achterzijde	4,50	30,00	27,36	19,40	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M204064.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulsterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_C	Achterzijde	7,50	30,59	27,95	19,98	30,91

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

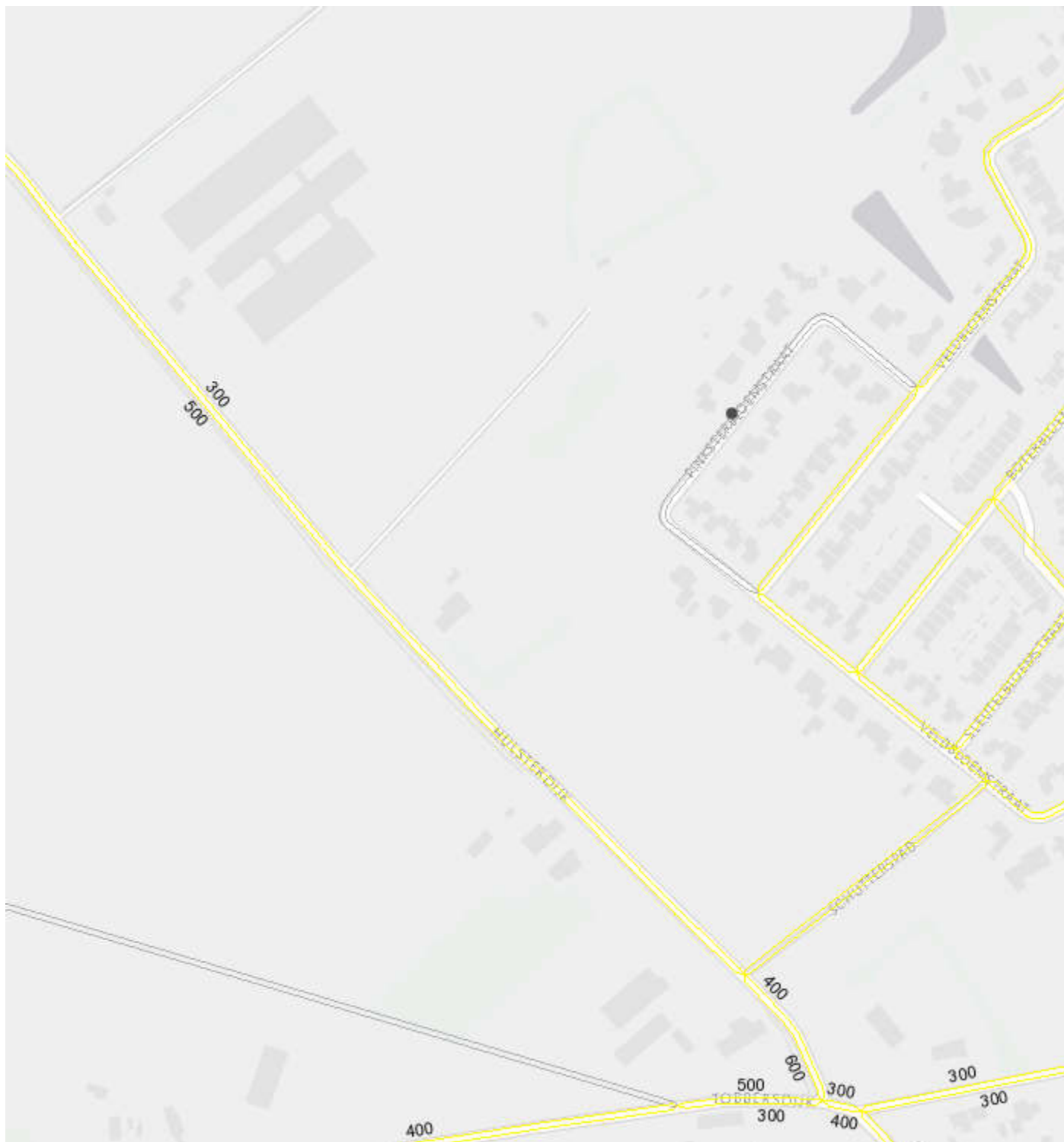
Rapport: Resultatentabel
Model: M204064.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Voorzijde	1,50	45,40	42,63	34,53	45,62
t 01_B	Voorzijde	4,50	45,54	42,77	34,67	45,76
t 01_C	Voorzijde	7,50	45,16	42,39	34,29	45,38
t 02_A	Voorzijde	1,50	45,15	42,37	34,27	45,36
t 02_B	Voorzijde	4,50	45,37	42,60	34,50	45,59
t 02_C	Voorzijde	7,50	45,04	42,27	34,17	45,26
t 03_A	Voorzijde	1,50	44,44	41,67	33,57	44,66
t 03_B	Voorzijde	4,50	44,83	42,05	33,95	45,04
t 03_C	Voorzijde	7,50	44,64	41,87	33,77	44,86
t 04_A	Voorzijde	1,50	44,87	42,10	34,00	45,09
t 04_B	Voorzijde	4,50	45,04	42,26	34,16	45,25
t 04_C	Voorzijde	7,50	44,76	41,99	33,89	44,98
t 05_A	Voorzijde	1,50	45,72	42,95	34,84	45,93
t 05_B	Voorzijde	4,50	45,76	42,99	34,89	45,98
t 05_C	Voorzijde	7,50	45,34	42,57	34,46	45,55
t 06_A	Voorzijde	1,50	45,66	42,89	34,79	45,88
t 06_B	Voorzijde	4,50	45,69	42,92	34,82	45,91
t 06_C	Voorzijde	7,50	45,26	42,49	34,39	45,48
t 07_A	Voorzijde	1,50	45,66	42,89	34,79	45,88
t 07_B	Voorzijde	4,50	45,72	42,95	34,85	45,94
t 07_C	Voorzijde	7,50	45,29	42,52	34,42	45,51
t 08_A	Zijkant	1,50	40,22	37,45	29,34	40,43
t 08_B	Zijkant	4,50	40,45	37,68	29,58	40,67
t 08_C	Zijkant	7,50	40,29	37,52	29,42	40,51
t 09_A	Zijkant	1,50	39,76	37,02	28,94	40,00
t 09_B	Zijkant	4,50	40,22	37,48	29,41	40,46
t 09_C	Zijkant	7,50	40,35	37,61	29,55	40,59
t 10_A	Achterzijde	1,50	38,95	36,32	28,36	39,28
t 10_B	Achterzijde	4,50	40,01	37,37	29,41	40,33
t 10_C	Achterzijde	7,50	40,90	38,26	30,30	41,22
t 11_A	Achterzijde	1,50	38,99	36,36	28,40	39,32
t 11_B	Achterzijde	4,50	40,07	37,43	29,47	40,39
t 11_C	Achterzijde	7,50	41,01	38,37	30,41	41,33
t 12_A	Achterzijde	1,50	39,31	36,67	28,71	39,63
t 12_B	Achterzijde	4,50	40,29	37,65	29,69	40,61
t 12_C	Achterzijde	7,50	41,25	38,60	30,64	41,57
t 13_A	Achterzijde	1,50	39,05	36,41	28,45	39,37
t 13_B	Achterzijde	4,50	40,00	37,36	29,40	40,32
t 13_C	Achterzijde	7,50	41,01	38,37	30,40	41,33
t 14_A	Achterzijde	1,50	38,88	36,24	28,28	39,20
t 14_B	Achterzijde	4,50	39,84	37,19	29,23	40,16
t 14_C	Achterzijde	7,50	40,71	38,07	30,10	41,03
t 15_A	Achterzijde	1,50	37,01	34,37	26,41	37,33
t 15_B	Achterzijde	4,50	37,86	35,21	27,25	38,18
t 15_C	Achterzijde	7,50	38,76	36,12	28,15	39,08
t 16_A	Achterzijde	1,50	35,31	32,67	24,72	35,64
t 16_B	Achterzijde	4,50	36,18	33,54	25,57	36,50
t 16_C	Achterzijde	7,50	36,94	34,30	26,33	37,26
t 17_A	Achterzijde	1,50	34,89	32,25	24,29	35,21
t 17_B	Achterzijde	4,50	35,65	33,01	25,05	35,97
t 17_C	Achterzijde	7,50	36,38	33,73	25,77	36,70
t 18_A	Achterzijde	1,50	34,39	31,75	23,79	34,71
t 18_B	Achterzijde	4,50	35,15	32,51	24,55	35,47
t 18_C	Achterzijde	7,50	35,86	33,22	25,25	36,18
t 19_A	Achterzijde	1,50	34,27	31,63	23,67	34,59
t 19_B	Achterzijde	4,50	35,00	32,36	24,40	35,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M204064.001.001/GGO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_C	Achterzijde	7,50	35,59	32,95	24,98	35,91



Straatnaam	Motorvoertuigen/etmaal in 2030	Verharding	Snelheid km/h
Pinksterbloemstraat	100-100	Asfalt	30
Veldbloemstraat	100-100	Asfalt	30
Hulsterdijk	300-500	Asfalt	60

Verdeling

De verdeling in periodes en type voertuigen ontbreekt omdat geen verkeerstelling is uitgevoerd.
Het advies is om de standaard verdeling voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom te hanteren (zie bijgevoegd Excel bestand).

Tot slot

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

E.G. (Eddy) Duprée

Verkeerskundig adviseur
Afdeling Openbaar Gebied
Gemeente Weert

tel: 0495 - 575000

Email: e.dupree@weert.nl

Contactgegevens:

Wilhelminasingel 101 | Postbus 950 6000 AZ Weert

Tel. 14 0495 | gemeente@weert.nl

Website: www.weert.nl

Twitter: www.twitter.com/gemeenteweert

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Percentage lichte voertuigen dag	92,50%	93,50%	94,60%	95,75%	81,20%
Percentage middelzwaar dag	5,50%	5,00%	4,40%	3,75%	8,70%
Percentage zwaar dag	2,00%	1,50%	1,00%	0,50%	10,10%
Percentage lichte voertuigen avond	94,25%	95,25%	96,05%	96,68%	74,85%
Percentage middelzwaar avond	4,00%	3,50%	3,25%	2,83%	10,60%
Percentage zwaar avond	1,75%	1,25%	0,70%	0,50%	14,55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96,00%	97,00%	97,50%	97,60%	68,50%
Percentage middelzwaar nacht	2,50%	2,00%	2,10%	1,90%	12,50%
Percentage zwaar nacht	1,50%	1,00%	0,40%	0,50%	19,00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6,60%	6,60%	6,70%	6,70%	6,60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3,60%	3,60%	3,70%	3,70%	2,60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	1,30%

Percentage licht etmaal	93,0%	94,0%	95,0%	96,0%	79,2%
Percentage middelzwaar etmaal	5,1%	4,6%	4,1%	3,5%	9,3%
Percentage zwaar etmaal	1,9%	1,4%	0,9%	0,5%	11,5%