



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI + RAILVERKEERSLAWAAI



Oud Boshoven, Weert



Datum : 22 oktober 2012

Rapportnummer : 212-WOB-wl-rl-v1



ISO 9001

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
en railverkeerslawaa**

Adres : Oud Boshoven te Weert

Opdrachtgever : Haex-Brankaert BV

Datum rapport : 22 oktober 2012

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

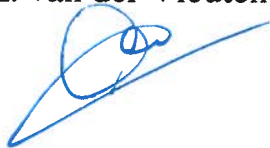
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2014

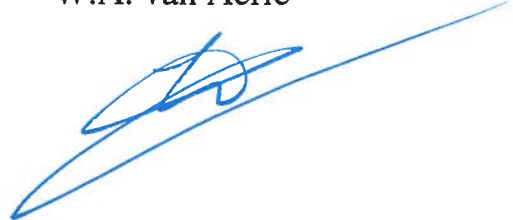
Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1.	Wegverkeer	2
2.2.	Railverkeer	4
3.	Verkeersgegevens	5
3.1.	Wegverkeer	5
3.2.	Railverkeer	6
4.	Resultaten	7
4.1.	Wegverkeerslawaaï	7
4.2.	Railverkeerslawaaï	8
5.	Conclusie en aanbevelingen	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 2b	: Invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 3b	: Resultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 4a	: Wegverkeersgegevens gemeente Weert
Bijlage 4b	: Railverkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een nieuwbouw van een woning aan Oud Boshoven te Weert. In verband met de bouwaanvraag dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het Bouwbesluit.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Princenweg. De nabij gelegen Boshoverweg en Oud Boshoven zijn niet relevant vanwege het feit dat het 30 km/h wegen betreffen. De locatie is tevens gesitueerd binnen de geluidzone van de spoorlijn Weert-Eindhoven. De locatie van de nieuwbouw is in het binnenstedelijk gebied.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de woning worden bepaald ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1. Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaaï wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als L_{den} en de eenheid is dB. L_{den} is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

Voor onderhavige situatie geldt dat de weg als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dienen te worden.

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (binnenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

2.2. Railverkeerslawaaï

In de bijlagen van het Besluit zones langs spoorwegen is een zonekaart opgenomen met daarop de breedte van de geluidzones. Voor de spoorlijn Weert-Eindhoven geldt een breedte van 500 meter aan weerszijden van de spoorlijn.

De voorkeurgrenswaarde voor nieuwe bestemmingen langs spoorwegen bedraagt 55 dB. Bij overschrijding van deze voorkeurgrenswaarde moeten wederom ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, nog hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming 68 dB bedraagt. Een hogere grenswaarde is mogelijk op basis van overeenkomstige toetsingscriteria als die van wegverkeerslawaaï.

3. Verkeersgegevens

3.1. Wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zone van de Princenweg. Overige wegen, zoals de Boshoverweg en Oud Boshoven (30 km/h), zijn niet relevant voor onderhavig bouwplan.

De verkeersgegevens van de Princenweg en Boshoverweg zijn aangeleverd door de gemeente Weert (dhr. C. van Barneveld). De verkeersgegevens zijn gegeven voor het jaar 2012. Voor het planjaar 2022 wordt rekening gehouden met een autonome toename van 2% per jaar. Voor Oud Boshoven zijn geen verkeersgegevens voorhanden, vanwege de zeer lage verkeersintensiteit. Als worst case benadering zullen 100 motorvoertuigen worden meegenomen voor deze weg.

De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de Princenweg geldt ter plaatse een maximum snelheid van 50 km/h, terwijl voor Oud Boshoven en de Boshoverweg een maximum snelheid van 30 km/h geldt.

De verkeersgegevens zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. [mvt] 2022	Wegdek- type	Uurintensiteit [%]	Verkeersverdeling [%]		
				LV	MV	ZV
Princenweg	6.217	DAB	dag: 6,9 avond: 2,5 nacht: 0,9	90	7,5	2,5
Boshoverweg	731	DAB	dag: 6,9 avond: 2,5 nacht: 0,9	90	7,5	2,5
Oud Boshoven	100	DAB	dag: 6,9 avond: 2,5 nacht: 0,9			

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2. Railverkeerslawaaï

In het akoestisch spoorboekje van de NS, uitgegeven door AEA Technology als computerprogramma ASWIN 2010, staan de railverkeersgegevens en -prognoses van alle spoortrajecten in Nederland. Voor onderhavig traject (nummer 800) zijn hieruit alle relevante intensiteitgegevens ontleend voor 2007 (v 10/09; meest actuele jaar) en deze worden samengevat in de volgende tabel:

Etmaalperiode	Spoor	Voertuigcategorieën				
		Cat. 1	Cat. 2	Cat. 4	Cat. 6	Cat. 8
Dag	A	5,46	1,74	2,41	0,10	20,86
	B	5,46	1,74	2,87	0,19	20,76
Avond	A	3,51	12,35	4,94	0,27	22,09
	B	3,66	3,21	3,94	0,27	21,78
Nacht	A	1,93	0,60	6,17	0,41	5,57
	B	1,86	5,16	3,79	0,25	5,89

De overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 2b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Princenweg, Boshoverweg en Oud Boshoven. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 meter (overeenkomend met de verblijfsruimten op de begane grond, 1^e en 2^e verdieping).

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012). Hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V2.11). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0,8. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In de volgende tabel zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Princenweg en ten gevolg van alle wegen samen weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} op de nieuwe woning

Rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	Princenweg	Cumulatie
Vorgevel	32	42
Rechter zijgevel	35	42
Linker zijgevel	42	47
Achtergevel	42	47

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2a

De hoogste geluidsbelasting wordt bereikt op de linker zijgevel en achtergevel. Deze bedraagt 42 dB, inclusief correctie volgens artikel 3.6 RMG (-5 dB voor een rijsnelheid van 50 km/h).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dus niet overschreden, zodat geen verdere maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2. Railverkeerslawaai

Met behulp van de railgegevens, zoals gegeven in hoofdstuk 3.2, zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeerslawaai op de spoorbaan Weert-Eindhoven bepaald.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V2.11). De resultaten zijn opgenomen in bijlage 3b en zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , spoorweglawaai

Rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]
Voorgevel	--
Rechter zijgevel	48
Linker zijgevel	52
Achtergevel	53

Opmerkingen tabel 4.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2b

Uit de resultaten kan worden geconcludeerd dat alle geluidsniveaus voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai.

5. Conclusie en aanbevelingen

Aan de hand van de geluidsniveaus voor weg- en railverkeerslawaaï kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï.

Geconcludeerd wordt dat er verder uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de nieuwbouw.

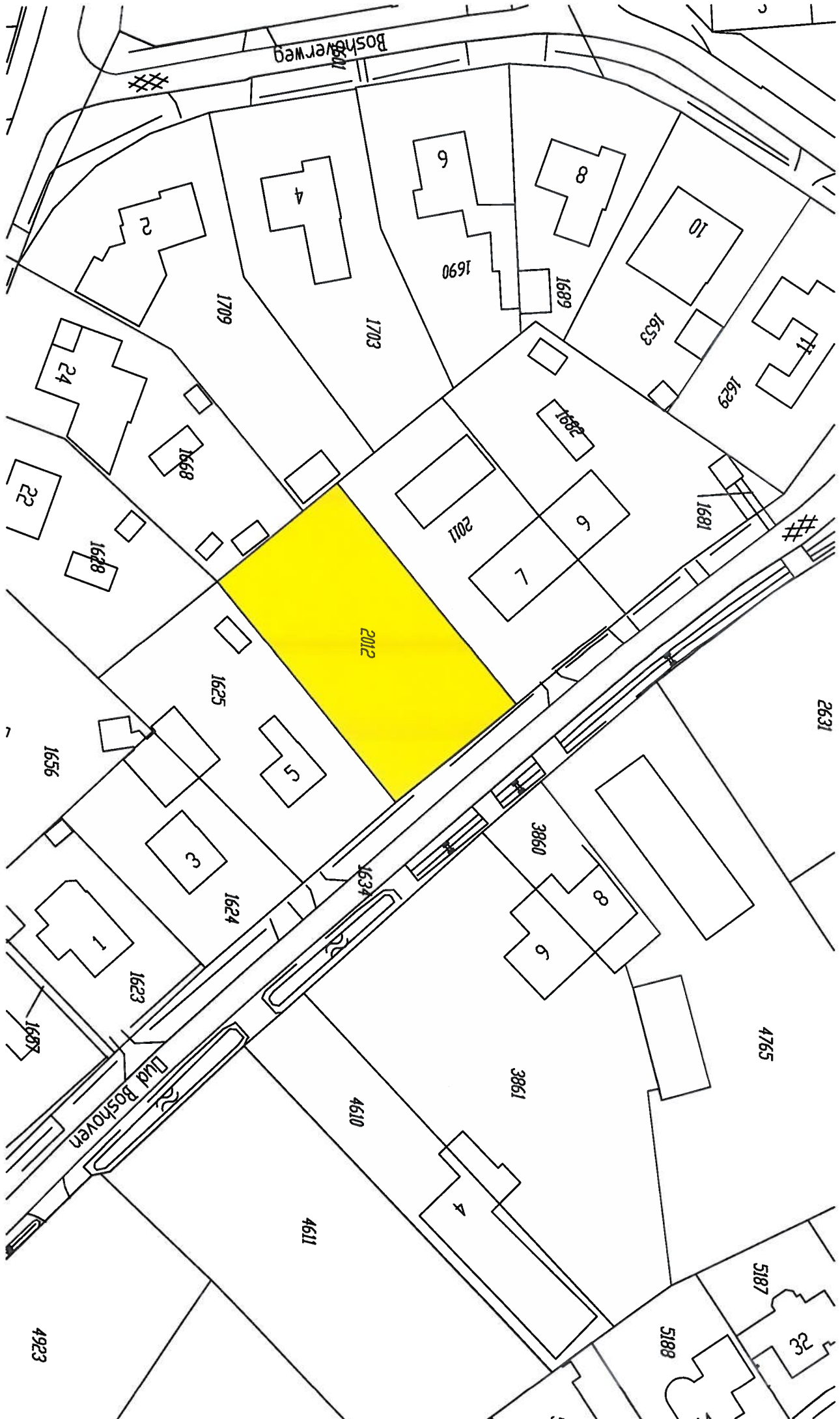
Bijlage 1: Situatietekening en luchtfoto



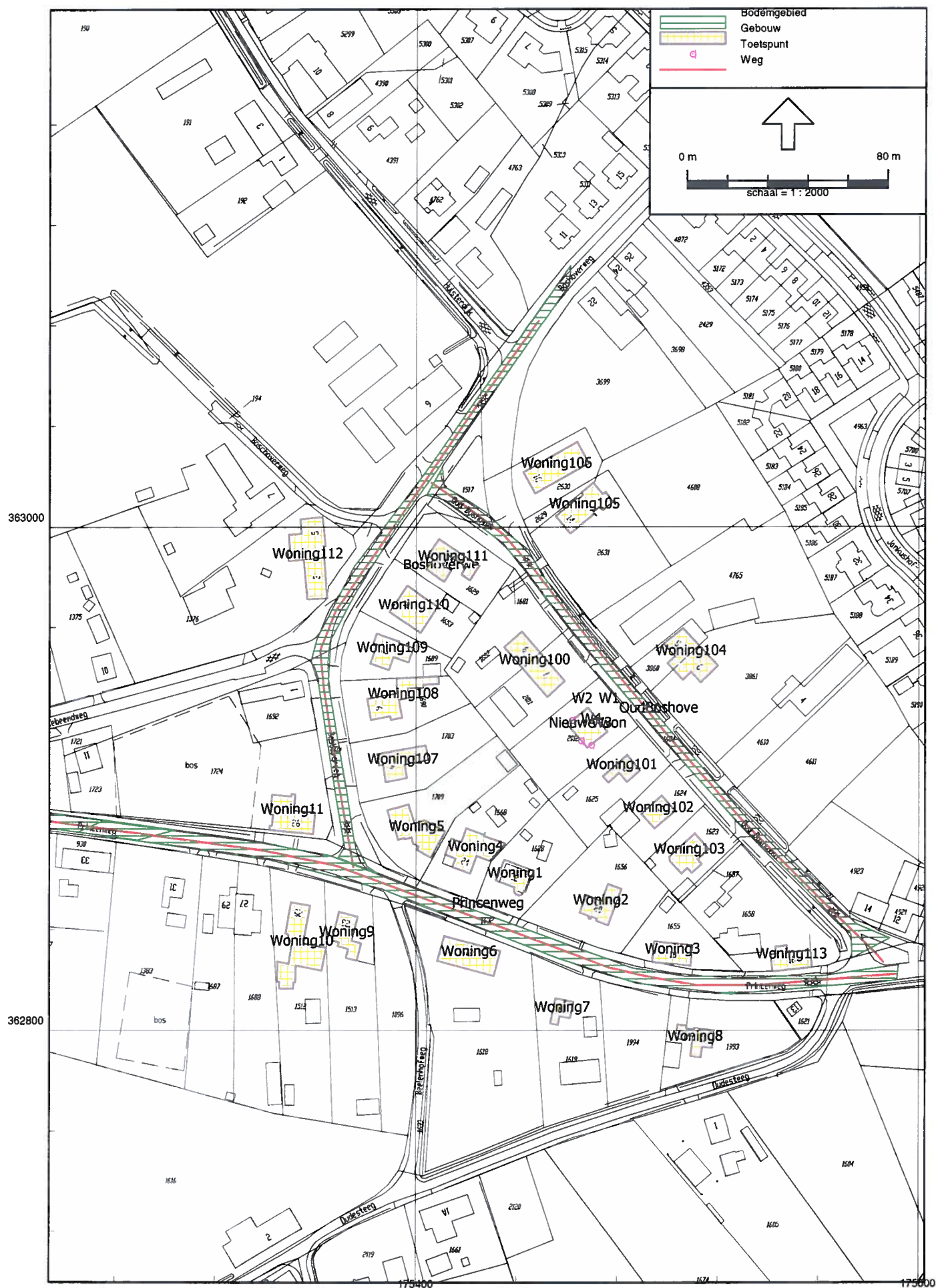
Google earth

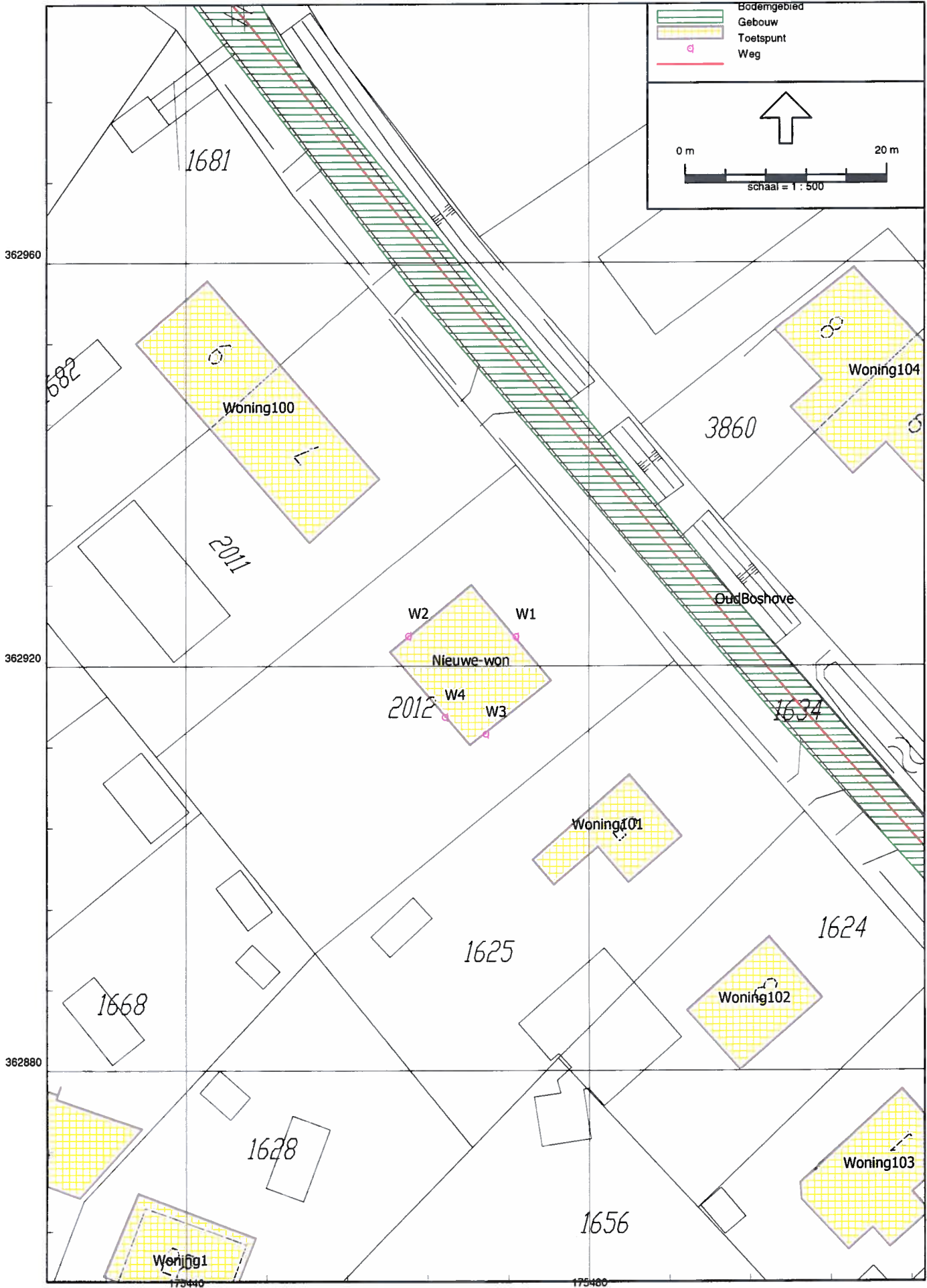
voet
meter





Bijlage 2a : Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	Planjaar 2022
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(174946,97, 362618,66) - (175650,66, 363092,26)
Aangemaakt door	Wil op 22-10-2012
Laatst ingezien door	Wil op 22-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieudviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Planjaar 2022
Weg- en railverkeerslawaai ijm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Princenweg	Princenweg	0,00
Princenweg	Princenweg	0,00
OudBoshove	Oud Boshoven	0,00
Boshoverwe	Boshoverweg	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

Model: Planjaar 2022
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveid	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Woning1	Princenweg 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Princenweg 39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Princenweg 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Princenweg 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Princenweg 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Princenweg 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Princenweg 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Princenweg 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Princenweg 49 / Henderweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal1	Stal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal2	Stal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijf	Oude Steeg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woningen	Oude Steeg 3/3a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N1	Princenweg 41	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	Princenweg 41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Aanbouw	Princenweg 41	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N2	Princenweg 41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Princenweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Princenweg 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Princenweg 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Princenweg 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Boshoverweg 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Princenweg 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Princenweg 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Princenweg 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Princenweg 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning10	Princenweg 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning11	Princenweg 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning100	Oud Boshoven 7-9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning101	Oud Boshoven 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning102	Oud Boshoven 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning103	Oud Boshoven 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning104	Oud Boshoven 6-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning105	Oud Boshoven 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning106	Oud Boshoven 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning107	Boshoverweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning108	Boshoverweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning109	Boshoverweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning110	Boshoverweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning111	Oud Boshoven 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning112	Boshoverweg 3-5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning113	Princenweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwe-won	Nieuwe woning Oud Boshoven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2012

Model: Planjaar 2022
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W2	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W3	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W4	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Planjaar 2022
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Boshoeverw	Boshoeverweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
OudBoshove	Oud Boshoven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Princenweg	Princenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieudadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Planjaar 2022
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	Int (D)	Int (A)	Int (N)	IntP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LP4	MV (D)
Boshoverwe	30	--	30	30	30	--	731,00	6,90	2,50	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,50
OudBoshove	30	--	30	30	30	--	100,00	6,90	2,50	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,50
Princenweg	50	50	50	50	50	50	6217,00	6,90	2,50	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2012

Model: Planjaar 2022
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	\$MV(A)	\$MV(N)	\$MVP4	\$ZV(D)	\$ZV(A)	\$ZV(N)	\$ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
Boshoverwe	7,50	7,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	45,40	16,45	5,92	--	3,78	1,37	0,49	--	1,26	0,46
OudBoshove	7,50	7,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	6,21	2,25	0,81	--	0,52	0,19	0,07	--	0,17	0,06
Princenweg	7,50	7,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	386,08	139,88	50,36	--	32,17	11,66	4,20	--	10,72	3,89

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model:	Planjaar 2022																			
	Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert																			
Groep:	(hoofdgroep)																			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																			
Naam	ZV(N)	ZV24	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k				
Boshoven	0,16	--	74,22	79,04	88,86	88,57	93,40	90,89	84,42	79,75	69,81	74,63	84,45	84,16	88,99	86,48				
OudBoshove	0,02	--	65,58	70,40	80,22	79,93	84,76	82,25	75,79	71,11	61,18	66,00	75,81	75,52	80,35	77,84				
Princenweg	1,40	--	82,58	90,09	97,16	101,09	106,75	103,46	96,76	88,04	78,17	85,68	92,75	96,68	102,34	99,05				

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

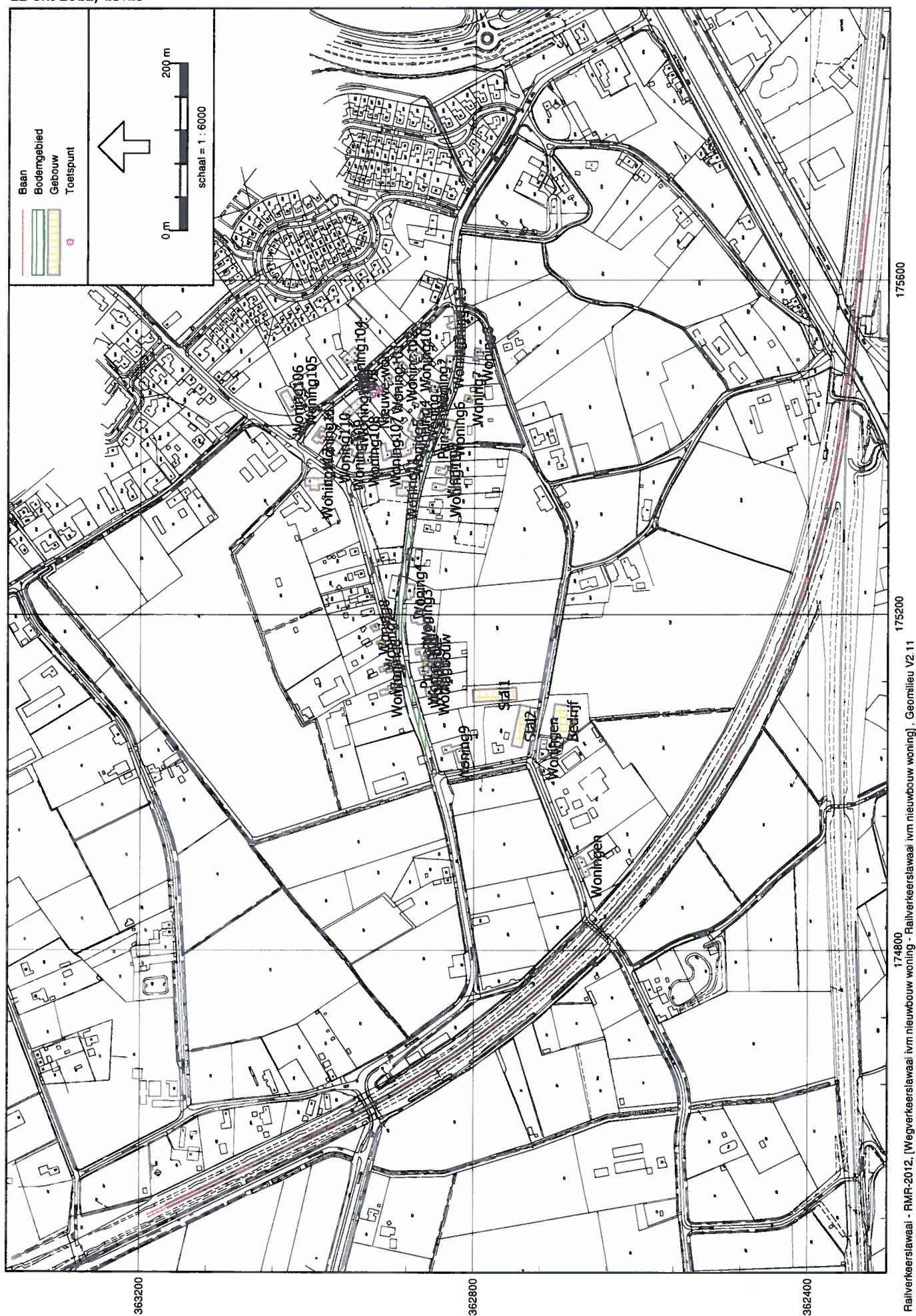
Model: Planjaar 2022
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

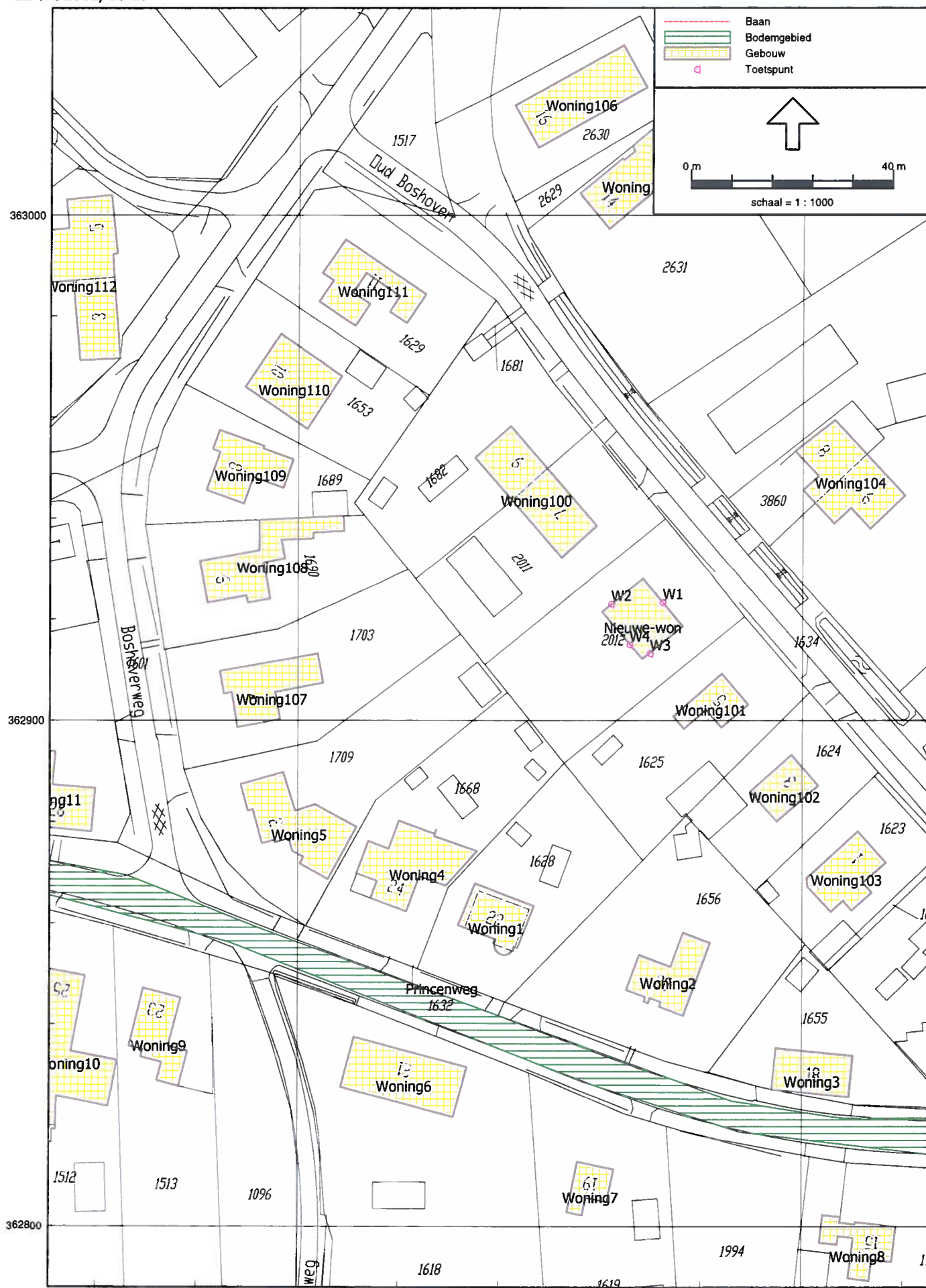
Naam	LE (A) 4k	LE (A)	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
Boshoverwe	80,02	75,34	65,38	70,20	80,02	79,73	84,55	82,04	75,58	70,91	--	--	--	--	--	--	--
OudBoshove	71,38	66,71	56,74	61,56	71,38	71,09	75,91	73,40	66,94	62,27	--	--	--	--	--	--	--
Princenweg	92,35	83,63	73,74	81,24	88,31	92,25	97,90	94,62	87,91	79,19	--	--	--	--	--	--	--

Model: Planjaar 2022
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
Boshoverwe	--	--
OudBoshove	--	--
Princenweg	--	--

Bijlage 2b : Invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaaï





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMR-2012
Modelgrenzen	(174369,54, 362230,99) - (175703,15, 363301,46)
Aangemaakt door	Wil op 22-10-2012
Laatst ingezien door	Wil op 22-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuvadvisbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Princenweg	Princenweg	0,00
Princenweg	Princenweg	0,00

**Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert**

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RWR-2012

Naam	Omshcr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Woning1	Princenweg 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Princenweg 39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Princenweg 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Princenweg 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Princenweg 36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Princenweg 32/34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Princenweg 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Princenweg 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Princenweg 49 / Henderweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal1	Stal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal2	Stal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijf	Oude Steeg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woningen	Oude Steeg 3/3a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woningen	Oude Steeg 7/9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N1	Princenweg 41	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	Princenweg 41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Aanbouw	Princenweg 41	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N2	Princenweg 41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Princenweg 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Princenweg 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Princenweg 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Princenweg 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Boshoverweg 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Princenweg 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Princenweg 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Princenweg 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Princenweg 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning10	Princenweg 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning11	Princenweg 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning100	Oud Boshoven 7-9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning101	Oud Boshoven 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning102	Oud Boshoven 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning103	Oud Boshoven 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning104	Oud Boshoven 6-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning105	Oud Boshoven 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning106	Oud Boshoven 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning107	Boshoverweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning108	Boshoverweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning109	Boshoverweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning110	Boshoverweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning111	Oud Boshoven 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning112	Boshoverweg 3-5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning113	Princenweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2.11

22-10-2012 15:26:37

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Groep: Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RNR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Nieuwe-won	Nieuwe woning Oud Boshoven	8,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gavel
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W2	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W3	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W4	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	bb	m		Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
Spoor A	Spoorlijn Heeze-Weert	0,00	1,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		0,0	0,0	0,0	0,0
Spoor B	Spoorlijn Weert-Heeze	0,00	1,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		0,0	0,0	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal (D)	Cat.1	Fstop (D)	Cat.1	Aantal (A)	Cat.1	Fstop (A)	Cat.1	Aantal (N)	Cat.1	Fstop (N)	Cat.1	Aantal (P4)	Cat.1	Fstop (P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1
Spoor A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,46	0,00	3,51	0,00	0,00	1,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-135	
Spoor B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,46	0,00	3,66	0,00	0,00	1,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	122	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Groept: Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Vstop Cat. 1	Corr.	Cat. 1	Aantal (D)	Cat. 2	FStop (D)	Cat. 2	Aantal (A)	Cat. 2	FStop (A)	Cat. 2	Aantal (N)	Cat. 2	FStop (N)	Cat. 2	Aantal (P4)	Cat. 2	FStop (P4)	Cat. 2	Vdoor Cat. 2	Vstop Cat. 2
Spoor A	-135		0,00	1,74	0,00	0,00	0,00	12,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-140	-137
Spoor B	122		0,00	1,74	0,00	0,00	0,00	3,21	0,00	0,00	0,00	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115	115

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3
Spoor A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	
Spoor B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal (D)	Cat. 4	FStop (D)	Cat. 4	Aantal (A)	Cat. 4	FStop (A)	Cat. 4	Aantal (N)	Cat. 4	FStop (N)	Cat. 4	Aantal (P4)	Cat. 4	FStop (P4)	Cat. 4	Vdoor Cat. 4	Vstop Cat. 4	Corr. Cat. 4	Aantal (D)	Cat. 5
Spoor A	2,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00
Spoor B	2,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuvastbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.6
Spoor A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00
Spoor B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0,19	0,19	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuvdiesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A)	Cat. 6	FStop(A)	Cat. 6	Aantal(N)	Cat. 6	FStop(N)	Cat. 6	Aantal(P4)	Cat. 6	FStop(P4)	Cat. 6	Vdoor Cat. 6	Vstop Cat. 6	Corr. Cat. 6	Aantal(D)	Cat. 7	FStop(D)	Cat. 7	Aantal(A)	Cat. 7
Spoor A	0.27	0.00		0.41		0.00		0.00		0.00		0.00	90	0.00	0	0.00	0.00		0.00	0.00	
Spoor B	0.27	0.00		0.25		0.00		0.00		0.00		0.00	90	0.00	0	0.00	0.00		0.00	0.00	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuvastgoed BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8
Spoor A	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0	0	0,00		0,00	20,86	20,86		0,00	22,09	22,09		0,00
Spoor B	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0	0	0,00		0,00	20,76	20,76		0,00	21,78	21,78		0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N)	Cat. 8	Fstop(N)	Cat. 8	Aantal (P4)	Cat. 8	Fstop (P4)	Cat. 8	Vdoor	Cat. 8	Vstop	Cat. 8	Corr.	Cat. 8	Aantal (D)	Cat. 9	Fstop (D)	Cat. 9	Aantal (A)	Cat. 9	Fstop (A)	Cat. 9	Aantal (N)	Cat. 9
Spoor A	5,57	0,00		0,00		0,00		0,00		-115		-115		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Spoor B	5,89	0,00		0,00		0,00		0,00		111		111		113		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Mogverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen. voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10
Spoor A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoor B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuvastbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
Spoor A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoor B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit(1)	Lrtr;feit(2)	Lrtr;feit(3)	Lrtr;feit(4)	Lrtr;feit(5)	Lrtr;feit(6)
Spoor A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	False	19	19	18	17	16	15	14
Spoor B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	False	19	19	18	17	16	15	14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
Spoor A	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
Spoor B	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
Spoor A	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
Spoor B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k
Spoor A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoor B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Li:brug,4k	Li:brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Spoor A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,09	87,64	102,25	112,95	113,66
Spoor B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,97	87,37	102,33	112,56	112,31

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
Spoor A	112.41	105.05	91.84	71.57	82.61	97.69	109.03	113.43	113.93	109.97	97.29	--	--	--
Spoor B	110.44	103.52	90.62	70.46	82.46	97.90	107.59	107.27	105.34	98.72	85.69	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieudviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNF-2012

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
Spoor A	--	78,37	90,17	105,06	116,27	116,22	115,69	107,99	93,62	73,00	85,26	100,60	113,62	116,39
Spoor B	--	76,23	87,88	102,93	113,22	112,34	110,47	103,65	90,63	70,86	83,18	98,75	108,41	107,60

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
Spoor A	117.68	112.66	98.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	105.66	99.19	86.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RVR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 16k
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	72,43	84,23	99,71	109,48	110,00	108,55	101,63
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	72,90	85,99	101,23	111,79	110,81	109,27	102,25

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woning
Groepe: wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroepe) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0.8k	LE(N)0.5.63	LE(N)0.5.125	LE(N)0.5.250	LE(N)0.5.500	LE(N)0.5.1k	LE(N)0.5.2k	LE(N)0.5.4k	LE(N)0.5.8k	LE(N)1.0.63	LE(N)1.0.125	LE(N)1.0.250	LE(N)1.0.500	LE(N)1.0.1k
Spoor A	88.41	68.51	81.81	98.06	107.42	110.06	110.05	105.92	93.17	--	--	--	--	--
Spoor B	88.57	68.11	81.79	97.63	107.31	106.45	104.72	98.19	84.59	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model:	Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning													
Groep:	Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012													
Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Oud Boshoven, Weert

M&A Milieuadviesbureau BV
Oktober 2012

Model: Railverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning
Mogverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oud Boshoven, Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
Spoor A	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoor B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3a :Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	40,2	35,8	31,4	40,8
W1_B	Voorgevel	5,00	41,0	36,6	32,2	41,5
W1_C	Voorgevel	7,50	41,2	36,8	32,3	41,7
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	39,3	34,9	30,4	39,8
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	40,4	36,0	31,6	40,9
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	41,0	36,6	32,2	41,5
W3_A	Linker zijgevel	1,50	43,4	39,0	34,6	44,0
W3_B	Linker zijgevel	5,00	45,2	40,8	36,4	45,7
W3_C	Linker zijgevel	7,50	46,3	41,9	37,4	46,8
W4_A	Achtergevel	1,50	44,0	39,6	35,1	44,5
W4_B	Achtergevel	5,00	45,6	41,2	36,8	46,2
W4_C	Achtergevel	7,50	46,6	42,2	37,8	47,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Vorgevel	1,50	29,7	25,3	20,8	30,2
W1_B	Vorgevel	5,00	30,6	26,2	21,7	31,1
W1_C	Vorgevel	7,50	31,2	26,8	22,4	31,8
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	32,8	28,4	23,9	33,3
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	33,8	29,3	24,9	34,3
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	34,5	30,0	25,6	35,0
W3_A	Linker zijgevel	1,50	38,1	33,7	29,3	38,6
W3_B	Linker zijgevel	5,00	39,9	35,5	31,1	40,4
W3_C	Linker zijgevel	7,50	41,0	36,6	32,2	41,5
W4_A	Achtergevel	1,50	38,8	34,4	30,0	39,3
W4_B	Achtergevel	5,00	40,5	36,1	31,7	41,0
W4_C	Achtergevel	7,50	41,5	37,1	32,7	42,0

Bijlage 3b :Resultaten railverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Vorgevel	1,50	--	--	--	--
W1_B	Vorgevel	5,00	--	--	--	--
W1_C	Vorgevel	7,50	--	--	--	--
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	35,0	37,4	32,4	40,1
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	39,3	41,8	36,8	44,5
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	42,3	44,8	39,7	47,5
W3_A	Linker zijgevel	1,50	42,1	44,6	39,4	47,2
W3_B	Linker zijgevel	5,00	44,4	46,9	41,9	49,6
W3_C	Linker zijgevel	7,50	47,0	49,5	44,4	52,1
W4_A	Achtergevel	1,50	42,5	45,0	39,8	47,6
W4_B	Achtergevel	5,00	45,4	47,9	42,9	50,6
W4_C	Achtergevel	7,50	48,3	50,8	45,7	53,4

Bijlage 4a : Wegverkeersgegevens gemeente Weert

straat	Etmaal intensiteit	Avondspits intensiteit	wegdek	Snelheid
Oud Boschhoven	-	-	Asfalt	30
Boschoverweg	600 mvt	65	Asfalt	30
Princenweg	5100	430	asfalt	50

Bijlage 4b : Railverkeersgegevens

KmTot	DagDeel	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 4	Cat_ 6	Cat_ 8
10300	1 Dag	5,51	1,74	2,39	0,10	20,86
10300	2 Avond	3,16	12,35	5,01	0,27	22,09
10300	3 Nacht	2,03	0,60	6,17	0,41	5,57
27300	1 Dag	5,46	1,74	2,41	0,10	20,86
27300	2 Avond	3,51	12,35	4,94	0,27	22,09
27300	3 Nacht	1,93	0,60	6,17	0,41	5,57

KmTot	DagDeel	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 4	Cat_ 6	Cat_ 8
10300	1 Dag	5,44	1,74	2,88	0,19	20,76
10300	2 Avond	4,36	3,21	3,94	0,27	21,78
10300	3 Nacht	1,54	5,16	3,80	0,25	5,89
27300	1 Dag	5,46	1,74	2,87	0,19	20,76
27300	2 Avond	3,66	3,21	3,94	0,27	21,78
27300	3 Nacht	1,86	5,16	3,79	0,25	5,89

KmTot	DagDeel	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 4	Cat_ 6	Cat_ 8
3040	1 Dag	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
3040	2 Avond	1,00	0,89	0,00	0,00	1,00
3040	3 Nacht	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
10300	1 Dag	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10300	2 Avond	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00
10300	3 Nacht	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00
14300	1 Dag	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14300	2 Avond	0,97	0,00	0,00	0,00	0,00
14300	3 Nacht	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
24964	1 Dag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24964	2 Avond	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24964	3 Nacht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27300	1 Dag	1,00	0,77	0,00	0,00	1,00
27300	2 Avond	0,97	0,00	0,00	0,00	0,95
27300	3 Nacht	0,87	0,00	0,00	0,00	0,94

KmTot	DagDeel	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 4	Cat_ 6	Cat_ 8
3040	1 Dag	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
3040	2 Avond	1,00	0,38	0,00	0,00	1,00
3040	3 Nacht	1,00	0,87	0,00	0,00	1,00
10300	1 Dag	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10300	2 Avond	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00
10300	3 Nacht	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00
14300	1 Dag	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14300	2 Avond	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00
14300	3 Nacht	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00
24964	1 Dag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24964	2 Avond	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24964	3 Nacht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27300	1 Dag	1,00	0,77	0,00	0,00	1,00
27300	2 Avond	0,93	0,00	0,00	0,00	1,00
27300	3 Nacht	0,96	0,00	0,00	0,00	1,00

KmTot	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 8
1668	87	72	73
1868	91	80	77
1947	96	87	82
2004	98	89	86
2268	103	95	88
2591	108	104	95
2968	114	112	102
3168	118	118	106
3591	120	123	110
4047	123	129	114
4068	123	132	-115
4091	123	-130	-115
4447	-115	-128	-108
4468	-106	-123	-98
4491	-106	-116	-98
4668	-100	-113	-95
4691	-96	-102	-88
4747	-91	-102	-88
4900	-88	-96	-83
4947	-80	-89	-78
5047	-77	-84	-73
5068	-74	-82	-67
5091	-74	-75	-67
5147	-67	-75	-67
5168	-67	-75	-60
5247	-67	-67	-60
5268	-67	-67	60
5291	-67	-61	60
5447	-62	-61	60
5468	-58	-61	-54
5491	-58	-54	-54
5600	-51	-53	-52
5647	-42	-46	-46
5668	-42	-46	40
5691	-42	40	40
5968	40	40	40
5991	40	-40	40
6047	-40	-40	40
6177	-40	-40	-40
6236	40	-40	-40
6277	40	40	40
6333	52	40	40
6377	52	40	48
6436	58	40	48
6477	62	51	56
6536	70	51	56
6577	70	58	62
6680	77	60	63
6736	83	64	67
6777	83	69	71
6936	88	71	72
7038	92	77	78
7077	93	81	82

7236	98	82	82
7536	104	89	88
7750	108	95	94
7936	113	99	97
8136	114	103	100
8533	118	107	104
8733	122	111	108
8890	123	113	110
8936	-134	113	110
9100	-129	-129	113
9177	-118	-127	114
9277	-108	-123	115
9336	-98	-120	115
9377	-98	-111	-126
9436	-88	-111	-126
9477	-88	-100	-122
9536	-78	-100	-122
9577	-78	-89	-109
9636	-68	-89	-108
9677	-68	-77	-95
9736	-58	-77	-94
9777	-58	-66	-81
9836	-48	-66	-80
9877	-48	-55	-67
9936	-40	-55	-66
10036	-40	-44	-52
10352	-40	-40	-40
10408	40	-40	-40
10428	40	-40	40
10452	40	41	40
10508	47	41	40
10552	52	41	48
10608	62	41	48
10628	62	41	56
10652	62	51	56
10708	71	51	56
10728	71	51	62
10752	71	59	62
10828	78	59	63
10908	80	64	67
10928	83	64	72
10952	83	72	72
11028	88	72	73
11208	92	80	78
11228	96	83	83
11352	97	88	84
11628	103	95	90
11652	106	102	94
12052	111	107	98
12328	116	114	104
12708	120	121	108
13308	124	127	115
13528	126	128	119
13928	129	132	121

14108	131	135	123
14652	134	137	127
15008	137	140	129
15608	137	140	133
16308	140	140	136
26028	140	140	140
26090	140	-139	140
26352	-135	-137	-135
26408	130	-132	-130
26428	130	-132	130
26552	130	-130	130
26608	-130	-130	130
27029	-125	-124	-125
27052	-117	-114	-115
27108	-114	-114	-115
27300	-108	-106	-109

KmTot	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 8
1864	-95	-99	-97
2173	-109	-111	-110
2217	-118	-118	-116
2296	-119	-121	-120
2385	-123	-125	-123
2573	126	-125	126
2790	-130	-128	126
3097	131	-135	123
3474	130	128	119
4097	122	117	110
4173	119	107	103
4217	115	105	102
4451	114	101	98
4597	110	96	93
4997	105	90	90
5017	101	84	86
5129	99	82	83
5297	94	78	78
5317	91	73	77
5465	87	70	71
5573	82	65	68
5600	76	64	66
5700	74	58	61
5773	68	51	56
5797	62	51	56
5817	62	41	56
5873	62	41	48
5917	52	41	48
5973	52	41	40
5997	40	41	40
6017	40	-40	40
6073	40	-40	-40
6127	-40	-40	-40
6204	-40	-40	40
6260	-41	-42	-40
6304	-46	-48	-46
6348	-46	-51	-50
6404	-54	-51	-50
6448	-54	-59	-58
6504	60	-59	-58
6848	60	60	60
7004	-69	60	60
7038	-72	-61	60
7200	-79	-64	60
7233	-86	-72	-66
7404	-89	-75	-69
7548	-96	-84	-78
7604	-101	-87	-82
7904	-107	-96	-92
7948	-113	-104	-100
8104	-118	-107	-103
8504	117	106	104
8704	114	101	98

8890	110	96	95
9100	105	92	90
9504	97	83	82
9548	92	74	75
9704	86	71	72
9748	83	65	66
9804	77	65	66
9848	77	59	62
9904	70	59	62
9948	70	51	56
10004	62	51	56
10048	62	41	48
10104	52	41	48
10148	52	41	40
10204	40	41	40
10248	40	-40	-40
10392	-40	-40	-40
10448	-40	-40	-50
10471	-45	-40	-50
10500	-45	-61	-54
10571	-51	-63	-63
10592	-53	-68	-63
10648	-53	-68	-74
10671	-62	-68	-74
10692	-62	-75	-74
10748	-62	-75	-87
10771	-70	-75	-87
10792	-70	-82	-87
10848	-70	-82	-99
10871	-78	-82	-99
10900	-78	-89	-103
11013	-84	-93	-114
11071	-92	-99	-121
11148	-94	-104	-123
11271	-104	-110	-127
11300	-110	-118	-129
11448	-117	-123	-134
11471	-126	-125	-136
11585	-131	-133	-139
11748	-139	-137	140
11871	140	-139	140
23092	140	140	140
24292	139	138	135
24948	136	132	128
25271	132	128	125
25471	132	125	122
25748	128	122	119
25971	125	119	116
26165	122	115	113
26771	116	108	106
26848	110	100	99
26892	108	99	98
27271	103	93	92
27300	97	86	89

KmTot	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 3	Cat_ 4	Cat_ 5	Cat_ 6	Cat_ 8
1737	102	99	69	69	69	69	94
1968	106	103	72	72	72	72	97
2268	111	110	72	72	72	72	102
2468	114	115	76	76	76	76	106
2991	119	123	77	77	77	77	111
3168	124	127	80	80	80	80	116
3991	125	134	80	80	80	80	120
4747	129	140	80	80	80	80	125
5137	133	140	80	80	80	80	130
5428	135	140	84	84	84	84	132
5691	-132	-137	84	84	84	84	130
5868	130	-131	84	84	84	84	130
5937	130	130	84	84	84	84	130
6537	130	130	87	87	87	87	130
8168	131	131	90	90	90	90	131
8547	135	137	90	90	90	90	134
9291	138	139	90	90	90	90	138
25968	140	140	90	90	90	90	140
26090	140	-140	90	90	90	90	140
26347	-135	-137	90	90	90	90	-135
26391	-131	-132	90	90	90	90	130
26591	130	-130	90	90	90	90	130
26647	-129	-127	90	90	90	90	130
26968	-125	-126	90	90	90	90	-126
26991	-120	-117	90	90	90	90	-118
27100	-115	-116	90	90	90	90	-117
27268	-109	-108	90	90	90	90	-109
27300	-105	-102	90	90	90	90	-106

KmTot	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 3	Cat_ 4	Cat_ 5	Cat_ 6	Cat_ 8
1837	-95	-98	90	90	90	90	-96
1864	-104	-103	90	90	90	90	-101
1960	-104	-106	90	90	90	90	-106
2137	-110	-112	90	90	90	90	-111
2281	-118	-119	90	90	90	90	-117
2360	-122	-123	90	90	90	90	-123
2381	-126	-126	90	90	90	90	-123
2790	-131	-128	90	90	90	90	-131
2837	-140	-133	90	90	90	90	140
2860	140	-133	90	90	90	90	140
3160	140	-138	90	90	90	90	140
5400	138	139	90	90	90	90	138
5600	132	135	90	90	90	90	134
6037	132	131	90	90	90	90	130
7660	130	130	90	90	90	90	130
7750	130	-131	90	90	90	90	130
8105	-134	-135	90	90	90	90	-134
23081	140	140	90	90	90	90	140
24200	139	139	90	90	90	90	135
24660	137	134	90	90	90	90	130
24981	134	130	90	90	90	90	128
25260	132	128	90	90	90	90	124
25581	130	124	90	90	90	90	122
25937	127	120	90	90	90	90	117
26260	122	115	90	90	90	90	112
26281	119	110	90	90	90	90	111
26937	114	105	90	90	90	90	103
26960	106	98	90	90	90	90	96
26981	106	95	90	90	90	90	96
27100	104	94	90	90	90	90	93
27300	99	90	90	90	90	90	90