STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

NATUURBEGRAAFPLAATS HERENVENNENWEG TE WEERT

Opdrachtgever:	Natuurbegraafplaats Weerterland BV
Projectnr:	WEE101
Datum:	8 januari 2020

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

NATUURBEGRAAFPLAATS HERENVENNENWEG TE WEERT

Opdrachtgever:	Natuurbegraafplaats Weerterland BV
Projectnr:	WEE101
Rapportnr:	20191212-WEE101-RAP-STD-1.0
Status:	Concept
Datum:	8 januari 2020

Opsteller:
J. Geurts

Verificatie:
R. van Hooy

Validatie:
B. van der Moere

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 7

2 UITGANGSPUNTEN 9
2.1 Algemeen 9
2.2 Situering Natura 2000-gebieden 9

3 WETTELIJK KADER 11
3.1 Landelijke wet- en regelgeving 11
3.2 Voortoets 11
3.3 Passende beoordeling 11

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK 13
4.1 Rekenmodel 13
4.2 Situaties algemeen 13
4.3 Referentiesituatie 13
4.4 Gebruiksfase 14
4.4.1 Natuurbegraafplaats 14
4.4.2 Verkeer 14
4.5 Aanlegfase 16

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING 17

6 CONCLUSIE 19

BIJLAGEN

B1 AERIUS
B1.1 Gebruiksfase – Variant A (Noordoost)
B1.2 Gebruiksfase – Variant B (Zuidoost)
B1.3 Aanlegfase

B2 EMISSIEBEPALING

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1 Ligging plangebied 9
Afbeelding 2 Situering Natura 2000-gebieden (bron: https://calculator.aerius.nl/calculator/) 10
Afbeelding 3 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase (Variant A) 15
Afbeelding 4 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase (Variant B) 15
Afbeelding 5 Grafische weergave gehanteerde bronnen aanlegfase 16

1 INLEIDING

In opdracht van Natuurbegraafplaats Weerterland BV is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van de beoogde Natuurbegraafplaats gelegen aan de Herenvennenweg te Weert.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen".

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en vervolgens is getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de Herenvennenweg te Weert. Navolgende verbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving. Het plan voorziet in de ontwikkeling van een natuurbegraafplaats met 50 plechtigheden per jaar.

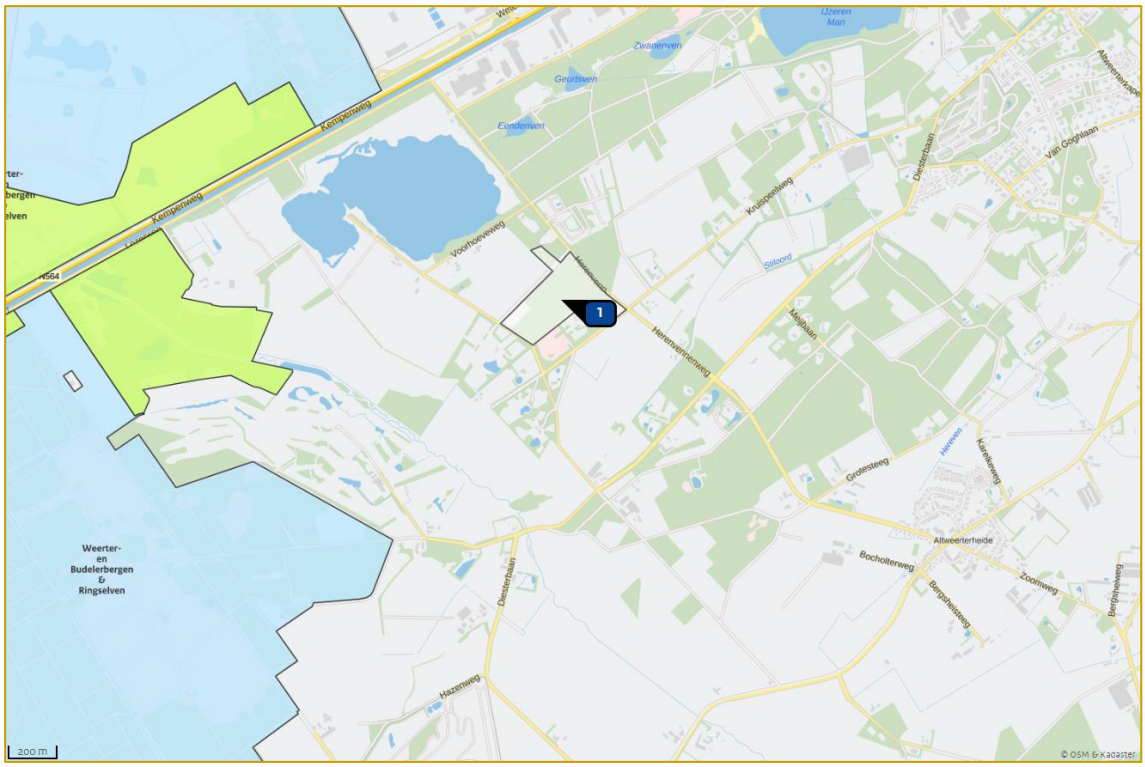
Afbeelding 1 Ligging plangebied

2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege het plan verwacht kan worden. Navolgend zijn de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden opgesomd en weergegeven in de navolgende verbeelding. Aerius Calculator bepaald automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.

- Weerter- en Budelerbergen & Ringselven circa 1 km van plangebied

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen (de locatie van het plangebied is in de verbeelding weergegeven met ' 1 '. De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet gelijk aan de Natura 2000-gebieden met een relevante bijdrage maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 2 Situering Natura 2000-gebieden (bron: https://calculator.aerius.nl/calculator/)

3 WETTELIJK KADER

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

3.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie. Waarbij op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, en tevens hierdoor significant negatieve effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, dient een passende beoordeling te worden opgesteld.

Ingeval het plan een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het

gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2019[1]. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

4.2 Situaties algemeen

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden bezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

Cumulatieve effecten

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

4.3 Referentiesituatie

Ter plaatse van het plangebied is in de referentiesituatie sprake van een bos en vinden geen relevante activiteiten plaats in de referentiesituatie. Ten behoeve van de referentiesituatie is in onderhavig onderzoek derhalve ervan uitgegaan dat er geen relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het plangebied.

[1] https://calculator.aerius.nl/calculator/

4.4 Gebruiksfase

De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan en de stikstofemissies ten gevolge van de activiteiten ter plaatse van de natuurbegraafplaats.
Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021. De uitgangspunten zijn in navolgende paragrafen beschreven. Bijlage B1.1 geeft een weergave van de invoergegevens.

4.4.1 Natuurbegraafplaats

Ter plaatse van de natuurbegraafplaats vinden geen continu aanwezige relevante emissies naar de lucht plaats. Ten behoeve van het realiseren van de graven zal maximaal 50 keer per jaar ten behoeve van een plechtigheid gebruik gemaakt van een kleine graafmachine.
Voor de NO_x-emissie van de graafmachine zal met betrekking tot de emissieberekening aangesloten aan de AERIUS methodiek[2] gebaseerd op het TNO-Rapport Emissiemodel Mobiele Machines[3]. Hierbij is gebruik gemaakt van de methodiek en emissiefactoren per STAGE-klasse zoals weergegeven in paragraaf 5.4 en 5.5 van genoemde publicatie vermeld staan.

De kleine graafmachine heeft een maximaal vermogen van 20 kW en zal telkens gedurende maximaal 8 uur ingezet worden. Ten behoeve van de 50 plechtigheden komt dit neer op een bedrijfsduur van 400 uur waarbij de NO_x-emissie 1,5 kg NO_x/jaar bedraagt. Voor een volledige weergave van de berekende emissie wordt verwezen naar bijlage B2.

4.4.2 Verkeer

Ten gevolge van de natuurbegraafplaats vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen het plan.

Plechtigheid

Het parkeren en de verkeersgeneratie worden bij een natuurbegraafplaats met name bepaald door de bezoekers bij een plechtigheid/begrafenis. Om een realistische inschatting te maken van de parkeervraag is gekozen om de meest actuele CROW- kencijfers te hanteren. Per plechtigheid wordt door het CROW aanbevolen (voor een locatie in het buitengebied en dus ook voor deze locatie) 26,6 tot 36,6 parkeerplaatsen te realiseren. In dit kencijfer is ook rekening gehouden met het parkeren van werknemers. Aangenomen wordt dat vrijwel alle bezoekers en werknemers naar deze locatie komen met de auto. Een enkeling komt mogelijk met de fiets. Voor het berekenen van de parkeerbehoefte is uitgegaan van 37 parkeerplaats per plechtigheid worden bezet. Uitgaande van maximaal 50 plechtigheden per jaar komt dit neer op 1.850 voertuigen (3.700 bewegingen) licht verkeer per jaar ten tijde van plechtigheden.

Bezoekers

Daarnaast is uitgegaan van gemiddeld 50 bezoekers (100 bewegingen) naar de begraafplaats middels licht verkeer.

Verkeersafwikkeling

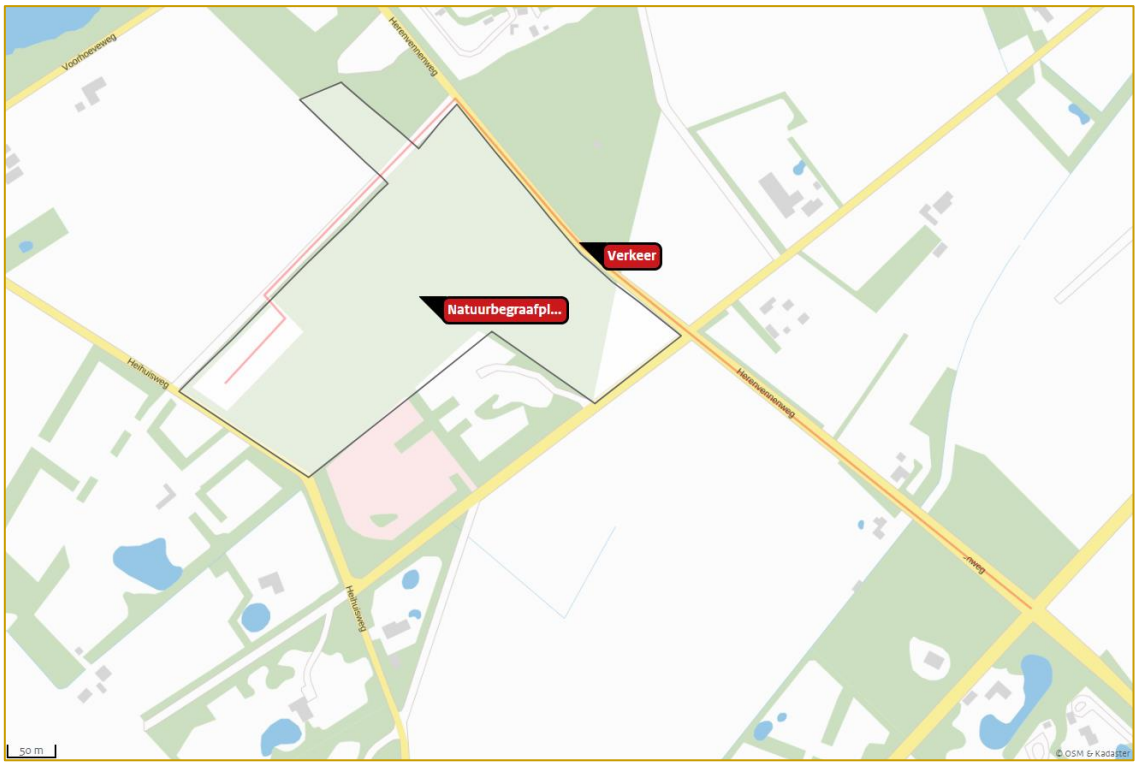
De exacte verkeersafwikkeling van- en naar de parkeerplaats rondom het terrein is nog niet bekend. Derhalve zijn twee varianten inzichtelijk gemaakt waarbij de ontsluiting in noordoostelijke richting (variant A) en in zuidoostelijke richting (variant B) plaats zal vinden. Het verkeer is gemodelleerd binnen het plangebied en meegenomen tot aan de Diesterbaan. Hierna is het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

De verkeersgeneratie is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – binnen bebouwde kom'. Aerius Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling boordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

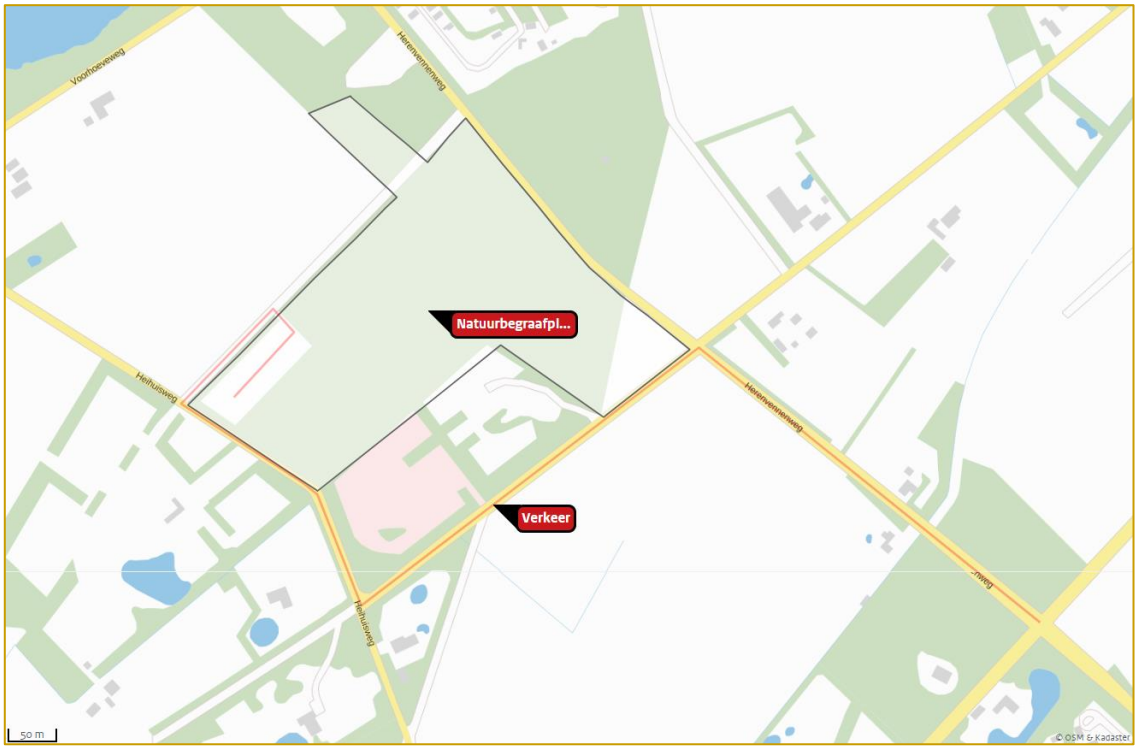
Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de gebruiksfase.

---

[2] https://www.aerius.nl/nl/factsheets/emissieberekening-mobiele-werktuigen/17-03-2017
[3] TNO, Emissiemodel Mobiele machines gebaseerd op machineverkopen in combinatie met brandstof Afzet (EMMA), TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML



Afbeelding 3 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase (Variant A)



Afbeelding 4 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase (Variant B)

4.5 Aanlegfase

Aanvullend is een berekening uit gevoerd naar de aanlegfase. Navolgend worden de uitgangspunten voor de berekening naar de aanlegfase beschreven. Bijlage B1.3 geeft een weergave van de invoergegevens. De werkzaamheden zijn hoofdzakelijk gericht op het inrichten van de parkeerplaats en de aanleg van het centrale gebouw. Deze zullen zoveel mogelijk met ene natuurlijk karakter en waar mogelijk 'prefab' gerealiseerd worden. De overige terrein inrichting zal het bestaande natuurlijk karakter van het bos handhaven. Hierin zullen derhalve minimale activiteiten plaatsvinden.

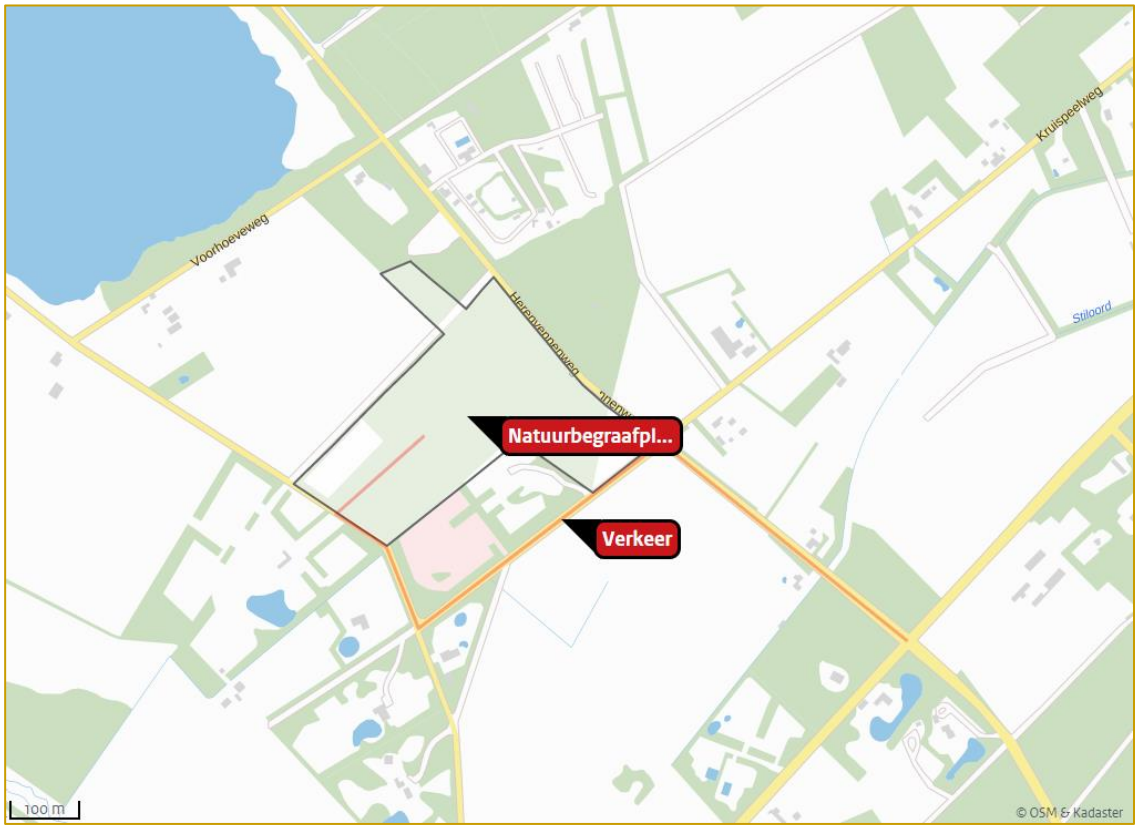
Mobiele werktuigen

Ten behoeve van de aanlegfase van het plan zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald.
In totaliteit zal voor het plan ten hoogste gedurende 1.000 uur gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen voor werkzaamheden ten behoeve van de natuurbegraafplaats. Dit betreft een worst-case aanname. Het gemiddeld brandstofverbruik betreft 10 L/uur. Het totale brandstofverbruik bedraagt hiermee circa 10.000 liter en betreft een worst-case aanname. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd met behulp van de in Aerius beschikbare kengetallen voor brandstofverbruik uitgaande van STAGE IV techniek 75 – 130 kW.

Verkeer

In de navolgende berekening is ervan uitgegaan dat ten behoeve van het gehele plan circa 250 vrachtwagens middels zwaar vrachtverkeer (500 bewegingen) gebruikt zullen worden.
Daarnaast wordt rekening gehouden met 10 voertuigen lichtverkeer per etmaal (20 bewegingen) voor het arriveren en vertrekken van ondersteunde werkzaamheden.

Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de aanlegfase.



Afbeelding 5 Grafische weergave gehanteerde bronnen aanlegfase

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aerius Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de gebruiks- en aanlegfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1.1, B1.2 en B1.3 zijn voor zowel de uitgevoerde berekening naar gebruiksfase als de aanlegfase weergegeven middels de Aerius PDF-export.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie in beide situatie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Natuurbegraafplaats Weerterland BV is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van de beoogde Natuurbegraafplaats gelegen aan de Herenvennenweg te Weert.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen".

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie in beide situatie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 AERIUS

B1.1 Gebruiksfase – Variant A (Noordoost)

B1.2 Gebruiksfase – Variant B (Zuidoost)

B1.3 Aanlegfase

B2 EMISSIEBEPALING