

**Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
Maaseikerweg 78 te Weert**

Datum 15 oktober 2010
Referentie 20101965-01

Referentie 20101965-01
Rapporttitel Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
Maaseikerweg 78 te Weert

Datum 15 oktober 2010

Opdrachtgever Aeres Milieu B.V.
Postbus 1015
6040 KA ROERMOND
Telefoon 0475-320000
Telefax 0475-321967

Contactpersoon De heer G. Reuver

Behandeld door Mevrouw ir. M.I.M. Reynders
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situering	4
3	Uitgangspunten	6
3.1	Tekeningen	6
3.2	Wegverkeergegevens	6
3.3	Spoorverkeer	6
3.4	Rekenmethodes	7
4	Toetsingskader	8
5	Rekenresultaten	10
5.1	Maaseikerweg	10
5.2	Railverkeerslawaaï	10
5.3	Cumulatie	11
6	Maatregelen	12
7	Geluidbelasting ruimtelijke procedure	13
7.1	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï	13
7.2	Cumulatieve geluidbelasting (alle bronsoorten)	13
8	Geluidwering	15
9	Samenvatting en conclusie	16

Figuren

Figuur 1	Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï
Figuur 2	Grafische weergave rekenmodel railverkeerslawaaï
Figuur 3	Ligging rekenpunten

Bijlagen

Bijlage I	Verstrekke verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage II	Brief ProRail
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Bijlage V	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder
Bijlage VI	Rekenresultaten railverkeerslawaaï Wet geluidhinder
Bijlage VII	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï, gecumuleerde geluidbelastingen R.O.

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een woonbestemming in de tuin achter de woning aan de Maaseikerweg 78 in Weert. Om het plan te realiseren moet de bestemming gewijzigd worden. Hiertoe zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld.

Doel van het onderzoek is:

1. Het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde geluidbronnen, waarvan de zone het plangebied overlapt en toetsen van de geluidbelasting aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.
2. Het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.

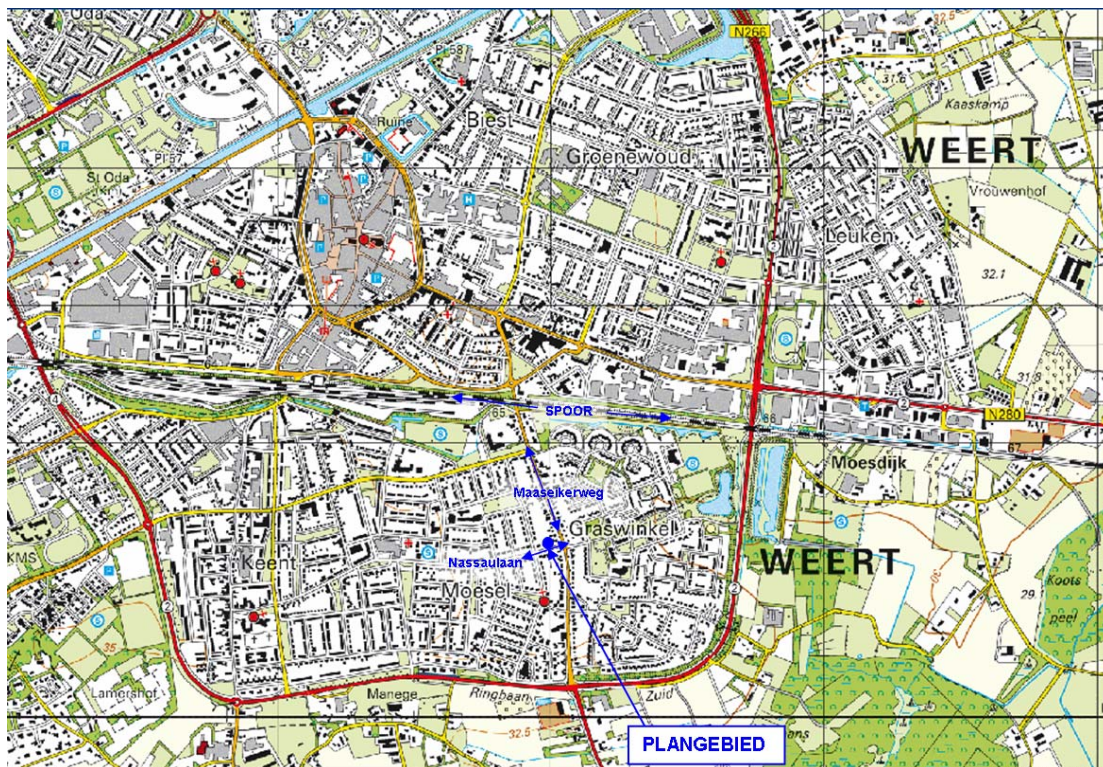
In voorliggend onderzoek worden de volgende geluidbronnen beschouwd:

- spoortraject 820 (zoneplichtig);
- Maaseikerweg (zoneplichtig);
- Nassaulaan (niet-zoneplichtig).

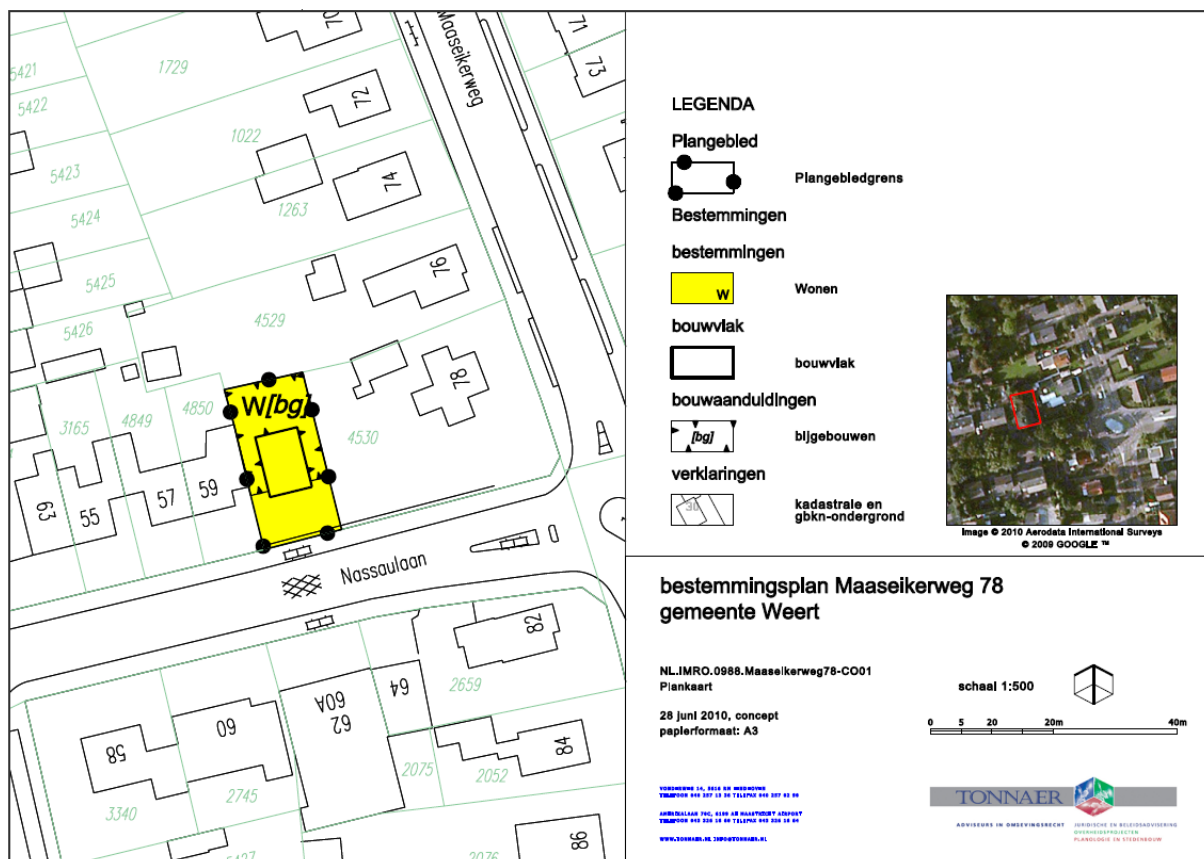
Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Situering

Het voornemen bestaat om in de tuin van de woning aan de Maaseikerweg 78 in Weert een bijkomende woonbestemming te realiseren. Figuur 1 toont de regionale ligging van het plangebied. Figuur 2 toont de plankaart van het nieuwe bestemmingsplan.



Figuur 1 Regionale ligging plangebied



Figuur 2 Plankaart bestemmingsplan

Met uitzondering van de Maaseikerweg zijn de wegen in de omgeving van het plangebied 30 km/uur wegen. Het spoortraject 820 heeft een zone van 600 meter. Het plangebied bevindt zich bijgevolg binnen de geluidzone van de Maaseikerweg en het spoor.

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergrond van de omgeving alsook de plankaart van het bestemmingsplan, zie figuur 2.

3.2 Wegverkeergegevens

Door de gemeente zijn de verkeersgegevens voor het akoestisch maatgevende jaar 2020 verstrekt. Deze gegevens zijn in bijlage I terug te vinden. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak. Op alle wegen is uitgegaan van het wegdektype fijn asfalt (referentiewegdek). Op de rotonde Maaseikerweg-Nassaulaan is een rijsnelheid van 30 km/u gehanteerd.

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten 2020

Weg	Etmaalperiode	Uurintensiteit per voertuigcategorie			Snelheid [km/u]
		Q _{lv}	Q _{mv}	Q _{zv}	
Maaseikerweg (noordelijke richting)	Dag	466,8	38,9	13,0	50
	Avond	355,7	12,9	4,3	
	Nacht	44,5	3,7	1,2	
Maaseikerweg (zuidelijke richting)	Dag	417,0	34,8	11,6	50
	Avond	317,7	11,5	3,8	
	Nacht	39,7	3,3	1,1	
Nassaulaan	Dag	128,6	10,7	3,6	30
	Avond	98,0	3,5	1,2	
	Nacht	12,3	1,0	0,3	

- Q_{lv} uurintensiteit lichte motorvoertuigen [aantal voertuigen];
- Q_{mv} uurintensiteit middelzware motorvoertuigen [aantal voertuigen];
- Q_{zv} uurintensiteit zware motorvoertuigen [aantal voertuigen].

3.3 Spoorverkeer

De toekomstige railverkeergegevens zijn opgevraagd bij ProRail. De reactie van ProRail is in bijlage II opgenomen. Conform de brief van ProRail zijn de geluidbelastingen berekend zowel op basis van de realisatiecijfers voor het jaar 2006 als op basis van de realisatiecijfers voor het jaar 2007. De realisatiecijfers zijn afkomstig uit Aswin 2009. De berekende geluidbelastingen zijn energetisch gemiddeld. Tot slot is een toeslag van 1,5 dB toegepast. Een overzicht van de gehanteerde railverkeergegevens is opgenomen in de navolgende tabel.

Tabel 3.2: Intensiteiten spoortraject 820

Kilometer- ring	Etmaal- periode	Uurintensiteiten per categorie										
		2006						2007				
		Cat 1	Cat 2	Cat 4	Cat 5	Cat 6	Cat 8	Cat 1	Cat 2	Cat 4	Cat 6	Cat 8
62700 tot	Dag	12,95	56,13	9,33	0,02	0,31	4,29	10,92	3,48	5,28	0,29	41,62
	Avond	6,79	57,34	19,96	0,00	0,59	3,70	7,17	15,56	8,88	0,54	43,88
64364	Nacht	5,42	9,81	23,25	0,03	0,68	0,70	3,78	5,76	9,96	0,66	11,46
64364 tot	Dag	0,42	55,78	9,46	0,02	0,31	3,90	0,02	3,48	5,45	0,29	41,68
	Avond	0,30	57,35	17,5	0,00	0,51	3,70	0,38	15,56	8,54	0,53	43,78
87200	Nacht	1,92	10,33	23,83	0,03	0,71	0,70	0,46	5,76	10,07	0,66	11,41

- categorie 1: blokgeremd reizigersmaterieel MAT64;
- categorie 2: schijf + blokgeremd reizigersmaterieel ICR/ICM;
- categorie 4: goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen;
- categorie 5: blokgeremd dieselmaterieel;
- categorie 6: schijfgeremd dieselmaterieel;
- categorie 8: schijfgeremd reizigersmaterieel.

De overige baanvakgegevens (zoals snelheden, bovenbouwconstructies, remfracties e.d.) zijn eveneens afkomstig van Aswin 2009. In bijlage IV zijn de invoergegevens van de rekenmodellen terug te vinden.

3.4 Rekenmethodes

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het weg- en spoorverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006¹. Hier- toe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.62.

Figuur 1 en 2 geven een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In bijlage III en IV is een overzicht weergegeven van de invoergegevens van de rekenmodellen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,5 vanwege de combinatie van harde en zachte bodemgebieden.

¹ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249/pag. 84.

4 Toetsingskader

Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, alsmede aan de grens van geluidgevoelige terreinen binnen een zone. De nieuwe bestemming in voorliggend rapport, betreft de bestemming wonen. Bijgevolg is de normstelling voor woningen gehanteerd in voorliggend rapport.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wegverkeer

Krachtens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone (art. 74 Wgh). Binnen deze zone worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

Enkel de Maaseikerweg heeft een zone die het plangebied overlapt. De zonebreedte van de Maaseikerweg bedraagt 200 meter.

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid

geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor een snelheid geldt van 70 km/h of meer en 5 dB voor de overige wegen.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied.

Railverkeer

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 Bgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai zijn in artikel 4.9 en 4.10 van het Besluit geluidhinder weergegeven. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB. De geluidbelasting mag in ieder geval niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

5 Rekenresultaten

5.1 Maaseikerweg

Bijlage V bevat de resultaten van de berekeningen. Deze geluidbelastingen zijn exclusief de aftrek van 5 dB als bedoeld in art. 110g. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5.1: Geluidbelasting vanwege Maaseikerweg

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
		Berekend	Toetsing
1	1,5	49	44
	4,5	53	48
2	1,5	45	40
	4,5	54	49
3	1,5	54	49
	4,5	56	51
10	1,5	42	37
	4,5	48	43
	7,5	51	46
20	1,5	50	45
	4,5	54	49
	7,5	55	50
30	1,5	52	47
	4,5	55	50
	7,5	55	50
40	1,5	50	45
	4,5	52	47
	7,5	52	47

De geluidbelasting bedraagt maximaal 51 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in art. 110g. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij de rekenpunten die in bovenstaande tabel tegen een grijze achtergrond zijn weergegeven. In hoofdstuk 6 worden maatregelen beschouwd om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Wanneer dergelijke maatregelen stuiten op bezwaren, kan een hogere waarde procedure worden doorlopen om de gewenste ontwikkeling alsnog mogelijk te maken.

5.2 Railverkeerslawaaai

Bijlage VI bevat de resultaten van de berekeningen. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5.2: Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting [dB]				
		2006	2007	Energetisch gemiddelde	Na toeslag 1,5 dB	Te toetsen geluidbelasting
1	1,5	50,1	46,9	48,8	50,3	50
	4,5	53,9	50,6	52,6	54,1	54
2	1,5	49,2	45,9	47,9	49,4	49
	4,5	52,8	49,6	51,5	53,0	53
3	1,5	46,2	43,0	44,9	46,4	46
	4,5	52,0	48,7	50,7	52,2	52
10	1,5	48,5	45,4	47,2	48,7	49
	4,5	52,8	49,6	51,5	53,0	53
	7,5	53,2	50,0	51,9	53,4	53
20	1,5	42,8	39,5	41,5	43,0	43
	4,5	50,4	47,1	49,1	50,6	51
	7,5	52,6	49,4	51,3	52,8	53
30	1,5	43,3	40,0	42,0	43,5	44
	4,5	50,1	46,8	48,8	50,3	50
	7,5	52,4	49,2	51,1	52,6	53

De geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan het plan voor wat betreft het aspect railverkeerslawaaï.

5.3 Cumulatie

In de rekenpunten treedt slechts een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden vanwege één gezoneerde geluidbron op. Cumulatie zoals bedoeld in art. 110f van de Wet geluidhinder is daarmee niet noodzakelijk.

6 Maatregelen

Conform de Wet geluidhinder moeten maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde. In voorliggend geval treedt enkel een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op ten gevolge van de Maaseikerweg. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB op de zijgevel van de woning.

In eerste instantie dienen bronmaatregelen te worden beschouwd. Dergelijke maatregelen kunnen zijn:

- het verlagen van de verkeersintensiteit;
- het verlagen van de rijsnelheid;
- het toepassen van een stiller wegdektype.

De initiatiefnemer van het plan heeft geen invloed op dergelijke maatregelen. Bronmaatregelen stuiten wellicht op bezwaren van verkeerskundige aard dan wel financiële aard voor de realisatie van één woning.

In tweede instantie dienen overdrachtsmaatregelen te worden beschouwd. Overdrachtsmaatregelen kunnen zijn het vergroten van de afstand tot de weg of het aanleggen van aarden wallen of schermen. Dergelijke maatregelen stuiten in voorliggend geval op stedenbouwkundige bezwaren.

Wanneer het toepassen van de hiervoor genoemde maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere grenswaarde bij het college van B&W van de gemeente Weert worden aangevraagd. Immers de geluidbelasting vanwege de Maaseikerweg blijft ruimschoots beneden de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder. De aan te vragen hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege de Maaseikerweg bedraagt 51 dB.

7 Geluidbelasting ruimtelijke procedure

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing wordt de geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen bij de rekenpunten inzichtelijk gemaakt. In eerste instantie wordt de geluidbelasting per bronsoort gecumuleerd. Vervolgens is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Miedema methode).

7.1 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Tabel 7.1 geeft een overzicht van deze gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï in rekenpunten waar de hoogste gecumuleerde geluidbelasting is berekend. In bijlage VII zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bij de rekenpunten vanwege het verkeer op de beschouwde wegen terug te vinden. De aftrek van art. 110g is niet toegepast en er is geen rekening gehouden met maatregelen.

Tabel 7.1: Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
3	1,5	58
	4,5	59
30	1,5	56
	4,5	57
	7,5	57
40	1,5	57
	4,5	58
	7,5	58

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt ten hoogste 59 dB.

7.2 Cumulatieve geluidbelasting (alle bronsoorten)

In tabel 7.2 is de cumulatieve geluidbelasting bepaald aan de hand van de rekenmethode uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Tabel 7.2: Cumulatieve geluidbelasting

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Berekende waarde		Herleide waarde		Cumulatieve geluidbelasting [dB]
		Wegen [dB]	Spoor [dB]	Wegen [dB]	Spoor [dB]	
1	1,5	50,4	48,8	50,4	44,9	52
	7,5	54,0	52,6	54,0	48,5	55
2	1,5	48,6	47,9	48,6	44,1	50
	7,5	55,4	51,5	55,4	47,5	56
3	1,5	57,8	44,9	57,8	41,2	58
	7,5	59,0	50,7	59,0	46,7	59
10	1,5	41,5	47,2	41,5	43,5	46
	4,5	48,2	51,5	48,2	47,5	51
	7,5	50,9	51,9	50,9	47,9	53
20	1,5	52,9	41,5	52,9	38,0	53
	4,5	55,3	49,1	55,3	45,2	56
	7,5	56,3	51,3	56,3	47,3	57
30	1,5	55,6	42,0	55,6	38,5	56
	4,5	56,9	48,8	56,9	44,9	57
	7,5	57,2	51,1	57,2	47,1	58
40	1,5	56,9	-	56,9	-	57
	4,5	57,7	-	57,7	-	58
	7,5	57,7	-	57,7	-	58

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. Maatgevend voor de geluidbelasting bij de nieuwe woning is het wegverkeerslawaai. De hoogste geluidbelastingen doen zich voor op de gevel aan de Nassaulaan en de gevel gericht naar de Maaseikerweg.

8 Geluidwering

In het kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning (voormalige bouwvergunning) wordt invulling gegeven aan de geluidweringseisen uit het Bouwbesluit. Het bepalen van de geluidwering maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek. Voorliggend onderzoek is opgesteld in het kader van het bestemmingsplan.

9 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Aeres Milieu B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een woonbestemming in de tuin achter de woning aan de Maaseikerweg 78 in Weert. Om het plan te realiseren moet de bestemming gewijzigd worden. Hiertoe zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld.

De geluidbelastingen vanwege de gezoneerde geluidbronnen zijn bepaald op de gevels van de nieuwe woning en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De gezoneerde bronnen met een geluidzone die de locatie overlapt zijn:

- spoortraject 820;
- Maaseikerweg.

De geluidbelastingen vanwege railverkeerslawaaï respecteren de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan het plan, ten aanzien van railverkeerslawaaï.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maaseikerweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt echter nergens overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zijn beschouwd. Indien deze maatregelen stuiten op overbewegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere grenswaarde bij het college van B&W van de gemeente Weert worden aangevraagd. De aan te vragen hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege de Maaseikerweg bedraagt 51 dB.

In het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning (voorheen bouwvergunning) zal invulling moeten worden gegeven aan de geluidweringseisen uit het Bouwbesluit.

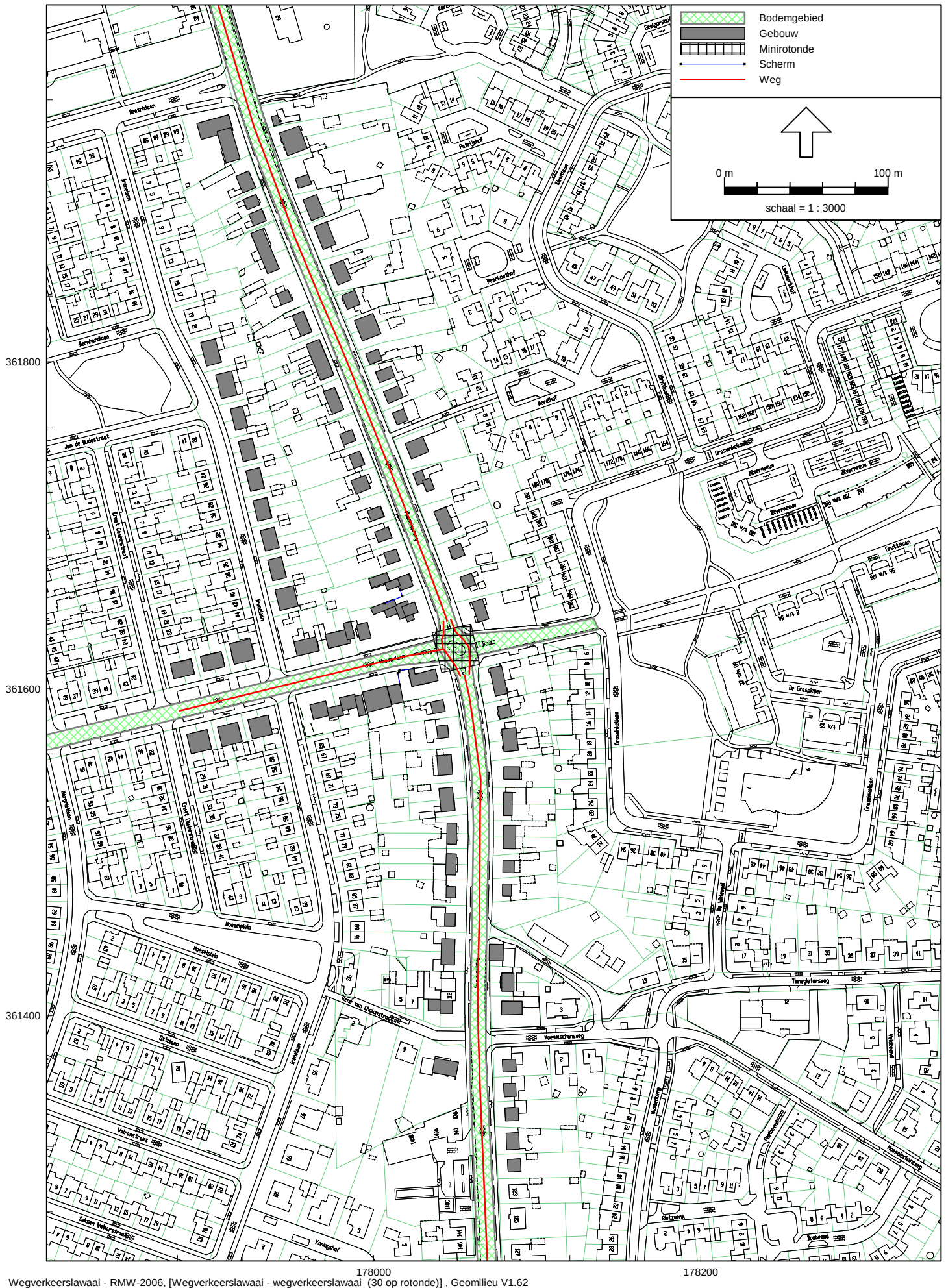
De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de relevante omliggende wegen bedraagt ten hoogste 59 dB. De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen in de omgeving, is bepaald conform de rekenmethode uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt ten hoogste 59 dB. Een normkader voor deze geluidbelastingen is niet aanwezig.

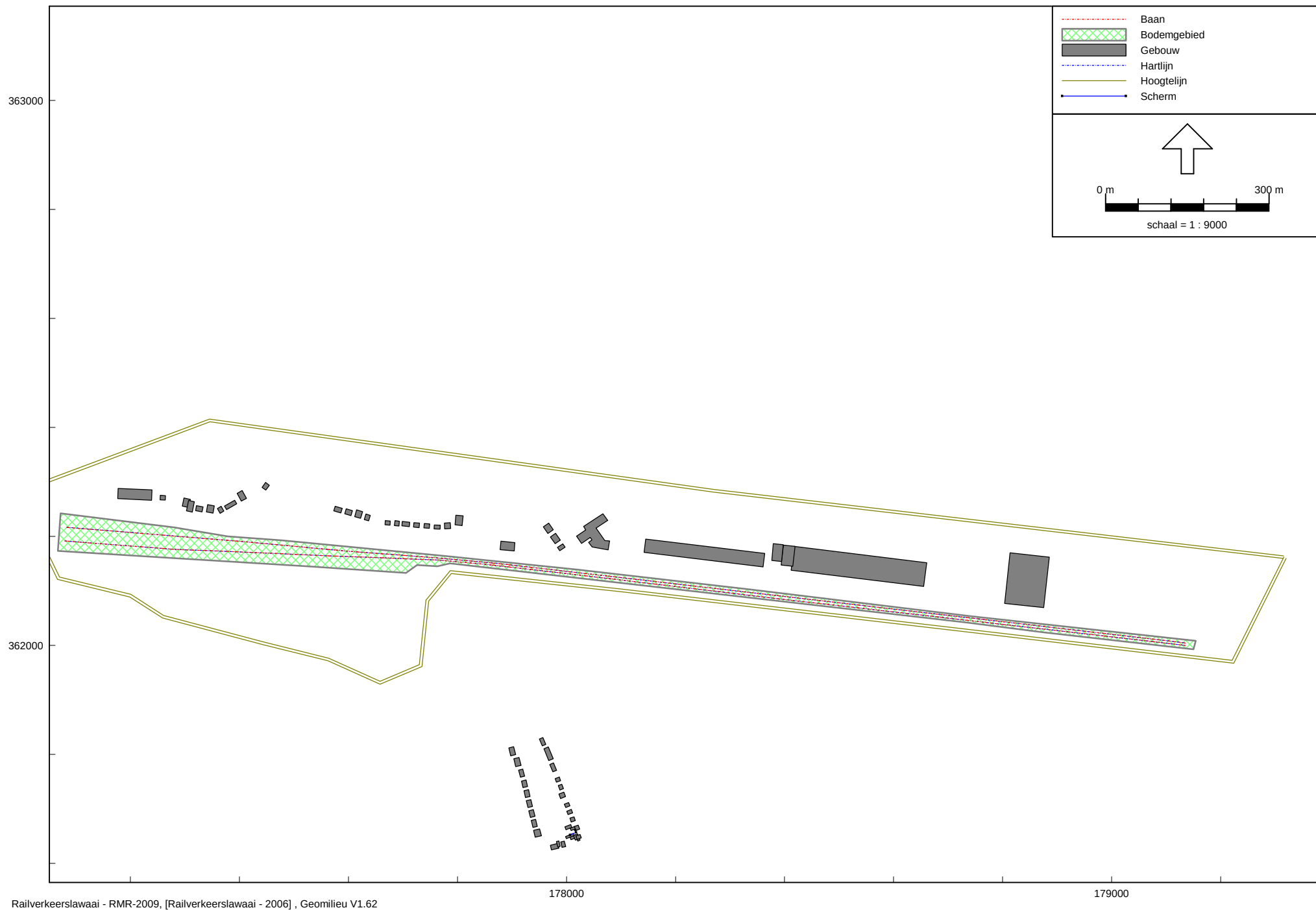
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Mevrouw ir. M.I.M. Reynders
Projectleider

Figuren

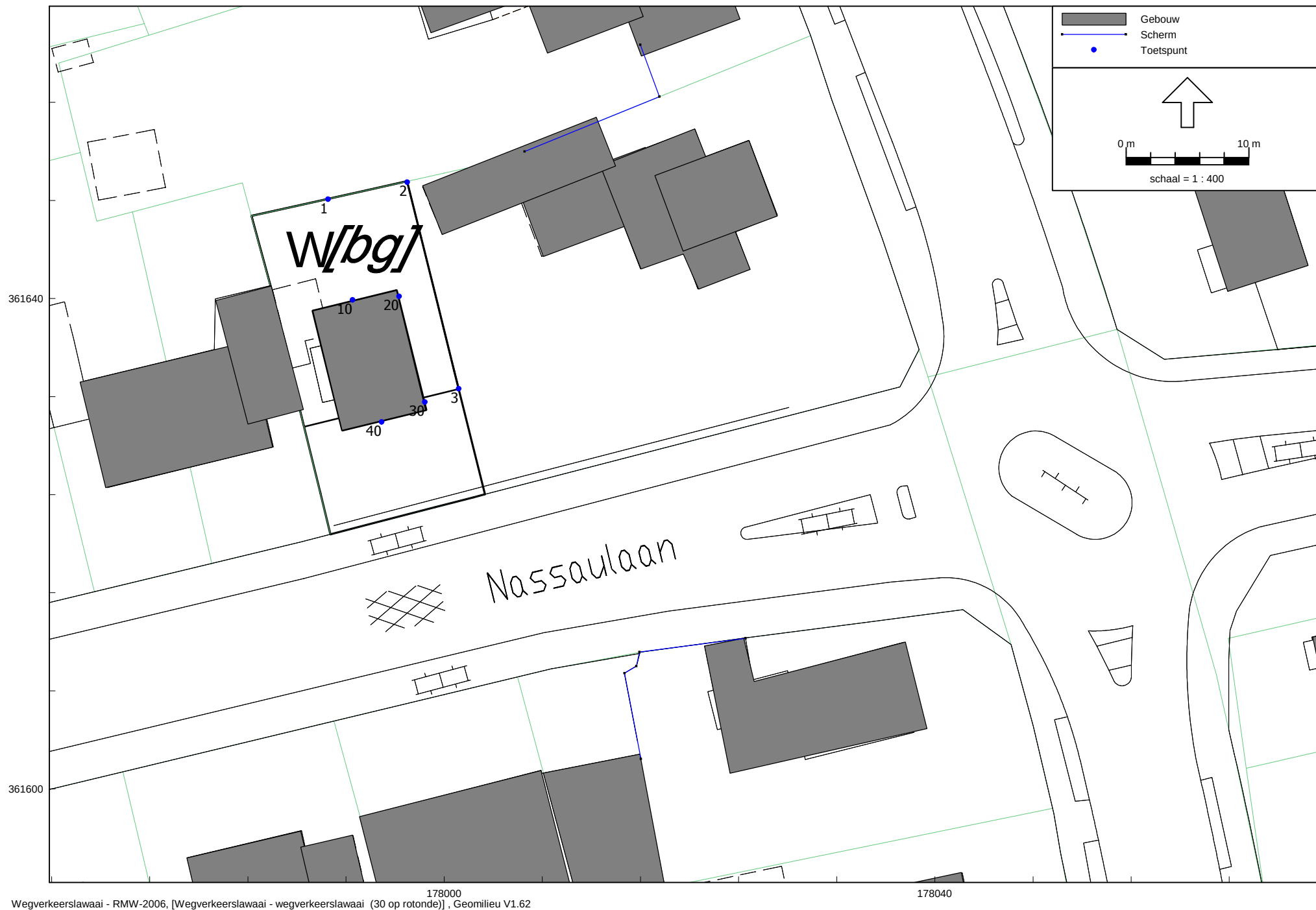
- Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï
- Figuur 2 Grafische weergave rekenmodel railverkeerslawaaï
- Figuur 3 Ligging rekenpunten





Railverkeerslawai - RMR-2009, [Railverkeerslawai - 2006] , Geomilieu V1.62

Figuur 2 : Grafische weergave rekenmodel railverkeerslawai



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Wegverkeerslawai - wegverkeerslawai (30 op rotonde)], Geomilieu V1.62

Figuur 3 : Ligging rekenpunten

Bijlage I **Verstreckte verkeersgegevens wegverkeer**

oplossingen zijn ons vak

Berekening gemiddelde uurintensiteit en verdeling adhv gegevens VMK

PROJECTGEGEVENS:

Project:

Weg: Maaseikerweg wegvak : Beatrixlaan nassaulaan

Peiljaar: 2020

Rijsnelheid 50 km/h Wegdekverharding : dab

Invoergegevens:

Geef aantal voertuigen van kaart in avondspitsuur:	618,7
Geef vermenigvuldigingsfactor naar mvt/etm:	13,1
Geef gemiddeld daguurpercentage tov etmaal:	6,4
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde daguur:	10 (5, 6 of 10 %)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's dagperiode:	25 (5, 15 of 25%)
Geef gemiddeld nachtuurpercentage tov etmaal:	0,61
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde nachtuur:	10 (4 - 10%)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's nachtperiode:	25 (1, 15 of 25%)
Geef gemiddeld avonduurpercentage tov etmaal	4,6
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde avonduur:	10 (5, 6 of 10 %)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's avondperiode:	25 (5, 15 of 25%)

Berekend:

Etmaalintensiteit	8104,97
Gemiddeld aantal voertuigen in daguur:	518,7 mvt per uur
Gemiddeld aantal voertuigen in nachtuur:	49,4 mvt per uur
Gemiddeld aantal voertuigen in avonduur	372,8 mvt per uur

Verdeling voertuigcategoriën:

Dagperiode

Lichte voertuigen (LV)	466,8 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	38,9 per uur
Zware voertuigen (ZV)	13,0 per uur

Nachtperiode

Lichte voertuigen (LV)	44,5 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	3,7 per uur
Zware voertuigen (ZV)	1,2 per uur

Avondperiode

Lichte voertuigen (LV)	355,7 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	12,9 per uur
Zware voertuigen (ZV)	4,3 per uur

Berekening gemiddelde uurintensiteit en verdeling adhv gegevens VMK

PROJECTGEGEVENS:

Project:

Weg: Maaseikerweg nassaulaan - ringbaan zuid

Peiljaar: 2020

Rijsnelheid 50 km/h Wegdekverharding : dab

Invoergegevens:

Geef aantal voertuigen van kaart in avondspitsuur:	552,7
Geef vermenigvuldigingsfactor naar mvt/etm:	13,1
Geef gemiddeld daguurpercentage tov etmaal:	6,4
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde daguur:	10 (5, 6 of 10 %)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's dagperiode:	25 (5, 15 of 25%)
Geef gemiddeld nachtuurpercentage tov etmaal:	0,61
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde nachtuur:	10 (4 - 10%)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's nachtperiode:	25 (1, 15 of 25%)
Geef gemiddeld avonduurpercentage tov etmaal	4,6
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde avonduur:	10 (5, 6 of 10 %)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's avondperiode:	25 (5, 15 of 25%)

Berekend:

Etmaalintensiteit	7240,37
Gemiddeld aantal voertuigen in daguur:	463,4 mvt per uur
Gemiddeld aantal voertuigen in nachtuur:	44,2 mvt per uur
Gemiddeld aantal voertuigen in avonduur	333,1 mvt per uur

Verdeling voertuigcategoriën:

Dagperiode

Lichte voertuigen (LV)	417,0 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	34,8 per uur
Zware voertuigen (ZV)	11,6 per uur

Nachtperiode

Lichte voertuigen (LV)	39,7 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	3,3 per uur
Zware voertuigen (ZV)	1,1 per uur

Avondperiode

Lichte voertuigen (LV)	317,7 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	11,5 per uur
Zware voertuigen (ZV)	3,8 per uur

Berekening gemiddelde uurintensiteit en verdeling adhv gegevens VMK

PROJECTGEGEVENS:

Project:

Weg: nassaulaan

Peiljaar: 2020

Rijsnelheid 50 km/h Wegdekverharding : dab

Invoergegevens:

Geef aantal voertuigen van kaart in avondspitsuur:	170,4
Geef vermenigvuldigingsfactor naar mvt/etm:	13,1
Geef gemiddeld daguurpercentage tov etmaal:	6,4
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde daguur:	10 (5, 6 of 10 %)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's dagperiode:	25 (5, 15 of 25%)
Geef gemiddeld nachtuurpercentage tov etmaal:	0,61
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde nachtuur:	10 (4 - 10%)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's nachtperiode:	25 (1, 15 of 25%)
Geef gemiddeld avonduurpercentage tov etmaal	4,6
Geef % vrachtverkeer in het gemiddelde avonduur:	10 (5, 6 of 10 %)
Geef % zwaar vrachtverkeer tov alle va's avondperiode:	25 (5, 15 of 25%)

Berekend:

Etmaalintensiteit	2232,24
Gemiddeld aantal voertuigen in daguur:	142,9 mvt per uur
Gemiddeld aantal voertuigen in nachtuur:	13,6 mvt per uur
Gemiddeld aantal voertuigen in avonduur	102,7 mvt per uur

Verdeling voertuigcategoriën:

Dagperiode

Lichte voertuigen (LV)	128,6 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	10,7 per uur
Zware voertuigen (ZV)	3,6 per uur

Nachtperiode

Lichte voertuigen (LV)	12,3 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	1,0 per uur
Zware voertuigen (ZV)	0,3 per uur

Avondperiode

Lichte voertuigen (LV)	98,0 per uur
Middelzware voertuigen (MZ)	3,5 per uur
Zware voertuigen (ZV)	1,2 per uur

Bijlage II

Brief ProRail

oplossingen zijn ons vak

Cauberg-Huygen
t.a.v. mevrouw M. Reynders
Postbus 480
6200 AL Maastricht

Cauberg-Huygen Maastricht

30 SEP 2010

VERKENNUMMER

TE BEHANDELEN DOOR

MRE

Datum 28 september 2010
Ons kenmerk
Onderwerp Vervoersprognoses voor het
traject Weert-Roermond

Behandeld door M. Kant
Telefoonnummer 030-2359474
Faxnummer
E-mail Martijn.kant@prorail.nl

Geachte mevrouw Reynders

U heeft ons verzocht onze vervoersprognose voor het jaar 2020 voor het traject Weert-Roermond te verstrekken ten behoeve van een akoestisch onderzoek.

Projecten
Relatiebeheer

Bezoekadres
De Veste

18 Septemberplein 30
5611 AL Eindhoven

Postadres
Postbus 624
5600 AP Eindhoven

www.prorail.nl

Wettelijk status vervoersprognose

Bij nieuwbouw en/of geluidsanering dient rekening te worden gehouden met de geluidssituatie in het toekomstige maatgevende jaar. Een vervoersprognose is nodig om deze geluidssituatie te kunnen bepalen. Het was voorheen gebruikelijk om de Aswin-prognose¹ te gebruiken. Deze prognose heeft echter geen status meer². Het is wettelijk ook niet meer geregeld wie de prognosecijfers voor een akoestisch onderzoek dient op te stellen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 zegt hierover: "Omdat er omtrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen. Voor een eerste indruk kan het handig zijn om toch een indicatie van de prognose op te nemen."

Status vervoersprognose bij ProRail

ProRail hanteert intern diverse scenario's voor de toekomst die uitgaan van zowel de verwachtingen van groei in de diverse vervoersmarkten en verwachtingen van routeringen. Projecten die ProRail uitvoert worden zodanig gedimensioneerd dat ze bestendig zijn voor de diverse scenario's. Uw vraag voor de prognose voor een specifieke spoorlijn voor 2020 kunnen wij dan ook niet met een enkele opgave van vastgestelde cijfers beantwoorden.

Suggestie voor aanpak

U kunt overwegen in uw project te anticiperen op de introductie van de geluidproductieplafonds (zie verder). Het is mogelijk een schatting te geven van het instelniveau op basis van de realisatie van 2006 en 2007. Deze gegevens zijn beschikbaar in ASWIN 2009. De werkruimte van 1,5 dB is te verdisconteren door voor elke categorie de bakintensiteiten met 41,2% te verhogen, of door bij de berekende resultaten 1,5 dB op te tellen.

¹ Prognosecijfers uit het Akoestisch Spoorboekje

² Dit is aangegeven in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2006 (toelichting op artikel 4.3) en de brief van DeltaRail 'Aanbieding Aswin versie 2007' met kenmerk DeltaRail/06/50436/005 d.d. 21 december 2006.

Geluidproductieplafonds

Naar verwachting worden op 1 januari 2011 geluidproductieplafonds (gpp's) voor de hoofdspoorwegen van kracht op basis van de daartoe nog te wijzigen Wet milieubeheer. Het wetsvoorstel hiertoe is 30 oktober jl. door de Ministerraad goedgekeurd. Deze gpp's bepalen wat de geluidemissie op referentiepunten langs het spoor maximaal mag zijn. Voor de instelniveaus van de gpp's die door de overheid worden vastgesteld op de "heersende waarde", wordt naar verwachting uitgegaan van het driejaarsgemiddelde van de geluidssituatie in de jaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB en met een ondergrens van 52,0 dB. Uitgezonderd zullen naar verwachting die trajecten zijn die recent zijn of worden aangelegd danwel gewijzigd; hiervoor geldt de in dat project gehanteerde vervoersprognose als basis voor het gpp. De instelniveaus van de gpp's zijn nog niet exact te berekenen omdat de realisatiecijfers over 2008 nog niet beschikbaar zijn.

Na de invoering van de gpp's dient men voor akoestisch onderzoek t.b.v. woningbouwplannen en dergelijke niet meer uit te gaan van prognosecijfers voor het toekomstig maatgevend jaar, maar van de situatie waarbij het spoorverkeer de geluidruimte die de gpp's bieden volledig benut. Hiertoe zal ProRail vanaf de invoering van de gpp's de basisgegevens waarop de gpp's gebaseerd zijn publiceren op internet.

Ik verwacht u hiermee naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Wij zijn vanzelfsprekend bereid om met u over de specifieke situatie voor uw project verder van gedachte te wisselen.

Met vriendelijke groet,



Mw. drs. I. Frings
Directeur,
ProRail regio Zuid

Bijlage III Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
Verantwoordelijke	m.reynders
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(176858,60, 361415,90) - (179362,82, 362507,50)
Aangemaakt door	m.reynders op 7-10-2010
Laatst ingezien door	m.reynders op 13-10-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaaai (30 op rotonde)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
S	spoor	1,00	177067,29	362173,25
W	weg	0,00	177770,24	361564,80
W	weg	0,00	178066,56	361171,01

Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
N	nieuw gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177991,68	361629,25
1	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178803,53	362077,01
2	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178655,25	362107,96
3	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178393,60	362147,35
4	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178376,42	362155,77
5	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178363,52	362168,65
6	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178018,52	362200,18
7	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177997,49	362180,04
8	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177988,66	362193,14
9	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177975,86	362212,18
10	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177879,77	362191,17
11	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177808,62	362219,91
12	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177787,41	362214,43
13	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177768,26	362213,29
14	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177748,19	362214,66
15	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177719,18	362216,98
16	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177698,08	362219,27
17	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177692,67	362218,98
18	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177667,16	362221,26
19	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177629,11	362230,95
20	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177611,43	362236,08
21	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177593,19	362241,36
22	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177573,24	362246,63
23	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177403,65	362264,66
24	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177454,96	362293,74
25	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177394,99	362259,62
26	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177371,60	362246,44
27	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177351,70	362242,69
28	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177319,64	362247,34
29	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177295,22	362255,49
30	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177264,20	362266,60
31	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177303,05	362246,68
32	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177238,97	362266,26
100	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177986,02	361627,87
101	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177988,52	361630,94
103	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178008,08	361643,42
104	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178016,03	361642,40
105	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178019,48	361643,86

Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
106	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177942,73	361647,78
107	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177938,28	361665,85
108	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177933,84	361684,06
109	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177929,11	361702,41
110	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177924,66	361720,61
111	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177920,21	361738,82
112	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177915,55	361757,87
113	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177906,87	361777,31
114	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177897,83	361797,20
115	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177956,87	361830,85
116	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177966,63	361813,58
117	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177976,05	361784,24
118	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177986,66	361758,23
119	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177991,32	361745,14
120	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177989,14	361718,91
121	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178003,81	361711,60
122	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178008,80	361698,74
123	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178013,72	361685,37
124	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178024,12	361662,79
200	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178037,60	361611,98
201	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178015,96	361602,83
202	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177993,10	361597,74
203	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177979,02	361594,37
204	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177992,53	361596,23
205	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177961,00	361590,03
206	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177971,37	361587,94
207	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177935,38	361583,82
208	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177916,65	361579,48
209	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177898,07	361574,92
210	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177953,29	361619,85
211	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177914,78	361614,83
212	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177896,22	361610,46
213	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177877,88	361605,98
214	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178042,15	361593,19
215	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178045,08	361577,80
216	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178047,34	361559,67
217	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178048,10	361539,65
218	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178050,74	361517,74

Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
219	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178050,55	361498,86
220	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178050,18	361478,84
221	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178049,89	361462,60
222	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178049,70	361446,83
223	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178033,26	361402,95
224	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178040,68	361401,43
225	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178051,84	361371,45
226	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178082,22	361304,37
227	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178081,38	361317,92
228	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178080,55	361335,65
229	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178079,92	361350,25
230	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178079,09	361365,48
231	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178078,12	361400,39
232	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178078,25	361425,97
233	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178070,67	361443,71
234	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178078,84	361480,51
235	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178079,04	361495,12
236	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178079,24	361516,35
237	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178079,42	361536,57
238	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178079,55	361544,62
239	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178079,73	361561,28
240	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178075,66	361588,71
241	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178074,41	361595,46
242	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178063,87	361640,58
243	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178055,40	361661,01
244	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178045,69	361686,18
245	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178036,75	361708,09
246	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178023,96	361731,53
247	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178032,43	361720,22
248	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178019,22	361749,77
249	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178014,31	361761,26
250	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178008,86	361774,47
251	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178003,59	361787,02
252	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177997,67	361798,15
253	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177993,17	361812,66
254	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177980,56	361840,37
255	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177973,21	361858,73
256	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177969,08	361868,53

Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	X-1	Y-1
257	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177961,94	361886,10
258	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177954,00	361905,93
259	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177947,36	361925,92
260	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177939,03	361943,93
261	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177950,27	361837,35
262	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177932,06	361881,26
263	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177934,28	361886,07
264	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177930,53	361895,85
265	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177927,74	361906,44
266	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177911,28	361950,87
267	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177918,33	361923,93
300	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177998,25	361649,20
301	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	177996,98	361667,03
302	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	178006,74	361664,39

Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 125	Refl.R 1k	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
1	muur	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	178024,57	361612,28	178016,03	361602,45	1,00	1,00	0,00	0,00
2	muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	178015,99	361660,69	178006,56	361651,99	2,00	2,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaaai (30 op rotonde)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Groep	Gevel
1	rekenpunt bijgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	177990,54	361648,10		Nee
2	rekenpunt bijgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	177996,99	361649,48		Nee
3	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	178001,19	361632,63		Nee
10	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	177992,54	361639,88		Ja
20	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	177996,32	361640,17		Ja
30	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	177998,42	361631,56		Ja
40	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	177994,90	361629,93		Ja

Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
MN1	Maaseikerweg noord	W0	referentiewegdek	30	30	30	gezoneerd	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	233,40	177,85	22,25
MN2	Maaseikerweg noord	W0	referentiewegdek	50	50	50	gezoneerd	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	466,80	355,70	44,50
MN3	Maaseikerweg noord	W0	referentiewegdek	30	30	30	gezoneerd	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	233,40	177,85	22,25
MZ1	Maaseikerweg zuid	W0	referentiewegdek	30	30	30	gezoneerd	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	208,50	158,85	19,85
MZ2	Maaseikerweg zuid	W0	referentiewegdek	50	50	50	gezoneerd	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	417,00	317,70	39,70
MZ3	Maaseikerweg zuid	W0	referentiewegdek	30	30	30	gezoneerd	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	208,50	158,85	19,85
N	Nassaulaan 30	W0	referentiewegdek	30	30	30		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,00	128,60	98,00	12,30

Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	X-1	Y-1	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
MN1	19,45	6,45	1,85	6,50	2,15	0,60	178042,47	361624,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MN2	38,90	12,90	3,70	13,00	4,30	1,20	178044,83	361641,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MN3	19,45	6,45	1,85	6,50	2,15	0,60	178057,88	361625,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MZ1	17,40	5,75	1,65	5,80	1,90	0,55	178042,90	361623,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MZ2	34,80	11,50	3,30	11,60	3,80	1,10	178055,52	361608,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MZ3	17,40	5,75	1,65	5,80	1,90	0,55	178058,05	361625,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N	10,70	3,50	1,00	3,60	1,20	0,30	178042,15	361624,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaa (30 op rotonde)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
MN1	--	--	--
MN2	--	--	--
MN3	--	--	--
MZ1	--	--	--
MZ2	--	--	--
MZ3	--	--	--
N	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï (30 op rotonde)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
1	ovaronde	178041,60	361609,91

Bijlage IV **Invoergegevens rekenmodel railverkeer**

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2006

Model eigenschap	
Omschrijving	2006
Verantwoordelijke	m.reynders
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(176850,00, 361410,00) - (179370,00, 362510,00)
Aangemaakt door	m.reynders op 6-10-2010
Laatst ingezien door	m.reynders op 15-10-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
S	spoor	177067,29	362173,25	1,00

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
N	nieuw gebouw	177991,68	361629,25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
1	gebouw	178803,53	362077,01	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
2	gebouw	178655,25	362107,96	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
3	gebouw	178393,60	362147,35	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
4	gebouw	178376,42	362155,77	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
5	gebouw	178363,52	362168,65	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
6	gebouw	178018,52	362200,18	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
7	gebouw	177997,49	362180,04	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
8	gebouw	177988,66	362193,14	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
9	gebouw	177975,86	362212,18	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10	gebouw	177879,77	362191,17	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11	gebouw	177808,62	362219,91	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
12	gebouw	177787,41	362214,43	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
13	gebouw	177768,26	362213,29	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
14	gebouw	177748,19	362214,66	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
15	gebouw	177719,18	362216,98	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
16	gebouw	177698,08	362219,27	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
17	gebouw	177692,67	362218,98	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
18	gebouw	177667,16	362221,26	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
19	gebouw	177629,11	362230,95	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
20	gebouw	177611,43	362236,08	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
21	gebouw	177593,19	362241,36	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
22	gebouw	177573,24	362246,63	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
23	gebouw	177403,65	362264,66	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
24	gebouw	177454,96	362293,74	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
25	gebouw	177394,99	362259,62	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
26	gebouw	177371,60	362246,44	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
27	gebouw	177351,70	362242,69	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
28	gebouw	177319,64	362247,34	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
29	gebouw	177295,22	362255,49	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
30	gebouw	177264,20	362266,60	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
31	gebouw	177303,05	362246,68	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
32	gebouw	177238,97	362266,26	9,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80
100	gebouw	177986,02	361627,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
101	gebouw	177988,52	361630,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
103	gebouw	178008,08	361643,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
104	gebouw	178016,03	361642,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
105	gebouw	178019,48	361643,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
106	gebouw	177942,73	361647,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
107	gebouw	177938,28	361665,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
108	gebouw	177933,84	361684,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
109	gebouw	177929,11	361702,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
110	gebouw	177924,66	361720,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
111	gebouw	177920,21	361738,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
112	gebouw	177915,55	361757,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
113	gebouw	177906,87	361777,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
114	gebouw	177897,83	361797,20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
115	gebouw	177956,87	361830,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
116	gebouw	177966,63	361813,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
117	gebouw	177976,05	361784,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
118	gebouw	177986,66	361758,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
119	gebouw	177991,32	361745,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
120	gebouw	177989,14	361718,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
121	gebouw	178003,81	361711,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
122	gebouw	178008,80	361698,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
123	gebouw	178013,72	361685,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
124	gebouw	178024,12	361662,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
300	gebouw	177998,25	361649,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
301	gebouw	177996,98	361667,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
302	gebouw	178006,74	361664,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	HDef.	Refl.L 63	Cp
2	muur	178015,99	361660,69	178006,56	361651,99	2,00	2,00	0,00	0,00	Relatief	0,80	0 dB

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Groep	Gevel
1	rekenpunt bijgebouw	177990,54	361648,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--		Nee
2	rekenpunt bijgebouw	177996,99	361649,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--		Nee
3	rekenpunt	178001,19	361632,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--		Nee
10	rekenpunt	177992,54	361639,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--		Ja
20	rekenpunt	177996,32	361640,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--		Ja
30	rekenpunt	177998,42	361631,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--		Ja
40	rekenpunt	177994,90	361629,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--		Ja

Model: 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H
0	0-lijn	176997,21	362264,34	179320,06	362159,47	0,00	0,00	0,00
1	o-lijn	176995,67	362284,36	179315,25	362164,29	0,00	0,00	0,00
5	5-lijn	177001,71	362266,52	179315,59	362161,71	5,00	5,00	5,00
6	5-lijn	176997,42	362279,68	179314,67	362159,32	5,00	5,00	5,00

Model: 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte
H	hartlijn spoor	0,50	5,00	Relatief	820	B	64321	66370	3,00	4,50	177083,33	362216,55	179134,21	362004,62	2062,06
H	hartlijn spoor	0,50	5,00	Relatief	820	A	64318	66370	3,00	4,50	177079,96	362191,43	179134,30	362000,07	2064,25

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype
820_A	820_A_64304_64323	0,30	5,00	Relatief	5,03	177079,96	362191,43	177084,98	362191,05	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64323_64364	0,30	5,00	Relatief	41,24	177084,98	362191,05	177126,10	362187,90	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64364_64383	0,30	5,00	Relatief	19,12	177126,10	362187,90	177145,16	362186,45	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64383_64410	0,30	5,00	Relatief	27,16	177145,16	362186,45	177172,24	362184,38	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64410_64458	0,30	5,00	Relatief	48,29	177172,24	362184,38	177220,39	362180,70	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64458_64498	0,30	5,00	Relatief	40,24	177220,39	362180,70	177260,51	362177,64	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64498_64514	0,30	5,00	Relatief	16,10	177260,51	362177,64	177276,56	362176,41	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64514_64540	0,30	5,00	Relatief	26,15	177276,56	362176,41	177302,69	362175,31	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64540_64551	0,30	5,00	Relatief	11,07	177302,69	362175,31	177313,75	362174,88	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64551_64575	0,30	5,00	Relatief	24,14	177313,75	362174,88	177337,87	362173,92	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64575_64585	0,30	5,00	Relatief	10,06	177337,87	362173,92	177347,92	362173,53	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64585_64614	0,30	5,00	Relatief	29,17	177347,92	362173,53	177377,07	362172,38	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64614_64630	0,30	5,00	Relatief	16,10	177377,07	362172,38	177393,16	362171,74	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64630_64632	0,30	5,00	Relatief	2,01	177393,16	362171,74	177395,17	362171,66	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64632_64640	0,30	5,00	Relatief	8,05	177395,17	362171,66	177403,21	362171,34	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64640_64658	0,30	5,00	Relatief	18,11	177403,21	362171,34	177421,30	362170,58	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64658_64659	0,30	5,00	Relatief	1,00	177421,30	362170,58	177422,30	362170,54	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64659_64666	0,30	5,00	Relatief	7,05	177422,30	362170,54	177429,34	362170,23	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64666_64703	0,30	5,00	Relatief	37,22	177429,34	362170,23	177466,52	362168,61	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64703_64714	0,30	5,00	Relatief	11,07	177466,52	362168,61	177477,58	362168,12	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64714_64740	0,30	5,00	Relatief	26,16	177477,58	362168,12	177503,71	362166,96	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64740_64758	0,30	5,00	Relatief	18,11	177503,71	362166,96	177521,80	362166,15	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64758_64799	0,30	5,00	Relatief	41,24	177521,80	362166,15	177563,00	362164,29	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64799_64800	0,30	5,00	Relatief	1,01	177563,00	362164,29	177564,01	362164,25	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64800_64814	0,30	5,00	Relatief	14,08	177564,01	362164,25	177578,08	362163,63	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64814_64823	0,30	5,00	Relatief	9,05	177578,08	362163,63	177587,12	362163,31	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64823_64853	0,30	5,00	Relatief	30,18	177587,12	362163,31	177617,28	362162,22	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64853_64858	0,30	5,00	Relatief	5,03	177617,28	362162,22	177622,31	362162,03	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64858_64898	0,30	5,00	Relatief	40,24	177622,31	362162,03	177662,52	362160,58	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64898_64936	0,30	5,00	Relatief	38,23	177662,52	362160,58	177700,72	362159,11	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64936_64940	0,30	5,00	Relatief	4,02	177700,72	362159,11	177704,74	362158,95	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64940_64970	0,30	5,00	Relatief	30,19	177704,74	362158,95	177734,90	362157,69	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_64970_65012	0,30	5,00	Relatief	42,24	177734,90	362157,69	177777,07	362155,36	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65012_65058	0,30	5,00	Relatief	46,28	177777,07	362155,36	177823,17	362151,28	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65058_65066	0,30	5,00	Relatief	8,04	177823,17	362151,28	177831,18	362150,57	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65066_65098	0,30	5,00	Relatief	32,19	177831,18	362150,57	177863,21	362147,37	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65098_65102	0,30	5,00	Relatief	4,03	177863,21	362147,37	177867,21	362146,91	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65102_65116	0,30	5,00	Relatief	14,08	177867,21	362146,91	177881,20	362145,32	0,20	Intensiteit

[illegible]

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal (A)	Cat.1	FStop (A)	Cat.1	Aantal (N)	Cat.1	FStop (N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal (D)	Cat.2	FStop (D)	Cat.2	Aantal (A)	Cat.2	FStop (A)	Cat.2
820_A		2,96		1,00		2,67		1,00		80		-40		0,00		27,75		1,00		28,88		0,95
820_A		2,96		1,00		2,67		1,00		80		-40		0,00		27,75		1,00		28,88		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		-40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		-40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		-40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		-40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		40		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		52		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		52		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		52		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		52		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		52		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		58		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		58		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		58		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		58		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		62		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		62		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		67		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		67		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		67		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		70		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		70		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		70		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		76		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		76		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		80		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		80		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		80		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		80		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		80		88		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		89		88		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		89		88		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95
820_A		0,00		0,00		0,72		1,00		89		88		0,00		27,40		1,00		28,89		0,95

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Aantal (N)	Cat.2	FStop (N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal (D)	Cat.4	FStop (D)	Cat.4	Aantal (A)	Cat.4	FStop (A)	Cat.4	Aantal (N)	Cat.4	FStop (N)	Cat.4
820_A		5,27		0,89		80		40		0,00		2,77		0,00		8,91		0,00		15,19		0,00
820_A		5,27		0,89		80		40		0,00		2,77		0,00		8,91		0,00		15,19		0,00
820_A		5,80		0,90		80		40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		-40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		-40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		-40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		-40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		40		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		42		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		42		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		47		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		47		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		47		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		47		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		48		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		48		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		48		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		48		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		54		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		54		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		56		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		56		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		56		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		62		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		62		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		62		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		63		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		63		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		71		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		71		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		71		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		71		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		80		74		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		84		74		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		84		74		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		84		80		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00

Naam	Corr.	Cat.5	Aantal (D)	Cat.6	FStop (D)	Cat.6	Aantal (A)	Cat.6	FStop (A)	Cat.6	Aantal (N)	Cat.6	FStop (N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal (D)	Cat.8
820_A		0,00		0,11		0,00		0,29		0,00		0,42		0,00		90		0		0,00		2,10
820_A		0,00		0,11		0,00		0,29		0,00		0,42		0,00		90		0		0,00		2,10
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		1,90
820_A		0,00		0,11		0,00		0,20		0,00		0,46		0,00		90		0		0,00		

Naam	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Brugcorrectie	RRgebr
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80	-40			0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80	-40			0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80	-40			0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80	-40			0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		40		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		46		0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		54		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		54		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		54		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		54		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		54		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		54		0,00	False	False
820_A		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		62		0,00	False	False
		1,00		2,04		1,00		0,32		1,00		80		62		0,00	False	False

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype
820_A	820_A_65116_65129	0,30	5,00	Relatief	13,09	177881,20	362145,32	177894,20	362143,83	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65129_65131	0,30	5,00	Relatief	2,01	177894,20	362143,83	177896,20	362143,61	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65131_65170	0,30	5,00	Relatief	39,23	177896,20	362143,61	177935,18	362139,16	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65170_65198	0,30	5,00	Relatief	28,16	177935,18	362139,16	177963,16	362135,97	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65198_65222	0,30	5,00	Relatief	24,14	177963,16	362135,97	177987,15	362133,24	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65222_65240	0,30	5,00	Relatief	18,11	177987,15	362133,24	178005,14	362131,19	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65240_65270	0,30	5,00	Relatief	30,18	178005,14	362131,19	178035,11	362127,67	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65270_65312	0,30	5,00	Relatief	42,26	178035,11	362127,67	178077,07	362122,66	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65312_65314	0,30	5,00	Relatief	2,01	178077,07	362122,66	178079,07	362122,42	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65314_65322	0,30	5,00	Relatief	8,05	178079,07	362122,42	178087,06	362121,47	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65322_65358	0,30	5,00	Relatief	36,21	178087,06	362121,47	178123,02	362117,18	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65358_65366	0,30	5,00	Relatief	8,05	178123,02	362117,18	178131,01	362116,22	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65366_65398	0,30	5,00	Relatief	32,19	178131,01	362116,22	178162,97	362112,41	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65398_65414	0,30	5,00	Relatief	16,09	178162,97	362112,41	178178,95	362110,50	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65414_65440	0,30	5,00	Relatief	26,16	178178,95	362110,50	178204,93	362107,40	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65440_65470	0,30	5,00	Relatief	30,17	178204,93	362107,40	178234,89	362103,83	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65470_65512	0,30	5,00	Relatief	42,25	178234,89	362103,83	178276,84	362098,82	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65512_65622	0,30	5,00	Relatief	110,66	178276,84	362098,82	178386,72	362085,71	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65622_65698	0,30	5,00	Relatief	76,46	178386,72	362085,71	178462,68	362077,01	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65698_65714	0,30	5,00	Relatief	16,09	178462,68	362077,01	178478,67	362075,19	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65714_65740	0,30	5,00	Relatief	26,16	178478,67	362075,19	178504,66	362072,22	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65740_65770	0,30	5,00	Relatief	30,18	178504,66	362072,22	178534,64	362068,79	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65770_65812	0,30	5,00	Relatief	42,25	178534,64	362068,79	178576,62	362063,99	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65812_65914	0,30	5,00	Relatief	102,60	178576,62	362063,99	178678,56	362052,34	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65914_65922	0,30	5,00	Relatief	8,05	178678,56	362052,34	178686,56	362051,43	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65922_65970	0,30	5,00	Relatief	48,29	178686,56	362051,43	178734,54	362045,95	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65970_65998	0,30	5,00	Relatief	28,16	178734,54	362045,95	178762,52	362042,75	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65998_66004	0,30	5,00	Relatief	6,04	178762,52	362042,75	178768,52	362042,06	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66004_66038	0,30	5,00	Relatief	34,20	178768,52	362042,06	178802,50	362038,18	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66038_66157	0,30	5,00	Relatief	119,71	178802,50	362038,18	178921,44	362024,59	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66157_66200	0,30	5,00	Relatief	43,25	178921,44	362024,59	178964,41	362019,64	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66200_66222	0,30	5,00	Relatief	22,13	178964,41	362019,64	178986,39	362017,11	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66222_66300	0,30	5,00	Relatief	78,47	178986,39	362017,11	179064,34	362008,13	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66300_66312	0,30	5,00	Relatief	12,08	179064,34	362008,13	179076,34	362006,75	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66312_66340	0,30	5,00	Relatief	28,17	179076,34	362006,75	179104,32	362003,52	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66340_66358	0,30	5,00	Relatief	18,11	179104,32	362003,52	179122,31	362001,45	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66358_66370	0,30	5,00	Relatief	12,07	179122,31	362001,45	179134,30	362000,07	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66370_66398	0,30	5,00	Relatief	N/A	179134,30	362000,07	179134,30	362000,07	0,20	Intensiteit

[illegible]

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal (N)	Cat.2	FStop (N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal (D)	Cat.4	FStop (D)	Cat.4	Aantal (A)	Cat.4	FStop (A)	Cat.4	Aantal (N)	Cat.4	FStop (N)	Cat.4
820_A		5,80		0,90		84		80		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		84		80		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		84		84		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		84		84		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		84		84		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		91		84		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		91		84		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		91		84		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		91		84		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		91		90		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		94		90		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		94		91		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		99		91		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		99		91		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		99		98		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		99		98		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		99		98		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		108		98		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		108		98		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		108		106		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		108		106		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		108		106		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		108		106		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		108		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		115		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		115		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		115		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		115		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		115		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		115		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		115		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		115		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		122		114		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		122		120		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		122		120		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		122		121		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00
820_A		5,80		0,90		122		121		0,00		2,85		0,00		6,59		0,00		16,20		0,00

[illegible]

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype
820_B	820_B_64304_64323	0,30	5,00	Relatief	2,02	177083,33	362216,55	177085,34	362216,39	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64323_64364	0,30	5,00	Relatief	41,25	177085,34	362216,39	177126,46	362213,06	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64364_64383	0,30	5,00	Relatief	19,12	177126,46	362213,06	177145,52	362211,51	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64383_64410	0,30	5,00	Relatief	27,17	177145,52	362211,51	177172,60	362209,32	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64410_64458	0,30	5,00	Relatief	48,31	177172,60	362209,32	177220,75	362205,42	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64458_64498	0,30	5,00	Relatief	40,26	177220,75	362205,42	177260,88	362202,17	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64498_64514	0,30	5,00	Relatief	16,10	177260,88	362202,17	177276,93	362200,87	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64514_64540	0,30	5,00	Relatief	26,17	177276,93	362200,87	177303,01	362198,76	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64540_64551	0,30	5,00	Relatief	11,07	177303,01	362198,76	177314,04	362197,86	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64551_64575	0,30	5,00	Relatief	24,15	177314,04	362197,86	177338,11	362195,91	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64575_64585	0,30	5,00	Relatief	10,06	177338,11	362195,91	177348,14	362195,10	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64585_64614	0,30	5,00	Relatief	29,19	177348,14	362195,10	177377,23	362192,74	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64614_64630	0,30	5,00	Relatief	16,10	177377,23	362192,74	177393,28	362191,44	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64630_64632	0,30	5,00	Relatief	2,02	177393,28	362191,44	177395,29	362191,28	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64632_64640	0,30	5,00	Relatief	8,05	177395,29	362191,28	177403,31	362190,63	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64640_64658	0,30	5,00	Relatief	18,12	177403,31	362190,63	177421,36	362189,02	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64658_64659	0,30	5,00	Relatief	1,00	177421,36	362189,02	177422,36	362188,93	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64659_64666	0,30	5,00	Relatief	7,05	177422,36	362188,93	177429,38	362188,29	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64666_64703	0,30	5,00	Relatief	37,24	177429,38	362188,29	177466,46	362184,89	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64703_64714	0,30	5,00	Relatief	11,07	177466,46	362184,89	177477,48	362183,88	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64714_64740	0,30	5,00	Relatief	26,17	177477,48	362183,88	177503,54	362181,50	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64740_64758	0,30	5,00	Relatief	18,12	177503,54	362181,50	177521,58	362179,84	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64758_64799	0,30	5,00	Relatief	41,25	177521,58	362179,84	177562,66	362176,08	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64799_64800	0,30	5,00	Relatief	1,01	177562,66	362176,08	177563,67	362175,99	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64800_64814	0,30	5,00	Relatief	14,09	177563,67	362175,99	177577,70	362174,70	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64814_64823	0,30	5,00	Relatief	9,06	177577,70	362174,70	177586,72	362173,88	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64823_64853	0,30	5,00	Relatief	30,19	177586,72	362173,88	177616,81	362171,49	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64853_64858	0,30	5,00	Relatief	5,04	177616,81	362171,49	177621,83	362171,10	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64858_64898	0,30	5,00	Relatief	40,26	177621,83	362171,10	177661,97	362168,04	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64898_64936	0,30	5,00	Relatief	38,24	177661,97	362168,04	177700,10	362165,19	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64936_64940	0,30	5,00	Relatief	4,03	177700,10	362165,19	177704,12	362164,89	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64940_64970	0,30	5,00	Relatief	30,19	177704,12	362164,89	177734,23	362162,65	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64970_65012	0,30	5,00	Relatief	42,27	177734,23	362162,65	177776,35	362159,16	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65012_65058	0,30	5,00	Relatief	46,29	177776,35	362159,16	177822,45	362154,92	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65058_65066	0,30	5,00	Relatief	8,04	177822,45	362154,92	177830,46	362154,19	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65066_65098	0,30	5,00	Relatief	32,21	177830,46	362154,19	177862,53	362151,24	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65098_65102	0,30	5,00	Relatief	4,03	177862,53	362151,24	177866,54	362150,87	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65102_65116	0,30	5,00	Relatief	14,09	177866,54	362150,87	177880,55	362149,42	0,20	Intensiteit

[illegible]

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Aantal (N)	Cat.2	FStop (N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal (D)	Cat.4	FStop (D)	Cat.4	Aantal (A)	Cat.4	FStop (A)	Cat.4	Aantal (N)	Cat.4	FStop (N)	Cat.4
820_B		4,53		0,59		80		-40		0,00		6,57		0,00		11,05		0,00		8,06		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-41		0,00		6,57		0,00		11,05		0,00		8,06		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-41		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-41		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-44		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-44		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-51		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-51		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-51		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-57		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-57		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-57		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-57		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-57		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-60		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-60		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-60		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-66		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-66		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-66		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-66		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-73		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-73		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-73		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-73		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-79		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-79		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		80		-82		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		-81		-82		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		-84		-82		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		-84		-82		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		-84		-82		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		-84		-88		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		-84		-88		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00
820_B		4,53		0,59		-84		-88		0,00		6,61		0,00		10,91		0,00		7,64		0,00

Model: 2006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.8	Aantal (A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal (N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Brugcorrectie	RRgebr
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-40		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-40		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-40		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-40		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-45		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-45		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-50		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-50		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-50		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-60		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-60		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-60		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-60		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-66		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-66		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-68		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-68		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-68		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-74		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-74		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-74		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-74		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-78		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-78		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		80		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		-81		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		-85		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		-85		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		-85		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		-85		-87		0,00	False	False
820_B		1,00		1,66		0,67		0,38		0,00		-85		-87		0,00	False	False

Model: 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype
820_B	820_B_65116_65129	0,30	5,00	Relatief	13,09	177880,55	362149,42	177893,55	362147,93	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65129_65131	0,30	5,00	Relatief	2,01	177893,55	362147,93	177895,55	362147,71	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65131_65170	0,30	5,00	Relatief	39,25	177895,55	362147,71	177934,55	362143,25	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65170_65198	0,30	5,00	Relatief	28,17	177934,55	362143,25	177962,54	362140,06	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65198_65222	0,30	5,00	Relatief	24,16	177962,54	362140,06	177986,54	362137,32	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65222_65240	0,30	5,00	Relatief	18,12	177986,54	362137,32	178004,54	362135,26	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65240_65270	0,30	5,00	Relatief	30,19	178004,54	362135,26	178034,54	362131,84	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65270_65312	0,30	5,00	Relatief	42,26	178034,54	362131,84	178076,53	362127,05	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65312_65314	0,30	5,00	Relatief	2,01	178076,53	362127,05	178078,53	362126,82	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65314_65322	0,30	5,00	Relatief	8,05	178078,53	362126,82	178086,53	362125,90	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65322_65358	0,30	5,00	Relatief	36,22	178086,53	362125,90	178122,52	362121,79	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65358_65366	0,30	5,00	Relatief	8,05	178122,52	362121,79	178130,52	362120,88	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65366_65398	0,30	5,00	Relatief	32,21	178130,52	362120,88	178162,52	362117,23	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65398_65414	0,30	5,00	Relatief	16,10	178162,52	362117,23	178178,52	362115,40	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65414_65440	0,30	5,00	Relatief	26,16	178178,52	362115,40	178204,51	362112,39	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65440_65470	0,30	5,00	Relatief	30,19	178204,51	362112,39	178234,50	362108,92	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65470_65512	0,30	5,00	Relatief	42,27	178234,50	362108,92	178276,49	362104,06	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65512_65622	0,30	5,00	Relatief	110,70	178276,49	362104,06	178386,45	362091,32	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65622_65698	0,30	5,00	Relatief	76,49	178386,45	362091,32	178462,43	362082,52	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65698_65714	0,30	5,00	Relatief	16,11	178462,43	362082,52	178478,43	362080,67	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65714_65740	0,30	5,00	Relatief	26,16	178478,43	362080,67	178504,42	362077,66	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65740_65770	0,30	5,00	Relatief	30,19	178504,42	362077,66	178534,41	362074,19	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65770_65812	0,30	5,00	Relatief	42,26	178534,41	362074,19	178576,39	362069,33	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65812_65914	0,30	5,00	Relatief	102,65	178576,39	362069,33	178678,36	362057,52	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65914_65922	0,30	5,00	Relatief	8,05	178678,36	362057,52	178686,36	362056,59	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65922_65970	0,30	5,00	Relatief	48,31	178686,36	362056,59	178734,35	362051,03	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65970_65998	0,30	5,00	Relatief	28,18	178734,35	362051,03	178762,34	362047,79	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65998_66004	0,30	5,00	Relatief	6,04	178762,34	362047,79	178768,34	362047,10	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66004_66038	0,30	5,00	Relatief	34,21	178768,34	362047,10	178802,32	362043,16	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66038_66157	0,30	5,00	Relatief	119,77	178802,32	362043,16	178921,29	362029,38	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66157_66200	0,30	5,00	Relatief	43,27	178921,29	362029,38	178964,27	362024,38	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66200_66222	0,30	5,00	Relatief	22,14	178964,27	362024,38	178986,26	362021,82	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66222_66300	0,30	5,00	Relatief	78,50	178986,26	362021,82	179064,24	362012,76	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66300_66312	0,30	5,00	Relatief	12,07	179064,24	362012,76	179076,23	362011,36	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66312_66340	0,30	5,00	Relatief	28,18	179076,23	362011,36	179104,22	362008,11	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66340_66358	0,30	5,00	Relatief	18,11	179104,22	362008,11	179122,21	362006,01	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66358_66370	0,30	5,00	Relatief	12,08	179122,21	362006,01	179134,21	362004,62	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66370_66398	0,30	5,00	Relatief	N/A	179134,21	362004,62	179134,21	362004,62	0,20	Intensiteit

[illegible]

[illegible]

Naam	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8
820_A		0,00		0,10		0,00		0,27		0,00		0,41		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,27		0,00		0,41		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,8

[illegible]

Model: 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype
820_A	820_A_65012_65035	0,30	5,00	Relatief	23,14	177777,07	362155,36	177800,12	362153,32	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65035_65058	0,30	5,00	Relatief	23,14	177800,12	362153,32	177823,17	362151,28	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65058_65066	0,30	5,00	Relatief	8,04	177823,17	362151,28	177831,18	362150,57	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65066_65084	0,30	5,00	Relatief	18,11	177831,18	362150,57	177849,22	362148,96	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65084_65116	0,30	5,00	Relatief	32,19	177849,22	362148,96	177881,20	362145,32	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65116_65129	0,30	5,00	Relatief	13,09	177881,20	362145,32	177894,20	362143,83	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65129_65131	0,30	5,00	Relatief	2,01	177894,20	362143,83	177896,20	362143,61	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65131_65156	0,30	5,00	Relatief	25,14	177896,20	362143,61	177921,18	362140,76	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65156_65163	0,30	5,00	Relatief	7,05	177921,18	362140,76	177928,18	362139,96	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65163_65198	0,30	5,00	Relatief	35,21	177928,18	362139,96	177963,16	362135,97	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65198_65235	0,30	5,00	Relatief	37,22	177963,16	362135,97	178000,14	362131,76	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65235_65240	0,30	5,00	Relatief	5,03	178000,14	362131,76	178005,14	362131,19	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65240_65312	0,30	5,00	Relatief	72,43	178005,14	362131,19	178077,07	362122,66	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65312_65322	0,30	5,00	Relatief	10,06	178077,07	362122,66	178087,06	362121,47	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65322_65343	0,30	5,00	Relatief	21,12	178087,06	362121,47	178108,03	362118,97	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65343_65358	0,30	5,00	Relatief	15,10	178108,03	362118,97	178123,02	362117,18	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65358_65363	0,30	5,00	Relatief	5,03	178123,02	362117,18	178128,01	362116,58	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65363_65366	0,30	5,00	Relatief	3,02	178128,01	362116,58	178131,01	362116,22	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65366_65384	0,30	5,00	Relatief	18,11	178131,01	362116,22	178148,99	362114,08	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65384_65414	0,30	5,00	Relatief	30,17	178148,99	362114,08	178178,95	362110,50	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65414_65435	0,30	5,00	Relatief	21,13	178178,95	362110,50	178199,93	362108,00	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65435_65440	0,30	5,00	Relatief	5,04	178199,93	362108,00	178204,93	362107,40	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65440_65456	0,30	5,00	Relatief	16,09	178204,93	362107,40	178220,91	362105,50	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65456_65512	0,30	5,00	Relatief	56,33	178220,91	362105,50	178276,84	362098,82	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65512_65535	0,30	5,00	Relatief	23,14	178276,84	362098,82	178299,82	362096,08	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65535_65663	0,30	5,00	Relatief	128,77	178299,82	362096,08	178427,70	362081,01	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65663_65684	0,30	5,00	Relatief	21,13	178427,70	362081,01	178448,69	362078,61	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65684_65735	0,30	5,00	Relatief	51,30	178448,69	362078,61	178499,66	362072,79	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65735_65740	0,30	5,00	Relatief	5,03	178499,66	362072,79	178504,66	362072,22	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65740_65756	0,30	5,00	Relatief	16,09	178504,66	362072,22	178520,65	362070,39	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65756_65812	0,30	5,00	Relatief	56,33	178520,65	362070,39	178576,62	362063,99	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65812_65843	0,30	5,00	Relatief	31,18	178576,62	362063,99	178607,60	362060,45	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65843_65914	0,30	5,00	Relatief	71,42	178607,60	362060,45	178678,56	362052,34	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65914_65922	0,30	5,00	Relatief	8,05	178678,56	362052,34	178686,56	362051,43	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65922_65935	0,30	5,00	Relatief	13,08	178686,56	362051,43	178699,55	362049,94	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65935_65970	0,30	5,00	Relatief	35,22	178699,55	362049,94	178734,54	362045,95	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_65970_66004	0,30	5,00	Relatief	34,20	178734,54	362045,95	178768,52	362042,06	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66004_66038	0,30	5,00	Relatief	34,20	178768,52	362042,06	178802,50	362038,18	0,20	Intensiteit

[illegible]

Model: 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
820_A		0,60		0,00		80		65		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		80		71		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		80		71		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		71		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		71		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		71		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		71		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		73		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		73		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		73		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		73		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		81		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		81		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		82		81		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		86		81		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		90		81		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		90		84		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		90		84		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		84		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		84		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		87		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		87		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		87		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		87		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		87		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		95		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		95		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		95		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		95		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		95		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		95		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		96		95		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		103		95		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		103		99		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		105		99		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		105		103		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		105		103		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00
820_A		0,60		0,00		105		103		0,00		2,38		0,00		4,64		0,00		6,34		0,00

Naam	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,8

Model: 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Brugcorrectie	RRgebr
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		80		68		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		80		72		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		80		72		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		72		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		72		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		72		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		72		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		77		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		77		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		77		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		77		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		81		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		81		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		83		81		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		89		81		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		89		83		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		89		83		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		89		83		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		83		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		83		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		87		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		87		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		87		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		87		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		87		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		94		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		94		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		94		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		94		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		94		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		94		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		95		94		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		102		94		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		102		100		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		104		100		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		104		102		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		104		102		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		104		102		0,00	False	False

Model: 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype
820_A	820_A_66038_66043	0,30	5,00	Relatief	5,03	178802,50	362038,18	178807,50	362037,61	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66043_66135	0,30	5,00	Relatief	92,55	178807,50	362037,61	178899,45	362027,10	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66135_66156	0,30	5,00	Relatief	21,13	178899,45	362027,10	178920,44	362024,70	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66156_66200	0,30	5,00	Relatief	44,26	178920,44	362024,70	178964,41	362019,64	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66200_66222	0,30	5,00	Relatief	22,13	178964,41	362019,64	178986,39	362017,11	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66222_66235	0,30	5,00	Relatief	13,09	178986,39	362017,11	178999,39	362015,61	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66235_66312	0,30	5,00	Relatief	77,46	178999,39	362015,61	179076,34	362006,75	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66312_66335	0,30	5,00	Relatief	23,13	179076,34	362006,75	179099,32	362004,10	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66335_66340	0,30	5,00	Relatief	5,03	179099,32	362004,10	179104,32	362003,52	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66340_66356	0,30	5,00	Relatief	16,10	179104,32	362003,52	179120,31	362001,68	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66356_66363	0,30	5,00	Relatief	7,04	179120,31	362001,68	179127,30	362000,88	0,20	Intensiteit
820_A	820_A_66363_66384	0,30	5,00	Relatief	7,05	179127,30	362000,88	179134,30	362000,07	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64304_64323	0,30	5,00	Relatief	2,02	177083,33	362216,55	177085,34	362216,39	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64323_64364	0,30	5,00	Relatief	41,25	177085,34	362216,39	177126,46	362213,06	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64364_64383	0,30	5,00	Relatief	19,12	177126,46	362213,06	177145,52	362211,51	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64383_64428	0,30	5,00	Relatief	45,29	177145,52	362211,51	177190,66	362207,86	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64428_64458	0,30	5,00	Relatief	30,19	177190,66	362207,86	177220,75	362205,42	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64458_64463	0,30	5,00	Relatief	5,04	177220,75	362205,42	177225,77	362205,01	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64463_64484	0,30	5,00	Relatief	21,13	177225,77	362205,01	177246,83	362203,31	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64484_64514	0,30	5,00	Relatief	30,20	177246,83	362203,31	177276,93	362200,87	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64514_64535	0,30	5,00	Relatief	21,13	177276,93	362200,87	177297,99	362199,16	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64535_64540	0,30	5,00	Relatief	5,04	177297,99	362199,16	177303,01	362198,76	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64540_64551	0,30	5,00	Relatief	11,07	177303,01	362198,76	177314,04	362197,86	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64551_64575	0,30	5,00	Relatief	24,15	177314,04	362197,86	177338,11	362195,91	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64575_64585	0,30	5,00	Relatief	10,06	177338,11	362195,91	177348,14	362195,10	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64585_64614	0,30	5,00	Relatief	29,19	177348,14	362195,10	177377,23	362192,74	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64614_64630	0,30	5,00	Relatief	16,10	177377,23	362192,74	177393,28	362191,44	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64630_64632	0,30	5,00	Relatief	2,02	177393,28	362191,44	177395,29	362191,28	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64632_64640	0,30	5,00	Relatief	8,05	177395,29	362191,28	177403,31	362190,63	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64640_64658	0,30	5,00	Relatief	18,12	177403,31	362190,63	177421,36	362189,02	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64658_64659	0,30	5,00	Relatief	1,00	177421,36	362189,02	177422,36	362188,93	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64659_64663	0,30	5,00	Relatief	4,03	177422,36	362188,93	177426,37	362188,57	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64663_64666	0,30	5,00	Relatief	3,02	177426,37	362188,57	177429,38	362188,29	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64666_64703	0,30	5,00	Relatief	37,24	177429,38	362188,29	177466,46	362184,89	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64703_64714	0,30	5,00	Relatief	11,07	177466,46	362184,89	177477,48	362183,88	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64714_64735	0,30	5,00	Relatief	21,14	177477,48	362183,88	177498,53	362181,96	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64735_64740	0,30	5,00	Relatief	5,03	177498,53	362181,96	177503,54	362181,50	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64740_64758	0,30	5,00	Relatief	18,12	177503,54	362181,50	177521,58	362179,84	0,20	Intensiteit

[illegible]

Naam	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_A		0,00		0,10		0,00		0,25		0,00		0,42		0,00		0		0		0,00		20,86
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,25		0,00		0		0		0,00		20,76
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,25		0,00		0		0		0,00		20,76
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,8

Model: 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Brugcorrectie	RRgebr
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		104		102		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		106		102		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		106		102		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		106		102		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		106		102		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		112		102		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		112		108		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		112		108		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		112		108		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		112		108		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		112		108		0,00	False	False
820_A		1,00		22,12		0,95		5,56		0,93		112		108		0,00	False	False
820_B		1,00		21,78		1,00		5,89		1,00		80		-40		0,00	False	False
820_B		1,00		21,78		1,00		5,89		1,00		80		-41		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-41		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-41		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-44		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-44		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-44		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-50		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-50		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-50		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-50		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-57		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-58		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-58		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-58		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-62		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-62		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-62		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-66		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-66		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-66		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-68		0,00	False	False

Model: 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype
820_B	820_B_64758_64799	0,30	5,00	Relatief	41,25	177521,58	362179,84	177562,66	362176,08	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64799_64800	0,30	5,00	Relatief	1,01	177562,66	362176,08	177563,67	362175,99	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64800_64814	0,30	5,00	Relatief	14,09	177563,67	362175,99	177577,70	362174,70	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64814_64823	0,30	5,00	Relatief	9,06	177577,70	362174,70	177586,72	362173,88	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64823_64835	0,30	5,00	Relatief	12,07	177586,72	362173,88	177598,75	362172,87	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64835_64853	0,30	5,00	Relatief	18,11	177598,75	362172,87	177616,81	362171,49	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64853_64858	0,30	5,00	Relatief	5,04	177616,81	362171,49	177621,83	362171,10	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64858_64935	0,30	5,00	Relatief	77,49	177621,83	362171,10	177699,10	362165,27	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64935_64936	0,30	5,00	Relatief	1,00	177699,10	362165,27	177700,10	362165,19	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64936_64940	0,30	5,00	Relatief	4,03	177700,10	362165,19	177704,12	362164,89	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64940_64956	0,30	5,00	Relatief	16,10	177704,12	362164,89	177720,18	362163,70	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_64956_65012	0,30	5,00	Relatief	56,36	177720,18	362163,70	177776,35	362159,16	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65012_65035	0,30	5,00	Relatief	23,15	177776,35	362159,16	177799,40	362157,04	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65035_65058	0,30	5,00	Relatief	23,15	177799,40	362157,04	177822,45	362154,92	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65058_65066	0,30	5,00	Relatief	8,04	177822,45	362154,92	177830,46	362154,19	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65066_65084	0,30	5,00	Relatief	18,12	177830,46	362154,19	177848,50	362152,53	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65084_65116	0,30	5,00	Relatief	32,20	177848,50	362152,53	177880,55	362149,42	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65116_65129	0,30	5,00	Relatief	13,09	177880,55	362149,42	177893,55	362147,93	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65129_65131	0,30	5,00	Relatief	2,01	177893,55	362147,93	177895,55	362147,71	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65131_65156	0,30	5,00	Relatief	25,16	177895,55	362147,71	177920,55	362144,85	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65156_65163	0,30	5,00	Relatief	7,05	177920,55	362144,85	177927,55	362144,05	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65163_65198	0,30	5,00	Relatief	35,22	177927,55	362144,05	177962,54	362140,06	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65198_65235	0,30	5,00	Relatief	37,24	177962,54	362140,06	177999,54	362135,83	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65235_65240	0,30	5,00	Relatief	5,03	177999,54	362135,83	178004,54	362135,26	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65240_65312	0,30	5,00	Relatief	72,46	178004,54	362135,26	178076,53	362127,05	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65312_65322	0,30	5,00	Relatief	10,07	178076,53	362127,05	178086,53	362125,90	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65322_65343	0,30	5,00	Relatief	21,14	178086,53	362125,90	178107,53	362123,51	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65343_65358	0,30	5,00	Relatief	15,09	178107,53	362123,51	178122,52	362121,79	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65358_65363	0,30	5,00	Relatief	5,03	178122,52	362121,79	178127,52	362121,22	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65363_65366	0,30	5,00	Relatief	3,02	178127,52	362121,22	178130,52	362120,88	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65366_65384	0,30	5,00	Relatief	18,12	178130,52	362120,88	178148,52	362118,83	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65384_65414	0,30	5,00	Relatief	30,20	178148,52	362118,83	178178,52	362115,40	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65414_65435	0,30	5,00	Relatief	21,13	178178,52	362115,40	178199,51	362112,97	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65435_65440	0,30	5,00	Relatief	5,03	178199,51	362112,97	178204,51	362112,39	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65440_65456	0,30	5,00	Relatief	16,10	178204,51	362112,39	178220,50	362110,54	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65456_65512	0,30	5,00	Relatief	56,36	178220,50	362110,54	178276,49	362104,06	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65512_65535	0,30	5,00	Relatief	23,14	178276,49	362104,06	178299,48	362101,39	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65535_65663	0,30	5,00	Relatief	128,81	178299,48	362101,39	178427,44	362086,58	0,20	Intensiteit

[illegible]

Model: 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-69		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-69		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-75		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-82		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		80		-82		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-84		-82		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-84		-82		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-84		-82		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-84		-82		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-84		-85		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-84		-85		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-84		-85		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-84		-85		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-86		-85		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-86		-85		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		86		86		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		86		86		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		86		-89		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-93		-89		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-93		-89		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-93		-89		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-93		-89		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-93		-94		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-93		-94		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-93		-94		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-93		-94		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-98		-94		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-98		-103		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-98		-103		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-107		-103		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-107		-103		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00

Naam	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
820_B		5,16		0,00		80		-70		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		80		-70		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		80		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		80		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		80		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		80		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		80		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		80		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		80		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-81		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-81		-76		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-81		-80		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-81		-80		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-80		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-80		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-80		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-80		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-80		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-80		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-83		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-83		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-83		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-83		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-83		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-83		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-82		-83		0,00		3,07		0,00		3,90		0,0				

Naam	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,8

Naam	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Brugcorrectie	RRegr
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-68		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-68		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-75		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-75		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-75		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-75		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-75		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-75		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-75		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-75		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		80		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-81		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-81		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-86		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-86		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-86		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-86		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-86		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-86		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-86		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-86		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-85		-91		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-91		-92		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-96		-92		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-96		-92		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-96		-92		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-96		-92		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-96		-94		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-96		-94		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66														

Model: 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype
820_B	820_B_65663_65684	0,30	5,00	Relatief	21,13	178427,44	362086,58	178448,43	362084,14	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65684_65735	0,30	5,00	Relatief	51,33	178448,43	362084,14	178499,42	362078,24	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65735_65740	0,30	5,00	Relatief	5,03	178499,42	362078,24	178504,42	362077,66	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65740_65756	0,30	5,00	Relatief	16,10	178504,42	362077,66	178520,41	362075,81	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65756_65812	0,30	5,00	Relatief	56,35	178520,41	362075,81	178576,39	362069,33	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65812_65843	0,30	5,00	Relatief	31,21	178576,39	362069,33	178607,39	362065,74	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65843_65914	0,30	5,00	Relatief	71,44	178607,39	362065,74	178678,36	362057,52	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65914_65922	0,30	5,00	Relatief	8,05	178678,36	362057,52	178686,36	362056,59	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65922_65935	0,30	5,00	Relatief	13,09	178686,36	362056,59	178699,36	362055,09	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65935_65970	0,30	5,00	Relatief	35,22	178699,36	362055,09	178734,35	362051,03	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_65970_66004	0,30	5,00	Relatief	34,22	178734,35	362051,03	178768,34	362047,10	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66004_66038	0,30	5,00	Relatief	34,21	178768,34	362047,10	178802,32	362043,16	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66038_66043	0,30	5,00	Relatief	5,03	178802,32	362043,16	178807,32	362042,58	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66043_66135	0,30	5,00	Relatief	92,58	178807,32	362042,58	178899,29	362031,93	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66135_66156	0,30	5,00	Relatief	21,14	178899,29	362031,93	178920,29	362029,49	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66156_66200	0,30	5,00	Relatief	44,28	178920,29	362029,49	178964,27	362024,38	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66200_66222	0,30	5,00	Relatief	22,14	178964,27	362024,38	178986,26	362021,82	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66222_66235	0,30	5,00	Relatief	13,09	178986,26	362021,82	178999,26	362020,31	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66235_66312	0,30	5,00	Relatief	77,49	178999,26	362020,31	179076,23	362011,36	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66312_66335	0,30	5,00	Relatief	23,14	179076,23	362011,36	179099,22	362008,69	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66335_66340	0,30	5,00	Relatief	5,03	179099,22	362008,69	179104,22	362008,11	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66340_66356	0,30	5,00	Relatief	16,11	179104,22	362008,11	179120,22	362006,25	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66356_66363	0,30	5,00	Relatief	7,04	179120,22	362006,25	179127,21	362005,43	0,20	Intensiteit
820_B	820_B_66363_66384	0,30	5,00	Relatief	7,05	179127,21	362005,43	179134,21	362004,62	0,20	Intensiteit

[illegible]

Model: 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-107		-110		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-107		-110		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-114		-110		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-114		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-114		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-120		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-134		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-124		-134		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-134		-134		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-137		-134		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-137		-134		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		-137		-134		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		140		-134		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		140		140		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		140		140		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		140		140		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00
820_B		0,26		0,00		0,21		1,00		140		140		0,00		1,74		0,77		3,21		0,00

Model: 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
820_B		5,16		0,00		-110		-115		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-110		-115		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-118		-115		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-118		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-118		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-123		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-126		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-136		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-136		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-139		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-139		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-139		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		-139		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		140		-136		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		140		-139		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		140		-139		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00
820_B		5,16		0,00		140		140		0,00		3,07		0,00		3,90		0,00		3,73		0,00

[illegible]

Naam	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.8
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0		0		0,00		20,83
820_B		0,00		0,19		0,00		0,27		0,00		0,24		0,00		0						

Model: 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Brugcorrectie	RRgebr
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-109		-109		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-109		-114		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-113		-114		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-113		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-118		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-121		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-125		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-131		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-136		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-137		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-137		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-137		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-139		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-139		-135		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		-139		-140		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		140		-140		0,00	False	False
820_B		1,00		21,66		1,00		5,85		1,00		140		-140		0,00	False	False

Bijlage V

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

oplossingen zijn ons vak

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
 eV: Rekenresultaten wegverkeerslawaaai Wet geluidhinder
 Maaseikerweg, excl. aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai (30 op rotonde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt bijgebouw	1,50	48,5	46,4	38,3	49,1
1_B	rekenpunt bijgebouw	4,50	52,5	50,4	42,2	53,0
10_A	rekenpunt	1,50	40,9	38,8	30,7	41,5
10_B	rekenpunt	4,50	47,6	45,6	37,4	48,2
10_C	rekenpunt	7,50	50,3	48,3	40,0	50,9
2_A	rekenpunt bijgebouw	1,50	44,2	42,0	34,0	44,7
2_B	rekenpunt bijgebouw	4,50	53,5	51,4	43,3	54,1
20_A	rekenpunt	1,50	49,7	47,5	39,5	50,3
20_B	rekenpunt	4,50	53,2	51,1	43,0	53,8
20_C	rekenpunt	7,50	54,6	52,4	44,3	55,1
3_A	rekenpunt	1,50	53,2	51,0	43,0	53,7
3_B	rekenpunt	4,50	55,6	53,4	45,3	56,1
30_A	rekenpunt	1,50	51,8	49,6	41,6	52,3
30_B	rekenpunt	4,50	54,1	52,0	43,9	54,7
30_C	rekenpunt	7,50	54,8	52,6	44,6	55,4
40_A	rekenpunt	1,50	49,0	46,8	38,8	49,6
40_B	rekenpunt	4,50	51,5	49,2	41,3	52,0
40_C	rekenpunt	7,50	52,0	49,7	41,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI **Rekenresultaten railverkeerslawaaï Wet geluidhinder**

oplossingen zijn ons vak

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. Bijlage VI: Rekenresultaten spoorlawaaï Wet geluidhinder
geluidbelastingen 2006

Rapport: Resultatentabel
Model: 2006
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt bijgebouw	1,50	45,7	46,2	42,7	50,1
1_B	rekenpunt bijgebouw	4,50	49,6	50,1	46,4	53,9
10_A	rekenpunt	1,50	44,1	44,6	41,1	48,5
10_B	rekenpunt	4,50	48,6	49,0	45,3	52,8
10_C	rekenpunt	7,50	49,1	49,6	45,6	53,2
2_A	rekenpunt bijgebouw	1,50	44,9	45,4	41,7	49,2
2_B	rekenpunt bijgebouw	4,50	48,6	49,1	45,3	52,8
20_A	rekenpunt	1,50	38,5	38,9	35,3	42,8
20_B	rekenpunt	4,50	46,4	46,8	42,8	50,4
20_C	rekenpunt	7,50	48,7	49,1	44,8	52,6
3_A	rekenpunt	1,50	41,9	42,3	38,8	46,2
3_B	rekenpunt	4,50	47,8	48,3	44,4	52,0
30_A	rekenpunt	1,50	39,1	39,6	35,8	43,3
30_B	rekenpunt	4,50	46,1	46,5	42,5	50,1
30_C	rekenpunt	7,50	48,5	48,9	44,7	52,4
40_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
40_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
40_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. Bijlage VI: Rekenresultaten spoorlawaai Wet geluidhinder
geluidbelastingen 2007

Rapport: Resultatentabel
Model: 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt bijgebouw	1,50	39,5	42,0	40,4	46,9
1_B	rekenpunt bijgebouw	4,50	43,2	45,7	44,1	50,6
10_A	rekenpunt	1,50	38,0	40,5	38,9	45,4
10_B	rekenpunt	4,50	42,2	44,7	43,1	49,6
10_C	rekenpunt	7,50	42,6	45,0	43,5	50,0
2_A	rekenpunt bijgebouw	1,50	38,5	41,0	39,4	45,9
2_B	rekenpunt bijgebouw	4,50	42,2	44,7	43,1	49,6
20_A	rekenpunt	1,50	32,2	34,7	33,0	39,5
20_B	rekenpunt	4,50	39,7	42,2	40,6	47,1
20_C	rekenpunt	7,50	41,9	44,4	42,8	49,4
3_A	rekenpunt	1,50	35,6	38,1	36,5	43,0
3_B	rekenpunt	4,50	41,3	43,8	42,2	48,7
30_A	rekenpunt	1,50	32,7	35,1	33,4	40,0
30_B	rekenpunt	4,50	39,4	41,9	40,3	46,8
30_C	rekenpunt	7,50	41,8	44,2	42,7	49,2
40_A	rekenpunt	1,50	--	--	--	--
40_B	rekenpunt	4,50	--	--	--	--
40_C	rekenpunt	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï, gecumuleerde geluidbelastingen R.O.

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai (30 op rotonde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	rekenpunt bijgebouw	1,50	49,8	47,6	39,6	50,4
1_B	rekenpunt bijgebouw	4,50	53,5	51,3	43,2	54,0
10_A	rekenpunt	1,50	41,0	38,8	30,7	41,5
10_B	rekenpunt	4,50	47,6	45,6	37,4	48,2
10_C	rekenpunt	7,50	50,3	48,3	40,0	50,9
2_A	rekenpunt bijgebouw	1,50	48,1	45,8	37,8	48,6
2_B	rekenpunt bijgebouw	4,50	54,8	52,7	44,5	55,4
20_A	rekenpunt	1,50	52,3	50,1	42,1	52,9
20_B	rekenpunt	4,50	54,8	52,6	44,6	55,3
20_C	rekenpunt	7,50	55,8	53,6	45,6	56,3
3_A	rekenpunt	1,50	57,3	55,0	47,0	57,8
3_B	rekenpunt	4,50	58,5	56,2	48,2	59,0
30_A	rekenpunt	1,50	55,1	52,8	44,8	55,6
30_B	rekenpunt	4,50	56,4	54,1	46,1	56,9
30_C	rekenpunt	7,50	56,7	54,5	46,5	57,2
40_A	rekenpunt	1,50	56,4	54,0	46,1	56,9
40_B	rekenpunt	4,50	57,2	54,9	47,0	57,7
40_C	rekenpunt	7,50	57,2	54,8	46,9	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen