

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer
Laarveld Fase 4**

Datum: 3 september 2021

Opsteller: J. van der Burg

Documentcode: 1/BP/BURG/Laarveld Fase 4 weg

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
1.1	Doel van het onderzoek.....	3
2.	Toetsingskader geluidhinder	4
2.1	Wegverkeer	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wgh	4
2.3	Grenswaarden voorliggend bouwplan	4
3.	Uitgangspunten onderzoek	5
3.1	Verkeersgegevens	5
3.2	Geluidswal	6
4.	Resultaten	7
5.	Conclusie.....	8
5.1	Wet geluidhinder	8
5.2	Bouwbesluit 2012	9

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de bouwvlakken en de waarneempunten

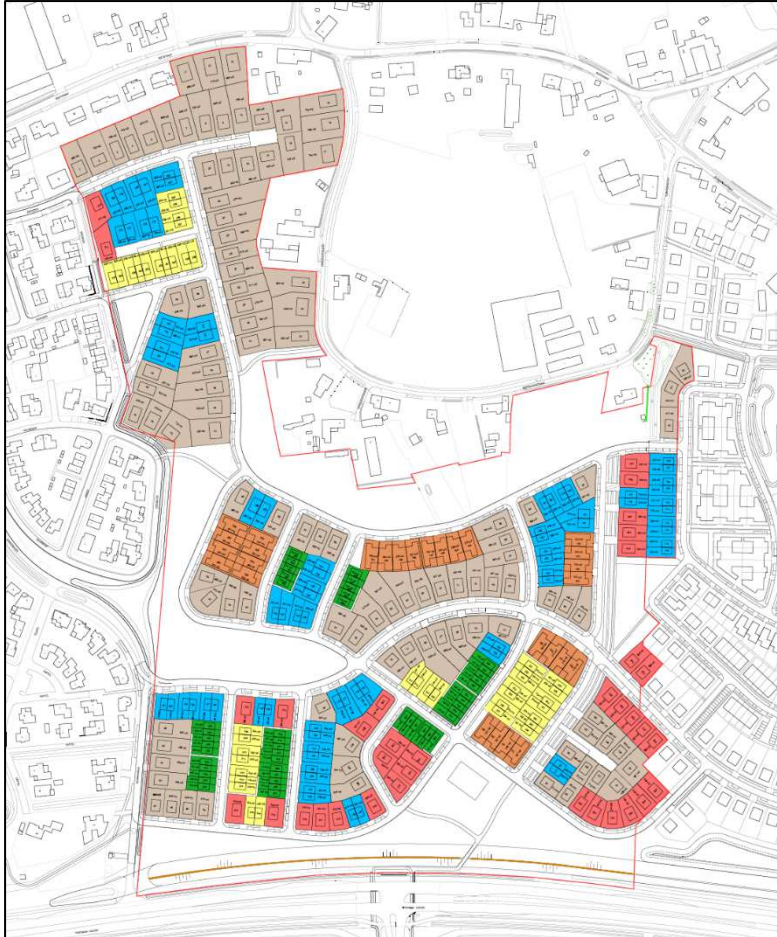
Bijlage 2: Resultaten

Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1. Inleiding

Ten noorden van de Ringbaan Noord ligt de woningbouwlocatie Laarveld. Deze woonwijk wordt in verschillende fase gerealiseerd. In fase 4 worden maximaal 334 woningen gerealiseerd tussen de Ringbaan Noord en de rietstraat.

In de onderstaande figuur is fase 4 van het plan Laarveld weergegeven.



figuur: de globale ligging van de fase 4 van Laarveld

1.1 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2. Toetsingskader geluidhinder

Het toetsingskader voor geluidsoverlast is de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn ter bestrijding van verkeerslawaaai, industrielawaai en spoorweglawaaai zones geïntroduceerd. Binnen deze zones worden aan geluidsgevoelige bestemmingen eisen gesteld aan de hoogte van de geluidbelasting. Buiten deze zones worden geen eisen gesteld.

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de zone van de Ringbaan Noord en de Wiekendreef.

Aan de noordzijde van de ontwikkeling ligt de Rietstraat en de Gertrudisstraat. Deze twee wegen hebben een 30 km-regime, gezien de verkeersintensiteit op deze weg is akoestisch onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk.

Industrielawaai en spoorweglawaaai zijn niet van toepassing.

2.1 Wegverkeer

Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden.

In onderstaande tabel is de breedte van de zones langs wegen (ingevolge artikel 74 Wet geluidhinder) weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidszone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Wegen zijn niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Ligging binnen een woonerf (artikel 47 lid 2a Wgh);
- Een maximale snelheid geldt van 30 km per uur (artikel 47 lid 2b Wgh).

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen staat artikel 110g Wgh het toe om een reductie toe te passen. Deze reductie is 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer bedraagt deze reductie 2 dB¹.

Deze reductie mag niet worden toegepast bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

2.3 Grenswaarden voorliggend bouwplan

Het bouwplan ligt voor wat betreft de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai binnen de invloedssfeer van de Ringbaan Noord en de Wiekendreef. De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuwe woningen bedraagt 48 dB, de maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

De overige omliggende wegen, zoals de Rietstraat en de Schonkenweg, hebben of krijgen een 30 km-regime. Voor deze omliggende 30 km-wegen geldt formeel voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Rietstraat en de Schonkenweg zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen (Rietstraat en Schonkenweg) rond de nieuwe woningen.

¹ Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

3. Uitgangspunten onderzoek

Voor de berekeningen is met het software programma Geomilieu V2021.1 het model opgebouwd. Gerekend is in overeenstemming met de Standaardrekenmethode 2 zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012' (RMG 2012).

De grafische weergave van het model en invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

3.1 Verkeersgegevens

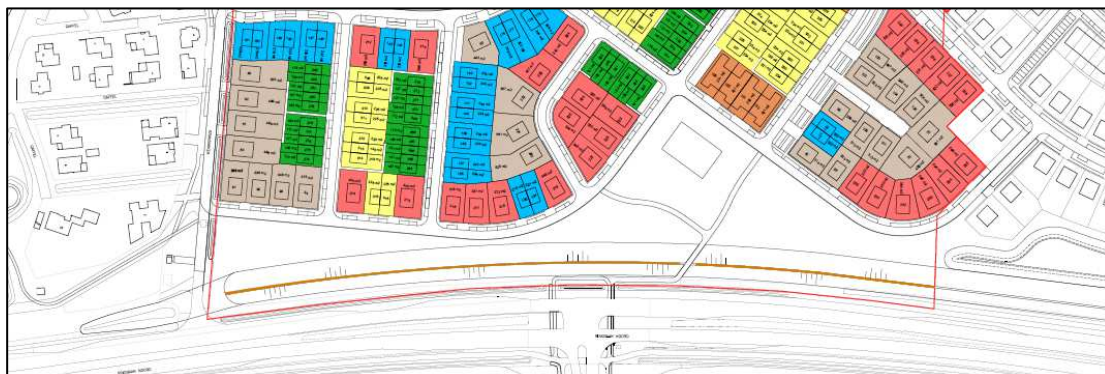
Voor de berekening is uitgegaan van de verkeerscijfers uit het verkeersmodel voor het prognosejaar 2030 van de Gemeente Weert. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.
In onderstaande tabel zijn van verkeersgegevens van de wegen weergegeven.

Naam weg	Etmaalintensiteit 2030 (mvt/e)	Etmaalintensiteit 2035 (mvt/e)	Wegdek	Snelheid (km/h)
Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (Ringbaan Oost – Laarderweg)	8.500	9.157	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (Ringbaan Oost – Laarderweg)	9.000	9.696	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (Laarderweg - Wiekendreef)	7.900	8.510	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (Laarderweg - Wiekendreef)	8.400	9.049	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (Wiekendreef - Eindhovenseweg)	9.600	10.341	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (Wiekendreef - Eindhovenseweg)	9.900	10.665	Steenmastiekasfalt 0/5	70
Wiekendreef	1.900	2.047	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	50
Rietstraat	1.100	1.185	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30
Schonkenstraat, overgaand Gertrudisstraat	2.200	2.370	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30

De grafische weergave van het model en invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

3.2 Geluidswal

Langs de Ringbaan Noord wordt een geluidswal met een topscherm gerealiseerd. Het topscherm boven de geluidswal krijgt een hoogte van minimaal 5,1 meter. De afschermende werking van het topscherm is gelijk aan een geluidswal (topcorrectie van 2 dB). In de onderstaande figuur is de ligging van de top van het geluidsscherm met een blauwe lijn weergegeven.



figuur: de ligging van de top van de grondwal (blauwe lijn)

4. Resultaten

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de rand van het bouwvlak van de nieuwe woningen. In het rekenmodel zijn de bouwmassa's uit de stedenbouwkundige schets overgenomen, zodat een afscherpende werking van de nieuwe woningen reëel is meegenomen in de berekening.

In bijlage 1 is de nummering van de bouwvlakken en de waarneempunten weergegeven. De volgende tabel geeft een overzicht van de berekeningsresultaten van het wegverkeersmodel voor alle waarneempuntenpunten. Voor de rekenresultaten uit het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2 van dit rapport. Tevens zijn in bijlage 2 de nummering van de woningen en van de waarneempunten weergegeven.

In de tabel zijn de hoogste geluidbelastingen per woning ten gevolge van de Ring Noord, Wiekendreef en de omliggende 30 km-wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, gegeven. De cumulatieve geluidbelastingen zijn exclusief aftrek artikel 110g.

In rood is aangegeven wanneer de voorkeursgrenswaarde bij een bouwvlak wordt overschreden door een geluidbron.

	Geluidbelasting in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)			Gecumuleerde geluidbelasting in dB (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)
	Ringbaan Noord	Wiekendreef	Omliggende 30 km-wegen	
W01: 24 woningen	53	38	14	57
W02: 25 woningen	52	39	14	55
W03: 24 woningen	52	43	14	55
W04: 11 woningen	48	43	17	52
W10: 24 woningen	50	39	18	52
W09: 22 woningen	44	40	19	49
W08: 23 woningen	44	40	20	48
W18: 35 woningen	36	33	51	57
W19: 3 woningen	37	32	43	49
Toetsingskader				
Voorkeursgrenswaarde van de Wgh	48	48	48	--
Maximale ontheffingswaarde van de Wgh	63	63	63	--

Uit de resultaten blijkt dat voor wat betreft het wegverkeer op de Ringbaan Noord en de omliggende 30 km-wegen op de rand van de bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt overschreden. Wel wordt er ruim voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de overschrijding van de Ringbaan Noord kunnen dan ook hogere waarden worden verleend.

Uit de berekende cumulatieve geluidbelastingen exclusief aftrek artikel 110g Wgh volgt dat deze maximaal 57 dB bedraagt. De hier benodigde karakteristieke geluidwering dient in dit geval dus tenminste (57 dB-33 dB=) 24 dB te bedragen.

5. Conclusie

Ten noorden van de Ringbaan Noord ligt de woningbouwlocatie Laarveld. Deze woonwijk wordt in verschillende fase gerealiseerd. In fase 4 worden maximaal 334 woningen gerealiseerd tussen de Ringbaan Noord en de rietstraat.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Wet geluidhinder

Ringbaan Noord

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Ringbaan Noord op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Wiekendreef

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 43 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Wiekendreef op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 51 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen op de rand van het bouwvlak.

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.1.1 Verlening hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Ringbaan Noord, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Om de geluidsbelastingen bij de woningen te verlagen wordt langs de Ringbaan Noord een geluidswal gerealiseerd, het verlagen van de geluidsbelastingen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is niet mogelijk.

Op basis van de Wgh kan de gemeente Weert een hogere waarde verlenen afkomstig van de Ringbaan Noord. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

	Aantal woningen waarvoor hogere waarden moet worden verleend	Te verlenen hogere waarden ten gevolge van de Ringbaan Noord
Bouwvlak 01	24	53
Bouwvlak 02	25	52
Bouwvlak 03	24	52
Bouwvlak 10	24	50

5.2 *Bouwbesluit 2012*

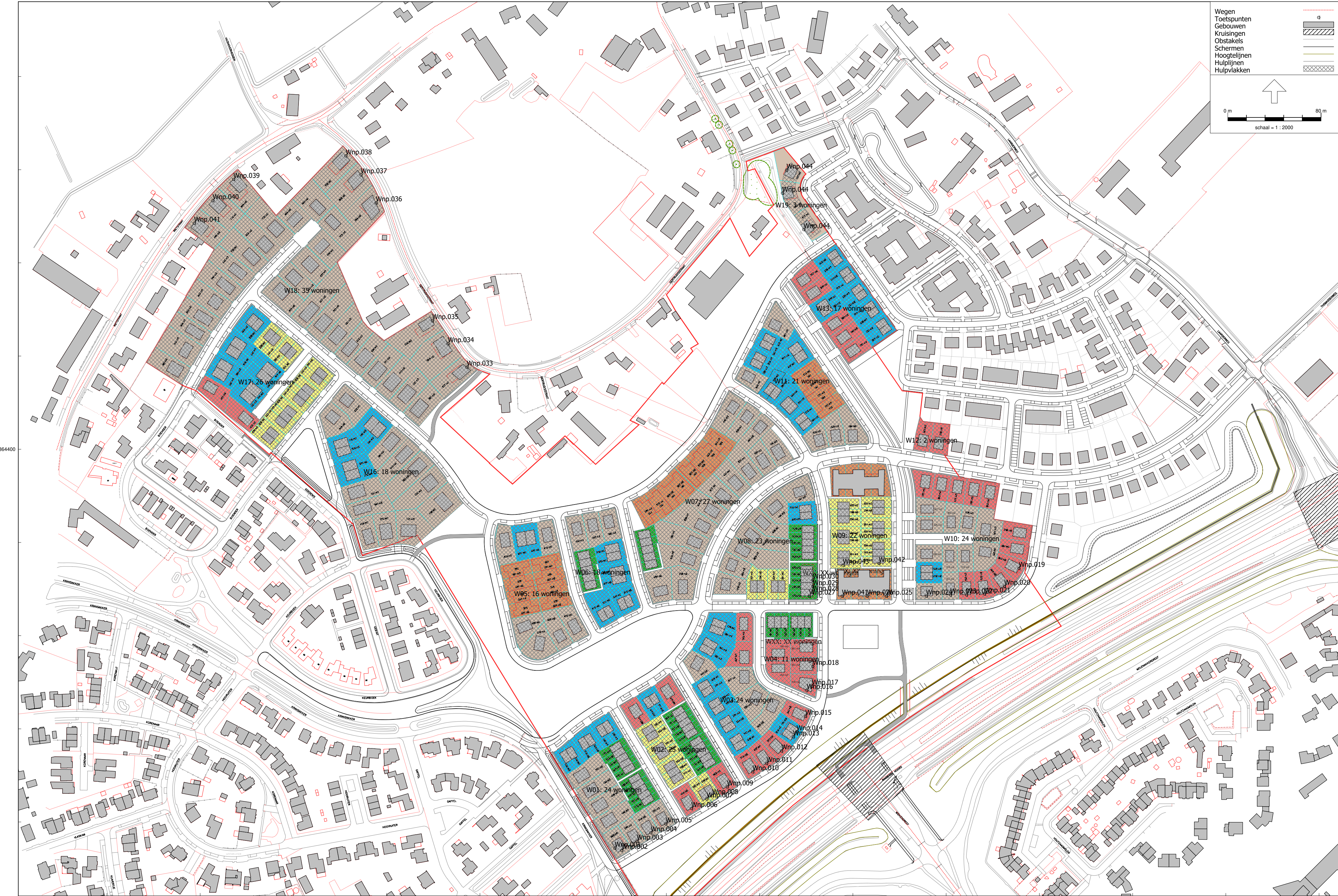
Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 57 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(57-33=)$ 24 dB worden bereikt.

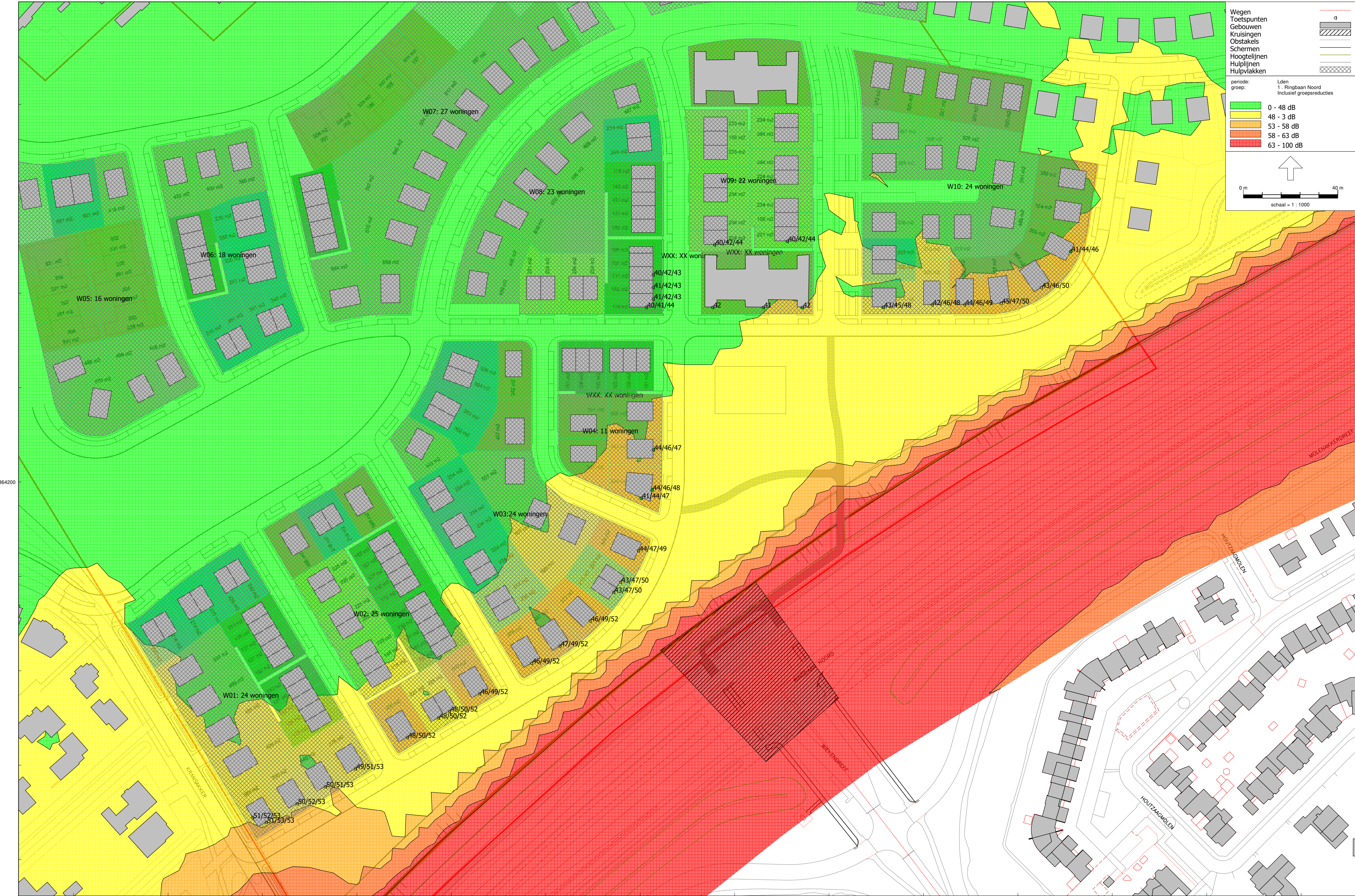
Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Echter door de hogere eisen voor de thermische isolatie voor nieuwe woningen is ook de geluidsisolatie van nieuwe woningen verbeterd. Bij nieuwe woningen is een gevelisolatie van 24 dB zonder extra geluidsisolatie goed mogelijk, wanneer er is gekozen voor goed geluidsgeïsoleerde ventilatievoorzieningen. Naar verwachting wordt de binnenwaarde van 33 dB in de nieuwe woning gehaald zonder dat er aanvullende geluidsisolerende maatregelen worden getroffen.

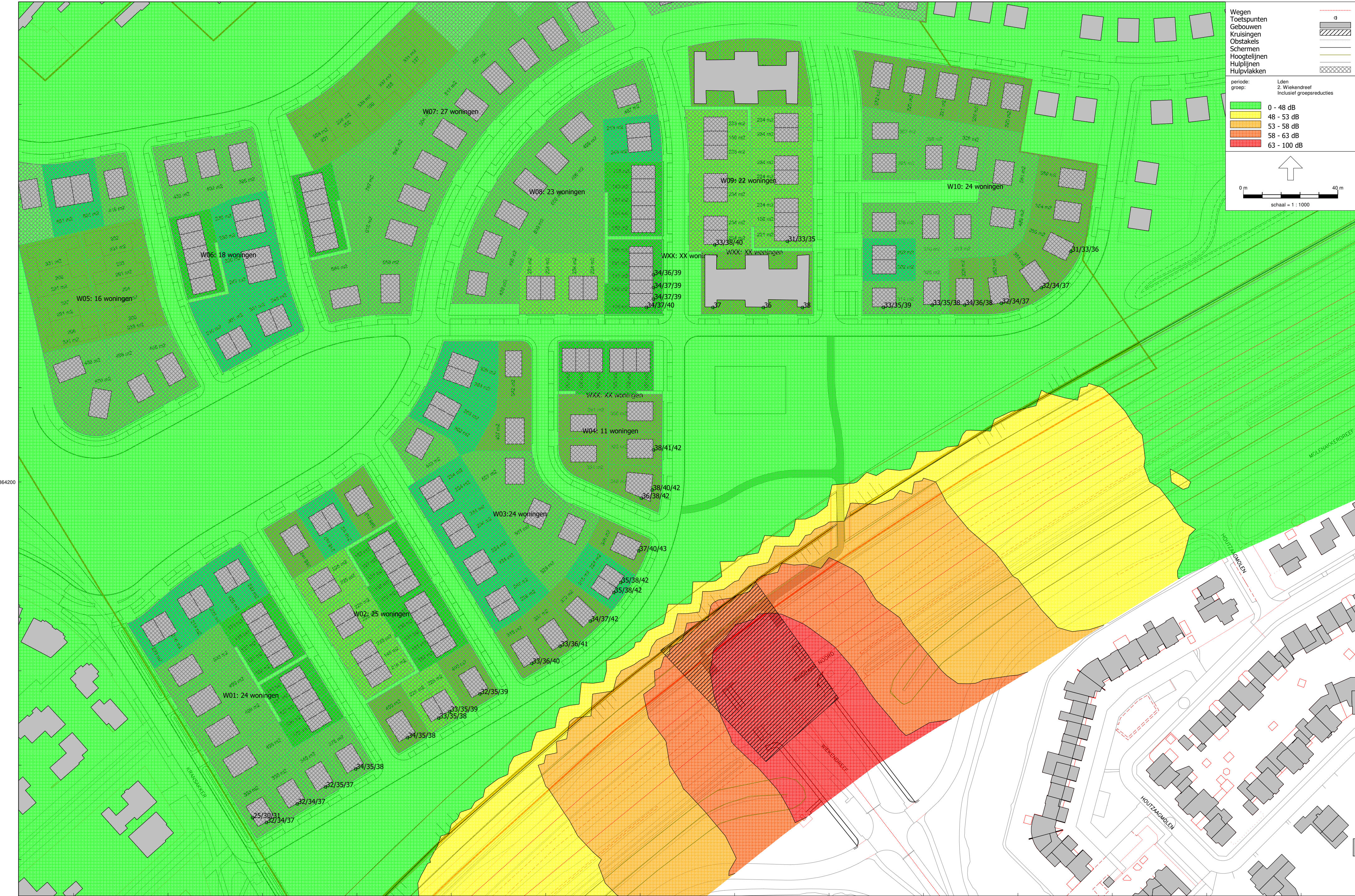
Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald.

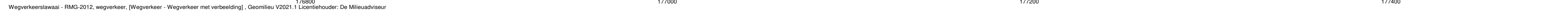
Bijlage 1: Ligging van de bouwvlakken en de waarneempunten



Bijlage 2: Resultaten







Geluidsbelastingen in tabelvorm													
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Wiekendreef in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.001	1,5	W01: 24 woningen	52,54	2	50,54	30,46	5	25,46	14,47	5	9,47		52,57
Wnp.001	4,5	W01: 24 woningen	54,07	2	52,07	34,66	5	29,66	17,30	5	12,30		54,12
Wnp.001	7,5	W01: 24 woningen	55,40	2	53,40	35,68	5	30,68	18,44	5	13,44		55,45
Wnp.002	1,5	W01: 24 woningen	53,41	2	51,41	37,40	5	32,40	7,32	5	2,32		53,52
Wnp.002	4,5	W01: 24 woningen	55,14	2	53,14	39,46	5	34,46	15,11	5	10,11		55,26
Wnp.002	7,5	W01: 24 woningen	56,57	4	52,57	42,21	5	37,21	18,16	5	13,16		56,73
Wnp.003	1,5	W01: 24 woningen	52,37	2	50,37	37,04	5	32,04	5,20	5	0,20		52,50
Wnp.003	4,5	W01: 24 woningen	54,27	2	52,27	39,32	5	34,32	15,46	5	10,46		54,41
Wnp.003	7,5	W01: 24 woningen	55,85	3	52,85	41,84	5	36,84	17,26	5	12,26		56,02
Wnp.004	1,5	W01: 24 woningen	51,64	2	49,64	37,31	5	32,31	5,05	5	0,05		51,80
Wnp.004	4,5	W01: 24 woningen	53,47	2	51,47	39,86	5	34,86	14,62	5	9,62		53,66
Wnp.004	7,5	W01: 24 woningen	55,08	2	53,08	42,34	5	37,34	16,15	5	11,15		55,31
Wnp.005	1,5	W01: 24 woningen	51,42	2	49,42	38,62	5	33,62	9,01	5	4,01		51,64
Wnp.005	4,5	W01: 24 woningen	53,29	2	51,29	40,38	5	35,38	17,24	5	12,24		53,51
Wnp.005	7,5	W01: 24 woningen	54,87	2	52,87	42,81	5	37,81	18,71	5	13,71		55,13
Wnp.006	1,5	W02: 25 woningen	49,90	2	47,90	38,54	5	33,54	8,12	5	3,12		50,21
Wnp.006	4,5	W02: 25 woningen	52,10	2	50,10	40,30	5	35,30	16,10	5	11,10		52,38
Wnp.006	7,5	W02: 25 woningen	54,30	2	52,30	43,21	5	38,21	18,22	5	13,22		54,63
Wnp.007	1,5	W02: 25 woningen	49,83	2	47,83	37,77	5	32,77	8,08	5	3,08		50,09
Wnp.007	4,5	W02: 25 woningen	52,19	2	50,19	40,20	5	35,20	16,89	5	11,89		52,46
Wnp.007	7,5	W02: 25 woningen	54,10	2	52,10	43,29	5	38,29	19,17	5	14,17		54,45
Wnp.008	1,5	W02: 25 woningen	49,61	2	47,61	37,81	5	32,81	8,58	5	3,58		49,89
Wnp.008	4,5	W02: 25 woningen	51,99	2	49,99	40,23	5	35,23	17,28	5	12,28		52,27
Wnp.008	7,5	W02: 25 woningen	54,02	2	52,02	43,57	5	38,57	18,97	5	13,97		54,40
Wnp.009	1,5	W02: 25 woningen	48,42	2	46,42	37,44	5	32,44	7,96	5	2,96		48,75
Wnp.009	4,5	W02: 25 woningen	51,39	2	49,39	40,14	5	35,14	17,37	5	12,37		51,71
Wnp.009	7,5	W02: 25 woningen	53,65	2	51,65	43,92	5	38,92	19,19	5	14,19		54,09
Wnp.010	1,5	W03: 24 woningen	47,91	2	45,91	37,88	5	32,88	2,89	5	-2,11		48,32
Wnp.010	4,5	W03: 24 woningen	50,71	2	48,71	40,89	5	35,89	15,86	5	10,86		51,14
Wnp.010	7,5	W03: 24 woningen	53,71	2	51,71	45,03	5	40,03	17,69	5	12,69		54,26
Wnp.011	1,5	W03: 24 woningen	48,59	2	46,59	38,35	5	33,35	2,03	5	-2,97		48,98
Wnp.011	4,5	W03: 24 woningen	51,43	2	49,43	41,39	5	36,39	14,12	5	9,12		51,84
Wnp.011	7,5	W03: 24 woningen	54,11	2	52,11	45,58	5	40,58	15,85	5	10,85		54,68
Wnp.012	1,5	W03: 24 woningen	48,32	2	46,32	39,06	5	34,06	8,57	5	3,57		48,81

Geluidsbelastingen in tabelvorm												
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Wiekendreef in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Wnp.012	4,5	W03: 24 woningen	50,98	2	48,98	42,27	5	37,27	16,94	5	11,94	51,53
Wnp.012	7,5	W03: 24 woningen	53,85	2	51,85	46,65	5	41,65	19,20	5	14,20	54,61
Wnp.013	1,5	W03: 24 woningen	45,41	2	43,41	39,56	5	34,56	8,46	5	3,46	46,41
Wnp.013	4,5	W03: 24 woningen	48,87	2	46,87	42,69	5	37,69	16,77	5	11,77	49,81
Wnp.013	7,5	W03: 24 woningen	52,14	2	50,14	46,93	5	41,93	18,89	5	13,89	53,29
Wnp.014	1,5	W03: 24 woningen	45,47	2	43,47	39,81	5	34,81	6,94	5	1,94	46,51
Wnp.014	4,5	W03: 24 woningen	48,84	2	46,84	42,96	5	37,96	15,76	5	10,76	49,84
Wnp.014	7,5	W03: 24 woningen	51,96	2	49,96	47,13	5	42,13	17,27	5	12,27	53,20
Wnp.015	1,5	W03: 24 woningen	46,50	2	44,50	42,08	5	37,08	9,02	5	4,02	47,84
Wnp.015	4,5	W03: 24 woningen	49,02	2	47,02	44,59	5	39,59	17,22	5	12,22	50,36
Wnp.015	7,5	W03: 24 woningen	51,29	2	49,29	47,69	5	42,69	19,04	5	14,04	52,86
Wnp.016	1,5	W04: 11 woningen	42,90	2	40,90	40,52	5	35,52	13,20	5	8,20	44,88
Wnp.016	4,5	W04: 11 woningen	45,67	2	43,67	43,33	5	38,33	18,68	5	13,68	47,67
Wnp.016	7,5	W04: 11 woningen	49,10	2	47,10	46,67	5	41,67	21,21	5	16,21	51,07
Wnp.017	1,5	W04: 11 woningen	45,55	2	43,55	42,85	5	37,85	14,30	5	9,30	47,42
Wnp.017	4,5	W04: 11 woningen	47,80	2	45,80	45,48	5	40,48	18,62	5	13,62	49,81
Wnp.017	7,5	W04: 11 woningen	49,56	2	47,56	47,50	5	42,50	21,27	5	16,27	51,67
Wnp.018	1,5	W04: 11 woningen	45,85	2	43,85	43,08	5	38,08	15,06	5	10,06	47,69
Wnp.018	4,5	W04: 11 woningen	47,80	2	45,80	45,57	5	40,57	18,39	5	13,39	49,84
Wnp.018	7,5	W04: 11 woningen	49,33	2	47,33	47,10	5	42,10	22,13	5	17,13	51,37
Wnp.019	1,5	W10: 24 woningen	42,89	2	40,89	35,86	5	30,86	13,75	5	8,75	43,68
Wnp.019	4,5	W10: 24 woningen	45,72	2	43,72	38,11	5	33,11	18,86	5	13,86	46,42
Wnp.019	7,5	W10: 24 woningen	48,24	2	46,24	40,79	5	35,79	21,48	5	16,48	48,97
Wnp.020	1,5	W10: 24 woningen	45,30	2	43,30	37,00	5	32,00	7,59	5	2,59	45,90
Wnp.020	4,5	W10: 24 woningen	48,46	2	46,46	39,42	5	34,42	17,00	5	12,00	48,97
Wnp.020	7,5	W10: 24 woningen	51,92	2	49,92	42,24	5	37,24	19,81	5	14,81	52,37
Wnp.021	1,5	W10: 24 woningen	46,64	2	44,64	37,08	5	32,08	9,80	5	4,80	47,10
Wnp.021	4,5	W10: 24 woningen	49,05	2	47,05	39,48	5	34,48	17,82	5	12,82	49,51
Wnp.021	7,5	W10: 24 woningen	51,90	2	49,90	42,37	5	37,37	20,20	5	15,20	52,36
Wnp.022	1,5	W10: 24 woningen	45,83	2	43,83	39,37	5	34,37	13,18	5	8,18	46,72
Wnp.022	4,5	W10: 24 woningen	48,42	2	46,42	41,19	5	36,19	18,65	5	13,65	49,18
Wnp.022	7,5	W10: 24 woningen	51,12	2	49,12	43,44	5	38,44	19,67	5	14,67	51,81

Geluidsbelastingen in tabelvorm												
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Wiekendreef in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Wnp.023	1,5	W10: 24 woningen	44,31	2	42,31	37,54	5	32,54	12,42	5	7,42	45,14
Wnp.023	4,5	W10: 24 woningen	47,52	2	45,52	39,89	5	34,89	18,78	5	13,78	48,22
Wnp.023	7,5	W10: 24 woningen	50,27	2	48,27	42,75	5	37,75	21,80	5	16,80	50,98
Wnp.024	1,5	W10: 24 woningen	44,79	2	42,79	38,15	5	33,15	12,96	5	7,96	45,64
Wnp.024	4,5	W10: 24 woningen	47,24	2	45,24	40,40	5	35,40	19,05	5	14,05	48,06
Wnp.024	7,5	W10: 24 woningen	49,63	2	47,63	43,62	5	38,62	23,13	5	18,13	50,61
Wnp.025	1,5	W09: 22 woningen	44,01	2	42,01	43,18	5	38,18	13,59	5	8,59	46,63
Wnp.026	1,5	W09: 22 woningen	43,35	2	41,35	40,94	5	35,94	14,40	5	9,40	45,32
Wnp.027	1,5	W08: 23 woningen	41,81	2	39,81	39,29	5	34,29	17,50	5	12,50	43,75
Wnp.027	4,5	W08: 23 woningen	43,35	2	41,35	41,54	5	36,54	19,59	5	14,59	45,56
Wnp.027	7,5	W08: 23 woningen	45,75	2	43,75	45,05	5	40,05	23,78	5	18,78	48,44
Wnp.028	1,5	W08: 23 woningen	42,60	2	40,60	39,40	5	34,40	18,82	5	13,82	44,31
Wnp.028	4,5	W08: 23 woningen	44,31	2	42,31	41,58	5	36,58	20,20	5	15,20	46,18
Wnp.028	7,5	W08: 23 woningen	45,46	2	43,46	43,98	5	38,98	24,12	5	19,12	47,81
Wnp.029	1,5	W08: 23 woningen	42,57	2	40,57	39,32	5	34,32	18,34	5	13,34	44,26
Wnp.029	4,5	W08: 23 woningen	44,34	2	42,34	41,56	5	36,56	20,18	5	15,18	46,19
Wnp.029	7,5	W08: 23 woningen	45,45	2	43,45	44,00	5	39,00	24,02	5	19,02	47,81
Wnp.030	1,5	W08: 23 woningen	42,24	2	40,24	39,06	5	34,06	18,33	5	13,33	43,96
Wnp.030	4,5	W08: 23 woningen	44,01	2	42,01	41,48	5	36,48	20,75	5	15,75	45,95
Wnp.030	7,5	W08: 23 woningen	45,02	2	43,02	44,07	5	39,07	25,40	5	20,40	47,61
Wnp.033	1,5	W18: 35 woningen	35,07	2	33,07	31,13	5	26,13	55,87	5	50,87	55,92
Wnp.033	4,5	W18: 35 woningen	37,56	2	35,56	33,63	5	28,63	55,93	5	50,93	56,02
Wnp.033	7,5	W18: 35 woningen	38,07	2	36,07	21,18	5	16,18	55,32	5	50,32	55,40
Wnp.034	1,5	W18: 35 woningen	34,97	2	32,97	31,11	5	26,11	56,40	5	51,40	56,44
Wnp.034	4,5	W18: 35 woningen	37,34	2	35,34	33,81	5	28,81	56,35	5	51,35	56,43
Wnp.034	7,5	W18: 35 woningen	37,25	2	35,25	38,49	5	33,49	55,72	5	50,72	55,86
Wnp.035	1,5	W18: 35 woningen	33,52	2	31,52	31,24	5	26,24	56,49	5	51,49	56,52
Wnp.035	4,5	W18: 35 woningen	34,59	2	32,59	34,10	5	29,10	56,47	5	51,47	56,52
Wnp.035	7,5	W18: 35 woningen	34,87	2	32,87	38,28	5	33,28	55,86	5	50,86	55,97
Wnp.036	1,5	W18: 35 woningen	36,33	2	34,33	28,66	5	23,66	56,28	5	51,28	56,33
Wnp.036	4,5	W18: 35 woningen	37,76	2	35,76	31,28	5	26,28	56,15	5	51,15	56,23
Wnp.036	7,5	W18: 35 woningen	36,66	2	34,66	35,77	5	30,77	55,42	5	50,42	55,52

Geluidsbelastingen in tabelvorm												
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Wiekendreef in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Wnp.037	1,5	W18: 35 woningen	35,58	2	33,58	30,56	5	25,56	55,99	5	50,99	56,04
Wnp.037	4,5	W18: 35 woningen	36,48	2	34,48	34,76	5	29,76	55,93	5	50,93	56,01
Wnp.037	7,5	W18: 35 woningen	35,94	2	33,94	35,66	5	30,66	55,19	5	50,19	55,29
Wnp.038	1,5	W18: 35 woningen	35,89	2	33,89	28,79	5	23,79	56,46	5	51,46	56,51
Wnp.038	4,5	W18: 35 woningen	36,78	2	34,78	29,47	5	24,47	56,35	5	51,35	56,41
Wnp.038	7,5	W18: 35 woningen	35,22	2	33,22	28,09	5	23,09	55,49	5	50,49	55,54
Wnp.039	1,5	W18: 35 woningen	24,91	2	22,91	31,79	5	26,79	54,60	5	49,60	54,63
Wnp.039	4,5	W18: 35 woningen	24,01	2	22,01	30,88	5	25,88	54,59	5	49,59	54,61
Wnp.039	7,5	W18: 35 woningen	20,97	2	18,97	--	5	--	54,01	5	49,01	54,01
Wnp.040	1,5	W18: 35 woningen	25,03	2	23,03	--	5	--	54,63	5	49,63	54,63
Wnp.040	4,5	W18: 35 woningen	24,43	2	22,43	--	5	--	54,66	5	49,66	54,66
Wnp.040	7,5	W18: 35 woningen	20,59	2	18,59	--	5	--	54,07	5	49,07	54,07
Wnp.041	1,5	W09: 22 woningen	44,02	2	42,02	41,94	5	36,94	16,04	5	11,04	46,12
Wnp.041	1,5	W18: 35 woningen	29,48	2	27,48	--	5	--	54,17	5	49,17	54,18
Wnp.041	4,5	W18: 35 woningen	24,54	2	22,54	--	5	--	54,28	5	49,28	54,28
Wnp.041	7,5	W18: 35 woningen	18,12	2	16,12	--	5	--	53,68	5	48,68	53,68
Wnp.042	1,5	W09: 22 woningen	41,91	2	39,91	36,23	5	31,23	17,96	5	12,96	42,96
Wnp.042	4,5	W09: 22 woningen	43,90	2	41,90	38,32	5	33,32	17,62	5	12,62	44,97
Wnp.042	7,5	W09: 22 woningen	45,68	2	43,68	39,89	5	34,89	20,16	5	15,16	46,71
Wnp.043	1,5	W09: 22 woningen	41,62	2	39,62	38,37	5	33,37	17,23	5	12,23	43,31
Wnp.043	4,5	W09: 22 woningen	44,29	2	42,29	42,86	5	37,86	20,62	5	15,62	46,65
Wnp.043	7,5	W09: 22 woningen	46,34	2	44,34	45,42	5	40,42	24,18	5	19,18	48,93
Wnp.044	1,5	W19: 3 woningen	36,93	2	34,93	33,28	5	28,28	41,55	5	36,55	43,29
Wnp.044	1,5	W19: 3 woningen	37,41	2	35,41	30,01	5	25,01	45,99	5	40,99	46,65
Wnp.044	1,5	W19: 3 woningen	37,08	2	35,08	29,31	5	24,31	45,27	5	40,27	45,98
Wnp.044	4,5	W19: 3 woningen	38,80	2	36,80	36,60	5	31,60	43,02	5	38,02	45,08
Wnp.044	4,5	W19: 3 woningen	39,01	2	37,01	28,71	5	23,71	47,74	5	42,74	48,33
Wnp.044	4,5	W19: 3 woningen	39,28	2	37,28	31,53	5	26,53	47,05	5	42,05	47,82
Wnp.044	7,5	W19: 3 woningen	38,71	2	36,71	32,74	5	27,74	43,85	5	38,85	45,26
Wnp.044	7,5	W19: 3 woningen	37,51	2	35,51	27,79	5	22,79	48,11	5	43,11	48,51
Wnp.044	7,5	W19: 3 woningen	38,57	2	36,57	33,66	5	28,66	47,35	5	42,35	48,05

Geluidsbelastingen in tabelvorm												
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Ringbaan Noord in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Wiekendreef in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen												
		W01: 24 woningen	57		53	43		38	19		14	57
		W02: 25 woningen	54		52	44		39	19		14	55
		W03: 24 woningen	54		52	48		43	19		14	55
		W04: 11 woningen	50		48	48		43	22		17	52
		W10: 24 woningen	52		50	44		39	23		18	52
		W09: 22 woningen	46		44	45		40	24		19	49
		W08: 23 woningen	46		44	45		40	25		20	48
		W18: 35 woningen	38		36	38		33	56		51	57
		W19: 3 woningen	39		37	37		32	48		43	49
Hoogste geluidsbelasting			57		53	48		43	56		51	57
Toetsingskader												
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-		48	-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		63	-		63	-		63	-

Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer met verbeelding

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer met verbeelding
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 21-2-2020
Laatst ingezien door	Johan op 27-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer met verbeelding

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_begroeidterreindeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BP_fase 4.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wonen (Vlakken)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fase 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fase 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw omgeving laarveld	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2. Wiekendreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3. 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rietstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schonkenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1 . Ringbaan Noord	21242	17	16:56, 25 aug 2021	-6721	2	RN1
1 . Ringbaan Noord	21243	17	16:55, 25 aug 2021	-6723	2	RN2
1 . Ringbaan Noord	21244	17	16:55, 25 aug 2021	-6725	2	RN3
1 . Ringbaan Noord	21245	17	16:55, 25 aug 2021	-6727	2	RN4
1 . Ringbaan Noord	68105	17	17:58, 25 aug 2021	-30810	2	RN6
1 . Ringbaan Noord	68106	17	16:54, 25 aug 2021	-30812	2	RN6
Schonkenstraat	21336	23	07:33, 26 aug 2021	-10212	2	SS2
Rietstraat	68108	32	17:01, 25 aug 2021	-30815	2	RS
2. Wiekendreef	68114	33	12:36, 27 aug 2021	-58682	2	WD
2. Wiekendreef	68115	33	17:18, 25 aug 2021	-58684	2	WD
2. Wiekendreef	68116	33	17:18, 25 aug 2021	-58686	2	WD

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (RO-LW)	Polylijn	177691,84	364362,35	178069,18
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (RO-LW)	Polylijn	177700,75	364345,87	178080,32
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (LW-WD)	Polylijn	177288,39	364126,66	177692,12
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (LW-WD)	Polylijn	177298,16	364112,42	177701,07
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, zuidelijke rijbaan (WD-EW)	Polylijn	176819,31	363658,95	177298,01
1 . Ringbaan Noord	Ringbaan Noord, noordelijke rijbaan (WD-EW)	Polylijn	176809,82	363672,99	177288,51
Schonkenstraat	Schonkenstraat, overgaand Rietstraat	Polylijn	176821,56	364683,13	177111,55
Rietstraat	Rietstraat	Polylijn	176596,80	364399,31	177000,87
2. Wiekendreef	Wiekendreef	Polylijn	177542,70	363842,76	177353,95
2. Wiekendreef	Wiekendreef	Polylijn	177338,92	364061,29	177288,32
2. Wiekendreef	Wiekendreef	Polylijn	177353,95	364041,64	177338,92

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1 . Ringbaan Noord	364574,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	364557,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	364362,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	364345,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	364112,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 . Ringbaan Noord	364126,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schonkenstraat	364791,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rietstraat	364801,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Wiekendreef	364041,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Wiekendreef	364126,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Wiekendreef	364061,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	Relatief	5	432,89	432,89	57,81
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	Relatief	6	434,58	434,58	51,01
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	Relatief	7	467,84	467,84	55,99
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	Relatief	7	466,43	466,43	52,78
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	Relatief	7	659,98	659,98	59,91
1 . Ringbaan Noord	0,00	0,00	Relatief	7	659,79	659,79	60,16
Schonkenstraat	0,00	0,00	Relatief	46	732,26	732,26	3,83
Rietstraat	0,00	0,00	Relatief	14	590,59	590,59	21,17
2. Wiekendreef	0,00	0,00	Relatief	4	274,60	274,60	30,09
2. Wiekendreef	0,00	0,00	Relatief	3	82,30	82,30	31,08
2. Wiekendreef	0,00	0,00	Relatief	2	24,73	24,73	24,73

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1 . Ringbaan Noord	167,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6
1 . Ringbaan Noord	145,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6
1 . Ringbaan Noord	113,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6
1 . Ringbaan Noord	111,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6
1 . Ringbaan Noord	219,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6
1 . Ringbaan Noord	219,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W6
Schonkenstraat	88,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Rietstraat	100,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
2. Wiekendreef	191,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
2. Wiekendreef	51,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
2. Wiekendreef	24,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
1 . Ringbaan Noord	SMA 0/5	--	--	--	--	70	70
1 . Ringbaan Noord	SMA 0/5	--	--	--	--	70	70
1 . Ringbaan Noord	SMA 0/5	--	--	--	--	70	70
1 . Ringbaan Noord	SMA 0/5	--	--	--	--	70	70
1 . Ringbaan Noord	SMA 0/5	--	--	--	--	70	70
1 . Ringbaan Noord	SMA 0/5	--	--	--	--	70	70
Schonkenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
Rietstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
2. Wiekendreef	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
2. Wiekendreef	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
2. Wiekendreef	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
1 . Ringbaan Noord	70	--	70	70	70	--	70	70	70
Schonkenstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rietstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30
2. Wiekendreef	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. Wiekendreef	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. Wiekendreef	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
1 . Ringbaan Noord	--	False	9157,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	False	9696,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	False	8510,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	False	9049,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	False	10665,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	False	10341,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
Schonkenstraat	--	True	2370,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--
Rietstraat	--	True	1185,00	6,79	3,41	0,61	--	--	--	--
2. Wiekendreef	--	False	10665,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
2. Wiekendreef	--	False	10665,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--
2. Wiekendreef	--	False	10665,00	6,67	3,01	0,98	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20
1 . Ringbaan Noord	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20
Schonkenstraat	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80	1,90
Rietstraat	--	96,00	97,50	95,50	--	2,20	1,70	2,60	--	1,80	0,80	1,90
2. Wiekendreef	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20
2. Wiekendreef	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20
2. Wiekendreef	--	91,10	4,00	4,90	--	97,00	1,60	1,40	--	90,70	3,10	6,20

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	556,41	11,03	4,40	--	592,45	4,41
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	589,16	11,67	4,66	--	627,32	4,67
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	517,10	10,25	4,09	--	550,59	4,10
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	549,85	10,89	4,35	--	585,46	4,36
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	648,04	12,84	5,12	--	690,01	5,14
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	628,36	12,45	4,97	--	669,05	4,98
Schonkenstraat	--	--	--	--	--	154,49	78,80	13,81	--	3,54	1,37
Rietstraat	--	--	--	--	--	77,24	39,40	6,90	--	1,77	0,69
2. Wiekendreef	--	--	--	--	--	648,04	12,84	5,12	--	690,01	5,14
2. Wiekendreef	--	--	--	--	--	648,04	12,84	5,12	--	690,01	5,14
2. Wiekendreef	--	--	--	--	--	648,04	12,84	5,12	--	690,01	5,14

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1 . Ringbaan Noord	1,26	--	553,97	8,54	5,56	--	92,78	101,52	107,68
1 . Ringbaan Noord	1,33	--	586,58	9,05	5,89	--	93,03	101,77	107,92
1 . Ringbaan Noord	1,17	--	514,83	7,94	5,17	--	92,47	101,20	107,36
1 . Ringbaan Noord	1,24	--	547,44	8,44	5,50	--	92,73	101,47	107,62
1 . Ringbaan Noord	1,46	--	645,20	9,95	6,48	--	93,45	102,18	108,34
1 . Ringbaan Noord	1,42	--	625,60	9,65	6,28	--	93,31	102,05	108,20
Schonkenstraat	0,38	--	2,90	0,65	0,27	--	77,31	81,77	90,45
Rietstraat	0,19	--	1,45	0,32	0,14	--	74,30	78,76	87,44
2. Wiekendreef	1,46	--	645,20	9,95	6,48	--	95,88	103,60	111,35
2. Wiekendreef	1,46	--	645,20	9,95	6,48	--	95,88	103,60	111,35
2. Wiekendreef	1,46	--	645,20	9,95	6,48	--	103,81	111,93	118,78

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
1 . Ringbaan Noord	113,52	115,80	112,05	105,42	96,77	119,44	74,07	82,20
1 . Ringbaan Noord	113,76	116,05	112,30	105,67	97,02	119,69	74,32	82,45
1 . Ringbaan Noord	113,20	115,49	111,73	105,10	96,46	119,13	73,75	81,88
1 . Ringbaan Noord	113,46	115,75	112,00	105,37	96,72	119,39	74,02	82,15
1 . Ringbaan Noord	114,18	116,47	112,71	106,08	97,44	120,11	74,73	82,86
1 . Ringbaan Noord	114,04	116,33	112,58	105,95	97,30	119,97	74,60	82,73
Schonkenstraat	92,76	97,84	94,93	88,39	82,00	101,22	73,61	77,61
Rietstraat	89,75	94,83	91,92	85,38	78,99	98,21	70,60	74,60
2. Wiekendreef	114,04	116,87	113,96	107,49	101,13	120,87	76,95	84,38
2. Wiekendreef	114,04	116,87	113,96	107,49	101,13	120,87	76,95	84,38
2. Wiekendreef	118,67	119,48	112,87	107,91	102,56	124,52	84,87	92,71

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
1 . Ringbaan Noord	88,40	94,84	97,12	93,16	86,52	77,73	100,67	71,68
1 . Ringbaan Noord	88,65	95,09	97,37	93,41	86,77	77,98	100,92	71,93
1 . Ringbaan Noord	88,08	94,52	96,80	92,84	86,20	77,41	100,35	71,36
1 . Ringbaan Noord	88,35	94,79	97,07	93,11	86,47	77,68	100,62	71,63
1 . Ringbaan Noord	89,06	95,50	97,78	93,82	87,18	78,39	101,33	72,34
1 . Ringbaan Noord	88,93	95,37	97,65	93,69	87,05	78,26	101,20	72,21
Schonkenstraat	85,74	89,18	94,54	91,51	84,88	77,53	97,71	67,05
Rietstraat	82,73	86,17	91,53	88,50	81,87	74,52	94,70	64,04
2. Wiekendreef	92,02	95,39	98,23	95,13	88,65	82,02	102,09	74,45
2. Wiekendreef	92,02	95,39	98,23	95,13	88,65	82,02	102,09	74,45
2. Wiekendreef	99,45	100,01	100,84	94,05	89,06	83,45	105,65	82,38

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
1 . Ringbaan Noord	79,40	85,65	92,44	94,51	90,47	83,77	75,02	98,08
1 . Ringbaan Noord	79,65	85,90	92,68	94,76	90,72	84,02	75,27	98,33
1 . Ringbaan Noord	79,09	85,33	92,12	94,19	90,15	83,45	74,70	97,76
1 . Ringbaan Noord	79,35	85,60	92,38	94,46	90,42	83,72	74,97	98,03
1 . Ringbaan Noord	80,07	86,31	93,10	95,17	91,13	84,43	75,68	98,74
1 . Ringbaan Noord	79,93	86,18	92,96	95,04	91,00	84,30	75,54	98,61
Schonkenstraat	71,57	80,41	82,38	87,44	84,57	78,03	71,86	90,87
Rietstraat	68,56	77,40	79,37	84,42	81,56	75,02	68,85	87,86
2. Wiekendreef	81,70	89,30	93,05	95,62	92,44	85,97	79,39	99,51
2. Wiekendreef	81,70	89,30	93,05	95,62	92,44	85,97	79,39	99,51
2. Wiekendreef	90,03	96,73	97,68	98,24	91,36	86,39	80,82	103,08

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	--	--	--
1 . Ringbaan Noord	--	--	--	--	--	--	--	--
Schonkenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Wiekendreef	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Wiekendreef	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Wiekendreef	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
1 . Ringbaan Noord		--
1 . Ringbaan Noord		--
1 . Ringbaan Noord		--
1 . Ringbaan Noord		--
1 . Ringbaan Noord		--
1 . Ringbaan Noord		--
Schonkenstraat		--
Rietstraat		--
2. Wiekendreef		--
2. Wiekendreef		--
2. Wiekendreef		--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
wegen	21246	16	10:59, 21 feb 2020	kruising		Polygoon	177708,08	364385,67
wegen	21247	16	10:56, 21 feb 2020	kruising		Polygoon	177288,81	364157,73
wegen	21248	16	10:58, 21 feb 2020	kruising		Polygoon	178085,44	364606,34

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
wegen	4	217,37	2937,01	49,32	60,24	1
wegen	4	215,98	2827,69	40,84	64,95	1
wegen	4	254,39	4033,04	62,09	64,83	1

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
3. 30 km-wegen	21337	24	18:04, 25 aug 2021	drempel		Lijn	177304,23	364762,76
3. 30 km-wegen	21338	24	18:04, 25 aug 2021	drempel		Lijn	177312,30	364762,85
3. 30 km-wegen	21339	24	18:04, 25 aug 2021	drempel		Lijn	177648,56	364444,61
3. 30 km-wegen	21340	24	18:04, 25 aug 2021	drempel		Lijn	177645,11	364448,75
Rietstraat	68109	32	17:01, 25 aug 2021	obstakel		Lijn	176728,10	364628,90
Rietstraat	68110	32	17:02, 25 aug 2021	obstakel		Lijn	176731,53	364632,39
Rietstraat	68111	32	17:02, 25 aug 2021	obstakel		Lijn	176838,11	364698,67
Rietstraat	68112	32	17:02, 25 aug 2021	obstakel		Lijn	176845,34	364697,94
2. Wiekendreef	68117	33	17:18, 25 aug 2021	obstakel		Lijn	177341,14	364063,07
2. Wiekendreef	68118	33	17:18, 25 aug 2021	obstakel		Lijn	177356,07	364043,92

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
3. 30 km-wegen	177308,83	364766,72	2	6,06	6,06	6,06
3. 30 km-wegen	177307,95	364759,05	2	5,78	5,78	5,78
3. 30 km-wegen	177643,00	364440,39	2	6,99	6,99	6,99
3. 30 km-wegen	177639,87	364444,61	2	6,67	6,67	6,67
Rietstraat	176731,82	364625,12	2	5,30	5,30	5,30
Rietstraat	176735,25	364628,62	2	5,30	5,30	5,30
Rietstraat	176840,98	364694,58	2	5,00	5,00	5,00
Rietstraat	176841,92	364702,08	2	5,37	5,37	5,37
2. Wiekendreef	177335,67	364059,34	2	6,62	6,62	6,62
2. Wiekendreef	177351,34	364039,94	2	6,18	6,18	6,18

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	73366	0	20:26, 25 aug 2021	-58688	3	Wnp.001	W01: 24 woningen	Punt
--	73367	0	20:26, 25 aug 2021	-58694	3	Wnp.002	W01: 24 woningen	Punt
--	73368	0	20:26, 25 aug 2021	-58700	3	Wnp.003	W01: 24 woningen	Punt
--	73369	0	20:26, 25 aug 2021	-58706	3	Wnp.004	W01: 24 woningen	Punt
--	73370	0	20:26, 25 aug 2021	-58712	3	Wnp.005	W01: 24 woningen	Punt
--	73371	0	20:26, 25 aug 2021	-58718	3	Wnp.006	W02: 25 woningen	Punt
--	73372	0	20:26, 25 aug 2021	-58724	3	Wnp.007	W02: 25 woningen	Punt
--	73373	0	20:26, 25 aug 2021	-58730	3	Wnp.008	W02: 25 woningen	Punt
--	73374	0	20:26, 25 aug 2021	-58736	3	Wnp.009	W02: 25 woningen	Punt
--	73375	0	20:26, 25 aug 2021	-58742	3	Wnp.010	W03: 24 woningen	Punt
--	73376	0	20:26, 25 aug 2021	-58748	3	Wnp.011	W03: 24 woningen	Punt
--	73377	0	20:26, 25 aug 2021	-58754	3	Wnp.012	W03: 24 woningen	Punt
--	73378	0	20:26, 25 aug 2021	-58760	3	Wnp.013	W03: 24 woningen	Punt
--	73379	0	20:26, 25 aug 2021	-58766	3	Wnp.014	W03: 24 woningen	Punt
--	73380	0	20:26, 25 aug 2021	-58772	3	Wnp.015	W03: 24 woningen	Punt
--	73381	0	20:26, 25 aug 2021	-58778	3	Wnp.016	W04: 11 woningen	Punt
--	73382	0	20:26, 25 aug 2021	-58784	3	Wnp.017	W04: 11 woningen	Punt
--	73383	0	20:26, 25 aug 2021	-58790	3	Wnp.018	W04: 11 woningen	Punt
--	73384	0	20:26, 25 aug 2021	-58796	3	Wnp.019	W10: 24 woningen	Punt
--	73385	0	20:26, 25 aug 2021	-58802	3	Wnp.020	W10: 24 woningen	Punt
--	73386	0	20:26, 25 aug 2021	-58808	3	Wnp.021	W10: 24 woningen	Punt
--	73387	0	20:26, 25 aug 2021	-58814	3	Wnp.022	W10: 24 woningen	Punt
--	73388	0	20:26, 25 aug 2021	-58820	3	Wnp.023	W10: 24 woningen	Punt
--	73389	0	20:26, 25 aug 2021	-58826	3	Wnp.024	W10: 24 woningen	Punt
--	73390	0	22:27, 25 aug 2021	-58832	1	Wnp.025	W09: 22 woningen	Punt
--	73391	0	22:27, 25 aug 2021	-58838	1	Wnp.026	W09: 22 woningen	Punt
--	73392	0	20:26, 25 aug 2021	-58844	3	Wnp.027	W08: 23 woningen	Punt
--	73393	0	20:26, 25 aug 2021	-58850	3	Wnp.028	W08: 23 woningen	Punt
--	73394	0	20:26, 25 aug 2021	-58856	3	Wnp.029	W08: 23 woningen	Punt
--	73395	0	20:26, 25 aug 2021	-58862	3	Wnp.030	W08: 23 woningen	Punt
--	73398	0	20:26, 25 aug 2021	-58880	3	Wnp.033	W18: 35 woningen	Punt
--	73399	0	20:26, 25 aug 2021	-58886	3	Wnp.034	W18: 35 woningen	Punt
--	73400	0	20:26, 25 aug 2021	-58892	3	Wnp.035	W18: 35 woningen	Punt
--	73401	0	20:26, 25 aug 2021	-58898	3	Wnp.036	W18: 35 woningen	Punt
--	73402	0	20:26, 25 aug 2021	-58904	3	Wnp.037	W18: 35 woningen	Punt
--	73403	0	20:26, 25 aug 2021	-58910	3	Wnp.038	W18: 35 woningen	Punt
--	73404	0	20:26, 25 aug 2021	-58916	3	Wnp.039	W18: 35 woningen	Punt
--	73405	0	20:26, 25 aug 2021	-58922	3	Wnp.040	W18: 35 woningen	Punt
--	73406	0	20:26, 25 aug 2021	-58928	3	Wnp.041	W18: 35 woningen	Punt
--	74163	0	22:27, 25 aug 2021	-59180	1	Wnp.041	W09: 22 woningen	Punt
--	74165	0	22:26, 25 aug 2021	-59192	3	Wnp.042	W09: 22 woningen	Punt
--	74166	0	22:26, 25 aug 2021	-59198	3	Wnp.043	W09: 22 woningen	Punt
--	74167	0	11:02, 27 aug 2021	-59204	3	Wnp.044	W19: 3 woningen	Punt
--	74168	0	11:02, 27 aug 2021	-59210	3	Wnp.044	W19: 3 woningen	Punt
--	74169	0	11:02, 27 aug 2021	-59216	3	Wnp.044	W19: 3 woningen	Punt

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	177075,73	364057,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177081,54	364055,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177094,62	364063,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177106,58	364070,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177119,37	364078,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177141,37	364091,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177154,57	364100,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177159,22	364102,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177172,01	364110,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177193,96	364123,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177205,95	364130,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177218,72	364141,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177228,75	364153,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177231,63	364157,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177239,26	364170,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177240,43	364193,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177244,94	364196,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177245,55	364213,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177422,35	364297,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177409,86	364282,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177392,88	364275,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177377,37	364275,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177363,61	364275,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177342,90	364274,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177308,61	364274,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	177292,07	364274,03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	177242,52	364274,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177245,51	364277,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177245,51	364282,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177245,51	364287,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176948,81	364470,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176932,55	364490,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176919,12	364510,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176870,75	364611,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176857,79	364635,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176844,91	364651,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176748,59	364631,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176730,76	364613,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	176714,82	364594,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177270,70	364274,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	177302,27	364302,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177271,49	364300,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177223,06	364639,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177219,48	364619,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	177237,79	364588,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
hoogtelijnen	68095	15	16:33, 25 aug 2021	-30808	1	topscher		Polylijn
hoogtelijnen	68098	15	16:39, 25 aug 2021	-30809	1	topscher		Polylijn
groen	68107	31	16:50, 25 aug 2021	-30814	1	topgrondwa		Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
hoogtelijnen	177326,63	364184,21	177622,28	364438,85	5,10	5,10	0,37	0,00
hoogtelijnen	177323,36	364182,02	177112,45	364005,25	5,10	5,10	0,27	0,00
groen	176852,21	363754,76	177094,27	363978,68	5,10	5,10	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
hoogtelijnen	5,10	5,10	5,10	5,10	9,10	--	Relatief	6	441,11
hoogtelijnen	5,10	5,10	5,10	5,10	9,10	--	Relatief	9	275,66
groen	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	0,00	Relatief	5	330,36

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
hoogtelijnen	441,33	19,84	215,22	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
hoogtelijnen	277,07	4,79	96,67	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
groen	330,36	18,06	132,52	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
hoogtelijnen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogtelijnen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
groen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
hoogtelijnen	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogtelijnen	0,80	0,80	0,80	0,80
groen	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
hoogtelijnen	21233	15	16:27, 25 aug 2021	voet grond	voet grondwal	Polylijn	177326,71
hoogtelijnen	21234	15	09:19, 21 feb 2020	voet grond	voet grondwal	Polylijn	177346,06
hoogtelijnen	21235	15	09:27, 21 feb 2020	top wal		Polylijn	177351,18
hoogtelijnen	21237	15	09:28, 21 feb 2020	top wal		Polylijn	177144,06
hoogtelijnen	21238	15	09:29, 21 feb 2020	voet wal		Polylijn	177126,57
hoogtelijnen	68094	15	16:33, 25 aug 2021	top wal		Polylijn	177627,74
hoogtelijnen	68096	15	16:34, 25 aug 2021	grond		Polylijn	177323,11
hoogtelijnen	68097	15	16:39, 25 aug 2021	top grondw		Polylijn	177125,40

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
Wegverkeer - Wegverkeer fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH
hoogtelijnen	364174,15	177326,71	364174,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen	364111,50	177350,96	364106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen	364111,87	177697,64	364304,60	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
hoogtelijnen	363953,34	177302,35	364067,69	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
hoogtelijnen	363944,16	177126,13	363943,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen	364428,49	177627,74	364428,49	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
hoogtelijnen	364195,91	177323,11	364195,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen	364017,09	177124,07	364016,56	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer met verbeelding
 Wegverkeer - Wegverkeer fase 4

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
hoogtelijnen	28	902,35	902,35	0,71	285,77
hoogtelijnen	34	849,75	849,75	1,38	84,96
hoogtelijnen	13	402,25	402,25	17,35	63,59
hoogtelijnen	7	199,11	199,11	10,30	84,90
hoogtelijnen	21	469,76	469,76	2,32	89,47
hoogtelijnen	12	854,01	854,01	1,21	284,04
hoogtelijnen	21	588,99	588,99	3,29	80,43
hoogtelijnen	16	516,05	516,05	1,59	74,02