

AERIUS-BEREKENING



Kapelheuvelstraat, Weert



Datum : 18 mei 2020

Rapportnummer : 220-WKa-lk-v1



**Project : Aeries-berekening aan de
Kapelheuvelstraat in Weert**

Opdrachtgever : Gemeente Weert

Datum rapport : 18 mei 2020

Rapportnummer : 220-WKa-lk-v1

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Mevr. Ing. A. v/d Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. v/d Vleuten



Berekening emissie NO_x

Emissie door verkeer binnen de inrichting

Het project bestaat uit de realisatie van 12 woningen aan de Kapelheuvelstraat in Weert.

Tijdens het bouwproces van de nieuwbouw van de woningen zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer (mevr. M. Arts). De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

- gebruik van verreiker voor de bouwwerkzaamheden : 120 uur
- mobiele kraan voor uitgraven bouwputten : 40 uur
- in totaal 250 vrachtwagens voor afvoer/aanvoer afval en bouwmaterialen;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 2.000 voertuigen;
- het bouwproces neemt minimaal 1 jaar in beslag.

Voor de onderhavige bouwlocatie is rekening gehouden met een rijroute tijdens het bouwproces van de Kapelheuvelstraat naar de Rectorijstraat naar de Ittervoortweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Voor de in gebruiksfase kan worden gesteld dat voor de woningen rekening wordt gehouden met gemiddeld 7 personenautobewegingen per etmaal. In totaal dus 7 x 12 x 2 rijbewegingen.

Dit is een worstcase inschatting die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bron.

De uitstoot van de mobiele bronnen is meegenomen in de berekeningen en is verdeeld over 2 rijlijnen die de rijroutes van de vrachtwagens en personen- en bestelauto's simuleren in de bouw- en gebruiksfase.

Overige stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Op het terrein wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en verreiker voor werkzaamheden tijdens de graaf- en bouwwerkzaamheden. Hiervoor wordt een bedrijfsduur van totaal respectievelijk 40 en 120 uur aangehouden.

Voor de mobiele bronnen wordt uitgegaan van een mobiele kraan met Stage IV technologie (bouwjaar na 2014). Er wordt uitgegaan van een maximaal vermogen tot 560 KW. Een dergelijk zwaar voertuig verbruikt bij belasting 9 liter diesel per uur. Voor 160 uur is dit dus 1.440 liter totaal in de bouwfase. De aantal liter brandstof wordt in Aeries voor de kraan / verreiker verdisconteerd met een oppervlaktebron.

Er wordt op de locatie verder geen gebruik gemaakt van met brandstof aangedreven apparatuur. Alle overige (hand)apparatuur (zoals bouwkraan, betonmolen, stamper etc.) zijn eveneens elektrische apparaten. Andere transportbewegingen zijn evenmin op de locatie van toepassingen.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Aeries Calculator, is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de activiteiten van de nieuwbouw van de 12 woningen aan de Kapelheuvelstraat te Weert.

Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt. Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van de 12 woningen op de locatie.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Legenda

Kapelheuvelstraat, Weert

Bepaling stikstofdepositie

Genovevastraat

Rectorijstraat

Rectorijstraat

Hennestraatje

Ittervoortweg



100 m

Google Earth

© 2020 Google

© 2020 GeoBasis-DE/BKG

[illegible]

Bijlage 2 : Aeries-berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M&A Omgeving BV

Kapelheuvelstraat, 6005 PG Weert

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Kapelheuvelstraat, Weert

RhzzZhtWeuw3

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

18 mei 2020, 13:11

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

8,61 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

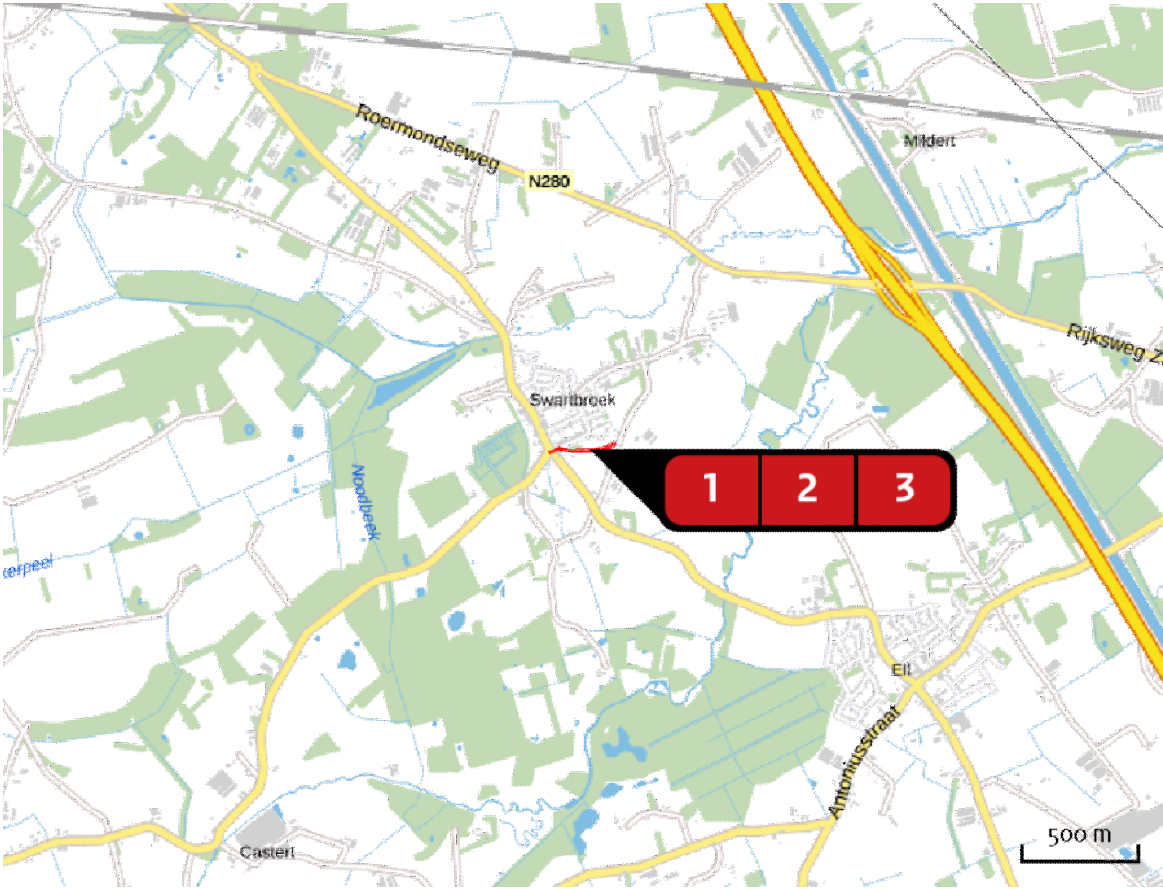
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie van 12 woningen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Kraan/verreiker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,74 kg/j
3	 Gebruiksverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,91 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
182060, 360036
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Kraan/verreiker
182150, 360048
1,74 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Mobiele kraan / verreiker	1.440				NOx	1,74 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Gebruiksverkeer
182062, 360029
5,91 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	168,0 / etmaal	NOx NH3	5,91 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>