

Luchtkwaliteit Kampershoek-Noord

Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm

projectnr. 231669
revisie 01
21 februari 2011

auteur D. Bouman

Opdrachtgever

Gemeente Weert
Postbus 950
6000 AZ WEERT

datum vrijgave

21 februari 2011

beschrijving revisie 01

Aanpassing n.a.v. opmerkingen opdrachtgever

goedkeuring

E. Been

vrijgave

D. Bouman

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

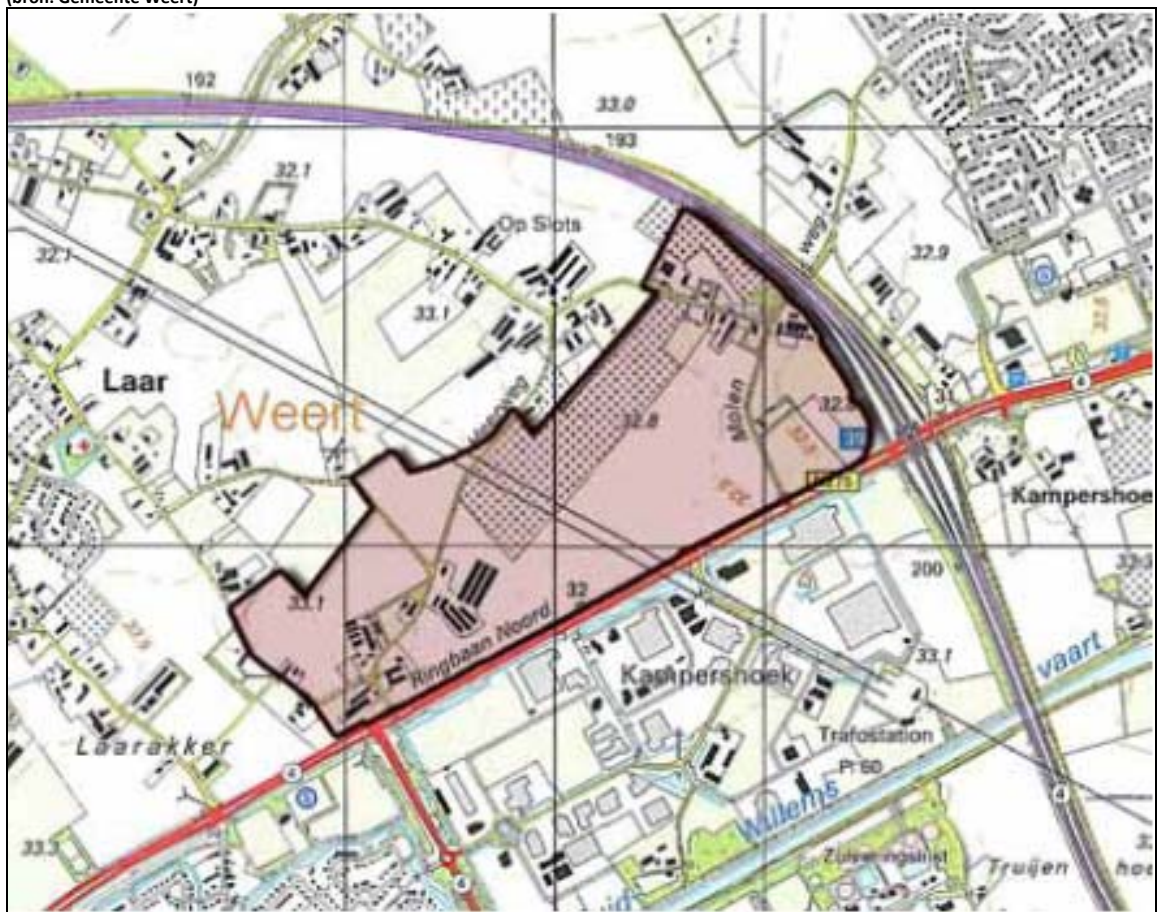
Inhoud	blz.
1 Inleiding.....	4
2 Wettelijk kader	5
2.1 Grenswaarden	5
2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen	6
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	6
3 Uitgangspunten voor het onderzoek	8
3.1 Onderzochte situaties	8
3.2 Directe effecten.....	8
3.3 Indirecte effecten	11
4 Verspreidingsberekeningen.....	14
4.1 Invoergegevens directe effecten.....	14
4.2 Invoergegevens indirecte effecten.....	15
4.3 Overige invoergegevens	16
4.4 Wijze van beoordeling.....	16
5 Resultaten en beoordeling	19
5.1 Stikstofdioxide (NO ₂)	19
5.2 Fijn stof (PM ₁₀).....	20
5.3 Overige luchtverontreinigende stoffen	21
5.4 Conclusie	21
 Bijlagen	
1 Overzicht rekenmodel	
2 Invoergegevens	
3 Overzicht beoordelingspunten	
4 Resultaten	

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Weert heeft Ingenieursbureau Oranjewoud een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Kampershoek-Noord. Dit luchtkwaliteitonderzoek is uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke procedure die ten behoeve van dit plan wordt doorlopen.

De Gemeente Weert is voornemens in de oksel van de A2 en N275 bedrijventerrein Kampershoek-Noord te realiseren. Het plangebied wordt globaal begrenst door de Ringbaan-Noord aan de zuidzijde, de Rakerstraat aan de westzijde en de A2 aan de oostzijde. In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied globaal in beeld gebracht.

Figuur 1.1: Ligging plangebied
(bron: Gemeente Weert)



In dit rapport wordt in hoofdstuk twee ingegaan op het wettelijk kader wat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens worden de gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk drie besproken waarna in hoofdstuk vier de uitgangspunten van de verspreidingsberekeningen zijn opgenomen. Tot slot zijn de resultaten, de bijbehorende beoordeling en de conclusie opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In Titel 5.2 Wm is ook vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit is onder andere het geval in gebieden in de buitenlucht waartoe leden van het publiek normaliter geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en middenberm van een weg.

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden met ingang van 1 augustus 2009

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op			Toegestane aantal overschrijdingen
		01-08-2009	11-06-2011	01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	48 *	40	40	-
	24-uursgemiddelde	75	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	-	25	-
	uurgemiddelde	60	60	40 **	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	60	60	40 **	-
	uurgemiddelde	300	300	200 **	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	0,5	0,5	-
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	125	125	-
	uurgemiddelde	350	350	350	-
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	10	5	5	-

* Buiten de zone 'midden' en de agglomeraties Amsterdam/Haarlem, Rotterdam/Dordrecht en Utrecht is deze grenswaarde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

** In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootst dat een grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten¹.

Voor PM_{2,5} gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op het verband tussen de concentraties PM₁₀ en PM_{2,5} (PM_{2,5} is een deel van PM₁₀) en de samenstelling van PM₁₀ in Nederland, kan worden aangenomen dat als voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM₁₀ ook aan de in de toekomst voor PM_{2,5} geldende norm wordt voldaan.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM-1), buitenstedelijke wegen (SRM-2) en industriële bronnen (SRM-3).

Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren en de meteorologie.

¹ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Speedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Beoordelingslocaties

In de Rbl2007 is ook vastgelegd op welke plaatsen beoordeling van de luchtkwaliteit dient plaats te vinden. Deze dient bij wegen plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen). Op een plaats waar sprake kan zijn van een kortdurende blootstelling moet bijvoorbeeld getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂. Dit is bijvoorbeeld het geval bij stations, haltes voor het openbaar vervoer en parkeerterreinen.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is hiertoe een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bepaald die in de Rbl2007 is vastgelegd. Voor het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ is in de Rbl2007 bepaald dat deze in dergelijke gevallen in alle gemeenten met 6 verminderd mag worden.

Uurgemiddelde concentraties NO₂ en 24-uursgemiddelde concentraties PM₁₀

Voor toetsing aan het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ en de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM₁₀ kan gebruik gemaakt worden van (statistische) relaties, op basis van metingen van het RIVM, tussen het aantal overschrijdingen en de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Deze relaties zijn vastgelegd in de Rbl2007.

Ten aanzien van het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ kan uit de in de Rbl2007 vastgelegde relaties worden opgemaakt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet wordt overschreden indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³. Uit de genoemde regeling blijkt daarnaast dat het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ van 50 µg/m³ niet wordt overschreden indien de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (zonder de correctie voor zeezout) niet hoger is dan 32,5 µg/m³.

3 Uitgangspunten voor het onderzoek

De ontwikkeling van Kampershoek-Noord heeft zowel een directe als een indirecte invloed op de luchtkwaliteit in het plangebied en haar omgeving. De directe invloed wordt ondervonden als gevolg van alle bedrijfsactiviteiten (productieprocessen) en alle ondersteunende processen als intern transport en afzuiging. De indirecte invloed wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven die van invloed is op het totaal aantal motorvoertuigbewegingen op de omliggende wegen (zowel personenvervoer als de aan- en afvoer van goederen). In dit luchtkwaliteitonderzoek zijn zowel de directe als de indirecte effecten van de planontwikkeling op de concentraties luchtverontreinigende stoffen onderzocht, in beeld gebracht en beoordeeld.

3.1 Onderzochte situaties

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2011, 2015 en 2021. Het jaar 2011 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming over het bestemmingsplan, het beoordelingsjaar 2021 is het jaar tien jaar na besluitvorming (conform de geldigheidsduur van een bestemmingsplan) en is tevens het jaar waarin volledige realisatie van het plan is voorzien. Het jaar 2015 wordt beschouwd als maatgevend tussenliggend jaar omdat in betreffend jaar voor stikstofdioxide (opnieuw) een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 in werking treedt. Tot 2015 zijn er voor stikstofdioxide ruimere grenswaarden van kracht: $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 (zie ook tabel 2.1 in hoofdstuk 2).

In al deze beoordelingsjaren is de situatie beoordeeld waarin Kampershoek-Noord volledig is ontwikkeld. Gezien de nog te doorlopen ruimtelijke procedures, de eventueel te verkrijgen milieuvergunningen, de beschikbare ruimte en de nog benodigde bouwtijd zal dat in de praktijk anders zijn en is dit voor de jaren 2011 en 2015 daarom als worst case te beschouwen. In die jaren zal immers slechts een klein deel van Kampershoek-Noord worden ontwikkeld en zullen de effecten (zowel de directe als de indirecte effecten) kleiner zijn dan waarmee is gerekend in dit luchtkwaliteitonderzoek.

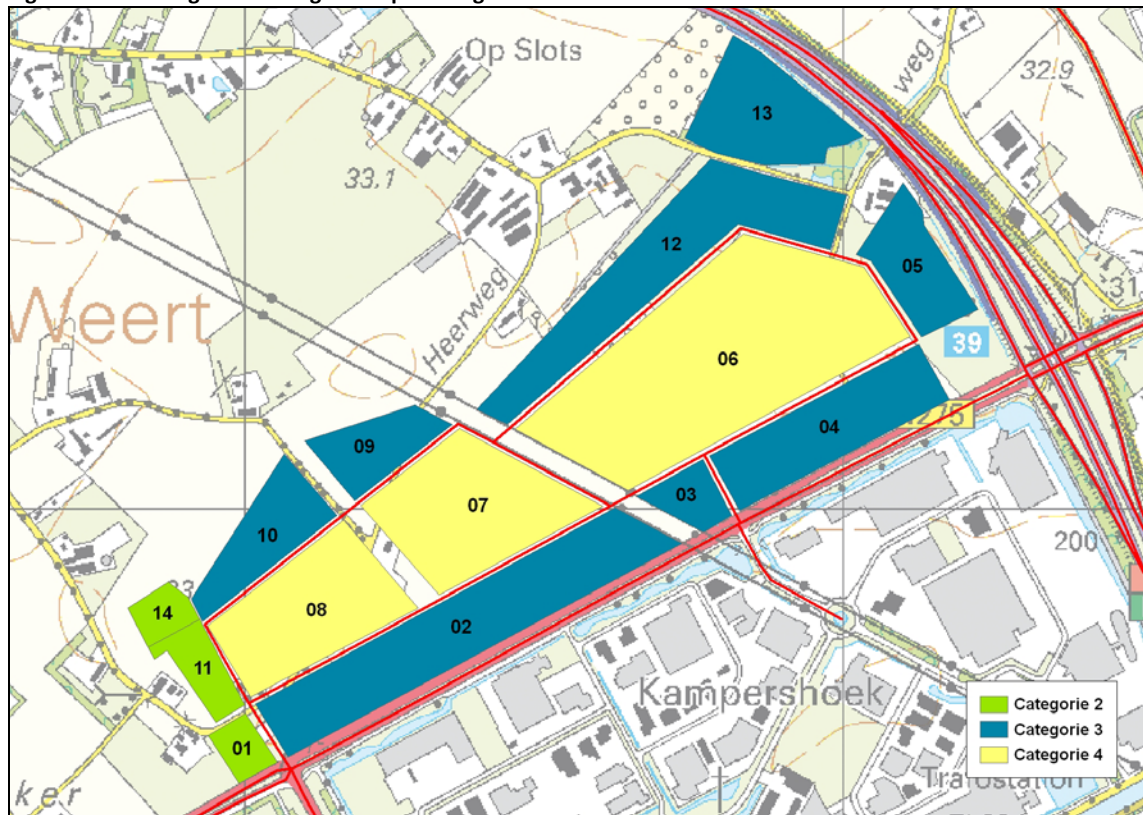
Jaarlijks worden de generieke invoergegevens, zoals achtergrondconcentraties en emissiefactoren, voor het wegverkeer vastgesteld door de Minister van (het voormalige) VROM. Deze generieke invoergegevens zijn beschikbaar tot en met het jaar 2020. Om deze reden is het beoordelingsjaar 2021 (verkeersgegevens 2021) doorgerekend in het rekenjaar 2020. Gezien de dalende trend in achtergrondconcentraties en emissiefactoren is deze werkwijze voor 2021 als worst case te beschouwen.

3.2 Directe effecten

Het plan maakt de ontwikkeling van nieuwe bedrijfsactiviteiten mogelijk in het plangebied. Deze nog te vestigen bedrijven hebben een bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in en rond het plangebied. De voor de directe effecten gehanteerde uitgangspunten zijn in deze paragraaf besproken.

In figuur 3.1 is de indeling van het gebied met bedrijfsdoeleinden weergegeven en zijn tevens de verschillende gehanteerde deelgebieden benoemd.

Figuur 3.1: Indeling milieucategorieën per deelgebied



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

Zoals blijkt uit de figuur zijn in het plangebied bedrijven toegestaan tot en met milieucategorie 4. Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit het bestemmingsplan en de hieraan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfssoort (opgenomen met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorende tot een lagere categorie zijn op betreffende locatie ook toegestaan.

In tabel 3.1 zijn de netto oppervlaktes bedrijventerrein per deelgebied opgenomen.

Tabel 3.1: Netto oppervlakte bedrijventerrein per deelgebied

Deelgebied	Milieucategorie	Uitgeefbare oppervlakte [ha]	Uitgeefbare oppervlakte [%]
1	2	0,6	1,2%
2	3	6,7	13,4%
3	3	0,9	1,7%
4	3	3,7	7,5%
5	3	2,1	4,2%
6	4	12,2	24,4%
7	4	5,0	10,1%
8	4	4,4	8,9%
9	3	1,6	3,3%
10	3	2,2	4,4%
11	2	1,0	2,0%
12	3	5,7	11,4%
13	3	3,2	6,3%
14	2	0,6	1,3%
Totaal		50,0	100%

Specifieke bestemmingen

In de zuidoostelijke punt van het plangebied wordt ruimte geboden voor kantoren. Meer concreet gaat het hierbij om een kantoor toren die in het kader van de Stadspoort Weert-Nederweert op de kruising van de N275 en de A2 is voorzien. Aangezien een kantoor zelf geen relevante emissie heeft zal geen sprake zijn van directe effecten. Van indirecte effecten is wel sprake gezien de verkeersaantrekkende werking van de kantoren. Deze verkeersaantrekkende werking is verwerkt in de gehanteerde verkeersgegevens en op die manier is rekening gehouden met de effecten van deze kantoorontwikkeling.

Emissies NO_x en PM₁₀ bedrijven

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS².

Voor de invloed van het bedrijvenpark op de luchtkwaliteit is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x³ en PM₁₀. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) en de op- en overslag van stuifgevoelige afvalstoffen binnen de inrichting leidt tot een emissie van deze stoffen. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn ook grenswaarden opgenomen voor andere luchtverontreinigende stoffen. Ten aanzien van deze overige stoffen kan worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat sprake is van relevante emissies van deze stoffen als gevolg van de nieuw te realiseren bedrijvigheid. Dit, tezamen met het feit dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van de bedrijvigheid en de achtergrondconcentratie dusdanig groot is, leidt ertoe dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor het bepalen van de emissies vanuit de bedrijven zijn deze overige luchtverontreinigende stoffen derhalve buiten beschouwing gelaten.

Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en PM₁₀ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS voor het jaar 2008 als gevolg van (industriële) bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland in 2008. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de voor dit onderzoek gehanteerde emissies per maximaal toegestane milieucategorie.

² <http://statline.cbs.nl>

³ Eén van de in dit onderzoek te toetsen stoffen is stikstofdioxide (NO₂). Deze stof ontstaat doordat bij bedrijfsprocessen, veelal verbrandingsprocessen, NO_x vrijkomt (een mengsel van NO en NO₂). De vrijkomende NO zet zich, onder invloed van ozon, om tot NO₂. Voor de berekeningen worden derhalve NO_x-emissies gehanteerd, waarbij gerekend wordt met een directe uitstoot van NO₂ van 5% (het aandeel NO₂ in de NO_x).

Tabel 3.2: Emissiekentallen per milieucategorie

Milieucategorie	Emissiekental bedrijventerreinen [kg/ha/jaar]	
	NO _x	PM ₁₀
1-2	98	10
3	131	19
4 *	1.031	280

* exclusief de emissies van bedrijven vallend in de energiesector⁴

Modellering emissies

Ten behoeve van de berekening zijn voorgaande emissiekentallen vertaald naar een groot aantal puntbronnen die gelijkmatig zijn verdeeld over de verschillende deelgebieden. Voor deelgebied 1 houdt dit derhalve in dat de bijbehorende emissies NO_x en PM₁₀ over 2 puntbronnen over de gehele oppervlakte van dit klaverblad (ca. 0,6 ha) zijn verdeeld. Deze 2 puntbronnen simuleren de totale emissie voor 0,6 hectare bedrijventerrein bij volledige invulling van het gebied met bedrijven uit milieucategorie 2.

Worst case-benadering

De hierboven omschreven methode om te komen tot emissies voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is om een aantal redenen 'worst case' te noemen. Zo zitten bijvoorbeeld de emissies van bedrijven die niet op een bedrijventerrein zijn gelegen wel in de totale emissie voor heel Nederland waarvan is uitgegaan (de gegevens van het CBS) en niet in de gehanteerde oppervlakte van bedrijventerreinen.

Verder wordt er in dit onderzoek van uitgegaan dat zich in de deelgebieden waar categorie 3 of 4-bedrijven zijn toegestaan uitsluitend bedrijven uit die categorie zullen vestigen. In de praktijk zullen zich in deze deelgebieden ook bedrijven vestigen uit een lagere milieucategorie. De daadwerkelijke emissies zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde emissies.

Tot slot is er in het onderzoek geen rekening mee gehouden dat de emissies per bedrijf door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en de steeds strenger wordende emissie-eisen steeds verder zullen dalen. Het per bedrijf beperken van de emissies middels in de vergunning opgenomen voorschriften speelt daarbij een belangrijke rol. Aangenomen kan dan ook worden dat de emissies vanuit de nieuw te vestigen bedrijven in de praktijk in 2011, 2015 en 2021 lager zijn dan nu berekend op basis van de beschikbare informatie uit 2008. In dit onderzoek is geen rekening gehouden met deze afname waardoor sprake is van een conservatieve inschatting van de emissies.

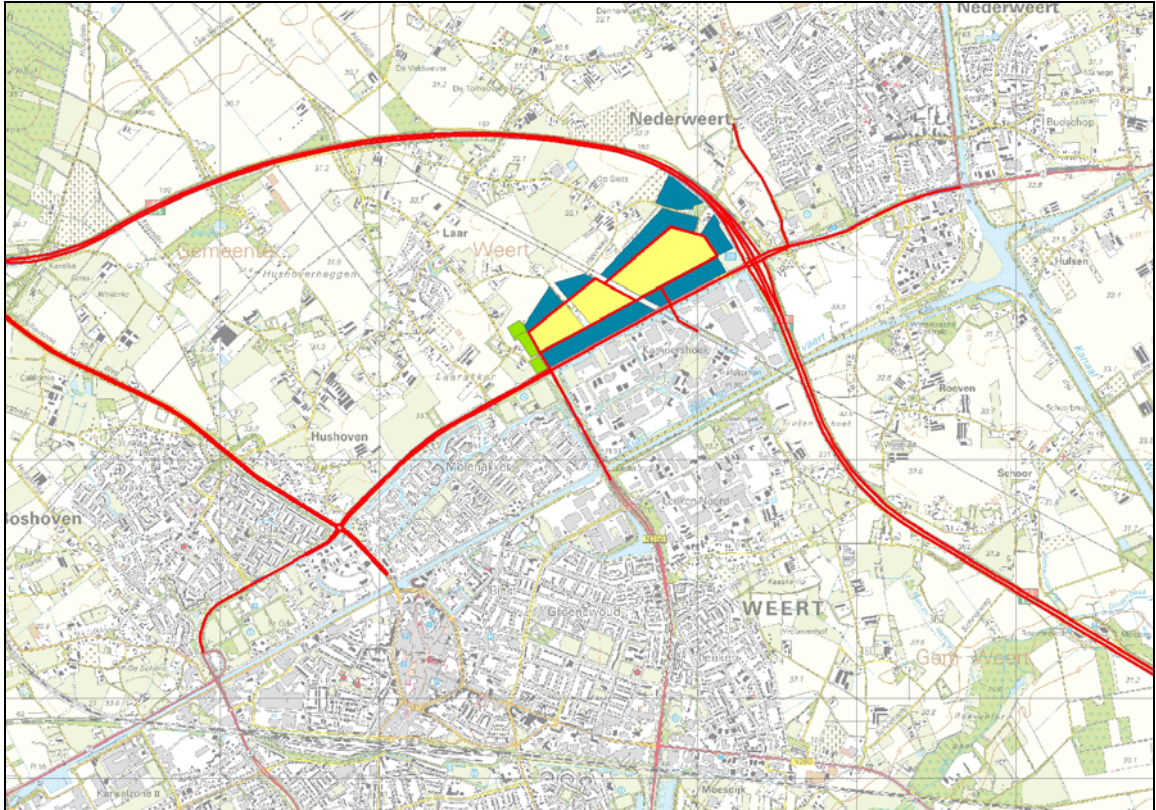
3.3 Indirecte effecten

De ontwikkeling van Kampershoek-Noord zorgt ervoor dat de verkeersaantrekkende werking van het gebied groter wordt waardoor er meer verkeer in en rond het plangebied gaat rijden. Het gaat hierbij om verplaatsingen ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten zelf zoals de aan- en afvoer van goederen, maar ook om de bewegingen van het personeel en bezoekers.

⁴ Deze sector omvat de volgende onderdelen van de Standaard Bedrijfsindeling van 1993: Afdeling 11 (SBI 11): Aardolie- en aardgaswinning en dienstverlening voor de aardolie- en aardgaswinning; Afdeling 40 (SBI 40): Productie en distributie van en handel in elektriciteit, aardgas en water.

Ten behoeve van dit luchtkwaliteitonderzoek is beoordeeld langs welke wegen het verkeer van en naar Kampershoek-Noord wordt afgewikkeld en derhalve sprake zal zijn van een relevante toename van de verkeersintensiteit of van een relevante wijziging in de voertuigverdeling als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens die van de Gemeente Weert zijn verkregen voor alle beoordelingsjaren. Het gaat daarbij naast de wegen in het plangebied zelf ook om de direct aansluitende wegen als de Ringbaan-Noord, Ringbaan-Oost en de A2. In figuur 3.2 zijn alle in het gehanteerde rekenmodel opgenomen wegvakken inzichtelijk gemaakt.

Figuur 3.2: Overzicht onderzochte wegen (rood)

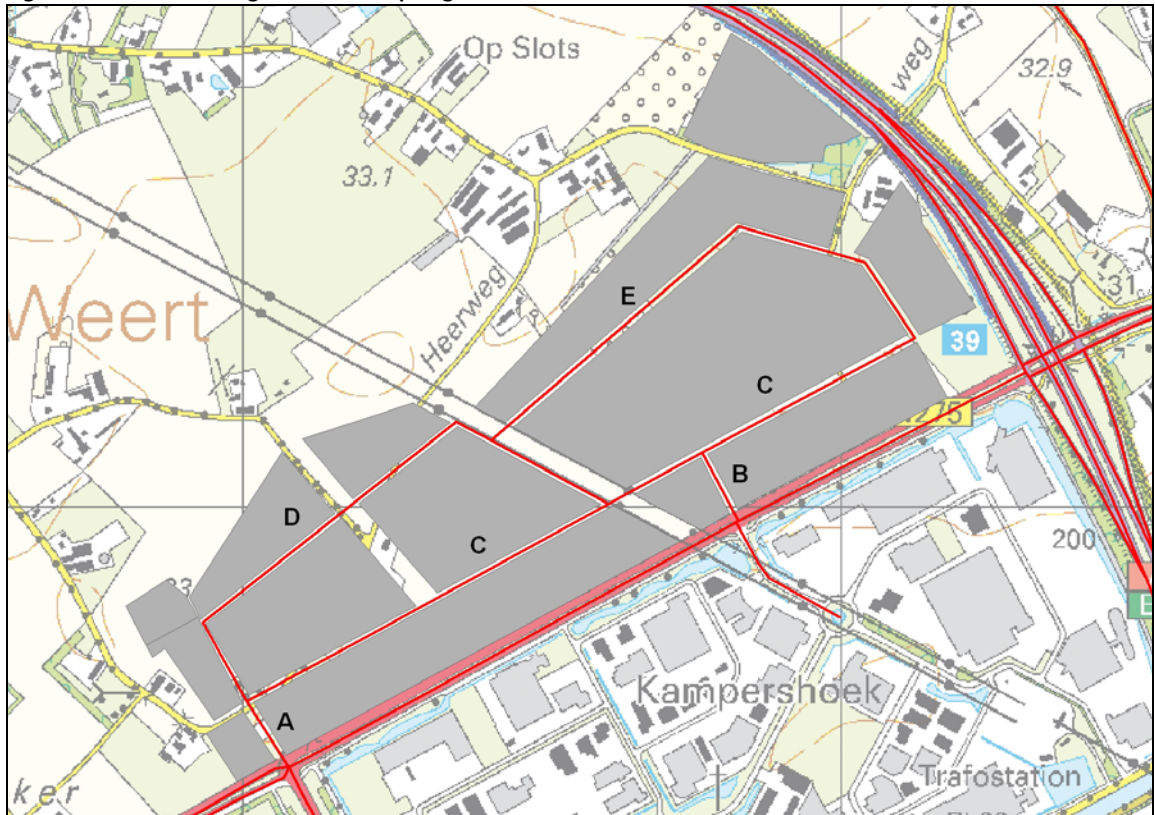


Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

In deze fase van het planproces is niet exact aan te geven hoe de (interne) infrastructuur op het bedrijventerrein zal worden aangelegd. Duidelijk is dat het plangebied wordt ontsloten door een tweetal ontsluitingswegen die aansluiten op de Ringbaan-Noord; één ter hoogte van de Marconilaan en één ter hoogte van de Ringbaan-Oost (respectievelijk A en B in figuur 3.3). Voor de indeling van de infrastructuur is een aanname gedaan op basis van de op dit moment beoogde inrichting van het terrein (onder meer op basis van de inrichtingsvoorstellen zoals die op dit moment beschikbaar zijn). Daarbij wordt naast de twee ontsluitingswegen uitgegaan van een centrale as (parallel aan de Ringbaan-Noord, C) en twee lussen die over het terrein lopen (D en E).

De verkeersgegevens van de wegen in het plangebied zijn eveneens aangeleverd door de Gemeente Weert en als zodanig opgenomen in de berekeningen.

Figuur 3.3: Overzicht wegvakken in het plangebied



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

Door op deze manier voor de wegen in het plangebied uit te gaan van een overschatting van de daadwerkelijke intensiteiten is sprake van een worst case-aanpak.

4 Verspreidingsberekeningen

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.80). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het (voormalige) Ministerie van VROM gevalideerd rekenprogramma. De in Geomilieu geïntegreerde module STACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM3) nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

4.1 Invoergegevens directe effecten

Zoals reeds aangegeven in hoofdstuk 3 zijn in het rekenmodel meerdere puntbronnen opgenomen die de emissies van de nog te vestigen bedrijven simuleren. Op basis van de maximaal toegestane milieucategorie, de oppervlakte en de gehanteerde emissies NO_x en PM_{10} zijn de totale emissies per deelgebied berekend. Deze emissies zijn middels meerdere puntbronnen verspreid over deze deelgebieden in het rekenmodel opgenomen. In tabel 4.1 is de berekening van de emissies NO_x en PM_{10} per puntbron opgenomen.

Tabel 4.1: Berekening emissies per puntbron

	Oppervlak [ha]	Categorie	Emissie [kg/ha/jaar]		Emissie [kg/jaar]		# bronnen	Emissie [kg/sec]	
			NO_x	NO_x	NO_x	PM_{10}		NO_x	PM_{10}
1	0.6	2	98	10	59	6	2	0.00000093	0.00000010
2	6.7	3	131	19	878	127	16	0.00000174	0.00000025
3	0.9	3	131	19	118	17	2	0.00000187	0.00000027
4	3.7	3	131	19	485	70	8	0.00000192	0.00000028
5	2.1	3	131	19	275	40	6	0.00000145	0.00000021
6	12.2	4	1031	280	12578	3416	14	0.00002849	0.00000774
7	5	4	1031	280	5155	1400	6	0.00002724	0.00000740
8	4.4	4	1031	280	4536	1232	6	0.00002397	0.00000651
9	1.6	3	131	19	210	30	3	0.00000222	0.00000032
10	2.2	3	131	19	288	42	3	0.00000305	0.00000044
11	1	2	98	10	98	10	2	0.00000155	0.00000016
12	5.7	3	131	19	747	108	6	0.00000395	0.00000057
13	3.2	3	131	19	419	61	8	0.00000166	0.00000024
14	0.6	2	98	10	59	6	1	0.00000186	0.00000019

Voor alle puntbronnen is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 5 meter boven maaiveld, een zeer lage uitstroomsnelheid en een relatief grote diameter. Als afgastemperatuur is de gemiddelde temperatuur van de buitenlucht aangehouden. Het gevolg van deze conservatieve modellering is een zeer 'flauwe' pluim en dit leidt tot een relatief hoge bijdrage aan de concentraties NO_2 en PM_{10} afkomstig van de bedrijfsbronnen.

In figuur 4.1 is een overzicht gegeven van wijze waarop de puntbronnen in het model zijn opgenomen.

Figuur 4.1: Overzicht puntbronnen



4.2 Invoergegevens indirecte effecten

Naast de verkeersgegevens, reeds beschreven in hoofdstuk 3, dienen voor de beoordeling van de indirecte effecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing.

In dit onderzoek zijn de wegen die vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2) gemodelleerd als het wegtype 'normaal' of 'snelweg'. Voor de wegen waarlangs bebouwing is gelegen en die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) is gerekend met het wegtype 'canyon'. Bij de wegen gemodelleerd als canyon zijn de bijbehorende omgevingskenmerken als hoogte van de naastgelegen bebouwing, de afstand tot deze bebouwing en de mate van openheid ingevoerd (ventilatiefactor). Langs de wegen in het plangebied is bebouwing gepland en om die reden is, indien van toepassing, aan één of aan beide zijden van de weg met een gemiddelde gebouwhoogte van 12 meter gerekend en een relatief smalle canyon (25 meter). Ten aanzien van de snelheden dient te worden opgemerkt dat voor alle SRM2-wegen (wegtype snelweg of normaal) de maximumsnelheid is gehanteerd in de berekeningen. Voor de SRM1-wegen (wegtype canyon) is een gemiddelde rijsnelheid gehanteerd die overeenkomst met de snelheidstypering zoals die in het SRM1-rekenmodel CARII worden gebruikt. In deze snelheden is het stop- en rijgedrag van de motorvoertuigen meegenomen waardoor sprake is van een lagere snelheid dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

Alle gehanteerde weg- en omgevingskenmerken zijn opgenomen in bijlage 2.

4.3 Overige invoergegevens

Naast de weg- en omgevingskenmerken en verkeersgegevens dienen in het rekenprogramma Geomilieu nog een aantal algemene invoerparameters te worden ingevoerd. Het gaat daarbij onder meer om de meteorologische rekenperiode en de gehanteerde ruwheidslengte. In tabel 4.2 zijn de gehanteerde rekenparameters opgenomen.

Tabel 4.2: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2011, 2015, 2020
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,3

De in dit onderzoek gehanteerde ruwheidslengte is gebaseerd op de jaarlijks door het KNMI vastgestelde ruwheidslengte die door het Ministerie van VROM verplicht gesteld wordt bij het doen van verspreidingsberekeningen voor luchtkwaliteit. De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vind een vrijwel ongehinderde verspreiding (verdunding) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunding plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI vastgesteld op de rasterpunten van een kilometer bij kilometer-grid. Aangezien het onderzoeksgebied uit meerdere van degelijke kilometer bij kilometer-vlakken bestaat, betekent dit dat er verschillende ruwheidslengten van toepassing zijn. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is er voor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een gemiddelde ruwheidslengte van 0,3 meter. Deze ruwheidslengte is gebaseerd op de huidige situatie in de directe omgeving van het plangebied.

Aangezien het plangebied momenteel vrijwel onbebouwd is, is voor dit plangebied en de directe omgeving hiervan door het KNMI een relatief lage ruwheidslengte vastgesteld. Door ontwikkelingen als Kampershoek-Noord is er wel sprake van nieuwe bebouwing en is voor dit gebied in feite een hogere ruwheidslengte van toepassing waardoor ook de gemiddelde ruwheidslengte toe zal nemen. Gezien het gegeven dat bij een hogere ruwheidslengte betere verdunding plaatsvindt, leidt het in de plansituatie rekenen met een ruwheidslengte van 0,3 meter tot hogere concentraties (worst case).

4.4 Wijze van beoordeling

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaats kan vinden (het zogenaamde blootstellingscriterium). Het gaat daarbij om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal en/of uur), significant is. Dit betekent onder meer dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (gedurende de middelingstijd van een jaar) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden. Op bijvoorbeeld een plaats waar sprake kan zijn van een kortdurende blootstelling (gedurende de middelingstijd van een uur) moet getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂. Voorgaande is schematisch uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 4.3: Wijze van beoordeling in relatie tot het blootstellingscriterium

	Tijd	Kenmerk	Relevante grenswaarde	Te toetsen grenswaarden
U	Uur	kortdurend	norm uurgemiddelde concentratie NO ₂	Norm uurgemiddelde NO ₂
E	Etmaal	< etmaal	norm 24-uursgemiddelde concentratie PM ₁₀	norm 24-uursgemiddelde PM ₁₀ en norm uurgemiddelde NO ₂
J	Jaar	Langdurig	Jaargemiddelde grenswaarden	Jaargemiddelden, norm 24-uursgemiddelde PM ₁₀ en norm uurgemiddelde NO ₂

Voor de beoordeling van de toetsen grenswaarden is vanuit het plangebied Kampershoek-Noord specifiek gekeken naar de directe omgeving. Aangezien bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen naast de indirecte invloed van het wegverkeer langs de ontsluitingswegen van Kampershoek-Noord ook sprake is van een directe invloed van de bedrijfsbronnen, is zowel gekeken langs de directe ontsluitingswegen waarop sprake is van een relevante toename van de etmaalintensiteit als bij locaties in de directe omgeving van het bedrijventerrein zelf (ongeacht of er een onderzochte weg in de buurt ligt).

Voor de beoordeling is onderscheid gemaakt tussen locaties waar sprake is van kortdurende blootstelling (daar dienen 'U' en 'E' uit tabel 4.3 getoetst te worden) en langdurige blootstelling ('J' in tabel 4.3).

Kortdurende blootstelling

In het plangebied zelf is geen sprake van langdurige blootstelling of blootstelling gedurende de middelingstijd van een etmaal. Langs de openbare wegen kan echter wel sprake zijn van kortdurende blootstelling. Op het (niet voor het publiek toegankelijke) terrein van een inrichting of enkele aaneengesloten inrichtingen hoeft de luchtkwaliteit niet te worden beoordeeld. Op een dergelijke locatie geldt geen beoordelingsplicht (hier gelden de ARBO regels). Aangezien de gebieden waar bedrijven zijn voorzien normaliter niet openbaar toegankelijk zijn voor het publiek, is de beoordeling van het aantal maal overschrijding van norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (U) uitgevoerd langs de openbare wegen in het plangebied. Op deze beoordelingspunten is zowel sprake van een directe invloed van de bedrijfsbronnen als van een indirecte invloed van het gemotoriseerde verkeer dat over deze wegen rijdt.

Langdurige blootstelling

Langs de onderzochte wegen die buiten het plangebied zijn gelegen is beoordeeld of sprake is van overschrijding van de grenswaarden van de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀, de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ en de norm voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (J). Voor deze wegen is op maximaal 10 meter uit de rand van de weg aan beide zijden van de weg een beoordelingspunt gesitueerd. Indien de bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen is de afstand tot de naastgelegen bebouwing aangehouden.

Bij deze werkwijze moet overigens worden opgemerkt dat op veel locaties waar getoetst wordt aan de normen die horen bij langdurige blootstelling in werkelijkheid slechts sprake zal zijn van kortdurende blootstelling. Door ook op deze locaties op 10 meter uit de wegrand aan de grenswaarden en/of normen voor de jaargemiddelden en de 24-uurs- en uurgemiddelden te toetsen, is aannemelijk dat als op die locaties wordt voldaan aan de grenswaarden ook op meer dan 10 meter van de wegrand (waar mogelijk wel locaties zijn gelegen waar sprake is van jaar- of etmaalgemiddelde blootstelling) wordt voldaan. Ten aanzien van het wegverkeer mag namelijk worden verondersteld dat als de berekende concentraties op 10 meter uit de wegrand voldoen aan de grenswaarden, ook op grotere afstand van de weg wordt voldaan.

Direct buiten de plangrenzen zijn enkele woningen aanwezig, onder meer langs de Rakerstraat, Heerweg en Sint Sebastiaanskapelstraat. Nabij deze woningen wordt met name invloed ondervonden van de toekomstige bedrijfsbronnen in het plangebied. Daarnaast kan ook sprake zijn van een bijdrage als gevolg van de toename van het verkeer op bijvoorbeeld de A2. Om uit te sluiten dat ter plaatse van deze woningen sprake is van overschrijding, zijn nabij de dichtst bij het plangebied gelegen woningen ook beoordelingspunten gesitueerd (J01 - J13 en J59). Aangezien nabij deze woningen sprake is van langdurige blootstelling is op deze beoordelingspunten beoordeeld of sprake is van overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀, de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ en de norm voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (J).

Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3. Hierbij is per beoordelingspunt aangegeven aan welke grenswaarde op een specifiek beoordelingspunt is getoetst (door middel van de letters U, E, of J). In dit geval komt etmaalgemiddelde blootstelling niet specifiek voor en om die reden zijn er geen aparte beoordelingspunten met 'E' opgenomen in het overzicht (beoordelingspunten waar het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ en de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ zijn getoetst).

5 Resultaten en beoordeling

De berekeningen zijn uitgevoerd in de beoordelingsjaren 2011, 2015 en 2021 voor de situatie waarbij in al die beoordelingsjaren sprake is van volledige realisatie van Kampershoek-Noord. Op de beoordelingspunten langs de wegen rond het plangebied en nabij enkele woningen zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) berekend. Alle resultaten zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit rapport.

Bij alle in dit hoofdstuk opgenomen resultaten dient te worden opgemerkt dat in het onderzoek voor zaken als mate van ontwikkeling (volledige realisatie in 2011) en emissies van bedrijven zeer conservatieve aannamen zijn gedaan. De gepresenteerde resultaten zullen door deze conservatieve aannamen in werkelijkheid in 2011 en 2015 lager zijn.

5.1 Stikstofdioxide (NO₂)

Op de beoordelingspunten langs de wegen in het plangebied is het aantal maal overschrijding van de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ beoordeeld. Op alle overige beoordelingspunten langs de wegen in de omgeving en ter plaatse van de nabijgelegen woningen zijn eveneens de jaargemiddelde concentraties NO₂ berekend.

Jaargemiddelde concentratie NO₂

In tabel 5.1 zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ opgenomen voor de situatie waarin Kampershoek-Noord volledig is gerealiseerd op de beoordelingspunten waar sprake kan zijn van langdurige blootstelling.

Tabel 5.1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Beoordelingsjaar	Jaargemiddelde concentratie	Beoordelingspunt	Grenswaarde
2011	41,92	J39	60
2015	37,86	J39	40
2021	28,71	J39	40

Om uit te sluiten dat ter plaatse van de woningen in de omgeving van het plangebied sprake is van overschrijding als gevolg van de ontwikkeling van Kampershoek-Noord, zijn nabij de dichtst bij het plangebied gelegen woningen ook beoordelingspunten gesitueerd (J01 - J13 en J59). De hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ nabij deze woningen zijn per beoordelingsjaar in tabel 5.2 opgenomen.

Tabel 5.2: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³ nabij de woningen

Beoordelingsjaar	Jaargemiddelde concentratie	Beoordelingspunt	Grenswaarde
2011	35,64	J13	60
2015	31,62	J13	40
2021	23,89	J13	40

Uit de berekeningen blijkt dat, zelfs bij zeer conservatieve aannamen voor met name 2011 en 2015 (zoals besproken in hoofdstuk 3), in geen van de beoordelingsjaren sprake is van een overschrijding van de in betreffend jaar van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂.

Overschrijdingen grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂

Tot 2015 mag de uurgemiddelde concentratie NO₂ niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 300 µg/m³. Vanaf 2015 is deze grenswaarde 200 µg/m³. Uit de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet overschreden wordt indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³ (zie ook hoofdstuk 2).

De in het plangebied per jaar hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ op de locaties waar sprake kan zijn van kortdurende blootstelling zijn per jaar opgenomen in tabel 5.3.

Tabel 5.3: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Beoordelingsjaar	Jaargemiddelde concentratie	Beoordelingspunt	Grenswaarde (afgeleid)
2011	34,16	U11	82
2015	31,16	U11	82
2021	25,23	U11	82

Uit tabel 5.3 blijkt dat de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ 50,85 µg/m³ bedraagt (beoordelingspunt U19 in 2011). Deze jaargemiddelde concentratie NO₂ ligt ruim onder de afgeleide grenswaarde van 82 µg/m³ en derhalve is aannemelijk dat ten gevolge van de planontwikkeling Kampershoek-Noord langs de wegen in het plangebied geen sprake zal zijn van meer dan 18 overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 300 µg/m³ tot 2015 en 200 µg/m³ na 2015. Aangezien de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ op de overige beoordelingspunten buiten het plangebied 41,92 µg/m³ bedraagt (zie tabel 5.1) kan worden geconcludeerd dat ook op die beoordelingspunten sprake zal zijn van minder dan 18 overschrijdingen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂.

5.2 Fijn stof (PM₁₀)

Op de beoordelingspunten langs de wegen buiten het plangebied is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ het aantal maal overschrijding van de norm voor de 24-uurs gemiddelde concentratie PM₁₀ beoordeeld.

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

In tabel 5.4 zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ opgenomen voor de situatie waarin Kampershoek-Noord volledig is gerealiseerd op de beoordelingspunten waar sprake kan zijn van langdurige blootstelling. De gepresenteerde jaargemiddelde concentraties zijn niet gecorrigeerd voor zeezout met 3 µg/m³.

Tabel 5.4: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

Beoordelingsjaar	Jaargemiddelde concentratie	Beoordelingspunt	Grenswaarde
2011	31,12	J56	40
2015	29,94	J56	40
2021	28,23	J56	40

Uit de berekeningen blijkt dat, zelfs bij zeer conservatieve aannamen voor met name 2011 en 2015, in geen van de beoordelingsjaren sprake is van een overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀.

Overschrijdingen grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀

De 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ mag maximaal 35 keer groter zijn dan 50 µg/m³. Op de beoordelingspunten buiten het plangebied is berekend hoeveel keer per jaar sprake is van overschrijding van de 50 µg/m³. Het hoogst berekende aantal overschrijdingen per jaar is opgenomen in tabel 5.5 waarbij de aantallen nog niet met 6 overschrijdingen zijn gecorrigeerd voor zeezout.

Tabel 5.5: Hoogst berekende aantal overschrijdingen norm 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀

Beoordelingsjaar	Aantal overschrijdingen	Beoordelingspunt	Norm
2011	34	J56	35
2015	30	J56	35
2021	25	J56	35

Uit tabel 5.5 blijkt dat ten gevolge van de planontwikkeling Kampershoek-Noord geen sprake zal zijn van meer dan 35 overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³).

5.3 Overige luchtverontreinigende stoffen

Naast voor stikstofdioxide en fijn stof zijn ook voor enkele andere luchtverontreinigende stoffen grenswaarden opgenomen in de Wet milieubeheer. Ten aanzien van deze overige stoffen kan worden opgemerkt dat, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten⁵. Daarbij kan eveneens worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat door de nieuw te realiseren bedrijvigheid sprake zal zijn van dusdanige emissies van deze stoffen dat deze leiden tot overschrijding van de grenswaarden.

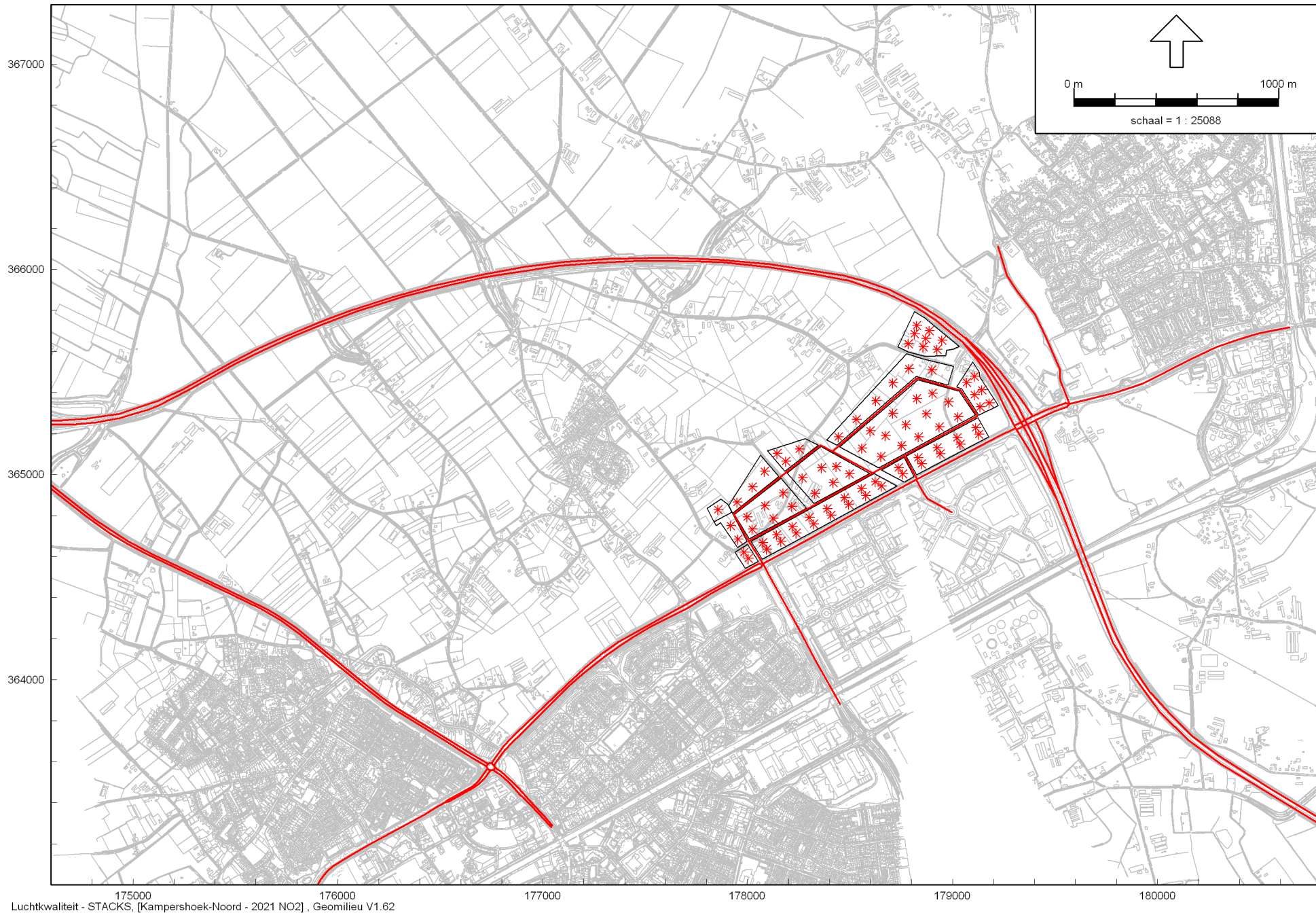
5.4 Conclusie

In opdracht van de Gemeente Weert heeft Ingenieursbureau Oranjewoud een onderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld zijn gebracht voor de ontwikkeling van Kampershoek-Noord. Hierbij is gekeken naar de directe effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten en de indirecte effecten als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de functies in het plangebied.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op betreffend punt te toetsen grenswaarden zoals die zijn opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

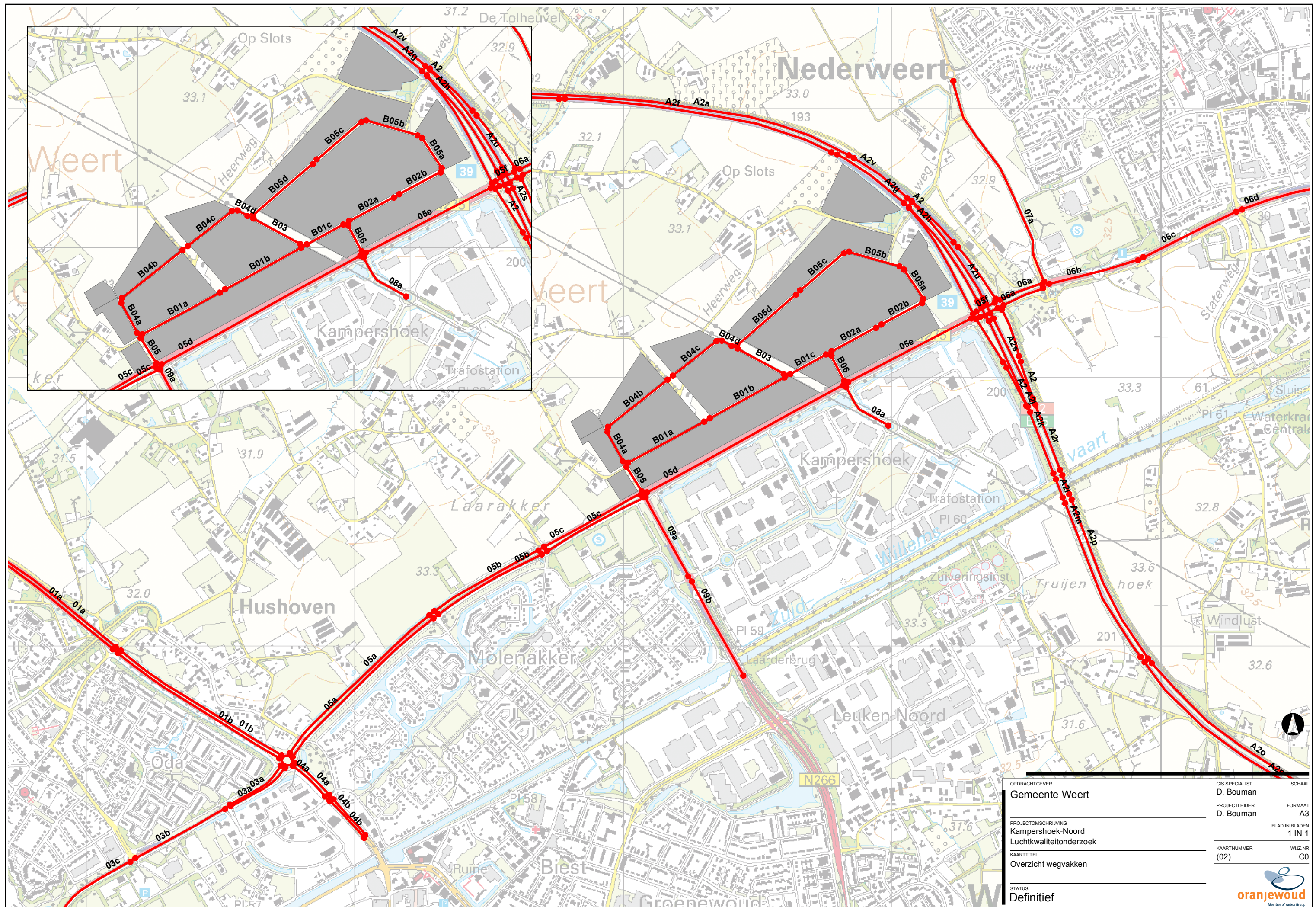
⁵ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Spedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Bijlage 1 : Overzicht rekenmodel



Bijlage 2 : Invoergegevens

Bijlage 2a : Invoergegevens wegen



Model: 2011 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
01a	Eindhovenseweg (A2 - Hulshoverweg)	Normaal	70	7.00	0.00
01a	Eindhovenseweg (Hulshoverweg - A2)	Normaal	70	5.00	0.00
01b	Eindhovenseweg (Hulshoverweg - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
01b	Eindhovenseweg (rotonde - Hulshoverweg)	Normaal	70	5.00	0.00
03a	Ringbaan-Noord (Gouverneurlaan - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
03a	Ringbaan-Noord (rotonde - Gouverneurlaan)	Normaal	70	5.00	0.00
03b	Ringbaan-Noord (Gouverneurlaa - St. Luciastr)	Normaal	70	5.00	0.00
03c	Ringbaan-West (St. Luciastr. - Suffolkweg Z)	Normaal	70	5.00	0.00
04a	Eindhovenseweg (rotonde - Schoutlaan)	Normaal	50	5.00	0.00
04a	Eindhovenseweg (Schoutlaan - rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00
04b	Eindhovenseweg (Schoutlaan - Kasteelsingel)	Normaal	50	5.00	0.00
04b	Eindhovenseweg (Kasteelsingel - Schoutlaan)	Normaal	50	5.00	0.00
05a	Rotonde - Wiekendreef	Normaal	70	5.00	0.00
05a	Ringbaan-Noord (Wiekendreef - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
05b	Ringbaan-Noord (Wiekendreef - Laarderweg)	Normaal	70	5.00	0.00
05b	Ringbaan-Noord (Laarderweg - Wiekendreef)	Normaal	70	5.00	0.00
05c	Ringbaan-Noord (Laarderweg - Ringbaan-Oost)	Normaal	70	5.00	0.00
05c	Ringbaan-Noord (Ringbaan-Oost - Laarderweg)	Normaal	70	5.00	0.00
05d	Ringbaan-Noord (Ringbaan-Oost - Marconilaan)	Canyon	60	5.00	0.20
05e	Ringbaan-Noord (Marconilaan - A2)	Canyon	60	5.00	0.20
05f	Ringbaan-Noord (tussen toe- en afritten A2)	Normaal	50	7.00	0.00
05f	Ringbaan-Noord (tussen toe- en afritten A2)	Normaal	50	7.00	0.00
06a	Randweg-Zuid (Randweg-West - A2)	Normaal	80	5.00	0.00
06a	Randweg-Zuid (A2 - Randweg-West)	Normaal	80	5.00	0.00
06b	Randweg-Zuid (Randweg-West - Nikkelstraat)	Normaal	80	5.00	0.00
06c	Randweg-Zuid (Nikkelstraat - Staterweg)	Normaal	80	5.00	0.00
06d	Randweg-Zuid (Staterweg - N266)	Normaal	80	5.00	0.00
07a	Randweg-West (Randweg-Zuid - Molenweg)	Normaal	80	5.00	0.00
08a	Marconilaan	Canyon	23	5.00	0.20
09a	Ringbaan-Oost (Ringbaan-Noord - Edisonlaan)	Normaal	70	5.00	0.00
09b	Ringbaan-Oost (Edisonlaan - Graafschap H.)	Normaal	70	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2a	A2 (Nederweert - Weert-Noord)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2b	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2c	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2d	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2e	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2f	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2g	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2h	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2i	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2j	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2k	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2l	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2m	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2n	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2o	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2p	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2q	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2r	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2s	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2t	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2u	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00

Model: 2011 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
01a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6467.00	6.50	2.90	1.30
01a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6487.00	6.50	2.90	1.30
01b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6326.00	6.50	2.90	1.30
01b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6149.00	6.50	2.90	1.30
03a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8987.00	6.40	3.70	1.10
03a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9029.00	6.40	3.70	1.10
03b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17964.00	6.40	3.70	1.10
03c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15283.00	6.40	3.70	1.10
04a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6165.00	6.50	4.00	0.80
04a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6178.00	6.50	4.00	0.80
04b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6781.00	6.50	4.00	0.80
04b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6494.00	6.50	4.00	0.80
05a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8389.00	6.60	3.30	0.90
05a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8260.00	6.60	3.30	0.90
05b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8078.00	6.60	3.30	0.90
05b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7507.00	6.60	3.30	0.90
05c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8708.00	6.60	3.30	0.90
05c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8050.00	6.60	3.30	0.90
05d	0.00	12.00	12.00	50.00	0.00	1.00	19969.00	6.60	3.20	0.90
05e	0.00	12.00	12.00	50.00	0.00	1.00	29200.00	6.60	3.20	0.90
05f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12982.00	6.60	3.20	0.90
05f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16628.00	6.60	3.20	0.90
06a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15988.00	6.60	2.90	1.10
06a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15730.00	6.60	2.90	1.10
06b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	25836.00	6.60	2.90	1.10
06c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	25395.00	6.60	2.90	1.10
06d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	21478.00	6.60	2.90	1.10
07a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6220.00	6.40	4.00	0.80
08a	0.00	12.00	12.00	60.00	0.00	1.00	3974.00	7.20	1.10	1.10
09a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13740.00	6.70	3.30	0.80
09b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16014.00	6.70	3.30	0.80
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	8130.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8373.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8130.00	6.40	2.80	1.50
A2	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4567.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	8373.00	6.40	2.80	1.50
A2	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4332.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4567.00	6.40	2.80	1.50
A2a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	25605.00	6.40	2.80	1.50
A2b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	26419.00	6.40	2.80	1.50
A2c	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	26419.00	6.40	2.80	1.50
A2d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	26419.00	6.40	2.80	1.50
A2e	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	26419.00	6.40	2.80	1.50
A2f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	26419.00	6.40	2.80	1.50
A2g	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	26419.00	6.40	2.80	1.50
A2h	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	22068.00	6.40	2.80	1.50
A2i	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	22068.00	6.40	2.80	1.50
A2j	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	22068.00	6.40	2.80	1.50
A2k	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	30451.00	6.40	2.80	1.50
A2l	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	30451.00	6.40	2.80	1.50
A2m	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	30451.00	6.40	2.80	1.50
A2n	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	30451.00	6.40	2.80	1.50
A2o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	29151.00	6.40	2.80	1.50
A2p	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	29151.00	6.40	2.80	1.50
A2q	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	29151.00	6.40	2.80	1.50
A2r	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	29151.00	6.40	2.80	1.50
A2s	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	21038.00	6.40	2.80	1.50
A2t	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	21038.00	6.40	2.80	1.50
A2u	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	21038.00	6.40	2.80	1.50

Model: 2011 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	87.60	94.60	93.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01a	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01b	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01b	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
03a	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03a	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03b	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03c	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
04a	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04a	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04b	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04b	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
05a	83.80	85.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05a	83.80	85.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05b	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05b	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05c	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05c	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05d	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05e	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05f	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05f	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
06a	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06a	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06b	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06b	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06c	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06d	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
07a	91.00	96.00	92.50	6.20	2.70	5.00	2.90	1.30	2.50
08a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
09a	83.30	94.70	86.10	9.60	3.20	6.10	7.10	2.10	7.80
09b	83.30	94.70	86.10	9.60	3.20	6.10	7.10	2.10	7.80
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2a	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2b	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2c	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2d	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2e	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2f	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2g	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2h	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2i	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2j	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2k	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2l	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2m	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2n	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2o	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2p	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2q	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2r	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2s	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2t	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2u	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00

Model: 2011 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
A2v	A2 (Nederweert - Weert-Noord)	Snelweg	120	7.00	0.00
B01a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B01b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B01c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B02a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B02b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B03	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04d	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05	Ontsluiting west	Canyon	23	5.00	0.00
B05a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05d	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B06	Ontsluiting oost	Canyon	23	5.00	0.00
R01	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R02	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R03	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R04	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R05	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R06	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R07	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R08	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00

Model: 2011 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
A2v	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	25605.00	6.40	2.80	1.50
B01a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B01b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B01c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1710.00	7.20	1.10	1.10
B02a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	4770.00	7.20	1.10	1.10
B02b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	4230.00	7.20	1.10	1.10
B03	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1350.00	7.20	1.10	1.10
B04a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B04b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B04c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	270.00	7.20	1.10	1.10
B04d	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	720.00	7.20	1.10	1.10
B05	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	3611.00	7.20	1.10	1.10
B05a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B05b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1350.00	7.20	1.10	1.10
B05c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B05d	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B06	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	6518.00	7.20	1.10	1.10
R01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8592.00	6.60	3.30	0.90
R02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14909.00	6.60	3.30	0.90
R03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5886.00	6.60	3.30	0.90
R04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14888.00	6.60	3.30	0.90
R05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8713.00	6.60	3.30	0.90
R06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14892.00	6.60	3.30	0.90
R07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6489.00	6.60	3.30	0.90
R08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14740.00	6.60	3.30	0.90

Model: 2011 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A2v	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
B01a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B01b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B01c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B02a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B02b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B03	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04d	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05d	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B06	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
R01	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R02	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R03	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R04	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R05	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R06	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R07	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R08	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80

Model: 2015 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
01a	Eindhovenseweg (A2 - Hulshoverweg)	Normaal	70	7.00	0.00
01a	Eindhovenseweg (Hulshoverweg - A2)	Normaal	70	5.00	0.00
01b	Eindhovenseweg (Hulshoverweg - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
01b	Eindhovenseweg (rotonde - Hulshoverweg)	Normaal	70	5.00	0.00
03a	Ringbaan-Noord (Gouverneurlaan - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
03a	Ringbaan-Noord (rotonde - Gouverneurlaan)	Normaal	70	5.00	0.00
03b	Ringbaan-Noord (Gouverneurlaa - St. Luciastr)	Normaal	70	5.00	0.00
03c	Ringbaan-West (St. Luciastr. - Suffolkweg Z)	Normaal	70	5.00	0.00
04a	Eindhovenseweg (rotonde - Schoutlaan)	Normaal	50	5.00	0.00
04a	Eindhovenseweg (Schoutlaan - rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00
04b	Eindhovenseweg (Schoutlaan - Kasteelsingel)	Normaal	50	5.00	0.00
04b	Eindhovenseweg (Kasteelsingel - Schoutlaan)	Normaal	50	5.00	0.00
05a	Rotonde - Wiekendreef	Normaal	70	5.00	0.00
05a	Ringbaan-Noord (Wiekendreef - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
05b	Ringbaan-Noord (Wiekendreef - Laarderweg)	Normaal	70	5.00	0.00
05b	Ringbaan-Noord (Laarderweg - Wiekendreef)	Normaal	70	5.00	0.00
05c	Ringbaan-Noord (Laarderweg - Ringbaan-Oost)	Normaal	70	5.00	0.00
05c	Ringbaan-Noord (Ringbaan-Oost - Laarderweg)	Normaal	70	5.00	0.00
05d	Ringbaan-Noord (Ringbaan-Oost - Marconilaan)	Canyon	60	5.00	0.20
05e	Ringbaan-Noord (Marconilaan - A2)	Canyon	60	5.00	0.20
05f	Ringbaan-Noord (tussen toe- en afritten A2)	Normaal	50	7.00	0.00
05f	Ringbaan-Noord (tussen toe- en afritten A2)	Normaal	50	7.00	0.00
06a	Randweg-Zuid (Randweg-West - A2)	Normaal	80	5.00	0.00
06a	Randweg-Zuid (A2 - Randweg-West)	Normaal	80	5.00	0.00
06b	Randweg-Zuid (Randweg-West - Nikkelstraat)	Normaal	80	5.00	0.00
06c	Randweg-Zuid (Nikkelstraat - Staterweg)	Normaal	80	5.00	0.00
06d	Randweg-Zuid (Staterweg - N266)	Normaal	80	5.00	0.00
07a	Randweg-West (Randweg-Zuid - Molenweg)	Normaal	80	5.00	0.00
08a	Marconilaan	Canyon	23	5.00	0.20
09a	Ringbaan-Oost (Ringbaan-Noord - Edisonlaan)	Normaal	70	5.00	0.00
09b	Ringbaan-Oost (Edisonlaan - Graafschap H.)	Normaal	70	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2a	A2 (Nederweert - Weert-Noord)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2b	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2c	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2d	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2e	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2f	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2g	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2h	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2i	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2j	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2k	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2l	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2m	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2n	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2o	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2p	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2q	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2r	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2s	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2t	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2u	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00

Model: 2015 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
01a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7527.00	6.50	2.90	1.30
01a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7180.00	6.50	2.90	1.30
01b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7650.00	6.50	2.90	1.30
01b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7178.00	6.50	2.90	1.30
03a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9856.00	6.40	3.70	1.10
03a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9946.00	6.40	3.70	1.10
03b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	19602.00	6.40	3.70	1.10
03c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16803.00	6.40	3.70	1.10
04a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6325.00	6.50	4.00	0.80
04a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6409.00	6.50	4.00	0.80
04b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6805.00	6.50	4.00	0.80
04b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6609.00	6.50	4.00	0.80
05a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9174.00	6.60	3.30	0.90
05a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8727.00	6.60	3.30	0.90
05b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8917.00	6.60	3.30	0.90
05b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7992.00	6.60	3.30	0.90
05c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9648.00	6.60	3.30	0.90
05c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8511.00	6.60	3.30	0.90
05d	0.00	12.00	12.00	50.00	0.00	1.00	21614.00	6.60	3.20	0.90
05e	0.00	12.00	12.00	50.00	0.00	1.00	31084.00	6.60	3.20	0.90
05f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14963.00	6.60	3.20	0.90
05f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17678.00	6.60	3.20	0.90
06a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17748.00	6.60	2.90	1.10
06a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	18368.00	6.60	2.90	1.10
06b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	29549.00	6.60	2.90	1.10
06c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28210.00	6.60	2.90	1.10
06d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	23955.00	6.60	2.90	1.10
07a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6961.00	6.40	4.00	0.80
08a	0.00	12.00	12.00	60.00	0.00	1.00	4173.00	7.20	1.10	1.10
09a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14695.00	6.70	3.30	0.80
09b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16757.00	6.70	3.30	0.80
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	9201.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8999.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9201.00	6.40	2.80	1.50
A2	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5704.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	8999.00	6.40	2.80	1.50
A2	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5060.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5704.00	6.40	2.80	1.50
A2a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28159.00	6.40	2.80	1.50
A2b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28499.00	6.40	2.80	1.50
A2c	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28499.00	6.40	2.80	1.50
A2d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28499.00	6.40	2.80	1.50
A2e	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28499.00	6.40	2.80	1.50
A2f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28499.00	6.40	2.80	1.50
A2g	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28499.00	6.40	2.80	1.50
A2h	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	23429.00	6.40	2.80	1.50
A2i	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	23429.00	6.40	2.80	1.50
A2j	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	23429.00	6.40	2.80	1.50
A2k	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	32434.00	6.40	2.80	1.50
A2l	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	32434.00	6.40	2.80	1.50
A2m	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	32434.00	6.40	2.80	1.50
A2n	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	32434.00	6.40	2.80	1.50
A2o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31648.00	6.40	2.80	1.50
A2p	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	31648.00	6.40	2.80	1.50
A2q	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	31648.00	6.40	2.80	1.50
A2r	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	31648.00	6.40	2.80	1.50
A2s	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	22457.00	6.40	2.80	1.50
A2t	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	22457.00	6.40	2.80	1.50
A2u	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	22457.00	6.40	2.80	1.50

Model: 2015 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	87.60	94.60	93.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01a	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01b	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01b	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
03a	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03a	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03b	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03c	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
04a	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04a	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04b	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04b	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
05a	83.80	85.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05a	83.80	85.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05b	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05b	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05c	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05c	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05d	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05e	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05f	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05f	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
06a	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06a	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06b	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06b	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06c	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06d	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
07a	91.00	96.00	92.50	6.20	2.70	5.00	2.90	1.30	2.50
08a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
09a	83.30	94.70	86.10	9.60	3.20	6.10	7.10	2.10	7.80
09b	83.30	94.70	86.10	9.60	3.20	6.10	7.10	2.10	7.80
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2a	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2b	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2c	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2d	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2e	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2f	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2g	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2h	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2i	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2j	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2k	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2l	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2m	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2n	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2o	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2p	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2q	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2r	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2s	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2t	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2u	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00

Model: 2015 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
A2v	A2 (Nederweert - Weert-Noord)	Snelweg	120	7.00	0.00
B01a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B01b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B01c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B02a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B02b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B03	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04d	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05	Ontsluiting west	Canyon	23	5.00	0.00
B05a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05d	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B06	Ontsluiting oost	Canyon	23	5.00	0.00
R01	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R02	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R03	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R04	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R05	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R06	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R07	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R08	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00

Model: 2015 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
A2v	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	28159.00	6.40	2.80	1.50
B01a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B01b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B01c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1710.00	7.20	1.10	1.10
B02a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	4770.00	7.20	1.10	1.10
B02b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	4230.00	7.20	1.10	1.10
B03	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1350.00	7.20	1.10	1.10
B04a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B04b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B04c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	270.00	7.20	1.10	1.10
B04d	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	720.00	7.20	1.10	1.10
B05	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	3611.00	7.20	1.10	1.10
B05a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B05b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1350.00	7.20	1.10	1.10
B05c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B05d	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B06	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	6518.00	7.20	1.10	1.10
R01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8819.00	6.60	3.30	0.90
R02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16459.00	6.60	3.30	0.90
R03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6517.00	6.60	3.30	0.90
R04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16386.00	6.60	3.30	0.90
R05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10053.00	6.60	3.30	0.90
R06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16461.00	6.60	3.30	0.90
R07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7275.00	6.60	3.30	0.90
R08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15992.00	6.60	3.30	0.90

Model: 2015 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A2v	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
B01a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B01b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B01c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B02a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B02b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B03	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04d	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05d	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B06	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
R01	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R02	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R03	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R04	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R05	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R06	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R07	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R08	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
01a	Eindhovenseweg (A2 - Hulshoverweg)	Normaal	70	7.00	0.00
01a	Eindhovenseweg (Hulshoverweg - A2)	Normaal	70	5.00	0.00
01b	Eindhovenseweg (Hulshoverweg - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
01b	Eindhovenseweg (rotonde - Hulshoverweg)	Normaal	70	5.00	0.00
03a	Ringbaan-Noord (Gouverneurlaan - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
03a	Ringbaan-Noord (rotonde - Gouverneurlaan)	Normaal	70	5.00	0.00
03b	Ringbaan-Noord (Gouverneurlaa - St. Luciastr)	Normaal	70	5.00	0.00
03c	Ringbaan-West (St. Luciastr. - Suffolkweg Z)	Normaal	70	5.00	0.00
04a	Eindhovenseweg (rotonde - Schoutlaan)	Normaal	50	5.00	0.00
04a	Eindhovenseweg (Schoutlaan - rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00
04b	Eindhovenseweg (Schoutlaan - Kasteelsingel)	Normaal	50	5.00	0.00
04b	Eindhovenseweg (Kasteelsingel - Schoutlaan)	Normaal	50	5.00	0.00
05a	Rotonde - Wiekendreef	Normaal	70	5.00	0.00
05a	Ringbaan-Noord (Wiekendreef - rotonde)	Normaal	70	5.00	0.00
05b	Ringbaan-Noord (Wiekendreef - Laarderweg)	Normaal	70	5.00	0.00
05b	Ringbaan-Noord (Laarderweg - Wiekendreef)	Normaal	70	5.00	0.00
05c	Ringbaan-Noord (Laarderweg - Ringbaan-Oost)	Normaal	70	5.00	0.00
05c	Ringbaan-Noord (Ringbaan-Oost - Laarderweg)	Normaal	70	5.00	0.00
05d	Ringbaan-Noord (Ringbaan-Oost - Marconilaan)	Canyon	60	5.00	0.20
05e	Ringbaan-Noord (Marconilaan - A2)	Canyon	60	5.00	0.20
05f	Ringbaan-Noord (tussen toe- en afritten A2)	Normaal	50	7.00	0.00
05f	Ringbaan-Noord (tussen toe- en afritten A2)	Normaal	50	7.00	0.00
06a	Randweg-Zuid (Randweg-West - A2)	Normaal	80	5.00	0.00
06a	Randweg-Zuid (A2 - Randweg-West)	Normaal	80	5.00	0.00
06b	Randweg-Zuid (Randweg-West - Nikkelstraat)	Normaal	80	5.00	0.00
06c	Randweg-Zuid (Nikkelstraat - Staterweg)	Normaal	80	5.00	0.00
06d	Randweg-Zuid (Staterweg - N266)	Normaal	80	5.00	0.00
07a	Randweg-West (Randweg-Zuid - Molenweg)	Normaal	80	5.00	0.00
08a	Marconilaan	Canyon	23	5.00	0.20
09a	Ringbaan-Oost (Ringbaan-Noord - Edisonlaan)	Normaal	70	5.00	0.00
09b	Ringbaan-Oost (Edisonlaan - Graafschap H.)	Normaal	70	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (afrit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2	A2 (toerit Nederweert)	Snelweg	80	5.00	0.00
A2a	A2 (Nederweert - Weert-Noord)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2b	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2c	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2d	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2e	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2f	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2g	A2 (Weert-Noord - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2h	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2i	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2j	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2k	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2l	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2m	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2n	A2 (Nederweert - Kelpen-Oler)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2o	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2p	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2q	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2r	A2 (Kelpen-Oler - Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2s	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00
A2t	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg (op palen / fly-over)	120	7.00	0.00
A2u	A2 (tussen toe- en afrit Nederweert)	Snelweg	120	7.00	0.00

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
01a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9114.00	6.50	2.90	1.30
01a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8221.00	6.50	2.90	1.30
01b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9635.00	6.50	2.90	1.30
01b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8723.00	6.50	2.90	1.30
03a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11158.00	6.40	3.70	1.10
03a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11321.00	6.40	3.70	1.10
03b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22059.00	6.40	3.70	1.10
03c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	19086.00	6.40	3.70	1.10
04a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6566.00	6.50	4.00	0.80
04a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6754.00	6.50	4.00	0.80
04b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6842.00	6.50	4.00	0.80
04b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6782.00	6.50	4.00	0.80
05a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10351.00	6.60	3.30	0.90
05a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9428.00	6.60	3.30	0.90
05b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10175.00	6.60	3.30	0.90
05b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8720.00	6.60	3.30	0.90
05c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11059.00	6.60	3.30	0.90
05c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9203.00	6.60	3.30	0.90
05d	0.00	12.00	12.00	50.00	0.00	1.00	24083.00	6.60	3.20	0.90
05e	0.00	12.00	12.00	50.00	0.00	1.00	33909.00	6.60	3.20	0.90
05f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17934.00	6.60	3.20	0.90
05f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	19251.00	6.60	3.20	0.90
06a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	20387.00	6.60	2.90	1.10
06a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22325.00	6.60	2.90	1.10
06b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	35117.00	6.60	2.90	1.10
06c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	32435.00	6.60	2.90	1.10
06d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	27672.00	6.60	2.90	1.10
07a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8075.00	6.40	4.00	0.80
08a	0.00	12.00	12.00	60.00	0.00	1.00	4469.00	7.20	1.10	1.10
09a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16128.00	6.70	3.30	0.80
09b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17871.00	6.70	3.30	0.80
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	10807.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9939.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10807.00	6.40	2.80	1.50
A2	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7407.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	9939.00	6.40	2.80	1.50
A2	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6152.00	6.40	2.80	1.50
A2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7407.00	6.40	2.80	1.50
A2a	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31990.00	6.40	2.80	1.50
A2b	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31620.00	6.40	2.80	1.50
A2c	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31620.00	6.40	2.80	1.50
A2d	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31620.00	6.40	2.80	1.50
A2e	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31620.00	6.40	2.80	1.50
A2f	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31620.00	6.40	2.80	1.50
A2g	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31620.00	6.40	2.80	1.50
A2h	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	25470.00	6.40	2.80	1.50
A2i	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	25470.00	6.40	2.80	1.50
A2j	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	25470.00	6.40	2.80	1.50
A2k	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	35408.00	6.40	2.80	1.50
A2l	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	35408.00	6.40	2.80	1.50
A2m	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	35408.00	6.40	2.80	1.50
A2n	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	35408.00	6.40	2.80	1.50
A2o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	35393.00	6.40	2.80	1.50
A2p	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	1.00	35393.00	6.40	2.80	1.50
A2q	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	35393.00	6.40	2.80	1.50
A2r	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	35393.00	6.40	2.80	1.50
A2s	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	24583.00	6.40	2.80	1.50
A2t	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	24583.00	6.40	2.80	1.50
A2u	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	24583.00	6.40	2.80	1.50

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	87.60	94.60	93.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01a	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01b	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
01b	87.60	94.60	83.60	5.60	1.90	5.30	6.70	3.50	11.10
03a	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03a	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03b	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
03c	80.50	93.30	80.30	9.40	3.60	7.90	10.10	3.20	11.70
04a	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04a	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04b	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
04b	93.90	98.00	94.80	4.30	1.50	4.00	1.70	0.40	1.30
05a	83.80	85.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05a	83.80	85.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05b	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05b	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05c	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05c	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
05d	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05e	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05f	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
05f	84.80	94.90	86.20	7.50	2.80	5.20	7.60	2.20	8.70
06a	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06a	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06b	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06b	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06c	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
06d	79.80	91.40	76.70	11.40	5.50	12.20	8.70	3.10	11.10
07a	91.00	96.00	92.50	6.20	2.70	5.00	2.90	1.30	2.50
08a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
09a	83.30	94.70	86.10	9.60	3.20	6.10	7.10	2.10	7.80
09b	83.30	94.70	86.10	9.60	3.20	6.10	7.10	2.10	7.80
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2a	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2b	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2c	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2d	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2e	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2f	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2g	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2h	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2i	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2j	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2k	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2l	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2m	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2n	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2o	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2p	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2q	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2r	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2s	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2t	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
A2u	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
A2v	A2 (Nederweert - Weert-Noord)	Snelweg	120	7.00	0.00
B01a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B01b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B01c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B02a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B02b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B03	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B04d	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05	Ontsluiting west	Canyon	23	5.00	0.00
B05a	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05b	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05c	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B05d	Weg op het terrein	Canyon	23	5.00	0.00
B06	Ontsluiting oost	Canyon	23	5.00	0.00
R01	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R02	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R03	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R04	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R05	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R06	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R07	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00
R08	Rotonde	Normaal	30	5.00	0.00

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
A2v	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	31990.00	6.40	2.80	1.50
B01a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B01b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B01c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1710.00	7.20	1.10	1.10
B02a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	4770.00	7.20	1.10	1.10
B02b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	4230.00	7.20	1.10	1.10
B03	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1350.00	7.20	1.10	1.10
B04a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B04b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B04c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	270.00	7.20	1.10	1.10
B04d	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	720.00	7.20	1.10	1.10
B05	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	3611.00	7.20	1.10	1.10
B05a	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1800.00	7.20	1.10	1.10
B05b	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	1350.00	7.20	1.10	1.10
B05c	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B05d	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	900.00	7.20	1.10	1.10
B06	0.00	12.00	12.00	25.00	0.00	1.00	6518.00	7.20	1.10	1.10
R01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9159.00	6.60	3.30	0.90
R02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	18785.00	6.60	3.30	0.90
R03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7463.00	6.60	3.30	0.90
R04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	18634.00	6.60	3.30	0.90
R05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12062.00	6.60	3.30	0.90
R06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	18814.00	6.60	3.30	0.90
R07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8453.00	6.60	3.30	0.90
R08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17870.00	6.60	3.30	0.90

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A2v	81.50	87.60	72.00	8.50	5.10	10.10	10.00	7.40	18.00
B01a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B01b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B01c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B02a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B02b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B03	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B04d	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05a	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05b	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05c	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B05d	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
B06	75.60	69.50	64.20	12.80	14.80	13.60	11.60	15.80	22.20
R01	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R02	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R03	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R04	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R05	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R06	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R07	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80
R08	83.80	95.30	84.10	7.70	2.60	5.10	8.50	2.10	10.80

Bijlage 2b : Invoergegevens puntbronnen

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2021 N02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
D12	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000395	0.00000057	0.10	285.0	8760.00
D12	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000395	0.00000057	0.10	285.0	8760.00
D12	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000395	0.00000057	0.10	285.0	8760.00
D12	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000395	0.00000057	0.10	285.0	8760.00
D12	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000395	0.00000057	0.10	285.0	8760.00
D12	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000395	0.00000057	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D13	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000166	0.00000024	0.10	285.0	8760.00
D14	Bedrijfsdoeleinden	5.00	1.00	1.10	0.00000186	0.00000019	0.10	285.0	8760.00

Bijlage 3 : Overzicht beoordelingspunten

Bijlage 4 : Resultaten

Bijlage 4a : Resultaten stikstofdioxide (NO₂)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 N02
Resultaten voor model: 2011 N02
Stof: N02 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J01	Beoordelingspunt	23.23	18.00	0
J02	Beoordelingspunt	22.57	18.00	0
J03	Beoordelingspunt	21.31	18.00	0
J04	Beoordelingspunt	21.14	18.00	0
J05	Beoordelingspunt	19.70	16.90	0
J06	Beoordelingspunt	21.70	17.60	0
J07	Beoordelingspunt	23.97	17.60	0
J08	Beoordelingspunt	23.01	17.60	0
J09	Beoordelingspunt	23.32	17.60	0
J10	Beoordelingspunt	24.00	17.60	0
J11	Beoordelingspunt	28.88	21.70	0
J12	Beoordelingspunt	31.64	21.70	0
J13	Beoordelingspunt	35.64	21.70	0
J14	Beoordelingspunt weg	27.15	18.40	0
J15	Beoordelingspunt weg	27.60	18.40	0
J16	Beoordelingspunt weg	29.25	18.40	0
J17	Beoordelingspunt weg	28.50	18.40	0
J18	Beoordelingspunt weg	29.57	18.40	0
J19	Beoordelingspunt weg	28.64	18.40	1
J20	Beoordelingspunt weg	24.96	18.40	0
J21	Beoordelingspunt weg	26.08	18.40	0
J22	Beoordelingspunt weg	24.23	18.40	0
J23	Beoordelingspunt weg	25.99	18.40	0
J24	Beoordelingspunt weg	28.00	19.30	0
J25	Beoordelingspunt weg	27.32	19.30	0
J26	Beoordelingspunt weg	26.34	18.00	0
J27	Beoordelingspunt weg	26.43	18.00	0
J28	Beoordelingspunt weg	27.93	18.00	0
J29	Beoordelingspunt weg	28.06	18.00	0
J31	Beoordelingspunt weg	29.91	20.40	0
J32	Beoordelingspunt weg	30.67	20.40	0
J33	Beoordelingspunt weg	30.50	20.40	0
J34	Beoordelingspunt weg	31.65	20.40	0
J35	Beoordelingspunt weg	34.19	21.70	0
J36	Beoordelingspunt weg	35.34	21.70	0
J37	Beoordelingspunt weg	36.22	21.70	1
J38	Beoordelingspunt weg	36.38	21.70	1
J39	Beoordelingspunt weg	41.92	21.70	1
J40	Beoordelingspunt weg	41.32	21.70	1
J41	Beoordelingspunt weg	33.77	22.30	0
J42	Beoordelingspunt weg	34.84	21.70	0
J43	Beoordelingspunt weg	32.81	22.30	0
J44	Beoordelingspunt weg	32.88	22.30	0
J45	Beoordelingspunt weg	34.65	21.70	0
J46	Beoordelingspunt weg	34.49	21.70	0
J47	Beoordelingspunt weg	28.44	21.70	0
J48	Beoordelingspunt weg	28.88	21.70	0
J49	Beoordelingspunt weg	30.77	20.40	0
J50	Beoordelingspunt weg	32.02	20.40	0
J51	Beoordelingspunt weg	30.32	20.40	0
J52	Beoordelingspunt weg	32.52	20.40	0
J53	Beoordelingspunt weg	34.45	17.60	1
J54	Beoordelingspunt weg	40.90	21.70	1
J55	Beoordelingspunt weg	35.50	17.60	2
J56	Beoordelingspunt weg	37.10	16.80	1
J57	Beoordelingspunt weg	31.73	18.00	2
J58	Beoordelingspunt weg	38.08	18.00	1
J59	Beoordelingspunt	33.33	21.70	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 N02
Resultaten voor model: 2015 N02
Stof: N02 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J01	Beoordelingspunt	21.08	16.30	0
J02	Beoordelingspunt	20.52	16.30	0
J03	Beoordelingspunt	19.30	16.30	0
J04	Beoordelingspunt	19.15	16.30	0
J05	Beoordelingspunt	17.79	15.30	0
J06	Beoordelingspunt	19.67	15.90	0
J07	Beoordelingspunt	21.87	15.90	0
J08	Beoordelingspunt	20.85	15.90	0
J09	Beoordelingspunt	21.09	15.90	0
J10	Beoordelingspunt	21.75	15.90	0
J11	Beoordelingspunt	25.76	19.50	0
J12	Beoordelingspunt	28.13	19.50	0
J13	Beoordelingspunt	31.62	19.50	0
J14	Beoordelingspunt weg	24.64	16.70	0
J15	Beoordelingspunt weg	25.11	16.70	0
J16	Beoordelingspunt weg	26.51	16.70	0
J17	Beoordelingspunt weg	25.91	16.70	0
J18	Beoordelingspunt weg	26.87	16.70	0
J19	Beoordelingspunt weg	26.08	16.70	0
J20	Beoordelingspunt weg	22.54	16.70	0
J21	Beoordelingspunt weg	23.50	16.70	0
J22	Beoordelingspunt weg	22.17	16.70	0
J23	Beoordelingspunt weg	23.84	16.70	0
J24	Beoordelingspunt weg	25.28	17.50	0
J25	Beoordelingspunt weg	24.59	17.50	0
J26	Beoordelingspunt weg	23.84	16.30	0
J27	Beoordelingspunt weg	23.86	16.30	0
J28	Beoordelingspunt weg	25.32	16.30	0
J29	Beoordelingspunt weg	25.34	16.30	0
J31	Beoordelingspunt weg	27.18	18.40	0
J32	Beoordelingspunt weg	27.90	18.40	0
J33	Beoordelingspunt weg	27.73	18.40	0
J34	Beoordelingspunt weg	28.80	18.40	0
J35	Beoordelingspunt weg	30.91	19.50	0
J36	Beoordelingspunt weg	31.95	19.50	0
J37	Beoordelingspunt weg	32.35	19.50	1
J38	Beoordelingspunt weg	32.49	19.50	0
J39	Beoordelingspunt weg	37.86	19.50	1
J40	Beoordelingspunt weg	37.20	19.50	0
J41	Beoordelingspunt weg	30.48	19.90	0
J42	Beoordelingspunt weg	31.58	19.50	0
J43	Beoordelingspunt weg	29.66	19.90	0
J44	Beoordelingspunt weg	29.68	19.90	0
J45	Beoordelingspunt weg	31.27	19.50	0
J46	Beoordelingspunt weg	31.20	19.50	0
J47	Beoordelingspunt weg	25.50	19.50	0
J48	Beoordelingspunt weg	25.96	19.50	0
J49	Beoordelingspunt weg	27.92	18.40	0
J50	Beoordelingspunt weg	29.03	18.40	0
J51	Beoordelingspunt weg	27.44	18.40	0
J52	Beoordelingspunt weg	29.43	18.40	0
J53	Beoordelingspunt weg	30.55	15.90	0
J54	Beoordelingspunt weg	36.22	19.50	1
J55	Beoordelingspunt weg	31.22	15.90	1
J56	Beoordelingspunt weg	32.46	15.20	1
J57	Beoordelingspunt weg	27.95	16.40	1
J58	Beoordelingspunt weg	33.34	16.40	0
J59	Beoordelingspunt	29.80	19.50	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 N02
Resultaten voor model: 2021 N02
Stof: N02 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J01	Beoordelingspunt	16.96	13.20	0
J02	Beoordelingspunt	16.66	13.20	0
J03	Beoordelingspunt	15.57	13.20	0
J04	Beoordelingspunt	15.48	13.20	0
J05	Beoordelingspunt	14.24	12.30	0
J06	Beoordelingspunt	15.86	12.70	0
J07	Beoordelingspunt	17.91	12.70	0
J08	Beoordelingspunt	16.83	12.70	0
J09	Beoordelingspunt	16.98	12.70	0
J10	Beoordelingspunt	17.58	12.70	0
J11	Beoordelingspunt	19.77	15.10	0
J12	Beoordelingspunt	21.42	15.10	0
J13	Beoordelingspunt	23.89	15.10	0
J14	Beoordelingspunt weg	18.90	13.50	0
J15	Beoordelingspunt weg	19.26	13.50	0
J16	Beoordelingspunt weg	20.24	13.50	0
J17	Beoordelingspunt weg	19.86	13.50	0
J18	Beoordelingspunt weg	20.41	13.50	0
J19	Beoordelingspunt weg	19.95	13.50	0
J20	Beoordelingspunt weg	17.39	13.50	0
J21	Beoordelingspunt weg	18.04	13.50	0
J22	Beoordelingspunt weg	17.40	13.50	0
J23	Beoordelingspunt weg	18.60	13.50	0
J24	Beoordelingspunt weg	19.35	14.10	0
J25	Beoordelingspunt weg	18.86	14.10	0
J26	Beoordelingspunt weg	18.34	13.20	0
J27	Beoordelingspunt weg	18.32	13.20	0
J28	Beoordelingspunt weg	19.63	13.20	0
J29	Beoordelingspunt weg	19.61	13.20	0
J31	Beoordelingspunt weg	21.25	14.50	0
J32	Beoordelingspunt weg	21.96	14.50	0
J33	Beoordelingspunt weg	21.75	14.50	0
J34	Beoordelingspunt weg	22.69	14.50	0
J35	Beoordelingspunt weg	23.74	15.10	0
J36	Beoordelingspunt weg	24.58	15.10	0
J37	Beoordelingspunt weg	24.35	15.10	0
J38	Beoordelingspunt weg	24.48	15.10	0
J39	Beoordelingspunt weg	28.71	15.10	0
J40	Beoordelingspunt weg	28.10	15.10	0
J41	Beoordelingspunt weg	23.25	15.50	0
J42	Beoordelingspunt weg	23.94	15.10	0
J43	Beoordelingspunt weg	22.57	15.50	0
J44	Beoordelingspunt weg	22.58	15.50	0
J45	Beoordelingspunt weg	23.64	15.10	0
J46	Beoordelingspunt weg	23.65	15.10	0
J47	Beoordelingspunt weg	19.51	15.10	0
J48	Beoordelingspunt weg	19.89	15.10	0
J49	Beoordelingspunt weg	21.73	14.50	0
J50	Beoordelingspunt weg	22.44	14.50	0
J51	Beoordelingspunt weg	21.06	14.50	0
J52	Beoordelingspunt weg	22.44	14.50	0
J53	Beoordelingspunt weg	23.52	12.70	0
J54	Beoordelingspunt weg	27.42	15.10	0
J55	Beoordelingspunt weg	23.44	12.70	0
J56	Beoordelingspunt weg	24.26	12.20	0
J57	Beoordelingspunt weg	21.11	13.20	0
J58	Beoordelingspunt weg	24.80	13.20	0
J59	Beoordelingspunt	22.50	15.10	0

Bijlage 4b : Resultaten fijn stof (PM₁₀)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 PM10
Resultaten voor model: 2011 PM10
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J01	Beoordelingspunt	27.40	26.30	22
J02	Beoordelingspunt	27.45	26.30	24
J03	Beoordelingspunt	27.02	26.30	21
J04	Beoordelingspunt	27.01	26.30	22
J05	Beoordelingspunt	27.17	26.60	22
J06	Beoordelingspunt	28.05	27.00	25
J07	Beoordelingspunt	28.94	27.00	28
J08	Beoordelingspunt	28.44	27.00	26
J09	Beoordelingspunt	28.47	27.00	26
J10	Beoordelingspunt	28.72	27.00	26
J11	Beoordelingspunt	27.94	26.70	24
J12	Beoordelingspunt	28.35	26.70	24
J13	Beoordelingspunt	28.87	26.70	26
J14	Beoordelingspunt weg	26.52	25.70	19
J15	Beoordelingspunt weg	26.48	25.70	19
J16	Beoordelingspunt weg	26.75	25.70	20
J17	Beoordelingspunt weg	26.59	25.70	20
J18	Beoordelingspunt weg	26.75	25.70	20
J19	Beoordelingspunt weg	26.59	25.70	20
J20	Beoordelingspunt weg	26.39	25.70	19
J21	Beoordelingspunt weg	26.54	25.70	19
J22	Beoordelingspunt weg	26.26	25.70	19
J23	Beoordelingspunt weg	26.42	25.70	19
J24	Beoordelingspunt weg	26.78	26.00	20
J25	Beoordelingspunt weg	26.81	26.00	21
J26	Beoordelingspunt weg	27.10	26.30	21
J27	Beoordelingspunt weg	27.20	26.30	21
J28	Beoordelingspunt weg	27.49	26.30	22
J29	Beoordelingspunt weg	27.61	26.30	22
J31	Beoordelingspunt weg	27.87	26.30	23
J32	Beoordelingspunt weg	28.15	26.30	24
J33	Beoordelingspunt weg	28.10	26.30	24
J34	Beoordelingspunt weg	28.43	26.30	25
J35	Beoordelingspunt weg	28.71	26.70	26
J36	Beoordelingspunt weg	29.01	26.70	27
J37	Beoordelingspunt weg	28.72	26.70	26
J38	Beoordelingspunt weg	28.83	26.70	26
J39	Beoordelingspunt weg	29.24	26.70	27
J40	Beoordelingspunt weg	29.37	26.70	27
J41	Beoordelingspunt weg	27.92	26.70	24
J42	Beoordelingspunt weg	28.21	26.70	25
J43	Beoordelingspunt weg	27.73	26.70	23
J44	Beoordelingspunt weg	27.85	26.70	24
J45	Beoordelingspunt weg	28.34	26.70	24
J46	Beoordelingspunt weg	28.31	26.70	24
J47	Beoordelingspunt weg	27.74	26.70	23
J48	Beoordelingspunt weg	27.77	26.70	23
J49	Beoordelingspunt weg	28.08	26.30	24
J50	Beoordelingspunt weg	28.17	26.30	24
J51	Beoordelingspunt weg	27.65	26.30	23
J52	Beoordelingspunt weg	27.85	26.30	23
J53	Beoordelingspunt weg	29.69	27.00	30
J54	Beoordelingspunt weg	29.73	26.70	28
J55	Beoordelingspunt weg	29.28	27.00	28
J56	Beoordelingspunt weg	31.12	28.40	34
J57	Beoordelingspunt weg	28.68	26.90	26
J58	Beoordelingspunt weg	29.33	26.90	27

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 PM10
Resultaten voor model: 2011 PM10
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J59	Beoordelingspunt	28.32	26.70	25

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 PM10
Resultaten voor model: 2015 PM10
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J01	Beoordelingspunt	26.53	25.50	20
J02	Beoordelingspunt	26.60	25.50	20
J03	Beoordelingspunt	26.18	25.50	20
J04	Beoordelingspunt	26.17	25.50	19
J05	Beoordelingspunt	26.33	25.80	19
J06	Beoordelingspunt	27.30	26.30	22
J07	Beoordelingspunt	28.18	26.30	26
J08	Beoordelingspunt	27.68	26.30	23
J09	Beoordelingspunt	27.70	26.30	23
J10	Beoordelingspunt	27.95	26.30	24
J11	Beoordelingspunt	27.02	25.90	21
J12	Beoordelingspunt	27.37	25.90	21
J13	Beoordelingspunt	27.80	25.90	23
J14	Beoordelingspunt weg	25.78	25.10	18
J15	Beoordelingspunt weg	25.75	25.10	18
J16	Beoordelingspunt weg	25.97	25.10	19
J17	Beoordelingspunt weg	25.83	25.10	18
J18	Beoordelingspunt weg	25.98	25.10	19
J19	Beoordelingspunt weg	25.84	25.10	18
J20	Beoordelingspunt weg	25.68	25.10	18
J21	Beoordelingspunt weg	25.80	25.10	18
J22	Beoordelingspunt weg	25.59	25.10	18
J23	Beoordelingspunt weg	25.73	25.10	18
J24	Beoordelingspunt weg	25.95	25.30	18
J25	Beoordelingspunt weg	25.97	25.30	18
J26	Beoordelingspunt weg	26.19	25.50	18
J27	Beoordelingspunt weg	26.26	25.50	19
J28	Beoordelingspunt weg	26.55	25.50	20
J29	Beoordelingspunt weg	26.65	25.50	21
J31	Beoordelingspunt weg	26.97	25.50	21
J32	Beoordelingspunt weg	27.23	25.50	22
J33	Beoordelingspunt weg	27.18	25.50	21
J34	Beoordelingspunt weg	27.50	25.50	22
J35	Beoordelingspunt weg	27.73	25.90	23
J36	Beoordelingspunt weg	28.02	25.90	23
J37	Beoordelingspunt weg	27.65	25.90	22
J38	Beoordelingspunt weg	27.76	25.90	23
J39	Beoordelingspunt weg	28.09	25.90	23
J40	Beoordelingspunt weg	28.20	25.90	24
J41	Beoordelingspunt weg	26.84	25.80	20
J42	Beoordelingspunt weg	27.19	25.90	21
J43	Beoordelingspunt weg	26.68	25.80	20
J44	Beoordelingspunt weg	26.78	25.80	20
J45	Beoordelingspunt weg	27.33	25.90	22
J46	Beoordelingspunt weg	27.30	25.90	21
J47	Beoordelingspunt weg	26.83	25.90	20
J48	Beoordelingspunt weg	26.86	25.90	20
J49	Beoordelingspunt weg	27.15	25.50	21
J50	Beoordelingspunt weg	27.22	25.50	21
J51	Beoordelingspunt weg	26.70	25.50	20
J52	Beoordelingspunt weg	26.88	25.50	20
J53	Beoordelingspunt weg	28.68	26.30	26
J54	Beoordelingspunt weg	28.51	25.90	25
J55	Beoordelingspunt weg	28.18	26.30	25
J56	Beoordelingspunt weg	29.94	27.70	30
J57	Beoordelingspunt weg	27.66	26.20	23
J58	Beoordelingspunt weg	28.16	26.20	23

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 PM10
Resultaten voor model: 2015 PM10
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J59	Beoordelingspunt	27.32	25.90	21

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PM10
Resultaten voor model: 2021 PM10
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J01	Beoordelingspunt	25.02	24.00	16
J02	Beoordelingspunt	25.09	24.00	17
J03	Beoordelingspunt	24.67	24.00	16
J04	Beoordelingspunt	24.66	24.00	16
J05	Beoordelingspunt	24.72	24.20	15
J06	Beoordelingspunt	25.69	24.70	18
J07	Beoordelingspunt	26.57	24.70	20
J08	Beoordelingspunt	26.06	24.70	18
J09	Beoordelingspunt	26.08	24.70	18
J10	Beoordelingspunt	26.33	24.70	19
J11	Beoordelingspunt	25.29	24.20	16
J12	Beoordelingspunt	25.63	24.20	16
J13	Beoordelingspunt	26.05	24.20	17
J14	Beoordelingspunt weg	24.15	23.50	14
J15	Beoordelingspunt weg	24.11	23.50	14
J16	Beoordelingspunt weg	24.32	23.50	15
J17	Beoordelingspunt weg	24.19	23.50	14
J18	Beoordelingspunt weg	24.34	23.50	15
J19	Beoordelingspunt weg	24.21	23.50	14
J20	Beoordelingspunt weg	24.04	23.50	14
J21	Beoordelingspunt weg	24.16	23.50	15
J22	Beoordelingspunt weg	23.99	23.50	14
J23	Beoordelingspunt weg	24.13	23.50	14
J24	Beoordelingspunt weg	24.41	23.80	15
J25	Beoordelingspunt weg	24.43	23.80	15
J26	Beoordelingspunt weg	24.65	24.00	15
J27	Beoordelingspunt weg	24.72	24.00	15
J28	Beoordelingspunt weg	25.02	24.00	16
J29	Beoordelingspunt weg	25.11	24.00	17
J31	Beoordelingspunt weg	25.33	23.90	17
J32	Beoordelingspunt weg	25.59	23.90	17
J33	Beoordelingspunt weg	25.55	23.90	17
J34	Beoordelingspunt weg	25.86	23.90	18
J35	Beoordelingspunt weg	25.97	24.20	17
J36	Beoordelingspunt weg	26.25	24.20	18
J37	Beoordelingspunt weg	25.88	24.20	17
J38	Beoordelingspunt weg	25.99	24.20	18
J39	Beoordelingspunt weg	26.33	24.20	18
J40	Beoordelingspunt weg	26.42	24.20	18
J41	Beoordelingspunt weg	25.21	24.20	15
J42	Beoordelingspunt weg	25.45	24.20	17
J43	Beoordelingspunt weg	25.05	24.20	15
J44	Beoordelingspunt weg	25.15	24.20	16
J45	Beoordelingspunt weg	25.59	24.20	17
J46	Beoordelingspunt weg	25.57	24.20	17
J47	Beoordelingspunt weg	25.11	24.20	16
J48	Beoordelingspunt weg	25.13	24.20	16
J49	Beoordelingspunt weg	25.50	23.90	17
J50	Beoordelingspunt weg	25.57	23.90	16
J51	Beoordelingspunt weg	25.06	23.90	16
J52	Beoordelingspunt weg	25.22	23.90	16
J53	Beoordelingspunt weg	27.00	24.70	21
J54	Beoordelingspunt weg	26.71	24.20	19
J55	Beoordelingspunt weg	26.48	24.70	20
J56	Beoordelingspunt weg	28.23	26.10	25
J57	Beoordelingspunt weg	25.97	24.60	19
J58	Beoordelingspunt weg	26.44	24.60	18

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PM10
Resultaten voor model: 2021 PM10
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J59	Beoordelingspunt	25.57	24.20	17

Bijlage 4c : Resultaten stikstofdioxide (NO₂) - kortdurende blootstelling

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 - kortdurende blootstelling
Resultaten voor model: 2011 - kortdurende blootstelling
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
U01	Beoordelingspunt	27.80	20.40	0
U02	Beoordelingspunt	27.96	20.40	0
U03	Beoordelingspunt	28.78	17.60	0
U04	Beoordelingspunt	28.84	17.60	0
U05	Beoordelingspunt	30.56	20.40	0
U06	Beoordelingspunt	31.18	20.40	0
U07	Beoordelingspunt	30.69	20.40	0
U08	Beoordelingspunt	31.23	20.40	0
U09	Beoordelingspunt	30.75	17.60	0
U10	Beoordelingspunt	30.64	17.60	1
U11	Beoordelingspunt	34.16	21.70	0
U12	Beoordelingspunt	33.61	21.70	0
U13	Beoordelingspunt	27.99	17.60	0
U14	Beoordelingspunt	27.23	17.60	0
U15	Beoordelingspunt	26.32	17.60	0
U16	Beoordelingspunt	25.68	17.60	0
U17	Beoordelingspunt	28.40	20.40	0
U18	Beoordelingspunt	27.78	20.40	0
U19	Beoordelingspunt	30.64	17.60	0
U20	Beoordelingspunt	29.86	17.60	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 - kortdurende blootstelling
Resultaten voor model: 2015 - kortdurende blootstelling
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
U01	Beoordelingspunt	25.26	18.40	0
U02	Beoordelingspunt	25.41	18.40	0
U03	Beoordelingspunt	26.33	15.90	0
U04	Beoordelingspunt	26.36	15.90	0
U05	Beoordelingspunt	28.11	18.40	0
U06	Beoordelingspunt	28.75	18.40	0
U07	Beoordelingspunt	28.28	18.40	0
U08	Beoordelingspunt	28.87	18.40	0
U09	Beoordelingspunt	28.18	15.90	0
U10	Beoordelingspunt	28.23	15.90	1
U11	Beoordelingspunt	31.16	19.50	0
U12	Beoordelingspunt	30.54	19.50	0
U13	Beoordelingspunt	25.83	15.90	0
U14	Beoordelingspunt	25.05	15.90	0
U15	Beoordelingspunt	24.31	15.90	0
U16	Beoordelingspunt	23.66	15.90	0
U17	Beoordelingspunt	26.15	18.40	0
U18	Beoordelingspunt	25.52	18.40	0
U19	Beoordelingspunt	28.60	15.90	0
U20	Beoordelingspunt	27.80	15.90	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 - kortdurende blootstelling
Resultaten voor model: 2021 - kortdurende blootstelling
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
U01	Beoordelingspunt	20.00	14.50	0
U02	Beoordelingspunt	20.14	14.50	0
U03	Beoordelingspunt	21.32	12.70	0
U04	Beoordelingspunt	21.28	12.70	0
U05	Beoordelingspunt	23.06	14.50	0
U06	Beoordelingspunt	23.78	14.50	0
U07	Beoordelingspunt	23.39	14.50	0
U08	Beoordelingspunt	24.09	14.50	0
U09	Beoordelingspunt	23.00	12.70	0
U10	Beoordelingspunt	23.45	12.70	1
U11	Beoordelingspunt	25.23	15.10	0
U12	Beoordelingspunt	24.52	15.10	0
U13	Beoordelingspunt	21.77	12.70	0
U14	Beoordelingspunt	20.97	12.70	0
U15	Beoordelingspunt	20.47	12.70	0
U16	Beoordelingspunt	19.81	12.70	0
U17	Beoordelingspunt	21.69	14.50	0
U18	Beoordelingspunt	21.05	14.50	0
U19	Beoordelingspunt	24.65	12.70	0
U20	Beoordelingspunt	23.81	12.70	0