

Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings**

Aan: Susanne Koken-Eurlings, Mathieu Dolders en Anouk Beurskens (allen Gemeente Weert)
Van: Ruben Kause
Datum: 27 november 2019
Kopie: Marc Giesberts (Royal HaskoningDHV)
Ons kenmerk: BE9724I&BNT001F01
Classificatie: Projectgerelateerd

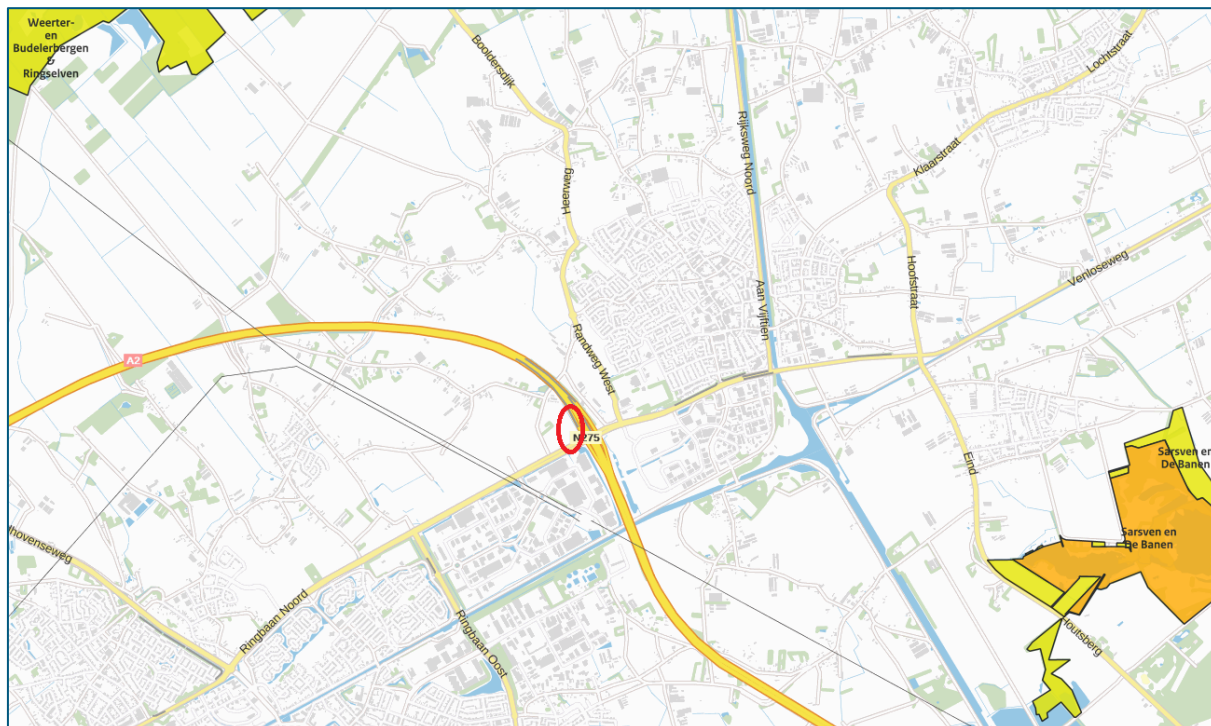
Onderwerp: Herberekening stikstofdepositie hotel Van der Valk Weert

Inleiding

De gemeente Weert heeft het voornemen om aan de Ringbaan Noord, vlak bij de kruising met de A2, een hotel en congrescentrum te realiseren. In 2016 heeft Gemeente Weert Royal HaskoningDHV gevraagd een stikstofdepositieonderzoek uit te voeren (met kenmerk BE9724I&BNT1901091322). Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei met betrekking tot de stikstofproblematiek en enkele aanpassingen in de bouw van hotel Van der Valk Weert, heeft de Gemeente Weert Royal HaskoningDHV gevraagd het stikstofdepositieonderzoek opnieuw uit te voeren. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten besproken van dit stikstofdepositieonderzoek. Voor de stikstofdepositieberekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS calculator 2019. De berekening is uitgevoerd voor alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden van Nederland met 2021 als referentiejaar (vroegste jaar waarin het hotel gereed zou kunnen zijn).

Uitgangspunten

De voorgenomen locatie van het hotelcomplex betreft een perceel aan de Ringbaan Noord in Weert, vlak bij de kruising met de A2. Het perceel is momenteel in gebruik als landbouwgrond. In figuur 1 is de locatie weergegeven. In deze figuur zijn tevens de nabijgelegen Natura 2000-gebieden ('Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' en 'Sarsven en De Banen') weergegeven.



Figuur 1. Voorgenomen bedrijfslocatie (rood) en locatie Natura 2000-gebieden. Figuur is noord-georiënteerd. Bron: AERIUS.

Op basis van door de gemeente Weert aangeleverde gegevens zijn de stikstof-emitterende bronnen geïnterviewd en is de emissievracht per bron bepaald. Omdat ten behoeve van de ruimteverwarming een warmtepomp wordt toegepast, is er geen sprake van stikstofemissie als gevolg van de ruimteverwarming. De enige bron van stikstofemissie betreft daarom het wegverkeer.

Emissies als gevolg van het wegverkeer

Voor het bepalen van de emissies als gevolg van het wegverkeer wordt aangesloten bij een eerdere verkeersstudie dat is uitgevoerd in opdracht van de initiatiefnemer¹. Hieruit blijkt dat de verwachte verkeersgeneratie als gevolg van het hotel en congrescentrum circa 355 (afgerond) voertuigen per dag bedraagt. Dit resulteert in 710 vervoersbewegingen per dag. Aangenomen wordt dat 1% van al het verkeer bestaat uit vrachtverkeer, wat resulteert in circa 4 vrachtwagens per dag en 351 personenauto's (inclusief bestelauto's) per dag. Hiermee komt het aantal vervoersbewegingen uit op respectievelijk 2.920 en 256.230 vervoersbewegingen per jaar voor vracht- en personenverkeer.

Uitgegaan wordt van een af te leggen weg (willekeurige route) op het terrein van circa 200 meter (enkele reis). Voor het wegtype is gekozen voor 'binnen bebouwde kom, met een filekans van 100% (naar parkeerplek zoekend en manoeuvrerend verkeer). In tabel 1 zijn de emissies als gevolg van het wegverkeer weergegeven.

Tabel 1. Emissies als gevolg van het wegverkeer

Emissiebron	Transport [aantal/dag]	Vervoersbewegingen per jaar [aantal/jaar]	Rijafstand [m/rit]	Emissiefactor [g/km]	Emissievracht [kg totaal]
Personenauto's/busjes	351	256.230	211	0,4358	25,1
Vrachtwagens	4	2.920	211	8,6705	4,4

¹ Verkeerskundige aspecten hotel- en leisure ontwikkeling Ringbaan Noord A2 / Weert, BRO, kenmerk 211X08077, d.d. 18-6-2019.

Naast het verkeer op de inrichting is het aantrekkende verkeer een bron van emissies van stikstofoxiden. Het verkeer verlaat de inrichting aan de noordwestkant en ontsluit via de Molenweg op de Ringbaan Noord. Het verkeer rijdt tot het kruispunt Molenweg – Ringbaan Noord een afstand van circa. 550 meter. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de emissies als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Tabel 2. Emissies als gevolg van het aantrekkende verkeer

Emissiebron	Transport [aantal/dag]	Vervoersbewegingen per jaar [aantal/jaar]	Rijafstand [m/rit]	Emissiefactor [g/km]	Emissievracht [kg totaal]
Personenauto's/busjes	351	256.230	552	0,4358	61,6
Vrachtwagens	4	2.920	552	6,9552	11,2

Resultaat

De berekening met AERIUS geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar (zie de AERIUS uitdraai in de bijlage). Dit betekent dat er geen stikstofdepositie-effect is als gevolg van de gebruiksfase van Van der Valk hotel Weert, op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Met vriendelijke groet,
HaskoningDHV Nederland B.V.

Ruben Kause
Consultant

Bijlage: 1

Titel: AERIUS

Datum: 27 november 2019

Ons kenmerk: BE9724I&BNT001F01

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Susanne Koken-Eurlings	Postbus 950, 6000 AZ Weert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Voorgenomen ontwikkeling Van der Valk hotel Weert	RPWq7CCPkGvD

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 november 2019, 15:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	102,32 kg/j
NH ₃	2,81 kg/j

Resultaten

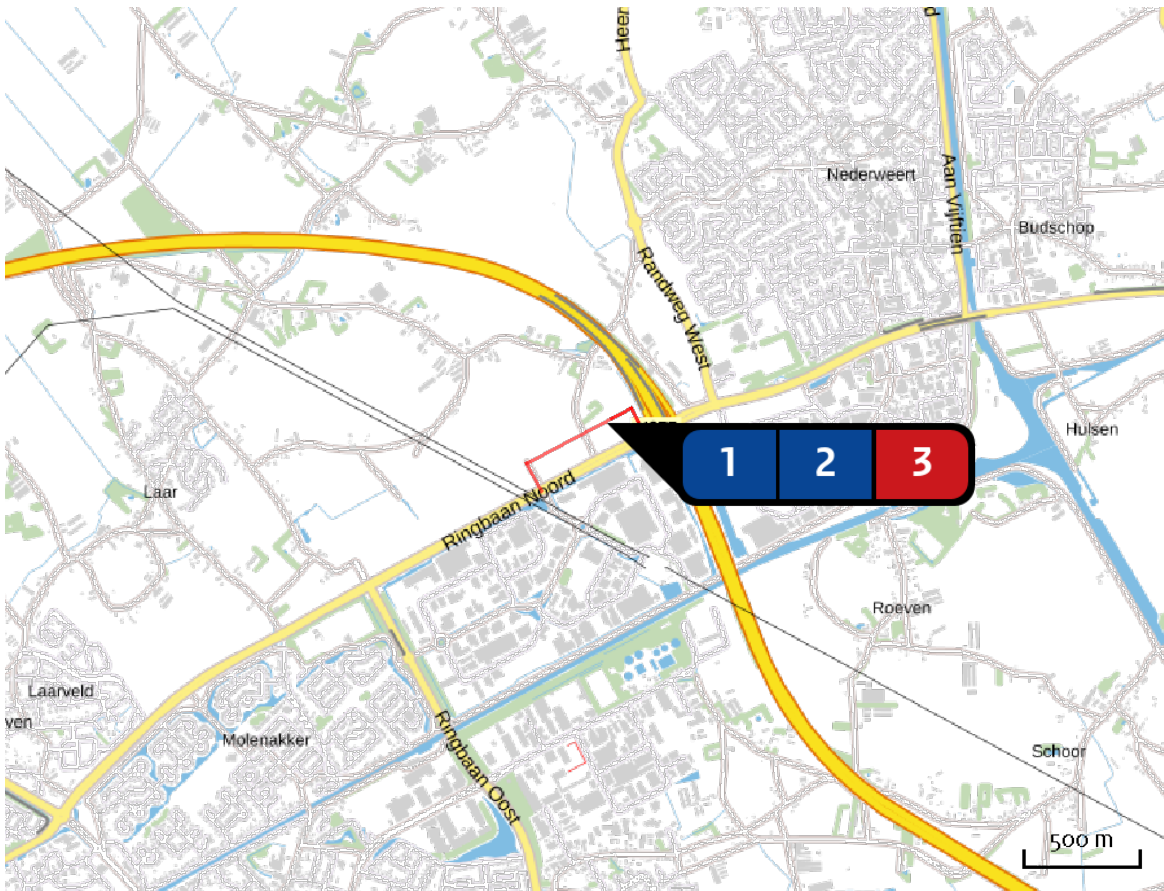
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening stikstofdepositie beoogde situatie.

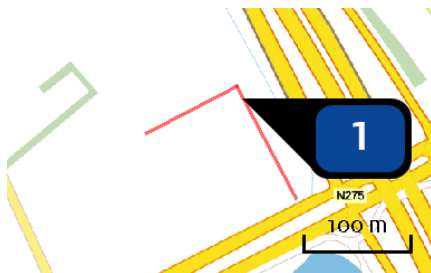
Locatie
Beoogde situatie



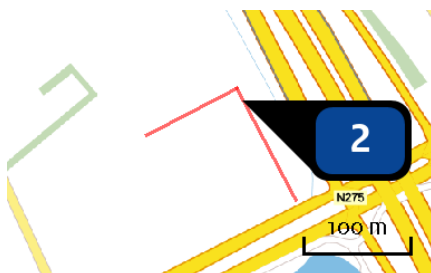
Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Personenverkeer (licht verkeer) Anders... Anders...	-	25,10 kg/j
2	Vrachtwagens (zwaar verkeer) Anders... Anders...	-	4,40 kg/j
3	Vrachtverkeer (zwaar verkeer) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,81 kg/j	72,82 kg/j

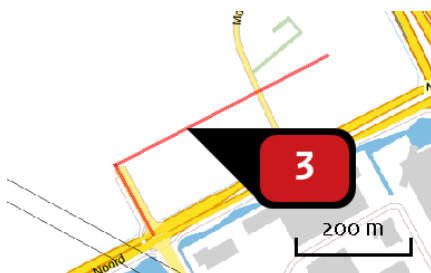
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam **Personenverkeer (licht verkeer)**
Locatie (X,Y) **179210, 365323**
Uitstoothoogte **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **25,10 kg/j**



Naam **Vrachtwagens (zwaar verkeer)**
Locatie (X,Y) **179210, 365323**
Uitstoothoogte **1,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **4,40 kg/j**



Naam **Vrachtverkeer (zwaar verkeer)**
Locatie (X,Y) **178873, 365162**
NOx **72,82 kg/j**
NH₃ **2,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	702,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,62 kg/j 2,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,21 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>