



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
IJZERENMANWEG 5B WEERT
TRANSFORMATIE NAAR WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, IJzerenmanweg 5B Weert
Referentie:	20200942.v01
Datum:	16 juli 2020
Opdrachtgever:	Antea Group

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Geluidzones	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Gegevensbronnen	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Kazernelaan (50 km/uur)	9
3.3. Geluidbelastingen vanwege de IJzerenmanweg (50 km/uur)	10
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Diesterbaan (50 km/uur)	11
3.5. Geluidbelastingen vanwege de Nelissenhofweg (50 km/uur)	12
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens het bestaande pand aan de IJzerenmanweg 5B te Weert te transformeren naar één woning inclusief tentoonstellingsruimte, beeldentuin en kantoor. Het is nog niet besloten in welk deel van het gebouw de woning gerealiseerd gaat worden. Om deze reden wordt in dit onderzoek het gehele gebouw als geluidsgevoelig aangemerkt.

Het gebouw is gelegen binnen de geluidzone van een aantal wegen. Hierdoor is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: Bing Maps

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer op de gewenste woning (worst-case hele gebouw) beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Kazernelaan, IJzerenmanweg, Nelissenhofweg en Diesterbaan. De overige wegen zijn op dermate afstand gelegen of hebben een dermate lage intensiteit dat deze niet zullen zorgen voor een significante geluidbelasting ter plaatse van het plangebied.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de betreffende wegen bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt elk 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen via de gemeente Weert (verkeersmodel 2030). De gegevens zijn opgenomen in bijlage I.

Wegdektype

Alle betrokken wegen zijn uitgevoerd met het wegdektype (W0, referentiewegdek).

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.0, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1) vanwege de in grotere mate aanwezigheid van openbaar groen in de omgeving. Daarbij zijn wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

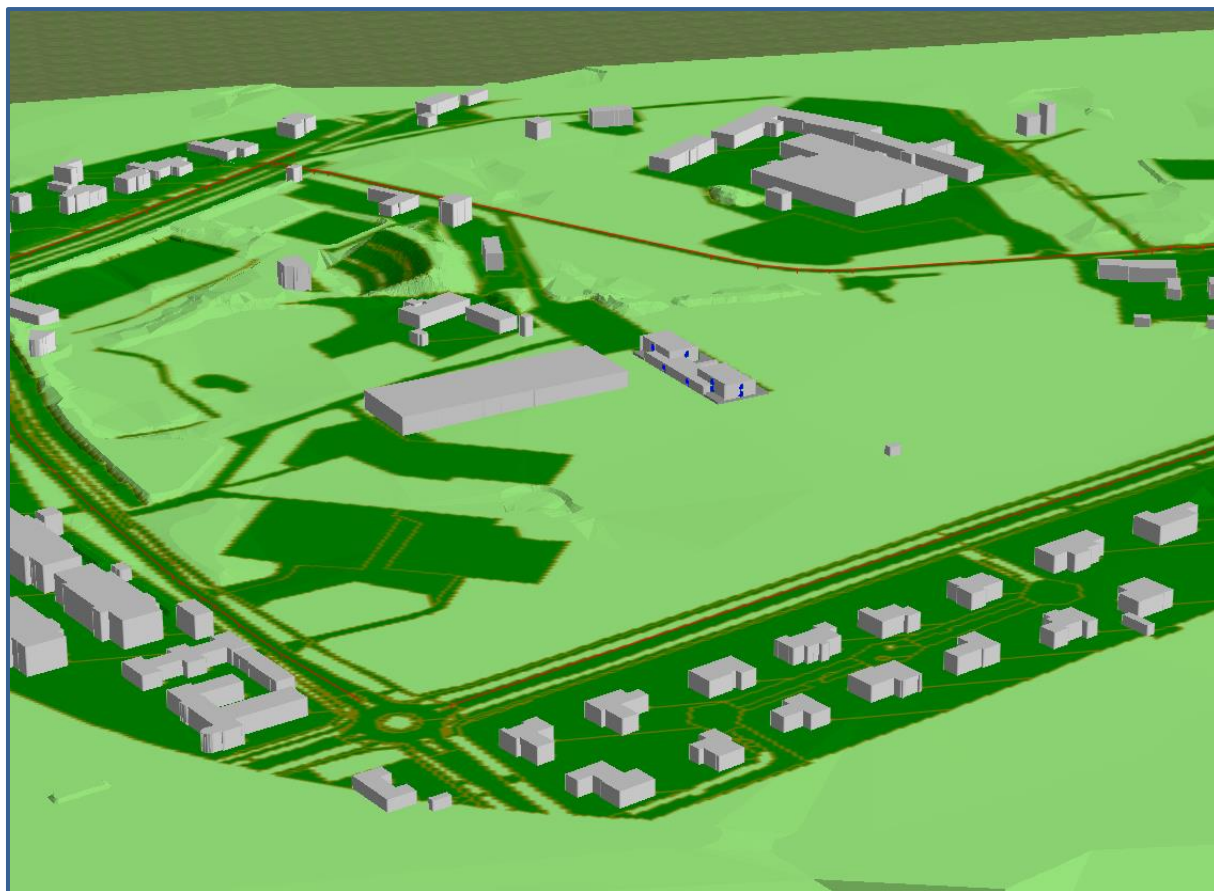
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op het gehele bestaande gebouw op hoogten van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 2 en 3 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 2. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

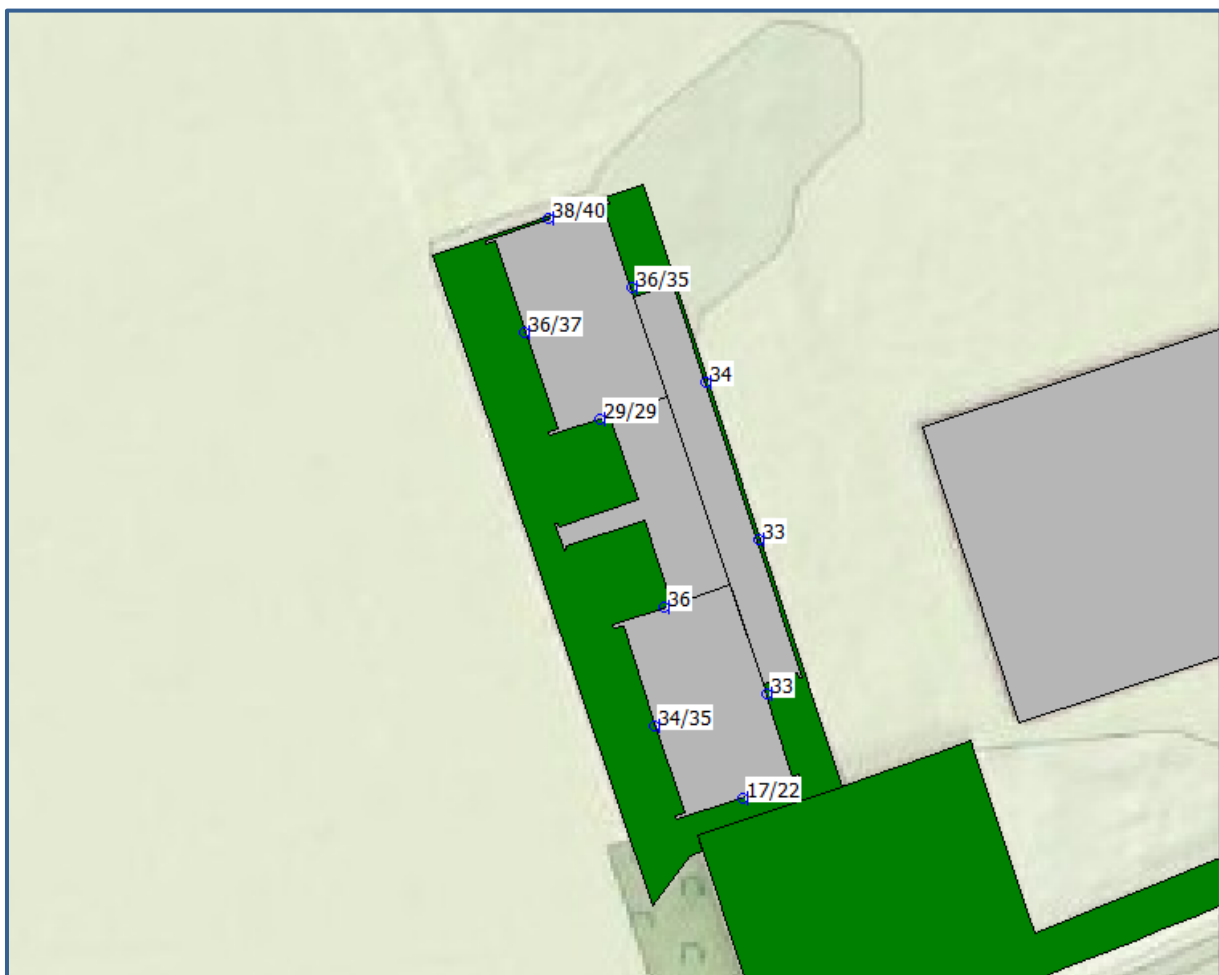
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Kazernelaan (50 km/uur)

Op afbeelding 4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



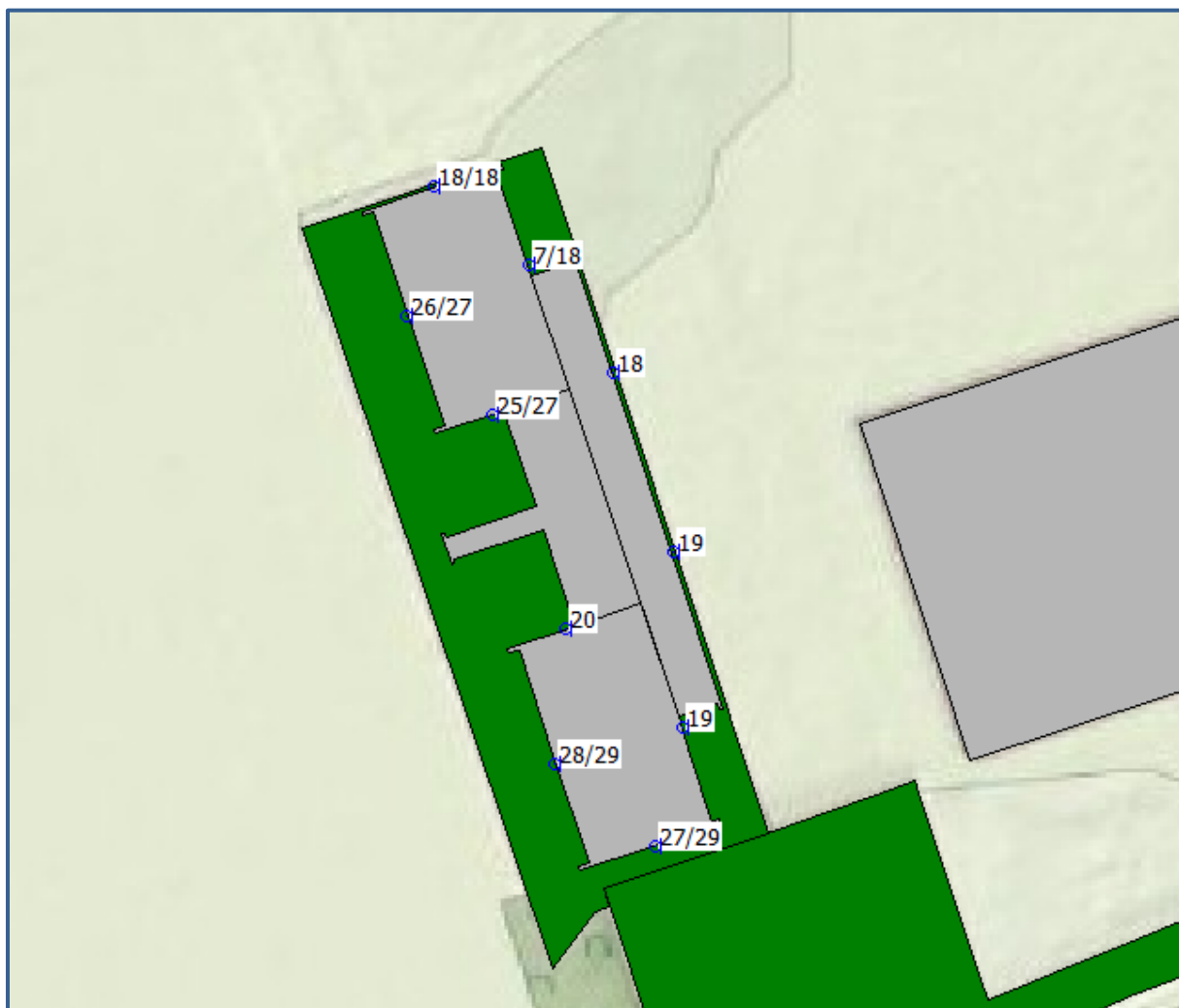
Afbeelding 4. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Kazernelaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 40 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ruim gerespecteerd. Het volgen van een hogere waarde procedure voor deze weg is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de IJzerenmanweg (50 km/uur)

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



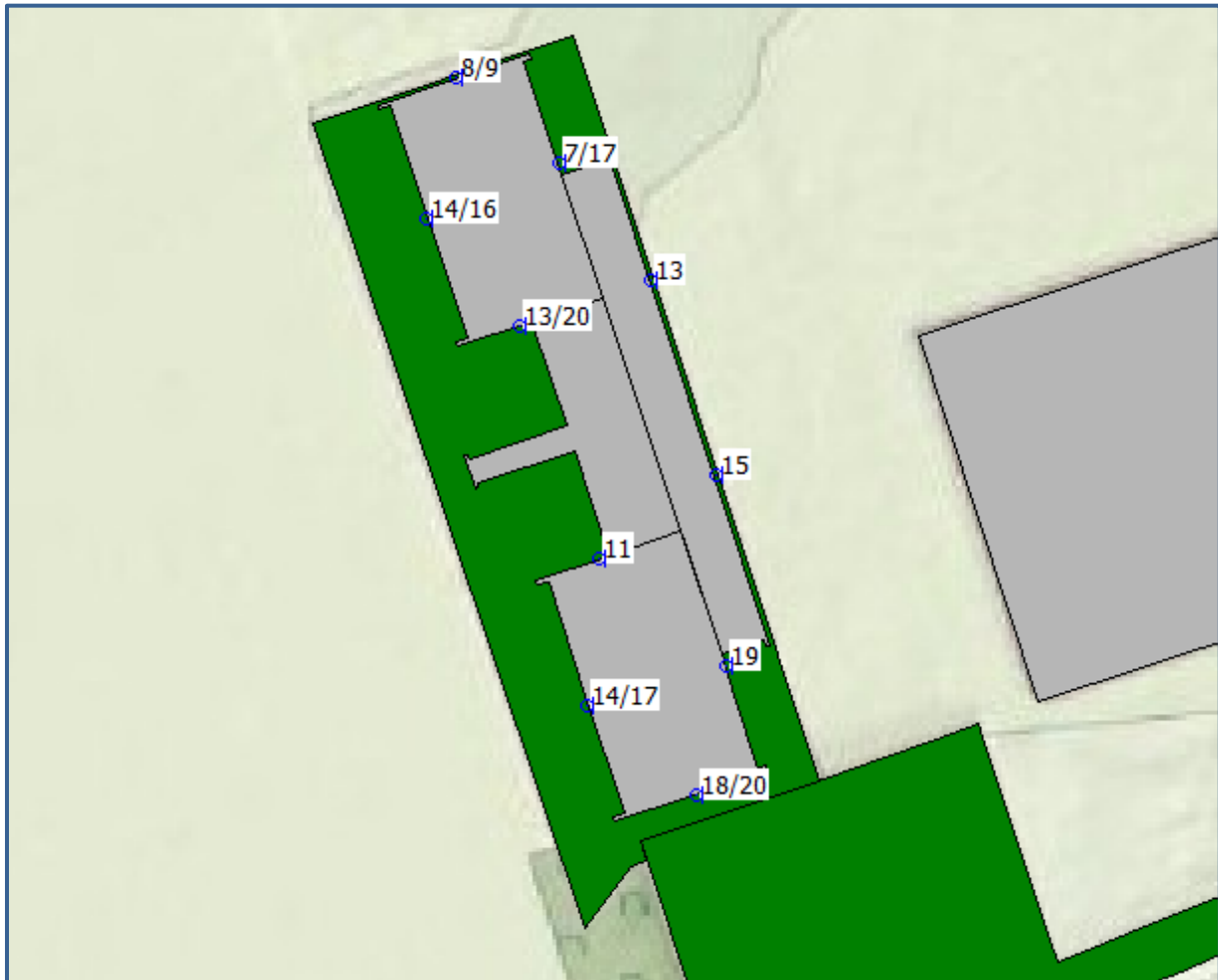
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) IJzerenmanweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 29 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ruim gerespecteerd. Het volgen van een hogere waarde procedure voor deze weg is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Diesterbaan (50 km/uur)

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



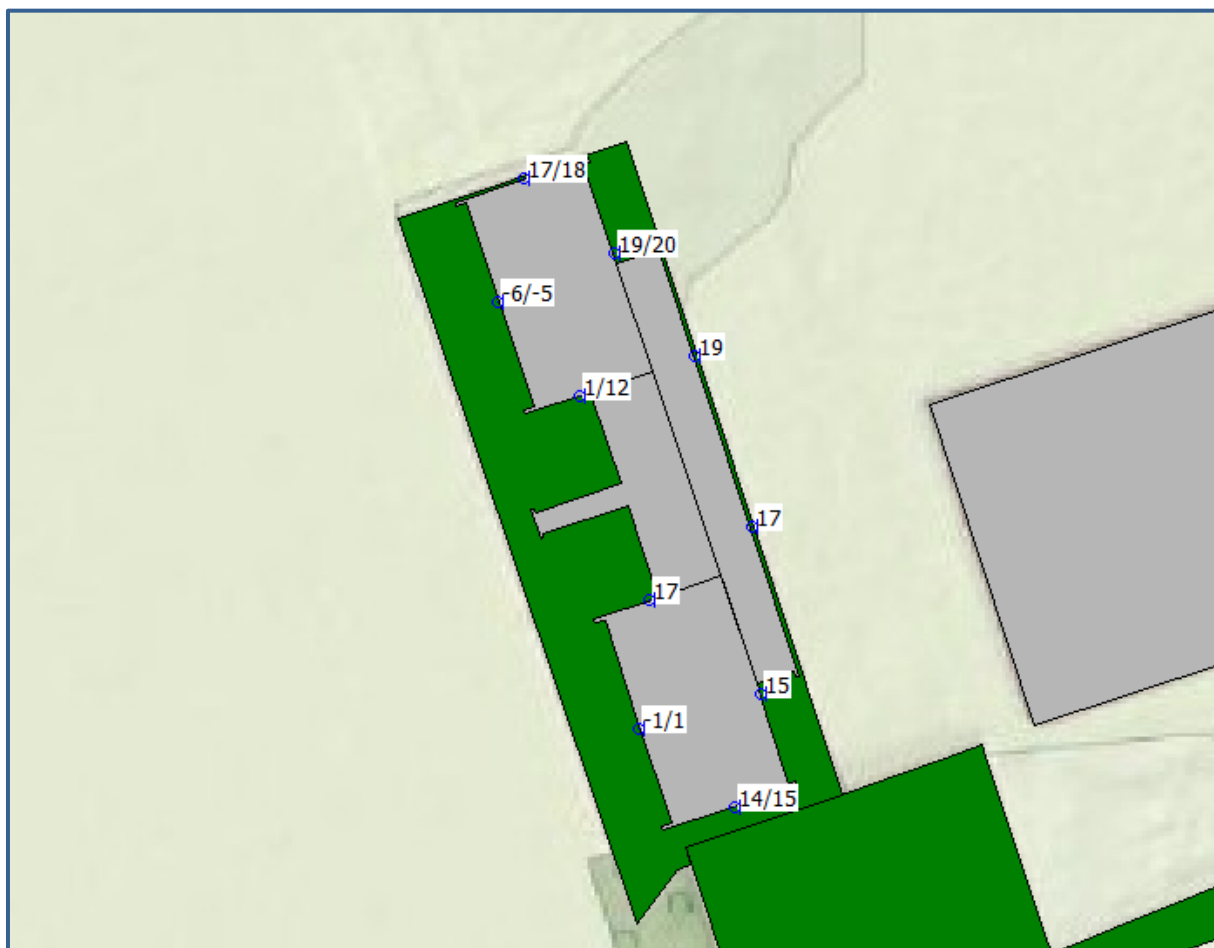
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Diesterbaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 20 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ruim gerespecteerd. Het volgen van een hogere waarde procedure voor deze weg is niet aan de orde.

3.5. Geluidbelastingen vanwege de Nelissenhofweg (50 km/uur)

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Nelissenhofweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 20 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ruim gerespecteerd. Het volgen van een hogere waarde procedure voor deze weg is niet aan de orde.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Er zijn geen relevante wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelastingen zijn berekend exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels, zie paragraaf 3.3.1.
- sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, zie paragraaf 3.3.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 45 dB ter plaatse van de gewenste woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $45 - 33 = 12$ dB. Dit is lager dan de standaard gevelwering uit het Bouwbesluit

Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig. De standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit is (ruim) voldoende.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 45 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning kunnen worden ingedeeld in de classificering 'zeer goed'. Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat. Het maakt daarbij niet uit waar de woning binnen het gebouw zal worden gerealiseerd.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning aan de IJzerenmanweg 5B te Weert berekend.

Hogere waarden

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt (ruim) aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Een hogere waarde procedure is niet aan de orde.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 45 dB. Voor de geveldelen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $45 - 33 = 12$ dB. Dit is lager dan de standaard gevelwering uit het Bouwbesluit

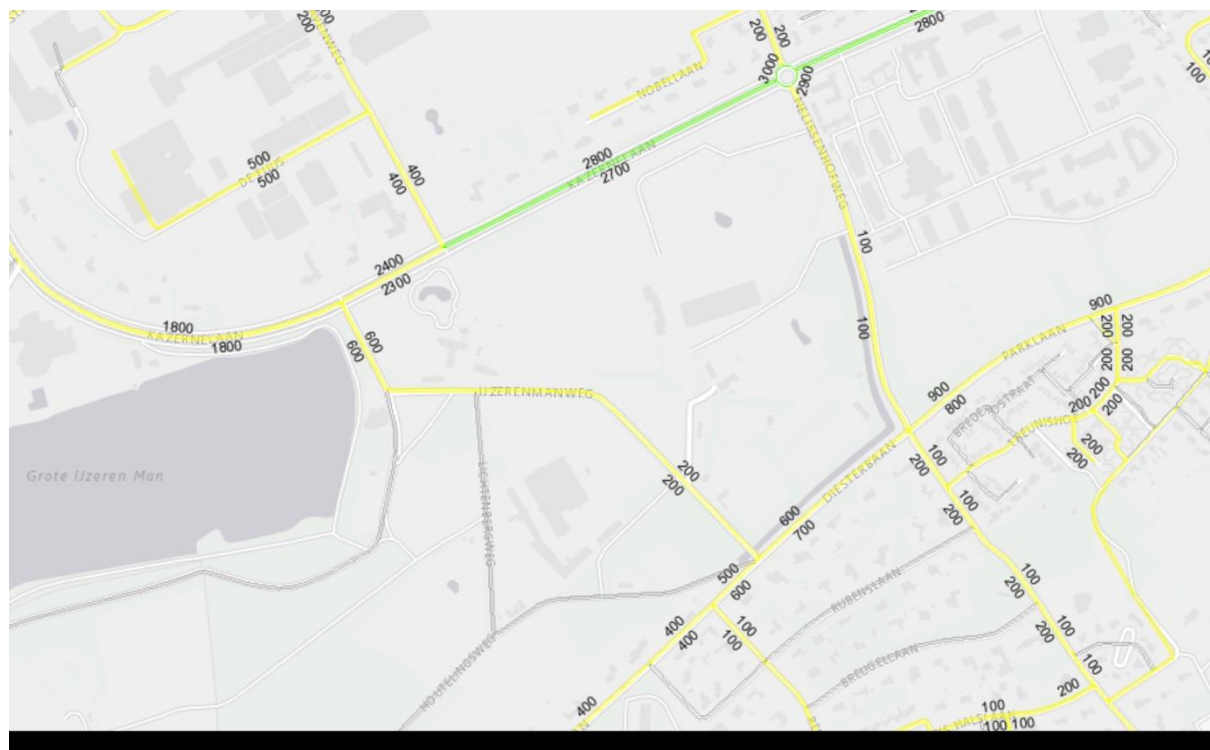
Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig. De standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit is (ruim) voldoende.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'zeer goed'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

Etmaalintensiteiten (2030)



Verdeling overige wegen

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Percentage lichte voertuigen dag	92,50%	93,50%	94,60%	95,75%	81,20%
Percentage middelzwaar dag	5,50%	5,00%	4,40%	3,75%	8,70%
Percentage zwaar dag	2,00%	1,50%	1,00%	0,50%	10,10%
Percentage lichte voertuigen avond	94,25%	95,25%	96,05%	96,68%	74,85%
Percentage middelzwaar avond	4,00%	3,50%	3,25%	2,83%	10,60%
Percentage zwaar avond	1,75%	1,25%	0,70%	0,50%	14,55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96,00%	97,00%	97,50%	97,60%	68,50%
Percentage middelzwaar nacht	2,50%	2,00%	2,10%	1,90%	12,50%
Percentage zwaar nacht	1,50%	1,00%	0,40%	0,50%	19,00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6,60%	6,60%	6,70%	6,70%	6,60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3,60%	3,60%	3,70%	3,70%	2,60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	1,30%
Percentage licht etmaal	93,0%	94,0%	95,0%	96,0%	79,2%
Percentage middelzwaar etmaal	5,1%	4,6%	4,1%	3,5%	9,3%
Percentage zwaar etmaal	1,9%	1,4%	0,9%	0,5%	11,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kazernelaan

Weert

Tussen Havenweg en Uilenweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Uilenweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Havenweg)

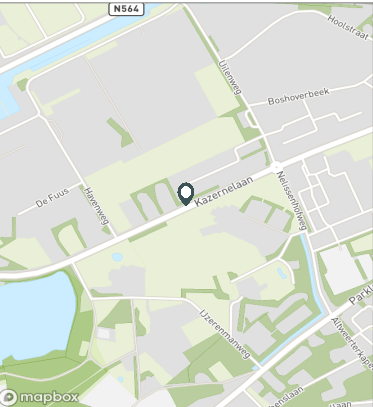
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 8 november 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Weert

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

KAZERNELAAN, WEERT

Tussen Havenweg en Uilenweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	6357	100%	6069	100%	3131	2997	3226	3073	
Dag (7-19u)	5184	81,5%	5016	82,6%	2645	2550	2539	2466	
Avond (19-23u)	729	11,5%	664	10,9%	365	328	364	336	
Nacht (23-7u)	444	7,0%	389	6,4%	121	118	323	271	
Ochtendspits (7-9u)	852	13,4%	685	11,3%	258	210	594	475	
Avondspits (16-18u)	1164	18,3%	1060	17,5%	734	641	430	419	

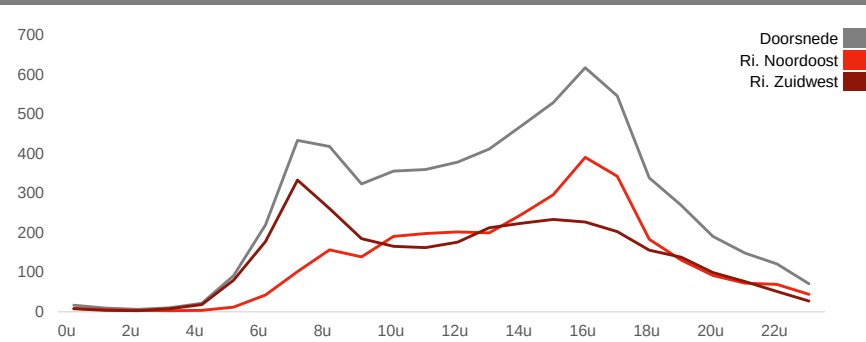
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	16	0,3%	24	0,4%	9	12	8	13	
01:00 - 02:00	9	0,1%	14	0,2%	5	8	4	6	
02:00 - 03:00	6	0,1%	9	0,1%	3	5	3	4	
03:00 - 04:00	10	0,2%	11	0,2%	3	4	7	7	
04:00 - 05:00	22	0,3%	19	0,3%	4	4	18	15	
05:00 - 06:00	91	1,4%	72	1,2%	11	10	79	63	
06:00 - 07:00	220	3,5%	172	2,8%	42	36	177	136	
07:00 - 08:00	434	6,8%	330	5,4%	101	80	333	250	
08:00 - 09:00	418	6,6%	355	5,8%	157	130	261	225	
09:00 - 10:00	323	5,1%	328	5,4%	138	137	185	191	
10:00 - 11:00	356	5,6%	393	6,5%	191	209	165	184	
11:00 - 12:00	360	5,7%	387	6,4%	198	212	162	175	
12:00 - 13:00	378	5,9%	408	6,7%	202	221	176	187	
13:00 - 14:00	412	6,5%	446	7,3%	200	219	212	226	
14:00 - 15:00	470	7,4%	491	8,1%	246	254	224	237	
15:00 - 16:00	529	8,3%	513	8,5%	296	281	233	232	
16:00 - 17:00	618	9,7%	565	9,3%	390	339	227	226	
17:00 - 18:00	546	8,6%	495	8,2%	343	302	203	193	
18:00 - 19:00	339	5,3%	306	5,0%	183	166	156	140	
19:00 - 20:00	269	4,2%	240	3,9%	131	116	138	124	
20:00 - 21:00	191	3,0%	175	2,9%	92	85	99	91	
21:00 - 22:00	149	2,3%	140	2,3%	72	67	76	73	
22:00 - 23:00	121	1,9%	109	1,8%	70	61	51	49	
23:00 - 24:00	71	1,1%	68	1,1%	44	40	27	27	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	6117	96,2%	5869	96,7%	96,3%	96,8%	96,1%	96,6%	
Middelzwaar (M)	163	2,6%	139	2,3%	2,6%	2,3%	2,6%	2,3%	
Zwaar (Z)	78	1,2%	61	1,0%	1,2%	0,9%	1,3%	1,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



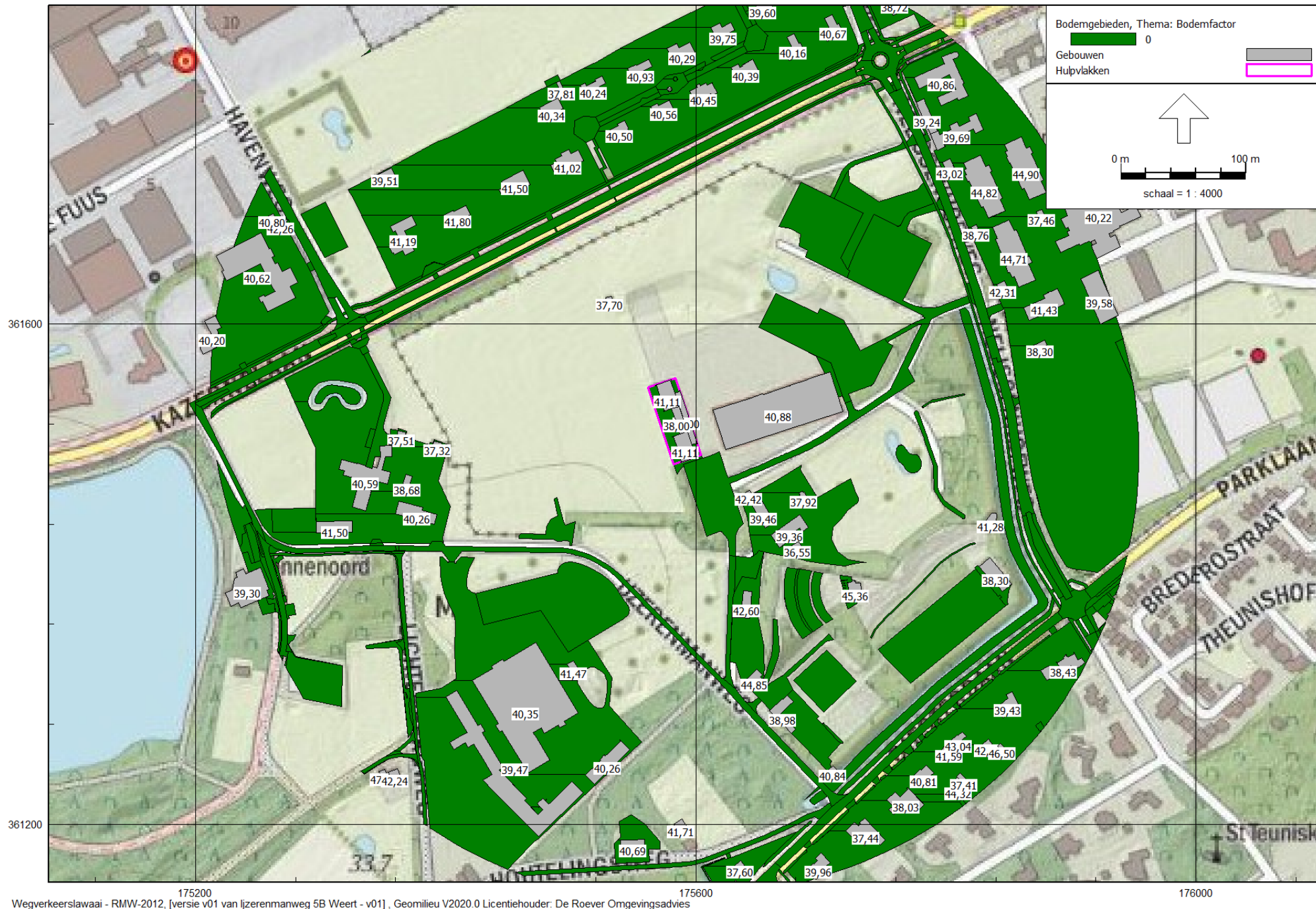
ETMAALTOTALEN

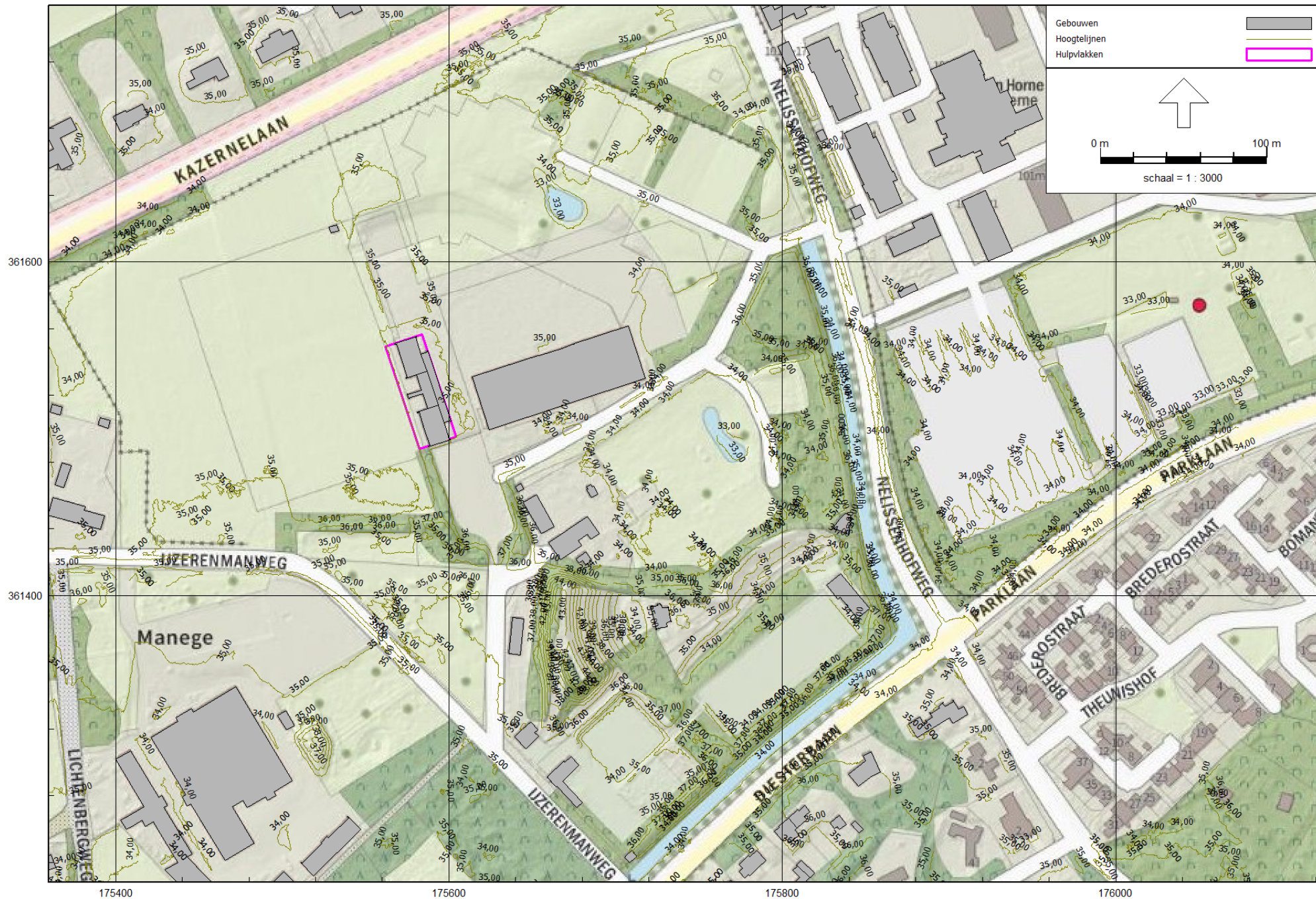
	Aantal voertuigen	
do 24-okt	6425	
vr 25-okt	6943	
za 26-okt	5760	
zo 27-okt	5004	
ma 28-okt	5932	
di 29-okt	6351	
wo 30-okt	6482	
do 31-okt	6661	
vr 1-nov	6944	
za 2-nov	6366	
zo 3-nov	4266	
ma 4-nov	5611	
di 5-nov	6132	
wo 6-nov	6479	
do 7-nov	6178	

SNELHEID

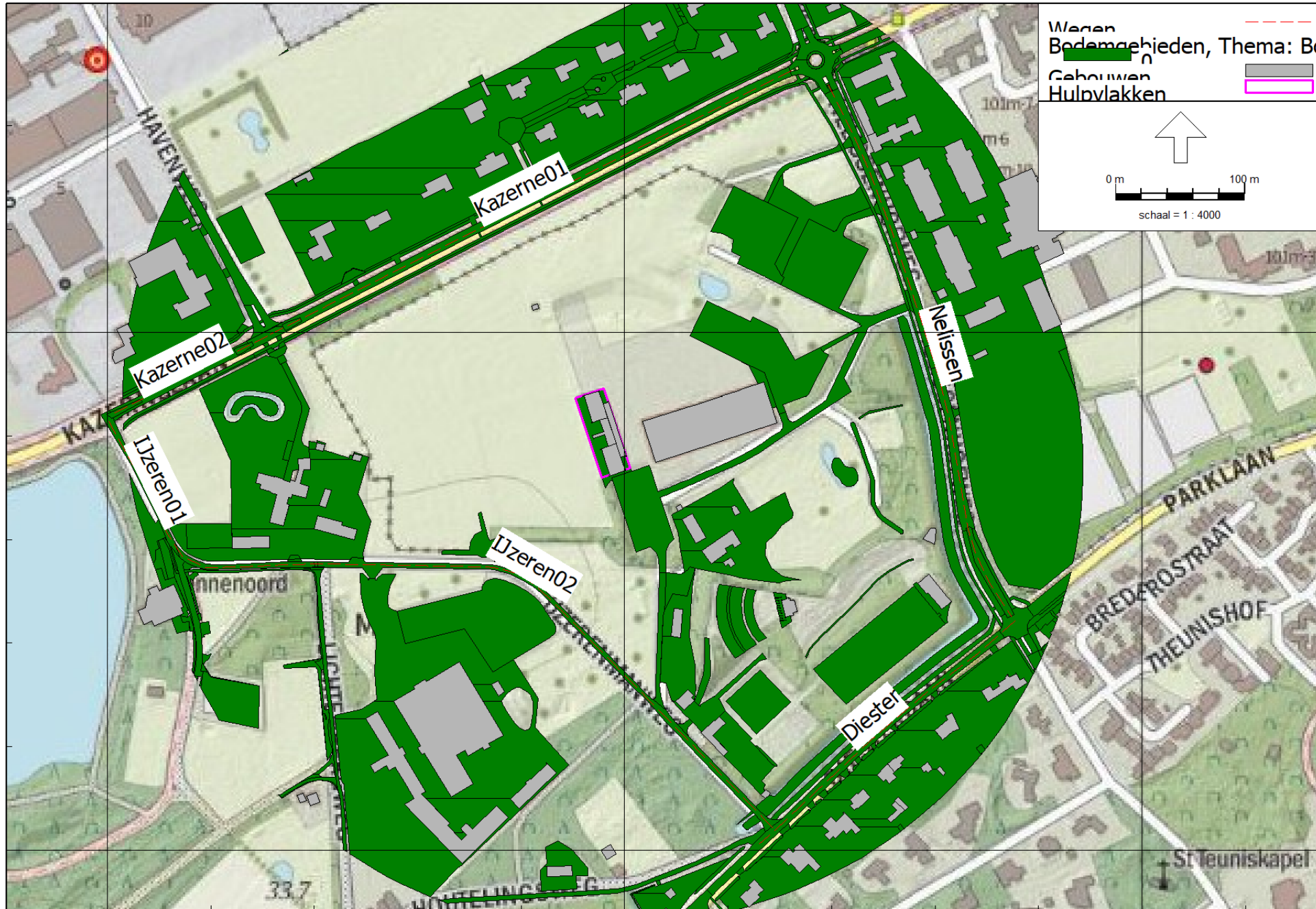
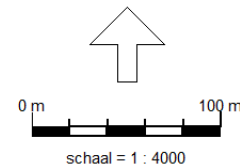
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	53	53	53
V85	60	60	60
< 20 km/u	0,2%	0,2%	0,1%
20 - 30 km/u	0,3%	0,3%	0,3%
30 - 40 km/u	1,8%	1,8%	1,8%
40 - 50 km/u	36,6%	35%	38%
50 - 60 km/u	46,9%	49,2%	44,8%
60 - 70 km/u	11,6%	11,2%	12,1%
70 - 80 km/u	2,1%	1,8%	2,3%
> 80 km/u	0,6%	0,6%	0,5%

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL





Wegen
 Bodembeschadigingen, Thema: Bo
 Gebouwen
 Hulpvlakken



361600

361200

175200

175600

176000



BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap	
Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 15-7-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 16-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Definitief	16-07-2020
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 16-7-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Kazerne01	Kazernelaan	Kazernelaan (50)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Kazerne02	Kazernelaan	Kazernelaan (50)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Ijzeren02	IJzerenmanweg	IJzerenmanweg (50)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Ijzeren01	IJzerenmanweg	IJzerenmanweg (50)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Diester	Diesterbaan	Diesterbaan (50)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Nelissen	Nelissenhofweg	Nelissenhofweg (50)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Kazerne01	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Kazerne02	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Ijzeren02	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Ijzeren01	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Diester	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Nelissen	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Kazerne01	50	5500,00	6,89	2,74	0,80	96,70	96,70	96,70	2,30	2,30	2,30
Kazerne02	50	4700,00	6,89	2,74	0,80	96,70	96,70	96,70	2,30	2,30	2,30
Ijzeren02	50	400,00	6,70	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90
Ijzeren01	50	1200,00	6,70	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90
Diester	50	1300,00	6,70	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90
Nelissen	50	200,00	6,70	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kazerne01	1,00	1,00	1,00
Kazerne02	1,00	1,00	1,00
Ijzeren02	0,50	0,50	0,50
Ijzeren01	0,50	0,50	0,50
Diester	0,50	0,50	0,50
Nelissen	0,50	0,50	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01									
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Tp01	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	35,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Tp02	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	35,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Tp03	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	35,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Tp06	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	35,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Tp05	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	35,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Tp04	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	35,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Tp08	Toetspunt 8	175586,53	361511,89	35,00	Relatief	4,00	--	--	--
Tp07	Toetspunt 7	175597,42	361502,67	35,00	Relatief	4,00	--	--	--
Tp09	Toetspunt 9	175590,91	361535,76	35,00	Relatief	1,50	--	--	--
Tp10	Toetspunt 10	175596,49	361519,01	35,00	Relatief	1,50	--	--	--

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	--	--	Ja
Tp02	--	--	Ja
Tp03	--	--	Ja
Tp06	--	--	Ja
Tp05	--	--	Ja
Tp04	--	--	Ja
Tp08	--	--	Ja
Tp07	--	--	Ja
Tp09	--	--	Ja
Tp10	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van IJzerenmanweg 5B Weert - IJzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcef9b9d-	Onbegroeid terrein	0,00
b15e24174-	Onbegroeid terrein	0,00
b5c0378e2-	Onbegroeid terrein	0,00
b6b6bc8a0-	Onbegroeid terrein	0,00
b2e532621-	Onbegroeid terrein	0,00
b6f84e2a5-	Onbegroeid terrein	0,00
b005b3f39-	Onbegroeid terrein	0,00
b963e24c8-	Onbegroeid terrein	0,00
b938586a0-	Onbegroeid terrein	0,00
bf403334e-	Onbegroeid terrein	0,00
b22d35837-	Onbegroeid terrein	0,00
bb3aba9f9-	Onbegroeid terrein	0,00
b006e4a0c-	Onbegroeid terrein	0,00
b90186e49-	Onbegroeid terrein	0,00
bbbfb12dc-	Onbegroeid terrein	0,00
bac933f7b-	Onbegroeid terrein	0,00
b81308aa5-	Onbegroeid terrein	0,00
bcc7676d8-	Onbegroeid terrein	0,00
b076bd141-	Onbegroeid terrein	0,00
ba1dfb1bd-	Onbegroeid terrein	0,00
bed007228-	Onbegroeid terrein	0,00
bb4edfc10-	Onbegroeid terrein	0,00
bb30c8729-	Onbegroeid terrein	0,00
b7885c6c2-	Onbegroeid terrein	0,00
b7885c6c2-	Onbegroeid terrein	0,00
bd570b92c-	Onbegroeid terrein	0,00
b490ce3f5-	Onbegroeid terrein	0,00
b2ab7ec76-	Onbegroeid terrein	0,00
b2ab7ec76-	Onbegroeid terrein	0,00
b468e1fdb-	Onbegroeid terrein	0,00
b468e1fdb-	Onbegroeid terrein	0,00
b221f065e-	Onbegroeid terrein	0,00
b9b8ce813-	Onbegroeid terrein	0,00
b7d82df1e-	Onbegroeid terrein	0,00
bb9c897a7-	Onbegroeid terrein	0,00
b58afe7d8-	Onbegroeid terrein	0,00
be36742d6-	Onbegroeid terrein	0,00
be36742d6-	Onbegroeid terrein	0,00
b01362d0c-	Onbegroeid terrein	0,00
bf5098c0a-	Onbegroeid terrein	0,00
b7145d9fc-	Onbegroeid terrein	0,00
b23bf64ca-	Onbegroeid terrein	0,00
be59e3f19-	Onbegroeid terrein	0,00
b82e67223-	Onbegroeid terrein	0,00
bdfb3d667-	Onbegroeid terrein	0,00
bb384b0a8-	Onbegroeid terrein	0,00
bfff9df74-	Onbegroeid terrein	0,00
b0a8d5ba3-	Onbegroeid terrein	0,00
b6303c035-	Onbegroeid terrein	0,00
b8f13c123-	Onbegroeid terrein	0,00
b930d6119-	Onbegroeid terrein	0,00
b9a8e9245-	Onbegroeid terrein	0,00
b18ee48b9-	Onbegroeid terrein	0,00
b6f8284a1-	Onbegroeid terrein	0,00
b67dec049-	Onbegroeid terrein	0,00
b7b78a1e6-	Onbegroeid terrein	0,00
b319e0e2a-	Onbegroeid terrein	0,00
bd2846258-	Onbegroeid terrein	0,00
bddbb9473-	Onbegroeid terrein	0,00
bea6f7972-	Onbegroeid terrein	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van IJzerenmanweg 5B Weert - IJzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc48d9975-	Onbegroeid terrein	0,00
b42813fec-	Onbegroeid terrein	0,00
b844379d0-	Onbegroeid terrein	0,00
b0a1b1855-	Onbegroeid terrein	0,00
b3938ffae-	Onbegroeid terrein	0,00
b51daccd8-	Onbegroeid terrein	0,00
bcf8ac9d0-	Onbegroeid terrein	0,00
bb8aa7a5c-	Onbegroeid terrein	0,00
b521791e9-	Onbegroeid terrein	0,00
b6a8b22cc-	Onbegroeid terrein	0,00
b59adcb63-	Onbegroeid terrein	0,00
b538a5635-	Onbegroeid terrein	0,00
b30793d3e-	Onbegroeid terrein	0,00
b8dac0166-	Onbegroeid terrein	0,00
b9cc2b167-	Onbegroeid terrein	0,00
b4eb95be2-	Onbegroeid terrein	0,00
b4eb95be2-	Onbegroeid terrein	0,00
ba57e4ae5-	Onbegroeid terrein	0,00
ba57e4ae5-	Onbegroeid terrein	0,00
b85e3b6e0-	Onbegroeid terrein	0,00
bce1b853b-	Onbegroeid terrein	0,00
b57ed7baf-	Onbegroeid terrein	0,00
bc0513673-	Onbegroeid terrein	0,00
b3e6faabc-	Onbegroeid terrein	0,00
bc2a55b50-	Onbegroeid terrein	0,00
bfcfb36e50-	Onbegroeid terrein	0,00
bb949935f-	Onbegroeid terrein	0,00
b06077232-	Onbegroeid terrein	0,00
b7df7a1ee-	Onbegroeid terrein	0,00
ba13bb857-	Onbegroeid terrein	0,00
b486c130d-	Onbegroeid terrein	0,00
b2af81ff5-	Onbegroeid terrein	0,00
b65982cfb-	Onbegroeid terrein	0,00
bf1ae59e4-	Onbegroeid terrein	0,00
b8f2801c8-	Onbegroeid terrein	0,00
be35938aa-	Onbegroeid terrein	0,00
b04d8ecfd-	Onbegroeid terrein	0,00
bc94b52e7-	Onbegroeid terrein	0,00
b5196d672-	Onbegroeid terrein	0,00
b5f1cba40-	Onbegroeid terrein	0,00
ba8e0a560-	Onbegroeid terrein	0,00
b0290fdc4-	Onbegroeid terrein	0,00
bc343f844-	Onbegroeid terrein	0,00
b28086bb7-	Onbegroeid terrein	0,00
baf2eb7c9-	Onbegroeid terrein	0,00
b60a01a07-	Onbegroeid terrein	0,00
bb5c807e5-	Onbegroeid terrein	0,00
bd84a6570-	Onbegroeid terrein	0,00
bc08f9c62-	Onbegroeid terrein	0,00
b5077186a-	Onbegroeid terrein	0,00
b7a6e33fa-	Onbegroeid terrein	0,00
b3e5dd879-	Onbegroeid terrein	0,00
b9c29fbc8-	Onbegroeid terrein	0,00
be5685315-	Onbegroeid terrein	0,00
b25c4cb9f-	Onbegroeid terrein	0,00
b17477a4f-	Onbegroeid terrein	0,00
b34bdaf39-	Wegdelen	0,00
b1702991b-	Wegdelen	0,00
be269b537-	Wegdelen	0,00
b2d9e5c61-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b89a1dac3-	Wegdelen	0,00
b95684a43-	Wegdelen	0,00
be5f5c020-	Wegdelen	0,00
bf37b8df5-	Wegdelen	0,00
bbe43008b-	Wegdelen	0,00
bc02eb312-	Wegdelen	0,00
b42be4f42-	Wegdelen	0,00
be8cbf3ce-	Wegdelen	0,00
b2a5fc4ea-	Wegdelen	0,00
b594daf2e-	Wegdelen	0,00
ba91656f5-	Wegdelen	0,00
bf40d3f67-	Wegdelen	0,00
be7592af7-	Wegdelen	0,00
b5b58317f-	Wegdelen	0,00
b54562fbd-	Wegdelen	0,00
b20832a90-	Wegdelen	0,00
bbb5d4edd-	Wegdelen	0,00
b2f641c25-	Wegdelen	0,00
b0736118b-	Wegdelen	0,00
ba3a39b62-	Wegdelen	0,00
bcf37360c-	Wegdelen	0,00
b9fb91bad-	Wegdelen	0,00
b5441d078-	Wegdelen	0,00
bac80f128-	Wegdelen	0,00
beecb2d58-	Wegdelen	0,00
b70801c2c-	Wegdelen	0,00
b3f724045-	Wegdelen	0,00
b1529d756-	Wegdelen	0,00
bd5193038-	Wegdelen	0,00
be37be21d-	Wegdelen	0,00
b9caf15e5-	Wegdelen	0,00
b432f6327-	Wegdelen	0,00
b5fd186ce-	Wegdelen	0,00
b7f5dbb94-	Wegdelen	0,00
b341950e9-	Wegdelen	0,00
bcd3e4b3c-	Wegdelen	0,00
b3a5b6ef7-	Wegdelen	0,00
b3a5b6ef7-	Wegdelen	0,00
be260ac41-	Wegdelen	0,00
b0def5c7d-	Wegdelen	0,00
b03b923a4-	Wegdelen	0,00
b18a20ad6-	Wegdelen	0,00
b0e0c9f7d-	Wegdelen	0,00
b8dd28858-	Wegdelen	0,00
bb1729207-	Wegdelen	0,00
b5263e1ee-	Wegdelen	0,00
bdd4c1863-	Wegdelen	0,00
b7a401afc-	Wegdelen	0,00
b18ec594e-	Wegdelen	0,00
b903b3c1e-	Wegdelen	0,00
b7baa5705-	Wegdelen	0,00
bd65bc157-	Wegdelen	0,00
b788cdbd5-	Wegdelen	0,00
b7d904f42-	Wegdelen	0,00
b50ef7906-	Wegdelen	0,00
b2efa3c6b-	Wegdelen	0,00
becdd5422-	Wegdelen	0,00
be452de82-	Wegdelen	0,00
bd628969d-	Wegdelen	0,00
bb69cd4c1-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbfad35bb-	Wegdelen	0,00
b7d87b1ca-	Wegdelen	0,00
b323b7836-	Wegdelen	0,00
b5cc0aec9-	Wegdelen	0,00
b74dc68ef-	Wegdelen	0,00
bf248721d-	Wegdelen	0,00
b9251501c-	Wegdelen	0,00
be8aa40bd-	Wegdelen	0,00
b41907a66-	Wegdelen	0,00
bf27b562b-	Wegdelen	0,00
b5e9a8f7c-	Wegdelen	0,00
b363388dd-	Wegdelen	0,00
bf0a84662-	Wegdelen	0,00
b3cdf804a-	Wegdelen	0,00
b819c5ed9-	Wegdelen	0,00
bab9d2846-	Wegdelen	0,00
b94eb4a2d-	Wegdelen	0,00
b558a06e2-	Wegdelen	0,00
b3bdd3221-	Wegdelen	0,00
b34bdaf39-	Wegdelen	0,00
b59bdc589-	Wegdelen	0,00
bda96327d-	Wegdelen	0,00
b6fbdb494-	Wegdelen	0,00
bc04b1807-	Wegdelen	0,00
b925d924e-	Wegdelen	0,00
bed709059-	Wegdelen	0,00
b56b04853-	Wegdelen	0,00
b74175c89-	Wegdelen	0,00
b02acee8d-	Wegdelen	0,00
b9707c3ec-	Wegdelen	0,00
bbe5f676d-	Wegdelen	0,00
b898561ce-	Wegdelen	0,00
ba4c70a1c-	Wegdelen	0,00
b73843327-	Wegdelen	0,00
bb995c422-	Wegdelen	0,00
b0f75c5f5-	Wegdelen	0,00
ba9bdd536-	Wegdelen	0,00
be4331dbd-	Wegdelen	0,00
b6bdefd40-	Wegdelen	0,00
b1b3c0a72-	Wegdelen	0,00
b7b60894a-	Wegdelen	0,00
b0347f70e-	Wegdelen	0,00
b553a9635-	Wegdelen	0,00
bfa57ab39-	Wegdelen	0,00
bbc025469-	Wegdelen	0,00
bb569c6a4-	Wegdelen	0,00
b0256f0b3-	Wegdelen	0,00
b94bfe6ab-	Wegdelen	0,00
bf902aa25-	Wegdelen	0,00
bf902aa25-	Wegdelen	0,00
bf3dec5fb-	Wegdelen	0,00
b6f61fe84-	Wegdelen	0,00
b6d383285-	Wegdelen	0,00
b7968344e-	Wegdelen	0,00
beb54f816-	Wegdelen	0,00
b030a967a-	Wegdelen	0,00
b43ab95a4-	Wegdelen	0,00
bd6a7a4a0-	Wegdelen	0,00
bf3009142-	Wegdelen	0,00
b0a722a84-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van IJzerenmanweg 5B Weert - IJzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bad051748-	Wegdelen	0,00
b6bf1ac6c-	Wegdelen	0,00
b221c87e2-	Wegdelen	0,00
b91d67a74-	Wegdelen	0,00
b3adab93f-	Wegdelen	0,00
b954e05a1-	Wegdelen	0,00
bc2b885d0-	Wegdelen	0,00
b43ead26e-	Wegdelen	0,00
b6fe35856-	Wegdelen	0,00
b59136793-	Wegdelen	0,00
b8ad2cf5a-	Wegdelen	0,00
b67a2e05c-	Wegdelen	0,00
b6032d555-	Wegdelen	0,00
bf237ffe3-	Wegdelen	0,00
b2ec50bef-	Wegdelen	0,00
bdbb3e646-	Wegdelen	0,00
b2c8f525a-	Wegdelen	0,00
b1b2dafaa-	Wegdelen	0,00
bc6d72fa5-	Wegdelen	0,00
b9ffb9f62-	Wegdelen	0,00
bccd9b893-	Wegdelen	0,00
b31e50c4f-	Wegdelen	0,00
bf118388b-	Wegdelen	0,00
b9ab8c42f-	Wegdelen	0,00
be5bd2ac0-	Wegdelen	0,00
b7bacd1b8-	Wegdelen	0,00
bdb3af84c-	Wegdelen	0,00
b60b62641-	Wegdelen	0,00
bc49dcb8a-	Wegdelen	0,00
b8f6eeca3-	Wegdelen	0,00
b1ca239d3-	Wegdelen	0,00
b61effd14-	Wegdelen	0,00
b0880984b-	Wegdelen	0,00
bba5bba05-	Wegdelen	0,00
b957683dc-	Wegdelen	0,00
becea5a1a-	Wegdelen	0,00
b90f25dc4-	Wegdelen	0,00
b07eaf8de-	Wegdelen	0,00
bf4a38c70-	Wegdelen	0,00
bf347d646-	Wegdelen	0,00
b6ec0c45f-	Wegdelen	0,00
b019fcd37-	Wegdelen	0,00
b8c1d7e3f-	Wegdelen	0,00
bd3fb3aaf-	Wegdelen	0,00
Plan	Plangebied	0,00
weg		0,00
b852bbeb5-	Waterdelen	0,00
b8a9e9dd7-	Waterdelen	0,00
b180544b5-	Waterdelen	0,00
b3871ed79-	Waterdelen	0,00
bf3d74b20-	Waterdelen	0,00
baa8b171b-	Waterdelen	0,00
bc042313c-	Waterdelen	0,00
b68653328-	Waterdelen	0,00
bab50ffe1-	Waterdelen	0,00
bd0a6a59a-	Waterdelen	0,00
b637995e5-	Waterdelen	0,00
b91c8ae50-	Waterdelen	0,00
bee32a152-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7a116207-	Waterdelen	0,00
b9b4a91d3-	Waterdelen	0,00
bd84d58ce-	Waterdelen	0,00
b16081bb1-	Waterdelen	0,00
bdcf60bbb-	Waterdelen	0,00
b457e98a6-	Waterdelen	0,00
b69cf4141-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van IJzerenmanweg 5B Weert - IJzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
45	kantoorfunctie, woonfunctie	175216,61	361654,43	40,62	35,00	Absoluut	0 dB
44	overige gebruiksfunctie	175269,31	361683,41	42,26	35,00	Absoluut	0 dB
48	woonfunctie	175673,34	361814,10	40,16	35,00	Absoluut	0 dB
49	woonfunctie	175634,11	361807,75	40,39	35,00	Absoluut	0 dB
50	woonfunctie	175628,20	361840,98	39,75	35,00	Absoluut	0 dB
70	woonfunctie	175586,58	361821,04	40,29	35,00	Absoluut	0 dB
51	woonfunctie	175565,24	361805,92	40,93	35,00	Absoluut	0 dB
52	woonfunctie	175509,48	361786,96	40,24	35,00	Absoluut	0 dB
62	Bijgebouw	175488,30	361793,10	37,81	34,68	Absoluut	0 dB
59	woonfunctie	175488,12	361719,15	41,02	35,00	Absoluut	0 dB
27	Bijgebouw	175630,93	361166,65	37,60	34,00	Absoluut	0 dB
63	woonfunctie	175479,02	361775,28	40,34	34,63	Absoluut	0 dB
46	woonfunctie	175410,62	361682,02	41,80	34,46	Absoluut	0 dB
47	woonfunctie	175447,46	361709,66	41,50	35,00	Absoluut	0 dB
78	woonfunctie	175359,70	361674,62	41,19	35,00	Absoluut	0 dB
80	Bijgebouw	175353,60	361719,20	39,51	34,40	Absoluut	0 dB
53	woonfunctie	175548,04	361750,82	40,50	35,00	Absoluut	0 dB
22	bijeenkomstfunctie	175659,13	361291,06	38,98	34,70	Absoluut	0 dB
2	Bijgebouw	175636,06	361365,03	42,60	35,41	Absoluut	0 dB
23	Bijgebouw	175651,45	361317,79	44,85	35,26	Absoluut	0 dB
28	woonfunctie	175628,71	361152,32	38,82	34,00	Absoluut	0 dB
81	Bijgebouw	175522,18	361249,36	40,26	34,32	Absoluut	0 dB
1	woonfunctie	175546,60	361187,53	40,69	34,00	Absoluut	0 dB
82	Bijgebouw	175502,47	361319,25	41,47	34,59	Absoluut	0 dB
75	woonfunctie	175472,48	361269,02	40,35	34,00	Absoluut	0 dB
7	winkelfunctie, woonfunctie	175226,06	361379,63	39,30	34,00	Absoluut	0 dB
73	Bijgebouw	175353,87	361238,27	47,51	34,00	Absoluut	0 dB
74	logiesfunctie	175364,23	361236,87	42,24	34,00	Absoluut	0 dB
21	industriefunctie	175923,71	361600,34	39,58	34,17	Absoluut	0 dB
8	woonfunctie	175845,13	361700,49	44,82	35,00	Absoluut	0 dB
9	woonfunctie	175877,96	361715,08	44,90	35,00	Absoluut	0 dB
79	industriefunctie	175879,76	361685,45	37,46	35,00	Absoluut	0 dB
54	woonfunctie	175705,33	361825,99	40,67	35,00	Absoluut	0 dB
14	industriefunctie	175776,15	361777,52	39,24	35,00	Absoluut	0 dB
15	overige gebruiksfunctie	175787,54	361751,79	39,69	35,00	Absoluut	0 dB
10	kantoorfunctie	175802,57	361717,96	43,02	35,00	Absoluut	0 dB
11	onderwijsfunctie	175843,53	361625,56	42,31	34,72	Absoluut	0 dB
12	woonfunctie	175839,84	361667,74	44,71	35,00	Absoluut	0 dB
13	industriefunctie	175825,52	361676,81	38,76	35,00	Absoluut	0 dB
42	woonfunctie	175694,07	361168,97	39,96	34,24	Absoluut	0 dB
71	Bijgebouw	175325,42	361433,62	41,50	35,00	Absoluut	0 dB
40	Bijgebouw	175810,57	361230,95	44,32	35,49	Absoluut	0 dB
29	Bijgebouw	175809,07	361237,59	37,41	35,26	Absoluut	0 dB
38	industriefunctie	175876,55	361581,10	38,30	34,79	Absoluut	0 dB
20	bijeenkomstfunctie	175894,38	361617,30	41,43	34,49	Absoluut	0 dB
24	Bijgebouw	175838,66	361448,99	41,28	35,00	Absoluut	0 dB
36	woonfunctie	175853,06	361306,20	39,43	34,93	Absoluut	0 dB
37	woonfunctie	175900,16	361326,74	38,43	35,00	Absoluut	0 dB
30	woonfunctie	175803,24	361266,25	41,59	36,00	Absoluut	0 dB
31	woonfunctie	175808,81	361260,36	43,04	36,00	Absoluut	0 dB
32	Bijgebouw	175831,57	361260,40	42,47	35,87	Absoluut	0 dB
33	Bijgebouw	175841,54	361262,67	46,50	35,85	Absoluut	0 dB
25	Bijgebouw	175849,54	361395,74	38,30	35,45	Absoluut	0 dB
3	woonfunctie	175683,15	361447,44	39,36	34,34	Absoluut	0 dB
68	Bijgebouw	175368,05	361513,09	37,51	34,25	Absoluut	0 dB
4	Bijgebouw	175686,03	361465,13	37,92	34,06	Absoluut	0 dB
5	Bijgebouw	175676,20	361422,05	36,55	34,79	Absoluut	0 dB
6	Bijgebouw	175644,53	361455,86	39,46	34,91	Absoluut	0 dB
39	sportfunctie	175587,91	361489,20	41,11	35,00	Absoluut	0 dB
16	Bijgebouw	175373,29	361477,94	38,68	35,00	Absoluut	0 dB

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
45	0,80	0,80
44	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
70	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
62	0,80	0,80
59	0,80	0,80
27	0,80	0,80
63	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
78	0,80	0,80
80	0,80	0,80
53	0,80	0,80
22	0,80	0,80
2	0,80	0,80
23	0,80	0,80
28	0,80	0,80
81	0,80	0,80
1	0,80	0,80
82	0,80	0,80
75	0,80	0,80
7	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
21	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
79	0,80	0,80
54	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
42	0,80	0,80
71	0,80	0,80
40	0,80	0,80
29	0,80	0,80
38	0,80	0,80
20	0,80	0,80
24	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
25	0,80	0,80
3	0,80	0,80
68	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
39	0,80	0,80
16	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van IJzerenmanweg 5B Weert - IJzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
17	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	175391,01	361439,64	40,26	35,00	Absoluut	0 dB
69	Bijgebouw	175396,80	361504,90	37,32	34,33	Absoluut	0 dB
76	overige gebruiksfunctie	175641,52	361461,98	42,42	35,00	Absoluut	0 dB
34	Bijgebouw	175600,10	361131,31	37,78	34,00	Absoluut	0 dB
65	Bijgebouw	175257,80	361686,09	40,80	35,00	Absoluut	0 dB
35	Bijgebouw	175708,45	361239,75	40,84	34,71	Absoluut	0 dB
66	Bijgebouw	175529,42	361617,30	37,70	34,89	Absoluut	0 dB
83	industriefunctie, logiesfunctie	175654,20	361543,83	40,88	34,94	Absoluut	0 dB
84	overige gebruiksfunctie	175593,56	361197,03	41,71	34,63	Absoluut	0 dB
55	woonfunctie	175570,99	361765,63	40,56	35,00	Absoluut	0 dB
67	woonfunctie	175204,12	361580,51	40,20	35,00	Absoluut	0 dB
56	woonfunctie	175601,36	361778,66	40,45	35,00	Absoluut	0 dB
77	Bijgebouw	175483,13	361216,88	39,47	34,00	Absoluut	0 dB
18	kantoorfunctie	175774,77	361796,72	40,86	35,00	Absoluut	0 dB
19	bijeenkomstfunctie	175937,72	361696,73	40,22	34,79	Absoluut	0 dB
26	Bijgebouw	175728,44	361380,86	45,36	35,54	Absoluut	0 dB
41	woonfunctie	175780,39	361231,84	40,81	35,00	Absoluut	0 dB
72	woonfunctie	175341,48	361485,88	40,59	35,00	Absoluut	0 dB
43	woonfunctie	175747,62	361183,37	37,44	35,00	Absoluut	0 dB
64	woonfunctie	175778,96	361212,38	38,03	35,00	Absoluut	0 dB
60	woonfunctie	175689,71	361881,30	40,10	35,00	Absoluut	0 dB
57	woonfunctie	175749,82	361865,07	38,72	35,00	Absoluut	0 dB
61	overige gebruiksfunctie	175740,60	361866,70	37,95	35,00	Absoluut	0 dB
58	woonfunctie	175647,80	361850,99	39,60	35,00	Absoluut	0 dB
39	sportfunctie	175583,30	361544,78	38,00	35,00	Absoluut	0 dB
39	sportfunctie	175580,71	361532,22	41,11	35,00	Absoluut	0 dB
39	sportfunctie	175587,35	361512,06	38,00	35,00	Absoluut	0 dB

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
17	0,80	0,80
69	0,80	0,80
76	0,80	0,80
34	0,80	0,80
65	0,80	0,80
35	0,80	0,80
66	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
55	0,80	0,80
67	0,80	0,80
56	0,80	0,80
77	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
26	0,80	0,80
41	0,80	0,80
72	0,80	0,80
43	0,80	0,80
64	0,80	0,80
60	0,80	0,80
57	0,80	0,80
61	0,80	0,80
58	0,80	0,80
39	0,80	0,80
39	0,80	0,80
39	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Ijzerenmanweg 5B Weert - Ijzerenmanweg 5B Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Plangebied	Plangebied	0,00	35,00	Relatief

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemlijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diesterbaan (50)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
IJzerenmanweg (50)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kazernelaan (50)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nelissenhofweg (50)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Kazernelaan

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kazernelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	1,50	38,1	34,1	28,7	38,5	
Tp01_B	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	4,50	39,1	35,1	29,8	39,5	
Tp02_A	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	1,50	35,5	31,5	26,2	35,9	
Tp02_B	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	4,50	34,5	30,5	25,1	34,9	
Tp03_A	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	1,50	28,2	24,2	18,9	28,6	
Tp03_B	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	4,50	28,2	24,2	18,8	28,6	
Tp04_A	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	1,50	35,4	31,4	26,1	35,8	
Tp04_B	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	4,50	36,4	32,4	27,1	36,8	
Tp05_A	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	1,50	33,4	29,4	24,1	33,8	
Tp05_B	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	4,50	34,5	30,5	25,1	34,9	
Tp06_A	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	1,50	16,7	12,7	7,3	17,1	
Tp06_B	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	4,50	22,1	18,1	12,7	22,5	
Tp07_A	Toetspunt 7	175597,42	361502,67	4,00	32,7	28,7	23,3	33,1	
Tp08_A	Toetspunt 8	175586,53	361511,89	4,00	35,6	31,6	26,2	36,0	
Tp09_A	Toetspunt 9	175590,91	361535,76	1,50	33,1	29,1	23,8	33,5	
Tp10_A	Toetspunt 10	175596,49	361519,01	1,50	32,3	28,3	23,0	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IJzerenmanweg

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJzerenmanweg (50)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
								Lden
Tp01_A	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	1,50	17,4	14,7	6,8	17,7
Tp01_B	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	4,50	17,8	15,1	7,2	18,1
Tp02_A	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	1,50	7,0	4,3	-3,7	7,3
Tp02_B	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	4,50	17,7	15,0	7,0	18,0
Tp03_A	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	1,50	25,1	22,4	14,5	25,4
Tp03_B	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	4,50	26,3	23,7	15,7	26,6
Tp04_A	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	1,50	25,3	22,7	14,7	25,7
Tp04_B	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	4,50	26,6	24,0	16,0	26,9
Tp05_A	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	1,50	27,5	24,8	16,8	27,8
Tp05_B	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	4,50	28,6	25,9	17,9	28,9
Tp06_A	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	1,50	27,2	24,5	16,5	27,5
Tp06_B	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	4,50	28,3	25,7	17,7	28,6
Tp07_A	Toetspunt 7	175597,42	361502,67	4,00	18,8	16,1	8,1	19,1
Tp08_A	Toetspunt 8	175586,53	361511,89	4,00	19,6	17,0	9,0	20,0
Tp09_A	Toetspunt 9	175590,91	361535,76	1,50	17,5	14,8	6,9	17,8
Tp10_A	Toetspunt 10	175596,49	361519,01	1,50	18,3	15,7	7,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Diesterbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diesterbaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	1,50	7,6	4,9	-3,1	7,9	
Tp01_B	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	4,50	8,6	5,9	-2,1	8,9	
Tp02_A	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	1,50	7,2	4,5	-3,6	7,4	
Tp02_B	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	4,50	16,8	14,1	6,1	17,1	
Tp03_A	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	1,50	12,9	10,2	2,2	13,2	
Tp03_B	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	4,50	20,1	17,5	9,5	20,4	
Tp04_A	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	1,50	13,7	11,0	3,0	14,0	
Tp04_B	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	4,50	16,1	13,4	5,5	16,4	
Tp05_A	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	1,50	13,8	11,2	3,2	14,1	
Tp05_B	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	4,50	16,4	13,8	5,7	16,7	
Tp06_A	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	1,50	17,9	15,2	7,2	18,2	
Tp06_B	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	4,50	20,2	17,5	9,5	20,5	
Tp07_A	Toetspunt 7	175597,42	361502,67	4,00	18,5	15,8	7,7	18,7	
Tp08_A	Toetspunt 8	175586,53	361511,89	4,00	11,0	8,3	0,3	11,3	
Tp09_A	Toetspunt 9	175590,91	361535,76	1,50	12,2	9,5	1,5	12,5	
Tp10_A	Toetspunt 10	175596,49	361519,01	1,50	14,5	11,8	3,8	14,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Nelissenhofweg

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diesterbaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
								Lden
Tp01_A	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	1,50	7,6	4,9	-3,1	7,9
Tp01_B	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	4,50	8,6	5,9	-2,1	8,9
Tp02_A	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	1,50	7,2	4,5	-3,6	7,4
Tp02_B	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	4,50	16,8	14,1	6,1	17,1
Tp03_A	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	1,50	12,9	10,2	2,2	13,2
Tp03_B	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	4,50	20,1	17,5	9,5	20,4
Tp04_A	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	1,50	13,7	11,0	3,0	14,0
Tp04_B	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	4,50	16,1	13,4	5,5	16,4
Tp05_A	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	1,50	13,8	11,2	3,2	14,1
Tp05_B	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	4,50	16,4	13,8	5,7	16,7
Tp06_A	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	1,50	17,9	15,2	7,2	18,2
Tp06_B	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	4,50	20,2	17,5	9,5	20,5
Tp07_A	Toetspunt 7	175597,42	361502,67	4,00	18,5	15,8	7,7	18,7
Tp08_A	Toetspunt 8	175586,53	361511,89	4,00	11,0	8,3	0,3	11,3
Tp09_A	Toetspunt 9	175590,91	361535,76	1,50	12,2	9,5	1,5	12,5
Tp10_A	Toetspunt 10	175596,49	361519,01	1,50	14,5	11,8	3,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	1,50	43,1	39,2	33,8	43,5	
Tp01_B	Toetspunt 1	175574,11	361553,22	4,50	44,2	40,2	34,8	44,6	
Tp02_A	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	1,50	40,6	36,6	31,2	41,0	
Tp02_B	Toetspunt 2	175583,08	361545,79	4,50	39,8	35,9	30,4	40,2	
Tp03_A	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	1,50	35,0	31,6	25,3	35,4	
Tp03_B	Toetspunt 3	175579,67	361531,77	4,50	35,8	32,5	25,9	36,2	
Tp04_A	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	1,50	40,8	37,0	31,4	41,2	
Tp04_B	Toetspunt 4	175571,61	361541,09	4,50	41,9	38,0	32,4	42,3	
Tp05_A	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	1,50	39,4	35,7	29,8	39,8	
Tp05_B	Toetspunt 5	175585,47	361499,23	4,50	40,5	36,9	30,9	40,9	
Tp06_A	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	1,50	33,1	30,4	22,6	33,4	
Tp06_B	Toetspunt 6	175594,87	361491,40	4,50	34,9	32,0	24,5	35,2	
Tp07_A	Toetspunt 7	175597,42	361502,67	4,00	38,1	34,2	28,6	38,5	
Tp08_A	Toetspunt 8	175586,53	361511,89	4,00	40,8	36,8	31,4	41,2	
Tp09_A	Toetspunt 9	175590,91	361535,76	1,50	38,4	34,5	29,0	38,8	
Tp10_A	Toetspunt 10	175596,49	361519,01	1,50	37,7	33,8	28,2	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen