



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GROTESTEEG TE WEERT



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Grotesteeg te Weert

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931PK Tegelen
Rapportnummer	8465.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	07 maart 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

In opdracht van BRO Tegelen heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Grotesteeg te Weert. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Grotesteeg en de Dijkerstraat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. In de nabijheid van het plan gaat de Dijkerstraat over van een 50 km/uur weg naar een 30 km/uur weg. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor het bouwvlak opgesteld. Voor elke zijde van het beoogde bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Grotesteeg te Weert. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Grotesteeg en de Dijkerstraat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. In de nabijheid van het plan gaat de Dijkerstraat over van een 50 km/uur weg naar een 30 km/uur weg. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Weert, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is één weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Weert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Grotesteeeg	250	48	53
Dijkerstraat	250	48	53

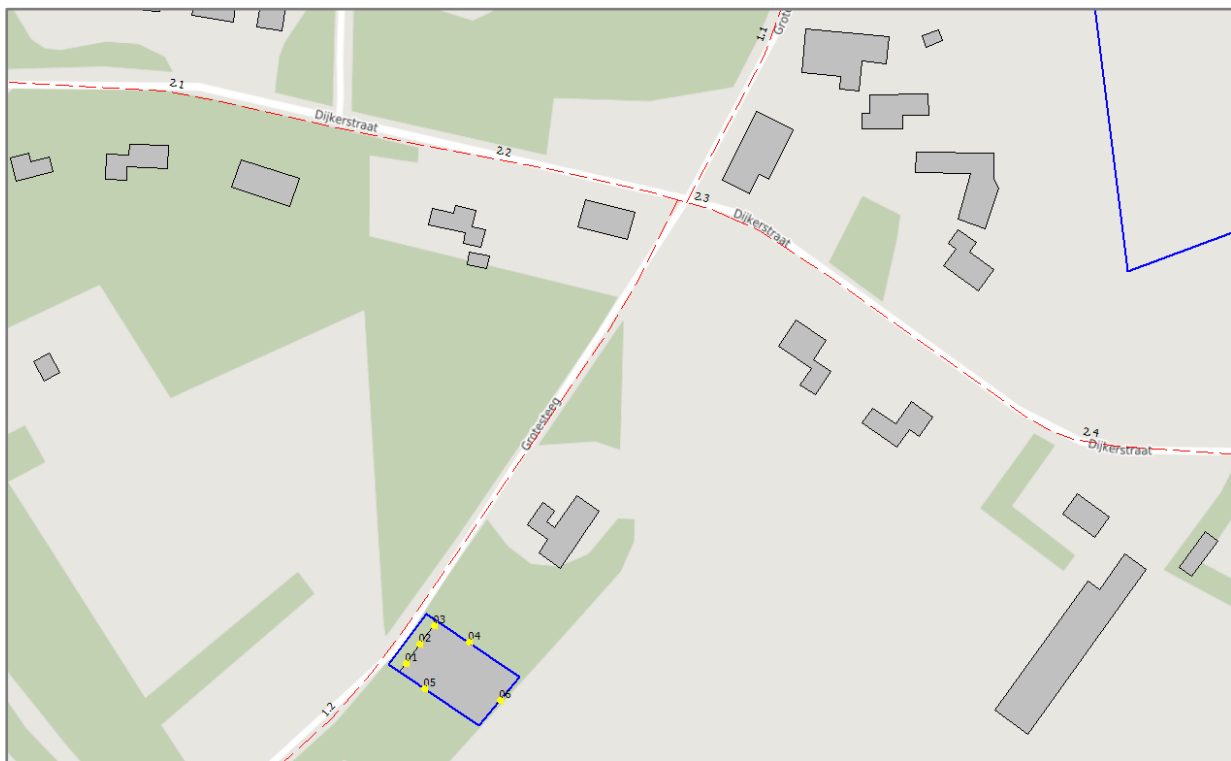
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van bovenstaande wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Weert. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het toekomstig peiljaar van het verkeersmodel is 2030. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹. Voor de Grotesteeg is een standaardverdeling van een plattelandsweg gehanteerd. De Dijkerstraat is verdeeld op basis van een landelijke ontsluitingsweg. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een indeling voor het bouwvlak opgesteld. Voor elke zijde van het beoogde bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven. Het bouwvlak zal op minimaal 6,3 meter van de rand van de weg gerealiseerd worden.



Figuur 3.1 Planindeling

© OpenStreetMap

¹ bron: Ministerie VROM/DGM (2007). "VI-Lucht & Geluid : een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit- en/of geluidberekeningen". Kenmerk VRO018.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

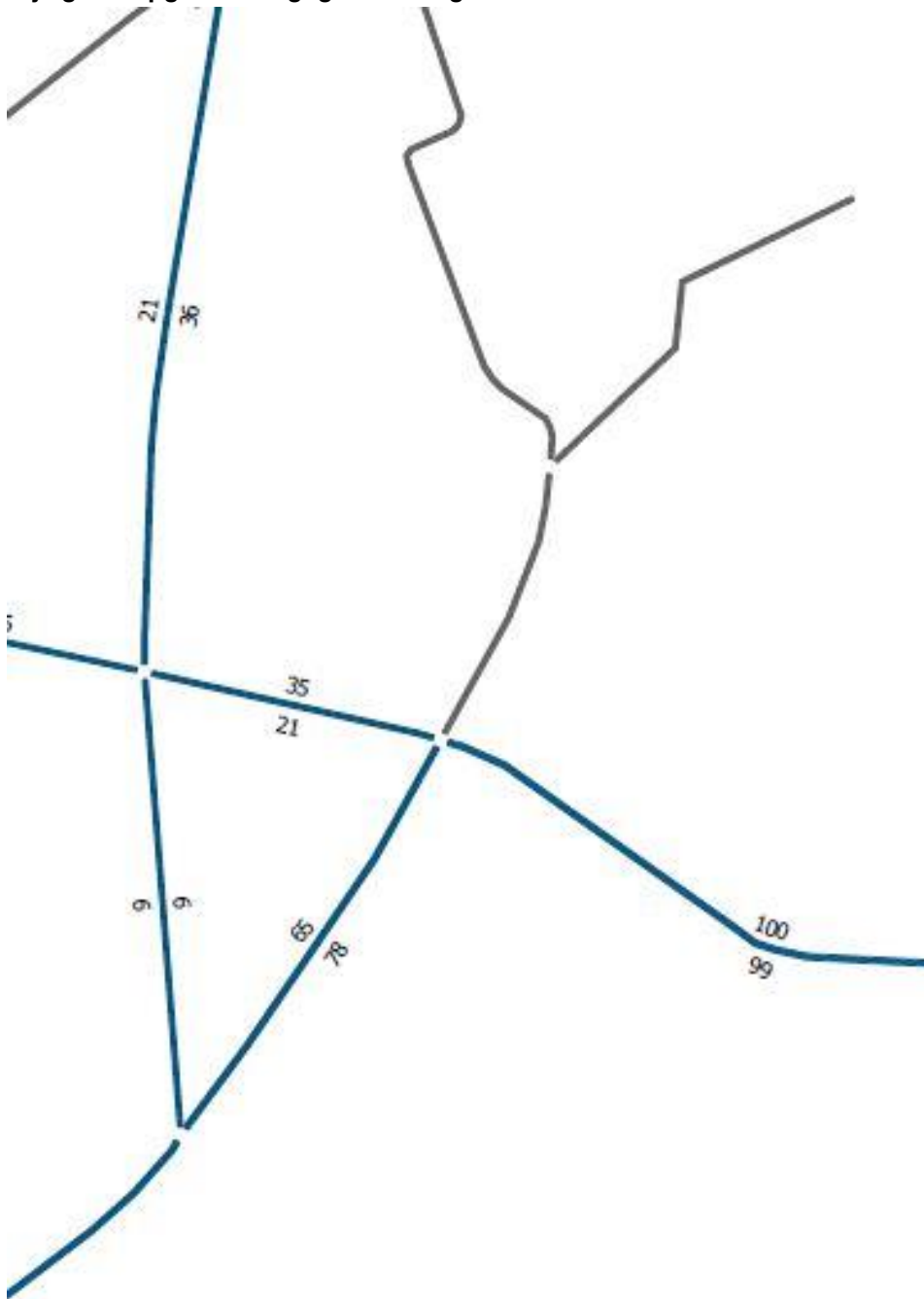
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Grotesteeeg	Dijkerstraat
Nieuwbouw	48	26

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

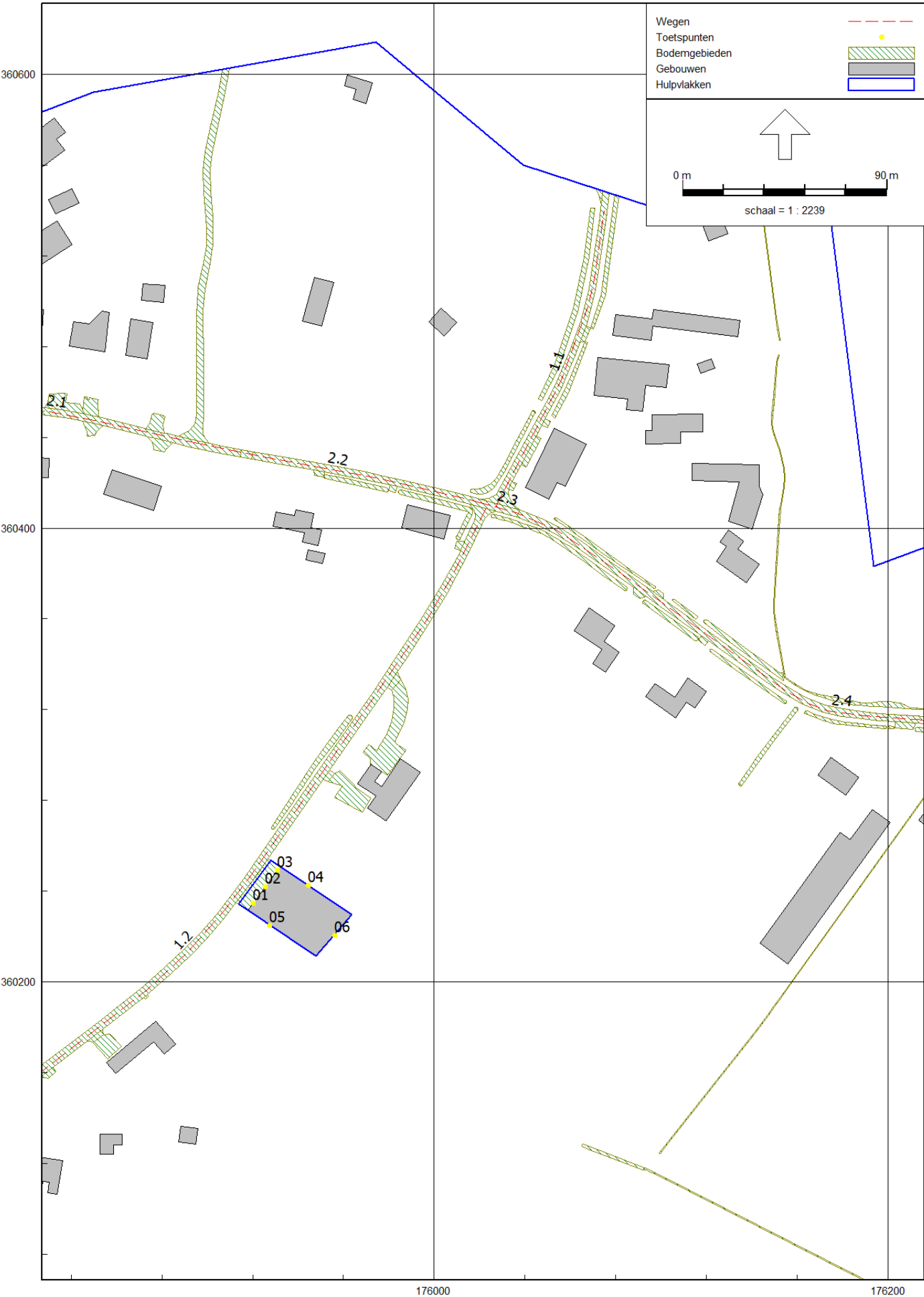


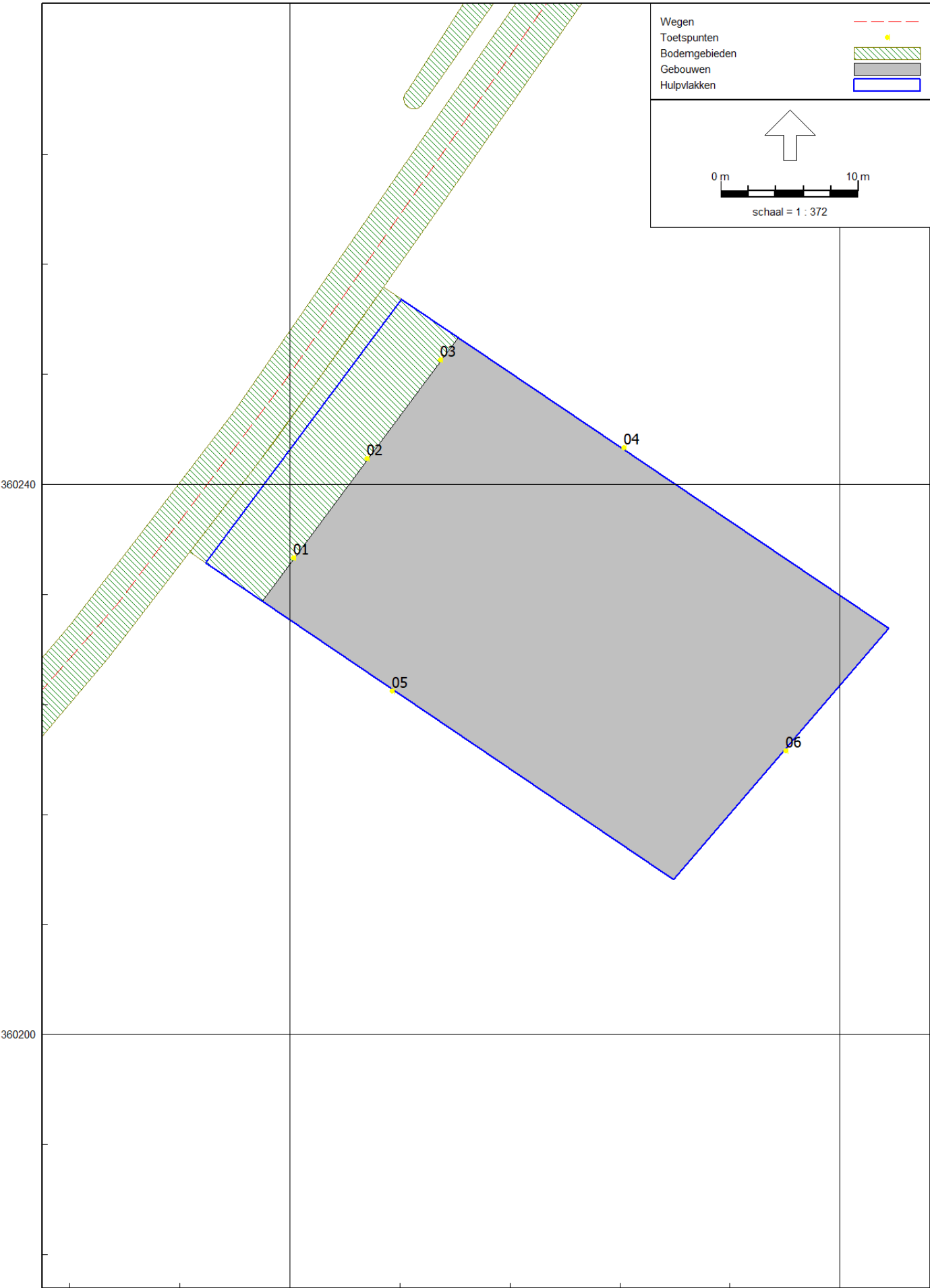
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak

Model eigenschap

Omschrijving	Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 7-11-2018
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 7-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
1.1	Grotesteeg deel 1	Grotesteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8	60	60	60	60	60	60	60
1.2	Grotesteeg deel 2	Grotesteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8	60	60	60	60	60	60	60
2.3	Dijkerstraat deel 3	Dijkerstraat <70 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
2.1	Dijkerstraat deel 1	Dijkerstraat <70 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
2.2	Dijkerstraat deel 2	Dijkerstraat <70 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
2.4	Dijkerstraat deel 4	Dijkerstraat >70 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1.1	60	60		50,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
1.2	60	60		143,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
2.3	50	50		199,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
2.1	30	30		20,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
2.2	30	30		56,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
2.4	80	80		199,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	Nieuwbouw	175925,59	360241,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Nieuwbouw	175920,24	360234,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	175930,94	360249,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	175944,26	360242,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw	175927,43	360225,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw	175956,06	360220,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100488382	Weert	1,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486816	Weert	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481730	Weert	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482604	Weert	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480833	Weert	1,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482626	Weert	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485440	Weert	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487997	Weert	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486470	Weert	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480466	Weert	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480005	Weert	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486028	Weert	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486521	Weert	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481439	Weert	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484499	Weert	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488094	Weert	1,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480565	Weert	4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479572	Weert	2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480079	Weert	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488571	Weert	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481975	Weert	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485616	Weert	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483716	Weert	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484139	Weert	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488617	Weert	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488620	Weert	3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487722	Weert	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477166	Weert	6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481192	Weert	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487777	Weert	3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477700	Weert	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480763	Weert	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483812	Weert	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483835	Weert	3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478771	Weert	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478777	Weert	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682303	Weert	2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477683	Weert	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482432	Weert	3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481724	Weert	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482169	Weert	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488437	Weert	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100488438	Weert	2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482231	Weert	4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485154	Weert	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100485155	Weert	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484167	Weert	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682304	Weert	4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484807	Weert	4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483333	Weert	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484284	Weert	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123881159	Weert	5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480850	Weert	4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477859	Weert	2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488012	Weert	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484970	Weert	2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477477	Weert	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488083	Weert	1,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484535	Weert	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486778	Weert	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482982	Weert	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682302	Weert	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100488398	Weert	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477809	Weert	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478317	Weert	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480851	Weert	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100486901	Weert	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483933	Weert	4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483080	Weert	4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482676	Weert	4,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477938	Weert	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100478472	Weert	9,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482771	Weert	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483652	Weert	7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100487626	Weert	2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100479154	Weert	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100481594	Weert	5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480673	Weert	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477697	Weert	2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480748	Weert	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484715	Weert	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484755	Weert	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100483389	Weert	3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100482123	Weert	2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100479805	Weert	3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681635	Weert	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681580	Weert	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119733165	Weert	6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100480512	Weert	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119733914	Weert	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100484854	Weert	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682301	Weert	3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01		0,00	0,00	Relatief
02	Perceelgrens	0,00	0,00	Relatief

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b14678bdd-	greppel, droge sloot	0,00
b146345da-	greppel, droge sloot	0,00
b14787b14-	greppel, droge sloot	0,00
b1479dac5-	greppel, droge sloot	0,00
b14569bb3-	greppel, droge sloot	0,00
b146bf806-	greppel, droge sloot	0,00
b14785403-	greppel, droge sloot	0,00
b14636cee-	greppel, droge sloot	0,00
b147d5d79-	greppel, droge sloot	0,00
b1475e3d6-	greppel, droge sloot	0,00
ba7917c53-	greppel, droge sloot	0,00
b1f388eeb-	greppel, droge sloot	0,00
b1f5899fa-	waterloop	0,00
b1f880e2b-	greppel, droge sloot	0,00
b1476ce4c-	greppel, droge sloot	0,00
b145e3c6f-	greppel, droge sloot	0,00
b147b8894-	greppel, droge sloot	0,00
b1f2e2ed5-	waterloop	0,00
b1f377d68-	greppel, droge sloot	0,00
b1f50f93d-	greppel, droge sloot	0,00
b148091fd-	greppel, droge sloot	0,00
b148b1910-	greppel, droge sloot	0,00
b1495a023-	greppel, droge sloot	0,00
ba791a366-	greppel, droge sloot	0,00
b1f6c218c-	greppel, droge sloot	0,00
ba7ba60d6-	waterloop	0,00
b1457d44d-	greppel, droge sloot	0,00
b14745d1b-	greppel, droge sloot	0,00
ba7a3a4e8-	greppel, droge sloot	0,00
ba7c1b434-	waterloop	0,00
ba799ba33-	waterloop	0,00
b14904997-	greppel, droge sloot	0,00
b1f7ff831-	greppel, droge sloot	0,00
ba7c3a3af3-	greppel, droge sloot	0,00
b1f50d22b-	greppel, droge sloot	0,00
b1f57af85-	greppel, droge sloot	0,00
ba78fce81-	waterloop	0,00
ba78b8964-	waterloop	0,00
ba791a365-	greppel, droge sloot	0,00
b1f2777b5-	greppel, droge sloot	0,00
b1f654430-	greppel, droge sloot	0,00
b1f6c489f-	greppel, droge sloot	0,00
b1f74adb2-	greppel, droge sloot	0,00
b1f55b38d-	greppel, droge sloot	0,00
b1f6e1d83-	waterloop	0,00
b1f2d4460-	waterloop	0,00
b1462a989-	greppel, droge sloot	0,00
b1f3c5fc8-	greppel, droge sloot	0,00
b14636ced-	greppel, droge sloot	0,00
b1f7fd11e-	greppel, droge sloot	0,00
ba78631d5-	greppel, droge sloot	0,00
b14740ef8-	greppel, droge sloot	0,00
b148fad48-	greppel, droge sloot	0,00
b148266e1-	waterloop	0,00
b146fc8e4-	waterloop	0,00
b1f53907f-	greppel, droge sloot	0,00
b1476590f-	waterloop	0,00
b146393ff-	waterloop	0,00
b1470652f-	greppel, droge sloot	0,00
b1481555c-	waterloop	0,00
b148266e2-	greppel, droge sloot	0,00
b1485735a-	greppel, droge sloot	0,00
b1480b90f-	greppel, droge sloot	0,00
b1488cefd-	greppel, droge sloot	0,00
b14910cf4-	greppel, droge sloot	0,00
b146987ce-	waterloop	0,00
b14719dc7-	greppel, droge sloot	0,00
b1486fa15-	waterloop	0,00
b146df403-	greppel, droge sloot	0,00

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145ba531-	greppel, droge sloot	0,00
b1481f1aa-	greppel, droge sloot	0,00
b1f57d699-	greppel, droge sloot	0,00
b1481ca95-	greppel, droge sloot	0,00
ba7adddc8-	waterloop	0,00
ba793c66a-	waterloop	0,00
b1f4ba1a3-	greppel, droge sloot	0,00
b1f58c10f-	greppel, droge sloot	0,00
b1f74adb3-	greppel, droge sloot	0,00
ba7a997d2-	greppel, droge sloot	0,00
b1f65b96c-	greppel, droge sloot	0,00
ba787917c-	greppel, droge sloot	0,00
ba7a46845-	greppel, droge sloot	0,00
ba7a92298-	waterloop	0,00
b147790a7-	greppel, droge sloot	0,00
b14667a5b-	greppel, droge sloot	0,00
b1f53425b-	greppel, droge sloot	0,00
ba79c034f-	greppel, droge sloot	0,00
ba79fad05-	greppel, droge sloot	0,00
ba797e550-	waterloop	0,00
b1f59ab7f-	greppel, droge sloot	0,00
b145b7e1d-	greppel, droge sloot	0,00
b14812e4a-	greppel, droge sloot	0,00
ba791f18a-	greppel, droge sloot	0,00
ba797be3e-	greppel, droge sloot	0,00
b1f654432-	greppel, droge sloot	0,00
b1f39ee99-	greppel, droge sloot	0,00
b1f7ac7a8-	greppel, droge sloot	0,00
ba7b46df7-	greppel, droge sloot	0,00
b1f5edb0f-	greppel, droge sloot	0,00
bb5260c4b-	greppel, droge sloot	0,00
bb526a89a-	greppel, droge sloot	0,00
ba7afd9c5-	greppel, droge sloot	0,00
ba7b4bc1b-	waterloop	0,00
ba7a50494-	waterloop	0,00
ba7b94f54-	greppel, droge sloot	0,00
b1f7067a3-	greppel, droge sloot	0,00
b1f411a19-	greppel, droge sloot	0,00
ba78f594a-	greppel, droge sloot	0,00
ba7c2507e-	greppel, droge sloot	0,00
ba7b61bc2-	waterloop	0,00
b1f3b2730-	greppel, droge sloot	0,00
bb52aa08e-	greppel, droge sloot	0,00
b148c0380-	greppel, droge sloot	0,00
b1464a579-	greppel, droge sloot	0,00
b147805de-	greppel, droge sloot	0,00
b21e2480a-	inrit	0,00
b2092b5b7-	inrit	0,00
b20d5fff1-	inrit	0,00
b19dc1cf8-	inrit	0,00
b27d25cb1-	inrit	0,00
b27e2145c-	inrit	0,00
b27ea5150-	inrit	0,00
b20b44742-	inrit	0,00
b27dc95b7-	inrit	0,00
b27c452ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b27e129e5-	inrit	0,00
b27edfb1b-	inrit	0,00
b2154581d-	inrit	0,00
b20accd90-	inrit	0,00
b21ed6bc7-	inrit	0,00
b19e013f3-	inrit	0,00
b4cb22e4f-	inrit	0,00
b27e6816c-	inrit	0,00
b4cb366ef-	inrit	0,00
b4cbeffcd-	inrit	0,00
b27b9cb9e-	inrit	0,00
b4cc2f6c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c99eb34-	inrit	0,00

Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
 Grotesteeg - Weert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b17de58e0-	inrit	0,00
b4cf18155-	inrit	0,00
b4c8bba78-	inrit	0,00
b27e1c634-	inrit	0,00
b4ca8df92-	inrit	0,00
b20a4dda6-	inrit	0,00
b2150fc71-	inrit	0,00
b4cd67eab-	rijbaan lokale weg	0,00
b47011eec-	rijbaan lokale weg	0,00
b217797bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c952ff8-	inrit	0,00
b17ddbc92-	inrit	0,00
b212d95cc-	inrit	0,00
b209b6804-	inrit	0,00
b209eeabc-	inrit	0,00
b27bc8afc-	rijbaan lokale weg	0,00
b208d371d-	inrit	0,00
b20a15bf2-	rijbaan lokale weg	0,00
b27be11be-	inrit	0,00
b21db4396-	inrit	0,00
b218d6994-	inrit	0,00
b219000e6-	inrit	0,00
b17d69100-	inrit	0,00
b27b55e7e-	inrit	0,00
b27c9d186-	inrit	0,00
b20be8061-	inrit	0,00
b1a24e5ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b19f59856-	inrit	0,00
b21473871-	inrit	0,00
b210c041e-	inrit	0,00
b19f8a5dd-	inrit	0,00
b27b5fac4-	inrit	0,00
b210797e2-	inrit	0,00
b21257fb1-	inrit	0,00
b17d5f4aa-	inrit	0,00
b27b2ee45-	rijbaan lokale weg	0,00
b21dfafbd-	inrit	0,00
b19e607d0-	inrit	0,00
b4cec029d-	inrit	0,00
b27db8431-	inrit	0,00
b1a1f18cb-	inrit	0,00
b21715595-	inrit	0,00
b279776df-	inrit	0,00
b212187c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b27c9d184-	inrit	0,00
b21438e9e-	rijbaan lokale weg	0,00
b216c9b47-	inrit	0,00
b17eb0359-	rijbaan lokale weg	0,00
b2120763d-	inrit	0,00
b27bd9c85-	inrit	0,00
b46ee598b-	rijbaan lokale weg	0,00
b21e380b3-	inrit	0,00
b46f5d446-	rijbaan lokale weg	0,00
b17e3d7af-	inrit	0,00
b20d0340e-	rijbaan lokale weg	0,00
b215765a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b27ebb102-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7ba60d6-	waterloop	0,00
b1f55b38d-	greppel, droge sloot	0,00
01	inrit	0,00
02	inrit	0,00
03	inrit	0,00
04	Eventuele oprit nieuwbouw	0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkkerstraat <70 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	17,66	13,71	9,81	18,66
01_B	Nieuwbouw	4,50	18,17	14,22	10,32	19,17
01_C	Nieuwbouw	7,50	18,54	14,59	10,69	19,54
02_A	Nieuwbouw	1,50	17,85	13,90	10,00	18,85
02_B	Nieuwbouw	4,50	18,32	14,37	10,47	19,32
02_C	Nieuwbouw	7,50	18,73	14,78	10,88	19,73
03_A	Nieuwbouw	1,50	18,78	14,83	10,93	19,78
03_B	Nieuwbouw	4,50	19,36	15,41	11,51	20,36
03_C	Nieuwbouw	7,50	19,80	15,85	11,95	20,80
04_A	Nieuwbouw	1,50	16,04	12,09	8,19	17,04
04_B	Nieuwbouw	4,50	18,44	14,49	10,59	19,44
04_C	Nieuwbouw	7,50	19,18	15,23	11,33	20,18
05_A	Nieuwbouw	1,50	-9,17	-13,12	-17,02	-8,17
05_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
05_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
06_A	Nieuwbouw	1,50	-2,28	-6,23	-10,13	-1,28
06_B	Nieuwbouw	4,50	-0,94	-4,89	-8,79	0,06
06_C	Nieuwbouw	7,50	-1,43	-5,38	-9,28	-0,43

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkersstraat >70 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	11,67	7,72	3,82	12,67
01_B	Nieuwbouw	4,50	13,62	9,67	5,77	14,62
01_C	Nieuwbouw	7,50	15,64	11,69	7,79	16,64
02_A	Nieuwbouw	1,50	11,86	7,91	4,01	12,86
02_B	Nieuwbouw	4,50	13,80	9,85	5,95	14,80
02_C	Nieuwbouw	7,50	15,81	11,87	7,97	16,82
03_A	Nieuwbouw	1,50	12,13	8,19	4,29	13,14
03_B	Nieuwbouw	4,50	13,62	9,67	5,77	14,62
03_C	Nieuwbouw	7,50	15,37	11,42	7,52	16,37
04_A	Nieuwbouw	1,50	23,09	19,14	15,24	24,09
04_B	Nieuwbouw	4,50	25,43	21,48	17,58	26,43
04_C	Nieuwbouw	7,50	26,16	22,21	18,31	27,16
05_A	Nieuwbouw	1,50	-1,77	-5,72	-9,62	-0,77
05_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
05_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
06_A	Nieuwbouw	1,50	22,96	19,01	15,11	23,96
06_B	Nieuwbouw	4,50	23,97	20,02	16,12	24,97
06_C	Nieuwbouw	7,50	24,56	20,61	16,71	25,56

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1 Grotesteeeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotesteeeg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	52,93	48,63	42,93	53,05
01_B	Nieuwbouw	4,50	52,65	48,35	42,65	52,77
01_C	Nieuwbouw	7,50	51,89	47,59	41,89	52,01
02_A	Nieuwbouw	1,50	53,10	48,80	43,10	53,22
02_B	Nieuwbouw	4,50	52,82	48,52	42,82	52,94
02_C	Nieuwbouw	7,50	52,05	47,75	42,05	52,17
03_A	Nieuwbouw	1,50	52,60	48,30	42,60	52,72
03_B	Nieuwbouw	4,50	52,38	48,08	42,38	52,50
03_C	Nieuwbouw	7,50	51,65	47,35	41,65	51,77
04_A	Nieuwbouw	1,50	41,21	36,90	31,21	41,33
04_B	Nieuwbouw	4,50	42,27	37,97	32,27	42,39
04_C	Nieuwbouw	7,50	42,28	37,98	32,28	42,40
05_A	Nieuwbouw	1,50	42,08	37,78	32,08	42,20
05_B	Nieuwbouw	4,50	42,91	38,60	32,91	43,03
05_C	Nieuwbouw	7,50	42,85	38,55	32,85	42,97
06_A	Nieuwbouw	1,50	9,99	5,69	-0,01	10,11
06_B	Nieuwbouw	4,50	11,81	7,51	1,81	11,93
06_C	Nieuwbouw	7,50	6,50	2,20	-3,50	6,62

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1 Grotesteeg 60km/uur nieuwe bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	52,93	48,63	42,93	53,05
01_B	Nieuwbouw	4,50	52,65	48,35	42,65	52,77
01_C	Nieuwbouw	7,50	51,89	47,59	41,89	52,01
02_A	Nieuwbouw	1,50	53,10	48,80	43,10	53,22
02_B	Nieuwbouw	4,50	52,82	48,52	42,82	52,94
02_C	Nieuwbouw	7,50	52,05	47,75	42,06	52,18
03_A	Nieuwbouw	1,50	52,61	48,31	42,61	52,73
03_B	Nieuwbouw	4,50	52,38	48,08	42,38	52,50
03_C	Nieuwbouw	7,50	51,65	47,35	41,65	51,77
04_A	Nieuwbouw	1,50	41,28	36,99	31,33	41,42
04_B	Nieuwbouw	4,50	42,37	38,08	32,44	42,52
04_C	Nieuwbouw	7,50	42,40	38,11	32,48	42,55
05_A	Nieuwbouw	1,50	42,08	37,78	32,08	42,20
05_B	Nieuwbouw	4,50	42,91	38,60	32,91	43,03
05_C	Nieuwbouw	7,50	42,85	38,55	32,85	42,97
06_A	Nieuwbouw	1,50	23,19	19,22	15,26	24,15
06_B	Nieuwbouw	4,50	24,24	20,27	16,29	25,19
06_C	Nieuwbouw	7,50	24,64	20,69	16,77	25,63

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Grotesteeg			Dijkerstraat		
		≤ 70	$\lambda = 70$	som	≤ 70	$\lambda = 70$	som
01 Nieuwbouw	1,50	53,05	--	53,05	18,66	12,67	19,64
01 Nieuwbouw	4,50	52,77	--	52,77	19,17	14,62	20,48
01 Nieuwbouw	7,50	52,01	--	52,01	19,54	16,64	21,34
02 Nieuwbouw	1,50	53,22	--	53,22	18,85	12,86	19,83
02 Nieuwbouw	4,50	52,94	--	52,94	19,32	14,80	20,63
02 Nieuwbouw	7,50	52,17	--	52,17	19,73	16,82	21,52
03 Nieuwbouw	1,50	52,72	--	52,72	19,78	13,14	20,63
03 Nieuwbouw	4,50	52,50	--	52,50	20,36	14,62	21,39
03 Nieuwbouw	7,50	51,77	--	51,77	20,80	16,37	22,14
04 Nieuwbouw	1,50	41,33	--	41,33	17,04	24,09	24,87
04 Nieuwbouw	4,50	42,39	--	42,39	19,44	26,43	27,22
04 Nieuwbouw	7,50	42,40	--	42,40	20,18	27,16	27,95
05 Nieuwbouw	1,50	42,20	--	42,20	-8,17	-0,77	-0,04
05 Nieuwbouw	4,50	43,03	--	43,03	--	--	--
05 Nieuwbouw	7,50	42,97	--	42,97	--	--	--
06 Nieuwbouw	1,50	10,11	--	10,11	-1,28	23,96	23,97
06 Nieuwbouw	4,50	11,93	--	11,93	0,06	24,97	24,98
06 Nieuwbouw	7,50	6,62	--	6,62	-0,43	25,56	25,57

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Grotesteeg			Dijkerstraat		
		≤ 70	$\lambda = 70$	som	≤ 70	$\lambda = 70$	som
01 Nieuwbouw	1,50	48,05	--	48,05	13,66	10,67	15,43
01 Nieuwbouw	4,50	47,77	--	47,77	14,17	12,62	16,47
01 Nieuwbouw	7,50	47,01	--	47,01	14,54	14,64	17,60
02 Nieuwbouw	1,50	48,22	--	48,22	13,85	10,86	15,62
02 Nieuwbouw	4,50	47,94	--	47,94	14,32	12,80	16,64
02 Nieuwbouw	7,50	47,17	--	47,17	14,73	14,82	17,79
03 Nieuwbouw	1,50	47,72	--	47,72	14,78	11,14	16,34
03 Nieuwbouw	4,50	47,50	--	47,50	15,36	12,62	17,21
03 Nieuwbouw	7,50	46,77	--	46,77	15,80	14,37	18,15
04 Nieuwbouw	1,50	36,33	--	36,33	12,04	22,09	22,50
04 Nieuwbouw	4,50	37,39	--	37,39	14,44	24,43	24,84
04 Nieuwbouw	7,50	37,40	--	37,40	15,18	25,16	25,58
05 Nieuwbouw	1,50	37,20	--	37,20	-13,17	-2,77	-2,39
05 Nieuwbouw	4,50	38,03	--	38,03	--	--	--
05 Nieuwbouw	7,50	37,97	--	37,97	--	--	--
06 Nieuwbouw	1,50	5,11	--	5,11	-6,28	21,96	21,97
06 Nieuwbouw	4,50	6,93	--	6,93	-4,94	22,97	22,98
06 Nieuwbouw	7,50	1,62	--	1,62	-5,43	23,56	23,57

