

Target Advies

postadres:

Boonstraat 18b

6082 AV BUGGENUM

e. info@targetadvies.nl

i. www.targetadvies.nl

t. +31 (0)475 71 29 22

P.R. Schram en H.A. van der Pol
Bocholterweg 135
6006 TP WEERT

Per e-mail: PCollombon@Arvalis.nl

KvK 12056731

BTW NL001827483B46

IBAN NL13KNAB0741864983

datum: 27-9-2021 kenmerk: 20210048.03 omschrijving: motivatie wegverkeerslawaaï

L.S.

Via Arvalis is in opdracht van P.R. Schram en H.A. van der Pol een motivatie opgesteld met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï ten behoeve van de ruimtelijke procedure aangaande het mogelijk maken van de bouw van een bedrijfswoning aan de Grotestee 8A te Weert.

Inleiding en verkeersgegevens

In het kader van de Wet geluidhinder is dit een zogenaamde 'Nieuwe situatie' welke getoetst dient te worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en de maximale ontheffingswaarde van 58 dB L_{den} voor buitenstedelijk gebied bij een agrarische bedrijfswoning.

In voornoemd kader zijn verkeersgegevens opgevraagd bij de wegbeheerder, de gemeente Weert. In navolgende figuur is het belangrijkste deel van de aangeleverde gegevens weergegeven.

Verkeerscijfers

Van de gevraagde straten hebben we de recente verkeerstellingen in de bijlage(s) bijgevoegd.

Verkeersmodel

Vanuit het verkeersmodel hebben we de volgende gegevens beschikbaar van de wegen waarvan we geen telling hebben:

Straatnaam	Motorvoertuigen/etmaal in 2018	Motorvoertuigen/etmaal in 2030
Grotestee	<100	<100
Herenvennenweg	180	200 (maar ik zou hier eerder de getallen uit de telling aan houden)
Meijbaan	<100	<100

Verharding	Snelheid km/h	
Onverhard	80	snelheden worden hoogstwaarschijnlijk in 2022 aangepast naar 60km/h
Asfalt	80	
Onverhard	80	

Verdeling

De verdeling in periodes en type voertuigen ontbreekt omdat geen verkeerstelling is uitgevoerd.

Het advies is om de standaard verdeling voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom te hanteren (zie bijgevoegd Excel bestand).

Figuur 1. Aangeleverde verkeersgegevens

Analyse

Uit de gegevens blijkt dat de verkeersintensiteit op de Grotesteeg kleiner is dan 100 motorvoertuigen per etmaal. Ook de overige wegen (Herenvennenweg en Meijbaan) kennen zeer lage etmaalintensiteiten. Tevens blijkt dat de wegen een snelheidsregime kennen van 80 km/uur (2 dB aftrek in verband met artikel 110g Wet geluidhinder), waar dit in de praktijk een nauwelijks haalbare snelheid blijkt. Deze snelheid zal waarschijnlijk in 2022 worden aangepast naar 60 km/uur (5 dB aftrek in verband met artikel 110g Wet geluidhinder).

Gezien de zeer lage intensiteiten en het feit dat het bouwvlak 8,5 meter uit de wegas is gelegen, is zonder verdere berekening te stellen dat te allen tijde aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) zal worden voldaan. Er zal dan ook sprake zijn van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Uitgaande van standaard bouwmaterialen en de daarmee gepaard gaande minimale geluidwering van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit 2012, zal het binnenniveau zonder enige twijfel voldoen aan de norm van 33 dB(A).

Conclusie

Een volledig akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidbelasting en de geluidwering, zijn gezien de lage verkeersintensiteiten niet aan de orde. Er zal sprake zijn van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het aspect geluid legt geen beperkingen op aan de voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

Erop vertrouwend u passend van dienst te zijn geweest, verblijft,

Met vriendelijke groeten,

Target Advies

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. Smeets", written over the company name.

Ir. J. Smeets