

AERIUS-BEREKENING



Doolhofstraat ong., Weert



Datum : 19 mei 2021

Rapportnummer : 221-WDo-lk-v1



**Project : Aeries-berekening aan de
Doolhofstraat ong. in Weert**

Opdrachtgever : Haex-Roost BV

Datum rapport : 19 mei 2021

Rapportnummer : 221-WDo-lk-v1

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Mevr. Ing. A. v/d Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. v/d Vleuten



Berekening emissie NO_x

Op de locatie wordt een groepszorgwoning gerealiseerd. Het perceel is in de huidige situatie braakliggend.

Emissie door verkeer binnen de inrichting

Bouwfase

Tijdens het bouwproces van de nieuwbouw van de groepszorgwoning zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

- gebruik van mobiele kraan / verreiker voor de graaf- en bouwwerkzaamheden : 120 uur
- in totaal 60 vrachtwagens voor afvoer/aanvoer afval en bouwmaterialen;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 700 voertuigen;
- het bouwproces neemt 7 maanden in beslag.

Voor de onderhavige inrichting is rekening gehouden met een rijroute tijdens het bouwproces van Doolhofstraat, via de Franciscuslaan naar de Graaschap Hornelaan. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

Tijdens de in gebruiksfase rijden er maximaal 40 personenauto's van en naar het gebouw (totaal 80 rijbewegingen per etmaal).

Voor de onderhavige inrichting is rekening gehouden met een rijroute tijdens de gebruiksfase van de Doolhofstraat, via de Franciscuslaan naar de Biest. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Algemeen

De verkeersaantallen en de overige emissie-bronnen zijn worstcase inschattingen die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bronnen.

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's en vrachtwagens is meegenomen in de berekening en is verdeeld over 2 rijlijnen die de rijroute van de voertuigen simuleren in de bouw- en gebruiksfase.

Er worden geen gasgestookte, of andere organisch gestookte ketels, installatie gebruikt voor de nieuwe groepszorgwoning (gasloos bouwen).

In verband met jurisprudentie in de zaak 'ViA15' is vastgesteld dat voor de mobiele bronnen van het wegverkeer in Aeries een berekening met SRM2 bij 5 km afstand wordt afgekap. Omdat dit niet is toegestaan worden de invoergegevens handmatig ingevoerd op basis van de vracht NO_x (g/km). Hiermee wordt in Aeries gerekend via OPS en dit wordt niet afgekap op 5 km afstand.

Voor de vracht NO_x geldt voor lichte, middelzware en zware voertuigen respectievelijk 0.3351, 4.3358 en 4.557 g/km. Hierbij wordt uitgegaan van het planjaar 2021 en waarden voor stagnerend stadsverkeer, wat als worst case benadering wordt aangehouden.

Overige stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Op het terrein wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en / of verreiker voor de graaf- en bouwwerkzaamheden. Hiervoor wordt een effectieve bedrijfsduur van totaal 120 uur aangehouden.

Voor de mobiele bronnen wordt uitgegaan van een mobiele kraan met Stage IV technologie (bouwjaar na 2014). Er wordt uitgegaan van een maximaal vermogen tot 560 KW (cilinderinhoud 24 liter, en rekening houdend met 16 uur stationair bedrijf). Een dergelijke kraan verbruikt bij belasting 9 liter diesel per uur. Voor 120 uur is dit dus 1.080 liter totaal in de bouwfase. Deze zijn in het Aeries-model ingevoerd als oppervlaktebron, met de standaard invoerparameters volgens de Aeries Calculator.

De vrachtwagens die de beton leveren draaien stationair tijdens het storten van de beton. Dit geschiedt in maximaal 24 uur tijd. Er wordt uitgegaan van 4,5 liter diesilverbruik tijdens stationair draaien van de vrachtwagenmotor. De 108 liter diesel is verdisconteerd in een extra bijdrage op het emissiepunt van de mobiele kraan / verreiker. In totaal wordt hier dus 1.188 liter brandstof voor de emissiebron gehanteerd.

Er wordt op de locatie verder gebruik gemaakt van een elektrisch aangedreven kraan voor het lossen van de vrachtwagens met bouwmaterialen. Alle overige handapparatuur zijn eveneens elektrische apparaten. Andere transportbewegingen zijn evenmin op de locatie van toepassing.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Aeries Calculator, is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de realisatie van de groepszorgwoning op het perceel aan de Doolhofstraat ong. in Weert.

Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2021. Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van de groepszorgwoning.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Doolhofstraat ong., Weert

Bepaling stikstofdepositie

Legenda
Doolhofstraat





Bijlage 2 : Aeries-berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
M&A Omgeving BV	Doolhofstraat, 6001 XZ WEERT

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Doolhofstraat, Weert	RV95jRc5uSyB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2021, 17:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,64 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

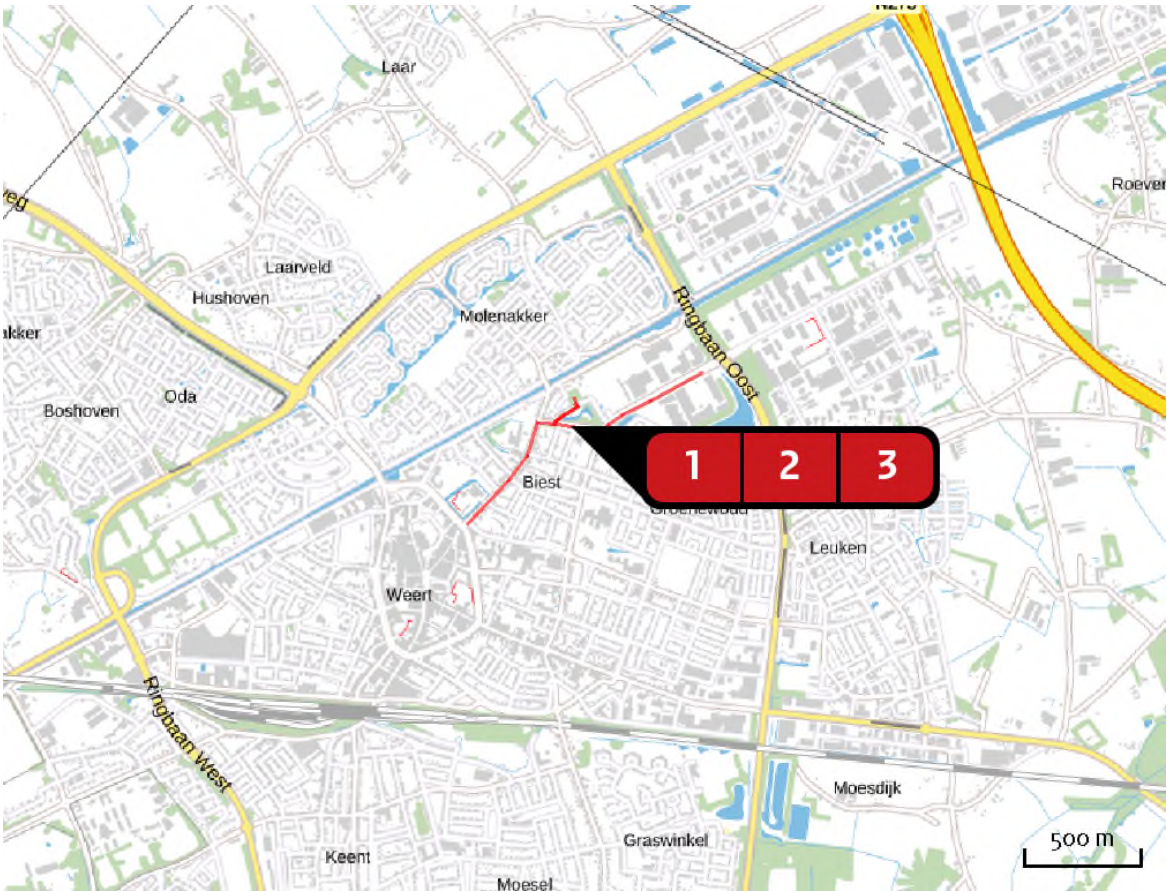
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Op de locatie wordt een groepszorgwoning gerealiseerd.

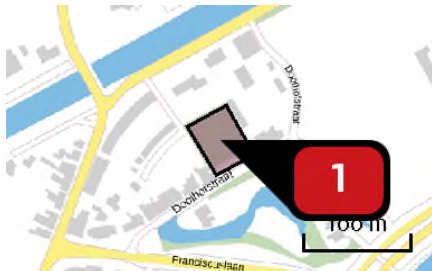
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Kraan/verreiker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	7,18 kg/j
2	Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
3	Gebruiksverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	6,61 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



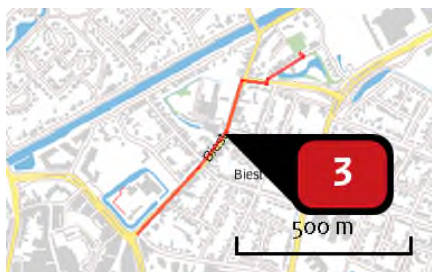
Naam **Kraan/verreiker**
Locatie (X,Y) **177934, 363551**
NOx **7,18 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan / verreiker	1.188	16	24,0	NOx NH3	7,18 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
Locatie (X,Y) **178101, 363458**
NOx **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	1.400,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	Zwaar verkeer	120,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



Naam **Gebruiksverkeer**
Locatie (X,Y) **177724, 363302**
NOx **6,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer	80,0 / etmaal	NOx	6,61 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>