



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Zorgwonen
Doolhofstraat te Weert



Rapportnummer : 221-WDo-srm2-v1
Datum : 12 mei 2021

Project : Zorgwonen
Doolhofstraat te Weert

Opdrachtgever : Haex aannemersbedrijf

Datum rapport : 12 mei 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Weert

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling van zorgwoningen aan de Doolhofstraat te Weert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Graafschap Hornelaan, Biest, Franciscuslaan en de Doolhofstraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, zodat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter. De 30-km-zonewegen hebben geen geluidzone.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Weert heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 23 april 2021). Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 4. Voor onderhavige locatie zijn de Graafschap Hornelaan, Biest, Franciscuslaan en de Doolhofstraat van belang.

De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen prognosegegevens voor het jaar 2031. De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnel- heid
Graafschap Hornelaan	8197	DAB	50
Biest	3907	DAB	50
Franciscuslaan	2356	DAB	50
Doolhofstraat	354	DAB	30

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er zijn diverse obstakels (drempels) gemodelleerd ter plaatse van de Biest, Franciscuslaan en de Doolhofstraat. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 5 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2030				
Rekenpunt	Gr. Hornelaan	Biest	Franciscus- laan	Doolhofstraat -30 km- weg	Gecumuleerd
1.	45/45	20/20	41/43	49/49	51/51
2.	45/45	20/20	41/43	48/48	50/51
3.	44/45	20/19	41/43	48/48	50/51
4.	39/40	19/22	34/36	42/42	44/45
5.	37/39	16/18	32/36	37/38	41/43
6.	31/37	17/20	30/33	33/35	36/40
7.	37/39	18/21	30/33	31/33	39/41
8.	38/40	20/23	29/32	30/31	39/41
9.	27	31	24	14	33
10	36	34	32	31	40
11.	37	34	33	34	41
12.	36	34	33	37	41
13.	38	35	34	40	43

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012

- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping, gescheiden door een ‘/’

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB)

	L_{den} [dB] 2031		
Rekenpunt	Gr. Hornelaan	Biest	Franciscuslaan
1.	40/40	15/15	36/38
2.	40/40	15/15	36/38
3.	39/40	15/14	36/38
4.	34/35	14/17	29/31
5.	32/34	11/13	27/31
6.	26/32	12/15	25/28
7.	32/34	13/16	25/28
8.	33/35	15/18	24/27
9.	22	26	19
10	31	29	27
11.	32	29	28
12.	31	29	28
13.	33	30	29

Opmerking tabel 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op rekenpunten 1 t/m 3 bedraagt 40 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt dus ook niet overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op rekenpunten 1 t/m 3 bedraagt 40 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

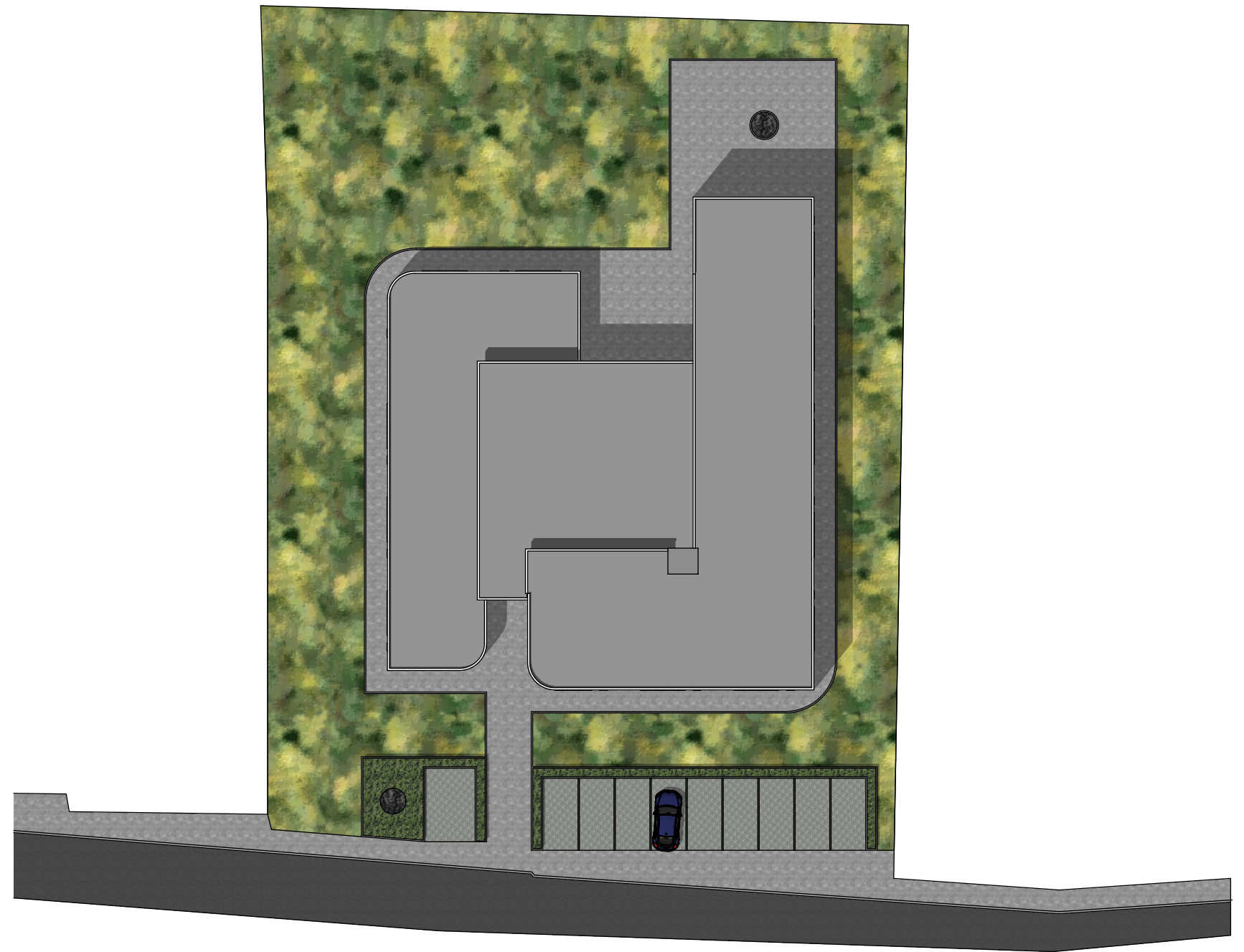
Ruimtelijke ordening

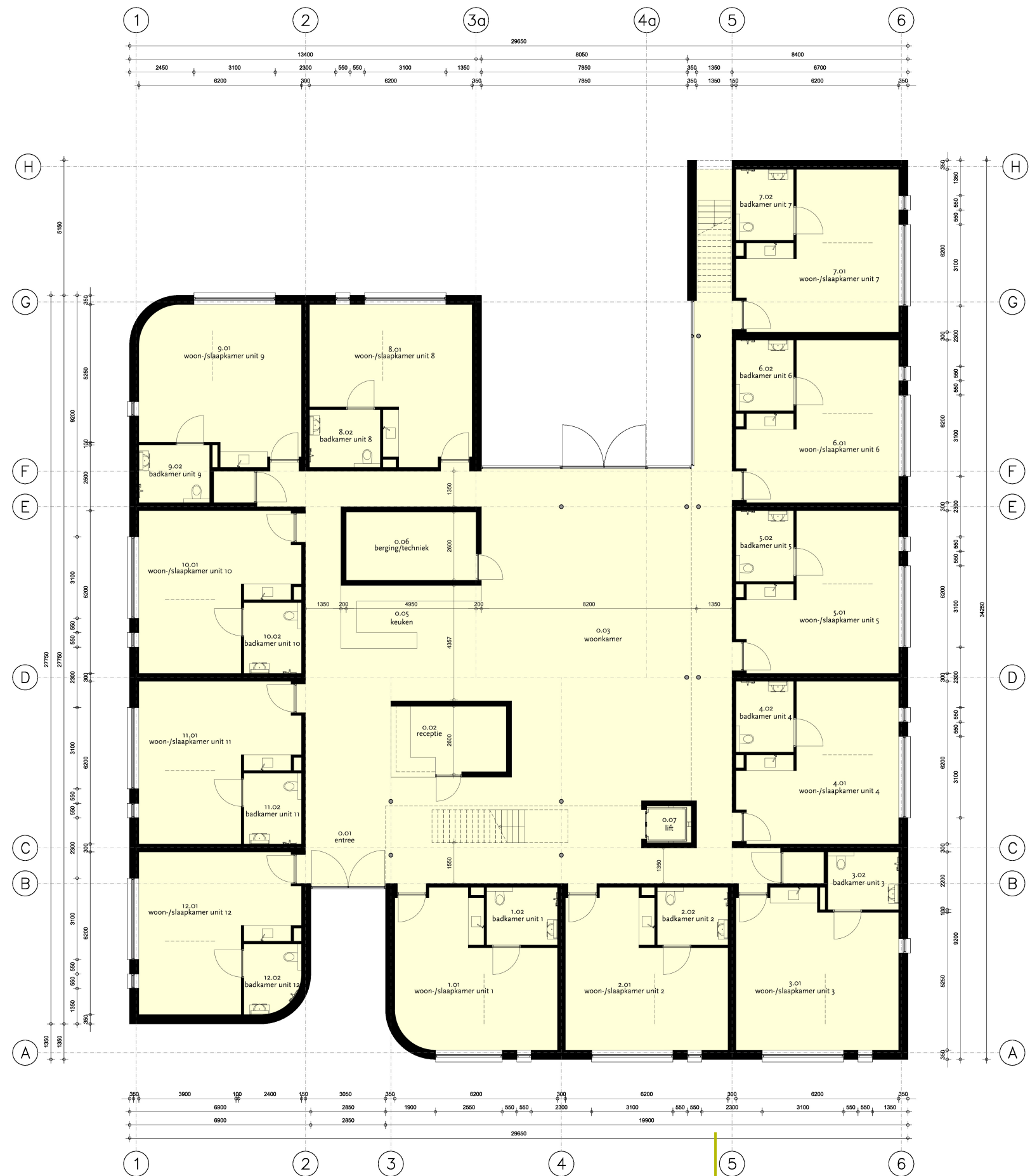
Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, zijn de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum. De hoogste cumulatieve geluid belasting op de gevels van de woningen bedraagt 51 dB. De binnenwaarde in de verblijfs-ruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(51-33=)$ 18 dB worden bereikt. Door de minimale gevelwering-eis van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit is dit gegarandeerd. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie + luchtfoto





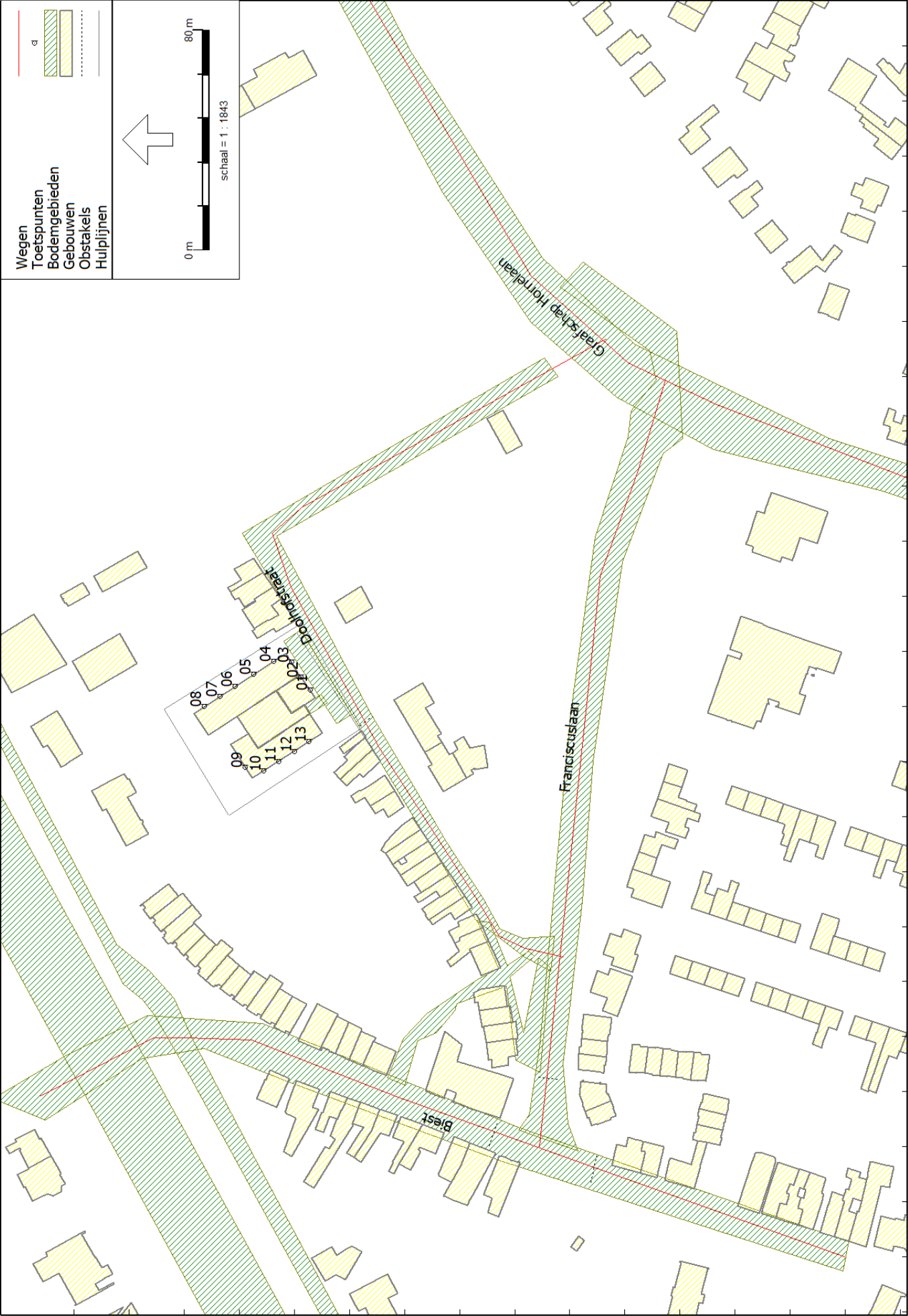


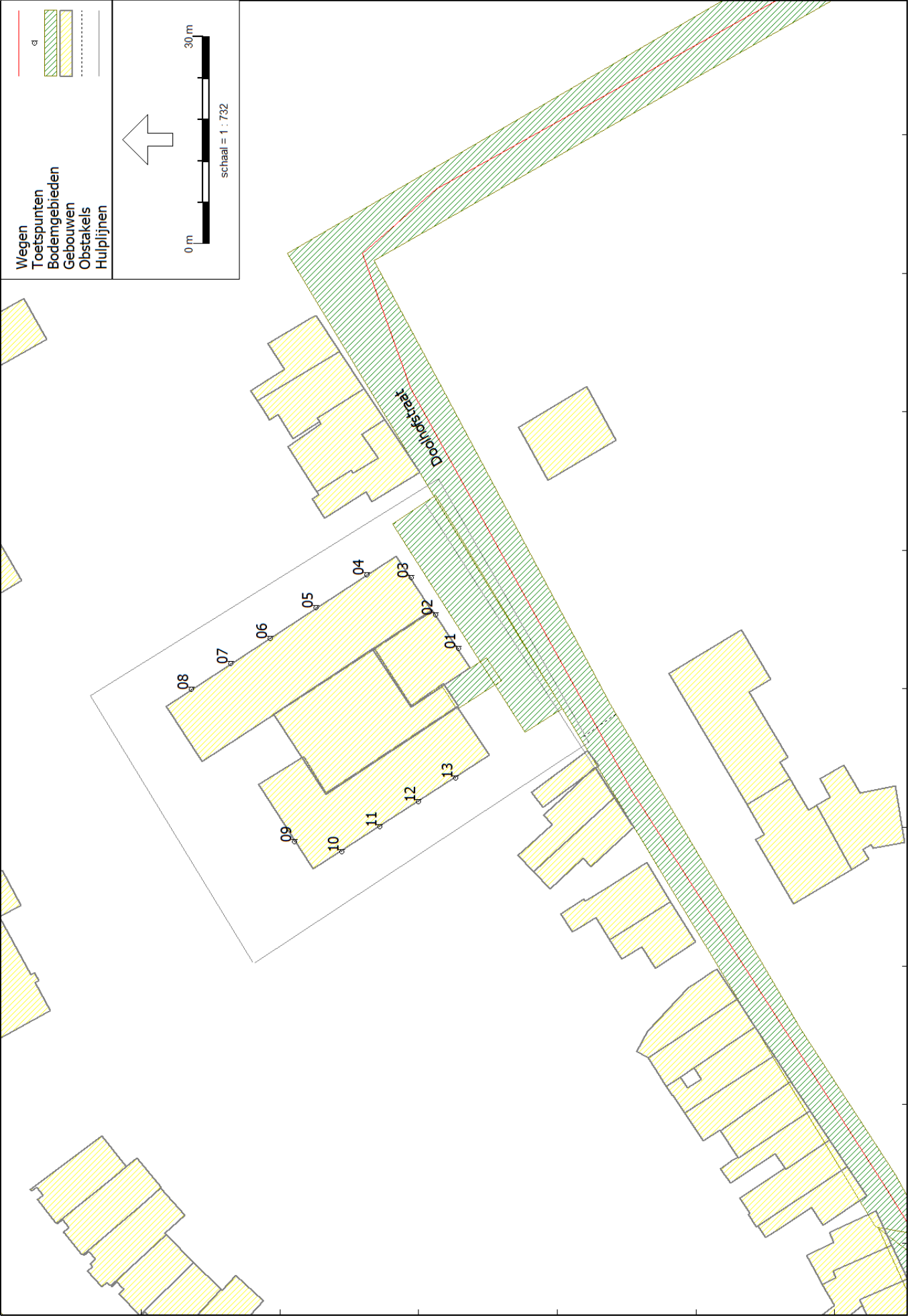




Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa









Wegverkeerslawai Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
GraafHornelaan	10352	1	14:15, 12 mei 2021	-9	2	GraafHor	Graafschap Hornelaan	Polylijn	177984,03	363216,03	178306,34
Biest	10348	2	13:53, 12 mei 2021	-1	2	Biest	Biest	Polylijn	177739,99	363340,34	177798,18
30km-wegen	10350	3	13:57, 12 mei 2021	-5	2	Doolhofstr	Doolhofstraat	Polylijn	177848,87	363442,34	178073,65
Franciscuslaan	10349	4	13:58, 12 mei 2021	-3	2	Franc	Franciscuslaan	Polylijn	177780,02	363450,99	178051,02

Wegverkeerslawaaï
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
GraafHornelaan	363569,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	505,43
Biest	363632,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	311,41
30km-wegen	363426,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	333,94
Franciscuslaan	363407,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	291,32

Wegverkeerslawai Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
GraafHornelaan	505,43	35,42	182,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Biest	311,41	11,89	115,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
30km-wegen	333,94	10,36	126,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Franciscuslaan	291,32	7,81	109,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--

Wegverkeerslawai
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
GraafHornelaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7100,00	7,10
Biest	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3907,00	7,20
30km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	354,00	6,70
Franciscuslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2356,00	6,70

Wegverkeerslawaaï
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
GraafHornelaan	2,65	0,58	--	--	--	--	--	96,00	96,00	94,00	--	3,00	3,40	5,60	--	1,00	0,60	0,40	--
Biest	2,35	0,48	--	--	--	--	--	97,40	99,40	96,30	--	1,80	0,60	3,70	--	0,80	--	--	--
30km-wegen	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--
Franciscuslaan	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--

Wegverkeerslawaaï
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE
GraafHornelaan	--	--	--	--	483,94	180,62	38,71	--	15,12	6,40	2,31	--	5,04	1,13	0,16	--	109,6
Biest	--	--	--	--	273,99	91,26	18,06	--	5,06	0,55	0,69	--	2,25	--	--	--	106,5
30km-wegen	--	--	--	--	22,71	12,66	2,07	--	0,89	0,37	0,04	--	0,12	0,07	0,01	--	92,9
Franciscuslaan	--	--	--	--	151,14	84,28	13,80	--	5,92	2,47	0,27	--	0,79	0,44	0,07	--	105,0

Wegverkeerslawaaï
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
GraafHornelaan	81,66	88,75	95,09	100,60	107,03	103,60	96,83	87,07	109,75	77,27	84,42	90,77	96,18	102,71
Biest	78,68	85,58	91,56	97,79	104,41	100,93	94,15	84,06	107,05	72,92	79,52	84,62	92,28	99,36
30km-wegen	69,03	73,14	82,19	83,95	89,32	86,44	79,83	73,40	92,69	66,06	70,07	78,75	81,26	86,66
Franciscuslaan	76,55	83,75	90,16	95,42	101,95	98,53	91,77	82,03	104,66	73,72	80,78	86,98	92,70	99,33

Wegverkeerslawaaï Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
GraafHornelaan	99,28	92,51	82,73	105,41	71,14	78,55	85,26	89,79	96,18	92,83	86,08	76,68	98,97
Biest	95,83	89,02	78,31	101,88	67,01	74,21	80,51	85,89	92,62	89,20	82,42	72,53	95,29
30km-wegen	83,70	77,07	70,17	89,92	57,74	61,61	69,75	73,23	78,67	75,63	68,98	61,50	81,82
Franciscuslaan	95,88	89,10	79,17	102,00	65,55	72,45	78,38	84,66	91,38	87,90	81,11	70,95	94,00

Wegverkeerslawaaï
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
GraafHornelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biest	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Franciscuslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	kanaal	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	verhard	0,00
007	parkeren	0,00
008	verhard	0,00
		0,00

Wegverkeerslawaaï Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
d01	drempel
d02	drempel
d03	drempel
d04	drempel

Wegverkeerslawaa
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
115A/1-115	0988100000296990	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0988100000294831	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0988100000294831	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	0988100000033883	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0988100000033886	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	0988100000014869	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0988100000296983	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	0988100000296581	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0988100000040260	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140	0988100000018119	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	0988100000039850	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138	0988100000039849	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	0988100000039859	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142	0988100000039846	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148	0988100000040234	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146	0988100000040236	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	0988100000039852	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	0988100000013903	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	0988100000039853	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144	0988100000039847	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136	0988100000039848	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	0988100000039364	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130	0988100000039858	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126	0988100000039861	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134	0988100000039851	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0988100000296779	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59T/1	0988100000033405	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	0988100000033407	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61T/1	0988100000033406	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0988100000039740	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	0988100000033408	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4A	0988100000040223	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	0988100000040255	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	0988100000040256	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	0988100000039869	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	0988100000014882	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	0988100000039881	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
115A/1-115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59T/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61T/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
55-55A	0988100000015229	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0988100000033929	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0988100000033928	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0988100000014889	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	0988100000033498	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120	0988100000039871	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124	0988100000039860	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0988100000033904	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0988100000040261	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118	0988100000039870	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0988100000040273	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	0988100000014873	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0988100000033919	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0988100000033494	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0988100000033924	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0988100000033953	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0988100000040263	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0988100000033877	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98-98A	0988100000033892	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0988100000033927	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	0988100000015710	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106H	0988100000033864	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0988100000040249	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0988100000033912	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0988100000040275	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0988100000033923	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0988100000040266	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0988100000040259	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0988100000039883	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	0988100000015230	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0988100000033950	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0988100000033925	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0988100000033915	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0988100000033931	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0988100000040265	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0988100000033887	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0988100000033909	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
55-55A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98-98A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2	0988100000033493	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	0988100000039863	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0988100000039879	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0988100000033876	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106F	0988100000033862	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0988100000033935	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8A	0988100000033489	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0988100000033920	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106D	0988100000033870	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0988100000033495	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0988100000033934	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0988100000040262	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	0988100000039862	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0988100000033914	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0988100000033922	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106G	0988100000018118	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	0988100000039864	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106A	0988100000033868	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0988100000033932	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0988100000040264	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0988100000040274	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0988100000039878	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0988100000039880	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	0988100000014881	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0988100000039884	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	0988100000033859	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	0988100000033881	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	0988100000033882	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0988100000033490	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0988100000033490	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0988100000033490	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0988100000033952	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106B	0988100000018117	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0988100000033488	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0988100000033502	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0988100000039885	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0988100000033890	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
108	0988100000033497	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0988100000033933	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112-112A	0988100000039868	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0988100000039877	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0988100000033888	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	0988100000015711	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106E	0988100000033861	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0988100000033875	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106C	0988100000033866	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0988100000297734	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0988100000040275	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0988100000040275	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
200	garage	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
w001	woongebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
w002	woongebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
w003	woongebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
201	bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
w003	woongebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Doolhofstraat te Weert

M&A Omgeving
mei 2021

Model: eerste model
Doolhofstraat te Weert - Doolhofstraat te Weert
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112-112A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Wegverkeerslawaa
Doolhofstraat te Weert -Franciscuslaan, excl. 5 dB aftrek-

M&A Omgeving
mei 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Franciscuslaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		177945,84	363534,29	1,50	40,4	37,8	29,8	40,7
01_B		177945,84	363534,29	5,00	42,3	39,6	31,6	42,6
02_A		177950,70	363537,53	1,50	40,7	38,0	30,1	41,0
02_B		177950,70	363537,53	5,00	42,3	39,6	31,7	42,6
03_A		177956,04	363541,08	1,50	40,4	37,7	29,7	40,7
03_B		177956,04	363541,08	5,00	42,3	39,6	31,7	42,6
04_A		177956,45	363547,46	1,50	33,6	30,9	22,9	33,9
04_B		177956,45	363547,46	5,00	35,8	33,2	25,2	36,1
05_A		177951,68	363554,76	1,50	32,2	29,6	21,6	32,5
05_B		177951,68	363554,76	5,00	35,2	32,6	24,6	35,5
06_A		177947,31	363561,47	1,50	29,8	27,2	19,2	30,1
06_B		177947,31	363561,47	5,00	33,1	30,5	22,5	33,4
07_A		177943,62	363567,12	1,50	29,7	27,0	19,0	30,0
07_B		177943,62	363567,12	5,00	32,3	29,7	21,7	32,6
08_A		177939,90	363572,81	1,50	28,7	26,1	18,1	29,1
08_B		177939,90	363572,81	5,00	32,2	29,6	21,6	32,5
09_A		177917,92	363557,88	1,50	23,3	20,6	12,6	23,6
10_A		177916,51	363551,13	1,50	32,0	29,4	21,4	32,3
11_A		177920,07	363545,63	1,50	33,0	30,3	22,3	33,3
12_A		177923,70	363540,01	1,50	32,5	29,8	21,8	32,8
13_A		177927,14	363534,69	1,50	33,4	30,7	22,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai
Doolhofstraat te Weert -Graafschap Hornelaan, excl. 5 dB aftrek-

M&A Omgeving
mei 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GraafHornelaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		177945,84	363534,29	1,50	44,7	40,4	33,9	44,6
01_B		177945,84	363534,29	5,00	45,3	41,0	34,5	45,2
02_A		177950,70	363537,53	1,50	44,9	40,6	34,1	44,8
02_B		177950,70	363537,53	5,00	45,5	41,2	34,7	45,4
03_A		177956,04	363541,08	1,50	44,3	40,0	33,5	44,2
03_B		177956,04	363541,08	5,00	45,0	40,6	34,2	44,8
04_A		177956,45	363547,46	1,50	39,2	34,8	28,4	39,0
04_B		177956,45	363547,46	5,00	40,4	36,1	29,6	40,3
05_A		177951,68	363554,76	1,50	36,9	32,6	26,2	36,8
05_B		177951,68	363554,76	5,00	39,3	35,0	28,5	39,2
06_A		177947,31	363561,47	1,50	31,1	26,7	20,3	30,9
06_B		177947,31	363561,47	5,00	36,9	32,5	26,1	36,7
07_A		177943,62	363567,12	1,50	37,3	33,0	26,5	37,2
07_B		177943,62	363567,12	5,00	39,5	35,2	28,8	39,4
08_A		177939,90	363572,81	1,50	37,7	33,4	26,9	37,6
08_B		177939,90	363572,81	5,00	39,6	35,3	28,9	39,5
09_A		177917,92	363557,88	1,50	27,2	22,9	16,5	27,1
10_A		177916,51	363551,13	1,50	35,8	31,5	25,1	35,7
11_A		177920,07	363545,63	1,50	37,1	32,8	26,4	37,0
12_A		177923,70	363540,01	1,50	36,6	32,3	25,8	36,5
13_A		177927,14	363534,69	1,50	37,8	33,4	27,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai
Doolhofstraat te Weert -Biest, excl. 5 dB aftrek-

M&A Omgeving
mei 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biest
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		177945,84	363534,29	1,50	20,7	15,4	9,0	20,2
01_B		177945,84	363534,29	5,00	20,2	14,8	8,5	19,6
02_A		177950,70	363537,53	1,50	21,0	15,6	9,3	20,4
02_B		177950,70	363537,53	5,00	20,8	15,4	9,1	20,3
03_A		177956,04	363541,08	1,50	20,3	15,0	8,6	19,8
03_B		177956,04	363541,08	5,00	20,0	14,5	8,3	19,4
04_A		177956,45	363547,46	1,50	19,3	14,0	7,6	18,8
04_B		177956,45	363547,46	5,00	22,0	16,7	10,3	21,5
05_A		177951,68	363554,76	1,50	16,2	10,9	4,5	15,6
05_B		177951,68	363554,76	5,00	18,1	12,8	6,4	17,6
06_A		177947,31	363561,47	1,50	17,8	12,5	6,1	17,3
06_B		177947,31	363561,47	5,00	20,2	14,9	8,5	19,7
07_A		177943,62	363567,12	1,50	18,7	13,4	7,0	18,2
07_B		177943,62	363567,12	5,00	21,7	16,4	9,9	21,1
08_A		177939,90	363572,81	1,50	20,4	15,1	8,7	19,8
08_B		177939,90	363572,81	5,00	23,3	18,0	11,5	22,7
09_A		177917,92	363557,88	1,50	31,6	26,5	19,9	31,1
10_A		177916,51	363551,13	1,50	34,3	29,2	22,6	33,8
11_A		177920,07	363545,63	1,50	34,4	29,3	22,7	33,9
12_A		177923,70	363540,01	1,50	34,7	29,5	22,9	34,1
13_A		177927,14	363534,69	1,50	35,2	30,0	23,4	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai
Doolhofstraat te Weert -Doolhofstraat, excl. 5 dB aftrek-

M&A Omgeving
mei 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		177945,84	363534,29	1,50	48,6	45,9	37,7	48,8
01_B		177945,84	363534,29	5,00	48,7	45,9	37,8	48,9
02_A		177950,70	363537,53	1,50	48,2	45,4	37,3	48,4
02_B		177950,70	363537,53	5,00	48,3	45,5	37,3	48,5
03_A		177956,04	363541,08	1,50	47,8	45,0	36,9	48,0
03_B		177956,04	363541,08	5,00	48,0	45,2	37,0	48,1
04_A		177956,45	363547,46	1,50	41,3	38,5	30,4	41,5
04_B		177956,45	363547,46	5,00	41,8	39,0	30,9	42,0
05_A		177951,68	363554,76	1,50	37,0	34,3	26,1	37,2
05_B		177951,68	363554,76	5,00	38,2	35,4	27,3	38,4
06_A		177947,31	363561,47	1,50	33,0	30,3	22,2	33,2
06_B		177947,31	363561,47	5,00	34,6	31,8	23,7	34,8
07_A		177943,62	363567,12	1,50	30,7	28,0	19,9	31,0
07_B		177943,62	363567,12	5,00	32,5	29,7	21,6	32,7
08_A		177939,90	363572,81	1,50	29,2	26,5	18,4	29,5
08_B		177939,90	363572,81	5,00	31,2	28,4	20,3	31,4
09_A		177917,92	363557,88	1,50	14,1	11,3	3,1	14,3
10_A		177916,51	363551,13	1,50	30,5	27,7	19,6	30,7
11_A		177920,07	363545,63	1,50	33,7	30,9	22,8	33,9
12_A		177923,70	363540,01	1,50	36,6	33,8	25,7	36,8
13_A		177927,14	363534,69	1,50	39,5	36,7	28,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

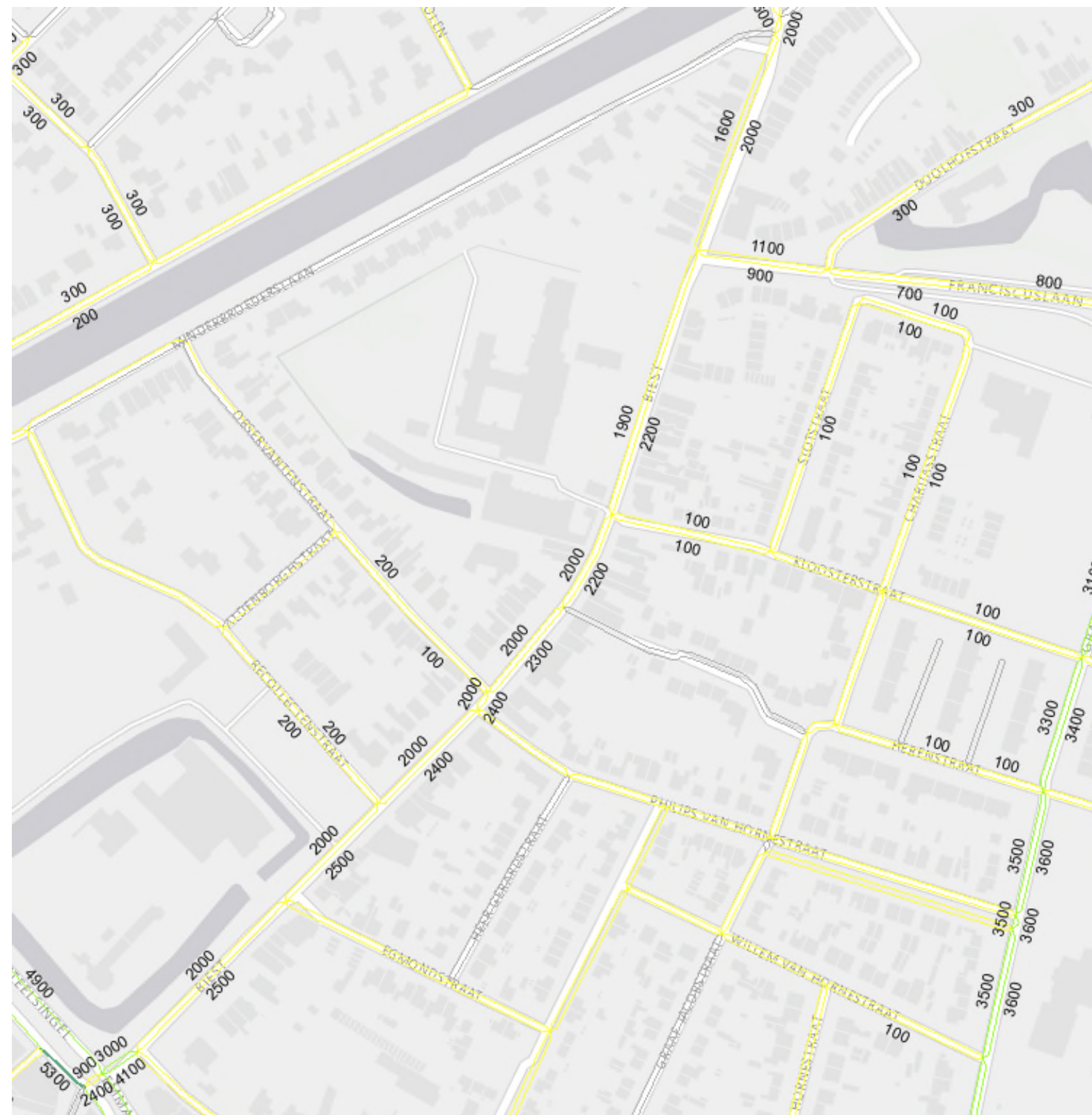
Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		177945,84	363534,29	1,50	50,6	47,4	39,7	50,7
01_B		177945,84	363534,29	5,00	51,0	47,8	40,1	51,1
02_A		177950,70	363537,53	1,50	50,4	47,2	39,5	50,5
02_B		177950,70	363537,53	5,00	50,8	47,6	39,9	50,9
03_A		177956,04	363541,08	1,50	49,9	46,8	39,1	50,1
03_B		177956,04	363541,08	5,00	50,4	47,3	39,6	50,6
04_A		177956,45	363547,46	1,50	43,8	40,6	33,0	43,9
04_B		177956,45	363547,46	5,00	44,8	41,5	34,0	44,9
05_A		177951,68	363554,76	1,50	40,7	37,3	29,9	40,8
05_B		177951,68	363554,76	5,00	42,7	39,3	31,9	42,7
06_A		177947,31	363561,47	1,50	36,3	33,2	25,6	36,5
06_B		177947,31	363561,47	5,00	40,0	36,5	29,2	40,0
07_A		177943,62	363567,12	1,50	38,8	34,9	28,0	38,8
07_B		177943,62	363567,12	5,00	41,0	37,2	30,2	41,0
08_A		177939,90	363572,81	1,50	38,8	34,9	28,0	38,8
08_B		177939,90	363572,81	5,00	40,9	37,0	30,2	40,9
09_A		177917,92	363557,88	1,50	33,5	28,8	22,1	33,1
10_A		177916,51	363551,13	1,50	39,7	35,7	28,6	39,5
11_A		177920,07	363545,63	1,50	40,9	37,0	29,9	40,8
12_A		177923,70	363540,01	1,50	41,4	37,7	30,4	41,4
13_A		177927,14	363534,69	1,50	43,1	39,6	32,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Weert

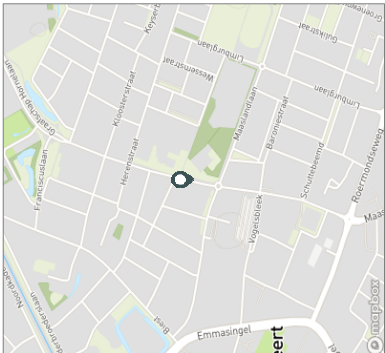


VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Graafschap Hornelaan
Weert
Tussen Maaslandlaan en Willem van Hornestaat
Ri. 1 = Ri. Noord (Willem van Hornestaat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Maaslandlaan)

Meting
Meetperiode: 31 oktober t/m 16 november 2020
Methodelek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

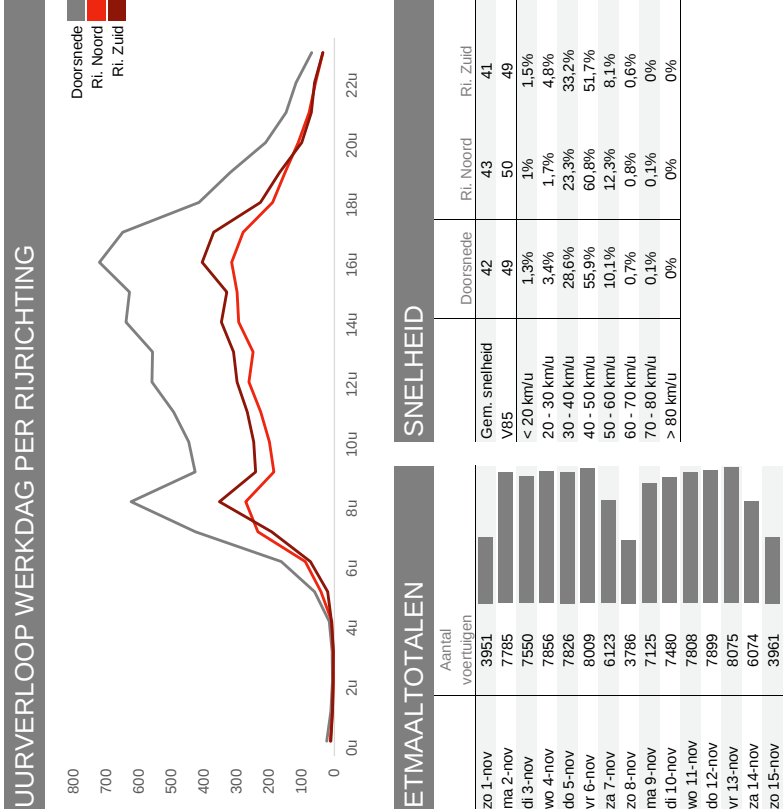
GRAAFSCHAP HORNELAAN, WEERT

Tussen Maaslandlaan en Willem van Hornestaat

INTENSITEITEN				Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	7738	100%	6959	100%	3595	3240	4143	3719	
Dag (7-19u)	6590	85,2%	5903	84,8%	3003	2704	3588	3199	
Avond (19-23u)	794	10,3%	735	10,6%	397	365	398	370	
Nacht (23-7u)	353	4,6%	321	4,6%	195	172	158	149	
Ochtersdplits (7-9u)	1051	13,6%	813	11,7%	506	392	545	422	
Avondsdplits (16-18u)	1371	17,7%	1210	17,4%	595	539	777	671	

UURCIJFERS				Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	23	0,3%	30	0,4%	12	16	10	14	
01:00 - 02:00	10	0,1%	16	0,2%	5	7	5	9	
02:00 - 03:00	6	0,1%	9	0,1%	3	4	3	4	
03:00 - 04:00	6	0,1%	7	0,1%	3	3	3	4	
04:00 - 05:00	15	0,2%	13	0,2%	8	6	8	7	
05:00 - 06:00	61	0,8%	48	0,7%	41	32	20	16	
06:00 - 07:00	163	2,1%	129	1,9%	89	69	73	61	
07:00 - 08:00	427	5,5%	327	4,7%	234	178	193	149	
08:00 - 09:00	624	8,1%	486	7,0%	272	213	352	273	
09:00 - 10:00	427	5,5%	391	5,6%	185	168	242	223	
10:00 - 11:00	447	5,8%	426	6,1%	200	191	247	234	
11:00 - 12:00	493	6,4%	464	6,7%	226	214	267	251	
12:00 - 13:00	560	7,2%	525	7,5%	262	244	299	281	
13:00 - 14:00	558	7,2%	530	7,6%	249	239	309	291	
14:00 - 15:00	639	8,3%	589	8,5%	293	271	346	318	
15:00 - 16:00	628	8,1%	571	8,2%	298	270	330	301	
16:00 - 17:00	722	9,3%	633	9,1%	315	283	406	350	
17:00 - 18:00	650	8,4%	577	8,3%	280	256	370	321	
18:00 - 19:00	416	5,4%	385	5,5%	189	177	227	208	
19:00 - 20:00	319	4,1%	294	4,2%	151	138	168	156	
20:00 - 21:00	211	2,7%	195	2,8%	111	102	100	93	
21:00 - 22:00	148	1,9%	138	2,0%	77	72	70	66	
22:00 - 23:00	118	1,5%	109	1,6%	58	54	60	56	
23:00 - 24:00	70	0,9%	69	1,0%	35	35	35	34	

VOERTUIGVERDELING				Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	7405	95,7%	6684	96,0%	95,7%	96,1%	95,7%	96,0%	
Middelzwaar (M)	268	3,5%	223	3,2%	3,4%	3,1%	3,5%	3,3%	
Zwaar (Z)	64	0,8%	52	0,7%	0,9%	0,8%	0,8%	0,7%	



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

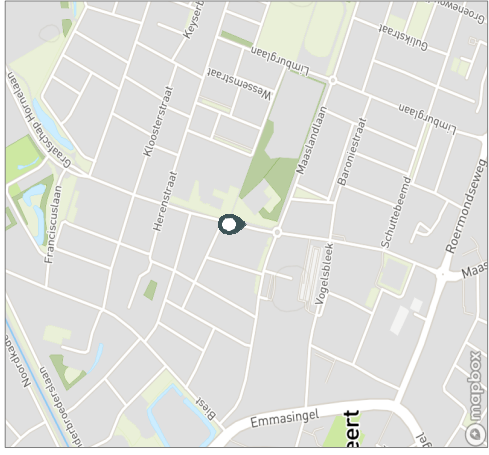
GRAAFSCHAP HORNELAAN, WEERT

Tussen Maaslandlaan en Willem van Hornestaat



WERKDAG

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	Tot		L	M	Z	Tot		L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	22	1	0	23		11	1	0	12		10	0	0	10	
01:00 - 02:00	10	0	0	10		5	0	0	5		5	0	0	5	
02:00 - 03:00	5	0	0	6		2	0	0	3		3	0	0	3	
03:00 - 04:00	6	0	0	6		3	0	0	3		3	0	0	3	
04:00 - 05:00	15	0	0	15		7	0	0	8		8	0	0	8	
05:00 - 06:00	59	1	0	61		40	0	0	41		19	1	0	20	
06:00 - 07:00	150	12	2	163		83	6	1	89		67	6	1	73	
07:00 - 08:00	401	20	6	427		223	9	2	234		177	11	4	193	
08:00 - 09:00	595	23	7	624		260	9	3	272		334	14	4	352	
09:00 - 10:00	401	21	5	427		174	9	2	185		227	12	3	242	
10:00 - 11:00	422	20	4	447		188	9	2	200		234	11	2	247	
11:00 - 12:00	466	22	5	493		214	9	3	226		252	13	2	267	
12:00 - 13:00	537	19	4	560		250	9	2	262		287	10	2	299	
13:00 - 14:00	535	18	6	558		238	8	3	249		297	10	3	309	
14:00 - 15:00	617	17	6	639		282	8	3	293		334	9	3	346	
15:00 - 16:00	602	20	6	628		285	10	3	298		317	10	3	330	
16:00 - 17:00	696	19	7	722		303	8	4	315		393	11	3	406	
17:00 - 18:00	634	13	4	650		273	5	2	280		361	8	2	370	
18:00 - 19:00	405	10	1	416		183	5	1	189		221	5	1	227	
19:00 - 20:00	311	7	1	319		147	4	1	151		164	4	0	168	
20:00 - 21:00	204	6	0	211		107	3	0	111		97	3	0	100	
21:00 - 22:00	140	8	0	148		74	3	0	77		66	4	0	70	
22:00 - 23:00	111	6	0	118		55	3	0	58		57	3	0	60	
23:00 - 24:00	64	5	0	70		32	3	0	35		32	2	0	35	
Elmaal (0-24u)	7405	268	64	7738		3440	121	33	3595		3965	147	31	4143	
Dag (7-19u)	6309	220	61	6590		2874	98	31	3003		3435	123	30	3588	
Avond (19-23u)	766	27	2	794		382	13	1	397		384	14	1	398	
Nacht (23-7u)	330	21	2	353		184	10	1	195		147	10	1	158	
Ochtendspits (7-9u)	995	42	13	1051		484	17	5	506		512	25	8	545	
Avondspits (16-18u)	1330	31	11	1371		575	13	6	595		754	18	4	777	



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

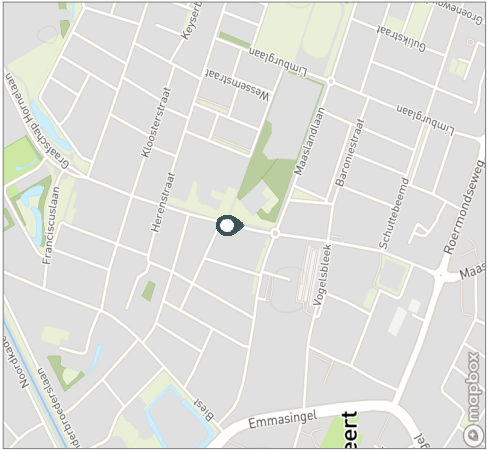
GRAAFSCHAP HORNELAAN, WEERT
Tussen Maaslandlaan en Willem van Hornestaat



WEEKDAG													
	Meetlocatie			Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid			Tot
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	
00:00 - 01:00	28	1	0	30	15	1	0	0	0	14	0	0	14
01:00 - 02:00	16	0	0	16	7	0	0	0	0	9	0	0	9
02:00 - 03:00	8	0	0	9	4	0	0	0	0	4	0	0	4
03:00 - 04:00	7	0	0	7	3	0	0	0	0	4	0	0	4
04:00 - 05:00	13	0	0	13	6	0	0	0	0	7	0	0	7
05:00 - 06:00	47	1	0	48	31	0	0	0	0	32	15	1	16
06:00 - 07:00	119	9	1	129	64	4	1	69	55	5	1	61	61
07:00 - 08:00	307	15	5	327	170	7	1	178	137	8	4	149	149
08:00 - 09:00	463	18	5	486	204	7	2	213	259	11	3	273	273
09:00 - 10:00	370	17	4	391	159	7	2	168	211	9	2	223	223
10:00 - 11:00	406	16	4	426	182	7	2	191	223	9	2	234	234
11:00 - 12:00	442	18	4	464	204	7	2	214	238	11	2	251	251
12:00 - 13:00	506	16	3	525	234	8	2	244	271	8	1	281	281
13:00 - 14:00	510	15	5	530	230	7	3	239	280	8	2	291	291
14:00 - 15:00	570	14	5	589	263	6	3	271	308	8	2	318	318
15:00 - 16:00	550	16	5	571	259	8	2	270	291	8	2	301	301
16:00 - 17:00	612	15	5	633	273	7	3	283	339	9	2	350	350
17:00 - 18:00	563	11	3	577	250	4	2	256	313	6	2	321	321
18:00 - 19:00	375	8	1	385	172	4	1	177	203	4	1	208	208
19:00 - 20:00	286	7	1	294	134	3	0	138	152	4	0	156	156
20:00 - 21:00	189	6	0	195	98	3	0	102	90	3	0	93	93
21:00 - 22:00	131	7	0	138	68	3	0	72	62	4	0	66	66
22:00 - 23:00	103	6	0	109	51	3	0	54	52	3	0	56	56
23:00 - 24:00	64	5	0	69	32	3	0	35	32	2	0	34	34
Elmaal (0-24u)	6884	223	52	6959	3113	100	27	3240	3571	123	26	3719	3719
Dag (7-19u)	5674	180	49	5903	2600	79	25	2704	3074	100	25	3199	3199
Avond (19-23u)	709	25	1	735	352	12	1	365	357	13	0	370	370
Nacht (23-7u)	301	18	2	321	162	9	1	172	140	9	1	149	149
Ochtendspits (7-9u)	770	33	10	813	374	14	4	392	396	20	7	422	422
Avondspits (16-18u)	1175	26	9	1210	523	11	5	539	652	15	3	671	671

Meetlocatie
Graafschap Hornelaan
Weert
Tussen Maaslandlaan en Willem van Hornestaat
Ri. 1 = Ri. Noord (Willem van Hornestaat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Maaslandlaan)

Meting
Meetperiode: 31 oktober t/m 16 november 2020
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

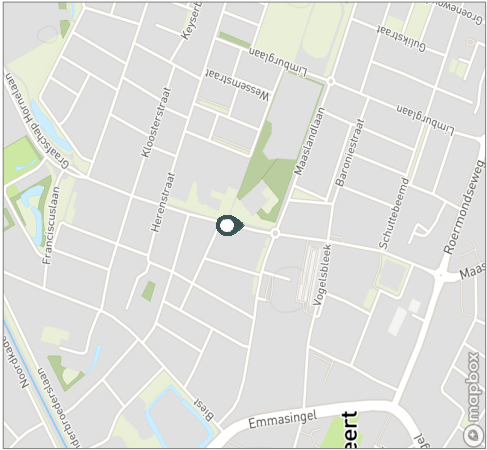
Motorvoertuigen

GRAAFSCHAP HORNELAAN, WEERT

Tussen Maaslandlaan en Willem van Hornestaat



Meetlocatie
Graafschap Hornelaan Weert
Tussen Maaslandlaan en Willem van Hornestaat Ri. 1 = Ri. Noord (Willem van Hornestaat) Ri. 2 = Ri. Zuid (Maaslandlaan)
Meting
Meetperiode: 31 oktober t/m 16 november 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

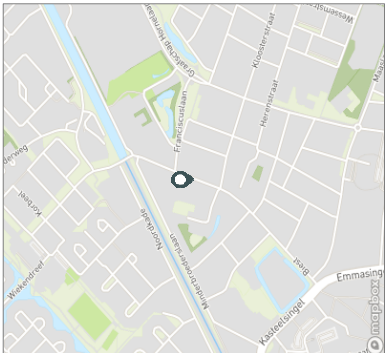
WEEKENDDAG												
	Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid			Tot		
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z
00:00 - 01:00	45	2	0	47	23	1	0	0	0	24	22	1
01:00 - 02:00	31	0	0	31	13	0	0	0	0	13	18	0
02:00 - 03:00	16	0	0	16	8	0	0	0	0	8	8	0
03:00 - 04:00	9	1	0	10	4	0	0	0	0	4	5	1
04:00 - 05:00	8	0	0	8	3	0	0	0	0	3	5	0
05:00 - 06:00	15	0	0	16	9	0	0	0	0	9	6	0
06:00 - 07:00	43	2	0	46	16	1	0	0	0	17	27	2
07:00 - 08:00	72	4	2	77	37	2	0	0	0	39	35	2
08:00 - 09:00	135	7	1	143	65	2	1	0	0	68	71	4
09:00 - 10:00	293	5	2	300	120	3	0	0	0	123	173	3
10:00 - 11:00	365	6	2	374	168	2	1	0	0	171	197	4
11:00 - 12:00	383	8	2	394	179	4	1	0	0	183	205	5
12:00 - 13:00	427	8	2	437	195	4	2	0	0	200	232	5
13:00 - 14:00	448	9	3	460	210	4	2	0	0	215	238	6
14:00 - 15:00	454	7	2	462	213	3	1	0	0	216	241	4
15:00 - 16:00	420	6	2	428	195	3	1	0	0	198	226	3
16:00 - 17:00	402	7	2	411	198	3	2	0	0	202	204	4
17:00 - 18:00	387	6	2	394	194	3	1	0	0	197	194	3
18:00 - 19:00	300	5	1	306	143	2	1	0	0	145	158	3
19:00 - 20:00	224	7	0	231	102	3	0	0	0	105	122	4
20:00 - 21:00	149	5	0	155	76	3	0	0	0	79	74	3
21:00 - 22:00	108	5	0	113	55	2	0	0	0	57	53	2
22:00 - 23:00	84	5	0	89	42	3	0	0	0	44	42	3
23:00 - 24:00	63	5	0	68	32	3	0	0	0	35	31	2
Eitmaal (0-24u)	4881	110	22	5013	2297	48	10	0	0	2354	2585	62
Dag (7-19u)	4087	78	21	4185	1914	33	10	0	0	1957	2172	45
Avond (19-23u)	565	22	0	587	274	11	0	0	0	285	291	11
Nacht (23-7u)	230	10	1	241	108	4	0	0	0	113	122	6
Ochtendspits (7-9u)	207	10	3	220	101	4	1	0	0	106	106	6
Avondspits (16-18u)	789	13	4	805	391	6	2	0	0	399	398	7

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Biest
Weert
Tussen Kloosterstraat en Franciscuslaan
Ri. 1 = Ri. Noord (Franciscuslaan)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kloosterstraat)

Meting
Meetperiode: 16 november t/m 1 december 2020
Methode: Telslangen
In opdracht van: gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BIEST, WEERT

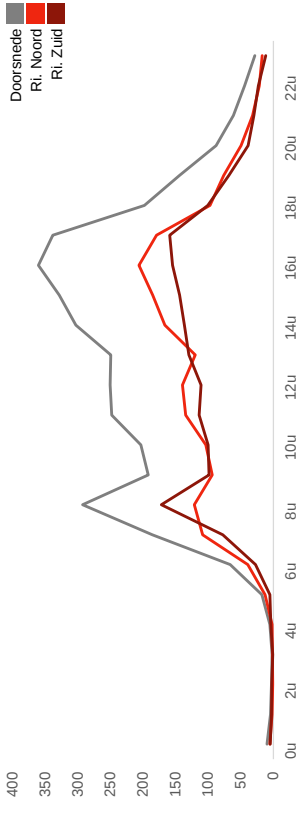
Tussen Kloosterstraat en Franciscuslaan

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	3623	100%	3317	100%	1713	1569
Dag (7-19u)	3151	87,0%	2879	86,8%	1496	1364
Avond (19-23u)	337	9,3%	313	9,4%	159	150
Nacht (23-7u)	136	3,7%	125	3,8%	58	55
Ochtersdplits (7-9u)	479	13,2%	370	11,1%	249	191
Avondsdplits (16-18u)	699	19,3%	622	18,8%	314	274

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	10	0,3%	14	0,4%	5	7
01:00 - 02:00	4	0,1%	7	0,2%	2	4
02:00 - 03:00	3	0,1%	3	0,1%	1	2
03:00 - 04:00	2	0,1%	3	0,1%	1	1
04:00 - 05:00	5	0,1%	5	0,1%	2	4
05:00 - 06:00	18	0,5%	14	0,4%	12	9
06:00 - 07:00	66	1,8%	53	1,6%	39	30
07:00 - 08:00	186	5,1%	143	4,3%	109	83
08:00 - 09:00	293	8,1%	227	6,8%	121	96
09:00 - 10:00	192	5,3%	170	5,1%	93	82
10:00 - 11:00	204	5,6%	198	6,0%	103	100
11:00 - 12:00	248	6,9%	240	7,2%	135	130
12:00 - 13:00	251	6,9%	241	7,3%	140	129
13:00 - 14:00	249	6,9%	248	7,5%	120	119
14:00 - 15:00	303	8,4%	297	8,9%	167	162
15:00 - 16:00	329	9,1%	308	9,3%	185	173
16:00 - 17:00	361	10,0%	323	9,8%	206	187
17:00 - 18:00	338	9,3%	299	9,0%	179	162
18:00 - 19:00	198	5,5%	185	5,6%	97	93
19:00 - 20:00	144	4,0%	134	4,0%	76	69
20:00 - 21:00	88	2,4%	81	2,4%	49	36
21:00 - 22:00	61	1,7%	58	1,8%	32	29
22:00 - 23:00	44	1,2%	40	1,2%	21	19
23:00 - 24:00	28	0,8%	27	0,8%	17	12

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3538	97,6%	3247	97,9%	97,1%	97,4%
Middelwaar (M)	65	1,8%	53	1,6%	2,4%	2,1%
Zwaar (Z)	20	0,6%	17	0,5%	0,5%	0,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN		SNELHEID	
Aantal voertuigen		Doorsnede	
di 17-nov	3398		
wo 18-nov	3438		
do 19-nov	3634		
vr 20-nov	3923		
za 21-nov	3204		
zo 22-nov	1800		
ma 23-nov	3347		
di 24-nov	3628		
wo 25-nov	3721		
do 26-nov	3834		
vr 27-nov	4027		
za 28-nov	0		
zo 29-nov	0		
ma 30-nov	0		

Gem. snelheid	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
V85	38	38	37
< 20 km/u	47	47	47
20 - 30 km/u	3,5%	2,7%	4,3%
30 - 40 km/u	11,4%	11,5%	11,3%
40 - 50 km/u	44,9%	45,3%	44,4%
50 - 60 km/u	35%	35,3%	34,7%
60 - 70 km/u	4,7%	4,6%	0,5%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0%	0,1%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

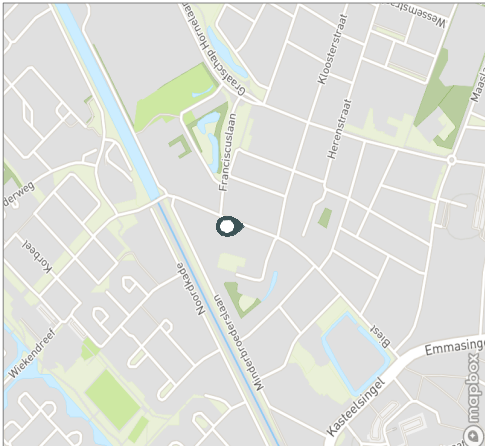
BIEST, WEERT

Tussen Kloosterstraat en Franciscuslaan



Meetlocatie
Biest
Weert
Tussen Kloosterstraat en Franciscuslaan
Ri. 1 = Ri. Noord (Franciscuslaan)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kloosterstraat)

Meting
Meetperiode: 16 november t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

		Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid														
		L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z
00:00	- 01:00	10	0	0	10	5	0	0	5	0	5	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0	0
01:00	- 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	0	2	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0
02:00	- 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
04:00	- 05:00	5	0	0	5	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0
05:00	- 06:00	17	0	0	18	12	0	0	12	0	12	5	0	5	0	0	5	0	0	5	0	0
06:00	- 07:00	62	4	0	66	36	3	0	39	26	39	26	1	0	27							
07:00	- 08:00	179	5	2	186	105	3	0	109	74	109	74	1	2	77							
08:00	- 09:00	287	4	2	293	118	2	1	121	169	121	169	2	2	172							
09:00	- 10:00	184	6	2	192	89	4	1	93	95	93	95	2	1	99							
10:00	- 11:00	197	5	2	204	99	4	1	103	98	103	98	2	1	100							
11:00	- 12:00	240	7	2	248	130	4	1	135	110	135	110	3	1	114							
12:00	- 13:00	245	5	1	251	136	4	1	140	110	140	110	1	1	111							
13:00	- 14:00	244	4	1	249	116	3	1	120	128	120	128	1	1	129							
14:00	- 15:00	296	5	1	303	162	4	1	167	134	167	134	2	1	136							
15:00	- 16:00	318	8	3	329	177	7	2	185	141	185	141	1	1	144							
16:00	- 17:00	353	6	2	361	201	4	1	206	152	206	152	2	1	155							
17:00	- 18:00	335	3	1	338	177	2	0	179	158	179	158	1	0	159							
18:00	- 19:00	196	2	0	198	95	1	0	97	100	97	100	0	0	101							
19:00	- 20:00	143	1	0	144	75	0	0	76	68	76	68	0	0	68							
20:00	- 21:00	87	0	0	88	49	0	0	49	38	49	38	0	0	38							
21:00	- 22:00	61	0	0	61	31	0	0	32	30	32	30	0	0	30							
22:00	- 23:00	44	0	0	44	21	0	0	21	23	21	23	0	0	23							
23:00	- 24:00	28	0	0	28	17	0	0	17	12	17	12	0	0	12							
Etmal (0-24u)		3538	65	20	3623	1855	46	9	1910	1683	1910	1683	19	11	1713							
Dag (7-19u)		3072	59	19	3151	1604	41	9	1654	1468	1654	1468	18	11	1496							
Avond (19-23u)		335	2	0	337	176	1	0	178	159	178	159	1	0	159							
Nacht (23-7u)		131	4	0	136	75	3	0	78	57	78	57	1	0	58							
Ochtendspits (7-9u)		466	8	4	479	223	5	1	230	243	230	243	3	3	249							
Avondspits (16-18u)		687	10	3	699	378	6	2	386	309	386	309	3	1	314							

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

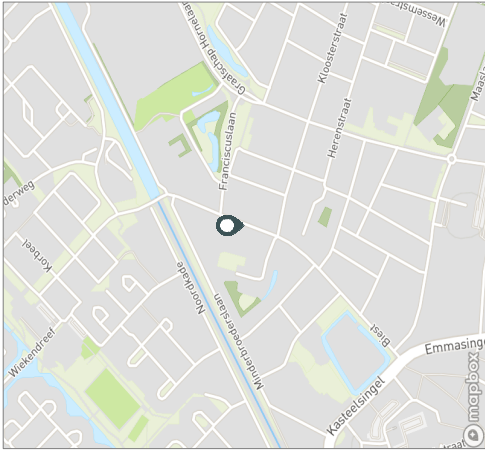
BIEST, WEERT

Tussen Kloosterstraat en Franciscuslaan



Meetlocatie
Biest
Weert
Tussen Kloosterstraat en Franciscuslaan
Ri. 1 = Ri. Noord (Franciscuslaan)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kloosterstraat)

Meting
Meetperiode: 16 november t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
			Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid			Tot
			L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	
00:00	-	01:00	14	0	0	14	7	0	7	0	0	7
01:00	-	02:00	7	0	0	7	4	0	4	3	0	3
02:00	-	03:00	3	0	0	3	1	0	1	2	0	2
03:00	-	04:00	3	0	0	3	1	0	1	1	0	1
04:00	-	05:00	4	0	0	5	2	0	2	3	0	3
05:00	-	06:00	13	0	0	14	9	0	9	4	0	4
06:00	-	07:00	50	3	0	53	28	2	30	22	0	23
07:00	-	08:00	138	3	2	143	80	2	83	57	1	60
08:00	-	09:00	222	3	2	227	93	2	1	96	129	1
09:00	-	10:00	164	5	2	170	78	3	1	82	86	2
10:00	-	11:00	193	5	1	198	97	3	1	100	96	1
11:00	-	12:00	233	5	2	240	127	3	1	130	107	2
12:00	-	13:00	236	4	1	241	126	3	1	129	110	1
13:00	-	14:00	244	4	1	248	116	3	0	119	128	1
14:00	-	15:00	291	4	1	297	158	3	1	162	133	1
15:00	-	16:00	300	6	2	308	166	5	1	173	133	1
16:00	-	17:00	317	5	2	323	182	4	1	187	135	2
17:00	-	18:00	296	2	1	299	160	2	0	162	136	1
18:00	-	19:00	183	2	0	185	92	1	0	93	92	0
19:00	-	20:00	133	1	0	134	69	0	0	69	64	0
20:00	-	21:00	81	0	0	81	45	0	0	46	35	0
21:00	-	22:00	58	0	0	58	28	0	0	29	29	0
22:00	-	23:00	40	0	0	40	19	0	0	19	21	0
23:00	-	24:00	27	0	0	27	17	0	0	17	11	0
Etenmaal (0-24u)			3247	53	17	3317	1703	38	8	1749	1544	16
Dag (7-19u)			2815	48	16	2879	1474	34	7	1515	1341	15
Avond (19-23u)			311	2	0	313	162	1	0	163	149	0
Nacht (23-7u)			122	3	0	125	68	2	0	70	54	1
Ochtendspits (7-9u)			360	7	3	370	173	4	1	179	186	2
Avondspits (16-18u)			612	8	2	622	342	5	2	348	270	2

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

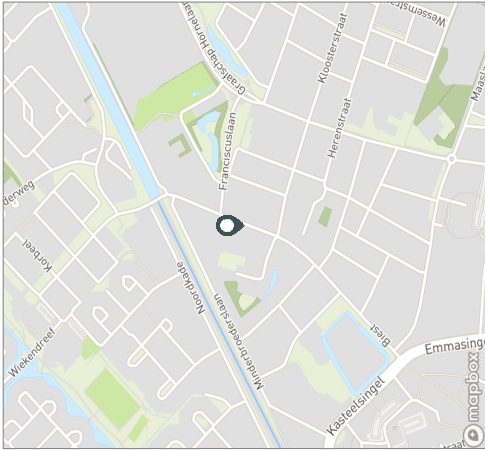
BIEST, WEERT

Tussen Kloosterstraat en Franciscuslaan



Meetlocatie
Biest
Weert
Tussen Kloosterstraat en Franciscuslaan
Ri. 1 = Ri. Noord (Franciscuslaan)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kloosterstraat)

Meting
Meetperiode: 16 november t/m 1 december 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Weert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG												
	Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid			Tot		
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z
00:00 - 01:00	24	0	0	24	11	0	0	0	0	13	0	0
01:00 - 02:00	14	0	0	14	9	0	0	0	0	5	0	0
02:00 - 03:00	5	0	0	6	2	0	0	0	0	3	0	0
03:00 - 04:00	5	0	0	5	2	0	0	0	0	3	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	4	1	0	5	1	0	0	0	0	3	1	0
06:00 - 07:00	19	0	0	20	8	0	0	0	0	11	0	0
07:00 - 08:00	34	0	1	36	19	0	1	20	15	0	1	16
08:00 - 09:00	60	2	0	62	31	2	0	32	30	0	0	30
09:00 - 10:00	115	2	0	116	51	1	0	52	63	1	0	64
10:00 - 11:00	183	3	0	186	90	2	0	93	92	1	0	93
11:00 - 12:00	218	2	0	220	119	1	0	120	99	1	0	100
12:00 - 13:00	212	3	1	216	101	2	1	103	111	2	0	113
13:00 - 14:00	243	2	0	245	115	2	0	116	128	1	0	129
14:00 - 15:00	278	2	1	281	149	1	1	151	129	1	0	130
15:00 - 16:00	254	2	1	257	140	2	1	143	114	0	1	114
16:00 - 17:00	226	3	1	230	134	2	1	137	92	1	0	93
17:00 - 18:00	198	0	1	199	117	1	1	118	81	0	0	81
18:00 - 19:00	152	2	0	154	82	1	0	83	70	0	0	71
19:00 - 20:00	108	1	0	108	53	1	0	53	55	0	0	55
20:00 - 21:00	65	0	0	65	36	0	0	37	29	0	0	29
21:00 - 22:00	49	1	0	50	21	1	0	22	28	0	0	28
22:00 - 23:00	29	0	0	30	15	0	0	15	15	0	0	15
23:00 - 24:00	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
Elmaal (0-24u)	2521	24	7	2552	1324	17	5	1346	1197	7	2	1207
Dag (7-19u)	2172	22	6	2200	1148	15	4	1168	1024	6	2	1032
Avond (19-23u)	251	2	1	253	125	2	0	127	126	0	0	126
Nacht (23-7u)	98	1	1	100	51	0	1	52	48	1	0	48
Ochtendspits (7-9u)	94	2	2	98	50	2	1	52	44	1	1	46
Avondspits (16-18u)	424	3	2	429	251	3	2	255	173	1	0	174