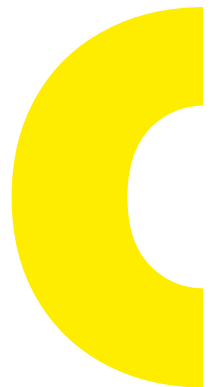


Stikstofdepositieberekening Bouwfase en Gebruiksfase Bouwplan Via Fabrica te Voerendaal



Kompas Adviseurs en Ingenieurs BV

+31 (0)43 308 88 00
info@**kompas360.nl**

Postbus 646
6200 AP Maastricht

KVK 53 93 19 39
BTW NL85 10 78 618 B01
IBAN NL27 RABO 0332 0814 94

Colofon

Project : Bouwplan 2 bedrijfshallen Via Fabrica Voerendaal
6367 AX Voerendaal

Projectnummer : 22217

Opdrachtgever : Andre Brouwers Beheer B.V.
t.a.v. Dhr A. Brouwers
Raadhuisstraat 91
6336 VK HULSBERG

Auteur : Dhr. D. Rijnbende d.rijnbende@kompas360.nl

Referentie : 22217 Stikstof Leudal Voerendaal

Datum : 16 - Maart – 2023

Versie : 3

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever en Kompas Adviseurs en Ingenieurs.

Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de betreffende ter zake tussen partijen gesloten overeenkomst. Het ter inzage geven van het onderliggende rapport aan direct belanghebbenden is toegestaan

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Stikstofdepositie	6
2.1. Uitgangspunten	6
2.2. Voortoets	7
2.2.1. Bouwfase	7
2.2.2. Realisatiefase	9
2.3. Berekeningsresultaten	11

1. Inleiding

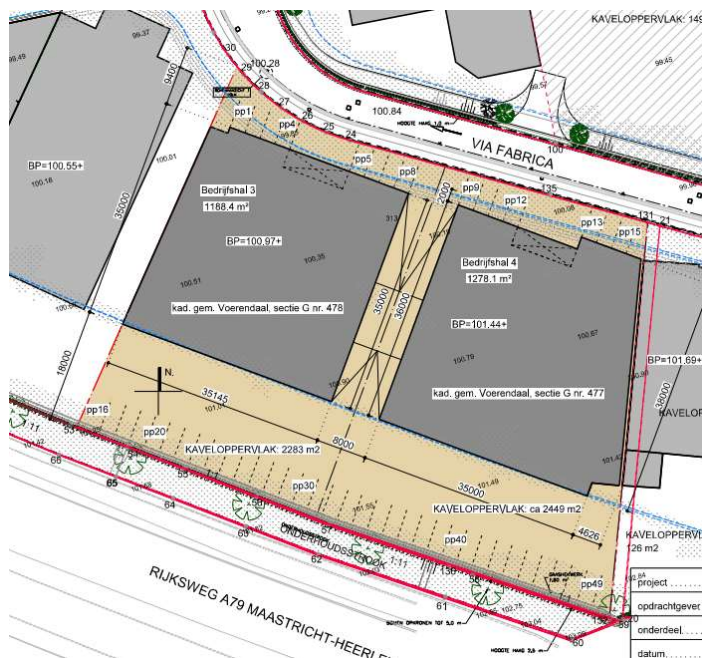
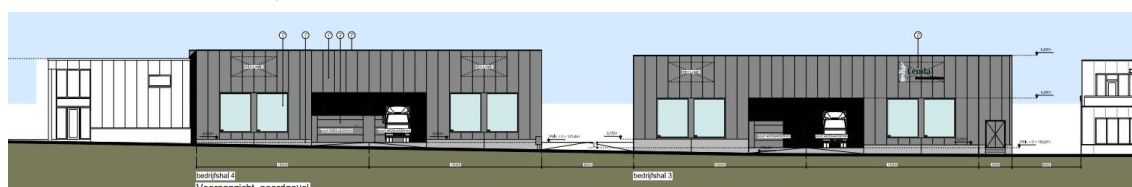
In opdracht van de Dhr. André Brouwers heeft Kompas Adviseurs en Ingenieurs voor het bouwplan aan de Via Fabrica, te Voerendaal de benodigde Stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. In voorliggende rapportage worden de volgende onderdelen gepresenteerd;

- Stikstofdepositie tijdens de bouwphase
- Stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase

Het resultaat van de berekeningen wordt in deze rapportage weergegeven en toegelicht.

Het bouwplan bestaat uit twee bedrijfshallen, Hal 3 (1188.4 m²) en Hal 4 (1278.1 m²) zullen in gebruik worden genomen door Leudal BV.

Overzicht van het bouwplan:



Tekeningen/bouwplan

Als uitgangspunt voor de gemaakte Stikstofberekening, is het volgende document gebruikt:

Document	Omschrijving	Datum
Situatietekening_160622.pdf	Overzichtstekening bouwplan	16-JUN-2022
Gevels en sneden_bedrijvencentrum Op Gen Hek_160622.pdf	Gevelaanzichten en doorsneden	16-JUN-2022
Begane grond_bedrijvencentrum Op Gen Hek_160622.pdf	Bovenaanzicht Begane grond	16-JUN-2022
Verdieping_bedrijvencentrum Op Gen Hek_160622.pdf	Bovenaanzicht verdieping (Kantoren)	16-JUN-2022

BAG viewer is geraadpleegd ter bepaling van de exacte locatie bouwplaats:



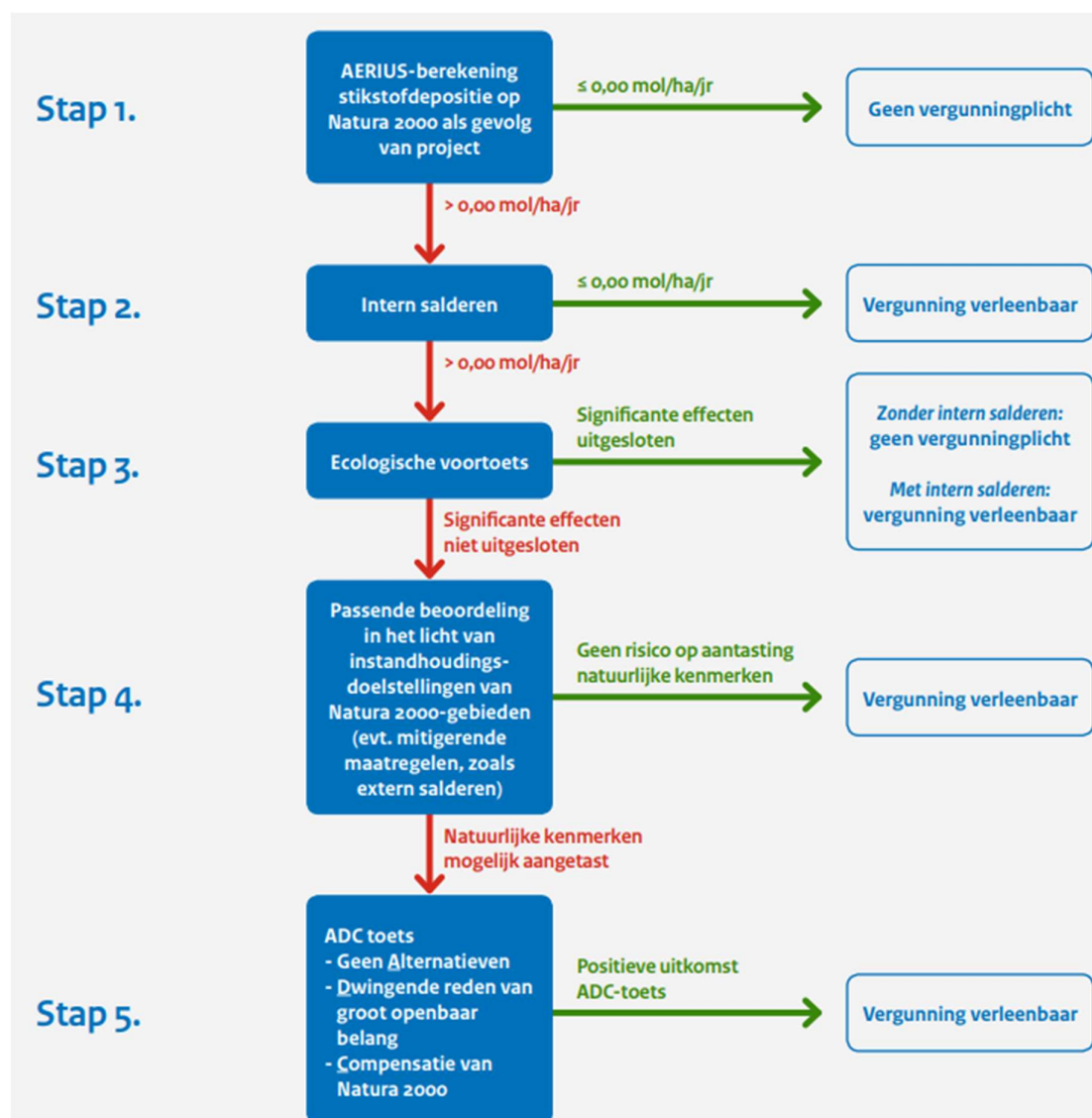
Met het groene vlak is indicatief de bouwlocatie aangeduid.

2. Stikstofdepositie

2.1. Uitgangspunten

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura 2000 gebieden berekend en getoetst. Aan de hand van de toetsing wordt duidelijk of het plan significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000 gebieden. Het bouwplan is gemodelleerd in het overheidsprogramma "Aerius calculator". In de calculator zijn alle Natura 2000 gebieden in Nederland weergegeven.

Als leidraad voor de berekening wordt het document "beslisboom: toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten" gehanteerd. Onderstaand is de beslisboom weergegeven:



2.2. Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag: “kan er sprake zijn van significante gevolgen m.b.t. stikstofuitstoot als gevolg van de te doorlopen fasen”. De significantie van de gevolgen voor een Natura 2000 gebied wordt afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van deze Natura 2000 gebieden. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor het betreffende Natura 2000 gebied. Wanneer het bouwplan gevolgen heeft voor een Natura 2000 gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

2.2.1. Bouwfase

Gedurende de bouwfase zijn meerdere bronnen relevant voor de stikstof uitstoot. De volgende bronnen resulteren in de stikstofuitstoot van de bouwactiviteiten:

- Bouwverkeer van en naar de bouwplaats, onderverdeeld in:
 - Licht verkeer;
 - Middelzwaar vrachtverkeer;
 - Zwaar vrachtverkeer.
- Het gebruik van brandstof en eventueel Adblue van op de bouwplaats gebruikte mobiele werktuigen, bijvoorbeeld:
 - Bouwhijskraan;
 - Graafmachine;
 - Vrachtwagen grondwerk;
 - Betonpomp.

Bouwverkeer

De stikstofuitstoot in de bouwfase zal voortkomen uit de mobiele werktuigen die fossiele brandstoffen gebruiken en het bouwverkeer van en naar de bouwplaats.

De aangehouden grofstoffelijke planning (in doorlooptijden) is als volgt:

Grondwerk voor bouwrijp maken is reeds in het verleden uitgevoerd locatie is bouwgereed.

Beoogde Startdatum bouw, 01 februari 2023

Grondwerk t.b.v. funderingen 218 m³, 2 weken

Wapening aanbrengen + beton storten 60 m³, 2 weken

Stellen staal constructie incl. betonnen plint, 4 weken

Stellen stalen damwandplaten ca. 2.000 m², 2 weken

Plaatsen dakplaten stalen damwand, 2 weken

De loodsen glas en waterdicht maken, ca 3 weken

Storten betonvloer, 2 dagen

Leggen tussenvloeren incl. trappen, 5 weken

Afwerken en opleveren, ca 01 juli 2023

Voor dit bouwproject worden de volgende verkeersbewegingen ingeschat:

Soort	Aantal per dag	Duur inzet in weken	Bewegingen/jaar
Licht (Personenauto, Busje)	5	18 (gehele traject, constructie, afbouw, terreininrichting)	900
Middel zwaar (Grote bedrijfsbus, Distributietruck, Motorwagen)	3	8 (Afbouwfase + Terreininrichting)	240
Zwaar (Trekker Oplegger)	4	12 (Grondwerk, Ruwbouw en afwerking)	480
Totaal			1620

In de calculatie dienen we het aantal verkeersbewegingen in dat rekenjaar op te geven, vandaar dat alle bouwverkeer teruggerekend wordt naar een aantal bewegingen per jaar volgens de volgende formule:

Aantal per dag * 2 [Bewegingen per bezoek] * 5 [Dagen per week] * Duur inzet [Weken] = Aantal bewegingen per jaar.

Dit alles onder de vaststelling dat dit bouwwerk binnen de duur van 1 jaar wordt gerealiseerd.

De lengte van de verkeersbewegingen vanaf de planlocatie is afhankelijk van de hoogte van het projectverkeer ten aanzien van de huidige intensiteit. Uit jurisprudentie blijkt dat daarbij aan ongeveer 3% gedacht moet worden. Op www.icinity.nl kunnen voor veel wegvakken de huidige intensiteiten (2019) worden opgevraagd. Daar de cijfers voor de omliggende wegen van de planlocatie niet bekend zijn (gemeente Voerendaal is wel te selecteren maar de wegvakken geven geen data) is hier gerekend tot de hoofdweg door Voerendaal, de Valkenburgerweg.

De verkeersbewegingen vinden plaats vanaf het bouwvlak Via Fabrica tot aan de kruising met de Valkenburgerweg, hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

Bouwplaats uitstoot

De stikstofuitstoot ter plaatse van het bouwvlak in de bouwfase zal voortkomen uit Mobiele werktuigen die fossiele brandstoffen gebruiken gedurende hun inzet in het bouwproces. Wederom teruggerekend naar verbruik per jaar, op basis van vaststelling dat bouw binnen 1 jaar plaatsvindt:

Mobiel Werktuig	Brandstofverbruik [l/uur]	Duur inzet [uur]	Brandstof [l/jaar] AdBlue (7%) [l/jaar]
Graafmachine (Stage-V, >= 2019, 75-560kW)	19	60 (Funderingen uitschachten)	1140 (Diesel) 79 (Adblue)
Vrachtwagen grondwerk (Stage-V, >= 2019, 75-560kW)	8,5	40 (Laden grond funderingen)	340 (Diesel) 23 (Adblue)
Mobiele kraan 120 Ton, (Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW)	14	6 (opbouwen en afbreken elektrische torenkraan)	84 (Diesel) 5 (Adblue)

Betonpomp Fundament en Vloer	11	32 (Storten fundament en vloeren [ca 2500m ²])	352 (Diesel) 24 (Adblue)
Graafmachine 8 Ton (Stage-V, >= 2019, 56-75kW)	7	24 (Terreininrichting)	168 (Diesel) 11 (Adblue)
Trilplaat Benzine Medium (Alle werktuigen op benzine 4takt)	2,5	32 (Bestrating terreininrichting)	80 (Benzine)
Totaal			2084 (Diesel) 97 (Adblue) 80 (Benzine)

De aannemer maakt gebruik van een elektrische torenkraan en de aanvoer van beton en bouwmaterialen is meegeteld in het verkeer van en naar de bouwplaats (zwaar transport en in latere fase middelzwaar transport).

2.2.2. Realisatiefase

Voor de realisatiefase (gebruiksfase) zijn meerdere bronnen relevant voor de stikstof uitstoot. De volgende bronnen resulteren in de stikstofuitstoot van een pand:

- Stookinstallaties op gas (niet aanwezig vanwege voldoen aan nieuwbouweisen);
- Verkeersaantrekkende werking.

Stookinstallaties op gas

De warmte-opwekking en warmtapwaterbereiding wordt “all-electric” gerealiseerd. Hierdoor zal geen uitstoot zijn door toegepaste stookinstallaties op gas.

Verkeersbewegingen

De stikstofuitstoot in de gebruiksfase zal voortkomen uit het verkeer van en naar de appartementen. Het plan voorziet in 2 Bedrijfshallen in de categorie Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf), Voerendaal behoort met een dichtheid van 548 adressen per km² tot de categorie weinig stedelijk, de Via Fabrica ligt in de rest bebouwde kom buiten het centrum. De bedrijfsactiviteiten van Leudal zijn onder gemiddeld verkeersintensief, de medewerkers komen naar het werk, parkeren daar en gaan 1 of meerdere dagen met meerderen in 1 bedrijfsbus naar externe werkplekken. Dit resulteert in de volgende verkeersbewegingen conform CROW:

Functie	Aantal	Kental CROW	Verkeersgeneratie
HAL 3 Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief [Rest Bebouwde kom, Weinig Stedelijk]	1188.4 m ²	3.9 per 100m ² bvo	46.3
HAL 4 Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief [Rest Bebouwde kom, Weinig Stedelijk]	1278.1 m ²	3.9 per 100m ² bvo	49.8
Totaal			96.1 (97)

De verdeling van deze verkeersbewegingen naar de verschillende categorieën (Licht verkeer, Middelzwaar vrachtverkeer en Zwaar vrachtverkeer) is gebaseerd op het bedrijfsprofiel. De medewerkers komen met Lichte vervoersmiddelen naar het bedrijf om daarna met geladen busjes naar de externe locaties te gaan om daar de werkzaamheden te verrichten. Volgens de CROW wordt geacht 5% van de beweging te bestaan uit bezoekers (Licht verkeer). De te gebruiken materialen worden aangeleverd met gemiddeld 14 distributietrucks per week (4 verkeersbewegingen per etmaal). De rest van de verkeersbewegingen worden gedaan door het personeel en de 5% bezoekers.

De lengte van de verkeersbewegingen vanaf de planlocatie is afhankelijk van de hoogte van het projectverkeer ten aanzien van de huidige intensiteit. Uit jurisprudentie blijkt dat daarbij aan ongeveer 3% gedacht moet worden. Op www.icinity.nl kunnen voor veel wegvakken de huidige intensiteiten (2019) worden opgevraagd. Daar de cijfers voor de omliggende wegen van de planlocatie niet bekend zijn (gemeente Voerendaal is wel te selecteren maar de wegvakken geven geen data) is hier gerekend tot de hoofdweg door Voerendaal, de Valkenburgerweg.

De verkeersbewegingen vinden plaats vanaf het bouwvlak Via Fabrica tot aan de kruising met de Valkenburgerweg, hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

Overzicht locatie verkeersgeneratie t.o.v. Natura 2000 gebieden:



2.3. Berekeningsresultaten

Met behulp van de online software programmatuur Aeries calculator, is de depositiebijdrage vanwege de beoogde situatie berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000 gebieden. In de bijlage van deze rapportage zijn de berekeningen van eerst de bouwfase en als tweede de realisatiefase (gebruiksfase) middels de Aeries PDF export weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie als gevolg van de bouwfase 0,00 mol N/ha/jaar is. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie als gevolg van de realisatiefase (ook wel de gebruiksfase) 0,00 mol N/ha/jaar is. Hierdoor zijn, op basis van de bouwfaseberekening, volgende stappen uit de beslisboom (zie pagina 5), zoals intern salderen of een ecologische voortoets niet noodzakelijk. De aspecten stikstofdepositie tijdens de bouwfase en gebruiksfase vormen geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Bijlagen

- Bijlage 01 Aeries calculator Bouwfase pdf
- Bijlage 02 Aeries calculator Realisatiefase pdf

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kompas Adviseurs en Ingenieurs
Koolweg 33,
6181 BK Elsloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22217 Bouwplan 2 bedrijfshallen
Bouwfase Bouwplan twee bedrijfshallen Via Fabrica te Voerendaal/

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpCXq6eKB7KE
15 maart 2023, 16:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	6,2 kg/j

Resultaten

Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

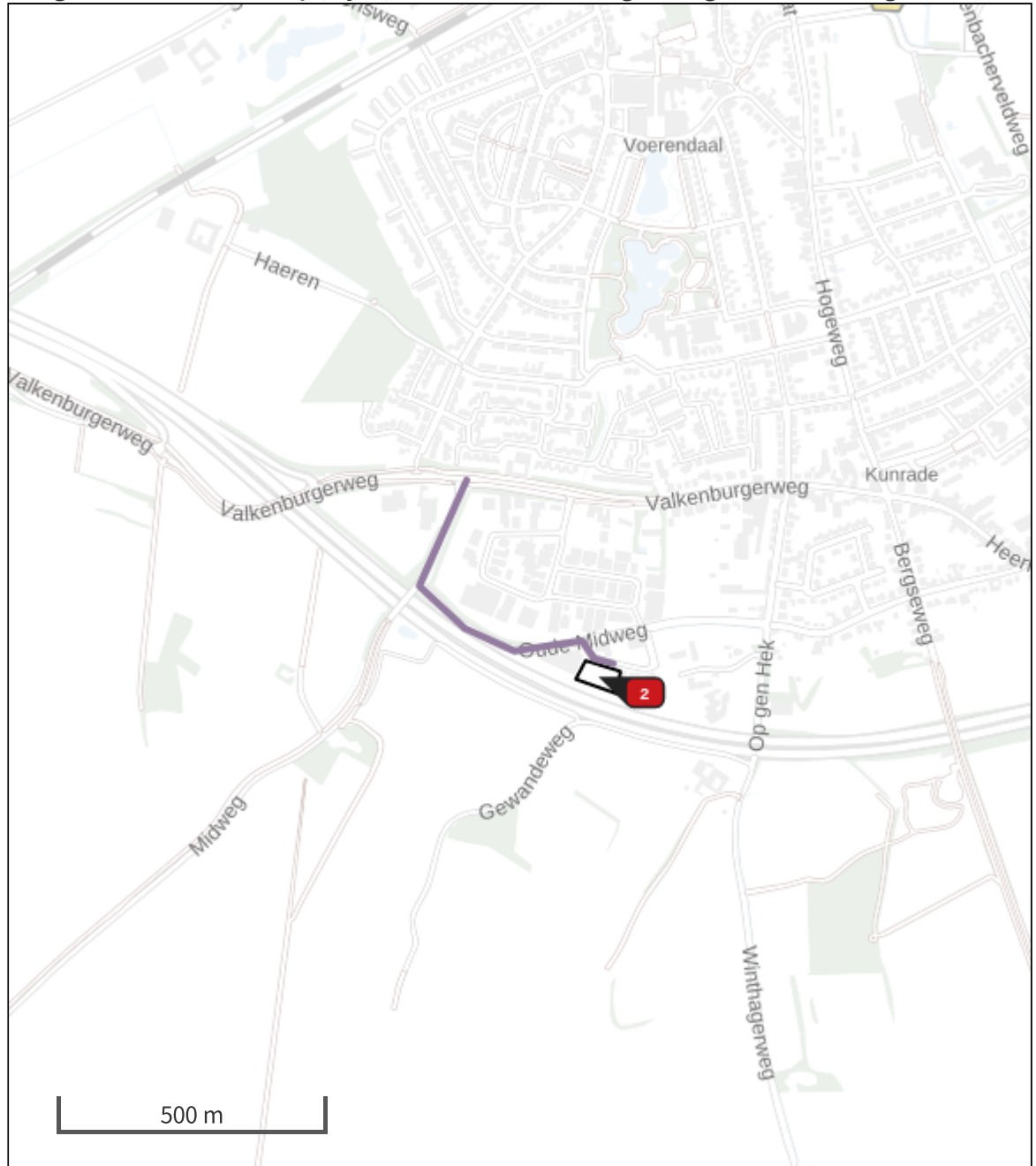


Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bron 2	0,5 kg/j	4,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	42,3 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:192619,63 Y:320579,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	650,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bron 2	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:192882,74 Y:320476,86	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (Grondwerk funderingen)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1140 l/j	60 u/j	79 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vrachtwagen (grondwerk funderingen)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	40 u/j	23 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Mobiele Kraan 120 Ton (Opb. Afb. Elektrische torenkraan)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j
Betonpomp (fundamenten en vloeren)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	32 u/j	24 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j
Graafmachine 8 Ton (Terreininrichting)	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	24 u/j	11 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Trilplaat Benzine Medium	alle werktuigen op benzine, 4takt	80 l/j			NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kompas Adviseurs en Ingenieurs
Koolweg 33,
6181 BK Elsloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22217 Bouwplan 2 bedrijfshallen
Realisatiefase Bouwplan twee bedrijfshallen Via Fabrica te
Voerendaal/

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmZNab9eBME
16 maart 2023, 09:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,4 kg/j	7,7 kg/j

Resultaten

Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

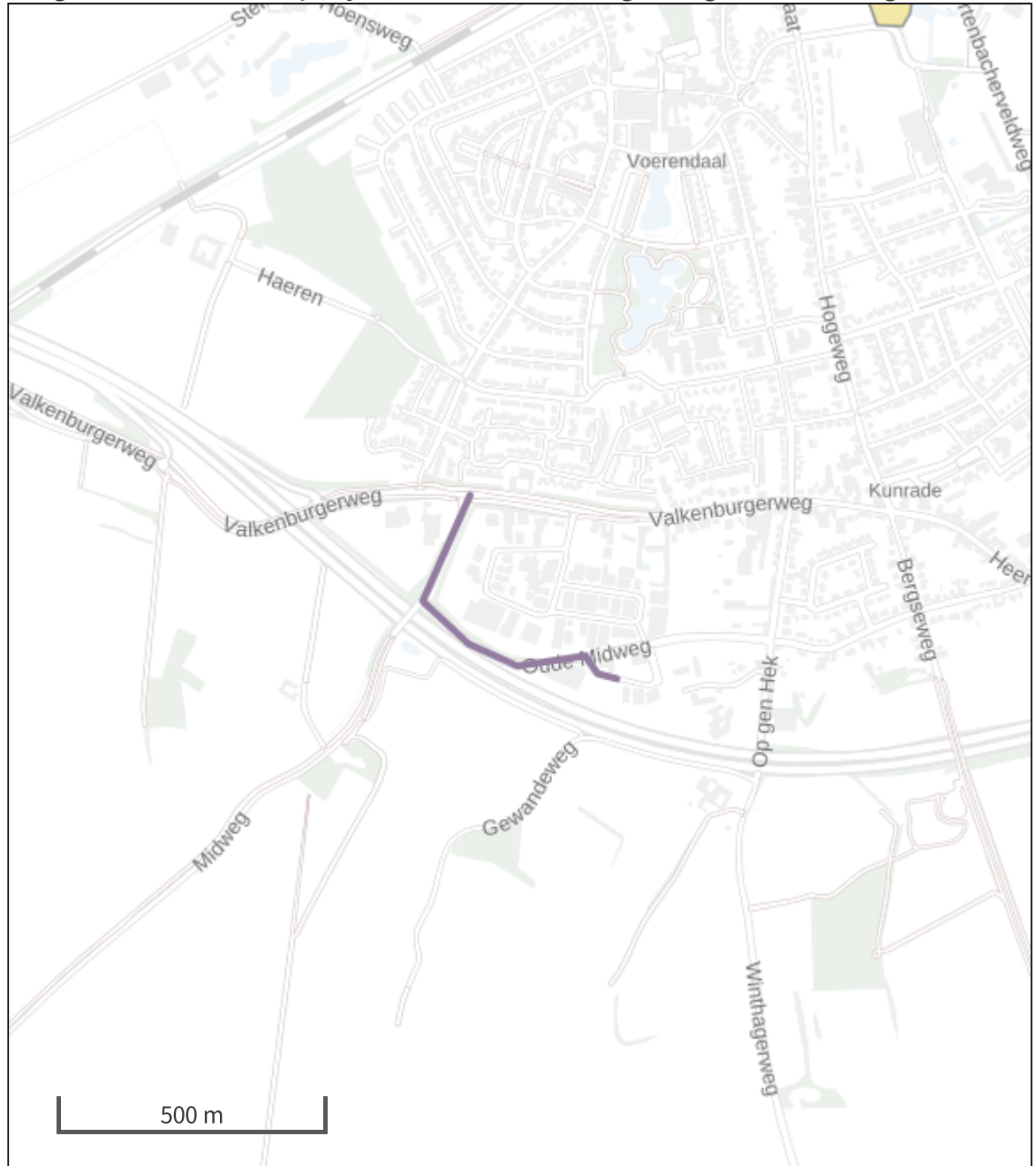
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

7,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nieuwbouw Via Fabrica Voerendaal, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:192619,63 Y:320579,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	650,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	93 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>