

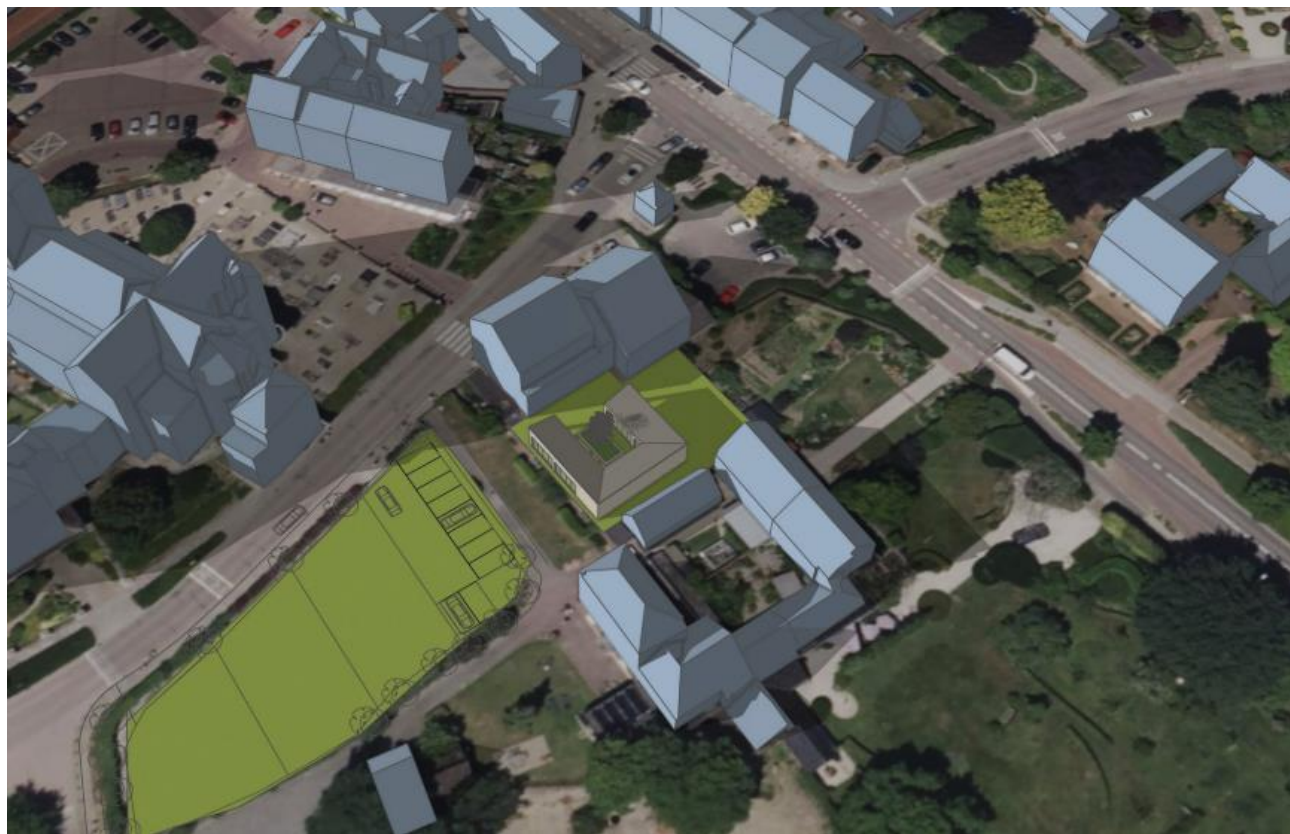


MAATSCHAP MOSAE VASTGOEDONTWIKKELING & BEHEER

# HERONTWIKKELING SCHOOLSTRAAT KLIMMEN

## AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

25 MAART 2025



WSP NEDERLAND B.V.  
GAETANO MARTINOLAAN 50  
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00  
[wsp.com/nl](http://wsp.com/nl)

PROJECTNUMMER  
SLM025656

DOCUMENTNUMMER  
SLM025656-RAP-002, versie 1

# INHOUDS- OPGAVE

|          |                                                  |           |
|----------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING</b>                                 | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>WETTELIJK KADER</b>                           | <b>4</b>  |
| 2.1      | Algemeen                                         | 4         |
| 2.2      | Voorliggende situatie                            | 4         |
| 2.3      | Gemeentelijk geluidbeleid                        | 4         |
| 2.4      | Gegevens wegverkeerslawaaï                       | 5         |
| 2.5      | Rekenmethode                                     | 5         |
| 2.6      | Akoestisch overdrachtsmodel                      | 5         |
| <b>3</b> | <b>TOETS BESLUIT KWALITEIT<br/>LEEFOMGEVING</b>  | <b>7</b>  |
| 3.1      | Rekenresultaten                                  | 7         |
| 3.2      | Beoordeling                                      | 7         |
| 3.3      | Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid         | 8         |
| 3.4      | Maatregelenonderzoek                             | 9         |
| <b>4</b> | <b>CONCLUSIE</b>                                 | <b>10</b> |
|          | <b>OVERZICHT BIJLAGE(N)</b>                      |           |
|          | Bijlage 1                                        |           |
|          | — Wettelijk kader                                |           |
|          | Bijlage 2                                        |           |
|          | — Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel     |           |
|          | Bijlage 3                                        |           |
|          | — Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel |           |
|          | Bijlage 4                                        |           |
|          | — Gedetailleerde berekenings-resultaten          |           |
|          | Bijlage 5                                        |           |
|          | — Gecumuleerd/ gezamenlijk geluid                |           |

# 1 INLEIDING

Aan de Schoolstraat in Klimmen is men voornemens het voormalige café Keulen met zalencomplex te transformeren naar 8 wooneenheden met daarnaast 3 nieuwe wooneenheden en een parkeerterrein. Op het overige deel van het naastgelegen, bestaande parkeerterrein worden 2 kavels voorzien bestemd voor de vrije sector. In figuur 1-1 wordt de toekomstige situatietekening getoond. Het Omgevingsplan laat wonen op deze locatie niet toe. Ten behoeve van de noodzakelijke ruimtelijke procedures is in voorliggende rapportage daarom het aspect 'wegverkeerslawaaï' onderzocht.



*Figuur 1-1 Toekomstige situatietekening*

Diverse bronnen van wegverkeerslawaaï, o.a. de A79, de Barrier, de Klimmenderstraat, de Schoolstraat en de Kerkveldweg zijn relevant voor deze locatie.

Bij het toelaten van een nieuw geluidgevoelig gebouw dient het bevoegd gezag de geluidbelastingen te beoordelen waarbij de instructieregels uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) worden toegepast. Deze instructieregels bevatten o.a. standaard- en grenswaarden. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen, maar ook voor deze beoordeling geeft het Bkl instructieregels.

Doel van voorliggend onderzoek is om de geluidbelastingen van de relevante wegen te bepalen en te beoordelen of – of onder welke voorwaarden - deze geluidbelastingen aanvaardbaar kunnen worden geacht, rekening houdend met de instructieregels uit het Bkl.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 ALGEMEEN

Een toelichting op het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) in het algemeen en bij het realiseren van geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden in het bijzonder is opgenomen in bijlage 1.

### 2.2 VOORLIGGENDE SITUATIE

Conform het Geluidregister in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is het deelgebied gelegen binnen het aandachtsgebied van de Rijksweg A79.

De geluidaandachtsgebieden van de omliggende provinciale wegen en gemeentewegen zijn op dit moment nog niet formeel vastgesteld in de CVGG. Daarom worden enkel de provinciale wegen en gemeentewegen beschouwd met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal op een afstand van 200 m rondom het deelgebied. In voorliggende situatie zijn op basis van bovenstaande criteria de volgende wegen relevant:

- A79;
- Barrier;
- Klimmenderstraat;
- Schoolstraat;
- Kerkveldweg.

#### GRENSWAARDEN

In voorliggende situatie betreffen het nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij rijkswegen en gemeentewegen. In onderstaande tabel 2-1 is een overzicht opgenomen van de standaard- en grenswaarden conform Bkl in voorliggende situatie.

*Tabel 2-1 Standaardwaarde en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw in voorliggende situatie*

| GELUIDBRONSOORT | STANDAARDWAARDE     | GRENSWAARDE         |
|-----------------|---------------------|---------------------|
| RIJKSWEGEN      | 50 L <sub>den</sub> | 60 L <sub>den</sub> |
| GEMEENTEWEGEN   | 53 L <sub>den</sub> | 70 L <sub>den</sub> |

### 2.3 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Door de gemeente Voerendaal is aangegeven dat er geen geluidbeleid is vastgesteld/gehanteerd wordt voor het toestaan van geluid hoger dan de standaardwaarde.

## 2.4 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de Rijksweg A79 zijn de wegverkeersgegevens gedownload uit het geluidregister (CVGG) op 17 maart 2025 en ingevoerd in het model met behulp van de importfunctie van Geomilieu.

Door de gemeente Voerendaal zijn de verkeersintensiteiten, ontleend aan het Verkeersmodel Parkstad, voor de scenario's 2030 en 2040 aangeleverd. Deze gegevens betreffen etmaalintensiteiten, de verdeling in voertuigcategorieën en intensiteiten tijdens de ochtend- en avondspits. Voor de verdeling over het etmaal is gebruik gemaakt van bijlage IV Lucht & Geluid, danwel verkeerstellingen uitgevoerd door Grenspaal 12 (in 2021). Voor het bepalen van de etmaalintensiteiten voor het toekomstig, maatgevend jaar 2035 zijn de intensiteiten voor de scenario's 2030 en 2040 geïnterpoleerd.

De gehanteerde verkeersgegevens en etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2035 zijn samengevat in onderstaande tabel 2-2.

Tabel 2-2 Overzicht verkeersgegevens

| GELUIDBRONSOORT | WEG              | INTENSITEIT 2035<br>[MVT/ETMAAL] | SNELHEID<br>[KM/UUR] | WEGDEKTYPE                             |
|-----------------|------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------------|
| RIJKSWEGEN      | A79              | 317-16.352                       | 50-115               | Referentiewegdek<br>1L-ZOAB<br>2L-ZOAB |
| GEMEENTEWEGEN   | BARRIER          | 4.446                            | 80                   | Referentiewegdek                       |
|                 | KLIMMENDERSTRAAT | 4.459                            | 50                   | Referentiewegdek                       |
|                 | SCHOOLSTRAAT     | 1.724-3.018                      | 30                   | Referentiewegdek                       |
|                 | KERKVELDWEG      | 1.314                            | 30                   | Referentiewegdek                       |

## 2.5 REKENMETHODE

Aangezien het wegverkeerslawaaï betreft, zijn de berekeningen van de geluidbelastingen  $L_{den}$  op de gevels van geluidgevoelige gebouwen uitgevoerd conform de rekenmethode uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

## 2.6 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2024.1 van DGMR. De datasets voor de bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid (te raadplegen via <https://3dgeluid.kadaster.nl/3d-geluid/>).

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Zichthoek: 2 graden;
- Maximale reflectieafstand: 1 meter;
- Meteorologische correctie: standaard;
- Luchtdemping: standaard.

De geluidbelasting is berekend ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen op 2/3 hoogte van de bouwlagen.

Ter plaatse van de kavels voor de vrije sector zijn ter plaatse van de bouwvlakken twee gebouwen gemodelleerd met een hoogte van 11 meter (conform de maximale nokhoogte). Op de gevels van deze bouwblokken is de geluidbelasting berekend op een rekenhoogte van 2, 5 en 8 meter t.o.v. het maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

## 3 TOETS BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

### 3.1 REKENRESULTATEN

In tabel 3-1 wordt per woning, zorgunit en per kavel de hoogst berekende geluidbelasting als gevolg van de rijksweg en de gemeentewegen getoond. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de ligging van deze rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 3.

*Tabel 3-1 Toetsingsresultaten wegverkeer*

| TOETS-PUNT | TYPE     | GELUID [DB] ALS<br>GEVOLG VAN RIJKSWEG | GELUID [DB] ALS GEVOLG<br>VAN GEMEENTEWEGEN |
|------------|----------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| 01B_A      | App. 01  | 38                                     | 55                                          |
| 02_A       | App. 02  | 50                                     | 55                                          |
| 03_A       | App. 03  | 38                                     | 56                                          |
| 04C_A      | App. 04  | 37                                     | 58                                          |
| 05_A       | App. 05  | 50                                     | 56                                          |
| 06_A       | App. 06  | 50                                     | 56                                          |
| 07B_A      | App. 07  | 41                                     | 56                                          |
| 08_A       | App. 08  | 49                                     | 54                                          |
| K 01C_A    | Kavel 01 | 36                                     | 52                                          |
| K 02C_B    | Kavel 02 | 39                                     | 52                                          |
| Z1A_A      | Zorgunit | 47                                     | 51                                          |
| Z2A_A      | Zorgunit | 42                                     | 47                                          |
| Z3B_A      | Zorgunit | 40                                     | 47                                          |

### 3.2 BEOORDELING

Uit tabel 3-1 blijkt dat het geluid als gevolg van de rijksweg A79 ten hoogste 50 dB bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB. Het geluid als gevolg van de gemeentewegen bedraagt ten hoogste 58 dB. In tabel 3-1 is het geluid hoger dan de standaardwaarde van 53 dB gemarkeerd weergegeven. De grenswaarde van 70 dB wordt echter niet overschreden. In figuur 3-1 is dit tevens grafisch weergegeven.



Figuur 3-1 Grafische weergave geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde als gevolg van de gemeentewegen

Indien uit aanvullend onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van deze gemeentewegen verder te reduceren financieel niet doelmatig zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard, dan mag de gemeente, mits gemotiveerd, een hogere geluidbelasting als aanvaardbaar beoordelen. Voor de resultaten van dit maatregelonderzoek wordt verwezen naar paragraaf 3.4.

### 3.3 GECUMULEERD GELUID EN GEZAMENLIJK GELUID

In voorliggende situatie is enkel sprake van wegverkeerslawaai, waardoor het gecumuleerd geluid gelijk is aan het gezamenlijk geluid (aangezien de hinderlijkheid van het soort geluid, nl. rijkswegen dan wel gemeentewegen, gelijk is). Uit de berekeningen blijkt dat het gecumuleerd/ gezamenlijk geluid varieert tussen 34 en 58 dB, waarmee de situatie te kwalificeren is als matig tot zeer goed. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 5.

## 3.4 MAATREGELEN ONDERZOEK

Bij het toelaten van een overschrijding van de standaardwaarde is onderzoek noodzakelijk naar:

- Geluidbeperkende maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de standaardwaarde;
- Indien deze geluidbeperkende maatregelen niet financieel doelmatig zijn, moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren.

Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in de overdracht;
- Maatregelen aan de ontvanger.

### MAATREGELEN AAN DE BRON

Voor de relevante gemeentewegen - Klimmenderstraat en de Schoolstraat - geldt dat men geen invloed heeft op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn daarom maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype en toegelaten snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Op basis van de functie van de weg is het niet te verwachten dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheden, verkeersintensiteit of verkeerssamenstelling.

Toepassing van geluidreducerend asfalt (dunne deklagen B) ter plaatse van de Klimmenderstraat en de Schoolstraat levert een geluidreductie van circa 3 dB, waarmee eveneens niet kan worden voldaan aan de standaardwaarde in het hele plangebied.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat maatregelen aan de bron stuiten op bezwaren van verkeerskundige of technische aard of als onvoldoende doelmatig kunnen worden beoordeeld.

### MAATREGELEN IN DE OVERDRACHT

Voor een doelmatige afscherming aan de noord- en westzijde van het plan (afscherming aan de zijde van de Klimmenderstraat en de Schoolstraat) zal – gezien de afstand van de wegen tot het plangebied – een aanzienlijke lengte alsook hoogte noodzakelijk zijn om ter plaatse van de gevels tot voldoende reductie te leiden.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat overdrachtsmaatregelen stuiten op bezwaren van verkeerskundige of landschappelijke aard.

### MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

Maatregelen bij de ontvanger bestaan o.a. uit het treffen van maatregelen aan de gevel van de nieuwe woningen / wooneenheden. Op basis van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient de karakteristieke geluidwering van de gevels ten minste 20 dB te bedragen (art. 4.102 Bbl). In geval van een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (art. 4.103 Bbl).

Uitgaande van het gezamenlijke geluid van ten hoogste 58 dB (zie paragraaf 3.3), zal dit dus resulteren in een noodzakelijke karakteristieke gevelgeluidwering  $G_{A,k}$  van 20 tot 25 dB, hetgeen eenvoudig realiseerbaar is uitgaande van standaard materiaalkeuzes.

## 4 CONCLUSIE

Aan de Schoolstraat in Klimmen is men voornemens het voormalige café Keulen met zalencomplex te transformeren naar 8 wooneenheden met daarnaast 3 nieuwe wooneenheden en een parkeerterrein. Op het overige deel van het naastgelegen, bestaande parkeerterrein worden 2 kavels voorzien bestemd voor de vrije sector.

In voorliggend onderzoek wegverkeerslawaaï is geconcludeerd dat het geluid als gevolg van de rijksweg A79 ten hoogste 50 dB bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB. Het geluid als gevolg van de gemeentewegen bedraagt ten hoogste 58 dB. Dit geluid is, voor enkele appartementen, hoger dan de standaardwaarde van 53 dB, maar de grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Geconcludeerd is ook dat zowel bron- als overdrachtsmaatregelen in de voorliggende situatie stuiten op bezwaren van technische, vervoerskundige of landschappelijke aard of als onvoldoende doelmatig kunnen worden beoordeeld. Ontvangermaatregelen worden in ieder geval getroffen op basis van de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Er zal dus in alle wooneenheden sprake zijn van een goed akoestisch binnenklimaat.

Gemeente Voerendaal is op basis van bovenstaande afweging bevoegd om meer geluid toe te staan dan deze standaardwaarde.

# OVERZICHT BIJLAGE(N)

## Bijlage 1

- Wettelijk kader

## Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

## Bijlage 3

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

## Bijlage 4

- Gedetailleerde berekenings-resultaten

## Bijlage 5

- Gecumuleerd/ gezamenlijk geluid

# BIJLAGE

1

WETTELIJK KADER

# WETTELIJK KADER

---

## ALGEMEEN

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In dit besluit zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij omgevingsplannen/ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de in het Bkl opgenomen grenswaarden en bepalingen. In het Bkl gelden standaardwaarden en grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige gebouwen

### GELUIDGEVOELIGE GEBOUWEN

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan inclusief woonschip of woonwagen;
- Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- Gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Onder een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning mag worden gebouwd.

### GELUIDBELASTING

De geluidbelasting wordt berekend in de Europese dosismaat  $L_{den}$  (dag-avond-nacht-geluidsbelastingsindicator) en  $L_{night}$  (nacht-geluidsbelastingsindicator) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Het  $L_{den}$  houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het  $L_{den}$  verloopt volgens het gestelde in bijlage I, onder 1, bij de richtlijn omgevingslawaai.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

### GELUIDAANDACHTSGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in  $L_{den}$ .

### STANDAARDWAARDE EN GRENSWAARDE

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort. In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsoort opgenomen.

| GELUIDBRONSOORT                      | STANDAARDWAARDE                              | GRENSWAARDE                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| PROVINCIALE WEGEN<br>RIJKSWEGEN      | 50 L <sub>den</sub>                          | 60 L <sub>den</sub>                          |
| GEMEENTEWEGEN<br>WATERSCHAPSWEGEN    | 53 L <sub>den</sub>                          | 70 L <sub>den</sub>                          |
| LOKALE SPOORWEGEN<br>HOOFDSPOORWEGEN | 55 L <sub>den</sub>                          | 65 L <sub>den</sub>                          |
| INDUSTRIETERREINEN                   | 50 L <sub>den</sub><br>40 L <sub>night</sub> | 55 L <sub>den</sub><br>45 L <sub>night</sub> |

Bij overschrijding van de standaardwaarde maar niet van de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Wanneer ook de grenswaarde wordt overschreden, kan bevoegd gezag een overschrijding onder voorwaarden toelaten:

- Vervangende nieuwbouw, onder de volgende voorwaarden:
  - o Het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde neemt niet wezenlijk toe;
  - o Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
- Functiewijziging, onder de volgende voorwaarde:
  - o Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
- Zeehavengebonden activiteiten, onder de volgende voorwaarden:
  - o Het geluid wordt in belangrijke mate bepaald door die zeehavengebonden activiteiten;
  - o Het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
- Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen, onder de volgende voorwaarden:
  - o De gevel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan een gemeenschappelijke doorgang;
  - o Bouwkundige maatregelen leiden ertoe dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenst aan een verblijfsgebied, niet hoger is dan de grenswaarde;
  - o De gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn getroffen, worden als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen vastgelegd in het omgevingsplan.

Het toelaten van een overschrijding van de standaardwaarde dan wel grenswaarde vindt echter slechts toepassing indien geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn, dan wel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Daarnaast dient het bevoegd gezag steeds rekening te houden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel (=gevel die t.o.v. andere gevels van het geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid).

## GECEMULEERD GELUID EN GEZAMENLIJK GELUID

Art. 5.78ac en art. 5.78ad Bkl schrijven voor dat bij het toestaan van een overschrijding van de standaardwaarde, danwel grenswaarde, de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld dient te worden, respectievelijk het gezamenlijk geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald dient te worden en in het omgevingsplan vastgelegd dient te worden.

### *Gecumuleerd geluid*

Het gecumuleerd geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De wijze waarop het gecumuleerd geluid dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 3.25 Omgevingsregeling.

### *Gezamenlijk geluid*

Het gezamenlijk geluid op de gevel betreft de geluidbelasting van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid wordt daarbij ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De wijze waarop het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 3.26 Omgevingsregeling.

Het bevoegd gezag legt de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Het gezamenlijk geluid op de gevel is noodzakelijk om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen (art. 4.103 Bbl).

# BIJLAGE

# 2

INVOERGEGEVENS  
AKOESTISCH  
OVERDRACHTSMODEL

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) |
|------------|--------------|-------|--------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| 162712     | Basisnetwerk | --    | 0,00   | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 83921      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 15864      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      |
| 48805      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       |
| 138223     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 95624      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 23297      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 69094      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W4     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      |
| 46737      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      |
| 79663      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       |
| 95633      | Basisnetwerk | --    | 0,00   | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 61615      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      |
| systeemlij | systeemlijn  | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | --       |
| 95632      | Basisnetwerk | --    | 0,00   | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       |
| 74373      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 217971     | Basisnetwerk | --    | 0,00   | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 38171      | Basisnetwerk | --    | 0,00   | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       |
| 220096     | Basisnetwerk | --    | 0,00   | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 46691      | Basisnetwerk | --    | 0,00   | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 185015     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 76534      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W4     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      |
| systeemlij | systeemlijn  | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | --       |
| 13744      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      |
| 129700     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 12642      | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| 174420     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       |
| 174419     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 131878     | Basisnetwerk | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| 162712     | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 1354,96       | 6,66    | 3,49    | 0,77    | --       | --     | --     | --     |
| 83921      | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 317,40        | 6,32    | 3,21    | 1,41    | --       | --     | --     | --     |
| 15864      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 15322,72      | 6,64    | 3,05    | 1,02    | --       | --     | --     | --     |
| 48805      | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 317,40        | 6,32    | 3,21    | 1,41    | --       | --     | --     | --     |
| 138223     | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 705,60        | 6,60    | 3,13    | 1,04    | --       | --     | --     | --     |
| 95624      | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 705,60        | 6,60    | 3,13    | 1,04    | --       | --     | --     | --     |
| 23297      | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 397,12        | 6,13    | 3,73    | 1,44    | --       | --     | --     | --     |
| 69094      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 15322,72      | 6,64    | 3,05    | 1,02    | --       | --     | --     | --     |
| 46737      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 16316,72      | 6,67    | 3,08    | 0,96    | --       | --     | --     | --     |
| 79663      | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 705,60        | 6,60    | 3,13    | 1,04    | --       | --     | --     | --     |
| 95633      | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 1503,36       | 6,77    | 2,96    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| 61615      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 15322,72      | 6,64    | 3,05    | 1,02    | --       | --     | --     | --     |
| systeemlij | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | 0,00          | --      | --      | --      | --       | --     | --     | --     |
| 95632      | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 1503,36       | 6,77    | 2,96    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| 74373      | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 397,12        | 6,13    | 3,73    | 1,44    | --       | --     | --     | --     |
| 217971     | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 1503,36       | 6,77    | 2,96    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| 38171      | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 1354,96       | 6,66    | 3,49    | 0,77    | --       | --     | --     | --     |
| 220096     | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1503,36       | 6,77    | 2,96    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| 46691      | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1354,96       | 6,66    | 3,49    | 0,77    | --       | --     | --     | --     |
| 185015     | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 972,24        | 6,82    | 2,93    | 0,81    | --       | --     | --     | --     |
| 76534      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 15918,12      | 6,71    | 2,97    | 0,95    | --       | --     | --     | --     |
| systeemlij | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | 0,00          | --      | --      | --      | --       | --     | --     | --     |
| 13744      | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 15918,12      | 6,71    | 2,97    | 0,95    | --       | --     | --     | --     |
| 129700     | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 397,12        | 6,13    | 3,73    | 1,44    | --       | --     | --     | --     |
| 12642      | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 705,60        | 6,60    | 3,13    | 1,04    | --       | --     | --     | --     |
| 174420     | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 972,24        | 6,82    | 2,93    | 0,81    | --       | --     | --     | --     |
| 174419     | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 317,40        | 6,32    | 3,21    | 1,41    | --       | --     | --     | --     |
| 131878     | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 16351,80      | 6,67    | 3,05    | 0,98    | --       | --     | --     | --     |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) |
|------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|
| 162712     | --      | 94,39  | 96,51  | 94,12  | --      | 3,76   | 1,93   | 3,28   | --      | 1,85   | 1,57   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 83921      | --      | 91,98  | 94,71  | 93,06  | --      | 5,38   | 2,94   | 4,03   | --      | 2,64   | 2,35   | 2,91   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 15864      | --      | 91,79  | 94,51  | 89,42  | --      | 4,56   | 2,26   | 4,33   | --      | 3,65   | 3,23   | 6,25   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 48805      | --      | 91,98  | 94,71  | 93,06  | --      | 5,38   | 2,94   | 4,03   | --      | 2,64   | 2,35   | 2,91   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 138223     | --      | 95,38  | 94,88  | 93,72  | --      | 1,72   | 1,58   | 1,64   | --      | 2,90   | 3,53   | 4,64   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 95624      | --      | 95,38  | 94,88  | 93,72  | --      | 1,72   | 1,58   | 1,64   | --      | 2,90   | 3,53   | 4,64   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 23297      | --      | 93,22  | 95,28  | 92,83  | --      | 4,23   | 2,36   | 3,67   | --      | 2,55   | 2,36   | 3,50   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 69094      | --      | 91,79  | 94,51  | 89,42  | --      | 4,56   | 2,26   | 4,33   | --      | 3,65   | 3,23   | 6,25   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 46737      | --      | 91,49  | 95,00  | 89,26  | --      | 5,01   | 2,59   | 5,09   | --      | 3,49   | 2,41   | 5,65   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 79663      | --      | 95,38  | 94,88  | 93,72  | --      | 1,72   | 1,58   | 1,64   | --      | 2,90   | 3,53   | 4,64   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 95633      | --      | 90,77  | 93,41  | 91,25  | --      | 5,79   | 3,51   | 4,87   | --      | 3,44   | 3,08   | 3,88   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 61615      | --      | 91,79  | 94,51  | 89,42  | --      | 4,56   | 2,26   | 4,33   | --      | 3,65   | 3,23   | 6,25   | --      | --    | --    | --    | --     |
| systeemlij | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     |
| 95632      | --      | 90,77  | 93,41  | 91,25  | --      | 5,79   | 3,51   | 4,87   | --      | 3,44   | 3,08   | 3,88   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 74373      | --      | 93,22  | 95,28  | 92,83  | --      | 4,23   | 2,36   | 3,67   | --      | 2,55   | 2,36   | 3,50   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 217971     | --      | 90,77  | 93,41  | 91,25  | --      | 5,79   | 3,51   | 4,87   | --      | 3,44   | 3,08   | 3,88   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 38171      | --      | 94,39  | 96,51  | 94,12  | --      | 3,76   | 1,93   | 3,28   | --      | 1,85   | 1,57   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 220096     | --      | 90,77  | 93,41  | 91,25  | --      | 5,79   | 3,51   | 4,87   | --      | 3,44   | 3,08   | 3,88   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 46691      | --      | 94,39  | 96,51  | 94,12  | --      | 3,76   | 1,93   | 3,28   | --      | 1,85   | 1,57   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 185015     | --      | 95,13  | 95,65  | 93,90  | --      | 2,72   | 1,72   | 2,29   | --      | 2,16   | 2,63   | 3,81   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 76534      | --      | 91,33  | 95,01  | 89,04  | --      | 5,16   | 2,63   | 5,26   | --      | 3,52   | 2,36   | 5,69   | --      | --    | --    | --    | --     |
| systeemlij | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     |
| 13744      | --      | 91,33  | 95,01  | 89,04  | --      | 5,16   | 2,63   | 5,26   | --      | 3,52   | 2,36   | 5,69   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 129700     | --      | 93,22  | 95,28  | 92,83  | --      | 4,23   | 2,36   | 3,67   | --      | 2,55   | 2,36   | 3,50   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 12642      | --      | 95,38  | 94,88  | 93,72  | --      | 1,72   | 1,58   | 1,64   | --      | 2,90   | 3,53   | 4,64   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 174420     | --      | 95,13  | 95,65  | 93,90  | --      | 2,72   | 1,72   | 2,29   | --      | 2,16   | 2,63   | 3,81   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 174419     | --      | 91,98  | 94,71  | 93,06  | --      | 5,38   | 2,94   | 4,03   | --      | 2,64   | 2,35   | 2,91   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 131878     | --      | 92,00  | 94,58  | 89,64  | --      | 4,45   | 2,23   | 4,22   | --      | 3,56   | 3,19   | 6,14   | --      | --    | --    | --    | --     |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| 162712     | 85,19   | 45,60  | 9,76   | --     | 3,39  | 0,91  | 0,34  | --     | 1,67  | 0,74  | 0,27  | --     | 73,57     | 83,55      | 90,46      | 99,22      |
| 83921      | 18,46   | 9,66   | 4,16   | --     | 1,08  | 0,30  | 0,18  | --     | 0,53  | 0,24  | 0,13  | --     | 66,04     | 74,41      | 81,41      | 88,65      |
| 15864      | 933,90  | 441,47 | 139,22 | --     | 46,40 | 10,56 | 6,74  | --     | 37,10 | 15,07 | 9,73  | --     | 85,95     | 98,83      | 105,14     | 114,32     |
| 48805      | 18,46   | 9,66   | 4,16   | --     | 1,08  | 0,30  | 0,18  | --     | 0,53  | 0,24  | 0,13  | --     | 66,87     | 76,15      | 83,18      | 91,38      |
| 138223     | 44,40   | 20,96  | 6,87   | --     | 0,80  | 0,35  | 0,12  | --     | 1,35  | 0,78  | 0,34  | --     | 71,10     | 83,39      | 89,60      | 98,00      |
| 95624      | 44,40   | 20,96  | 6,87   | --     | 0,80  | 0,35  | 0,12  | --     | 1,35  | 0,78  | 0,34  | --     | 70,46     | 80,57      | 87,40      | 96,09      |
| 23297      | 22,69   | 14,12  | 5,31   | --     | 1,03  | 0,35  | 0,21  | --     | 0,62  | 0,35  | 0,20  | --     | 68,17     | 78,13      | 85,09      | 93,95      |
| 69094      | 933,90  | 441,47 | 139,22 | --     | 46,40 | 10,56 | 6,74  | --     | 37,10 | 15,07 | 9,73  | --     | 86,22     | 98,41      | 103,38     | 109,22     |
| 46737      | 995,29  | 478,10 | 139,46 | --     | 54,52 | 13,02 | 7,96  | --     | 38,01 | 12,12 | 8,82  | --     | 86,35     | 99,15      | 105,51     | 114,68     |
| 79663      | 44,40   | 20,96  | 6,87   | --     | 0,80  | 0,35  | 0,12  | --     | 1,35  | 0,78  | 0,34  | --     | 69,95     | 79,23      | 86,20      | 94,28      |
| 95633      | 92,32   | 41,50  | 11,99  | --     | 5,89  | 1,56  | 0,64  | --     | 3,50  | 1,37  | 0,51  | --     | 75,64     | 87,37      | 93,98      | 102,21     |
| 61615      | 933,90  | 441,47 | 139,22 | --     | 46,40 | 10,56 | 6,74  | --     | 37,10 | 15,07 | 9,73  | --     | 85,95     | 98,83      | 105,14     | 114,32     |
| systeemlij | --      | --     | --     | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | --        | --         | --         | --         |
| 95632      | 92,32   | 41,50  | 11,99  | --     | 5,89  | 1,56  | 0,64  | --     | 3,50  | 1,37  | 0,51  | --     | 74,20     | 83,50      | 90,53      | 98,82      |
| 74373      | 22,69   | 14,12  | 5,31   | --     | 1,03  | 0,35  | 0,21  | --     | 0,62  | 0,35  | 0,20  | --     | 66,71     | 75,02      | 82,05      | 89,26      |
| 217971     | 92,32   | 41,50  | 11,99  | --     | 5,89  | 1,56  | 0,64  | --     | 3,50  | 1,37  | 0,51  | --     | 74,93     | 84,82      | 91,87      | 100,90     |
| 38171      | 85,19   | 45,60  | 9,76   | --     | 3,39  | 0,91  | 0,34  | --     | 1,67  | 0,74  | 0,27  | --     | 72,88     | 82,14      | 89,14      | 97,19      |
| 220096     | 92,32   | 41,50  | 11,99  | --     | 5,89  | 1,56  | 0,64  | --     | 3,50  | 1,37  | 0,51  | --     | 73,39     | 81,80      | 88,76      | 96,07      |
| 46691      | 85,19   | 45,60  | 9,76   | --     | 3,39  | 0,91  | 0,34  | --     | 1,67  | 0,74  | 0,27  | --     | 72,10     | 80,34      | 87,43      | 94,55      |
| 185015     | 63,04   | 27,27  | 7,39   | --     | 1,80  | 0,49  | 0,18  | --     | 1,43  | 0,75  | 0,30  | --     | 70,74     | 78,94      | 86,03      | 93,17      |
| 76534      | 975,61  | 449,37 | 134,33 | --     | 55,07 | 12,46 | 7,94  | --     | 37,60 | 11,14 | 8,59  | --     | 86,59     | 98,67      | 103,70     | 109,56     |
| systeemlij | --      | --     | --     | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | --        | --         | --         | --         |
| 13744      | 975,61  | 449,37 | 134,33 | --     | 55,07 | 12,46 | 7,94  | --     | 37,60 | 11,14 | 8,59  | --     | 86,32     | 99,10      | 105,47     | 114,64     |
| 129700     | 22,69   | 14,12  | 5,31   | --     | 1,03  | 0,35  | 0,21  | --     | 0,62  | 0,35  | 0,20  | --     | 68,85     | 80,83      | 87,24      | 95,56      |
| 12642      | 44,40   | 20,96  | 6,87   | --     | 0,80  | 0,35  | 0,12  | --     | 1,35  | 0,78  | 0,34  | --     | 69,36     | 77,53      | 84,59      | 91,80      |
| 174420     | 63,04   | 27,27  | 7,39   | --     | 1,80  | 0,49  | 0,18  | --     | 1,43  | 0,75  | 0,30  | --     | 71,44     | 80,70      | 87,69      | 95,72      |
| 174419     | 18,46   | 9,66   | 4,16   | --     | 1,08  | 0,30  | 0,18  | --     | 0,53  | 0,24  | 0,13  | --     | 67,62     | 77,52      | 84,53      | 93,48      |
| 131878     | 1002,77 | 471,24 | 143,31 | --     | 48,47 | 11,10 | 6,75  | --     | 38,75 | 15,90 | 9,81  | --     | 86,19     | 99,10      | 105,39     | 114,58     |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 162712     | 105,81    | 100,75    | 92,07     | 80,81     | 70,19     | 80,29      | 87,07      | 95,62      | 102,83    | 97,86     | 89,07     | 77,62     | 64,25     | 74,27      |
| 83921      | 93,36     | 88,46     | 80,93     | 70,47     | 62,72     | 70,94      | 78,00      | 85,17      | 90,24     | 85,37     | 77,64     | 66,97     | 59,46     | 67,76      |
| 15864      | 118,32    | 111,28    | 103,05    | 94,22     | 81,62     | 95,11      | 101,06     | 110,32     | 114,93    | 107,89    | 99,54     | 90,62     | 78,27     | 90,97      |
| 48805      | 96,81     | 91,73     | 83,60     | 72,79     | 63,41     | 72,69      | 79,67      | 87,75      | 93,67     | 88,67     | 80,38     | 69,35     | 60,19     | 69,48      |
| 138223     | 101,22    | 94,26     | 86,47     | 77,89     | 68,01     | 80,25      | 86,51      | 94,88      | 98,00     | 91,04     | 83,29     | 74,71     | 63,55     | 75,66      |
| 95624      | 102,90    | 97,85     | 89,13     | 77,75     | 67,36     | 77,48      | 84,32      | 93,07      | 99,72     | 94,63     | 85,95     | 74,60     | 62,88     | 72,98      |
| 23297      | 100,22    | 95,10     | 86,49     | 75,31     | 65,50     | 75,58      | 82,42      | 91,11      | 97,92     | 92,87     | 84,16     | 72,80     | 61,99     | 71,98      |
| 69094      | 116,16    | 109,14    | 101,49    | 92,33     | 81,91     | 94,71      | 99,31      | 105,06     | 112,71    | 105,71    | 97,95     | 88,71     | 78,50     | 90,53      |
| 46737      | 118,61    | 111,57    | 103,35    | 94,54     | 81,85     | 95,37      | 101,25     | 110,55     | 115,26    | 108,21    | 99,85     | 90,93     | 78,39     | 91,00      |
| 79663      | 100,27    | 95,25     | 86,94     | 75,85     | 66,88     | 76,18      | 83,15      | 91,30      | 97,11     | 92,06     | 83,79     | 72,74     | 62,43     | 71,75      |
| 95633      | 104,65    | 97,74     | 90,22     | 81,78     | 71,42     | 83,44      | 89,84      | 98,17      | 101,03    | 94,10     | 86,43     | 77,91     | 66,66     | 78,45      |
| 61615      | 118,32    | 111,28    | 103,05    | 94,22     | 81,62     | 95,11      | 101,06     | 110,32     | 114,93    | 107,89    | 99,54     | 90,62     | 78,27     | 90,97      |
| systeemlij | --        | --        | --        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --        | --         |
| 95632      | 103,99    | 98,86     | 90,81     | 80,08     | 70,13     | 79,42      | 86,42      | 94,60      | 100,20    | 95,14     | 86,94     | 76,02     | 65,28     | 74,59      |
| 74373      | 94,12     | 89,23     | 81,62     | 71,07     | 64,27     | 72,45      | 79,53      | 86,69      | 91,83     | 86,96     | 79,19     | 68,48     | 60,68     | 69,00      |
| 217971     | 106,62    | 101,41    | 92,92     | 81,91     | 70,75     | 80,75      | 87,69      | 96,55      | 102,84    | 97,71     | 89,10     | 77,89     | 65,95     | 75,89      |
| 38171      | 103,12    | 98,13     | 89,84     | 78,85     | 69,61     | 78,86      | 85,83      | 93,73      | 100,15    | 95,22     | 86,79     | 75,60     | 63,62     | 72,90      |
| 220096     | 100,56    | 95,62     | 88,21     | 77,84     | 69,43     | 77,72      | 84,73      | 91,98      | 96,78     | 91,88     | 84,28     | 73,73     | 64,54     | 72,93      |
| 46691      | 99,67     | 94,82     | 87,07     | 76,42     | 68,94     | 77,05      | 84,20      | 91,25      | 96,71     | 91,88     | 83,96     | 73,11     | 62,92     | 71,17      |
| 185015     | 98,32     | 93,46     | 85,69     | 74,98     | 67,13     | 75,29      | 82,36      | 89,54      | 94,68     | 89,81     | 82,03     | 71,29     | 62,02     | 70,27      |
| 76534      | 116,38    | 109,36    | 101,74    | 92,59     | 81,89     | 94,70      | 99,25      | 105,00     | 112,75    | 105,76    | 97,99     | 88,75     | 78,53     | 90,43      |
| systeemlij | --        | --        | --        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --        | --         |
| 13744      | 118,53    | 111,49    | 103,28    | 94,47     | 81,58     | 95,09      | 100,98     | 110,29     | 114,99    | 107,94    | 99,58     | 90,67     | 78,30     | 90,87      |
| 129700     | 98,41     | 91,48     | 83,82     | 75,32     | 66,14     | 78,40      | 84,62      | 93,02      | 96,24     | 89,29     | 81,50     | 72,94     | 62,67     | 74,63      |
| 12642      | 96,86     | 91,97     | 84,23     | 73,52     | 66,33     | 74,53      | 81,54      | 88,82      | 93,71     | 88,80     | 81,13     | 70,49     | 61,91     | 70,16      |
| 174420     | 101,76    | 96,77     | 88,45     | 77,38     | 67,73     | 77,01      | 83,98      | 92,02      | 98,10     | 93,10     | 84,76     | 73,65     | 62,61     | 71,92      |
| 174419     | 99,47     | 94,31     | 85,76     | 74,68     | 64,03     | 74,06      | 80,94      | 89,69      | 96,33     | 91,27     | 82,59     | 71,28     | 60,85     | 70,83      |
| 131878     | 118,61    | 111,58    | 103,34    | 94,50     | 81,88     | 95,39      | 101,32     | 110,59     | 115,21    | 108,17    | 99,82     | 90,90     | 78,33     | 91,06      |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| 162712     | 81,17      | 89,97      | 96,45     | 91,37     | 82,71     | 71,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 83921      | 74,77      | 82,02      | 86,81     | 81,91     | 74,32     | 63,79     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 15864      | 97,50      | 106,58     | 110,17    | 103,12    | 94,98     | 86,17     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 48805      | 76,49      | 84,67      | 90,24     | 85,17     | 76,99     | 66,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 138223     | 82,03      | 90,35      | 93,23     | 86,28     | 78,60     | 70,04     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 95624      | 79,87      | 88,73      | 95,04     | 89,89     | 81,27     | 70,00     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 23297      | 78,94      | 87,84      | 93,99     | 88,84     | 80,25     | 69,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 69094      | 95,70      | 101,54     | 108,05    | 101,01    | 93,44     | 84,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 46737      | 97,56      | 106,64     | 110,18    | 103,14    | 95,01     | 86,22     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 79663      | 78,72      | 86,99      | 92,48     | 87,36     | 79,19     | 68,23     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 95633      | 85,02      | 93,27      | 95,77     | 88,85     | 81,31     | 72,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 61615      | 97,50      | 106,58     | 110,17    | 103,12    | 94,98     | 86,17     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| systeemlij | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 95632      | 81,61      | 89,91      | 95,10     | 89,97     | 81,91     | 71,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 74373      | 75,98      | 83,27      | 87,95     | 83,03     | 75,50     | 65,00     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 217971     | 82,91      | 91,92      | 97,72     | 92,51     | 84,00     | 72,94     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 38171      | 79,90      | 88,02      | 93,80     | 88,77     | 80,52     | 69,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 220096     | 79,87      | 87,21      | 91,69     | 86,74     | 79,33     | 68,93     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 46691      | 78,21      | 85,41      | 90,37     | 85,49     | 77,81     | 67,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 185015     | 77,25      | 84,57      | 89,31     | 84,39     | 76,80     | 66,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 76534      | 95,66      | 101,52     | 107,93    | 100,88    | 93,34     | 84,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| systeemlij | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 13744      | 97,45      | 106,53     | 110,03    | 102,99    | 94,87     | 86,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 129700     | 81,08      | 89,38      | 92,14     | 85,21     | 77,57     | 69,07     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 12642      | 77,11      | 84,48      | 89,10     | 84,15     | 76,62     | 66,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 174420     | 78,90      | 87,11      | 92,71     | 87,63     | 79,43     | 68,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 174419     | 77,78      | 86,67      | 92,88     | 87,75     | 79,15     | 67,98     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 131878     | 97,57      | 106,65     | 110,28    | 103,23    | 95,09     | 86,27     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | LE (P4) 8k |
|------------|------------|
| 162712     | --         |
| 83921      | --         |
| 15864      | --         |
| 48805      | --         |
| 138223     | --         |
| 95624      | --         |
| 23297      | --         |
| 69094      | --         |
| 46737      | --         |
| 79663      | --         |
| 95633      | --         |
| 61615      | --         |
| systeemlij | --         |
| 95632      | --         |
| 74373      | --         |
| 217971     | --         |
| 38171      | --         |
| 220096     | --         |
| 46691      | --         |
| 185015     | --         |
| 76534      | --         |
| systeemlij | --         |
| 13744      | --         |
| 129700     | --         |
| 12642      | --         |
| 174420     | --         |
| 174419     | --         |
| 131878     | --         |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | Omschr.          | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) |
|--------|------------------|-------|--------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| 106338 | Basisnetwerk     | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 115      | 115      | 115      | --        | 100      |
| 86027  | Basisnetwerk     | --    | 0,00   | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 220085 | Basisnetwerk     | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
| 48803  | Basisnetwerk     | --    | --     | Absoluut | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       |
| 172316 | Basisnetwerk     | --    | --     | Absoluut | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
|        | Schoolstraat     | 0,00  | --     | Relatief | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
|        | Schoolstraat     | 0,00  | --     | Relatief | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
|        | Klimmenderstraat | 0,00  | --     | Relatief | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
|        | Klimmenderstraat | 0,00  | --     | Relatief | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
|        | Klimmenderstraat | 0,00  | --     | Relatief | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |
|        | Kerkveldweg      | 0,00  | --     | Relatief | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
|        | Barrier          | 0,00  | --     | Relatief | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|--------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| 106338 | 100      | 100      | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 15918,12      | 6,71    | 2,97    | 0,95    | --       | --     | --     | --     |
| 86027  | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 1354,96       | 6,66    | 3,49    | 0,77    | --       | --     | --     | --     |
| 220085 | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 972,24        | 6,82    | 2,93    | 0,81    | --       | --     | --     | --     |
| 48803  | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 397,12        | 6,13    | 3,73    | 1,44    | --       | --     | --     | --     |
| 172316 | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 317,40        | 6,32    | 3,21    | 1,41    | --       | --     | --     | --     |
|        | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3018,08       | 6,94    | 3,31    | 0,43    | --       | --     | --     | --     |
|        | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1724,32       | 6,85    | 3,51    | 0,47    | --       | --     | --     | --     |
|        | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4458,64       | 6,45    | 3,29    | 1,18    | --       | --     | --     | --     |
|        | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4445,64       | 6,47    | 3,30    | 1,15    | --       | --     | --     | --     |
|        | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 4445,68       | 6,47    | 3,30    | 1,15    | --       | --     | --     | --     |
|        | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1314,44       | 7,07    | 3,34    | 0,23    | --       | --     | --     | --     |
|        | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 4445,72       | 6,47    | 3,30    | 1,15    | --       | --     | --     | --     |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) |
|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|
| 106338 | --      | 91,33  | 95,01  | 89,04  | --      | 5,16   | 2,63   | 5,26   | --      | 3,52   | 2,36   | 5,69   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 86027  | --      | 94,39  | 96,51  | 94,12  | --      | 3,76   | 1,93   | 3,28   | --      | 1,85   | 1,57   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 220085 | --      | 95,13  | 95,65  | 93,90  | --      | 2,72   | 1,72   | 2,29   | --      | 2,16   | 2,63   | 3,81   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 48803  | --      | 93,22  | 95,28  | 92,83  | --      | 4,23   | 2,36   | 3,67   | --      | 2,55   | 2,36   | 3,50   | --      | --    | --    | --    | --     |
| 172316 | --      | 91,98  | 94,71  | 93,06  | --      | 5,38   | 2,94   | 4,03   | --      | 2,64   | 2,35   | 2,91   | --      | --    | --    | --    | --     |
|        | --      | 98,68  | 99,42  | 98,92  | --      | 1,15   | 0,39   | 0,77   | --      | 0,17   | 0,19   | 0,31   | --      | --    | --    | --    | --     |
|        | --      | 98,05  | 99,21  | 97,65  | --      | 1,61   | 0,51   | 1,86   | --      | 0,35   | 0,28   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     |
|        | --      | 96,44  | 97,87  | 95,07  | --      | 2,78   | 1,49   | 3,48   | --      | 0,78   | 0,64   | 1,45   | --      | --    | --    | --    | --     |
|        | --      | 96,43  | 97,86  | 95,02  | --      | 2,79   | 1,49   | 3,55   | --      | 0,79   | 0,66   | 1,43   | --      | --    | --    | --    | --     |
|        | --      | 96,43  | 97,86  | 95,02  | --      | 2,79   | 1,49   | 3,55   | --      | 0,79   | 0,66   | 1,43   | --      | --    | --    | --    | --     |
|        | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     |
|        | --      | 96,43  | 97,86  | 95,02  | --      | 2,79   | 1,49   | 3,55   | --      | 0,79   | 0,66   | 1,43   | --      | --    | --    | --    | --     |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| 106338 | 975,61 | 449,37 | 134,33 | --     | 55,07 | 12,46 | 7,94  | --     | 37,60 | 11,14 | 8,59  | --     | 86,32     | 99,10      | 105,47     | 114,64     |
| 86027  | 85,19  | 45,60  | 9,76   | --     | 3,39  | 0,91  | 0,34  | --     | 1,67  | 0,74  | 0,27  | --     | 74,22     | 86,33      | 92,64      | 101,01     |
| 220085 | 63,04  | 27,27  | 7,39   | --     | 1,80  | 0,49  | 0,18  | --     | 1,43  | 0,75  | 0,30  | --     | 72,69     | 84,91      | 91,15      | 99,55      |
| 48803  | 22,69  | 14,12  | 5,31   | --     | 1,03  | 0,35  | 0,21  | --     | 0,62  | 0,35  | 0,20  | --     | 67,48     | 76,76      | 83,77      | 91,92      |
| 172316 | 18,46  | 9,66   | 4,16   | --     | 1,08  | 0,30  | 0,18  | --     | 0,53  | 0,24  | 0,13  | --     | 68,31     | 80,14      | 86,66      | 94,94      |
|        | 206,81 | 99,41  | 12,77  | --     | 2,40  | 0,39  | 0,10  | --     | 0,36  | 0,19  | 0,04  | --     | 71,94     | 77,28      | 85,42      | 90,77      |
|        | 115,85 | 59,96  | 7,89   | --     | 1,90  | 0,31  | 0,15  | --     | 0,41  | 0,17  | 0,04  | --     | 69,58     | 75,08      | 83,06      | 88,42      |
|        | 277,32 | 143,77 | 49,95  | --     | 7,99  | 2,19  | 1,83  | --     | 2,25  | 0,94  | 0,76  | --     | 75,08     | 83,19      | 90,40      | 97,35      |
|        | 277,35 | 143,40 | 48,45  | --     | 8,02  | 2,18  | 1,81  | --     | 2,26  | 0,96  | 0,73  | --     | 75,08     | 83,20      | 90,41      | 97,35      |
|        | 277,35 | 143,39 | 48,46  | --     | 8,02  | 2,18  | 1,81  | --     | 2,26  | 0,96  | 0,73  | --     | 76,54     | 86,60      | 93,42      | 101,99     |
|        | 92,87  | 43,94  | 3,03   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 68,23     | 73,25      | 81,67      | 87,01      |
|        | 277,35 | 143,40 | 48,46  | --     | 8,02  | 2,18  | 1,81  | --     | 2,26  | 0,96  | 0,73  | --     | 76,54     | 86,60      | 93,42      | 101,99     |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 106338 | 118,53    | 111,49    | 103,28    | 94,47     | 81,58     | 95,09      | 100,98     | 110,29     | 114,99    | 107,94    | 99,58     | 90,67     | 78,30     | 90,87      |
| 86027  | 104,09    | 97,14     | 89,41     | 80,89     | 70,80     | 83,23      | 89,32      | 97,78      | 101,26    | 94,29     | 86,43     | 77,83     | 64,91     | 77,01      |
| 220085 | 102,75    | 95,79     | 88,02     | 79,46     | 68,88     | 81,21      | 87,39      | 95,81      | 99,09     | 92,12     | 84,32     | 75,73     | 63,79     | 75,91      |
| 48803  | 97,56     | 92,51     | 84,31     | 73,41     | 64,93     | 74,20      | 81,18      | 89,22      | 95,26     | 90,27     | 81,94     | 70,86     | 61,37     | 70,67      |
| 172316 | 97,59     | 90,67     | 83,07     | 74,61     | 64,68     | 76,85      | 83,13      | 91,51      | 94,62     | 87,67     | 79,92     | 71,38     | 61,53     | 73,50      |
|        | 94,63     | 90,00     | 82,59     | 71,98     | 68,70     | 73,88      | 82,12      | 87,49      | 91,39     | 86,73     | 79,22     | 68,51     | 59,90     | 65,21      |
|        | 92,21     | 87,59     | 80,33     | 69,85     | 66,57     | 71,82      | 79,99      | 85,36      | 89,23     | 84,58     | 77,13     | 66,48     | 58,03     | 63,62      |
|        | 102,97    | 98,16     | 90,19     | 79,31     | 71,92     | 79,91      | 87,18      | 94,05      | 99,95     | 95,16     | 87,05     | 76,02     | 68,06     | 76,27      |
|        | 102,97    | 98,17     | 90,19     | 79,32     | 71,91     | 79,90      | 87,17      | 94,05      | 99,94     | 95,15     | 87,05     | 76,01     | 67,93     | 76,14      |
|        | 109,18    | 104,20    | 95,42     | 83,99     | 73,18     | 83,34      | 90,05      | 98,42      | 106,14    | 101,22    | 92,35     | 80,79     | 69,42     | 79,44      |
|        | 91,00     | 86,33     | 78,65     | 67,78     | 64,98     | 70,00      | 78,42      | 83,76      | 87,75     | 83,08     | 75,40     | 64,53     | 53,37     | 58,39      |
|        | 109,18    | 104,20    | 95,42     | 83,99     | 73,18     | 83,34      | 90,05      | 98,42      | 106,14    | 101,22    | 92,35     | 80,79     | 69,42     | 79,44      |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| 106338 | 97,45      | 106,53     | 110,03    | 102,99    | 94,87     | 86,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 86027  | 83,35      | 91,70      | 94,70     | 87,76     | 80,05     | 71,51     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 220085 | 82,26      | 90,59      | 93,53     | 86,57     | 78,88     | 70,33     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 48803  | 77,67      | 85,90      | 91,37     | 86,28     | 78,12     | 67,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| 172316 | 79,93      | 88,24      | 91,06     | 84,13     | 76,48     | 67,97     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
|        | 73,33      | 78,70      | 82,54     | 77,91     | 70,51     | 59,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
|        | 71,50      | 76,88      | 80,61     | 76,00     | 68,84     | 58,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
|        | 83,40      | 90,46      | 95,74     | 90,90     | 83,08     | 72,36     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
|        | 83,27      | 90,33      | 95,61     | 90,77     | 82,96     | 72,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
|        | 86,35      | 95,10      | 101,81    | 96,76     | 88,05     | 76,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
|        | 66,80      | 72,15      | 76,13     | 71,46     | 63,78     | 52,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
|        | 86,35      | 95,10      | 101,81    | 96,76     | 88,05     | 76,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | LE (P4) 8k |
|--------|------------|
| 106338 | --         |
| 86027  | --         |
| 220085 | --         |
| 48803  | --         |
| 172316 | --         |
|        | --         |
|        | --         |
|        | --         |
|        | --         |
|        | --         |
|        | --         |
|        | --         |

Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                     | Maaiveld | Hdef.                          | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------|----------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Z1a  | zorgcentrum                 | 132,85   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z1b  | zorgcentrum                 | 132,52   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z2a  | zorgcentrum                 | 131,98   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z2b  | zorgcentrum                 | 131,96   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z3a  | zorgcentrum                 | 132,48   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z3b  | zorgcentrum                 | 132,73   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01a  | Appartement 01 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01   | Appartement 01 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01b  | Appartement 01 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Appartement 02 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02b  | Appartement 02 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Appartement 03 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03a  | Appartement 03 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03b  | Appartement 03 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Appartement 04 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04a  | Appartement 04 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04b  | Appartement 04 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04c  | Appartement 04 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Appartement 05 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Appartement 06 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06a  | Appartement 06 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 4,75     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Appartement 07 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 4,75     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07a  | Appartement 07 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 4,75     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07b  | Appartement 07 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 4,75     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07c  | Appartement 07 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 4,75     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07d  | Appartement 07 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 4,75     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Appartement 08 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 8,55     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08a  | Appartement 08 Schoolstraat | 141,80   | Relatief aan onderliggend item | 0,85     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

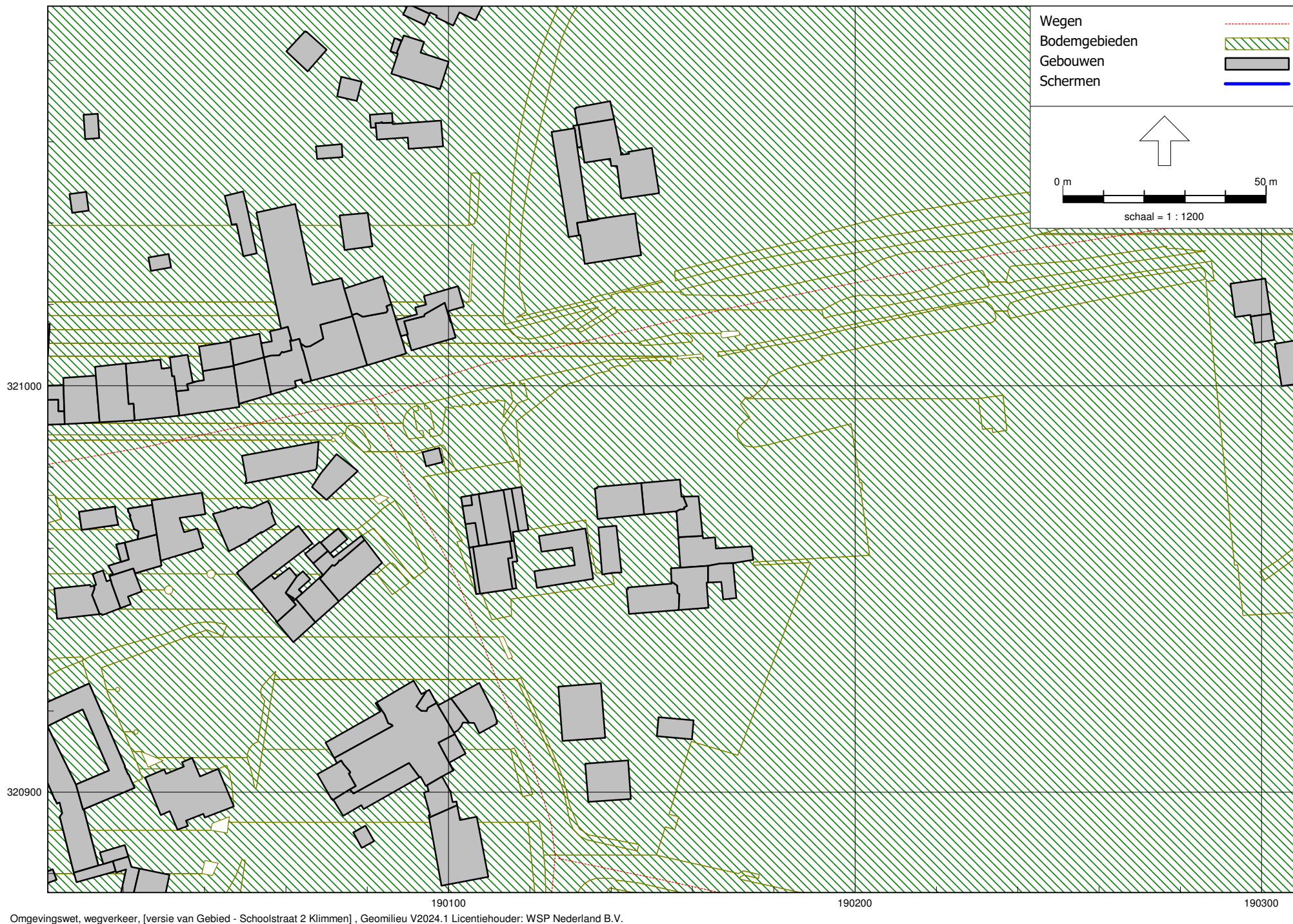
Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

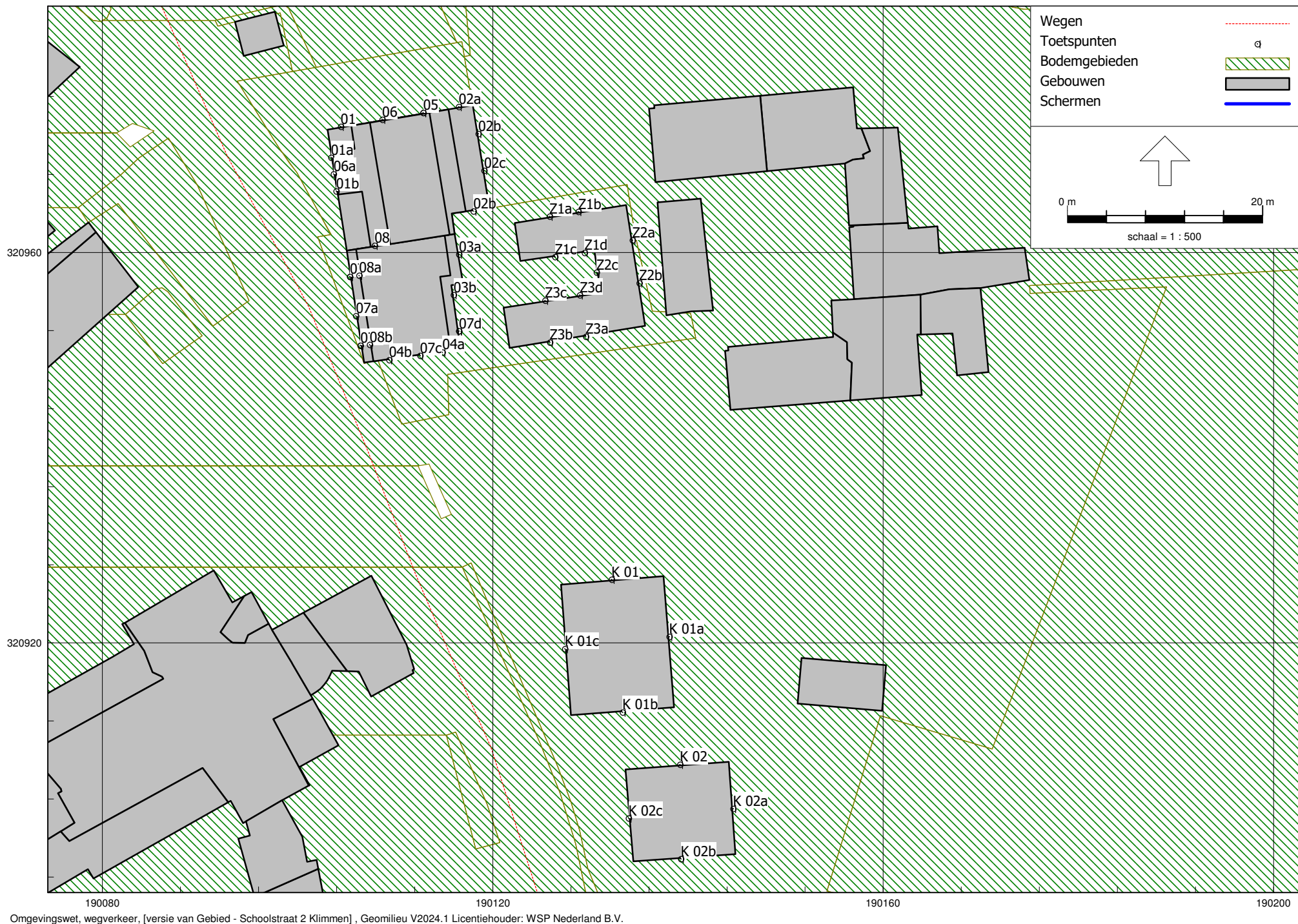
| Naam  | Omschr.                     | Maaiveld | Hdef.                          | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|-----------------------------|----------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 08b   | Appartement 08 Schoolstraat | 141,80   | Relatief aan onderliggend item | 0,85     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K 01  | Kavel 01                    | 131,87   | Relatief aan onderliggend item | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| K 01a | Kavel 01                    | 131,30   | Relatief aan onderliggend item | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| K 01b | Kavel 01                    | 131,41   | Relatief aan onderliggend item | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| K 01c | Kavel 01                    | 131,96   | Relatief aan onderliggend item | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| K 02  | Kavel 02                    | 130,85   | Relatief aan onderliggend item | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| K 02a | Kavel 02                    | 130,49   | Relatief aan onderliggend item | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| K 02b | Kavel 02                    | 130,58   | Relatief aan onderliggend item | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| K 02c | Kavel 02                    | 131,07   | Relatief aan onderliggend item | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02a   | Appartement 02 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z1c   | zorgcentrum                 | 132,82   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z1d   | zorgcentrum                 | 132,47   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z3c   | zorgcentrum                 | 132,87   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z3d   | zorgcentrum                 | 132,55   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z2c   | zorgcentrum                 | 132,35   | Relatief                       | 1,60     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02b   | Appartement 02 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02c   | Appartement 02 Schoolstraat | 133,50   | Eigen waarde                   | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

# BIJLAGE

## 3

### GRAFISCHE WEERGAVE AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL





# BIJLAGE

4

GEDETAILLEERDE  
BEREKENINGS-  
RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Appartement 01 Schoolstraat | 190104,43 | 320972,92 | 2,00   | 48,32 | 45,36 | 40,70 | 49,60 |  |
| 01a_A     | Appartement 01 Schoolstraat | 190103,43 | 320969,75 | 2,00   | 38,52 | 35,41 | 30,90 | 39,77 |  |
| 01b_A     | Appartement 01 Schoolstraat | 190103,98 | 320966,30 | 2,00   | 37,30 | 34,06 | 29,60 | 38,49 |  |
| 02_A      | Appartement 02 Schoolstraat | 190112,88 | 320974,34 | 2,00   | 48,47 | 45,52 | 40,87 | 49,76 |  |
| 02a_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190116,52 | 320974,95 | 2,00   | 48,37 | 45,43 | 40,78 | 49,67 |  |
| 02b_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190118,52 | 320972,17 | 2,00   | 49,02 | 46,09 | 41,45 | 50,33 |  |
| 02b_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190118,01 | 320964,24 | 2,00   | 37,47 | 34,45 | 29,88 | 38,75 |  |
| 02c_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190119,13 | 320968,41 | 2,00   | 48,88 | 45,92 | 41,28 | 50,17 |  |
| 03_A      | Appartement 03 Schoolstraat | 190105,36 | 320957,52 | 2,00   | 36,58 | 33,34 | 28,88 | 37,77 |  |
| 03a_A     | Appartement 03 Schoolstraat | 190116,55 | 320959,81 | 2,00   | 43,33 | 40,37 | 35,75 | 44,63 |  |
| 03b_A     | Appartement 03 Schoolstraat | 190115,99 | 320955,68 | 2,00   | 37,08 | 34,03 | 29,53 | 38,37 |  |
| 04_A      | Appartement 04 Schoolstraat | 190116,53 | 320951,97 | 2,00   | 41,08 | 38,00 | 33,47 | 42,34 |  |
| 04a_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190114,85 | 320949,79 | 2,00   | 36,78 | 33,85 | 29,28 | 38,12 |  |
| 04b_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190109,39 | 320948,99 | 2,00   | 37,37 | 34,27 | 29,74 | 38,62 |  |
| 04c_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190106,44 | 320950,48 | 2,00   | 35,73 | 32,45 | 27,97 | 36,89 |  |
| 05_A      | Appartement 05 Schoolstraat | 190112,86 | 320974,34 | 4,80   | 49,20 | 46,19 | 41,54 | 50,45 |  |
| 06_A      | Appartement 06 Schoolstraat | 190108,68 | 320973,63 | 4,80   | 48,91 | 45,92 | 41,27 | 50,18 |  |
| 06a_A     | Appartement 06 Schoolstraat | 190103,70 | 320968,06 | 4,75   | 41,93 | 38,84 | 34,29 | 43,18 |  |
| 07_A      | Appartement 07 Schoolstraat | 190105,36 | 320957,52 | 4,75   | 40,91 | 37,76 | 33,20 | 42,12 |  |
| 07a_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190105,97 | 320953,50 | 4,75   | 40,29 | 37,10 | 32,54 | 41,47 |  |
| 07b_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190106,44 | 320950,47 | 4,75   | 39,75 | 36,55 | 32,00 | 40,93 |  |
| 07c_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190112,55 | 320949,45 | 4,75   | 37,12 | 34,02 | 29,48 | 38,37 |  |
| 07d_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190116,53 | 320951,97 | 4,75   | 44,67 | 41,63 | 37,04 | 45,93 |  |
| 08_A      | Appartement 08 Schoolstraat | 190107,91 | 320960,73 | 8,55   | 48,04 | 44,73 | 40,08 | 49,11 |  |
| 08a_A     | Appartement 08 Schoolstraat | 190106,31 | 320957,67 | 0,85   | 46,46 | 43,22 | 38,54 | 47,56 |  |
| 08b_A     | Appartement 08 Schoolstraat | 190107,40 | 320950,57 | 0,85   | 46,14 | 42,91 | 38,22 | 47,24 |  |
| K 01_A    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 2,00   | 43,40 | 40,42 | 35,83 | 44,70 |  |
| K 01_B    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 5,00   | 44,64 | 41,61 | 37,03 | 45,91 |  |
| K 01_C    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 8,00   | 47,14 | 44,05 | 39,44 | 48,36 |  |
| K 01a_A   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 2,00   | 44,46 | 41,54 | 36,90 | 45,78 |  |
| K 01a_B   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 5,00   | 45,50 | 42,52 | 37,90 | 46,79 |  |
| K 01a_C   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 8,00   | 46,02 | 43,01 | 38,39 | 47,29 |  |
| K 01b_A   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 2,00   | 38,12 | 35,19 | 30,53 | 39,42 |  |
| K 01b_B   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 5,00   | 41,44 | 38,50 | 33,81 | 42,72 |  |
| K 01b_C   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 8,00   | 42,67 | 39,68 | 35,00 | 43,92 |  |
| K 01c_A   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 2,00   | 34,36 | 31,14 | 26,68 | 35,57 |  |
| K 01c_B   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 5,00   | 38,11 | 34,91 | 30,39 | 39,30 |  |
| K 01c_C   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 8,00   | 43,12 | 39,93 | 35,33 | 44,28 |  |
| K 02_A    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 2,00   | 41,91 | 38,91 | 34,27 | 43,17 |  |
| K 02_B    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 5,00   | 43,82 | 40,81 | 36,19 | 45,09 |  |
| K 02_C    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 8,00   | 46,51 | 43,51 | 38,88 | 47,78 |  |
| K 02a_A   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 2,00   | 42,78 | 39,87 | 35,22 | 44,10 |  |
| K 02a_B   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 5,00   | 43,67 | 40,69 | 36,10 | 44,97 |  |
| K 02a_C   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 8,00   | 46,58 | 43,59 | 38,95 | 47,85 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| K 02b_A   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 2,00   | 39,60 | 36,60 | 31,96 | 40,86 |  |
| K 02b_B   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 5,00   | 38,49 | 35,35 | 30,78 | 39,70 |  |
| K 02b_C   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 8,00   | 37,75 | 34,51 | 29,97 | 38,91 |  |
| K 02c_A   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 2,00   | 34,51 | 31,36 | 26,81 | 35,72 |  |
| K 02c_B   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 5,00   | 38,19 | 35,13 | 30,54 | 39,44 |  |
| K 02c_C   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 8,00   | 39,94 | 36,78 | 32,23 | 41,14 |  |
| Z1a_A     | zorgcentrum  | 190125,82 | 320963,71 | 1,60   | 46,11 | 43,06 | 38,46 | 47,36 |  |
| Z1b_A     | zorgcentrum  | 190128,77 | 320964,19 | 1,60   | 45,57 | 42,50 | 37,91 | 46,81 |  |
| Z1c_A     | zorgcentrum  | 190126,37 | 320959,56 | 1,60   | 32,73 | 29,52 | 25,08 | 33,95 |  |
| Z1d_A     | zorgcentrum  | 190129,40 | 320959,99 | 1,60   | 31,09 | 27,84 | 23,38 | 32,28 |  |
| Z2a_A     | zorgcentrum  | 190134,32 | 320961,27 | 1,60   | 40,44 | 37,31 | 32,68 | 41,63 |  |
| Z2b_A     | zorgcentrum  | 190135,01 | 320956,87 | 1,60   | 41,25 | 38,20 | 33,56 | 42,48 |  |
| Z2c_A     | zorgcentrum  | 190130,64 | 320957,97 | 1,60   | 32,46 | 29,15 | 24,70 | 33,61 |  |
| Z3a_A     | zorgcentrum  | 190129,53 | 320951,40 | 1,60   | 39,23 | 36,33 | 31,64 | 40,54 |  |
| Z3b_A     | zorgcentrum  | 190125,85 | 320950,80 | 1,60   | 38,25 | 35,35 | 30,72 | 39,58 |  |
| Z3c_A     | zorgcentrum  | 190125,37 | 320955,11 | 1,60   | 34,35 | 31,11 | 26,69 | 35,56 |  |
| Z3d_A     | zorgcentrum  | 190128,92 | 320955,65 | 1,60   | 33,74 | 30,43 | 26,02 | 34,91 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentewegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Appartement 01 Schoolstraat | 190104,43 | 320972,92 | 2,00   | 54,16 | 51,22 | 46,54 | 55,45 |  |
| 01a_A     | Appartement 01 Schoolstraat | 190103,43 | 320969,75 | 2,00   | 54,13 | 50,98 | 44,37 | 54,57 |  |
| 01b_A     | Appartement 01 Schoolstraat | 190103,98 | 320966,30 | 2,00   | 54,44 | 51,26 | 44,26 | 54,75 |  |
| 02_A      | Appartement 02 Schoolstraat | 190112,88 | 320974,34 | 2,00   | 53,88 | 50,99 | 46,64 | 55,34 |  |
| 02a_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190116,52 | 320974,95 | 2,00   | 53,93 | 51,05 | 46,73 | 55,41 |  |
| 02b_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190118,52 | 320972,17 | 2,00   | 50,80 | 48,09 | 43,85 | 52,43 |  |
| 02b_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190118,01 | 320964,24 | 2,00   | 40,59 | 37,94 | 30,47 | 41,05 |  |
| 02c_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190119,13 | 320968,41 | 2,00   | 50,13 | 47,42 | 43,15 | 51,75 |  |
| 03_A      | Appartement 03 Schoolstraat | 190105,36 | 320957,52 | 2,00   | 55,84 | 52,62 | 44,89 | 55,92 |  |
| 03a_A     | Appartement 03 Schoolstraat | 190116,55 | 320959,81 | 2,00   | 43,82 | 41,12 | 36,24 | 45,17 |  |
| 03b_A     | Appartement 03 Schoolstraat | 190115,99 | 320955,68 | 2,00   | 40,35 | 37,36 | 29,45 | 40,50 |  |
| 04_A      | Appartement 04 Schoolstraat | 190116,53 | 320951,97 | 2,00   | 42,80 | 40,00 | 34,53 | 43,85 |  |
| 04a_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190114,85 | 320949,79 | 2,00   | 49,87 | 46,71 | 38,05 | 49,75 |  |
| 04b_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190109,39 | 320948,99 | 2,00   | 53,16 | 49,94 | 41,16 | 52,99 |  |
| 04c_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190106,44 | 320950,48 | 2,00   | 57,60 | 54,36 | 46,08 | 57,53 |  |
| 05_A      | Appartement 05 Schoolstraat | 190112,86 | 320974,34 | 4,80   | 54,99 | 51,98 | 47,66 | 56,39 |  |
| 06_A      | Appartement 06 Schoolstraat | 190108,68 | 320973,63 | 4,80   | 55,03 | 52,01 | 47,61 | 56,39 |  |
| 06a_A     | Appartement 06 Schoolstraat | 190103,70 | 320968,06 | 4,75   | 54,70 | 51,55 | 45,35 | 55,28 |  |
| 07_A      | Appartement 07 Schoolstraat | 190105,36 | 320957,52 | 4,75   | 55,46 | 52,25 | 45,17 | 55,73 |  |
| 07a_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190105,97 | 320953,50 | 4,75   | 55,82 | 52,59 | 45,08 | 55,96 |  |
| 07b_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190106,44 | 320950,47 | 4,75   | 56,17 | 52,94 | 45,24 | 56,25 |  |
| 07c_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190112,55 | 320949,45 | 4,75   | 50,64 | 47,39 | 38,59 | 50,45 |  |
| 07d_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190116,53 | 320951,97 | 4,75   | 44,01 | 41,07 | 36,33 | 45,27 |  |
| 08_A      | Appartement 08 Schoolstraat | 190107,91 | 320960,73 | 8,55   | 52,82 | 49,70 | 44,42 | 53,75 |  |
| 08a_A     | Appartement 08 Schoolstraat | 190106,31 | 320957,67 | 0,85   | 48,47 | 45,50 | 40,12 | 49,45 |  |
| 08b_A     | Appartement 08 Schoolstraat | 190107,40 | 320950,57 | 0,85   | 47,34 | 44,36 | 38,57 | 48,16 |  |
| K 01_A    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 2,00   | 46,00 | 42,92 | 35,52 | 46,24 |  |
| K 01_B    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 5,00   | 46,33 | 43,25 | 35,96 | 46,61 |  |
| K 01_C    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 8,00   | 46,19 | 43,10 | 36,19 | 46,57 |  |
| K 01a_A   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 2,00   | 41,56 | 39,07 | 33,99 | 42,96 |  |
| K 01a_B   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 5,00   | 42,64 | 39,98 | 34,94 | 43,95 |  |
| K 01a_C   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 8,00   | 43,62 | 40,85 | 35,96 | 44,92 |  |
| K 01b_A   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 2,00   | 49,06 | 45,92 | 37,44 | 49,00 |  |
| K 01b_B   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 5,00   | 49,18 | 46,00 | 37,53 | 49,10 |  |
| K 01b_C   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 8,00   | 49,07 | 45,92 | 37,78 | 49,08 |  |
| K 01c_A   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 2,00   | 52,58 | 49,36 | 40,68 | 52,43 |  |
| K 01c_B   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 5,00   | 52,49 | 49,25 | 40,65 | 52,35 |  |
| K 01c_C   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 8,00   | 52,05 | 48,82 | 40,32 | 51,94 |  |
| K 02_A    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 2,00   | 46,83 | 43,72 | 36,31 | 47,06 |  |
| K 02_B    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 5,00   | 46,97 | 43,85 | 36,58 | 47,23 |  |
| K 02_C    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 8,00   | 47,61 | 44,55 | 38,05 | 48,14 |  |
| K 02a_A   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 2,00   | 42,22 | 39,46 | 32,02 | 42,62 |  |
| K 02a_B   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 5,00   | 42,89 | 39,96 | 32,49 | 43,19 |  |
| K 02a_C   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 8,00   | 44,35 | 41,48 | 35,44 | 45,14 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentewegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| K 02b_A   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 2,00   | 49,33 | 46,22 | 36,93 | 49,10 |  |
| K 02b_B   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 5,00   | 49,50 | 46,33 | 36,85 | 49,21 |  |
| K 02b_C   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 8,00   | 49,18 | 45,99 | 36,45 | 48,87 |  |
| K 02c_A   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 2,00   | 52,52 | 49,34 | 40,61 | 52,38 |  |
| K 02c_B   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 5,00   | 52,63 | 49,43 | 40,73 | 52,49 |  |
| K 02c_C   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 8,00   | 52,27 | 49,05 | 40,42 | 52,13 |  |
| Z1a_A     | zorgcentrum  | 190125,82 | 320963,71 | 1,60   | 48,96 | 46,17 | 41,96 | 50,55 |  |
| Z1b_A     | zorgcentrum  | 190128,77 | 320964,19 | 1,60   | 49,47 | 46,64 | 42,41 | 51,03 |  |
| Z1c_A     | zorgcentrum  | 190126,37 | 320959,56 | 1,60   | 29,63 | 26,81 | 21,14 | 30,59 |  |
| Z1d_A     | zorgcentrum  | 190129,40 | 320959,99 | 1,60   | 28,87 | 26,01 | 19,97 | 29,67 |  |
| Z2a_A     | zorgcentrum  | 190134,32 | 320961,27 | 1,60   | 45,25 | 42,43 | 38,11 | 46,77 |  |
| Z2b_A     | zorgcentrum  | 190135,01 | 320956,87 | 1,60   | 44,34 | 41,58 | 37,09 | 45,82 |  |
| Z2c_A     | zorgcentrum  | 190130,64 | 320957,97 | 1,60   | 30,57 | 27,67 | 22,47 | 31,66 |  |
| Z3a_A     | zorgcentrum  | 190129,53 | 320951,40 | 1,60   | 46,03 | 43,01 | 34,91 | 46,12 |  |
| Z3b_A     | zorgcentrum  | 190125,85 | 320950,80 | 1,60   | 46,83 | 43,78 | 35,22 | 46,79 |  |
| Z3c_A     | zorgcentrum  | 190125,37 | 320955,11 | 1,60   | 31,65 | 28,87 | 24,30 | 33,08 |  |
| Z3d_A     | zorgcentrum  | 190128,92 | 320955,65 | 1,60   | 33,28 | 30,33 | 24,68 | 34,17 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# BIJLAGE

5

GECCUMULEERD/  
GEZAMENLIJK GELUID

Rapport: Resultatentabel  
Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Appartement 01 Schoolstraat | 190104,43 | 320972,92 | 2,00   | 55,16 | 52,22 | 47,54 | 56,45 |  |
| 01a_A     | Appartement 01 Schoolstraat | 190103,43 | 320969,75 | 2,00   | 54,25 | 51,10 | 44,56 | 54,72 |  |
| 01b_A     | Appartement 01 Schoolstraat | 190103,98 | 320966,30 | 2,00   | 54,52 | 51,34 | 44,40 | 54,84 |  |
| 02_A      | Appartement 02 Schoolstraat | 190112,88 | 320974,34 | 2,00   | 54,98 | 52,07 | 47,66 | 56,40 |  |
| 02a_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190116,52 | 320974,95 | 2,00   | 54,99 | 52,10 | 47,71 | 56,43 |  |
| 02b_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190118,52 | 320972,17 | 2,00   | 53,01 | 50,21 | 45,82 | 54,51 |  |
| 02b_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190118,01 | 320964,24 | 2,00   | 42,32 | 39,54 | 33,20 | 43,06 |  |
| 02c_A     | Appartement 02 Schoolstraat | 190119,13 | 320968,41 | 2,00   | 52,56 | 49,74 | 45,32 | 54,04 |  |
| 03_A      | Appartement 03 Schoolstraat | 190105,36 | 320957,52 | 2,00   | 55,89 | 52,67 | 45,00 | 55,99 |  |
| 03a_A     | Appartement 03 Schoolstraat | 190116,55 | 320959,81 | 2,00   | 46,59 | 43,77 | 39,01 | 47,92 |  |
| 03b_A     | Appartement 03 Schoolstraat | 190115,99 | 320955,68 | 2,00   | 42,02 | 39,01 | 32,50 | 42,57 |  |
| 04_A      | Appartement 04 Schoolstraat | 190116,53 | 320951,97 | 2,00   | 45,04 | 42,12 | 37,04 | 46,17 |  |
| 04a_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190114,85 | 320949,79 | 2,00   | 50,08 | 46,93 | 38,59 | 50,04 |  |
| 04b_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190109,39 | 320948,99 | 2,00   | 53,27 | 50,05 | 41,46 | 53,14 |  |
| 04c_A     | Appartement 04 Schoolstraat | 190106,44 | 320950,48 | 2,00   | 57,63 | 54,39 | 46,15 | 57,57 |  |
| 05_A      | Appartement 05 Schoolstraat | 190112,86 | 320974,34 | 4,80   | 56,00 | 52,99 | 48,61 | 57,37 |  |
| 06_A      | Appartement 06 Schoolstraat | 190108,68 | 320973,63 | 4,80   | 55,98 | 52,96 | 48,52 | 57,32 |  |
| 06a_A     | Appartement 06 Schoolstraat | 190103,70 | 320968,06 | 4,75   | 54,92 | 51,77 | 45,68 | 55,54 |  |
| 07_A      | Appartement 07 Schoolstraat | 190105,36 | 320957,52 | 4,75   | 55,61 | 52,40 | 45,44 | 55,91 |  |
| 07a_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190105,97 | 320953,50 | 4,75   | 55,94 | 52,71 | 45,32 | 56,11 |  |
| 07b_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190106,44 | 320950,47 | 4,75   | 56,27 | 53,04 | 45,44 | 56,38 |  |
| 07c_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190112,55 | 320949,45 | 4,75   | 50,83 | 47,59 | 39,10 | 50,71 |  |
| 07d_A     | Appartement 07 Schoolstraat | 190116,53 | 320951,97 | 4,75   | 47,36 | 44,37 | 39,71 | 48,62 |  |
| 08_A      | Appartement 08 Schoolstraat | 190107,91 | 320960,73 | 8,55   | 54,07 | 50,90 | 45,78 | 55,03 |  |
| 08a_A     | Appartement 08 Schoolstraat | 190106,31 | 320957,67 | 0,85   | 50,59 | 47,52 | 42,42 | 51,62 |  |
| 08b_A     | Appartement 08 Schoolstraat | 190107,40 | 320950,57 | 0,85   | 49,79 | 46,70 | 41,41 | 50,73 |  |
| K 01_A    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 2,00   | 47,90 | 44,86 | 38,69 | 48,55 |  |
| K 01_B    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 5,00   | 48,58 | 45,51 | 39,54 | 49,28 |  |
| K 01_C    | Kavel 01                    | 190132,19 | 320926,51 | 8,00   | 49,71 | 46,61 | 41,13 | 50,57 |  |
| K 01a_A   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 2,00   | 46,26 | 43,49 | 38,70 | 47,61 |  |
| K 01a_B   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 5,00   | 47,31 | 44,45 | 39,68 | 48,61 |  |
| K 01a_C   | Kavel 01                    | 190138,09 | 320920,64 | 8,00   | 47,99 | 45,07 | 40,35 | 49,27 |  |
| K 01b_A   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 2,00   | 49,40 | 46,28 | 38,25 | 49,45 |  |
| K 01b_B   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 5,00   | 49,85 | 46,72 | 39,07 | 50,00 |  |
| K 01b_C   | Kavel 01                    | 190133,30 | 320912,90 | 8,00   | 49,96 | 46,84 | 39,62 | 50,23 |  |
| K 01c_A   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 2,00   | 52,64 | 49,42 | 40,85 | 52,52 |  |
| K 01c_B   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 5,00   | 52,64 | 49,41 | 41,04 | 52,56 |  |
| K 01c_C   | Kavel 01                    | 190127,40 | 320919,40 | 8,00   | 52,58 | 49,35 | 41,51 | 52,63 |  |
| K 02_A    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 2,00   | 48,04 | 44,96 | 38,42 | 48,54 |  |
| K 02_B    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 5,00   | 48,69 | 45,60 | 39,40 | 49,30 |  |
| K 02_C    | Kavel 02                    | 190139,18 | 320907,54 | 8,00   | 50,10 | 47,07 | 41,49 | 50,97 |  |
| K 02a_A   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 2,00   | 45,52 | 42,68 | 36,92 | 46,43 |  |
| K 02a_B   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 5,00   | 46,31 | 43,35 | 37,67 | 47,18 |  |
| K 02a_C   | Kavel 02                    | 190144,61 | 320903,01 | 8,00   | 48,62 | 45,67 | 40,55 | 49,72 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schoolstraat 2 Klimmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| K 02b_A   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 2,00   | 49,77 | 46,67 | 38,13 | 49,71 |  |
| K 02b_B   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 5,00   | 49,83 | 46,66 | 37,81 | 49,67 |  |
| K 02b_C   | Kavel 02     | 190139,28 | 320897,86 | 8,00   | 49,48 | 46,29 | 37,33 | 49,28 |  |
| K 02c_A   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 2,00   | 52,58 | 49,40 | 40,79 | 52,47 |  |
| K 02c_B   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 5,00   | 52,79 | 49,59 | 41,12 | 52,70 |  |
| K 02c_C   | Kavel 02     | 190133,92 | 320902,04 | 8,00   | 52,52 | 49,30 | 41,03 | 52,47 |  |
| Z1a_A     | zorgcentrum  | 190125,82 | 320963,71 | 1,60   | 50,77 | 47,90 | 43,56 | 52,25 |  |
| Z1b_A     | zorgcentrum  | 190128,77 | 320964,19 | 1,60   | 50,95 | 48,05 | 43,73 | 52,42 |  |
| Z1c_A     | zorgcentrum  | 190126,37 | 320959,56 | 1,60   | 34,46 | 31,38 | 26,56 | 35,60 |  |
| Z1d_A     | zorgcentrum  | 190129,40 | 320959,99 | 1,60   | 33,13 | 30,03 | 25,01 | 34,17 |  |
| Z2a_A     | zorgcentrum  | 190134,32 | 320961,27 | 1,60   | 46,49 | 43,60 | 39,21 | 47,93 |  |
| Z2b_A     | zorgcentrum  | 190135,01 | 320956,87 | 1,60   | 46,07 | 43,22 | 38,69 | 47,48 |  |
| Z2c_A     | zorgcentrum  | 190130,64 | 320957,97 | 1,60   | 34,63 | 31,48 | 26,74 | 35,76 |  |
| Z3a_A     | zorgcentrum  | 190129,53 | 320951,40 | 1,60   | 46,85 | 43,85 | 36,59 | 47,18 |  |
| Z3b_A     | zorgcentrum  | 190125,85 | 320950,80 | 1,60   | 47,39 | 44,36 | 36,54 | 47,55 |  |
| Z3c_A     | zorgcentrum  | 190125,37 | 320955,11 | 1,60   | 36,22 | 33,15 | 28,67 | 37,51 |  |
| Z3d_A     | zorgcentrum  | 190128,92 | 320955,65 | 1,60   | 36,52 | 33,39 | 28,41 | 37,56 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen