

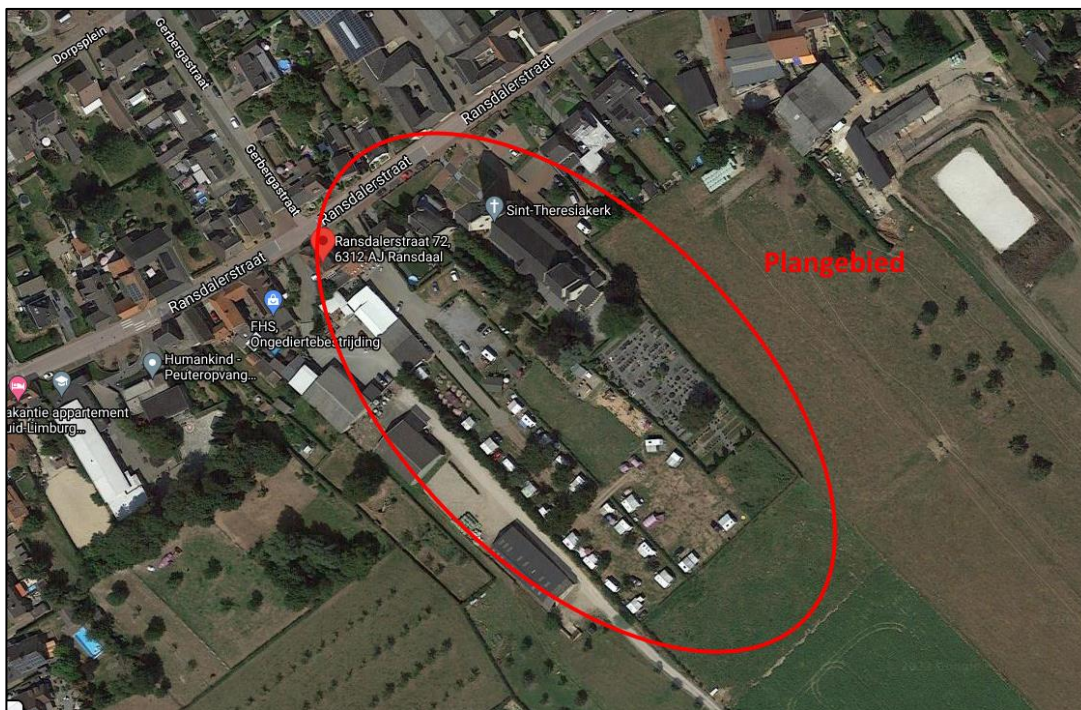
Memo

Datum 28 september 2023
Documentnummer M11329.06.042/GHO
Relatie De heer A.G.H.M. Eussen
Onderwerp Stikstofoets uitbreiding camping Dolce Vita, Ransdalerweg 72 te Voerendaal

Als aanvulling op de bestemmingswijziging voor de Ransdalerstraat 72 is zowel voor de realisatiefase als voor de gebruiksfase een stikstofoets opgesteld. Op de locatie bevindt zich thans een boerderijcamping bestaande uit 15 plaatsen. Het plan betreft het uitbreiden van de bestaande boerderijcamping met 5 'kalkhutjes' en 8 safaritenten op bovengenoemde locatie. De realisatie- en gebruiksfase is ingevoerd in het AERIUS programma versie .

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Ransdalerstraat 27 te Ransdaal. De belending bestaat uit agrarisch gebied. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Voerendaal, sectie I, nummer 400, ter grootte van ca. 8900 m².



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de realisatie van de 5 kalkhutjes en 9 safaritenten en aanleg van de infrastructuur wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NOx vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aan- en afvoer van zand en bestratingsmaterialen en de verkeersbewegingen van het aanlegend personeel. Op basis van de tekeningen van de camping is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de machines en het brandstofgebruik. Tijdens de aanleg wordt o.a. beperkt gebruik gemaakt van een graafmachine en loader voor de aanleg van de standplaatsen. Daarnaast zal een minigraver ingezet worden voor het aanleggen van leidingen. Op basis van de door TNO beschikbaar gestelde tabellen is het brandstofverbruik van de gebruikte machines bepaald. De duur van het gebruik en de benodigde brandstof vind u terug in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1.

De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Ransdalerstraat, de doorgaande weg tussen Voerendaal en Valkenburg.

De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in lichtverkeer, middelzwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer staan ook vermeld in bijlage 1.

Gebruiksfas

De NOx-emissie van het gebruik van de recreatiewoningen wordt berekend in de gebruiksfas. De 'kalkhutjes' en safaritenten worden verwarmd door middel van elektrische verwarming. Alleen de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van de vakantiehutjes veroorzaken NOx-emissie. In de gebruiksfas is, op basis van normering CROW (Nr. 381), gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen. Op basis van de kengetallen behorende bij hoofdgroep horeca en (verblijfs-) recreatie met functie camping (kampeerterrein) is de verkeersgeneratie vastgesteld op 0,4 verkeersbewegingen (buitengebied) per standplaats. Na de uitbreiding van de camping zijn er 28 plaatsen voor caravans, (safari)- tenten en kalkhutjes. Voor het gebruik na de uitbreiding zijn op basis van voorgenomde kengetallen (0,4 maal 28 plaatsen) 11,2 verkeersbewegingen meegenomen in de berekening. Daarnaast zijn er "worst-case" 2 verkeersbewegingen meegenomen voor, bijvoorbeeld, de vuilniswagen.

Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Ransdalerstraat,

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Ransdalerstraat 72 te Ransdaal mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfas.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, "Geuldal", ligt op een afstand van ca. 1,7 kilometer van het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van "Geuldal". Afstand 1 is ca. 1,7 km.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het machinegebruik in de aanlegfase en het aantal verkeersbewegingen in de realisatie- en gebruiksfase zoals eerder omschreven. Het machinegebruik en de verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing. G.A.B. Hoogeveen



Aelmans ROM bv

Bijlage; 1) Aerijs berekeningen realisatiefase en het resultaat
2) Aerijs berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M. Eussen

Ransdalerstraat 72,

6312AJ Ransdaal

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatie uitbreiding camping La Dolca Vita

De berekening heeft betrekking op de realisatiefase van de uitbreiding van de camping met 10 kalkhuisjes en 6 safari-tenten.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RukK1CLMkeWe

28 september 2023, 22:22

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase camping - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

6,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase camping - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

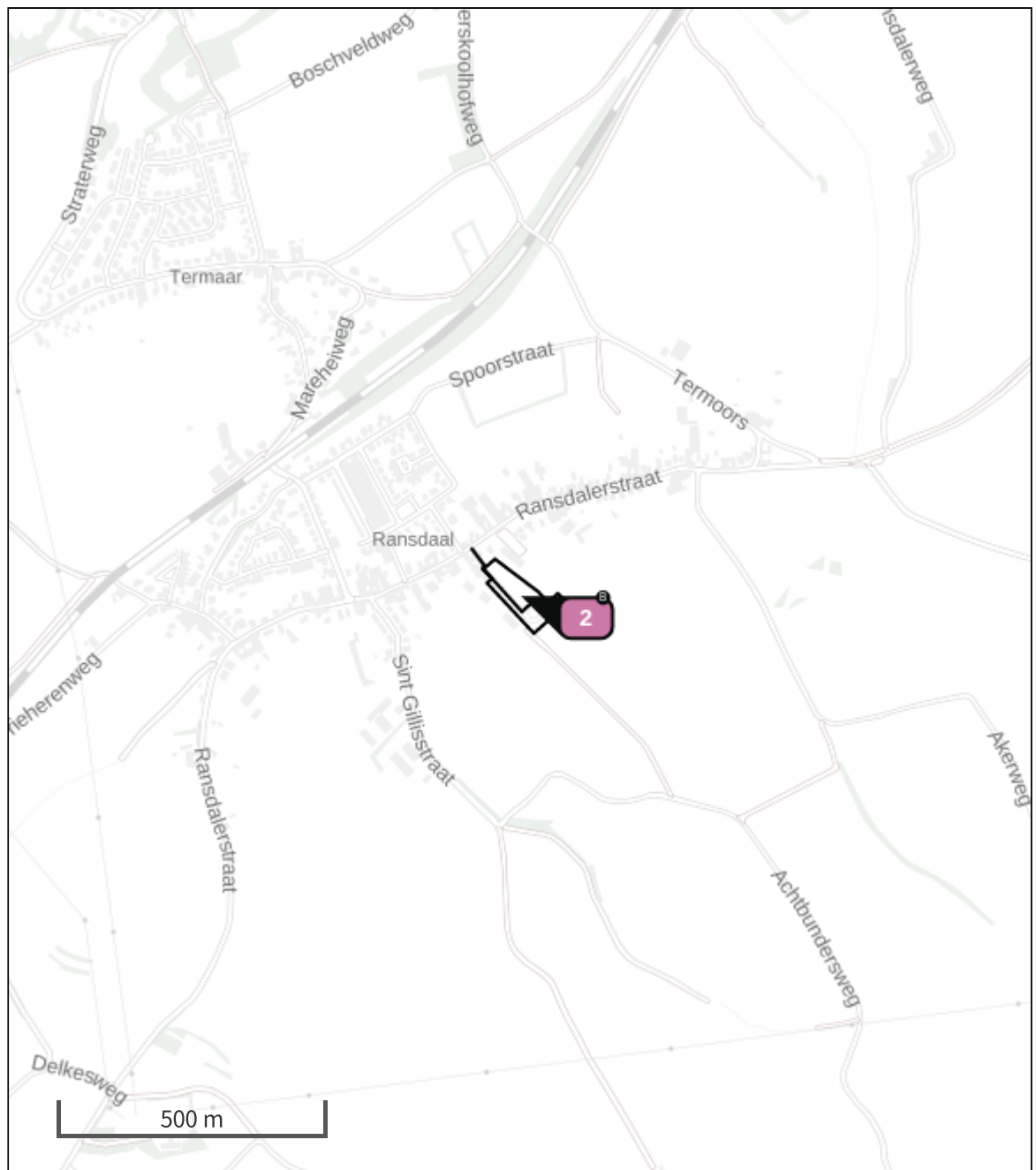
Gebied

Realisatiefase camping (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,2 kg/j	6,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 g/j	63,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase camping" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase camping, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	63,1 g/j
Locatie	X:190771,63 Y:319426,39	Type scherm	-	NO ₂	16,3 g/j
Lengte	209,90 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar			20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar			50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x				6,0 kg/j
Locatie	X:190804,38	NH ₃				0,2 kg/j
Oppervlakte	Y:319416,7					
	0,86 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	210 l/j	20 u/j	13 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	50,4 g/j
Gebruik trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	25 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gebruik loader	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	80 u/j	34 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Gebruik tractor	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	25 u/j	7 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Gebruik minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	33,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M. Eussen

Ransdalerstraat 72,

6312AJ Ransdaal

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Uitbreiding camping La Dolca Vita

De berekening heeft betrekking op de gebruiksfase van de uitbreiding van de camping met 10 kalkhuisjes en 6 safari-tenten.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5ZjFY1KQp1f

28 september 2023, 22:05

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase camping - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

25,6 g/j

Emissie NO_x

0,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase camping - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase camping (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

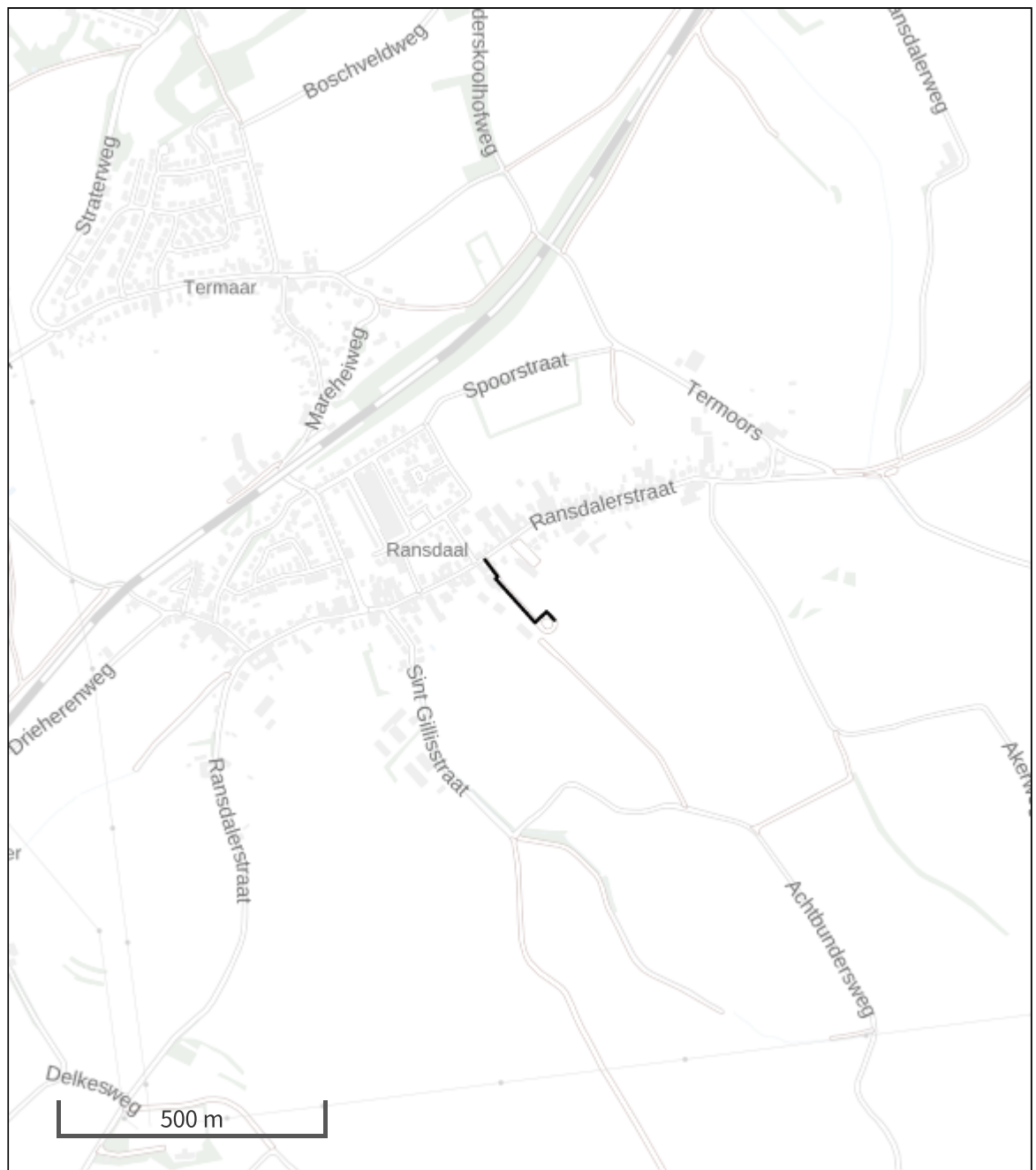
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

25,6 g/j

0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase camping" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen camping, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:190771,63 Y:319426,39	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	209,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,2 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>