

Gemeente Voerendaal  
t.a.v. dhr. E. Moonen  
Postbus 23000  
6367 ZG VOERENDAAL

Postbus 35  
6269 ZG Margraten  
Telefoon (088) 450 74 50  
Fax (088) 450 74 51  
info@brwzl.nl  
www.brandweer.nl/zuid-  
limburg

|                 |                |                |                                   |           |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------|
| Datum           | 31 mei 2021    | Telefoon       | 06-50203421                       | Bijlage - |
| Onze referentie | 2021.1081.0046 | Fax            |                                   |           |
| Uw referentie   |                | Behandeld door | Dhr. M. Ponjé                     |           |
| Uw mail van     | 19 mei 2021    | Onderwerp      | Advies concept BP Raadhuisplein 3 |           |

Geachte heer Moonen,

Op 19 mei is het verzoek binnengekomen te adviseren op de bouw van 6 grondgebonden levensloopbestendige woningen op de locatie Raadhuisplein 3 te Voerendaal.

### **Advies**

Om de effecten van het relevante scenario te beperken, adviseren wij u de onder “beheersmaatregelen” genoemde maatregelen te treffen of middels de planregels mogelijk te maken.

### **Risicobronnen en scenario's**

#### Rijksweg A76, wegvak L64

Over de A76 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats<sup>1</sup>. De planlocatie bevindt zich op circa 1300 meter van de rijksweg A76 en bevindt zich daarmee binnen het invloedsgebied van het vervoer van toxische vloeistoffen<sup>2</sup>. Het transport kan resulteren in gifwolk scenario's.

#### Rijksweg A79, wegvak L102

Over de A79 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats<sup>3</sup>. De planlocatie bevindt zich op circa 850 meter van de rijksweg A76 en bevindt zich daarmee binnen het invloedsgebied van het vervoer van toxische vloeistoffen<sup>4</sup>. Het transport kan resulteren in gifwolk scenario's.

### **Zelfredzaamheid**

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid

---

<sup>1</sup> Voor wegvak L64 gaat het om vervoer van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2, LT3, GF1, GF3 en GT3. Bron: Regeling Basisnet. Uit vervoersgegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat over de A76 (wegvak L64) ook GF0 en GF2 zijn vervoerd.

<sup>2</sup> Van invloed op het plangebied is het vervoer van de stofcategorieën LT3. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

<sup>3</sup> Voor wegvak L102 gaat het om vervoer van stofcategorieën LF1, LF2, LT2 en GF3. Bron: Regeling Basisnet.

<sup>4</sup> Van invloed op het plangebied is het vervoer van de stofcategorieën LT2. Bron: tabel 4-2 HART.

# BRANDWEER

bestaan uit schuilen en ontvluchting. Het zelfredzame vermogen van personen in de buurt van een risicovolle bron is een belangrijke voorwaarde om grote effecten bij een incident te voorkomen. Mensen zijn vaak niet op de hoogte van de mogelijke gevaren betreffende externe veiligheid. Door risico-communicatie kunnen de eigenaren van de woningen hiervan op de hoogte worden gebracht.

Zelfredzaamheid bij een giftige wolk is alleen mogelijk indien er tijdige alarmering plaatsvindt of door het zien van een gekleurde wolk, het ruiken van een vreemde geur of het voelen van een prikkelende neus of mond. Hierbij moeten de aanwezige personen de mogelijkheid hebben tot schuilen in de woningen met voorzieningen om het binnendringen van giftige gassen te voorkomen of uit te stellen. Hieronder wordt verstaan dat de woningen uitgevoerd zijn met ventilatie beperkende maatregelen (uitschakelbare ventilatie die centraal kan worden aangestuurd en luchtinlatende ventilatieopeningen die niet aan de zijde van de risicobron zijn aangebracht). Zonder het treffen van deze maatregelen zal de concentratie van de vrijgekomen stoffen binnen na verloop van tijd zodanig oplopen dat er slachtoffers vallen.

## Bestrijdbaarheid

Afhankelijk van de geschetste scenario's kunnen de effecten van (een) incident(en) met risicovolle activiteiten worden beperkt. Door het beschouwen van de bestrijdbaarheid wordt inzicht gegeven in de mogelijkheden van een operationele inzet en de noodzakelijkheid daarvan.

Bij een toxisch incident richt de brandweer zich op:

- het redden en verlenen van eerste hulp aan slachtoffers;
- bepalen van het bron- en effectgebied;
- waarschuwen van de aanwezige personen in het effectgebied;
- voorkomen van uitbreiding en beperken van effecten door middel van afscherming van de omgeving;
- stabiliseren van het incident en zorgen voor ontsmetting.

Om snel te kunnen optreden dient de brandweer snel gealarmeerd te worden en op te komen. Qua bestrijdbaarheid is het niet alleen belangrijk dat het invloedsgebied toegankelijk is, maar ook dat de risicobron bereikbaar is. Voor incidenten op autosnelwegen is dit geen probleem. Verder is er voldoende water nodig om af te kunnen schermen. Brandkranen in de buurt van de risicobron kunnen worden ingezet voor een eerste effectbestrijding. Aanvullend benodigd water kan via grootwatertransport worden aangevoerd vanuit het water 't Broek aan de Mergelweg. Waarschuwen van de aanwezige personen in het effectgebied kan via de wasalarmering of NL-Alert. De locatie valt binnen de dekking van een waspaal (waarschuwingalarmsysteem paal).

Bij de melding van het incident is de brandweer afhankelijk van anderen. Opkomst, bereikbaarheid, voldoende water en dekkend systeem zijn aanwezig. Duidelijk moet zijn dat het incident echter al enig tijd aan de gang is voordat de brandweer aan het optreden is.

# BRANDWEER

## Beheersmaatregelen

Om de effecten van de relevante scenario's te beperken, adviseren wij de volgende maatregelen te treffen of het nemen van de hieronder weergegeven maatregelen middels de planregels mogelijk te maken.

Het advies voor de initiatiefnemer is:

- Wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats, een noodknop waarmee de installatie uitgezet kan worden zodat er geen ventilatielucht meer van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast of bij een brandmeldinstallatie worden geplaatst.

Het advies naar de gebruiker van het gebouw is:

- Maak de gebruikers bewust van de risico's en het handelingsperspectief: binnenblijven, ramen en deuren sluiten en mechanische ventilatie uitzetten.
- Indien gebouwen geheel of gedeeltelijk zijn voorzien van natuurlijke ventilatie is het advies om naar een ruimte te gaan waar ramen en deuren gesloten kunnen worden en de mechanische ventilatie uitgezet kan worden.
- Neem het toxisch scenario en handelwijze op in het (bedrijfs)noodplan.

Het advies voor de gemeente is:

- Informeer de initiatiefnemer en de gebruikers van het plan over de risico's van de risicobron en het daarbij horende handelingsperspectief en borg dit in overeenkomsten, voorschriften etc. voor zover dit (juridisch) mogelijk is.

## Restrisico

Ondanks dat er maatregelen getroffen kunnen worden, kan een incident niet uitgesloten worden. Het daadwerkelijk optreden van een incident beschreven in het scenario, kan met name voor de mensen buiten leiden tot overlijden. Voor mensen binnen zullen de gevolgen met name geïrriteerde luchtwegen en ogen zijn. Dit geldt niet alleen voor de mensen in de appartementen, maar in het gehele effectgebied. Dit soort incidenten zijn voor de brandweer per definitie moeilijk bestrijdbaar, zeker qua tijd-tempo. Het is aan het bevoegd gezag dit "restrisico" expliciet te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met Maarten Ponjé van Brandweer Zuid-Limburg op telefoonnummer 06-50203421 of per e-mail [m.ponje@brwzl.nl](mailto:m.ponje@brwzl.nl).

Met vriendelijke groet,  
Brandweer Zuid-Limburg,  
Namens deze,

Ir I. Custers  
Teamleider Risicobeheersing