

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Uitbreiding bouwka
Colmont 1
te Voerendaal

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Uitbreiding bouwka
Colmont 1
te Voerendaal

Rapportnummer: M10216.07.001.001/ [REDACTED]
Naam opdrachtgever: [REDACTED]
Adres opdrachtgever: Colmont 1
6367 HE VOERENDAAL
Opsteller: [REDACTED]
Datum: 27 september 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Onderzoeksopzet	5
2.1	Rekenmethode	5
2.2	Modellering	5
2.3	Rekenparameters	6
2.4	Definieerperioden	7
3	Bedrijfssituatie en randvoorwaarden	9
3.1	Bedrijfssituatie.....	9
3.2	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.3	Geluidgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.....	10
3.4	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie	11
3.5	Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie	12
3.5.1	Stationaire en mobiele bronnen in de representatieve bedrijfssituatie.....	12
3.5.2	Stationaire en mobiele bronnen in de incidentele bedrijfssituatie	15
3.5.3	Objecten	17
3.6	Ligging van de beoordelingspunten	17
4	Resultaten.....	19
4.1	Aard van het geluid.....	19
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	19
4.3	Resultaten ten behoeve van melding Activiteitenbesluit (RBS)	19
4.4	Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS)	20
4.5	Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS + IBS)	21
4.6	Resultaten indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie	23
4.7	Resultaten indirecte hinder in de representatieve + incidentele bedrijfssituatie.....	24
4.8	Feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie	25
5	Conclusie	27
5.1	Resultaten ten behoeve van melding Activiteitenbesluit	27
5.2	Ruimtelijke procedure RBS.....	27
5.3	Ruimtelijke procedure RBS + IBS	28
6	Bijlagen.....	31

1 Inleiding

In opdracht van de heer ████████, Colmont 1 te (6367 HE) Voerendaal heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan Colmont 1 te Voerendaal.

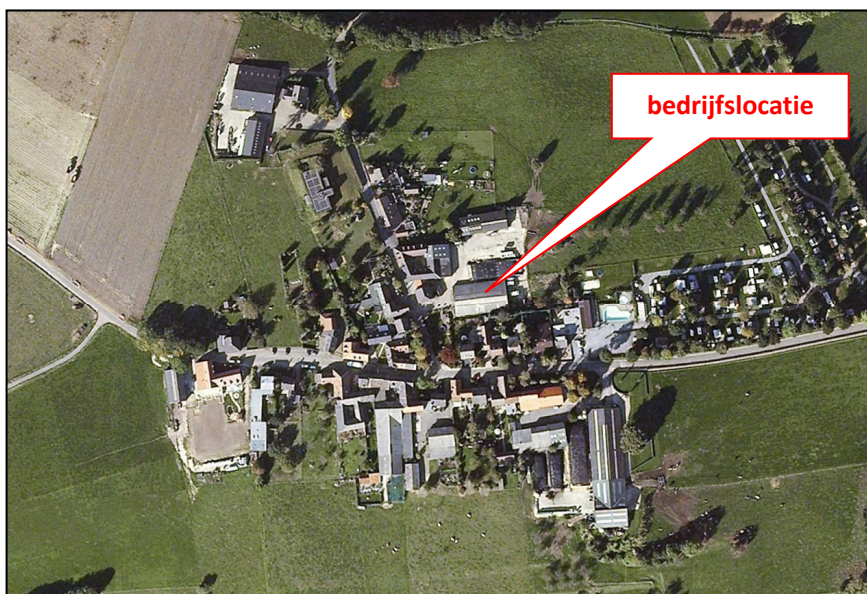
Aanleiding van het onderzoek vormt de ruimtelijke procedure ten behoeve van het vergroten van het bouwvlak van het agrarisch bedrijf.

Voor de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat (een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij gevoelige bestemmingen in de nabijheid van het bedrijf) worden de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het aanwezige bedrijf inclusief de toekomstige bedrijfssituatie in kaart gebracht en getoetst aan de te hanteren toetsingskaders uit het “Activiteitenbesluit” én aan de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG brochure “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009.

Het onderzoek is uitgevoerd op grond van een representatieve bedrijfssituatie en aan de hand van de gegevens welke daarbij zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

Het betreft een vigerende en toekomstige situatie waarvoor een geluidsoverdrachtsmodel, op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Luchtfoto met ligging bedrijfslocatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het nieuwe (uitgebreide) bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan het “Activiteitenbesluit” én aan de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG brochure “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.01, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai”. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname als gevolg van afscherpende obstakels;
- afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen zijn ingevoerd middels een ‘mobiele bron’. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$Cb = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen (-)

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden en ter plaatse van de nabijgelegen camping.

De onderstaande luchtfoto geeft de ligging van het te onderzoeken kampeerterrein weer.



Luchtfoto met in de kleur rood aangegeven het kampeerterrein

Ten westen van het kampeerterrein rust enkel de bestemming “recreatie”. Hier mag niet gekampeerd worden. Op dit gedeelte is een speelplaats, kantine en zijn sanitaire voorzieningen aanwezig. Een speelplaats is in de Wet geluidhinder niet aangewezen als ‘geluidsgevoelig terrein’. Een kantine en sanitaire voorzieningen zijn in de Wet geluidhinder ook niet aangewezen als “andere geluidsgevoelige gebouwen”. De speelplaats, kantine en sanitaire voorzieningen worden op basis van de Wet geluidhinder niet beschermd tegen geluidhinder.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0
Standaardwaarde: HRMI-II.8
LuchtabSORptie:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definieerperioden

In Geomilieu zijn de perioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel:

Naam	Omschrijving	Van	Tot
Dag	Dagperiode	06:00	19:00
Avond	Avondperiode	19:00	22:00
Nacht	Nachtperiode	22:00	06:00
		00:00	00:00

Samengestelde periode

Naam: Etmaal

Omschrijving: Etmaalwaarde

Waarde: Maximum (

0,0	+ Dag	; ☐ negeer periode
5,0	+ Avond	; ☐ negeer periode
10,0	+ Nacht	; ☐ negeer periode
0,0	+	) ☒ negeer periode

Lden Letmaal

3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In hoofdstuk 1 is een foto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in een kleine kern van de gemeente Voerendaal. In deze kern bevinden zich meerdere verspreid liggende bedrijven. Overeenkomstig de VNG-brochure is er sprake van gebiedstype gemengd gebied.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse van het plangebied wordt de bouwkaal uitgebreid om de bouw van een loods en de uitbreiding van een veestal te realiseren. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- vullen silo's veevoer;
- laden kadavers;
- aanvoer diesel;
- veevoer vervoeren naar rundveestal;
- voeren van dieren in de wei;
- laden rundvee;
- achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- brengen en ophalen caravans;
- hogedrukreiniger afspuiten machines en tractoren;
- afvoer van drijfmest;
- afvoer van stalmest;
- aanvoer- en afvoerbewegingen van personenauto's en bestelbussen;
- aanvoer van poot aardappelen.

In de representatieve + incidentele bedrijfssituatie de geluidsuitstraling bepaald door:

- de activiteiten uit de vigerende bedrijfssituatie;
- aanvoer van mais;
- aanvoer van grasbalen;
- maken van maisbalen op bedrijfsterrein;
- plaatsen van de maisbalen;
- aanvoer hooi;
- aanvoer stro;
- aanvoer graan;
- afvoer graan.

3.3 Geluidgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit

De inrichting is niet gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. Voor de onderhavige situatie geldt derhalve dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften het “Activiteitenbesluit” van toepassing is.

Artikel 2.17

Voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied geldt dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, niet meer bedragen dan:

	06.00-19.00	19.00-22.00	22.00-06.00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, niet meer bedragen dan:

	06.00-19.00	19.00-22.00	22.00-06.00
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. tussen 06.00 uur en 19.00 uur de maximale geluidniveaus niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau niet gelden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- g. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

Artikel 2.18 lid 3 onder c

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau L_{Amax} blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt.

3.4 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - b. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - c. conclusie: indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - b. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - c. conclusie: indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

3.5 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

3.5.1 Stationaire en mobiele bronnen in de representatieve bedrijfssituatie

- Vullen silo's veevoer (bron: b01) mb03

Maximaal één keer per maand worden in de dagperiode de silo's met veevoer gevuld. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen bij het vullen van de silo's 104 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt circa 40 minuten. Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op. Het vullen van de silo's vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Laden kadavers (bron: b02) mb04

Maximaal één keer per twee weken worden in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden op het erf geladen (erfcontract). Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor het laden van kadavers 98 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt circa 5 minuten. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A). Op grond van artikel 2.17 lid c zijn tussen 06.00 en 19.00 uur de maximale geluidsniveaus niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit rijden van motorrijtuigen met beperkte snelheid. In het kader van een ruimtelijke procedure wordt deze piekverhoging wel beschouwd. Het laden van kadavers vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Aanvoer diesel (bron: b03) mb05

Maximaal één keer per maand wordt in de dagperiode dieselolie aangevoerd. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor het lossen van diesel 91 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt circa 10 minuten. Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op. Het wekelijks aftanken van de tractor wordt geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de aanvoer van diesel. De aanvoer van diesel vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Veevoer vervoeren naar rundveestal (bron: b04 t/m b06)

Maximaal 30 minuten per dag wordt in de dagperiode met de tractor veevoer vervoerd vanaf de voeropslagen naar de rundveestal. Per bronpositie is een bedrijfsduur van 10 minuten gehanteerd. Het bronvermogen van een tractor is 102 dB(A). Een piekverhoging van 6 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de tractor. De piekverhoging wordt zowel in het kader van een melding Activiteitenbesluit als ook in het kader van een ruimtelijke procedure berekend. Deze activiteit vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Voeren van dieren in de wei (bron: mb06)

In de periode van maart tot en met november verlaat maximaal één keer per dag de tractor in de dagperiode het bedrijfsterrein om water, mais of gras naar de dieren in de wei te brengen. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor een tractor 102 dB(A). Hierbij kan een piekverhoging optreden van 6 dB(A). Op grond van artikel 2.17 lid c zijn tussen 06.00 en 19.00 uur de maximale geluidniveaus niet van toepassing op het in en uit rijden van landbouwtractoren. In het kader van een ruimtelijke procedure wordt deze piekverhoging wel beschouwd. Het brengen van voer naar de dieren in de wei vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Laden rundvee (bron: b07) mb07

Maximaal twee keer per week wordt in de dagperiode vee geladen. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor het laden van vee 92 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt 30 minuten. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 14 dB(A). De aanvoer van vee vindt plaats met een personenauto. De afvoer van slachtdieren vindt plaats met een vrachtwagen. In onderhavig onderzoek is derhalve rekening gehouden met een vrachtwagen. Op grond van artikel 2.17 lid c zijn tussen 06.00 en 19.00 uur de maximale geluidniveaus niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in- en uit rijden van motorrijtuigen met beperkte snelheid. In het kader van een ruimtelijke procedure wordt deze piekverhoging wel beschouwd. Het laden en afvoeren van rundvee vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b08 t/m b10)

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende plaatsen op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren. De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering, daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op. Deze activiteit vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Brengen en ophalen van caravans (bron: mb08)

Zeven keer per week (maximaal drie keer per dag) worden in de dagperiode caravans aangevoerd of afgevoerd. Dit gebeurt met personenauto's. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen van een personenauto 91 dB(A). Een piekverhoging van 6 dB(A) kan hierbij optreden vanwege het dichtslaan van portieren. Op grond van artikel 2.17 lid c zijn tussen 06.00 en 19.00 uur de maximale geluidniveaus niet van toepassing op het in- en uit rijden van motorrijtuigen met beperkte snelheid. In het kader van een ruimtelijke procedure wordt deze piekverhoging wel beschouwd. Het brengen en ophalen van caravans vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Hogedrukreiniger afspuiten machines en tractoren (bron: b11)

Maximaal één keer per dag wordt in de dagperiode de hogedrukreiniger gebruikt om de machines en tractoren af te spuiten. De bedrijfsduur bedraagt 30 minuten. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen van een hogedrukreiniger 100 dB(A). Een piekverhoging kan hierbij optreden van 10 dB(A). De piekverhoging wordt zowel in het kader van een melding Activiteitenbesluit als ook in het kader van een ruimtelijke procedure berekend. Het afspuiten van machines en tractoren met de hogedrukreiniger vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Afvoer van drijfmest (bron: b12 t/m b14) mb09

Maximaal 10 dagen per jaar wordt drijfmest afgevoerd. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp. De bedrijfsduur bedraagt 90 minuten (10 minuten per vracht). Per bronpositie is een bedrijfsduur gehanteerd van 30 minuten. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor de verdringerpomp 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op. De drijfmest wordt afgevoerd met een tractor. Per dag zijn er maximaal 9 transporten. Het bronvermogen van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekverhoging van 6 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de tractor. Op grond van artikel 2.17 lid c zijn tussen 06.00 en 19.00 uur de maximale geluidsniveaus niet van toepassing op laad- losactiviteiten alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. In het kader van een ruimtelijke procedure wordt deze piekverhoging wel beschouwd. Het laden en afvoeren van drijfmest vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Afvoer van stalmest

Maximaal één dag per jaar wordt stalmest afgevoerd. Het laden van de stalmest gebeurt met de verrijker. Volgens archiefgegevens is bronvermogen van een verrijker 102 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt 140 minuten (7 * 20 minuten laden).

De stalmest wordt afgevoerd met een tractor. Per dag zijn er maximaal 7 transporten. Op grond van artikel 2.17 lid c zijn tussen 06.00 en 19.00 uur de maximale geluidsniveaus niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in- en uit rijden van motorrijtuigen met beperkte snelheid. In het kader van een ruimtelijke procedure wordt deze piekverhoging wel beschouwd. Het laden en afvoeren van stalmest vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Aanvoer- en afvoerbewegingen van personenauto's en bestelbussen (bron: mb01+mb02)

Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (dierenarts, vertegenwoordigers, onderhoudswerkzaamheden etc.). Met een personenauto vinden in de dag- en avondperiode respectievelijk 8 en 2 bewegingen plaats. Voor het bronvermogen van een weggrijdende auto is momenteel 91 dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A). De piekverhoging wordt zowel in het kader van een melding Activiteitenbesluit als ook in het kader van een ruimtelijke procedure berekend. Het bezoeken van de inrichting door personenauto's vindt in de huidige situatie ook plaats.

Met een bestelbus vinden maximaal 4 bewegingen in de dagperiode plaats. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A). De piekverhoging wordt zowel in het kader van een melding Activiteitenbesluit als ook in het kader van een ruimtelijke procedure berekend. Het bezoeken van de inrichting door bestelbussen vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Aanvoer poot aardappelen

Maximaal één dag per jaar worden poot aardappelen aangevoerd. De aanvoer vindt plaats met een vrachtwagen. Per dag is er maximaal één transport.

Opmerking:

- De afvoer van drijfmest vindt nooit op dezelfde dag plaats als de afvoer van stalmest. De tractorbewegingen voor de afvoer van stalmest worden daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de tractorbewegingen voor de afvoer van drijfmest (mb 09).
- De sporadische aanvoer van zaaizaden, folie, gewasbeschermingsmiddelen wordt geacht voldoende verdisconteerd te zijn in de afvoer van kadavers en bij de aanvoer- en afvoerbewegingen van bestelbussen.
- De rundveestal wordt natuurlijk geventileerd.
- De achteruitrijdsignalering van eigen materieel is onklaar gemaakt.
- De aanvoer van dieselolie vindt nooit op dezelfde dag plaats als de aanvoer van poot aardappelen. De vrachtwagenbewegingen voor de aanvoer van poot aardappelen worden daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de vrachtwagenbewegingen voor de aanvoer van diesel (mb 05).

3.5.2 Stationaire en mobiele bronnen in de incidentele bedrijfssituatie

- Aanvoer van maïs (bron: IBS01 t/m IBS03) IMB01

Maximaal één dag per jaar wordt maïs aangevoerd. De maïs wordt opgeslagen in de sleufsilos. Tijdens de aanvoer van de maïs is een shovel gedurende 6 uur in bedrijf. Per bronpositie is een bedrijfsduur van 2 uur gehanteerd. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen van een shovel 102 dB(A). Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A). De piekverhoging wordt zowel in het kader van een melding Activiteitenbesluit als ook in het kader van de ruimtelijke procedure berekend. De maïs wordt aangevoerd met tractoren. Per dag zijn er maximaal 24 transporten. Het bronvermogen van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekverhoging van 6 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de tractor. Op grond van artikel 2.17 lid c zijn tussen 06.00 en 19.00 uur de maximale geluidsniveaus niet van toepassing op laad- en losactiviteiten alsmede op het in en uit rijden van landbouwtractoren. In het kader van een ruimtelijke procedure wordt deze piekverhoging wel beschouwd. De aanvoer van maïs vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Aanvoer van grasbalen (bron: IBS04 t/m IBS06)

Maximaal twee dagen per jaar worden grasbalen aangevoerd. De grasbalen worden met behulp van de tractor met frontlader gelost op de voerplaten. De bedrijfsduur bedraagt 6 uur. Per bronpositie is een bedrijfsduur van 1,5 uur gehanteerd. Het bronvermogen van een tractor is elders bepaald op 102 dB(A). Een piekverhoging van 6 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de tractor. De piekverhoging wordt zowel in het kader van een melding Activiteitenbesluit als ook in het kader van een ruimtelijke procedure berekend. De grasbalen worden aangevoerd met tractoren. Per dag zijn er maximaal 15 transporten. De aanvoer van grasbalen vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Maken van maïsbalen op bedrijfsterrein

Maximaal één dag per jaar worden er in de dagperiode met behulp van een balenpers maïsbalen gemaakt. De balen worden geperst op het bedrijfsterrein bij de sleufsilos. De bedrijfsduur bedraagt 6 uur. Het maken van maïsbalen vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Plaatsen van de maïsbalen

Nadat de balen gemaakt zijn worden deze met behulp van de tractor met frontlader naast de sleufsilo gezet. De bedrijfsduur bedraagt 6 uur. Het plaatsen van maïsbalen vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Aanvoer hooi

Maximaal één dag per jaar wordt hooi aangevoerd. Het hooi wordt afgeladen met de tractor met frontlader en vervolgens opgeslagen. De bedrijfsduur bedraagt 2,5 uur (30 minuten per vracht). Per dag zijn er maximaal 5 transporten met trekkers. Het aanvoeren van hooi vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Aanvoer stro

Maximaal één dag per jaar wordt stro aangevoerd. Het stro wordt afgeladen met de tractor met frontlader en vervolgens opgeslagen. De bedrijfsduur bedraagt 2 uur (30 minuten per vracht). Per dag zijn er maximaal 4 transporten met trekkers. Het aanvoeren van stro vindt in de huidige situatie ook plaats.

- Aanvoer graan

Maximaal één dag per jaar wordt graan aangevoerd. Het graan wordt gekiept en opgeslagen. Per dag zijn er maximaal 5 transporten met trekkers. Het aanvoeren van graan vindt in de huidige situatie niet plaats.

- Afvoer graan (IMB02)

Maximaal één dag per jaar wordt graan afgevoerd. Het graan wordt geladen met de tractor met frontlader. De bedrijfsduur bedraagt 2 uur. Per dag zijn er maximaal 2 transporten met een vrachtwagen. Het bronvermogen van een vrachtwagen is elders bepaald op 103 dB(A). Een piekverhoging van 8 dB(A) kan hierbij optreden. Op grond van artikel 2.17 lid c zijn tussen 06.00 en 19.00 uur de maximale geluidsniveaus niet van toepassing op het in en uit rijden van motorrijtuigen met beperkte snelheid. In het kader van een ruimtelijke procedure wordt deze piekverhoging wel beschouwd. Het afvoeren van graan vindt in de huidige situatie niet plaats.

Opmerking:

- De aanvoer van maïs vindt nooit op dezelfde dag plaats als de aanvoer van grasbalen. De tractorbewegingen voor de aanvoer van grasbalen worden daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de tractorbewegingen voor de aanvoer van maïs (IMB 01).
- De aanvoer van maïs vindt nooit op dezelfde dag plaats als de aanvoer van hooi, stro en graan. De tractorbewegingen voor de aanvoer van hooi, stro en graan worden daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de tractorbewegingen voor de aanvoer van maïs (IMB 01). Hierbij moet opgemerkt worden dat de aanvoer van hooi, stro en graan ook nooit op dezelfde dag plaatsvinden.
- De aanvoer van maïs vindt nooit op dezelfde dag plaats als het maken van de maïsbalen. Het bronvermogen voor de balenpers wordt daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met het bronvermogen van de shovel (IBS01 t/m IBS03).
- De aanvoer van grasbalen vindt nooit op dezelfde dag plaats als het plaatsen van de maïsbalen. Het bronvermogen voor de tractor met frontlader tijdens het plaatsen van de maïsbalen wordt daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met het bronvermogen voor de tractor met

frontlader tijdens de aanvoer van grasbalen (IBS04 t/m IBS06).

- De aanvoer van grasbalen vindt nooit op dezelfde dag plaats als de aanvoer van hooi, stro en de afvoer van graan. Het bronvermogen voor de tractor met frontlader tijdens het lossen van hooi, stro en de afvoer van graan wordt daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de bronnen voor de tractor met frontlader tijdens de aanvoer van de grasbalen (IBS04 t/m IBS06). Hierbij moet opgemerkt worden dat de gemodelleerde bronnen op de voerplaten géén afscherming krijgen en als deze bronnen gemodelleerd zouden worden vóór de opslagruimte zou er wel sprake zijn van afscherming.

3.5.3 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden. Hierbij wordt opgemerkt dat de sleufsilos als half hard is aangemerkt.

3.6 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

Objecten kunnen als geluidgevoelig worden aangemerkt wanneer daar gedurende langere tijd personen aanwezig zijn. In dit kader is ter hoogte van de naastgelegen camping (Colmont 2) ook een toetspunt gemodelleerd.

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein, is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken

4.3 Resultaten ten behoeve van melding Activiteitenbesluit (RBS)

In het kader van een melding Activiteitenbesluit die na de ruimtelijke procedure voor de inrichting van toepassing is wordt het volgende geconcludeerd. Uit de bronbeschrijving zoals opgenomen in paragraaf 3.5.1 blijkt dat binnen de inrichting géén sprake is van "vast opgestelde installaties en toestellen". Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAR,LT) veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen voldoet derhalve op de gevel van alle gevoelige gebouwen aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Tussen 06.00 uur en 19.00 uur zijn de maximale geluidniveaus niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. In de tabel op de volgende bladzijde zijn derhalve uitsluitend de pieken weergegeven ten gevolge van de volgende bronnen:

- veevoer vervoeren naar rundveestal;
- hogedrukreiniger afspuiten machines en tractoren;
- dichtslaan van portieren van personenauto's;
- dichtslaan van portieren van bestelbussen.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
Colmont 1A	n.v.t.	50	n.v.t.	34	-	-	50
Colmont 1B	n.v.t.	50	n.v.t.	41	-	-	50
Colmont 3	n.v.t.	52	n.v.t.	33	-	-	52
Colmont 3A	n.v.t.	59	n.v.t.	31	-	-	59
Colmont 4	n.v.t.	69	n.v.t.	61	-	-	69
Colmont 4A	n.v.t.	65	n.v.t.	53	-	-	65
Colmont 4A	n.v.t.	69	n.v.t.	62	-	-	69
Colmont 5	n.v.t.	64	n.v.t.	58	-	-	64
Colmonterweg 2	n.v.t.	48	n.v.t.	35	-	-	48
Colmonterweg 2A	n.v.t.	46	n.v.t.	41	-	-	46
Colmonterweg 2B	n.v.t.	48	n.v.t.	42	-	-	48
Colmonterweg 2C	n.v.t.	49	n.v.t.	49	-	-	54
Colmonterweg 2D	n.v.t.	62	n.v.t.	56	-	-	62
Camping	n.v.t.	59	n.v.t.	30	-	-	59

Tabel 1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

De maximale geluidniveaus overschrijden de volgens het Activiteitenbesluit te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde, op de gevels van gevoelige gebouwen, niet.

De rekenresultaten uit tabel 1 zijn te vinden in **bijlage 9**.

4.4 Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS)

In het kader van de ruimtelijke procedure (goed woon- en leefklimaat) zijn in de onderstaande tabel de rekenresultaten van alle "stationaire en mobiele bronnen" in de representatieve bedrijfssituatie beknopt samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
Colmont 1A	30	52	-	34	-	-	30
Colmont 1B	35	56	-	41	-	-	35
Colmont 3	34	59	-	33	-	-	34
Colmont 3A	42	59	-	31	-	-	42
Colmont 4	45	77	26	61	-	-	45
Colmont 4A	41	73	18	53	-	-	41
Colmont 4A	45	77	27	62	-	-	45
Colmont 5	41	72	23	58	-	-	41
Colmonterweg 2	31	49	-	35	-	-	31
Colmonterweg 2A	31	52	-	41	-	-	31
Colmonterweg 2B	33	56	-	42	-	-	33
Colmonterweg 2C	33	53	-	49	-	-	33
Colmonterweg 2D	39	70	22	56	-	-	39
Camping	42	61	-	30	-	-	42

Tabel 2. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door alle “stationaire en mobiele bronnen” op de gevel van gevoelige gebouwen, voldoet aan de te hanteren grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde.

De maximale geluidniveaus overschrijden uitsluitend in de dagperiode de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) op de woningen Colmont 4, Colmont 4A en Colmont 5. Uit **bijlage 6.1 t/m 6.4** blijkt dat deze overschrijding veroorzaakt wordt door vrachtwagenbewegingen ten behoeve van vullen silo's, laden kadavers, aanvoer diesel, laden rundvee en tractorbewegingen ten gevolge van afvoer van drijfmest en stalmest en voeren van dieren in de wei. Het in en uitrijden van landbouwtractoren en motorrijtuigen met beperkte snelheid vindt in de huidige situatie ook plaats. Dit is geen wijziging ten opzichte van de huidige reeds geaccepteerde situatie. Daarnaast is het volgens stap 3 uit de VNG-publicatie in gemengd gebied acceptabel om de piekgeluiden te toetsen aan maximaal 70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer. Opgemerkt moet worden dat in dit geval de piekgeluiden zoals weergegeven in tabel 1 representatief zijn.

De rekenresultaten uit tabel 2 zijn te vinden in **bijlage 3 en 6**.

4.5 Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS + IBS)

In het kader van de ruimtelijke procedure (goed woon- en leefklimaat) zijn in de onderstaande tabel de rekenresultaten van alle “stationaire en mobiele bronnen” in de representatieve + incidentele bedrijfssituatie beknopt samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
Colmont 1A	38	52	-	34	-	-	38
Colmont 1B	39	56	-	41	-	-	39
Colmont 3	38	56	-	33	-	-	38
Colmont 3A	46	60	-	31	-	-	46
Colmont 4	50	77	26	61	-	-	50
Colmont 4A	43	73	18	53	-	-	43
Colmont 4A	49	77	27	62	-	-	49
Colmont 5	47	72	23	58	-	-	47
Colmonterweg 2	37	50	-	35	-	-	37
Colmonterweg 2A	37	52	-	41	-	-	37
Colmonterweg 2B	39	57	-	42	-	-	39
Colmonterweg 2C	40	53	-	49	-	-	40
Colmonterweg 2D	44	70	22	56	-	-	44
Camping	50	61	-	30	-	-	50

Tabel 3: Rekenresultaten representatieve + incidentele bedrijfssituatie

Uit tabel 3 blijkt dat in de representatieve + incidentele bedrijfssituatie, op de woning Colmont 3A, Colmont 4, Colmont 4A, Colmont 5 en op de camping niet voldaan wordt aan de te hanteren grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijding vindt uitsluitend plaats in de dagperiode en komt maximaal 12 dagen per jaar voor. In de avond- en nachtperiode vindt er geen overschrijding plaats. Volgens stap 3 uit de VNG-publicatie is het echter acceptabel om in gemengd gebied het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te toetsen aan maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde.

De maximale geluidniveaus overschrijden uitsluitend in de dagperiode de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) op de woningen Colmont 4, Colmont 4A en Colmont 5. Uit **bijlage 7.1 t/m 7.4** blijkt dat deze overschrijding veroorzaakt wordt door vrachtwagenbewegingen en tractorbewegingen. Het in en uitrijden van landbouwtractoren en motorrijtuigen met beperkte snelheid vindt in de huidige situatie ook plaats. Dit is geen wijziging ten opzichte van de huidige reeds geaccepteerde situatie. Daarnaast is het volgens stap 3 uit de VNG-publicatie in gemengd gebied acceptabel om de piekgeluiden te toetsen aan maximaal 70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer. Opgemerkt moet worden dat in dit geval de piekgeluiden zoals weergegeven in tabel 1 representatief zijn.

De rekenresultaten uit tabel 3 zijn te vinden in **bijlage 4 en 7**.

4.6 Resultaten indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie

In de milieuwetgeving wordt er, naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”, beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen (vrachtwagens) sprake van in totaal 8 bewegingen in de dagperiode. Met personenwagens vinden er in de dag- en avondperiode respectievelijk 14 en 2 bewegingen plaats. Met bestelbussen zijn alleen 4 bewegingen in de dagperiode. Met tractoren vinden in de dagperiode 20 bewegingen plaats. Deze uitgangspunten zijn te vinden in **bijlage 2.4**.

Middels het rekenprogramma Geomilieu is de indirecte hinder vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer berekend. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 25 km/uur.

<i>Rekenpunt</i>	<i>Dag</i> <i>L_{AR,LT}</i> <i>dB(A)</i>	<i>Avond</i> <i>L_{AR,LT}</i> <i>dB(A)</i>	<i>Nacht</i> <i>L_{AR,LT}</i> <i>dB(A)</i>	<i>Etmaalwaarde</i> <i>L_{etmaal}</i> <i>dB(A)</i>
Colmonterweg 1A	53	35	-	53
Colmonterweg 2	43	27	-	43
Colmonterweg 2A	43	27	-	43
Colmonterweg 2C	44	28	-	44
Colmonterweg 2D	46	29	-	46
Colmonterweg 3	47	31	-	47
Colmonterweg 3A	48	32	-	48
Colmonterweg 16	44	28	-	44
Colmonterweg 18	53	33	-	53
Colmonterweg 12	52	34	-	52
Colmonterweg 19	46	28	-	46
Colmont 5	44	27	-	44
Colmonterweg 15	51	33	-	51
Colmonterweg 20	48	30	-	48
Colmonterweg 21	43	26	-	43
Colmont 5	49	32	-	49
Colmont 5	45	28	-	45
Colmonterweg 1B	47	31	-	47
Colmonterweg 2B	45	28	-	45

Colmont 4A	44	29	-	44
Colmont 4A	46	31	-	46
Colmont 4	48	30	-	48

Tabel 4: Rekenresultaten indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie

Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve bedrijfssituatie op Colmonterweg 1A, Colmonterweg 18, Colmonterweg 12 en Colmonterweg 15 de voorkeursgrenswaarde zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde met respectievelijk 3, 3, 2 en 1dB(A) wordt overschreden. De volgens stap 3 uit de VNG-publicatie te hanteren maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt echter niet overschreden. Op alle overige woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Deze piekgeluiden treden in de bestaande bedrijfsvoering ook al op.

De rekenresultaten uit bovenstaande tabel zijn te vinden in **bijlage 5**.

4.7 Resultaten indirecte hinder in de representatieve + incidentele bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van in totaal 12 bewegingen in de dagperiode. Met personenwagens vinden er in de dag- en avondperiode respectievelijk 14 en 2 bewegingen plaats. Met bestelbussen zijn alleen 4 bewegingen in de dagperiode. Met tractoren vinden in de dagperiode 68 bewegingen plaats.

Rekenpunt	Dag $L_{AR,LT}$ dB(A)	Avond $L_{AR,LT}$ dB(A)	Nacht $L_{AR,LT}$ dB(A)	Etmaalwaarde L_{etmaal} dB(A)
Colmonterweg 1A	58	35	-	58
Colmonterweg 2	47	27	-	47
Colmonterweg 2A	48	27	-	48
Colmonterweg 2C	49	28	-	49
Colmonterweg 2D	50	29	-	50
Colmonterweg 3	52	31	-	52
Colmonterweg 3A	53	32	-	53
Colmonterweg 16	49	28	-	49
Colmonterweg 18	57	33	-	57
Colmonterweg 12	57	34	-	57
Colmonterweg 19	50	28	-	50
Colmont 5	48	27	-	48
Colmonterweg 15	56	33	-	56
Colmonterweg 20	52	30	-	52
Colmonterweg 21	48	26	-	48
Colmont 5	54	32	-	54
Colmont 5	50	28	-	50
Colmonterweg 1B	52	31	-	52

Colmonterweg 2B	49	28	-	49
Colmont 4A	49	29	-	49
Colmont 4A	51	31	-	51
Colmont 4	53	30	-	53

Tabel 5: Rekenresultaten indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie

Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de representatieve + incidentele bedrijfssituatie op Colmonterweg 1A, Colmonterweg 3, Colmonterweg 3A, Colmonterweg 18, Colmonterweg 12, Colmonterweg 15, Colmonterweg 20, Colmont 5, Colmonterweg 1B, Colmont 4A en op Colmont 4 de voorkeursgrenswaarde zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden.

De volgens stap 3 uit de VNG-publicatie te hanteren maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt echter niet overschreden. Op alle overige woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De rekenresultaten uit bovenstaande tabel zijn te vinden in **bijlage 8**.

4.8 Feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie

In deze paragraaf worden alle stationaire en mobiele bronnen benoemd welke plaatsvinden in de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie. In de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie vinden zoals onderbouwd in **paragraaf 3.5.1** de volgende activiteiten plaats:

- veevoer vervoeren naar rundveestal (b04 t/m b06);
- voeren van dieren in de wei (mb06);
- laden rundvee (b07 en mb07);
- achteruitrijdsignalen vrachtwagen (b08, b09 en b10);
- brengen en ophalen van caravans (mb08);
- hogedrukreiniger afspuiten machines en tractoren (b11);
- aanvoer- en afvoerbewegingen van personenauto's en bestelbussen (mb01 en mb02).

In **bijlage 10** zijn de resultaten te vinden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de activiteiten die plaats vinden in de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie. Geconcludeerd wordt dat de hoogst berekende etmaalwaarde slechts 39 dB(A) bedraagt. Deze geluidbelasting vindt plaats op woning Colmont 4. In **bijlage 2.11 en 2.12** zijn de invoergegevens te vinden.

In **bijlage 12** zijn de resultaten te vinden van de maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten die plaats vinden in de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie. Geconcludeerd wordt dat de hoogst berekende etmaalwaarde 76 dB(A) bedraagt. Deze geluidbelasting vindt plaats op woning Colmont 4 en Colmont 4A. In **bijlage 2.13 en 2.14** zijn de invoergegevens te vinden.

Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting vinden in de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie met zware motorvoertuigen (vrachtwagens) 2 bewegingen in de dagperiode plaats. Met personenwagens vinden er in de dag- en avondperiode respectievelijk 14 en 2 bewegingen plaats. Met bestelbussen zijn alleen 4 bewegingen in de dagperiode. Met tractoren vinden in de dagperiode 2 bewegingen plaats. In **bijlage 2.11** zijn deze invoergegevens te vinden. In

bijlage 11 zijn de resultaten te vinden van de indirecte hinder in de feitelijke dagelijkse situatie. Geconcludeerd wordt dat de hoogst berekende etmaalwaarde slechts 46 dB(A) bedraagt. Deze geluidbelasting vindt plaats op de woningen Colmonterweg 1A en Colmonterweg 18.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van de heer [REDACTED] zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Resultaten ten behoeve van melding Activiteitenbesluit

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$</i>	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit.
<i>Maximaal geluidsniveau L_{Amax}</i>	Het maximale geluidsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit.

5.2 Ruimtelijke procedure RBS

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$</i>	- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. - Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Maximaal geluidsniveau L_{Amax}</i>	Het maximale geluidsniveau voldoet in de dagperiode op de woningen Colmont 4, Colmont 4A en Colmont 5 niet aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit wordt veroorzaakt door het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren en motorrijtuigen met beperkte snelheid. Het in- en uitrijden van landbouwtractoren en motorrijtuigen met beperkte snelheid vindt in de huidige situatie ook plaats. Dit is geen wijziging ten opzichte van de huidige reeds geaccepteerde situatie. Daarnaast is het volgens stap 3 uit de VNG-publicatie in gemengd gebied acceptabel om de piekgeluiden te toetsen aan maximaal 70 dB(A) exclusief de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer. In dit geval wordt voldaan aan de maximale geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Indirecte hinder

- Buitenplanse inpassing is mogelijk.
- Met betrekking tot de indirecte hinder kan gesteld worden dat er op de woningen: Colmonterweg 1A, Colmonterweg 18, Colmonterweg 12, Colmonterweg 15, een overschrijding is van de voorkeursgrenswaarde. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt echter niet overschreden. Daarnaast heeft een normale gevel van een woning een geluidwering van 20 dB(A). Dus binnen de woningen wordt de grenswaarde van 35 dB(A) niet overschreden. Op alle overige woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Buitenplanse inpassing is mogelijk.

5.3 Ruimtelijke procedure RBS + IBS

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de dagperiode op de woning Colmont 3A, Colmont 4, Colmont 4A, Colmont 5 en op de camping niet aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Uitsluitend in de dagperiode vindt er op deze locaties een overschrijding plaats van respectievelijk 1, 5, 4, 2 en 5 dB(A). Volgens stap 3 uit de VNG-publicatie is het echter acceptabel om in gemengd gebied het langtijd gemiddelde beoordelingsniveau te toetsen aan maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Deze situaties kunnen beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
- Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

- Het maximale geluidsniveau voldoet in de dagperiode op de woningen Colmont 4, Colmont 4A en Colmont 5 niet aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit wordt veroorzaakt door het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren en motorrijtuigen met beperkte snelheid. Het in en uitrijden van landbouwtractoren en motorrijtuigen met beperkte

snelheid vindt in de huidige situatie ook plaats. Dit is geen wijziging ten opzichte van de huidige reeds geaccepteerde situatie. Daarnaast is het volgens stap 3 uit de VNG-publicatie in gemengd gebied acceptabel om de piekgeluiden te toetsen aan maximaal 70 dB(A) exclusief de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer. In dit geval wordt voldaan aan de maximale geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Indirecte hinder

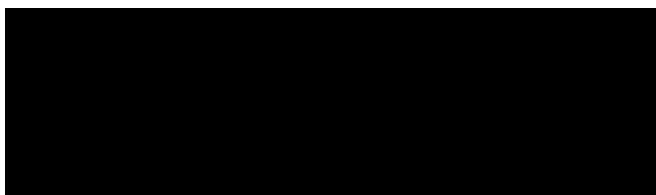
- Buitenplanse inpassing is mogelijk.
- Met betrekking tot de indirecte hinder kan gesteld worden dat er op de woningen: Colmonterweg 1A, Colmonterweg 3, Colmonterweg 3A, Colmonterweg 18, Colmonterweg 12, Colmonterweg 15, Colmonterweg 20, Colmont 5, Colmonterweg 1B, Colmont 4A en op Colmont 4 een overschrijding is van de voorkeursgrenswaarde. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt echter niet overschreden. Daarnaast heeft een normale gevel van een woning een geluidwering van 20 dB(A). Op alle overige woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Buitenplanse inpassing is mogelijk.

6 Bijlagen

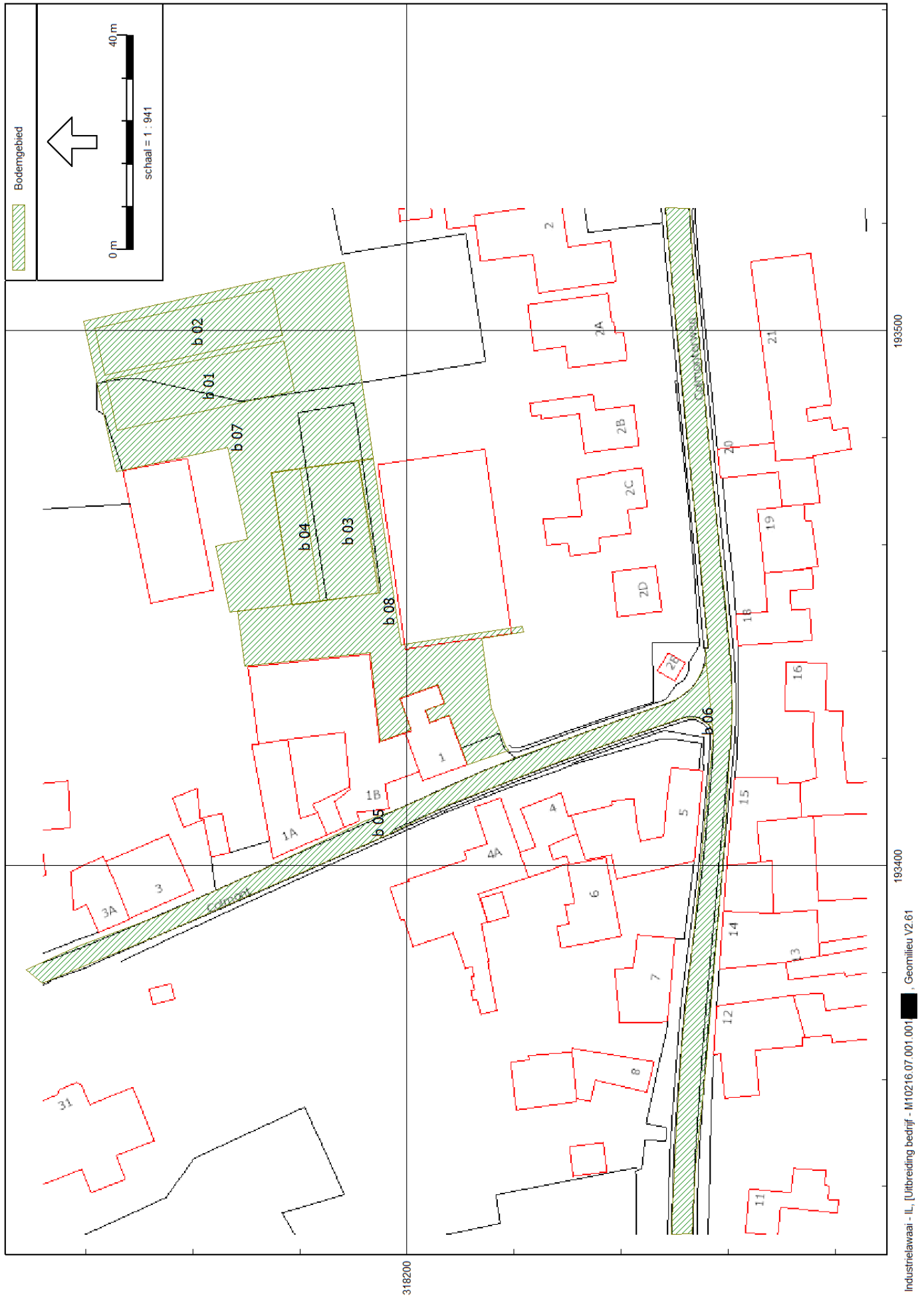
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten LAr,LT RBS
- 4) Resultaten LAr,LT RBS + IBS
- 5) Resultaten indirecte hinder RBS
- 6) Resultaten LAmx RBS
- 7) Resultaten LAmx RBS + IBS
- 8) Resultaten indirecte hinder RBS + IBS
- 9) Resultaten LAmx t.b.v. melding Activiteitenbesluit
- 10) Resultaten LAr,LT in de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie
- 11) Resultaten indirecte hinder in de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie
- 12) Resultaten LAmx in de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

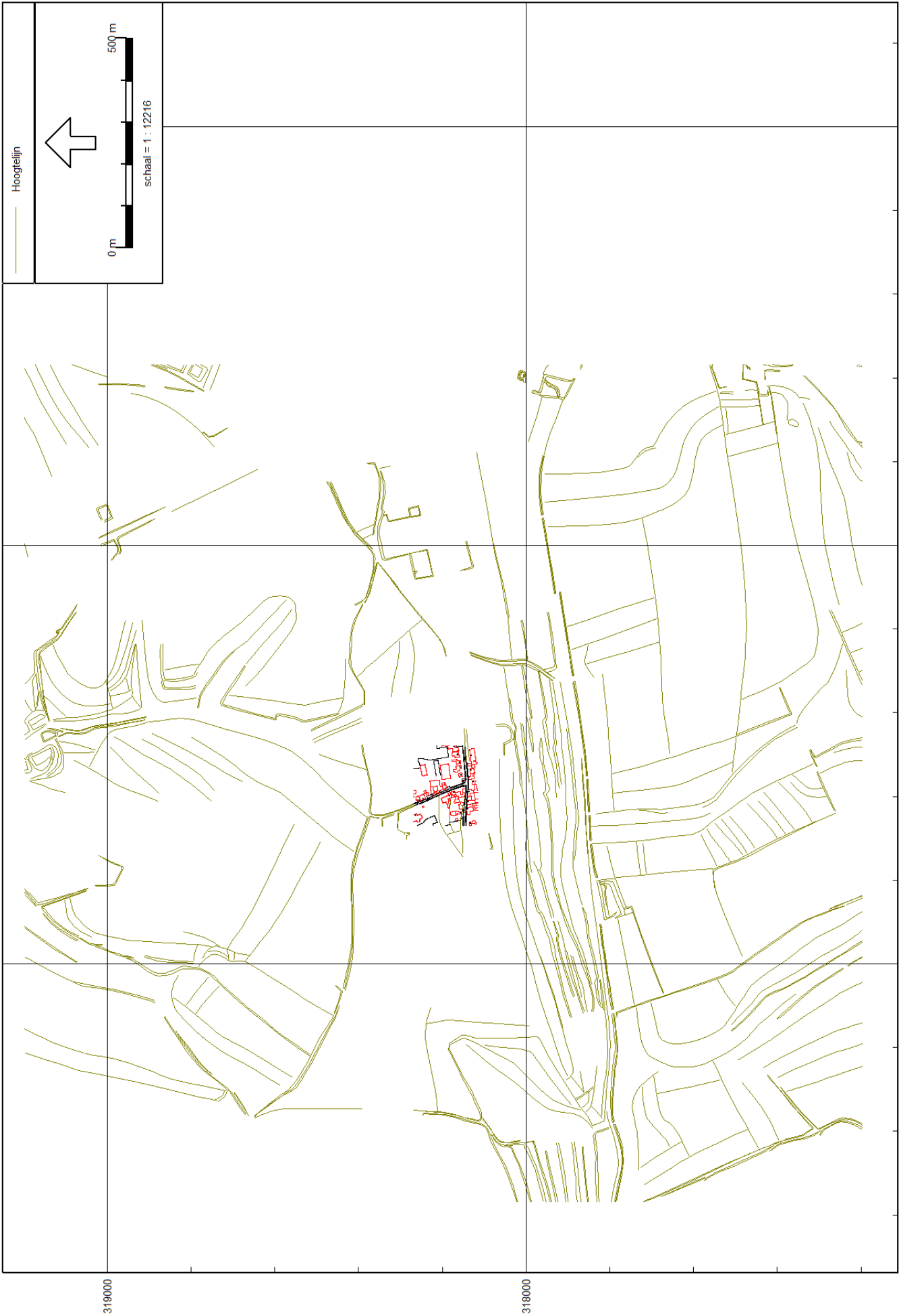
Opgemaakt te Baexem

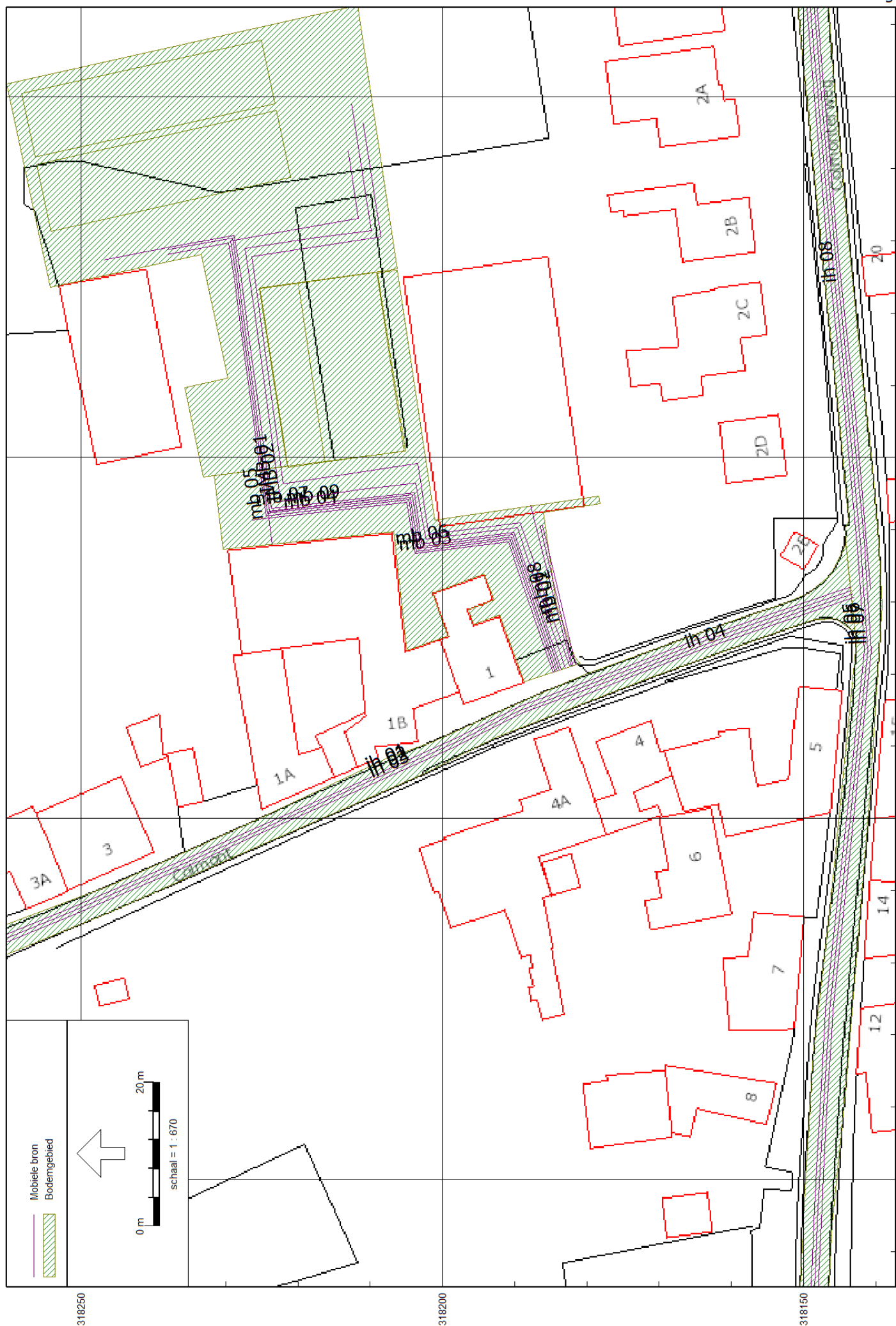


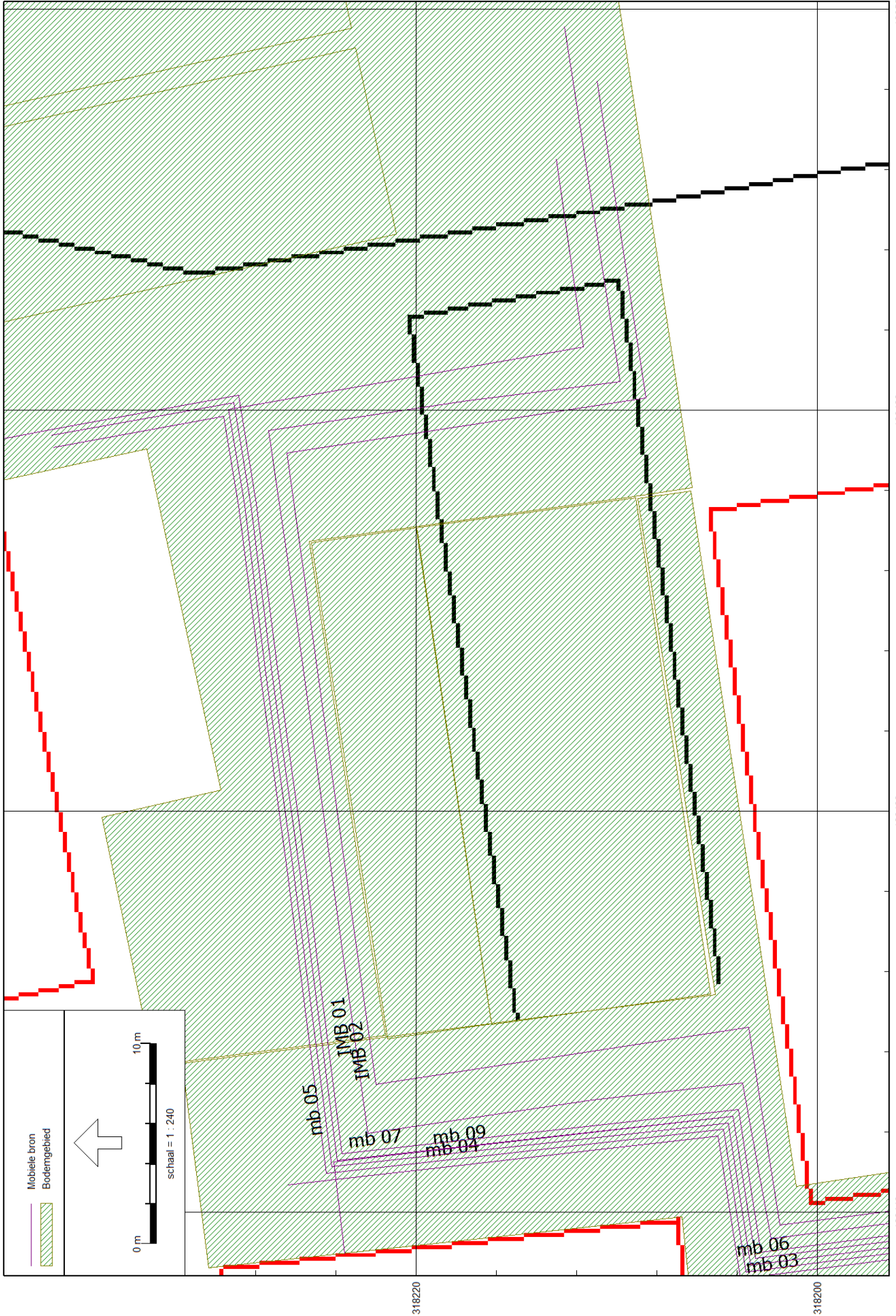
Colmont 1 te Voerendaal

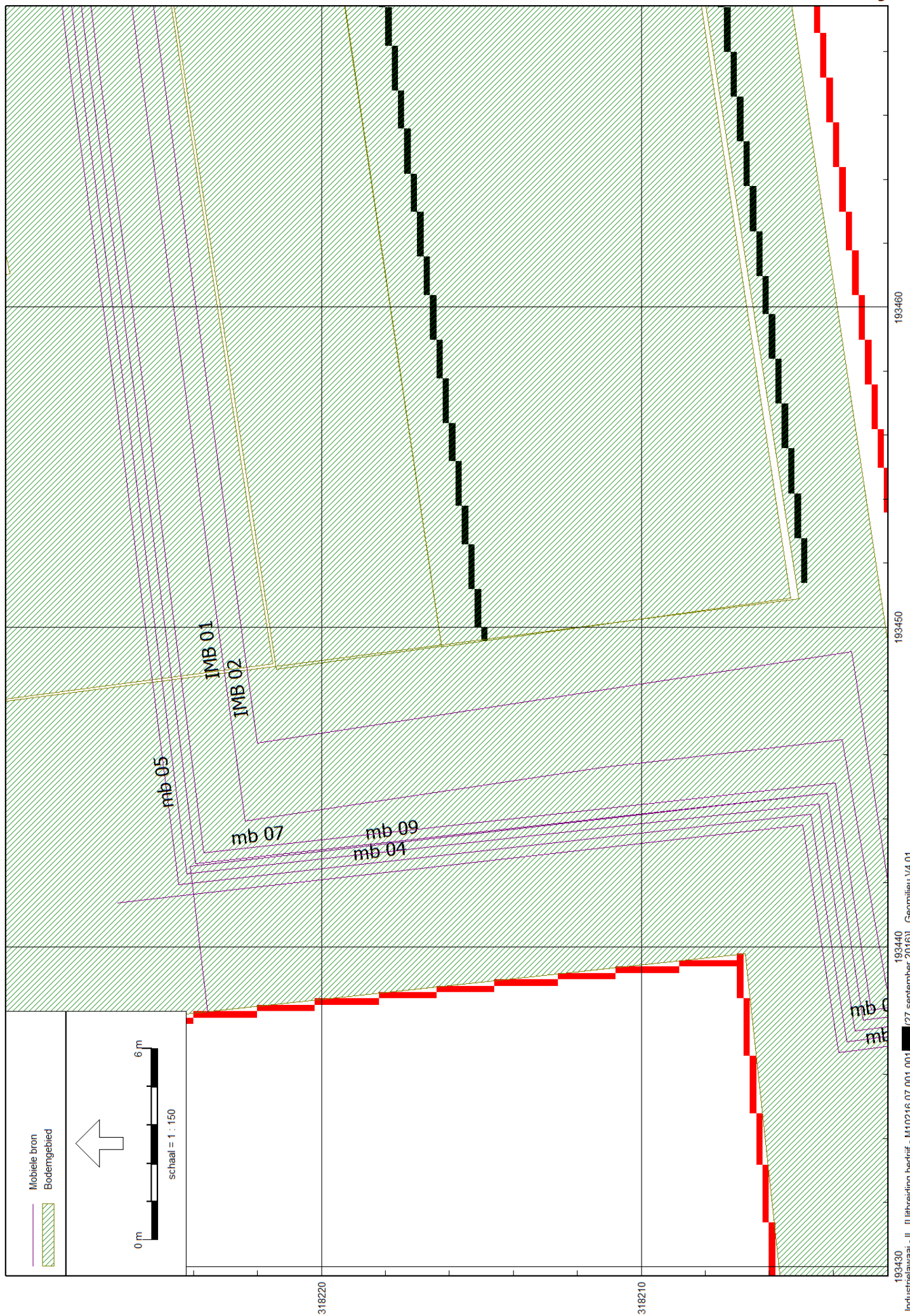


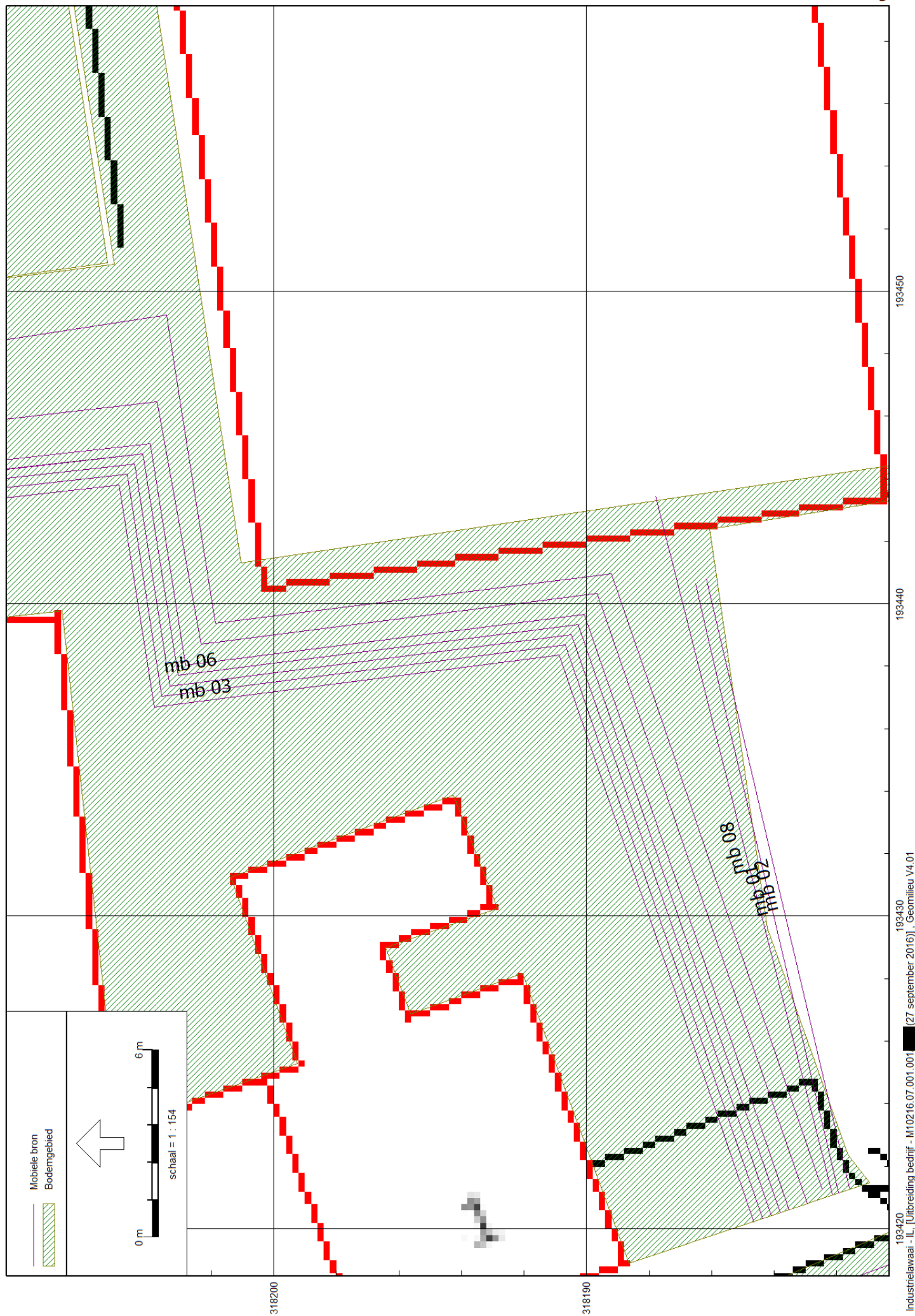


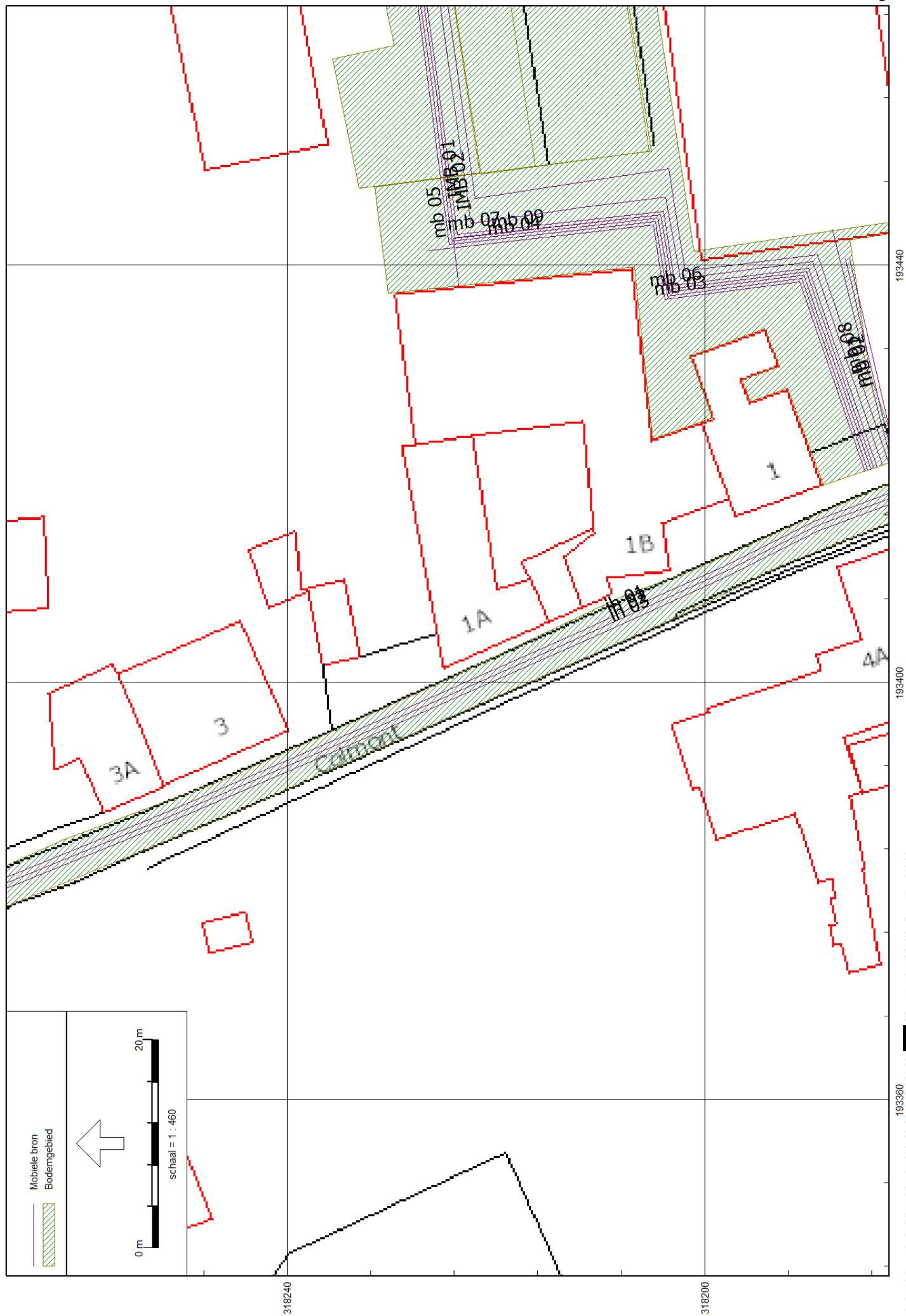


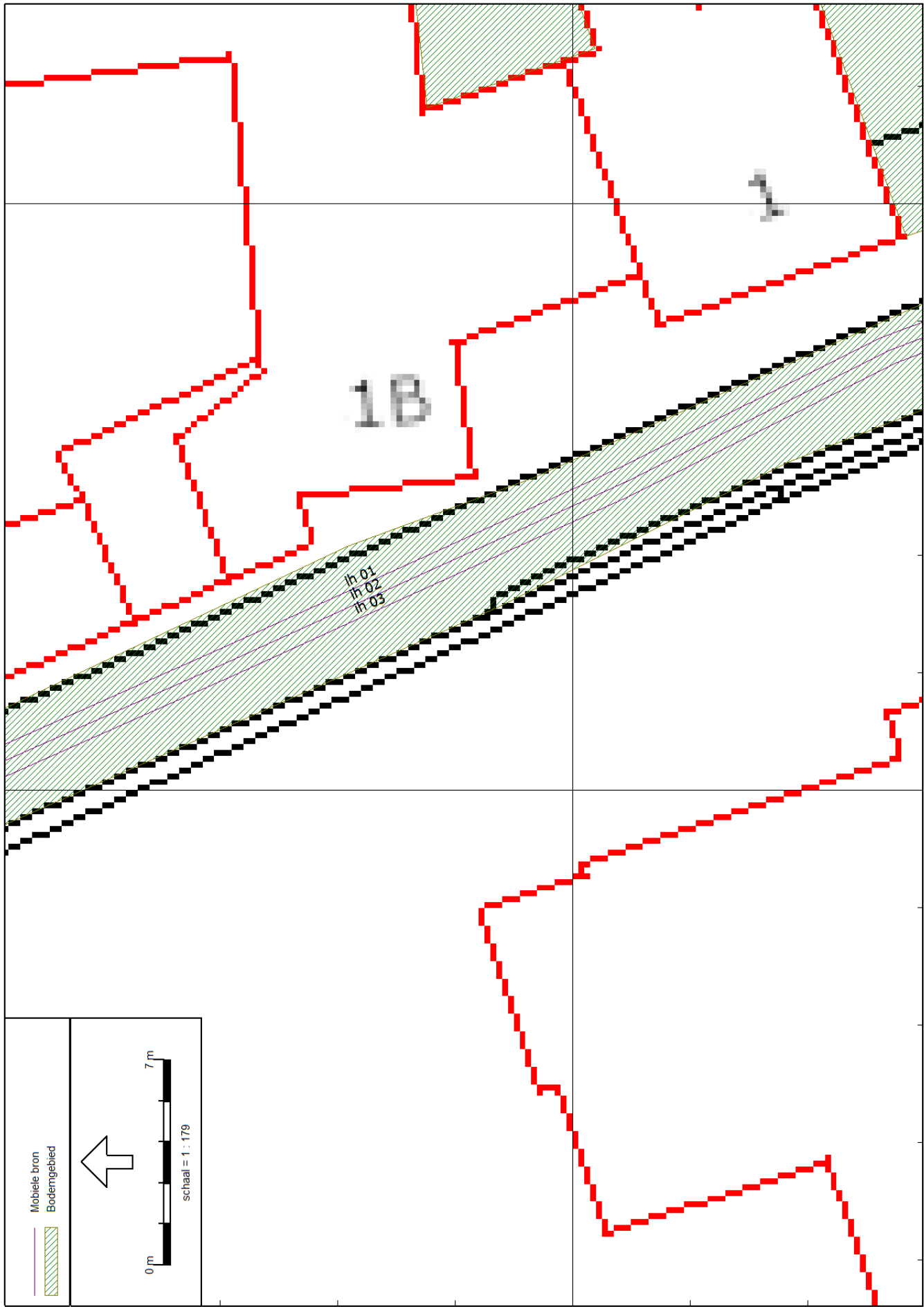


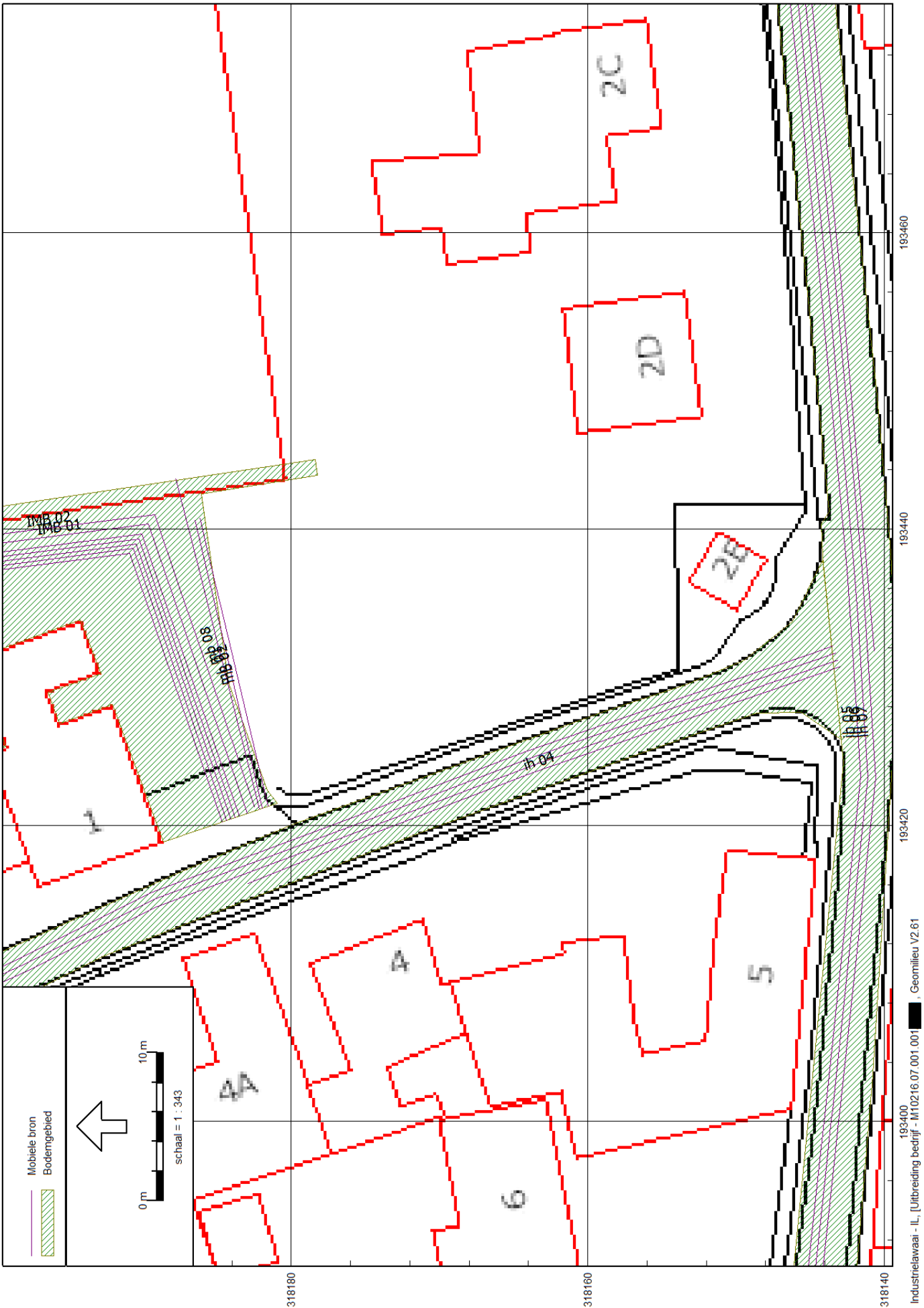


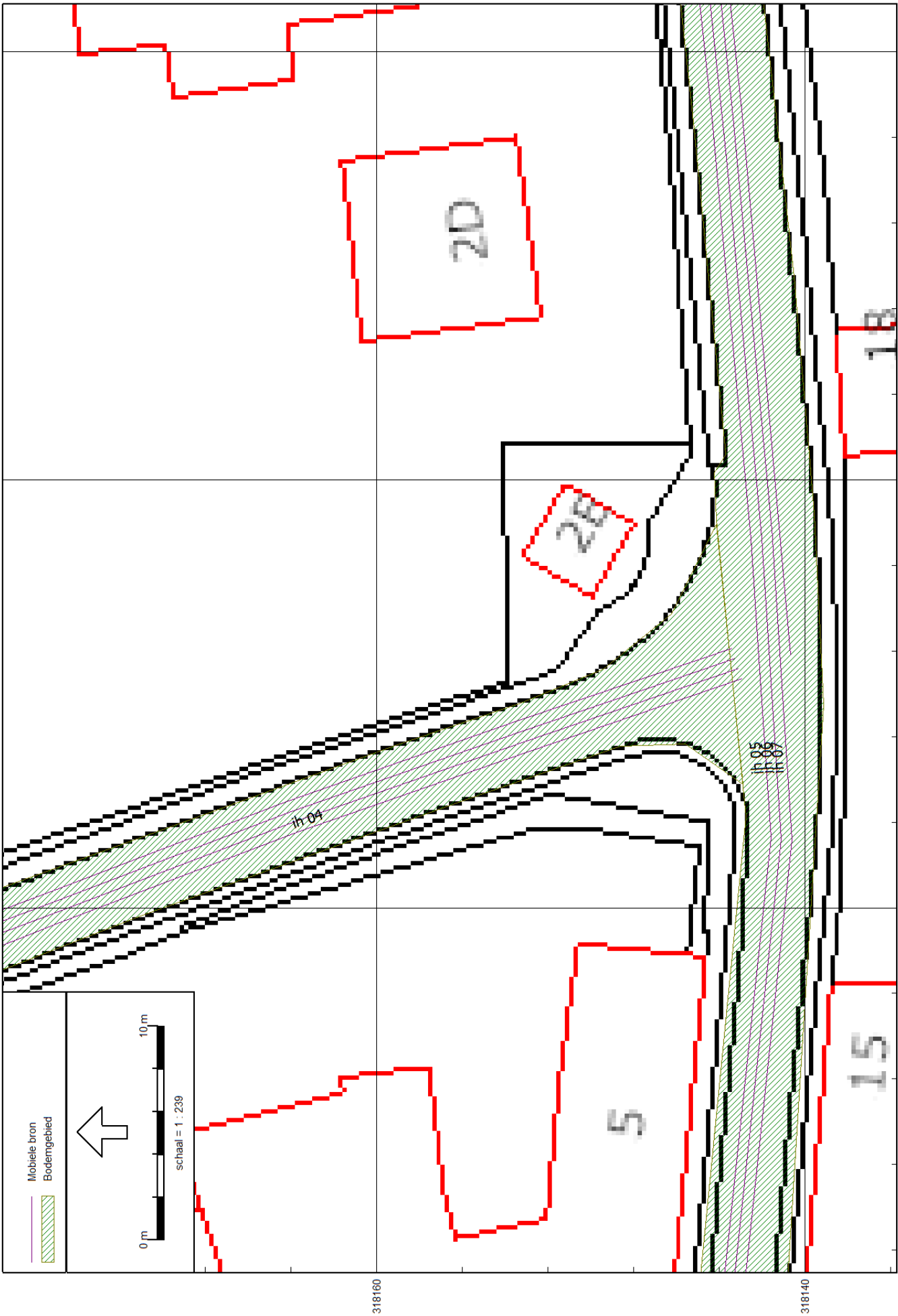




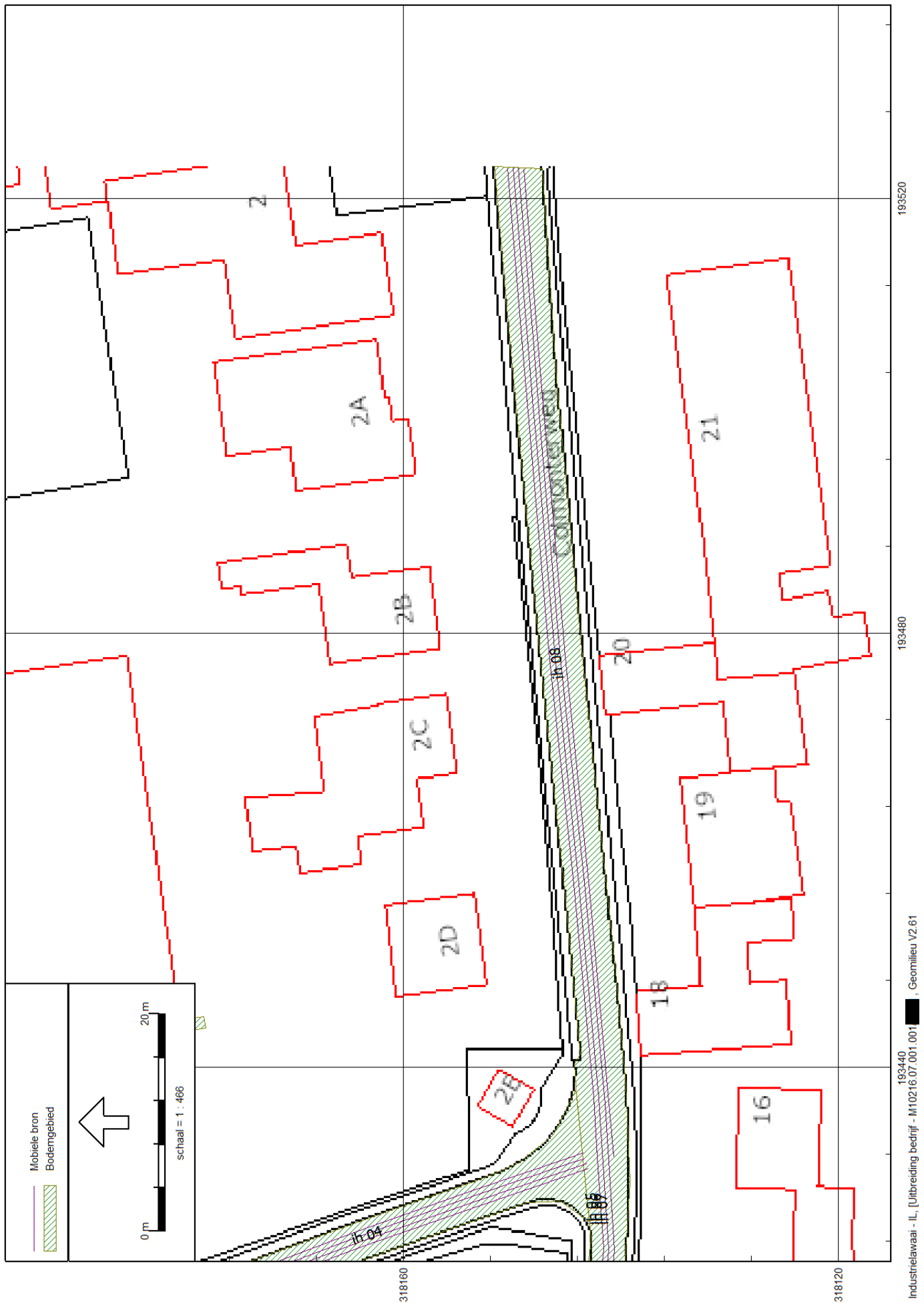


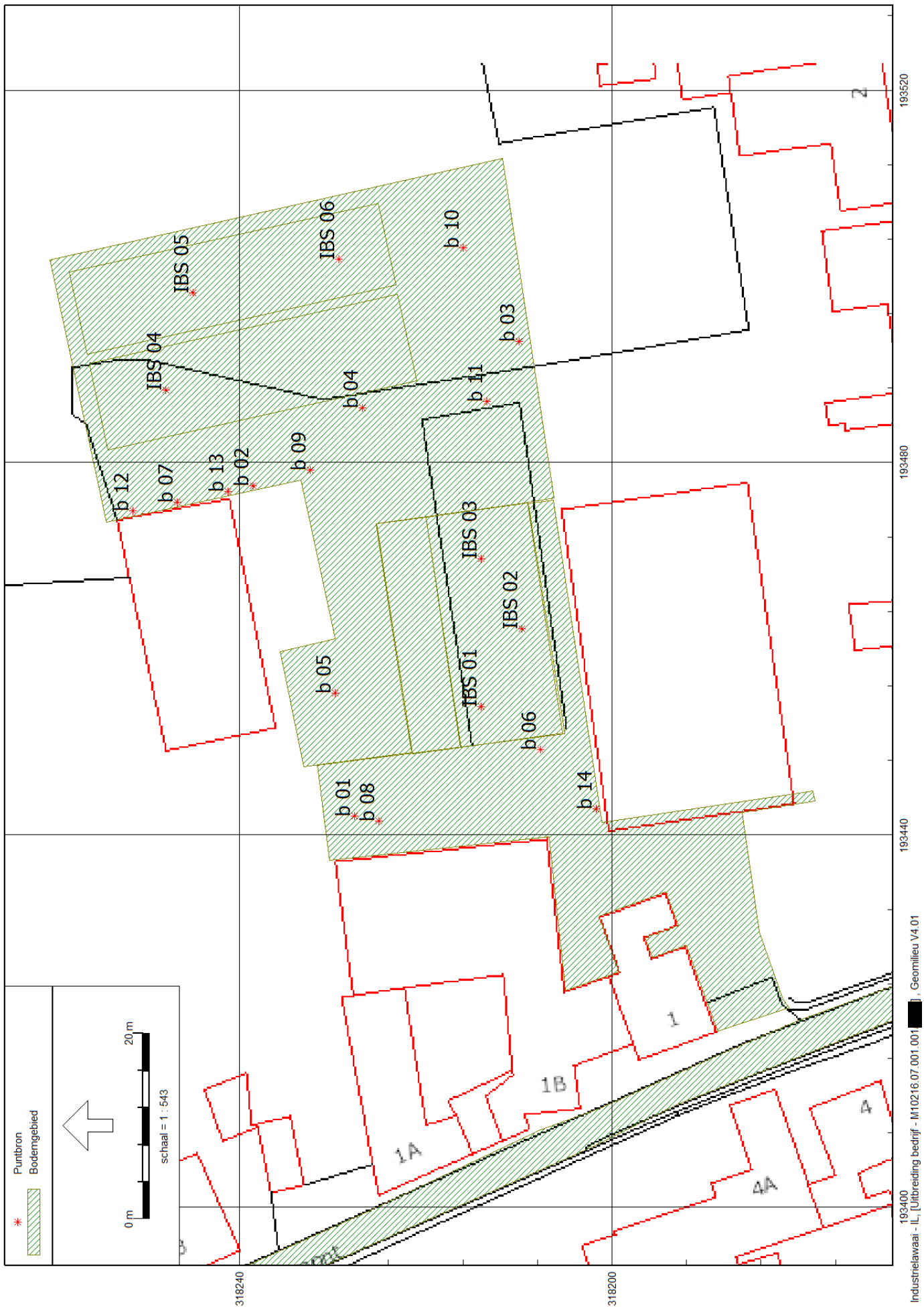




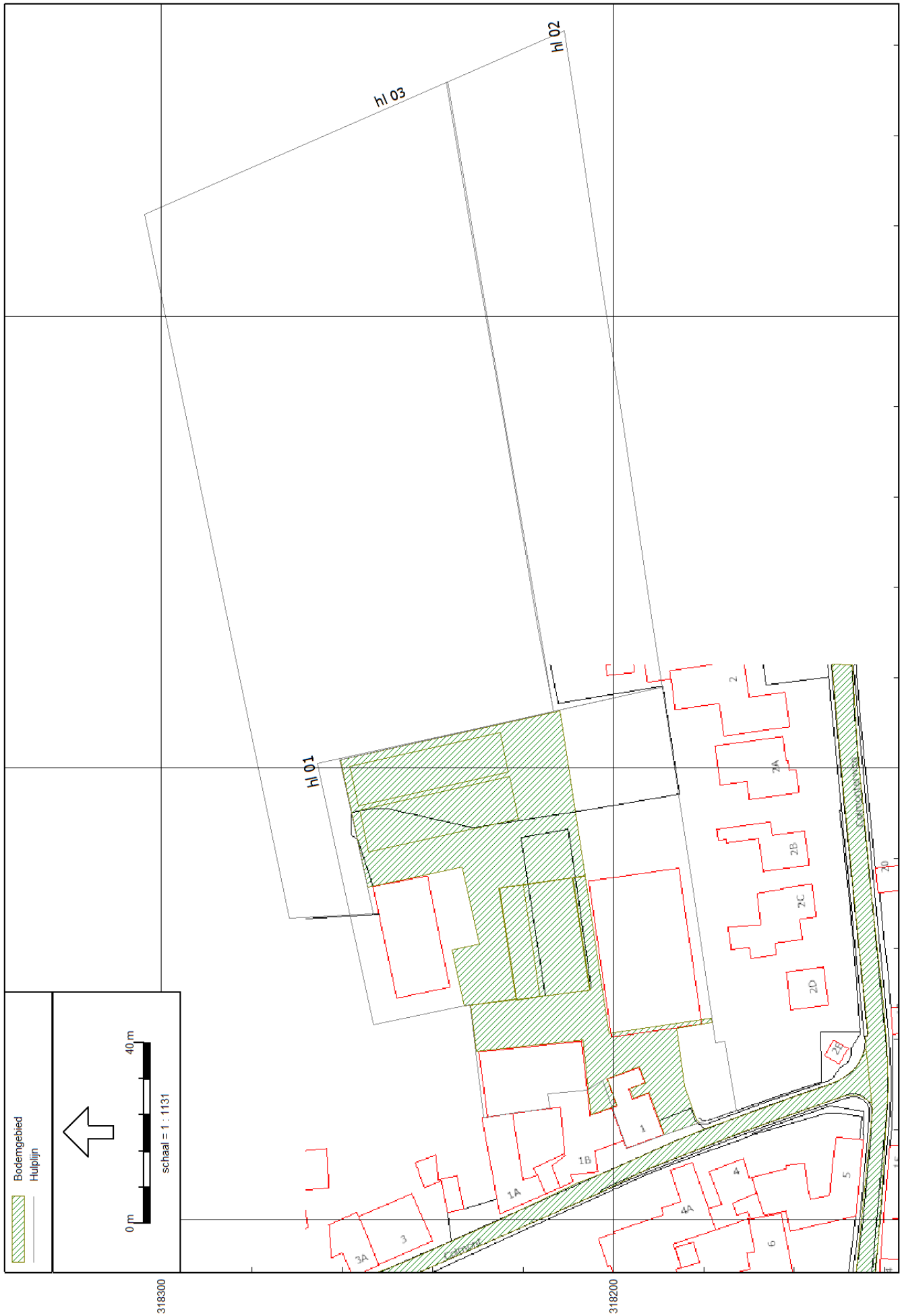


Colmont 1 te Voerendaal





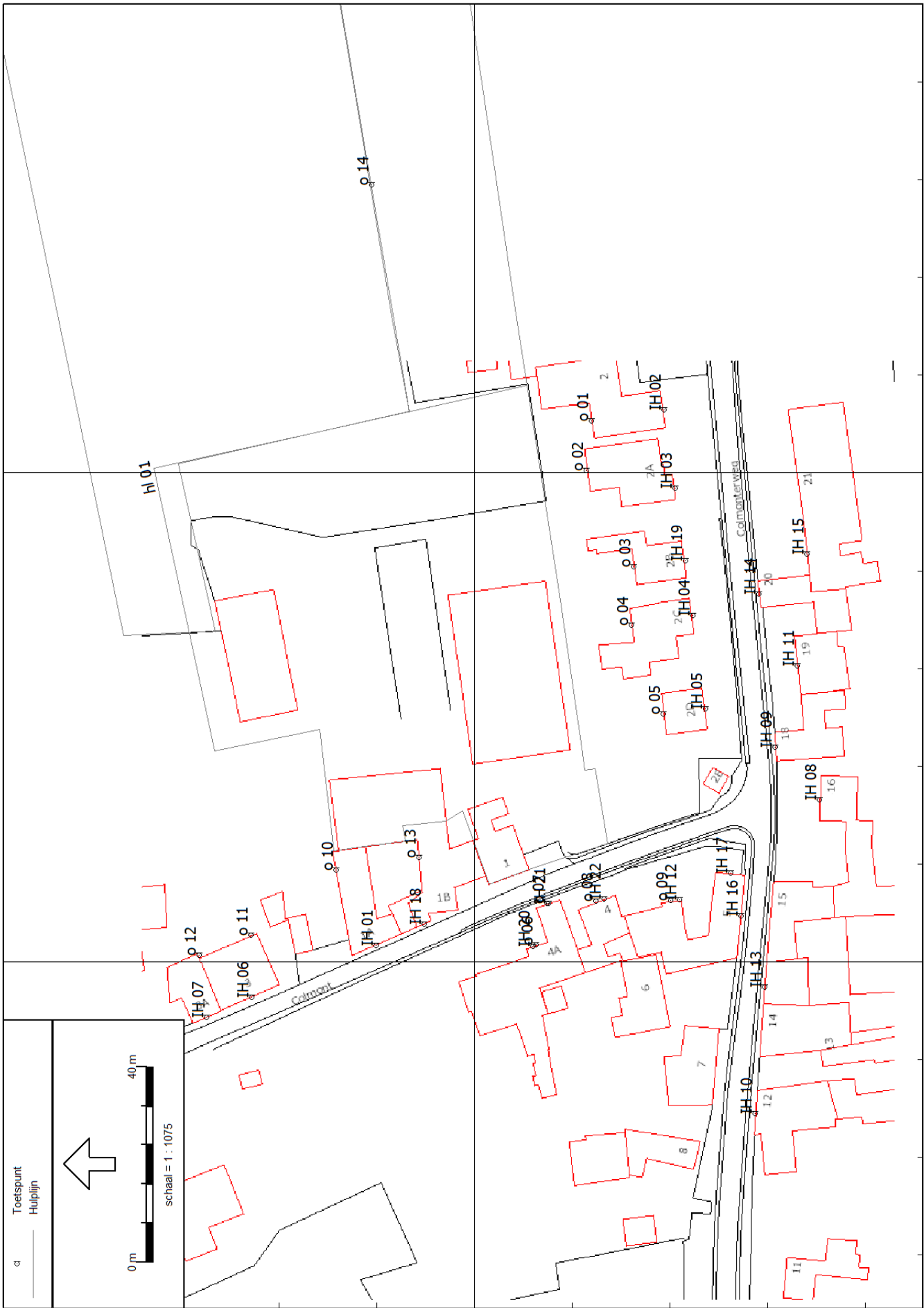




193600

193500

193400





Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 2.1
Lijst van bodemgebieden

Model: M10216.07.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Voerplaat	0,00
b 02	Voerplaat	0,00
b 03	Sleufsilos	0,50
b 04	Sleufsilos	0,00
b 05	Colmont	0,00
b 06	Colmonterweg	0,00
b 07	Bedrijfsterrein	0,00
b 08	Bedrijfsterrein	0,00

Model: M10216.07.001.001/ (27 september 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
g 01	Bedrijfswoning	5,41	182,35	Relatief	0 dB	0,80
g 02	Caravanstalling/melkkoeien	2,50	182,19	Relatief	0 dB	0,80
g 03	Stallingsruimte/opslagruimte	4,75	180,58	Relatief	0 dB	0,80
g 04	Bestaande bebouwing	4,50	180,94	Relatief	0 dB	0,80
g 05	Jongvee en stierenstal	3,50	179,68	Relatief	0 dB	0,80
g 06	Jongvee en stierenstal nieuw gedeelte	3,10	179,05	Relatief	0 dB	0,80
g 07	Jongvee en stierenstal nieuw gedeelte	3,10	178,33	Relatief	0 dB	0,80
g 08	Voersilo	5,00	180,05	Relatief	0 dB	0,80
g 09	Voersilo	5,00	179,91	Relatief	0 dB	0,80
g 10	Colmont 1B	5,41	182,51	Relatief	0 dB	0,80
g 11	Colmont 1A	5,41	182,04	Relatief	0 dB	0,80
g 12	Colmont 3 en 3A	5,54	181,66	Relatief	0 dB	0,80
g 13	Colmont 3B	5,36	180,31	Relatief	0 dB	0,80
g 14	Colmont 4, 4A, 5 en 6	4,74	182,56	Relatief	0 dB	0,80
g 15	Colmonterweg 2A	4,16	181,23	Relatief	0 dB	0,80
g 16	Colmonterweg 2B	4,71	181,55	Relatief	0 dB	0,80
g 17	Colmonterweg 2C	4,71	181,93	Relatief	0 dB	0,80
g 18	Kapel	0,00	181,47	Relatief	0 dB	0,80
g 18	Colmonterweg 2D	5,69	181,94	Relatief	0 dB	0,80
g 19	Colmonterweg 8	3,53	180,15	Relatief	0 dB	0,80
g 20	Colmonterweg 18 t/m 21	5,37	181,95	Relatief	0 dB	0,80
g 21	Colmonterweg 2	4,16	180,62	Relatief	0 dB	0,80
g 22		7,12	182,52	Relatief	0 dB	0,80
g 23		4,04	179,50	Relatief	0 dB	0,80
g 24		3,47	180,07	Relatief	0 dB	0,80
g 25		3,95	180,19	Relatief	0 dB	0,80
g 26		4,29	180,45	Relatief	0 dB	0,80
g 27		3,52	179,67	Relatief	0 dB	0,80
g 28		3,62	180,60	Relatief	0 dB	0,80
g 29		4,12	181,27	Relatief	0 dB	0,80
g 30		5,55	182,23	Relatief	0 dB	0,80
g 31		5,10	180,21	Relatief	0 dB	0,80
g 32		3,93	181,96	Relatief	0 dB	0,80
g 33		3,88	179,73	Relatief	0 dB	0,80
g 34		4,09	179,03	Relatief	0 dB	0,80
g 35		2,83	179,65	Relatief	0 dB	0,80
g 36		4,70	179,42	Relatief	0 dB	0,80
g 37		3,29	182,85	Relatief	0 dB	0,80
g 38		4,15	181,69	Relatief	0 dB	0,80

Model: M10216.07.001.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
		--	142,86	152,75
		--	151,24	139,65
		--	136,15	132,92
		--	138,28	140,66
		--	139,41	137,35
		--	158,25	156,90
		--	137,46	133,77
		--	133,44	133,44
		--	139,36	133,39
		--	141,19	137,46
		--	135,91	134,55
		--	134,25	135,40
		--	131,42	132,11
		--	131,59	131,42
		--	135,91	135,08
		--	142,05	147,21
		--	147,21	156,12
		--	149,56	142,52
		--	139,40	138,24
		--	141,22	139,33
		--	136,98	133,99
		--	149,04	145,61
		--	145,10	146,10
		--	148,15	145,77
		--	146,76	155,57
		--	154,81	145,77
		--	146,76	151,03
		--	152,38	153,50
		--	162,05	139,15
		--	138,56	165,49
		--	166,56	162,05
		--	166,90	159,41
		--	149,13	151,20
		--	147,91	144,89
		--	147,44	150,98
		--	143,76	144,52
		--	139,18	166,46
		--	155,48	155,39
		--	137,14	137,14
		--	135,55	135,55
		--	137,80	135,35
		--	139,79	146,99
		--	142,52	139,12
		--	137,24	138,50
		--	137,45	137,24
		--	141,72	138,21
		--	141,29	138,51
		--	144,20	136,59
		--	137,56	141,72
		--	139,36	135,81
		--	141,50	143,32
		--	143,11	139,26
		--	169,56	156,95
		--	164,86	172,04
		--	169,46	167,75
		--	144,46	142,78
		--	139,84	143,43
		--	156,40	155,88
		--	131,88	130,68
		--	128,19	130,64
		--	165,93	162,67
		--	161,44	164,50
		--	164,20	160,54

Model: M10216.07.001.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
		--	166,22	166,02
		--	164,91	164,17
		--	174,71	176,13
		--	175,71	174,32
		--	202,32	200,33
		--	202,24	199,53
		--	196,53	199,17
		--	202,88	203,65
		--	201,99	201,84
		--	153,39	162,77
		--	162,77	152,87
		--	165,10	175,24
		--	174,27	164,60
		--	175,85	146,87
		--	174,37	146,86
		--	146,37	125,74
		--	201,88	200,60
		--	202,73	203,18
		--	201,56	202,35
		--	199,23	199,66
		--	196,57	196,57
		--	141,73	141,73
		--	140,06	140,72
		--	142,52	142,52
		--	140,89	141,74
		--	143,94	143,94
		--	142,90	144,51
		--	146,14	146,14
		--	145,16	150,91
		--	126,89	124,33
		--	124,40	126,89
		--	123,32	128,71
		--	130,59	130,59
		--	129,21	134,46
		--	136,95	136,95
		--	135,08	137,21
		--	138,27	138,27
		--	137,30	137,99
		--	138,85	138,85
		--	137,68	137,77
		--	152,72	152,72
		--	151,20	155,85
		--	159,47	163,26
		--	155,66	156,68
		--	154,07	155,80
		--	150,16	165,28
		--	181,50	180,56
		--	179,51	179,84
		--	176,40	174,11
		--	175,45	179,09
		--	176,63	184,46
		--	178,13	187,48
		--	162,79	150,77
		--	162,30	150,79
		--	165,60	163,84
		--	165,60	162,37
		--	173,91	148,39
		--	165,21	143,30
		--	165,21	142,79
		--	171,25	146,43
		--	167,60	146,52
		--	176,63	177,80
		--	176,83	176,63

Model: M10216.07.001.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
		--	165,95	146,27
		--	165,55	146,81
		--	167,00	173,26
		--	171,64	172,21
		--	172,77	166,52
		--	166,63	171,08
		--	171,73	171,69
		--	151,22	149,36
		--	153,04	151,01
		--	148,15	152,48
		--	148,82	150,70
		--	167,44	147,78
		--	171,37	148,08
		--	168,85	146,24
		--	149,15	151,00
		--	152,01	153,87
		--	170,53	151,10
		--	159,62	152,39
		--	160,76	155,07
		--	161,34	174,99
		--	157,67	175,60
		--	173,91	176,38
		--	175,45	172,07
		--	173,55	173,17
		--	175,39	153,71
		--	172,63	162,24
		--	153,52	152,51
		--	152,44	151,86
		--	159,90	152,35
		--	151,58	152,65
		--	158,93	153,08
		--	152,75	155,33
		--	151,24	155,31
		--	166,61	155,44
		--	167,99	156,02
		--	182,24	180,10
		--	179,63	181,31
		--	179,30	178,48
		--	178,34	178,05
		--	180,92	167,71
		--	180,89	166,67
		--	161,32	163,29
		--	159,01	163,28
		--	158,31	156,29
		--	153,37	158,71
		--	152,73	153,07
		--	150,83	152,62
		--	150,31	147,42
		--	147,97	146,95
		--	146,35	144,71
		--	142,80	142,82
		--	134,14	136,45
		--	133,07	136,46
		--	139,30	139,31
		--	136,75	138,42
		--	147,88	144,56
		--	150,11	163,96
		--	146,69	163,95
		--	140,47	141,86
		--	141,85	142,07
		--	139,99	139,15
		--	138,52	138,66
		--	146,30	154,10

Model: M10216.07.001.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
		--	143,71	149,29
		--	138,80	144,40
		--	143,90	142,93
		--	144,34	140,09
		--	137,82	138,91
		--	140,41	138,13
		--	138,48	138,90
		--	140,31	140,09
		--	142,26	140,37
		--	145,51	142,94
		--	155,82	159,00
		--	154,43	157,33
		--	152,52	154,68
		--	154,03	155,19
		--	159,84	161,45
		--	158,41	160,45
		--	161,56	165,91
		--	160,60	164,12
		--	162,60	171,23
		--	164,74	177,21
		--	174,07	176,03
		--	172,19	171,27
		--	171,73	170,71
		--	169,90	168,79
		--	169,43	168,04
		--	164,51	154,77
		--	164,25	170,71
		--	175,09	166,87
		--	154,02	165,83
		--	164,00	163,51
		--	162,87	154,01
		--	166,30	176,44
		--	163,56	175,95
		--	135,12	164,88
		--	176,56	134,69
		--	176,06	147,51
		--	152,44	165,17
		--	145,98	134,33
		--	154,30	148,44
		--	153,28	148,38
		--	151,50	147,61
		--	134,76	139,96
		--	136,90	138,98
		--	166,43	182,30
		--	145,86	136,15
		--	137,18	146,07
		--	164,08	153,50
		--	165,36	158,25
		--	163,31	149,27
		--	163,65	145,69
		--	155,82	159,64
		--	163,33	169,42
		--	172,46	169,04
		--	153,00	153,69
		--	134,90	176,71
		--	176,21	134,41
		--	153,47	141,64
		--	153,66	153,63
		--	153,53	126,53
		--	129,37	136,68
		--	137,98	151,20
		--	151,17	137,48
		--	136,16	128,89

Model: M10216.07.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
		--	126,22	133,16
		--	153,02	135,60
		--	149,68	138,14
		--	147,40	125,75
		--	135,90	132,88
		--	136,65	126,38
		--	133,16	131,71
		--	139,23	134,80
		--	173,80	139,46
		--	144,48	167,27
		--	151,96	155,87
		--	174,55	170,11
		--	173,58	170,11
		--	174,53	163,57
		--	164,54	172,17
		--	166,82	157,16
		--	169,83	162,49
		--	172,69	159,66
		--	169,93	163,52
		--	168,30	158,70
		--	166,81	155,22
		--	164,24	152,68
		--	165,27	153,67
		--	163,23	152,15
		--	161,16	151,09
		--	161,59	150,99
		--	161,03	145,99
		--	146,00	143,60
		--	152,08	146,55
		--	152,04	146,13
		--	167,28	142,24
		--	172,76	141,64
		--	182,42	183,96
		--	181,08	184,00
		--	186,85	177,77
		--	175,04	177,58
		--	178,85	178,20
		--	180,62	179,96
		--	180,08	180,75
		--	180,54	179,97
		--	180,05	179,38
		--	181,83	181,49
		--	181,77	181,44
		--	178,50	168,48
		--	167,90	177,99
		--	167,41	177,75
		--	177,77	156,11
		--	166,87	166,40
		--	160,78	160,23
		--	161,14	156,15
		--	156,00	158,03
		--	167,17	157,88
		--	155,51	156,56
		--	154,10	156,15
		--	150,83	151,74
		--	149,29	154,54
		--	165,51	156,06
		--	155,59	165,09
		--	160,27	158,71
		--	158,40	158,60
		--	177,74	178,35
		--	177,77	175,74
		--	175,70	176,95

Model: M10216.07.001.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
		--	177,36	177,61
		--	172,44	172,40
		--	172,26	171,85
		--	171,84	170,76
		--	173,53	174,32
		--	168,95	172,38
		--	172,73	175,01
		--	171,06	172,78
		--	157,20	157,20
		--	156,24	161,50
		--	162,61	162,61
		--	161,69	165,68
		--	169,27	164,65
		--	167,99	173,82
		--	172,13	177,25
		--	172,32	164,62
		--	168,84	164,18
		--	143,77	164,21
		--	162,57	153,22
		--	142,47	152,80
		--	163,37	189,16
		--	170,71	151,65
		--	149,59	156,19
		--	164,22	151,30
		--	185,93	162,99
		--	188,74	165,98
		--	178,58	176,87
		--	188,44	160,78
		--	166,78	176,67
		--	168,95	152,29
		--	170,93	154,53
		--	170,31	152,99
		--	173,94	176,93
		--	171,10	163,71
		--	197,51	195,04
		--	195,04	196,04
		--	196,30	195,64
		--	194,89	195,20
		--	195,04	194,12
		--	194,16	197,48
		--	200,03	199,21
		--	200,54	200,50
		--	197,68	199,56
		--	169,99	169,41
		--	171,19	174,33
		--	173,78	170,68
		--	175,04	198,49
		--	194,79	198,53
		--	192,36	192,68
		--	192,40	193,51
		--	190,90	186,73
		--	191,72	187,10
		--	192,10	189,31
		--	189,26	189,54
		--	193,54	193,61
		--	192,37	190,38
		--	188,98	191,36
		--	172,42	170,75
		--	173,77	171,14
		--	176,62	173,57
		--	177,70	198,98
		--	195,32	191,76
		--	193,45	189,82

Model: M10216.07.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
		--	190,60	186,82
		--	199,52	197,41
		--	182,74	196,88
		--	193,58	198,03
		--	153,78	154,50
		--	201,69	201,60
		--	175,12	167,27
		--	167,22	175,06
		--	167,37	160,46
		--	166,81	159,40
		--	168,57	161,32
		--	166,82	160,71
		--	166,01	159,43
		--	166,62	162,01
		--	165,60	161,62
		--	167,66	174,51
		--	172,27	158,94
		--	164,56	162,27
		--	171,48	149,21
		--	160,10	149,60
		--	172,08	161,61
		--	165,17	161,16
		--	162,91	159,04
		--	160,47	146,99
		--	142,52	160,40
		--	161,02	148,00
		--	155,63	153,04
		--	157,35	160,51
		--	153,24	155,98
		--	159,32	164,48
		--	150,36	155,77
		--	141,26	144,45
		--	156,02	145,67
		--	155,44	145,81
		--	168,24	142,87
		--	149,27	144,26
		--	146,21	144,37
		--	143,82	138,06
		--	137,08	143,73
		--	144,24	137,78
		--	137,73	143,73
		--	169,33	159,62
		--	155,23	168,05
		--	170,07	165,93
		--	169,22	164,50
		--	166,76	167,14
		--	167,04	166,76
		--	165,76	165,99
		--	165,96	165,76
		--	164,92	166,59
		--	164,47	164,33
		--	170,20	171,10
		--	168,84	168,84
		--	180,01	170,96
		--	169,97	168,67
		--	168,61	169,48
		--	166,22	162,71
		--	165,36	164,10
		--	164,45	164,02
		--	176,13	166,91
		--	175,27	173,22
		--	173,12	175,87
		--	181,84	182,66

Model: M10216.07.001.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
		--	181,04	180,88
		--	182,51	180,24
		--	181,16	182,28
		--	181,88	180,03
		--	180,01	180,21
		--	180,32	181,73
		--	180,23	180,95
		--	179,22	179,04
		--	124,72	131,79
		--	153,66	145,86
		--	166,00	162,71
		--	165,46	162,21
		--	156,88	147,19
		--	155,87	147,14
		--	148,11	171,02
		--	157,34	156,52
		--	160,64	155,55
		--	162,00	161,37
		--	156,15	156,49
		--	156,05	156,46
		--	150,83	141,93
		--	139,96	147,31
		--	141,90	148,22
		--	135,67	140,60
		--	176,80	176,71
		--	162,24	144,37
		--	150,70	145,13
		--	163,65	161,46
		--	173,67	175,41
		--	172,74	175,42
		--	176,52	173,68
		--	171,63	175,99
		--	171,70	173,16
		--	171,61	171,78
		--	180,82	176,77
		--	177,81	184,39
		--	176,19	184,19
		--	183,90	177,29
		--	181,24	180,57
		--	178,53	177,90
		--	180,08	170,79
		--	175,43	170,88
		--	196,33	196,18
		--	167,16	171,45
		--	175,38	173,42
		--	183,16	181,23
		--	181,93	180,47
		--	168,91	177,35
		--	175,61	174,09
		--	170,19	173,60
		--	181,06	182,61
		--	180,57	182,08
		--	184,59	184,72
		--	178,51	178,02
		--	177,58	178,07
		--	177,77	177,44
		--	174,62	175,29
		--	170,68	170,92
		--	170,01	169,74
		--	165,34	166,30

Model: Groep:	M10216.07.001.001. (27 september 2016) (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Omschr.	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
ih 01	Personenauto's	--	14	2	--	25	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
ih 02	Bestelbussen	--	4	--	--	25	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
ih 03	Tractoren	--	20	--	--	25	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
ih 04	Vrachtwagens	--	8	--	--	25	--	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
ih 05	Personenauto's	--	14	2	--	25	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
ih 06	Bestelbussen	--	4	--	--	25	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
ih 07	Tractoren	--	20	--	--	25	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
ih 08	Vrachtwagens	--	8	--	--	25	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
IMB 01	Tractor (aanvoer van mais)	--	48	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
IMB 02	Vrachtwagen (afvoer van graan)	--	4	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 01	Personenauto's	--	8	2	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 02	Bestelbussen	--	4	--	--	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	--	2	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	--	2	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	--	2	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	--	2	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	--	2	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
mb 08	Personenauto (caravans)	--	6	--	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalrest)	--	18	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70

Model: M10216.07.001.001/ (27 september 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lwr	Totaal
ih 01	74,20		90,62
ih 02	68,40		91,77
ih 03	83,90		101,78
ih 04	86,00		103,27
ih 05	74,20		90,62
ih 06	68,40		91,77
ih 07	83,90		101,78
ih 08	86,00		103,27
IMB 01	83,90		101,78
IMB 02	86,00		103,27
mb 01	74,20		90,62
mb 02	68,40		91,77
mb 03	86,00		103,27
mb 04	86,00		103,27
mb 05	86,00		103,27
mb 06	83,90		101,78
mb 07	86,00		103,27
mb 08	74,20		90,62
mb 09	83,90		101,78

Colmont 1 te Voerendaal

Model: M10216.07.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
b 01	93,10	88,20	104,15
b 02	86,50	81,00	98,27
b 03	77,90	--	90,96
b 04	92,70	83,90	101,78
b 05	92,70	83,90	101,78
b 06	92,70	83,90	101,78
b 07	82,60	--	92,44
b 08	82,70	68,30	98,38
b 09	82,70	68,30	98,38
b 10	82,70	68,30	98,38
b 11	93,50	89,70	100,42
b 12	77,90	67,10	90,98
b 13	77,90	67,10	90,98
b 14	77,90	67,10	90,98
IBS 01	98,00	90,50	101,85
IBS 02	98,00	90,50	101,85
IBS 03	98,00	90,50	101,85
IBS 04	92,70	83,90	101,78
IBS 05	92,70	83,90	101,78
IBS 06	92,70	83,90	101,78

Model: M10216.07.001.001/ (27 september 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
s 01	Nok machineberging	8,00	--	2 dB	0,20	0,20
s 02	Nok	9,00	--	2 dB	0,20	0,20
s 03	Nok	6,10	--	2 dB	0,20	0,20
s 04	Nok gebouw caravanstalling	6,00	--	2 dB	0,20	0,20
s 05	Sleusilo	1,50	--	0 dB	0,80	0,80
s 06	Sleufsilos	1,50	--	0 dB	0,80	0,80
s 07	Steense muur	2,00	--	0 dB	0,80	0,80

Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 2.7
Lijst van hulplijnen

Model: M10216.07.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	Grens bouwkvael	0,00	--	Relatief
hl 02	Perceelsgrens	0,00	--	Relatief
hl 03	Perceelsgrens	0,00	--	Relatief

Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 2.8 Lijst van toetspunten

Model: M10216.07.001.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
IH 01	Colmonterweg 1A (ih)	182,16	1,50	5,00	Ja
IH 02	Colmonterweg 2 (ih)	180,54	1,50	5,00	Ja
IH 03	Colmonterweg 2A (ih)	181,11	1,50	5,00	Ja
IH 04	Colmonterweg 2C (ih)	182,00	1,50	5,00	Ja
IH 05	Colmonterweg 2D (ih)	181,78	1,50	5,00	Ja
IH 06	Colmonterweg 3 (ih)	181,53	1,50	5,00	Ja
IH 07	Colmonterweg 3A (ih)	181,31	1,50	5,00	Ja
IH 08	Colmonterweg 16 (ih)	181,54	1,50	5,00	Ja
IH 09	Colmonterweg 18 (ih)	182,03	1,50	5,00	Ja
IH 10	Colmonterweg 14 (ih)	180,13	1,50	5,00	Ja
IH 11	Colmonterweg 19 (ih)	182,42	1,50	5,00	Ja
IH 12	Colmont 5 (ih)	181,40	1,50	5,00	Ja
IH 13	Colmonterweg 15 (ih)	180,69	1,50	5,00	Ja
IH 14	Colmonterweg 20 (ih)	181,95	1,50	5,00	Ja
IH 15	Colmonterweg 21 (ih)	183,04	1,50	5,00	Ja
IH 16	Colmont 5 (ih)	181,13	1,50	5,00	Ja
IH 17	Colmont 5 (ih)	181,18	1,50	5,00	Ja
IH 18	Colmonterweg 1B (ih)	182,37	1,50	5,00	Ja
IH 19	Colmonterweg 2B (ih)	181,74	1,50	5,00	Ja
IH 20	Colmont 4A (ih)	182,11	1,50	5,00	Ja
IH 21	Colmont 4A (ih)	182,14	1,50	5,00	Ja
IH 22	Colmont 4 (ih)	181,84	1,50	5,00	Ja
o 01	Colmonterweg 2	179,92	1,50	5,00	Ja
o 02	Colmonterweg 2A	180,13	1,50	5,00	Ja
o 03	Colmonterweg 2B	181,38	1,50	5,00	Ja
o 04	Colmonterweg 2C	181,84	1,50	5,00	Ja
o 05	Colmonterweg 2D	182,01	1,50	5,00	Ja
o 06	Colmont 4A	182,10	1,50	5,00	Ja
o 07	Colmont 4A	182,15	1,50	5,00	Ja
o 08	Colmont 4	181,88	1,50	5,00	Ja
o 09	Colmont 5	181,45	1,50	5,00	Ja
o 10	Colmont 1A	181,08	1,50	5,00	Ja
o 11	Colmont 3	181,06	1,50	5,00	Ja
o 12	Colmont 3A	180,78	1,50	5,00	Ja
o 13	Colmont 1B	181,76	1,50	5,00	Ja
o 14	Kampeerterrein	177,59	1,50	5,00	Nee



Colmont 1 te Voerendaal

Lijst van puntbronnen pieken

Model: M10216.07.001.001 (pieken)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	180,16	0,00	360,00	12,90	--	--	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60
b 02	Laden kadavers	1,00	178,21	0,00	360,00	21,95	--	--	58,90	71,40	82,60	85,40	89,60	94,50	92,70
b 03	Aanvoer diesel	1,00	178,33	0,00	360,00	18,91	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	178,42	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	179,53	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	180,80	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
b 07	Laden rundvee	1,00	177,90	0,00	360,00	14,15	--	--	40,00	52,30	69,20	76,60	82,90	88,20	88,20
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	180,30	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	178,43	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	178,27	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	179,01	0,00	360,00	14,15	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	177,72	0,00	360,00	14,15	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	178,11	0,00	360,00	14,15	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	181,34	0,00	360,00	14,15	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20
IBS 01	Aanvoer mais (shovel)	1,00	180,32	0,00	360,00	8,13	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
IBS 02	Aanvoer mais (shovel)	1,00	180,18	0,00	360,00	8,13	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
IBS 03	Aanvoer mais (shovel)	1,00	179,67	0,00	360,00	8,13	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
IBS 04	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	177,35	0,00	360,00	9,38	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
IBS 05	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	177,07	0,00	360,00	9,38	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
IBS 06	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	177,70	0,00	360,00	9,38	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40

Model: M10216.07.001.001 (pieken)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
b 01	93,10	88,20	104,15
b 02	86,50	81,00	106,27
b 03	77,90	--	90,96
b 04	92,70	83,90	107,78
b 05	92,70	83,90	107,78
b 06	92,70	83,90	107,78
b 07	82,60	--	106,44
b 08	82,70	68,30	98,38
b 09	82,70	68,30	98,38
b 10	82,70	68,30	98,38
b 11	93,50	89,70	110,42
b 12	77,90	67,10	90,98
b 13	77,90	67,10	90,98
b 14	77,90	67,10	90,98
IBS 01	98,00	90,50	109,85
IBS 02	98,00	90,50	109,85
IBS 03	98,00	90,50	109,85
IBS 04	92,70	83,90	107,78
IBS 05	92,70	83,90	107,78
IBS 06	92,70	83,90	107,78

Model: M10216.07.001.001 (pieken) 27 september 2016		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Groep:															
Naam	Omschr.	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	
IMB 01	Tractor (aanvoer van maïs)	--	48	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	
IMB 02	Vrachtwagen (afvoer van graan)	--	4	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	
mb 01	Personenauto's	--	8	2	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,00	85,00	81,00	
mb 02	Bestelbussen	--	4	--	--	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	--	2	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	--	2	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	--	2	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	--	2	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	--	2	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	
mb 08	Personenauto (caravans)	--	6	--	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	--	18	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	

Model: M10216.07.001.001/ (pieken) 27 september 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lwr	Totaal
IMB 01	83,90		107,78
IMB 02	86,00		111,27
mb 01	74,20		96,62
mb 02	68,40		97,77
mb 03	86,00		111,27
mb 04	86,00		111,27
mb 05	86,00		111,27
mb 06	83,90		107,78
mb 07	86,00		111,27
mb 08	74,20		96,62
mb 09	83,90		107,78

Model: M10216.07.001.001	(feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)														
Groep:	(hoofdgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
ih 01	Personenauto's	0,75	--	14	2	--	30,07	32,15	--	25	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
ih 02	Bestelbussen	0,75	--	4	--	--	35,51	--	--	25	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
ih 03	Tractoren	1,00	--	2	--	--	38,52	--	--	25	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40
ih 04	Vrachtwagens	1,00	--	2	--	--	38,82	--	--	25	--	76,40	87,60	90,40	94,60
ih 05	Personenauto's	0,75	--	14	2	--	29,85	31,93	--	25	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
ih 06	Bestelbussen	0,75	--	4	--	--	35,29	--	--	25	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
ih 07	Tractoren	1,00	--	2	--	--	38,30	--	--	25	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40
ih 08	Vrachtwagens	1,00	--	2	--	--	38,52	--	--	25	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 01	Personenauto's	0,75	--	8	2	--	29,09	28,74	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb 02	Bestelbussen	0,75	--	4	--	--	32,10	--	--	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	--	2	--	--	34,79	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	--	2	--	--	34,45	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	--	6	--	--	29,73	--	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90

Model: M10216.07.001.001 (feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
ih 01	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
ih 02	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ih 03	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
ih 04	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
ih 05	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
ih 06	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ih 07	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
ih 08	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 01	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 02	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 06	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
mb 07	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 08	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62



Colmont 1 te Voerendaal

Puntbronnen in feitelijke dagelijkse situatie

Model: M10216.07.001.001 (feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	178,42	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	179,53	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	180,80	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
b 07	Laden rundvee	1,00	177,90	0,00	360,00	14,15	--	--	40,00	52,30	69,20	76,60	82,90	88,20	88,20	82,60
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	180,30	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	178,43	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	178,27	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	179,01	0,00	360,00	14,15	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50

Model: M10216.07.001.001 (feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lwr Totaal
b 04	83,90	101,78
b 05	83,90	101,78
b 06	83,90	101,78
b 07	--	92,44
b 08	68,30	98,38
b 09	68,30	98,38
b 10	68,30	98,38
b 11	89,70	100,42



Colmont 1 te Voerendaal

Mobielebronnen in feitelijke dagelijkse situatie pieken

Model: M10216.07.001.001 (Pieken feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
mb 01	Personenauto's	0,75	--	8	2	--	29,09	28,74	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb 02	Bestelbussen	0,75	--	4	--	--	32,10	--	--	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	--	2	--	--	34,79	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	--	2	--	--	34,45	--	--	10	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	--	6	--	--	29,73	--	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90



Colmont 1 te Voerendaal

Puntbronnen in feitelijke dagelijkse situatie pieken

Model: M10216.07.001.001 (Pieken feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	178,42	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	179,53	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	180,80	0,00	360,00	18,91	--	--	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70
b 07	Laden rundvee	1,00	177,90	0,00	360,00	14,15	--	--	40,00	52,30	69,20	76,60	82,90	88,20	88,20	82,60
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	180,30	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	178,43	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	178,27	0,00	360,00	29,10	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	179,01	0,00	360,00	14,15	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50

Model: M10216.07.001.001 (Pieken feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lwr Totaal
b 04	83,90	107,78
b 05	83,90	107,78
b 06	83,90	107,78
b 07	--	106,44
b 08	68,30	98,38
b 09	68,30	98,38
b 10	68,30	98,38
b 11	89,70	110,42

Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 3 Resultaten LAeq RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001/
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Colmonterweg 2	1,50	30,8	-0,7	--
o 01_B	Colmonterweg 2	5,00	36,5	0,0	--
o 02_A	Colmonterweg 2A	1,50	30,8	3,1	--
o 02_B	Colmonterweg 2A	5,00	39,2	5,9	--
o 03_A	Colmonterweg 2B	1,50	33,4	10,3	--
o 03_B	Colmonterweg 2B	5,00	39,1	7,5	--
o 04_A	Colmonterweg 2C	1,50	33,4	5,4	--
o 04_B	Colmonterweg 2C	5,00	40,4	14,4	--
o 05_A	Colmonterweg 2D	1,50	38,8	20,3	--
o 05_B	Colmonterweg 2D	5,00	41,9	21,7	--
o 06_A	Colmont 4A	1,50	40,8	16,0	--
o 06_B	Colmont 4A	5,00	41,9	17,9	--
o 07_A	Colmont 4A	1,50	44,6	27,0	--
o 07_B	Colmont 4A	5,00	44,8	26,9	--
o 08_A	Colmont 4	1,50	45,1	26,3	--
o 08_B	Colmont 4	5,00	45,7	26,4	--
o 09_A	Colmont 5	1,50	41,2	21,6	--
o 09_B	Colmont 5	5,00	43,3	23,2	--
o 10_A	Colmont 1A	1,50	30,3	-2,6	--
o 10_B	Colmont 1A	5,00	34,9	-0,3	--
o 11_A	Colmont 3	1,50	33,8	-6,8	--
o 11_B	Colmont 3	5,00	39,8	-2,0	--
o 12_A	Colmont 3A	1,50	42,0	-8,4	--
o 12_B	Colmont 3A	5,00	45,0	-4,2	--
o 13_A	Colmont 1B	1,50	34,8	5,5	--
o 13_B	Colmont 1B	5,00	35,6	6,1	--
o 14_A	Kampeerterein	1,50	42,1	-7,8	--
o 14_B	Kampeerterein	5,00	44,6	-4,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M10216.07.001.001/ (27 september 2016)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 10_A	Colmont 1A	1,50	37,8	-2,6	--	
o 10_B	Colmont 1A	5,00	41,6	-0,3	--	
o 13_A	Colmont 1B	1,50	39,2	5,5	--	
o 13_B	Colmont 1B	5,00	41,7	6,1	--	
o 11_A	Colmont 3	1,50	38,3	-6,8	--	
o 11_B	Colmont 3	5,00	46,7	-2,0	--	
o 12_A	Colmont 3A	1,50	46,4	-8,4	--	
o 12_B	Colmont 3A	5,00	49,5	-4,2	--	
o 08_A	Colmont 4	1,50	49,9	26,3	--	
o 08_B	Colmont 4	5,00	50,6	26,4	--	
o 06_A	Colmont 4A	1,50	43,1	16,0	--	
o 06_B	Colmont 4A	5,00	45,2	17,9	--	
o 07_A	Colmont 4A	1,50	49,0	27,0	--	
o 07_B	Colmont 4A	5,00	49,4	26,9	--	
o 09_A	Colmont 5	1,50	47,3	21,6	--	
o 09_B	Colmont 5	5,00	49,7	23,2	--	
o 01_A	Colmonterweg 2	1,50	36,7	-0,7	--	
o 01_B	Colmonterweg 2	5,00	41,1	0,0	--	
o 02_A	Colmonterweg 2A	1,50	36,7	3,1	--	
o 02_B	Colmonterweg 2A	5,00	42,4	5,9	--	
o 03_A	Colmonterweg 2B	1,50	39,0	10,3	--	
o 03_B	Colmonterweg 2B	5,00	44,9	7,5	--	
o 04_A	Colmonterweg 2C	1,50	39,9	5,3	--	
o 04_B	Colmonterweg 2C	5,00	46,3	14,4	--	
o 05_A	Colmonterweg 2D	1,50	43,8	20,3	--	
o 05_B	Colmonterweg 2D	5,00	47,0	21,7	--	
o 14_A	Kampeerterrein	1,50	50,0	-7,8	--	
o 14_B	Kampeerterrein	5,00	52,6	-4,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M10216.07.001.001
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IH 01_A	Colmonterweg 1A (ih)	1,50	53,3	39,6	--
IH 01_B	Colmonterweg 1A (ih)	5,00	50,2	35,1	--
IH 02_A	Colmonterweg 2 (ih)	1,50	42,9	26,3	--
IH 02_B	Colmonterweg 2 (ih)	5,00	43,3	26,6	--
IH 03_A	Colmonterweg 2A (ih)	1,50	43,3	26,3	--
IH 03_B	Colmonterweg 2A (ih)	5,00	43,9	26,8	--
IH 04_A	Colmonterweg 2C (ih)	1,50	44,5	27,1	--
IH 04_B	Colmonterweg 2C (ih)	5,00	44,9	27,5	--
IH 05_A	Colmonterweg 2D (ih)	1,50	45,6	28,5	--
IH 05_B	Colmonterweg 2D (ih)	5,00	45,7	28,7	--
IH 06_A	Colmonterweg 3 (ih)	1,50	47,0	31,7	--
IH 06_B	Colmonterweg 3 (ih)	5,00	46,4	30,9	--
IH 07_A	Colmonterweg 3A (ih)	1,50	47,7	32,7	--
IH 07_B	Colmonterweg 3A (ih)	5,00	46,8	31,5	--
IH 08_A	Colmonterweg 16 (ih)	1,50	44,3	27,5	--
IH 08_B	Colmonterweg 16 (ih)	5,00	44,7	28,3	--
IH 09_A	Colmonterweg 18 (ih)	1,50	52,9	33,7	--
IH 09_B	Colmonterweg 18 (ih)	5,00	50,6	32,7	--
IH 10_A	Colmonterweg 12 (ih)	1,50	52,1	35,5	--
IH 10_B	Colmonterweg 12 (ih)	5,00	49,6	33,7	--
IH 11_A	Colmonterweg 19 (ih)	1,50	45,9	28,3	--
IH 11_B	Colmonterweg 19 (ih)	5,00	45,8	28,3	--
IH 12_A	Colmont 5 (ih)	1,50	44,0	26,5	--
IH 12_B	Colmont 5 (ih)	5,00	44,2	26,9	--
IH 13_A	Colmonterweg 15 (ih)	1,50	50,6	34,6	--
IH 13_B	Colmonterweg 15 (ih)	5,00	49,0	33,3	--
IH 14_A	Colmonterweg 20 (ih)	1,50	47,5	30,3	--
IH 14_B	Colmonterweg 20 (ih)	5,00	47,4	30,4	--
IH 15_A	Colmonterweg 21 (ih)	1,50	43,2	25,9	--
IH 15_B	Colmonterweg 21 (ih)	5,00	43,4	26,1	--
IH 16_A	Colmont 5 (ih)	1,50	49,4	34,2	--
IH 16_B	Colmont 5 (ih)	5,00	47,3	32,0	--
IH 17_A	Colmont 5 (ih)	1,50	45,2	28,0	--
IH 17_B	Colmont 5 (ih)	5,00	45,1	27,9	--
IH 18_A	Colmonterweg 1B (ih)	1,50	46,8	31,3	--
IH 18_B	Colmonterweg 1B (ih)	5,00	46,5	31,0	--
IH 19_A	Colmonterweg 2B (ih)	1,50	44,7	28,0	--
IH 19_B	Colmonterweg 2B (ih)	5,00	44,9	28,2	--
IH 20_A	Colmont 4A (ih)	1,50	44,2	28,2	--
IH 20_B	Colmont 4A (ih)	5,00	44,4	28,6	--
IH 21_A	Colmont 4A (ih)	1,50	46,4	30,8	--
IH 21_B	Colmont 4A (ih)	5,00	46,5	30,9	--
IH 22_A	Colmont 4 (ih)	1,50	48,2	30,6	--
IH 22_B	Colmont 4 (ih)	5,00	47,4	30,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 6 Resultaten Lamax RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001 (pieken)
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Colmonterweg 2	1,50	48,9	34,0	--
o 01_B	Colmonterweg 2	5,00	55,3	34,7	--
o 02_A	Colmonterweg 2A	1,50	52,1	37,9	--
o 02_B	Colmonterweg 2A	5,00	57,0	40,7	--
o 03_A	Colmonterweg 2B	1,50	56,5	45,0	--
o 03_B	Colmonterweg 2B	5,00	65,1	42,3	--
o 04_A	Colmonterweg 2C	1,50	53,0	40,1	--
o 04_B	Colmonterweg 2C	5,00	65,0	49,1	--
o 05_A	Colmonterweg 2D	1,50	69,8	55,1	--
o 05_B	Colmonterweg 2D	5,00	71,4	56,5	--
o 06_A	Colmont 4A	1,50	72,9	50,7	--
o 06_B	Colmont 4A	5,00	73,3	52,7	--
o 07_A	Colmont 4A	1,50	76,9	61,7	--
o 07_B	Colmont 4A	5,00	76,8	61,6	--
o 08_A	Colmont 4	1,50	76,6	61,0	--
o 08_B	Colmont 4	5,00	76,7	61,1	--
o 09_A	Colmont 5	1,50	71,7	56,4	--
o 09_B	Colmont 5	5,00	73,2	57,9	--
o 10_A	Colmont 1A	1,50	52,4	32,1	--
o 10_B	Colmont 1A	5,00	57,9	34,5	--
o 11_A	Colmont 3	1,50	58,7	27,9	--
o 11_B	Colmont 3	5,00	64,3	32,7	--
o 12_A	Colmont 3A	1,50	58,6	26,4	--
o 12_B	Colmont 3A	5,00	65,3	30,6	--
o 13_A	Colmont 1B	1,50	55,9	40,3	--
o 13_B	Colmont 1B	5,00	55,6	40,8	--
o 14_A	Kampeerterrein	1,50	60,9	26,9	--
o 14_B	Kampeerterrein	5,00	64,4	30,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 6.1 Resultaten Colmont 4A

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001 (pieken)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: o 06_A - Colmont 4A
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 06_A	Colmont 4A	1,50	72,9	50,7	--
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	72,9	--	--
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	1,00	72,7	--	--
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	72,2	--	--
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	72,2	--	--
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	1,00	69,2	--	--
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	69,2	--	--
mb 02	Bestelbussen	0,75	51,4	--	--
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	50,9	--	--
mb 01	Personenauto's	0,75	50,7	50,7	--
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	45,9	--	--
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	44,3	--	--
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	43,9	--	--
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	43,8	--	--
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	39,2	--	--
b 02	Laden kadavers	1,00	35,5	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	35,0	--	--
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	34,5	--	--
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	32,6	--	--
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	28,7	--	--
b 07	Laden rundvee	1,00	22,5	--	--
b 03	Aanvoer diesel	1,00	18,0	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	13,5	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	11,2	--	--
LAmix	RBS		72,9	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 6.2 Resultaten Colmont 4A

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001 (pieken)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: o 07_A - Colmont 4A
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 07_A	Colmont 4A	1,50	76,9	61,7	--
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	76,9	--	--
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	1,00	76,7	--	--
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	76,3	--	--
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	76,3	--	--
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	1,00	73,2	--	--
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	73,2	--	--
mb 02	Bestelbussen	0,75	62,4	--	--
mb 01	Personenauto's	0,75	61,7	61,7	--
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	61,4	--	--
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	46,8	--	--
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	45,5	--	--
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	44,5	--	--
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	43,3	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	33,7	--	--
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	31,9	--	--
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	31,3	--	--
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	30,7	--	--
b 02	Laden kadavers	1,00	29,4	--	--
b 03	Aanvoer diesel	1,00	21,1	--	--
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	18,6	--	--
b 07	Laden rundvee	1,00	18,1	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	8,8	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	6,1	--	--
LAmax	RBS		76,9	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 6.3 Resultaten Colmont 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001 (pieken)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: o 08_A - Colmont 4
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 08_A	Colmont 4	1,50	76,6	61,0	--
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	76,6	--	--
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	1,00	76,5	--	--
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	76,2	--	--
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	76,1	--	--
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	1,00	73,1	--	--
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	73,1	--	--
mb 02	Bestelbussen	0,75	61,9	--	--
mb 01	Personenauto's	0,75	61,0	61,0	--
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	60,7	--	--
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	57,6	--	--
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	48,2	--	--
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	44,7	--	--
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	44,6	--	--
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	43,5	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	40,5	--	--
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	36,7	--	--
b 02	Laden kadavers	1,00	36,6	--	--
b 07	Laden rundvee	1,00	34,0	--	--
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	32,9	--	--
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	29,9	--	--
b 03	Aanvoer diesel	1,00	25,6	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	18,4	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	17,7	--	--
LAmix	RBS		76,6	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colmont 1 te Voerendaal

Bijlage 6.4 Resultaten Colmont 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001/ (pieken)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: o 09_A - Colmont 5
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 09_A	Colmont 5	1,50	71,7	56,4	--
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	71,7	--	--
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	1,00	71,6	--	--
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	71,5	--	--
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	71,4	--	--
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	1,00	68,4	--	--
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	68,4	--	--
mb 02	Bestelbussen	0,75	57,3	--	--
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	56,5	--	--
mb 01	Personenauto's	0,75	56,4	56,4	--
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	55,6	--	--
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	48,0	--	--
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	44,5	--	--
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	38,8	--	--
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	38,1	--	--
b 02	Laden kadavers	1,00	36,5	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	34,9	--	--
b 07	Laden rundvee	1,00	34,3	--	--
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	33,5	--	--
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	32,1	--	--
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	30,3	--	--
b 03	Aanvoer diesel	1,00	26,4	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	20,0	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	19,3	--	--
LAmix	RBS		71,7	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M10216.07.001.001/ (pieken) 27 september 2016
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 10_A	Colmont 1A	1,50	52,4	32,1	--
o 10_B	Colmont 1A	5,00	54,5	34,5	--
o 13_A	Colmont 1B	1,50	55,9	40,3	--
o 13_B	Colmont 1B	5,00	55,6	40,8	--
o 11_A	Colmont 3	1,50	55,6	27,9	--
o 11_B	Colmont 3	5,00	62,9	32,7	--
o 12_A	Colmont 3A	1,50	59,9	26,4	--
o 12_B	Colmont 3A	5,00	66,1	30,6	--
o 08_A	Colmont 4	1,50	76,6	61,0	--
o 08_B	Colmont 4	5,00	76,7	61,1	--
o 06_A	Colmont 4A	1,50	72,9	50,7	--
o 06_B	Colmont 4A	5,00	73,3	52,7	--
o 07_A	Colmont 4A	1,50	76,9	61,7	--
o 07_B	Colmont 4A	5,00	76,8	61,6	--
o 09_A	Colmont 5	1,50	71,7	56,4	--
o 09_B	Colmont 5	5,00	73,2	57,9	--
o 01_A	Colmonterweg 2	1,50	50,3	34,0	--
o 01_B	Colmonterweg 2	5,00	56,0	34,7	--
o 02_A	Colmonterweg 2A	1,50	52,1	37,9	--
o 02_B	Colmonterweg 2A	5,00	57,6	40,7	--
o 03_A	Colmonterweg 2B	1,50	56,8	45,0	--
o 03_B	Colmonterweg 2B	5,00	65,1	42,3	--
o 04_A	Colmonterweg 2C	1,50	53,0	40,1	--
o 04_B	Colmonterweg 2C	5,00	65,0	49,1	--
o 05_A	Colmonterweg 2D	1,50	69,8	55,1	--
o 05_B	Colmonterweg 2D	5,00	71,4	56,5	--
o 14_A	Kampeerterrein	1,50	60,8	26,9	--
o 14_B	Kampeerterrein	5,00	64,1	30,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M10216.07.001.001/ (pieken) 27 september 2016
LAmix bij Bron voor toetspunt: o 06_A - Colmont 4A
Groep: RBS + IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 06_A	Colmont 4A	1,50	72,9	50,7	--
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	72,9	--	--
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	72,7	--	--
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	1,00	72,7	--	--
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	72,2	--	--
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	1,00	69,2	--	--
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	69,2	--	--
IMB 02	Vrachtwagen (afvoer van graan)	1,00	66,0	--	--
IMB 01	Tractor (aanvoer van mais)	1,00	62,6	--	--
mb 02	Bestelbussen	0,75	51,4	--	--
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	50,9	--	--
mb 01	Personenauto's	0,75	50,7	50,7	--
IBS 01	Aanvoer mais (shovel)	1,00	47,0	--	--
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	45,9	--	--
IBS 02	Aanvoer mais (shovel)	1,00	44,6	--	--
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	44,3	--	--
IBS 06	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	44,2	--	--
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	43,9	--	--
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	43,8	--	--
IBS 03	Aanvoer mais (shovel)	1,00	43,2	--	--
IBS 05	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	41,7	--	--
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	39,2	--	--
b 02	Laden kadavers	1,00	35,6	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	35,0	--	--
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	34,5	--	--
IBS 04	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	34,2	--	--
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	32,6	--	--
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	29,1	--	--
b 07	Laden rundvee	1,00	22,5	--	--
b 03	Aanvoer diesel	1,00	14,6	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	13,4	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	11,2	--	--
LAmix	RBS + IBS		72,9	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M10216.07.001.001/ (pieken) 27 september 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: o 07_A - Colmont 4A
Groep: RBS + IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 07_A	Colmont 4A	1,50	76,9	61,7	--
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	76,9	--	--
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	76,7	--	--
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	1,00	76,7	--	--
IMB 02	Vrachtwagen (afvoer van graan)	1,00	76,4	--	--
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	76,3	--	--
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	1,00	73,2	--	--
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	73,2	--	--
IMB 01	Tractor (aanvoer van mais)	1,00	73,0	--	--
mb 02	Bestelbussen	0,75	62,4	--	--
mb 01	Personenauto's	0,75	61,7	61,7	--
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	61,4	--	--
IBS 02	Aanvoer mais (shovel)	1,00	46,9	--	--
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	46,8	--	--
IBS 03	Aanvoer mais (shovel)	1,00	45,8	--	--
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	45,5	--	--
IBS 01	Aanvoer mais (shovel)	1,00	45,4	--	--
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	44,5	--	--
IBS 06	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	44,3	--	--
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestal	1,00	43,3	--	--
IBS 05	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	40,4	--	--
IBS 04	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	35,2	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	33,7	--	--
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	32,1	--	--
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	31,9	--	--
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	31,3	--	--
b 02	Laden kadavers	1,00	30,0	--	--
b 03	Aanvoer diesel	1,00	24,3	--	--
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	18,6	--	--
b 07	Laden rundvee	1,00	18,0	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	8,7	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	5,9	--	--
LAmox	RBS + IBS		76,9	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M10216.07.001.001/ (pieken) 27 september 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: o 08_A - Colmont 4
Groep: RBS + IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 08_A	Colmont 4	1,50	76,6	61,0	--
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	76,6	--	--
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	76,6	--	--
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	1,00	76,5	--	--
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	76,1	--	--
IMB 02	Vrachtwagen (afvoer van graan)	1,00	75,9	--	--
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	1,00	73,1	--	--
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	73,1	--	--
IMB 01	Tractor (aanvoer van mais)	1,00	72,8	--	--
mb 02	Bestelbussen	0,75	61,9	--	--
mb 01	Personenauto's	0,75	61,0	61,0	--
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	60,7	--	--
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	57,6	--	--
IBS 01	Aanvoer mais (shovel)	1,00	54,6	--	--
IBS 03	Aanvoer mais (shovel)	1,00	53,7	--	--
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	48,5	--	--
IBS 05	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	46,4	--	--
IBS 02	Aanvoer mais (shovel)	1,00	45,0	--	--
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	44,7	--	--
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	44,6	--	--
IBS 06	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	43,9	--	--
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	43,5	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	40,5	--	--
IBS 04	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	38,4	--	--
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	36,7	--	--
b 02	Laden kadavers	1,00	36,6	--	--
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	34,3	--	--
b 07	Laden rundvee	1,00	34,0	--	--
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	29,9	--	--
b 03	Aanvoer diesel	1,00	24,2	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	18,4	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	17,7	--	--
LAmox	RBS + IBS		76,6	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001/ (pieken) 27 september 2016
 LAmox bij Bron voor toetspunt: o 09_A - Colmont 5
 Groep: RBS + IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 09_A	Colmont 5	1,50	71,7	56,4	--
mb 03	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	71,7	--	--
mb 05	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	71,7	--	--
IMB 02	Vrachtwagen (afvoer van graan)	1,00	71,7	--	--
mb 04	Vrachtwagen (laden kadavers)	1,00	71,6	--	--
mb 07	Vrachtwagen (laden rundvee)	1,00	71,5	--	--
IMB 01	Tractor (aanvoer van mais)	1,00	68,4	--	--
mb 09	Tractor (afvoer drijfmest en stalmest)	1,00	68,4	--	--
mb 06	Tractor (voeren van dieren in de wei)	1,00	68,4	--	--
IBS 01	Aanvoer mais (shovel)	1,00	58,1	--	--
mb 02	Bestelbussen	0,75	57,3	--	--
mb 08	Personenauto (caravans)	0,75	56,5	--	--
mb 01	Personenauto's	0,75	56,4	56,4	--
b 05	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	55,6	--	--
b 06	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	48,0	--	--
b 11	Hogedrukreiniger (afspuiten machines)	1,00	46,6	--	--
b 04	Veevoer vervoeren naar rundveestel	1,00	45,3	--	--
IBS 02	Aanvoer mais (shovel)	1,00	43,5	--	--
IBS 05	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	41,7	--	--
IBS 03	Aanvoer mais (shovel)	1,00	41,7	--	--
IBS 04	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	41,4	--	--
IBS 06	Lossen van grasbalen met tractor	1,00	39,1	--	--
b 01	Vullen silo's veevoer	1,50	38,1	--	--
b 02	Laden kadavers	1,00	36,5	--	--
b 10	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	35,4	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	34,9	--	--
b 07	Laden rundvee	1,00	34,3	--	--
b 09	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	33,5	--	--
b 08	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	30,3	--	--
b 03	Aanvoer diesel	1,00	29,5	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	20,0	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest met verdringerpomp	1,00	19,3	--	--
LAmox	RBS + IBS		71,7	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001/ (27 september 2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder RBS + IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
IH 01_A	Colmonterweg 1A (ih)	1,50	58,3	39,6	--	
IH 01_B	Colmonterweg 1A (ih)	5,00	55,2	35,1	--	
IH 02_A	Colmonterweg 2 (ih)	1,50	47,2	26,3	--	
IH 02_B	Colmonterweg 2 (ih)	5,00	47,6	26,6	--	
IH 03_A	Colmonterweg 2A (ih)	1,50	47,6	26,3	--	
IH 03_B	Colmonterweg 2A (ih)	5,00	48,1	26,8	--	
IH 04_A	Colmonterweg 2C (ih)	1,50	48,8	27,1	--	
IH 04_B	Colmonterweg 2C (ih)	5,00	49,2	27,5	--	
IH 05_A	Colmonterweg 2D (ih)	1,50	49,9	28,5	--	
IH 05_B	Colmonterweg 2D (ih)	5,00	50,0	28,7	--	
IH 06_A	Colmonterweg 3 (ih)	1,50	52,1	31,7	--	
IH 06_B	Colmonterweg 3 (ih)	5,00	51,5	30,9	--	
IH 07_A	Colmonterweg 3A (ih)	1,50	52,8	32,7	--	
IH 07_B	Colmonterweg 3A (ih)	5,00	51,9	31,5	--	
IH 08_A	Colmonterweg 16 (ih)	1,50	48,8	27,5	--	
IH 08_B	Colmonterweg 16 (ih)	5,00	49,3	28,3	--	
IH 09_A	Colmonterweg 18 (ih)	1,50	56,5	33,7	--	
IH 09_B	Colmonterweg 18 (ih)	5,00	54,6	32,7	--	
IH 10_A	Colmonterweg 12 (ih)	1,50	57,2	35,5	--	
IH 10_B	Colmonterweg 12 (ih)	5,00	54,8	33,7	--	
IH 11_A	Colmonterweg 19 (ih)	1,50	50,3	28,3	--	
IH 11_B	Colmonterweg 19 (ih)	5,00	50,2	28,3	--	
IH 12_A	Colmont 5 (ih)	1,50	48,3	26,5	--	
IH 12_B	Colmont 5 (ih)	5,00	48,6	26,9	--	
IH 13_A	Colmonterweg 15 (ih)	1,50	55,8	34,6	--	
IH 13_B	Colmonterweg 15 (ih)	5,00	54,1	33,3	--	
IH 14_A	Colmonterweg 20 (ih)	1,50	51,7	30,3	--	
IH 14_B	Colmonterweg 20 (ih)	5,00	51,6	30,4	--	
IH 15_A	Colmonterweg 21 (ih)	1,50	47,5	25,9	--	
IH 15_B	Colmonterweg 21 (ih)	5,00	47,7	26,1	--	
IH 16_A	Colmont 5 (ih)	1,50	54,5	34,2	--	
IH 16_B	Colmont 5 (ih)	5,00	52,3	32,0	--	
IH 17_A	Colmont 5 (ih)	1,50	49,5	28,0	--	
IH 17_B	Colmont 5 (ih)	5,00	49,4	27,9	--	
IH 18_A	Colmonterweg 1B (ih)	1,50	51,8	31,3	--	
IH 18_B	Colmonterweg 1B (ih)	5,00	51,6	31,0	--	
IH 19_A	Colmonterweg 2B (ih)	1,50	49,0	28,0	--	
IH 19_B	Colmonterweg 2B (ih)	5,00	49,2	28,2	--	
IH 20_A	Colmont 4A (ih)	1,50	49,4	28,2	--	
IH 20_B	Colmont 4A (ih)	5,00	49,5	28,6	--	
IH 21_A	Colmont 4A (ih)	1,50	51,2	30,8	--	
IH 21_B	Colmont 4A (ih)	5,00	51,2	30,9	--	
IH 22_A	Colmont 4 (ih)	1,50	52,6	30,6	--	
IH 22_B	Colmont 4 (ih)	5,00	51,8	30,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colmont 1 te Voerendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001 (pieken)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Bijlage 9
 Resultaten Lamax RBS t.b.v.
 melding Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Colmonterweg 2	1,50	47,7	34,0	--
o 01_B	Colmonterweg 2	5,00	51,5	34,7	--
o 02_A	Colmonterweg 2A	1,50	45,8	37,9	--
o 02_B	Colmonterweg 2A	5,00	52,7	40,7	--
o 03_A	Colmonterweg 2B	1,50	48,5	45,0	--
o 03_B	Colmonterweg 2B	5,00	57,1	42,3	--
o 04_A	Colmonterweg 2C	1,50	48,7	40,1	--
o 04_B	Colmonterweg 2C	5,00	57,0	49,1	--
o 05_A	Colmonterweg 2D	1,50	61,8	55,1	--
o 05_B	Colmonterweg 2D	5,00	63,4	56,5	--
o 06_A	Colmont 4A	1,50	64,9	50,7	--
o 06_B	Colmont 4A	5,00	65,3	52,7	--
o 07_A	Colmont 4A	1,50	68,9	61,7	--
o 07_B	Colmont 4A	5,00	68,8	61,6	--
o 08_A	Colmont 4	1,50	68,6	61,0	--
o 08_B	Colmont 4	5,00	68,7	61,1	--
o 09_A	Colmont 5	1,50	63,7	56,4	--
o 09_B	Colmont 5	5,00	65,2	57,9	--
o 10_A	Colmont 1A	1,50	50,4	32,1	--
o 10_B	Colmont 1A	5,00	54,5	34,5	--
o 11_A	Colmont 3	1,50	51,5	27,9	--
o 11_B	Colmont 3	5,00	58,9	32,7	--
o 12_A	Colmont 3A	1,50	58,6	28,4	--
o 12_B	Colmont 3A	5,00	61,4	30,6	--
o 13_A	Colmont 1B	1,50	50,1	40,3	--
o 13_B	Colmont 1B	5,00	50,7	40,8	--
o 14_A	Kampeerterrein	1,50	58,7	28,9	--
o 14_B	Kampeerterrein	5,00	62,0	30,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colmont 1 te Voerendaal

Resultaten in de feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001 (feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
o 01_A	Colmonterweg 2	1,50	27,1	-0,7	--	27,1
o 01_B	Colmonterweg 2	5,00	30,3	0,0	--	30,3
o 02_A	Colmonterweg 2A	1,50	26,9	3,1	--	26,9
o 02_B	Colmonterweg 2A	5,00	32,0	5,9	--	32,0
o 03_A	Colmonterweg 2B	1,50	27,7	10,3	--	27,7
o 03_B	Colmonterweg 2B	5,00	32,6	7,5	--	32,6
o 04_A	Colmonterweg 2C	1,50	28,8	5,4	--	28,8
o 04_B	Colmonterweg 2C	5,00	35,7	14,4	--	35,7
o 05_A	Colmonterweg 2D	1,50	32,1	20,3	--	32,1
o 05_B	Colmonterweg 2D	5,00	35,5	21,7	--	35,5
o 06_A	Colmont 4A	1,50	33,4	16,0	--	33,4
o 06_B	Colmont 4A	5,00	35,4	17,9	--	35,4
o 07_A	Colmont 4A	1,50	37,6	27,0	--	37,6
o 07_B	Colmont 4A	5,00	38,2	26,9	--	38,2
o 08_A	Colmont 4	1,50	38,8	26,3	--	38,8
o 08_B	Colmont 4	5,00	40,0	26,4	--	40,0
o 09_A	Colmont 5	1,50	35,5	21,6	--	35,5
o 09_B	Colmont 5	5,00	37,8	23,2	--	37,8
o 10_A	Colmont 1A	1,50	28,1	-2,6	--	28,1
o 10_B	Colmont 1A	5,00	32,8	-0,3	--	32,8
o 11_A	Colmont 3	1,50	30,0	-6,8	--	30,0
o 11_B	Colmont 3	5,00	37,8	-2,0	--	37,8
o 12_A	Colmont 3A	1,50	36,6	-8,4	--	36,6
o 12_B	Colmont 3A	5,00	39,7	-4,2	--	39,7
o 13_A	Colmont 1B	1,50	28,1	5,5	--	28,1
o 13_B	Colmont 1B	5,00	30,8	6,1	--	30,8
o 14_A	Kampeerterrein	1,50	38,4	-7,8	--	38,4
o 14_B	Kampeerterrein	5,00	41,3	-4,7	--	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001 (feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder feitelijke dagelijkse sit.
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
IH 01_A	Colmonterweg 1A (ih)	1,50	45,8	39,6	--	45,8
IH 01_B	Colmonterweg 1A (ih)	5,00	42,3	35,1	--	42,3
IH 02_A	Colmonterweg 2 (ih)	1,50	35,7	26,3	--	35,7
IH 02_B	Colmonterweg 2 (ih)	5,00	36,1	26,6	--	36,1
IH 03_A	Colmonterweg 2A (ih)	1,50	36,1	26,3	--	36,1
IH 03_B	Colmonterweg 2A (ih)	5,00	36,6	26,8	--	36,6
IH 04_A	Colmonterweg 2C (ih)	1,50	37,3	27,1	--	37,3
IH 04_B	Colmonterweg 2C (ih)	5,00	37,6	27,5	--	37,6
IH 05_A	Colmonterweg 2D (ih)	1,50	38,3	28,5	--	38,3
IH 05_B	Colmonterweg 2D (ih)	5,00	38,5	28,7	--	38,5
IH 06_A	Colmonterweg 3 (ih)	1,50	39,0	31,7	--	39,0
IH 06_B	Colmonterweg 3 (ih)	5,00	38,4	30,9	--	38,4
IH 07_A	Colmonterweg 3A (ih)	1,50	39,8	32,7	--	39,8
IH 07_B	Colmonterweg 3A (ih)	5,00	38,8	31,5	--	38,8
IH 08_A	Colmonterweg 16 (ih)	1,50	36,7	27,5	--	36,7
IH 08_B	Colmonterweg 16 (ih)	5,00	37,2	28,3	--	37,2
IH 09_A	Colmonterweg 18 (ih)	1,50	46,1	33,7	--	46,1
IH 09_B	Colmonterweg 18 (ih)	5,00	43,5	32,7	--	43,5
IH 10_A	Colmonterweg 12 (ih)	1,50	43,7	35,5	--	43,7
IH 10_B	Colmonterweg 12 (ih)	5,00	41,5	33,7	--	41,5
IH 11_A	Colmonterweg 19 (ih)	1,50	38,4	28,3	--	38,4
IH 11_B	Colmonterweg 19 (ih)	5,00	38,3	28,3	--	38,3
IH 12_A	Colmont 5 (ih)	1,50	36,6	26,5	--	36,6
IH 12_B	Colmont 5 (ih)	5,00	36,9	26,9	--	36,9
IH 13_A	Colmonterweg 15 (ih)	1,50	42,5	34,6	--	42,5
IH 13_B	Colmonterweg 15 (ih)	5,00	41,0	33,3	--	41,0
IH 14_A	Colmonterweg 20 (ih)	1,50	40,4	30,3	--	40,4
IH 14_B	Colmonterweg 20 (ih)	5,00	40,3	30,4	--	40,3
IH 15_A	Colmonterweg 21 (ih)	1,50	35,8	25,9	--	35,8
IH 15_B	Colmonterweg 21 (ih)	5,00	36,1	26,1	--	36,1
IH 16_A	Colmont 5 (ih)	1,50	41,5	34,2	--	41,5
IH 16_B	Colmont 5 (ih)	5,00	39,4	32,0	--	39,4
IH 17_A	Colmont 5 (ih)	1,50	37,9	28,0	--	37,9
IH 17_B	Colmont 5 (ih)	5,00	37,8	27,9	--	37,8
IH 18_A	Colmonterweg 1B (ih)	1,50	38,8	31,3	--	38,8
IH 18_B	Colmonterweg 1B (ih)	5,00	38,6	31,0	--	38,6
IH 19_A	Colmonterweg 2B (ih)	1,50	37,5	28,0	--	37,5
IH 19_B	Colmonterweg 2B (ih)	5,00	37,7	28,2	--	37,7
IH 20_A	Colmont 4A (ih)	1,50	36,0	28,2	--	36,0
IH 20_B	Colmont 4A (ih)	5,00	36,3	28,6	--	36,3
IH 21_A	Colmont 4A (ih)	1,50	38,8	30,8	--	38,8
IH 21_B	Colmont 4A (ih)	5,00	38,9	30,9	--	38,9
IH 22_A	Colmont 4 (ih)	1,50	40,7	30,6	--	40,7
IH 22_B	Colmont 4 (ih)	5,00	40,0	30,1	--	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colmont 1 te Voerendaal

Resultaten Lamax in feitelijke dagelijkse situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: M10216.07.001.001 (Pieken feitelijke dagelijkse stationaire en mobiele bronnen)
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Feitelijke dagelijkse bedrijfssituatie

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Colmonterweg 2	1,50	48,5	34,0	--
o 01_B	Colmonterweg 2	5,00	55,3	34,7	--
o 02_A	Colmonterweg 2A	1,50	51,5	37,9	--
o 02_B	Colmonterweg 2A	5,00	56,1	40,7	--
o 03_A	Colmonterweg 2B	1,50	54,9	45,0	--
o 03_B	Colmonterweg 2B	5,00	61,5	42,3	--
o 04_A	Colmonterweg 2C	1,50	52,8	40,1	--
o 04_B	Colmonterweg 2C	5,00	63,9	49,1	--
o 05_A	Colmonterweg 2D	1,50	69,8	55,1	--
o 05_B	Colmonterweg 2D	5,00	71,4	56,5	--
o 06_A	Colmont 4A	1,50	72,2	50,7	--
o 06_B	Colmont 4A	5,00	72,9	52,7	--
o 07_A	Colmont 4A	1,50	76,3	61,7	--
o 07_B	Colmont 4A	5,00	76,3	61,6	--
o 08_A	Colmont 4	1,50	76,1	61,0	--
o 08_B	Colmont 4	5,00	76,2	61,1	--
o 09_A	Colmont 5	1,50	71,5	56,4	--
o 09_B	Colmont 5	5,00	73,0	57,9	--
o 10_A	Colmont 1A	1,50	52,4	32,1	--
o 10_B	Colmont 1A	5,00	54,5	34,5	--
o 11_A	Colmont 3	1,50	56,3	27,9	--
o 11_B	Colmont 3	5,00	64,3	32,7	--
o 12_A	Colmont 3A	1,50	58,6	26,4	--
o 12_B	Colmont 3A	5,00	61,4	30,6	--
o 13_A	Colmont 1B	1,50	55,9	40,3	--
o 13_B	Colmont 1B	5,00	55,4	40,8	--
o 14_A	Kampeerterrein	1,50	60,8	26,9	--
o 14_B	Kampeerterrein	5,00	64,1	30,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen