

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R. Dullens
Colmont 1,
6367 HE Voerendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase plan Colmont 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxXhncKG2tTM
09 september 2025, 11:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	3,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voerplaten	67,2 g/j	0,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vleesveestal	81,6 g/j	1,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigenberging/opslagplaats landbouwproducten	0,1 kg/j	1,1 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 5	0,0 kg/j	5,5 g/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	0,0 kg/j	90,0 g/j
7 Verkeersnetwerk	4,2 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:193831,29 Y:318246,78	Type scherm	-	NO ₂	31,5 g/j
Lengte	967,39 m	Hoogte	-	NH ₃	4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Voerplaten	NO _x				0,6 kg/j
Locatie	X:193493,78 Y:318242,65	NH ₃				67,2 g/j
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Gebruik trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	5 l/j			NO _x	20,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gebruik verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	10 u/j	14 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vleesveestal	NO _x				1,3 kg/j
Locatie	X:193466,79 Y:318244,71	NH ₃				81,6 g/j
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Gebruik betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Gebruik verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigenberging/opslagplaats landbouwproducten			NO _x	1,1 kg/j	
				NH ₃	0,1 kg/j	
Locatie	X:193493,52 Y:318197,54					
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Gebruik betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Gebruik hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Gebruik Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5			NO _x	5,5 g/j
Locatie	X:193436,6 Y:318191,23			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,00 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	20,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	90,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:193427,63 Y:318188,25				
Lengte	12,61 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>