

# Aanvraagformulier hogere waarden geluidhinder

Ingezonden op: 10 oktober 2022 19:17

## Gegevens aanvrager

### Persoonsgegevens

|            |                     |
|------------|---------------------|
| Voornaam   | Pleunie             |
| Achternaam | Schaeffers          |
| Postcode   | 5402LE              |
| Huisnummer | 36                  |
| Straat     | Duizendschoonstraat |
| Plaats     | Uden                |

### Contactgegevens

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| E-mail         | pleunie5@gmail.com |
| Telefoonnummer | 0623157570         |

## Privacy

Persoonlijke gegevens die u als bezoeker van deze website afgeeft behandelen we vertrouwelijk. We gebruiken uw gegevens niet voor andere doelen en geven ze niet aan derden. Uw gegevens worden niet langer bewaard dan is toegestaan volgens de (Archief)wet. Wilt u meer weten over hoe wij omgaan met uw gegevens? Bekijk onze privacyverklaring: [venray.nl/privacyverklaring](https://venray.nl/privacyverklaring).

## Procedure aspecten

|                                                             |                     |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats? | Omgevingsvergunning |
| Namelijk                                                    |                     |
| Vermeld de naam van het bestemmingsplan                     |                     |

|                                                                                                                                                                    |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder – en voor welk type geluidbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?                    | Wegverkeer (VL)        |
| In welke categorie kan de geluidgevoelige bestemming worden ingedeeld?                                                                                             | Bestaand               |
| Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming wordt gesitueerd?                                      | Aanwezig               |
| Is er sprake van een binnen- of buitenstedelijk gebied? (zie ook artikel 1 Wet geluidhinder)                                                                       | Binnenstedelijk gebied |
| Wat is de maximale waarde waarvoor ontheffing mag worden verleend?                                                                                                 | 68                     |
| Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? | Nee                    |
| Geef een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde                                                     |                        |
| En/of voeg toe als bijlage                                                                                                                                         |                        |

## Technisch-inhoudelijke aspecten

### Geluidgevoelige bestemming

De hogere waarde(n) kunt u hieronder aangeven per woning - inclusief adressering met plaatsnaam - en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven.

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Naam geluidvoelige bestemming | appartementen Stationsweg 130 |
| Adres en plaats               | Stationsweg 130               |
| Aantal woningen               | 11                            |
| Hogere waarde in dB of dB(A)  | 63                            |

|                                                                                                                          |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Geluidbronnaam                                                                                                           | wegverkeerslawaaï Stationsweg |
| Wilt u nog een geluidgevoelige bestemming opgeven?                                                                       | Nee                           |
| Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en)?                                       | 50                            |
| Hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognoseerde geluidbelasting ingevolge artikel 110G van de Wet geluidhinder? | 5                             |

Beschrijf de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen (door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht) Geef hierbij een schatting van de extra kosten.

Stedenbouwkundige overwegingen In de voorliggende situatie komen de woningen ter vervanging van bestaande bebouwing. Omdat de woningen worden gerealiseerd in het kader van het transformeren van de bestaande panden en de panden direct aan de Stationsweg zijn gelegen, is het niet mogelijk om door middel van overdrachtsmaatregelen de gevelbelasting te reduceren. Verkeers- of vervoerskundige overwegingen De afweging moet worden gemaakt naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen. De Stationsweg is reeds voorzien van een stillere wegverharding dan het referentiewegdektype in het akoestisch onderzoek. Andere mogelijkheden om de geluidbelasting terug te brengen zijn het verlagen van de etmaalintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid. In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van de laatste verkeersstelgegevens. Na verwachting zal het verkeer in de toekomst iets afnemen. Volgens het verkeersmodel zou de verkeersintensiteit tussen 2018 en 2030 afnemen met circa 30%. De gevelbelasting zou in dat geval afnemen met circa 1,5 dB. Deze afname is onvoldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De Stationsweg heeft een verkeersontsluitingsfunctie. Om die reden is het niet logisch om de maximumsnelheid op dit wegvak te verlagen van 50 km/h naar 30 km/h. Landschappelijke overwegingen Er is geen sprake van landschappelijke overwegingen anders dan het landschappelijk en stedenbouwkundig onacceptabel is om een geluidsscherm te plaatsen op locatie. Financiële overwegingen In het akoestisch onderzoek zijn de maatregelen inzichtelijk gemaakt. De Stationsweg is reeds voorzien van een stillere wegverharding, een aanpassing hierin staat niet in verhouding tot het project. Hoewel onlogisch kan de snelheid gereduceerd worden van 50 km/u naar 30 km/u. Hiervoor moeten de bebording en wegenlegger worden aangepast, de kosten hiervoor zullen zo'n € 5.000,00 bedragen. De behaalde reductie bedraagt 1,5 dB. De overschrijding wordt niet weggenomen. Dit is niet gewenst in verband met de verkeersontsluitingsfunctie van de Stationsweg. Financieel is dit niet in verhouding met project en

verkeerskundig is het niet gewenst. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar. Uit bovenstaande blijkt dat er geen maatregelen mogelijk zijn. Dit betekent dat voor het realiseren van de woningen hogere waarde dienen te worden aangevraagd. De hogere waarden dienen verkregen te zijn voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Voeg een verklaring toe dat maatregelen zullen worden getroffen. (artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder)

bijlage: Verklaring\_treffen maatregelen akoestiek\_2022-10-410.pdf

Bedraagt de geluidbelasting meer dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï)?

Ja

Op welke wijze wordt invulling gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten? Als hieraan niet wordt voldaan, geeft u de redenen hiervoor aan.

Slaapvertrekken 130a en d worden aan geluidsluwe zijde van het gebouw gepositioneerd. 130e-rechts wordt technisch nader uitgewerkt. De overige bestaande woningen (130-b-c-f) blijven qua indeling gehandhaafd.

Is een geluid afschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen vereist om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen?

Nee

## Bijlagen

Op deze pagina voegt u alle bijlagen toe die die nodig zijn om de aanvraag te kunnen doen.

Houd er rekening mee dat alle bijlagen in dit formulier samen niet meer dan 20 MB groot mogen zijn.

Voeg het akoestisch onderzoek toe

bijlage: Rm210706aaA0.quro\_01 (Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen vanwege verkeerslawaaï plan Stationsweg 130 Oostrum, gem. Venray).pdf

Bedankt voor uw aanvraag.

## **Download inzending als pdf**

U ontvangt een bevestiging van uw aanvraag op het door u opgegeven e-mailadres. In verband met uw privacy, staan hier niet uw ingevulde gegevens in.

U kunt hieronder uw inzending als pdf downloaden, zodat u een overzicht heeft van uw ingevulde gegevens.