

**Stationsweg 130 Oostrum  
Onderzoek optredende gevelbelastingen  
weg – en railverkeerslawaai**

Rapportnummer: Rm210706aaA0

**Opdrachtgever 1:**

Frank Schaeffers  
Julianasingel 27  
5802 AS VENRAY

**Opdrachtgever 2:**

Björn Leijssen  
Oirloseweg 16  
5805 BN OIRLO

**Adviseur RO:**

Arvalis Adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu  
Sint Jansweg 20d  
Tel: 0475-355 777  
E-mail: info@k-plus.nl

Contactpersoon: de heer T. Bergsma

**Adviseur geluid:**

K+ Adviesgroep  
Jodenstraat 6  
Postbus 224  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

**Datum** : 23-03-2022

**Referentie** : Rm210706aaA0.quro\_01

## INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2.2	Railverkeerslawaai	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Railverkeerslawaai	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	9
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Verkeerslawaai	11
5	Evaluatie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Stationsweg (wegverkeerslawaai)	13
5.3	Mgr. Hanssenstraat (wegverkeerslawaai)	14
5.4	Spoorweg Venlo-Nijmegen (railverkeerslawaai)	14
6	Conclusie	15

**Bijlagen:**

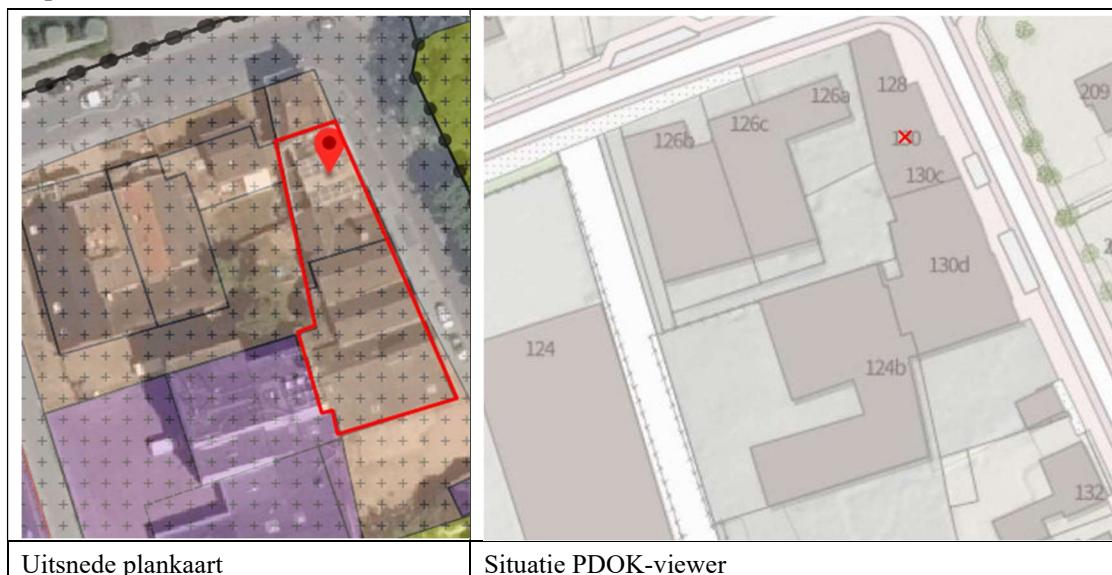
- Bijlage I      Figuren akoestisch model
- Bijlage IIa    Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
- Bijlage IIb    Cumulatieve geluidbelasting en advies gevelgeluidwering
- Bijlage III    Gehanteerde verkeersgegevens

## 1 INLEIDING

In opdracht van de heer Schaeffers en de heer Leijsen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor de Stationsweg 130 te Oostrum, door K+ Adviesgroep bv een onderzoek verricht naar weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het vigerende bestemmingsplan geen nieuwe woning(en) toelaat, om de woningen mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden aangepast. Omdat de nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Stationsweg (wegverkeer) en de spoorlijn van Venlo naar Nijmegen (railverkeer) is een akoestisch onderzoek nodig in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van de goede ruimtelijke ordening is de Mgr. Hanssenstraat een 30 km/h weg ook meegenomen in het onderzoek.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede opgenomen van het bestemmingsplan en de situatie ter plaatse.



De berekeningen zijn gebaseerd op:

- De “Wet geluidhinder”;
- Het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- Het “Besluit Geluidhinder”.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de Stationsweg en de Mgr. Hanssenstraat zijn aangereikt door de gemeente Venray. Aan de hand van de verstrekte met telgegevens uit 2018 en 2020 en de gegevens van het verkeermodel voor peiljaar 2018 en 2030 blijkt dat de etmaalintensiteiten van de verkeerstellingen uit 2018 en 2020 hoger uitkomen. Voorts blijkt dat de verkeersintensiteit licht zal afnemen. In het kader van het voorliggende onderzoek is uitgegaan van de hoogste etmaalintensiteit (worst-case). Voor het aandeel voor de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van standaard kengetallen. In onderstaande tabel 2 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in de bijlage III opgenomen verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens plan Stationsweg 130 Oostrum.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Stationsweg C013	5835	D 6,6%	92,9%	6,5%	0,6%	50	83
		A 3,6%					
		N 0,8%					
Stationsweg D007	4232	D 6,6%	90,6%	8,6%	0,6%	50	75
		A 3,6%					
		N 0,8%					
Mgr. Hanssenstraat D056	4286	D 6,7%	93,6%	5,9%	0,5%	30	80
		A 3,7%					
		N 0,6%					

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uur aandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uur aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uur aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uur aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 83: Dunne deklaag type A (CROW 316);

type 75: Verharding van steenmastic asfalt sma-nl8 (CROW 316);

type 80: Elementenverharding (klinkers) in keperverband (CROW 316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenbladen.



## 2.2.2 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Venlo naar Nijmegen zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 23 maart 2022 en zijn laatst gewijzigd op 9 maart 2022.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenbladen.

## 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaai

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)	
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.



In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- Maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

## 3.2 Railverkeerslawaai

### 3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

### 3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerdergenoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond is kleiner dan 56 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 100m.

### 3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.



### 3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- Voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- Maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.



## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Verkeerslawaai

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten voor wegverkeerslawaai van de Stationsweg en voor railverkeerslawaai van de spoorlijn van Venlo naar Nijmegen. Per bron is aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde per weg, de naar wegverkeerslawaai omgerekende gecumuleerde gevelbelasting en de toetsingswaarde (bij wegverkeerslawaai is deze inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De Mgr. Hanssenstraat ligt in een 30 km/h zone zodat in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties vanwege wegverkeerslawaai van de Mgr. Hanssenstraat gelden. Bij het afwegen van de geluidbelasting is de systematiek van de Wet geluidhinder toegepast.

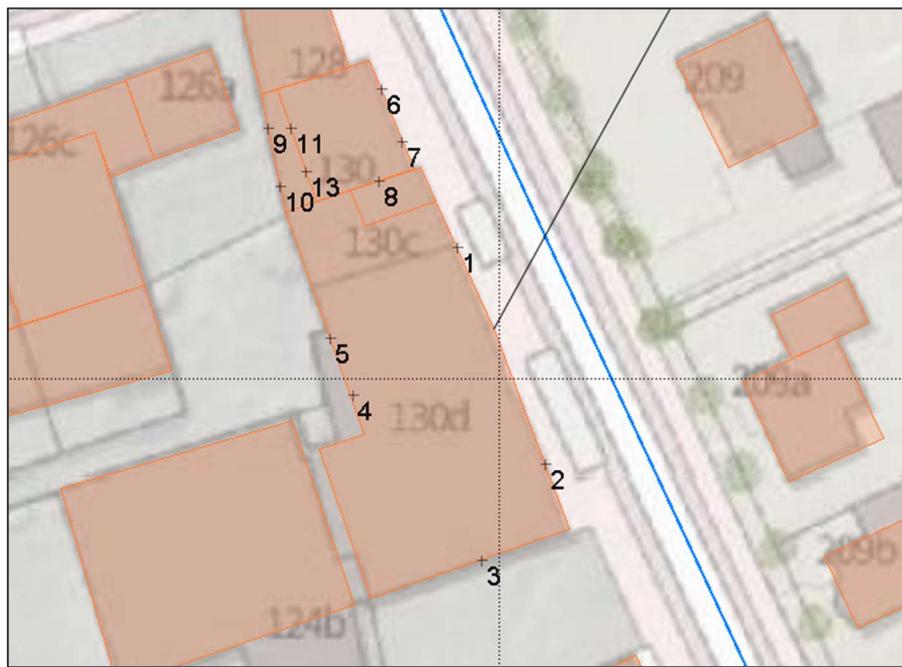
Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen opgenomen in bijlage IIa.

De ligging van de waarneempunten is opgenomen in afbeelding 4.1 en figuur 2 van bijlage I.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.





Afbeelding 4.1: Ligging waarneempunten.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawai [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Toetsingswaarde		
		Wv1	Wv2	Rvl	Lcum	Wv1	Wv2	Rvl
1	1.9	65	52	46	65	60	47	46
1	6.3	64	54	48	65	59	49	48
2	1.9	64	48	44	64	59	43	44
2	6.3	64	50	47	64	59	45	47
3	1.9	57	40	41	57	52	35	41
3	6.3	57	38	43	57	52	33	43
4	1.9	41	28	27	42	36	23	27
4	6.3	45	28	30	45	40	23	30
5	1.9	43	30	28	43	38	25	28
5	6.3	46	29	29	46	41	24	29
6	1.5	64	56	48	65	59	51	48
6	4.5	64	56	49	65	59	51	49
7	1.5	64	54	47	65	59	49	47
7	4.5	64	55	48	65	59	50	48
8	4.5	56	47	42	56	51	42	42
9	1.5	53	32	30	53	48	27	30
10	1.5	50	32	30	50	45	27	30
11	4.5	48	34	31	48	43	29	31
11	7.5	49	33	29	49	44	28	29
13	4.5	48	33	31	48	43	28	31

Hierbij is:

Wv1: Stationsweg;

Wv2: Mgr. Hanssentraat;

Rvl: Spoorweg Venlo-Nijmegen.

## 5 EVALUATIE

### 5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: "*de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)*".

### 5.2 Stationsweg (wegverkeerslawaai)

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de gevelbelasting in waarneempunt 1, 2, 3, 6, 7 en 8 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 60 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Venray kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen komen ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Overeenkomstige het geluidbeleid van de gemeente Venray uit 2016 moet een afweging worden verricht naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen. De Stationsweg is reeds voorzien van een stillere wegverharding dan het referentiewegdektype. Andere mogelijkheden om de geluidbelasting terug te brengen zijn het verlagen van de etmaalintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid. In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van de laatste verkeerstelgegevens. Na verwachting zal het verkeer in de toekomst iets afnemen. Volgens het verkeersmodel zou de verkeersintensiteit tussen 2018 en 2030 afnemen met circa 30%. De gevelbelasting zou in dat geval afnemen met circa 1,5 dB. Deze afname is onvoldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De Stationsweg heeft een verkeersontslutingsfunctie. Om die reden is het niet logisch om de maximumsnelheid op dit wegvak te verlagen van 50 km/h naar 30 km/h.

Omdat de woningen worden gerealiseerd in het kader van het transformeren van de bestaande panden en de panden direct aan de Stationsweg zijn gelegen, is het niet mogelijk om door middel van overdrachtsmaatregelen de gevelbelasting te reduceren. In de voorliggende situatie wordt de voorkeur gegeven om door middel van het treffen van maatregelen aan de gebouwschil een zodanig geluidreductie te realiseren zodat er in de nieuwe woningen sprake zal zijn van een goed (acceptabel) woon- en leefklimaat.

- Omdat de woningen worden gerealiseerd in bestaande panden die getransformeerd worden naar woningen. Om die reden is het niet mogelijk om bij alle woningen een geluidluwe gevel te realiseren. Bij de gemeente Venray dient dit nader gemotiveerd te worden.



- Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen zullen waarschijnlijk gevelmaatregelen moeten worden getroffen. Hierbij kan overeenkomstig de systematiek van bij sanering wegverkeerslawaai worden aangesloten bij een binnenwaarde van 38 dB dan wel de strengere eisen die bij nieuwbouw gelden. In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de cumulatieve geluidbelastingen en de benodigde geluidwering enerzijds afgestemd op een binnenwaarde van 38 dB (Sanering verkeerslawaai) en anderzijds een binnenwaarde van 33 dB die geldt bij nieuwe situaties (comfort-eis). Geadviseerd wordt om de maatregelen af te stemmen op de comfort-eis.

### 5.3 Mgr. Hanssenstraat (wegverkeerslawaai)

- De Mgr. Hanssentraat ligt in een 30 km/h zone. Dit betekent dat de eisen van de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn. In het kader van de ruimtelijke ordening dient wel een afweging te worden gemaakt. Deze afweging is opgesteld overeenkomstig de systematiek van de wet geluidhinder.
- Uit tabel 4.1 blijkt dat de gevelbelasting in waarneempunt 1, 6 en 7 plaatselijk hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 51 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen wordt geadviseerd om aanvullende gevelmaatregelen te treffen. Hierbij kan overeenkomstig de systematiek van bij sanering wegverkeerslawaai worden aangesloten bij een binnenwaarde van 38 dB dan wel de strengere eisen die bij nieuwbouw gelden. In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de cumulatieve geluidbelastingen en de benodigde geluidwering enerzijds afgestemd op een binnenwaarde van 38 dB (Sanering verkeerslawaai) en anderzijds een binnenwaarde van 33 dB die geldt bij nieuwe situaties (comfort-eis). Geadviseerd wordt om de maatregelen af te stemmen op de comfort-eis.

### 5.4 Spoorweg Venlo-Nijmegen (railverkeerslawaai)

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de gevelbelasting ten hoogste 49 dB zal bedragen.
- De gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden ten aanzien van railverkeerslawaai geen restricties aan het voorliggende bouwplan opgelegd.



## 6 CONCLUSIE

In opdracht van de heer Schaeffers en de heer Leijsen is voor het bouwplan Stationsweg 130 te Oostrum een akoestisch onderzoek verricht naar weg- en railverkeerslawaai.

In het kader van het transformeren van de panden worden een 11-tal appartementen gerealiseerd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai van de Stationsweg zal worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en civiele aard. Bij de gemeente Venray dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen dient ermee rekening te worden gehouden dat om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen waarschijnlijk aanvullende gevelmaatregelen dienen te worden getroffen.

## **BIJLAGE I**

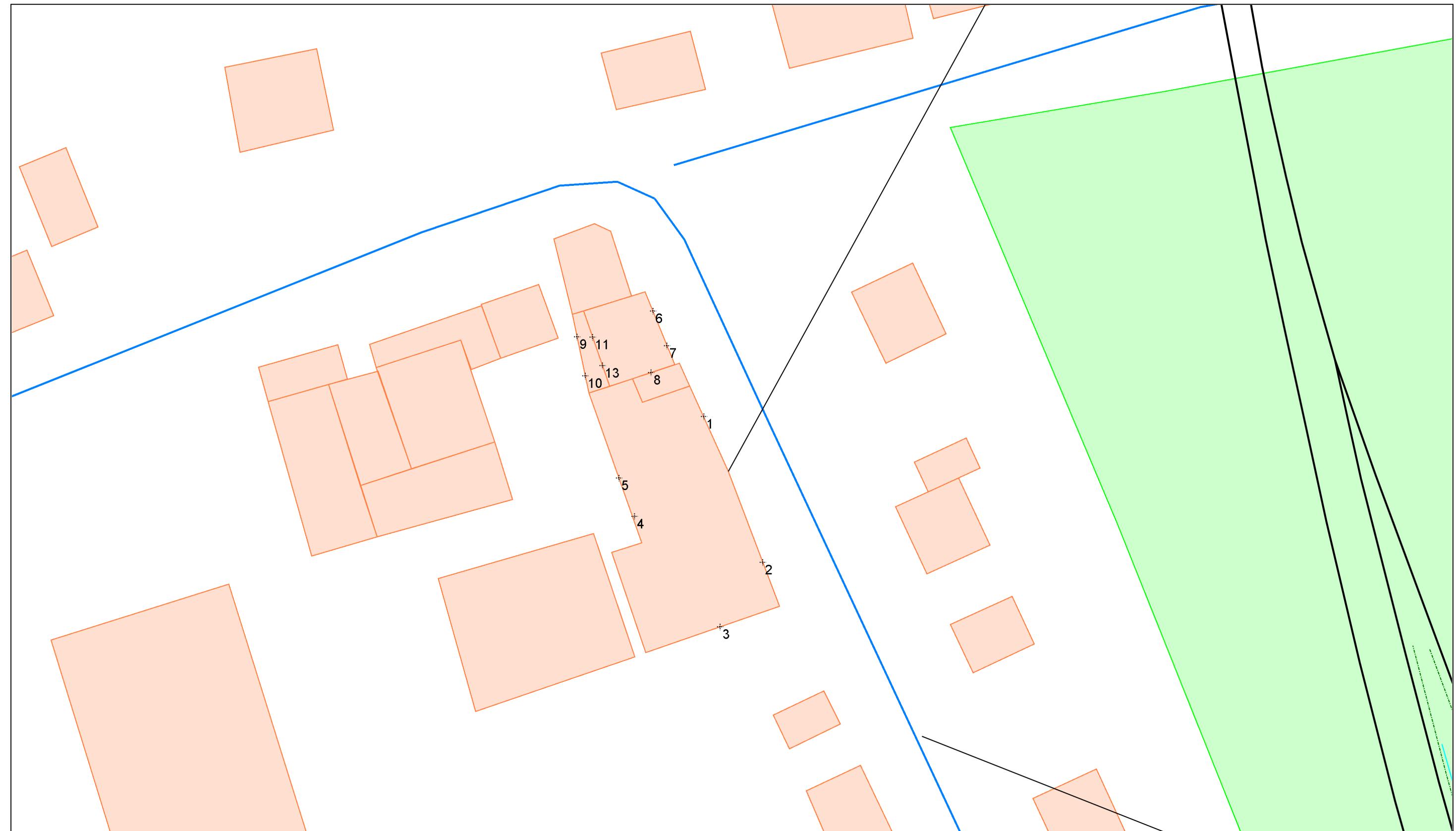
Figuren akoestisch rekenmodel



- [green square] bodemabsorptie
- [orange square] bebouwing
- [black line] baanvak
- [blue line] rijlijn
- [cyan line] extrastomp scherm
- [dark green line] hoogtelijn met scherm
- [plus sign] waarneempunt gevel

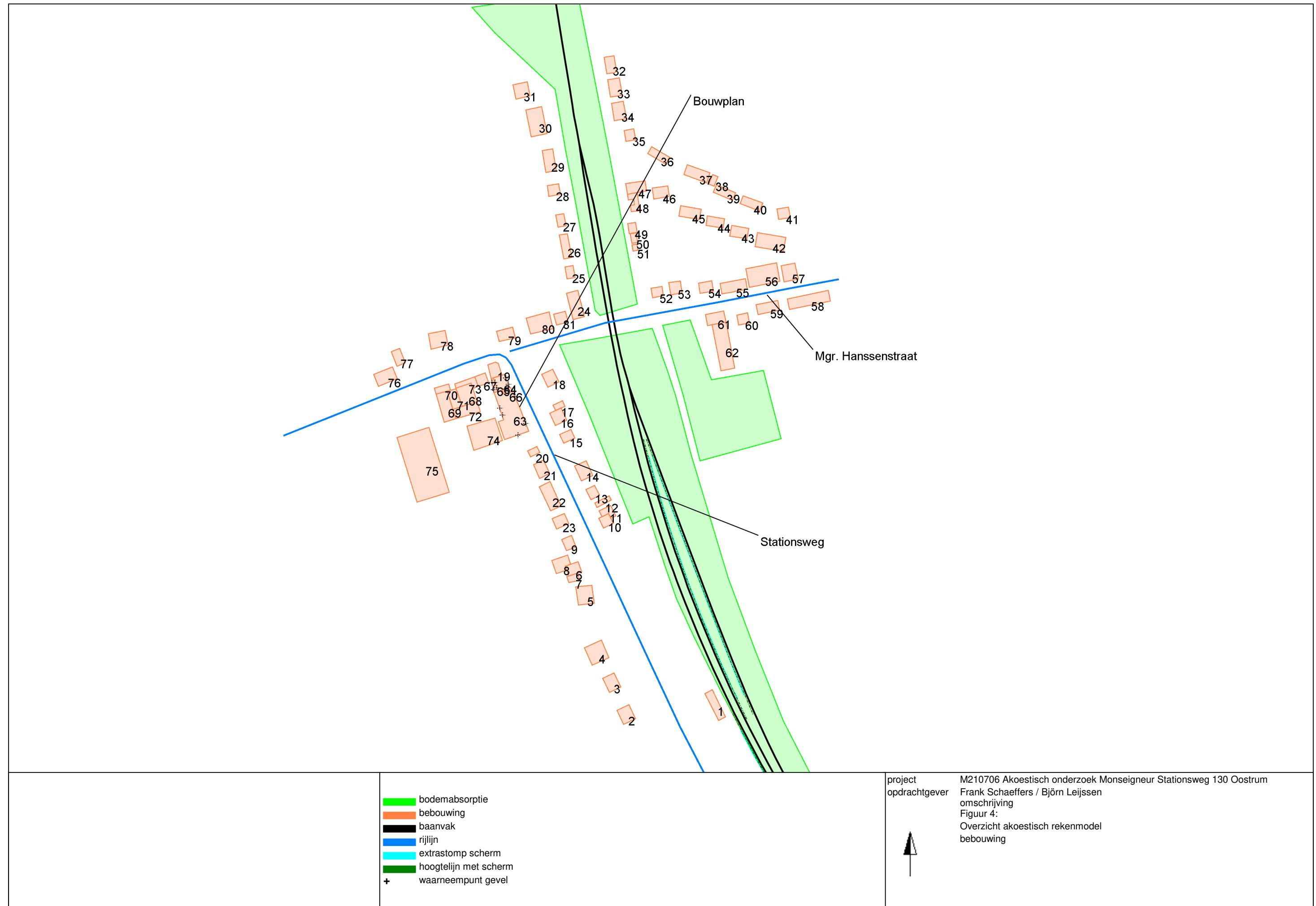
project  
opdrachtgever M210706 Akoestisch onderzoek Monseigneur Stationsweg 130 Oostrum  
Frank Schaeffers / Björn Leijssen  
omschrijving  
Figuur 1:  
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel





project  
opdrachtgever M210706 Akoestisch onderzoek Monseigneur Stationsweg 130 Oostrum  
Frank Schaeffers / Björn Leijssen  
omschrijving  
Figuur 2:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
waarneempunten





## **BIJLAGE IIa**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

**Projectgegevens**

projectnaam: M210706 Akoestisch onderzoek Monseigneur Stationsweg 130 Oostrum  
 opdrachtgever: Frank Schaefers / Björn Leijssen  
 adviseur:  
 databaseversie: 911  
 situatie: Rekenmodel GPP 23-3-2022  
 uitsnede: basismodel  
**omschrijving** **verkeerslawaaï** **railverkeerslawaaï**  
 rekenhart: 17.2.0 (build2) 17.2.0 (build2)  
 rekenhart17;rmg2019 rekenhart17;rmg2019  
 aut. berekening gemiddeld maaiveld:    
 alleen absorptiegebieden( geen hz lijnen):    
 standaard bodemabsorptie: 0 % 0 %  
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 23-03-2022 23-03-2022  
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:31 12:31  
 maximum aantal reflecties: 1 graden 1 graden  
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden 2 graden  
 maximum sectorhoek: 5 graden 5 graden  
 vaste sectorhoek: 2 2  
 methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

**Bebouwing**

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	26.0	22.5	34		80	
2	28.5	22.5	31		80	
3	28.5	22.5	30		80	
4	33.5	22.5	42		80	
5	29.0	23.0	37		80	
6	31.0	23.0	28		80	
7	26.0	23.0	22		80	
8	26.0	23.0	35		80	
9	31.0	23.0	24		80	
10	31.0	23.0	24		80	
11	26.0	23.0	31		80	
12	26.0	23.0	27		80	
13	30.0	23.0	22		80	
14	30.0	23.0	31		80	
15	30.0	23.0	25		80	
16	30.0	23.0	28		80	
17	26.0	23.0	20		80	
18	30.0	23.0	28		80	
19	34.0	23.0	25		80	
20	27.0	23.0	20		80	
21	31.0	23.0	27		80	
22	31.0	23.0	37		80	
23	31.0	23.0	28		80	
24	29.5	22.5	37		80	
25	29.5	22.5	21		80	
26	29.5	22.5	30		80	
27	29.5	22.5	21		80	
28	29.5	22.5	25		80	
29	29.5	22.5	32		80	
30	29.5	22.5	44		80	
31	29.5	22.5	32		80	
32	29.0	22.0	27		80	
33	29.0	22.0	31		80	
34	29.0	22.0	31		80	
35	29.0	22.0	23		80	
36	28.0	22.0	37		80	
37	28.0	22.0	43		80	
38	25.0	22.0	16		80	
39	28.0	22.0	37		80	
40	28.0	22.0	37		80	
41	28.0	22.0	25		80	
42	28.0	22.0	53		80	
43	28.0	22.0	33		80	
44	28.0	22.0	32		80	
45	28.0	22.0	38		80	
46	28.0	22.0	31		80	
47	28.0	22.0	37		80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	25.0	22.0	43		80	
49	25.0	22.0	20		80	
50	25.0	22.0	16		80	
51	25.0	22.0	12		80	
52	30.0	22.0	23		80	
53	30.0	22.0	26		80	
54	30.0	22.0	28		80	
55	29.0	22.0	46		80	
56	31.0	22.0	60		80	
57	28.0	22.0	33		80	
58	28.0	22.0	70		80	
59	28.0	22.0	40		80	
60	28.0	22.0	24		80	
61	30.0	22.0	36		80	
62	30.0	22.0	55		80	
63	32.0	23.0	85		80	
64	32.0	23.0	30		80	
65	26.0	23.0	15		80	
66	26.0	23.0	17		80	
67	31.0	23.5	24		80	
68	29.0	23.5	38		80	
69	30.0	23.5	39		80	
70	26.0	23.5	27		80	
71	28.0	23.5	28		80	
72	27.5	23.5	46		80	
73	26.0	23.5	43		80	
74	40.0	23.0	61		80	
75	30.5	23.5	100		80	
76	30.0	23.5	39		80	
77	30.0	23.5	25		80	
78	30.0	23.5	36		80	
79	31.0	23.0	33		80	
80	31.0	23.0	47		80	
81	30.0	22.5	26		80	

## Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]	schermerhogingen	zwevend	gekoppeld	v/r/l	il	kenmerk
					links	rechts					
4061	22.5	21.5	9	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4174	22.5	21.5	15	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4194	22.5	21.5	15	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4210	22.5	21.5	21	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4720	22.5	21.5	189	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5057	22.5	21.5	15	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5073	22.5	21.5	17	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5134	22.5	21.5	8	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5236	22.5	21.5	14	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5356	22.5	21.5	10	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5420	22.5	21.5	25	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5458	22.5	21.5	10	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5467	22.5	21.5	190	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5782	22.5	21.5	10	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
6054	22.5	21.5	24	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
6069	22.5	21.5	12	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
6126	22.5	21.5	16	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
10028	22.5	21.5	15	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
10498	22.5	21.5	9	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
10524	22.5	21.5	15	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
10866	22.5	21.5	14	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11196	22.5	21.5	8	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11249	22.5	21.5	21	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11324	22.5	21.5	190	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11411	22.5	21.5	10	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11418	22.5	21.5	16	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11444	22.5	21.5	24	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11478	22.5	21.5	15	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11782	22.5	21.5	17	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
11826	22.5	21.5	10	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
12065	22.5	21.5	12	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
12217	22.5	21.5	10	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
12250	22.5	21.5	189	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
12324	22.5	21.5	25	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron

## Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	21.7	218	hoogtelijn + stomp scherm	
2	21.7	221	hoogtelijn + stomp scherm	
3	21.7	221	hoogtelijn + stomp scherm	

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

23-03-2022 12:32

## Waardepunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(*) VL: ex. optrektoeslag									
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
1	0.0	23.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.9	43.61	42.96	37.94	46.30	46.30	47.96	47.96	--	--	--				
										RL	totaal (0)	1	6.3	45.13	44.50	39.45	47.82	47.82	49.50	49.50	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.9	64.30	61.67	55.07	65.04	65	65.07	65	64.30	61.67	55.07		
										VL	totaal (0)	1	6.3	64.11	61.48	54.84	64.84	65	64.84	65	64.11	61.48	54.84		
										VL	Stationsweg (1)	1	1.9	64.04	61.41	54.87	64.80	5	60	64.87	5	60	64.04	61.41	54.87
										VL	Stationsweg (1)	1	6.3	63.72	61.09	54.55	64.48	5	59	64.55	5	60	63.72	61.09	54.55
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	1.9	52.00	49.42	41.53	52.37	5	47	52.00	5	47	52.00	49.42	41.53
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	6.3	53.44	50.86	42.97	53.81	5	49	53.44	5	48	53.44	50.86	42.97
										RL	totaal (0)	1	1.9	41.25	40.66	35.60	43.96	43.96	45.66	45.66	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	6.3	44.08	43.49	38.44	46.80	46.80	48.49	48.49	--	--	--		
2	0.0	23.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.9	63.69	61.05	54.48	64.43	64	64.48	64	63.69	61.05	54.48				
										VL	totaal (0)	1	6.3	63.58	60.95	54.36	64.32	64	64.36	64	63.58	60.95	54.36		
										VL	Stationsweg (1)	1	1.9	63.56	60.93	54.39	64.32	5	59	64.39	5	59	63.56	60.93	54.39
										VL	Stationsweg (1)	1	6.3	63.39	60.75	54.22	64.15	5	59	64.22	5	59	63.39	60.75	54.22
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	1.9	48.11	45.53	37.64	48.48	5	43	48.11	5	43	48.11	45.53	37.64
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	6.3	49.95	47.37	39.48	50.32	5	45	49.95	5	45	49.95	47.37	39.48
										RL	totaal (0)	1	1.9	38.21	37.62	32.43	40.86	40.86	42.62	42.62	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	6.3	39.88	39.29	34.09	42.53	42.53	44.29	44.29	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.9	56.27	53.63	47.07	57.02	57	57.07	57	56.27	53.63	47.07		
										VL	totaal (0)	1	6.3	56.56	53.93	47.38	57.32	57	57.38	57	56.56	53.93	47.38		
3	0.0	23.0		gevel				VL	Stationsweg (1)	1	1.9	56.16	53.53	46.99	56.92	5	52	56.99	5	52	56.16	53.53	46.99		
										VL	Stationsweg (1)	1	6.3	56.51	53.87	47.34	57.27	5	52	57.34	5	52	56.51	53.87	47.34
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	1.9	39.90	37.32	29.43	40.27	5	35	39.90	5	35	39.90	37.32	29.43
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	6.3	37.31	34.73	26.84	37.68	5	33	37.31	5	32	37.31	34.73	26.84
										RL	totaal (0)	1	1.9	24.42	23.79	18.79	27.13	27.13	28.79	28.79	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	6.3	27.04	26.43	21.39	29.75	29.75	31.43	31.43	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.9	40.91	38.28	31.69	41.65	42	41.69	42	40.91	38.28	31.69		
										VL	totaal (0)	1	6.3	43.47	41.17	34.94	44.93	45	44.99	45	44.17	41.54	34.99		
										VL	Stationsweg (1)	1	1.9	40.71	38.08	31.55	41.47	5	36	41.55	5	37	40.71	38.08	31.55
4	0.0	23.0		gevel				VL	Stationsweg (1)	1	1.9	40.79	41.45	34.92	44.85	5	40	44.92	5	40	44.08	41.45	34.92		
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	1.9	27.44	24.86	16.97	27.81	5	23	27.44	5	22	27.44	24.86	16.97
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	6.3	27.35	24.66	16.77	27.62	5	23	27.25	5	22	27.25	24.66	16.77
										RL	totaal (0)	1	1.9	25.45	24.79	19.84	28.17	28.17	29.84	29.84	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	6.3	25.83	25.19	20.21	28.55	28.55	30.21	30.21	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.9	42.60	39.97	33.38	43.34	43	43.38	43	42.60	39.97	33.38		
										VL	totaal (0)	1	6.3	45.21	42.58	36.02	45.96	46	46.02	46	45.21	42.58	36.02		
										VL	Stationsweg (1)	1	1.9	42.38	39.74	33.21	43.14	5	38	43.21	5	38	42.38	39.74	33.21
										VL	Stationsweg (1)	1	6.3	45.11	42.48	35.95	45.87	5	41	45.95	5	41	45.11	42.48	35.95
5	0.0	23.0		gevel				VL	Mgr. Hanssenstraat	1	1.9	29.65	27.07	19.18	30.02	5	25	29.65	5	25	29.65	27.07	19.18		
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	6.3	28.80	26.22	18.33	29.17	5	24	28.80	5	24	28.80	26.22	18.33
										RL	totaal (0)	1	1.5	45.33	44.67	39.70	48.04	48.04	49.70	49.70	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.22	45.56	40.59	48.93	48.93	50.59	50.59	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	64.29	61.66	54.98	65.00	65	64.98	65	64.29	61.67	54.95		
										VL	totaal (0)	1	4.5	64.29	61.67	54.95	65.00	65	64.95	65	64.29	61.67	54.95		
										VL	Stationsweg (1)	1	1.5	63.71	60.18	54.54	64.47	5	59	64.54	5	60	63.71	61.08	54.54
										VL	Stationsweg (1)	1	4.5	63.59	60.95	54.42	64.35	5	59	64.42	5	59	63.59	60.95	54.42
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	1.5	55.24	52.66	44.77	55.61	5	51	55.24	5	50	55.24	52.66	44.77
										VL	Mgr. Hanssenstraat	1	4.5	56.05	53.47	45.57	56.42	5	51	56.05	5	51	56.05	53.47	45.57
6	0.0	23.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.69	44.04	39.05	47.39	47.39	49.05	49.05	--	--	--				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

23-03-2022 12:32

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(*) VL: ex. optrektoeslag						
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
8	0.0	23.0	gevel	RL	totaal (0)			1	4.5	45.68	45.03	40.03	49.38	48.38	50.03	50.03	--	--	--	--	--			
				VL	totaal (0)			1	1.5	64.05	61.42	54.77	64.77	65	64.77	65	64.05	61.42	54.77	64.05	61.42	54.77		
				VL	totaal (0)			1	4.5	64.08	61.46	54.77	64.80	65	64.77	65	64.08	61.46	54.77	64.08	61.46	54.77		
				VL	Stationsweg (1)			1	1.5	63.59	60.96	54.42	64.35	5	59	64.42	5	59	63.59	60.96	54.42	63.59	60.96	54.42
				VL	Stationsweg (1)			1	4.5	63.50	60.87	54.33	64.26	5	59	64.33	5	59	63.50	60.87	54.33	63.50	60.87	54.33
				VL	Mgr. Hanssenstraat			1	1.5	54.08	51.50	43.60	54.45	5	49	54.08	5	49	54.08	51.50	43.60	54.08	51.50	43.60
				VL	Mgr. Hanssenstraat			1	4.5	55.07	52.49	44.60	55.44	5	50	55.07	5	50	55.07	52.49	44.60	55.07	52.49	44.60
				RL	totaal (0)			1	4.5	39.30	38.68	33.53	41.95	41.95	43.68	43.68	--	--	--	--	--	--		
				VL	totaal (0)			1	4.5	55.52	52.89	46.19	56.23	56	56.19	56	55.52	52.89	46.19	55.52	52.89	46.19		
				VL	Stationsweg (1)			1	4.5	54.89	52.25	45.72	55.65	5	51	55.72	5	51	54.89	52.25	45.72	54.89	52.25	45.72
9	34.0	23.0	gevel	VL	Mgr. Hanssenstraat			1	4.5	46.83	44.25	36.35	47.20	5	42	46.83	5	42	46.83	44.25	36.35	46.83	44.25	36.35
				RL	totaal (0)			1	1.5	27.27	26.61	21.60	29.96	29.96	31.61	31.61	--	--	--	--	--	--		
				VL	totaal (0)			1	1.5	52.04	49.41	42.87	52.80	53	52.87	53	52.04	49.41	42.87	52.04	49.41	42.87		
				VL	Stationsweg (1)			1	1.5	52.01	49.37	42.84	52.77	5	48	52.84	5	48	52.01	49.37	42.84	52.01	49.37	42.84
10	32.0	23.0	gevel	VL	Mgr. Hanssenstraat			1	1.5	31.42	28.64	20.95	31.79	5	27	31.42	5	26	31.42	28.64	20.95	31.42	28.64	20.95
				RL	totaal (0)			1	1.5	27.21	26.51	21.54	29.89	29.89	31.54	31.54	--	--	--	--	--	--		
				VL	totaal (0)			1	1.5	49.17	46.54	39.99	49.93	50	49.99	50	49.17	46.54	39.99	49.17	46.54	39.99		
11	32.0	23.0	gevel	VL	Stationsweg (1)			1	1.5	49.09	46.46	39.93	49.85	5	45	49.93	5	45	49.09	46.46	39.93	49.09	46.46	39.93
				VL	Mgr. Hanssenstraat			1	1.5	31.56	28.98	21.09	31.93	5	27	31.56	5	27	31.56	28.98	21.09	31.56	28.98	21.09
				RL	totaal (0)			1	4.5	28.27	27.55	22.57	30.93	30.93	32.57	32.57	--	--	--	--	--	--		
				RL	totaal (0)			1	7.5	26.58	25.89	20.89	29.25	29.25	30.89	30.89	--	--	--	--	--	--		
13	0.0	23.0	gevel	VL	totaal (0)			1	4.5	47.19	44.56	37.98	47.94	48	47.98	48	47.19	44.56	37.98	47.19	44.56	37.98		
				VL	totaal (0)			1	7.5	48.30	45.67	39.11	49.05	49	49.11	49	48.30	45.67	39.11	48.30	45.67	39.11		
				VL	Stationsweg (1)			1	4.5	47.00	44.37	37.84	47.76	5	43	47.84	5	43	47.00	44.37	37.84	47.00	44.37	37.84
				VL	Stationsweg (1)			1	7.5	48.19	45.56	39.03	48.95	5	44	49.03	5	44	48.19	45.56	39.03	48.19	45.56	39.03
				VL	Mgr. Hanssenstraat			1	4.5	33.49	30.90	23.01	33.86	5	29	33.49	5	28	33.49	30.90	23.01	33.49	30.90	23.01
13	0.0	23.0	gevel	VL	Mgr. Hanssenstraat			1	7.5	32.29	29.71	21.82	32.66	5	28	32.29	5	27	32.29	29.71	21.82	32.29	29.71	21.82
				RL	totaal (0)			1	4.5	28.74	28.05	23.08	31.42	31.42	33.08	33.08	--	--	--	--	--	--		
				VL	totaal (0)			1	4.5	47.13	44.50	37.92	47.88	48	47.92	48	47.13	44.50	37.92	47.13	44.50	37.92		
				VL	Stationsweg (1)			1	4.5	46.96	44.33	37.80	47.72	5	43	47.80	5	43	46.96	44.33	37.80	46.96	44.33	37.80
13	0.0	23.0	gevel	VL	Mgr. Hanssenstraat			1	4.5	32.92	30.34	22.45	33.29	5	28	32.92	5	28	32.92	30.34	22.45	32.92	30.34	22.45

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

23-03-2022 12:32

K+ Adviesgroep b.v.

3

## Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
112397	21.8	10	Stationswe3= niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	Dag	55666000	55676000	2029	32.0	=gemiddeld	0.0	Nacht	n.000	40	j.15
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
			4 3 goederen	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
			4 3 goederen	goederen	o 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
			6 4 dh-2	reizigers	a 0.00 100	n 0.76 55	n 0.00 100	n 0.74 55	j 0.00 95	n 0.00 100	j 0.74 55	n 0.00 100	n 0.24 55	n 0.25 55	n
			6 4 dh-2	reizigers	o 0.00 95	j 0.74 56	j 0.00 95	j 0.74 56	n 0.00 95	j 0.00 95	j 0.74 56	n 0.00 95	j 0.26 56	j 0.26 56	j
			6 4 dm'90	reizigers	a 0.00 111	n 1.24 55	n 0.00 111	n 1.28 55	j 0.00 95	n 0.00 111	j 1.14 56	n 0.00 111	n 0.28 55	n 0.28 55	n
			6 4 dm'90	reizigers	o 0.00 95	j 1.22 56	j 0.00 95	j 1.14 56	n 0.00 95	j 0.00 111	j 0.26 56	n 0.00 111	j 0.40 56	j 0.40 56	j
			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 111	n 0.34 55	n 0.00 111	n 0.34 55	j 0.00 95	n 0.00 111	j 0.26 56	n 0.00 111	n 0.16 56	n 0.16 56	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 95	j 0.36 56	j 0.00 95	j 0.26 56	n 0.00 95	j 0.00 111	j 0.39 55	n 0.00 111	n 0.15 55	n 0.15 55	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 111	n 0.78 55	n 0.00 111	n 0.78 55	j 0.00 95	n 0.00 111	j 0.60 56	n 0.00 111	j 0.06 56	j 0.06 56	j
112398	21.8	6	Stationsweg3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	Dag	55676000	55682000	2029	32.0	=gemiddeld	0.0	Nacht	n.000	40	j.15
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
			4 3 goederen	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
			4 3 goederen	goederen	o 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
			6 4 dh-2	reizigers	a 0.00 100	n 0.76 55	n 0.00 100	n 0.74 55	j 0.00 95	n 0.00 100	j 0.26 55	n 0.00 100	n 0.24 55	n 0.25 55	n
			6 4 dh-2	reizigers	o 0.00 91	j 0.74 56	j 0.00 91	j 0.74 56	n 0.00 91	j 0.00 91	j 0.26 56	n 0.00 91	j 0.26 56	j 0.26 56	j
			6 4 dm'90	reizigers	a 0.00 111	n 1.24 55	n 0.00 111	n 1.28 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 1.14 56	n 0.00 111	n 0.28 55	n 0.28 55	n
			6 4 dm'90	reizigers	o 0.00 91	j 1.22 56	j 0.00 91	j 1.14 56	n 0.00 91	j 0.00 111	j 0.26 56	n 0.00 111	j 0.40 56	j 0.40 56	j
			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 111	n 0.34 55	n 0.00 111	n 0.34 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 0.26 56	n 0.00 111	n 0.20 55	n 0.20 55	n
			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 91	j 0.36 56	j 0.00 91	j 0.26 56	n 0.00 91	j 0.00 111	j 0.39 55	n 0.00 111	j 0.15 55	n 0.15 55	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 111	n 0.78 55	n 0.00 111	n 0.78 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 0.60 56	n 0.00 111	j 0.06 56	j 0.06 56	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 91	j 0.75 56	j 0.00 91	j 0.60 56	n 0.00 91	j 0.00 111	j 0.39 55	n 0.00 111	j 0.06 56	j 0.06 56	j
116405	21.8	8	Stationswe3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	Dag	55682000	55690000	2036	32.0	=gemiddeld	0.0	Nacht	n.000	40	j.15
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
			4 3 goederen	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
			4 3 goederen	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
			6 4 dh-2	reizigers	a 0.00 100	n 0.50 55	n 0.00 100	n 0.48 55	j 0.00 91	n 0.00 100	j 0.50 55	n 0.00 100	n 0.16 55	n 0.16 55	n
			6 4 dh-2	reizigers	o 0.00 91	j 0.50 56	j 0.00 91	j 0.50 56	n 0.00 91	j 0.00 100	j 0.50 56	n 0.00 100	j 0.18 55	n 0.18 55	n
			6 4 dm'90	reizigers	a 0.00 111	n 0.82 55	n 0.00 111	n 0.86 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 0.76 55	n 0.00 111	j 0.26 55	j 0.26 55	j
			6 4 dm'90	reizigers	o 0.00 91	j 0.80 56	j 0.00 91	j 0.76 55	n 0.00 91	j 0.00 111	j 0.76 55	n 0.00 111	j 0.14 55	n 0.14 55	n
			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 111	n 0.24 55	n 0.00 111	n 0.22 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 0.18 56	n 0.00 111	j 0.10 56	n 0.10 56	n
			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 91	j 0.24 56	j 0.00 91	j 0.18 56	n 0.00 91	j 0.00 111	j 0.27 55	n 0.00 111	j 0.09 55	n 0.09 55	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 111	n 0.51 55	n 0.00 111	n 0.50 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 0.39 55	n 0.00 111	j 0.03 56	j 0.03 56	j
116406	21.8	8	Stationswe3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	Dag	55690000	55698000	2036	32.0	=gemiddeld	0.0	Nacht	n.000	40	j.15
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
			4 3 goederen	goederen	a 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
			4 3 goederen	goederen	o 0.02 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40	j 0.00 40	j
			6 4 dh-2	reizigers	a 0.00 100	n 0.50 55	n 0.00 100	n 0.48 55	j 0.00 91	n 0.00 100	j 0.50 55	n 0.00 100	n 0.16 55	n 0.16 55	n
			6 4 dh-2	reizigers	o 0.00 91	j 0.50 50	j 0.00 91	j 0.50 50	n 0.00 91	j 0.00 100	j 0.50 50	n 0.00 100	j 0.18 50	n 0.18 50	n
			6 4 dm'90	reizigers	a 0.00 111	n 0.82 55	n 0.00 111	n 0.86 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 0.76 55	n 0.00 111	j 0.18 55	n 0.18 55	n
			6 4 dm'90	reizigers	o 0.00 91	j 0.80 50	j 0.00 91	j 0.76 50	n 0.00 91	j 0.00 111	j 0.76 50	n 0.00 111	j 0.26 50	j 0.26 50	j
			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 111	n 0.24 55	n 0.00 111	n 0.22 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 0.18 50	n 0.00 111	j 0.14 55	n 0.14 55	n
			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 91	j 0.24 50	j 0.00 91	j 0.18 50	n 0.00 91	j 0.00 111	j 0.39 50	n 0.00 111	j 0.03 50	j 0.03 50	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 111	n 0.51 55	n 0.00 111	n 0.27 55	j 0.00 91	n 0.00 111	j 0.39 50	n 0.00 111	j 0.09 55	n 0.09 55	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 91	j 0.51 50	j 0.00 91	j 0.39 50	n 0.00 91	j 0.00 111	j 0.39 50	n 0.00 111	j 0.03 50	j 0.03 50	j

W6-H-01-14-01 (2) (c) (5) A (d) (7) g

22 22 2222 12 22

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
121792	21.8	43	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	54657000	54700000	2025	0.0=gemiddeld	0.0			Nacht					
					treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond			Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					reizigers	a 0.00 100	n 1.52 93	n 0.00 100	n 1.46 93	n 0.00 100	n 0.48 93	n 0.00 100						
					reizigers	o 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 0.54 100	n 0.00 100						
					reizigers	a 0.00 123	n 2.48 93	n 0.00 123	n 2.54 93	n 0.00 123	n 0.56 93	n 0.00 123						
					reizigers	o 0.00 130	n 2.42 130	n 0.00 130	n 2.30 130	n 0.00 130	n 0.78 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 123	n 0.70 93	n 0.00 123	n 0.68 93	n 0.00 123	n 0.40 93	n 0.00 123						
					reizigers	o 0.00 130	n 0.72 130	n 0.00 130	n 0.54 130	n 0.00 130	n 0.30 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 123	n 1.56 93	n 0.00 123	n 0.78 93	n 0.00 123	n 0.30 93	n 0.00 123						
					reizigers	o 0.00 130	n 1.50 130	n 0.00 130	n 1.17 130	n 0.00 130	n 0.12 130	n 0.00 130						
121793	21.8	122	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	54700000	54822000	2025	0.0=gemiddeld	0.0			Nacht					
					treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond			Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					reizigers	a 0.00 100	n 1.52 91	n 0.00 100	n 1.46 91	n 0.00 100	n 0.48 91	n 0.00 100						
					reizigers	o 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 0.54 100	n 0.00 100						
					reizigers	a 0.00 122	n 2.48 93	n 0.00 122	n 2.54 93	n 0.00 122	n 0.56 93	n 0.00 122						
					reizigers	o 0.00 130	n 2.42 130	n 0.00 130	n 2.30 130	n 0.00 130	n 0.78 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 122	n 0.70 93	n 0.00 122	n 0.68 93	n 0.00 122	n 0.40 93	n 0.00 122						
					reizigers	o 0.00 130	n 0.72 130	n 0.00 130	n 0.54 130	n 0.00 130	n 0.30 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 122	n 1.56 93	n 0.00 122	n 0.78 93	n 0.00 122	n 0.30 93	n 0.00 122						
					reizigers	o 0.00 130	n 1.50 130	n 0.00 130	n 1.17 130	n 0.00 130	n 0.12 130	n 0.00 130						
121794	21.8	35	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	54822000	54857000	2025	0.0=gemiddeld	0.0			Nacht					
					treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond			Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					reizigers	a 0.00 100	n 1.52 91	n 0.00 100	n 1.46 91	n 0.00 100	n 0.54 100	n 0.00 100						
					reizigers	o 0.00 121	n 2.48 91	n 0.00 121	n 2.54 91	n 0.00 121	n 0.56 91	n 0.00 121						
					reizigers	a 0.00 130	n 2.42 130	n 0.00 130	n 2.30 130	n 0.00 130	n 0.78 130	n 0.00 130						
					reizigers	o 0.00 121	n 0.70 91	n 0.00 121	n 0.68 91	n 0.00 121	n 0.40 91	n 0.00 121						
					reizigers	a 0.00 130	n 0.72 130	n 0.00 130	n 0.54 130	n 0.00 130	n 0.30 130	n 0.00 130						
					reizigers	o 0.00 121	n 1.56 91	n 0.00 121	n 0.78 91	n 0.00 121	n 0.30 91	n 0.00 121						
					reizigers	o 0.00 130	n 1.50 130	n 0.00 130	n 1.17 130	n 0.00 130	n 0.12 130	n 0.00 130						
121795	21.8	65	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	54857000	54922000	2025	0.0=gemiddeld	0.0			Nacht					
					treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond			Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					reizigers	a 0.00 100	n 1.52 88	n 0.00 100	n 1.46 88	n 0.00 100	n 0.48 88	n 0.00 100						
					reizigers	o 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 0.54 100	n 0.00 100						
					reizigers	a 0.00 119	n 2.48 88	n 0.00 119	n 2.54 88	n 0.00 119	n 0.56 88	n 0.00 119						
					reizigers	o 0.00 130	n 2.42 130	n 0.00 130	n 2.30 130	n 0.00 130	n 0.78 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 120	n 0.70 88	n 0.00 120	n 0.68 88	n 0.00 120	n 0.40 88	n 0.00 120						
					reizigers	o 0.00 130	n 0.72 130	n 0.00 130	n 0.54 130	n 0.00 130	n 0.30 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 120	n 1.56 88	n 0.00 120	n 0.78 88	n 0.00 120	n 0.30 88	n 0.00 120						
					reizigers	o 0.00 130	n 1.50 130	n 0.00 130	n 1.17 130	n 0.00 130	n 0.12 130	n 0.00 130						
121796	21.8	35	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	54922000	54957000	2025	0.0=gemiddeld	0.0			Nacht					
					treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond			Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					reizigers	a 0.00 100	n 1.52 86	n 0.00 100	n 1.46 86	n 0.00 100	n 0.48 86	n 0.00 100						
					reizigers	o 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 0.54 100	n 0.00 100						
					reizigers	a 0.00 119	n 2.48 86	n 0.00 119	n 2.54 86	n 0.00 119	n 0.56 86	n 0.00 119						
					reizigers	o 0.00 130	n 2.42 130	n 0.00 130	n 2.30 130	n 0.00 130	n 0.78 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 120	n 0.70 86	n 0.00 120	n 0.68 86	n 0.00 120	n 0.40 86	n 0.00 120						
					reizigers	o 0.00 130	n 0.72 130	n 0.00 130	n 0.54 130	n 0.00 130	n 0.30 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 119	n 1.56 86	n 0.00 119	n 0.78 86	n 0.00 119	n 0.30 86	n 0.00 119						
					reizigers	o 0.00 130	n 1.50 130	n 0.00 130	n 1.17 130	n 0.00 130	n 0.12 130	n 0.00 130						
121797	21.7	33	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	54957000	54990000	2025	0.0=gemiddeld	0.0			Nacht					
					treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			Avond			Onder	Vdoor	Rdoor	Qstop Istop Rstop		
					goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					goederen	o 0.05 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.00 40						
					reizigers	a 0.00 100	n 1.52 86	n 0.00 100	n 1.46 86	n 0.00 100	n 0.48 86	n 0.00 100						
					reizigers	o 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 1.48 100	n 0.00 100	n 0.54 100	n 0.00 100						
					reizigers	a 0.00 119	n 2.48 86	n 0.00 119	n 2.54 86	n 0.00 119	n 0.56 86	n 0.00 119						
					reizigers	o 0.00 130	n 2.42 130	n 0.00 130	n 2.30 130	n 0.00 130	n 0.78 130	n 0.00 130						
					reizigers	a 0.00 119	n 0.70 86	n 0.00 119	n 0.68 86	n 0.00 119	n 0.40 86	n 0.00 119						
					reizigers	o 0.00 130	n 0.72 130	n 0.00 130	n 0.54 130	n 0.00 130	n 0.30 130</td							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								spectrum								toeslagen				correctie		
					km1				km2				kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raaldemp		algemeen		prognose		plafond
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	119	n	1.56	83	n	0.00	119	n	0.78	83	n	0.00	119	n	0.30	83	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	1.50	123	j	0.00	130	n	1.17	123	j	0.00	130	n	0.12	123	j			
121800	21.7	33	Stationswei=1-beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								55057000	55090000 2025				0.0-gemiddeld				0.0		1.5			
						Dag																					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			4	3	goederen	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	83	n	0.00	100	n	1.46	83	n	0.00	100	n	0.48	83	n		
			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.48	100	j	0.00	100	n	1.48	100	j	0.00	100	n	0.54	100	j		
			6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	118	n	2.48	83	n	0.00	118	n	2.54	83	n	0.00	118	n	0.56	83	n		
			6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.42	123	j	0.00	130	n	2.30	123	j	0.00	130	n	0.78	123	j		
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	118	n	0.70	83	n	0.00	118	n	0.68	83	n	0.00	118	n	0.40	83	n		
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	0.72	123	j	0.00	130	n	0.54	123	j	0.00	130	n	0.30	123	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	118	n	1.56	83	n	0.00	118	n	0.78	83	n	0.00	118	n	0.30	83	n		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	1.50	123	j	0.00	130	n	1.17	123	j	0.00	130	n	0.12	123	j		
121801	21.7	32	Stationswei=1-beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								55090000	55122000 2025				0.0-gemiddeld				0.0		1.5			
						Dag																					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			4	3	goederen	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	83	n	0.00	100	n	1.46	83	n	0.00	100	n	0.48	83	n		
			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.48	100	j	0.00	100	n	1.48	100	j	0.00	100	n	0.54	100	j		
			6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	118	n	2.48	79	n	0.00	118	n	2.54	79	n	0.00	118	n	0.56	79	n		
			6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.42	119	j	0.00	130	n	2.30	119	j	0.00	130	n	0.78	119	j		
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	118	n	0.70	79	n	0.00	118	n	0.68	79	n	0.00	118	n	0.40	79	n		
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	0.72	119	j	0.00	130	n	0.54	119	j	0.00	130	n	0.30	119	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	118	n	1.56	79	n	0.00	118	n	0.78	79	n	0.00	118	n	0.30	79	n		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	1.50	119	j	0.00	130	n	1.17	119	j	0.00	130	n	0.12	119	j		
121802	21.7	35	Stationswei=1-beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								55122000	55157000 2025				0.0-gemiddeld				0.0		1.5			
						Dag																					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			4	3	goederen	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	79	n	0.00	100	n	1.46	79	n	0.00	100	n	0.48	79	n		
			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.48	100	j	0.00	100	n	1.48	100	j	0.00	100	n	0.54	100	j		
			6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	117	n	2.48	79	n	0.00	117	n	2.54	79	n	0.00	117	n	0.56	79	n		
			6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.42	119	j	0.00	130	n	2.30	119	j	0.00	130	n	0.78	119	j		
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	117	n	0.70	79	n	0.00	117	n	0.68	79	n	0.00	117	n	0.40	79	n		
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	0.72	119	j	0.00	130	n	0.54	119	j	0.00	130	n	0.30	119	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	117	n	1.56	79	n	0.00	117	n	0.78	79	n	0.00	117	n	0.30	79	n		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	1.50	119	j	0.00	130	n	1.17	119	j	0.00	130	n	0.12	119	j		
121803	21.7	39	Stationswei=1-beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								55157000	55196000 2025				0.0-gemiddeld				0.0		1.5			
						Dag																					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			4	3	goederen	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	79	n	0.00	100	n	1.46	79	n	0.00	100	n	0.48	79	n		
			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.48	100	j	0.00	100	n	1.48	100	j	0.00	100	n	0.54	100	j		
			6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	117	n	2.48	79	n	0.00	117	n	2.54	79	n	0.00	117	n	0.56	79	n		
			6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.42	119	j	0.00	130	n	2.30	119	j	0.00	130	n	0.78	119	j		
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	117	n	0.70	79	n	0.00	117	n	0.68	79	n	0.00	117	n	0.40	79	n		
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	0.72	119	j	0.00	130	n	0.54	119	j	0.00	130	n	0.30	119	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	117	n	1.56	79	n	0.00	117	n	0.78	79	n	0.00	117	n	0.30	79	n		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	130	n	1.50	119	j	0.00	130	n	1.17	119	j	0.00	130	n	0.12	119	j		
121804	21.7	4	Stationswei=1-beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								55196000	55200000 2025				0.0-gemiddeld				0.0		1.5			
						Dag																					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

23-03-2022 12:32

K+ Adviesgroep b.v.

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

23-03-2022 12:32



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
136493	21.8	3	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55519000 55522000 2031	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
										Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
										J	J	J	J	J	J	J	J	J
										0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										40	40	40	40	40	40	40	40	40
										0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136494	21.8	35	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55522000 55557000 2031	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
										Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
										J	J	J	J	J	J	J	J	J
										0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										40	40	40	40	40	40	40	40	40
										0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136495	21.8	12	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55557000 55569000 2031	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
										Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
										J	J	J	J	J	J	J	J	J
										0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										40	40	40	40	40	40	40	40	40
										0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136496	21.8	7	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55569000 55576000 2031	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
										Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
										J	J	J	J	J	J	J	J	J
										0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										40	40	40	40	40	40	40	40	40
										0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136498	21.8	10	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55580000 55590000 2031	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
										Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
										J	J	J	J	J	J	J	J	J
										0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										40	40	40	40	40	40	40	40	40
										0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136499	21.8	32	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55590000 55622000 2031	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
										Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
										J	J	J	J	J	J	J	J	J
										0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										40	40	40	40	40	40	40	40	40
										0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
										90	90	90	90	90	90	90	90	90
										0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136500	21.9	1	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55622000 55623000 2031	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

23-03-2022 12:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
136506	21.8	4	dm'90	reizigers	a	0.00	111	n	0.82	55	n	0.00	111	n	0.86	55	n	0.00	111	n	0.18	55	n
		4	dm'90	reizigers	o	0.00	91	j	0.80	50	j	0.00	91	j	0.76	50	j	0.00	91	j	0.26	50	j
		4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	111	n	0.24	55	n	0.00	111	n	0.22	55	n	0.00	111	n	0.14	55	n
		4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	91	j	0.24	50	j	0.00	91	j	0.18	50	j	0.00	91	j	0.10	50	j
		4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	111	n	0.51	55	n	0.00	111	n	0.27	55	n	0.00	111	n	0.09	55	n
		4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	91	j	0.51	50	j	0.00	91	j	0.39	50	j	0.00	91	j	0.03	50	j
		35	Stationswe2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		55722000	55757000	2031	0.0=gemiddeld								0.0				1.5		
		vc	rs materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht						
		4	3 goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		4	3 goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		4	3 goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	48	n	0.00	100	n	0.48	48	n	0.00	100	n	0.16	48	n
		6	4 dh-2	reizigers	o	0.00	91	j	0.50	50	j	0.00	91	j	0.50	50	j	0.00	91	j	0.18	50	j
		6	4 dm'90	reizigers	a	0.00	111	n	0.82	48	n	0.00	111	n	0.86	48	n	0.00	111	n	0.18	48	n
		6	4 dm'90	reizigers	o	0.00	91	j	0.80	50	j	0.00	91	j	0.76	50	j	0.00	91	j	0.26	50	j
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	111	n	0.24	48	n	0.00	111	n	0.22	48	n	0.00	111	n	0.14	48	n
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	91	j	0.24	50	j	0.00	91	j	0.18	50	j	0.00	91	j	0.10	50	j
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	111	n	0.51	48	n	0.00	111	n	0.27	48	n	0.00	111	n	0.09	48	n
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	91	j	0.51	50	j	0.00	91	j	0.39	50	j	0.00	91	j	0.03	50	j
		24	Stationswe2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		55757000	55781000	2031	0.0=gemiddeld								0.0				1.5		
		vc	rs materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht						
		4	3 goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		4	3 goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		4	3 goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	48	n	0.00	100	n	0.48	48	n	0.00	100	n	0.16	48	n
		6	4 dh-2	reizigers	o	0.00	91	j	0.50	50	j	0.00	91	j	0.50	50	j	0.00	91	j	0.18	50	j
		6	4 dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	48	n	0.00	110	n	0.86	48	n	0.00	110	n	0.18	48	n
		6	4 dm'90	reizigers	o	0.00	91	j	0.80	50	j	0.00	91	j	0.76	50	j	0.00	91	j	0.26	50	j
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.24	48	n	0.00	110	n	0.22	48	n	0.00	110	n	0.14	48	n
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	91	j	0.24	50	j	0.00	91	j	0.18	50	j	0.00	91	j	0.10	50	j
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.51	48	n	0.00	110	n	0.27	48	n	0.00	110	n	0.09	48	n
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	91	j	0.51	50	j	0.00	91	j	0.39	50	j	0.00	91	j	0.03	50	j
		9	Stationswe2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		55781000	55790000	2031	0.0=gemiddeld								0.0				1.5		
		vc	rs materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht						
		4	3 goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		4	3 goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		4	3 goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	43	n	0.00	100	n	0.48	43	n	0.00	100	n	0.16	43	n
		6	4 dh-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.50	47	j	0.00	90	n	0.50	47	j	0.00	90	n	0.18	47	j
		6	4 dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	43	n	0.00	110	n	0.86	43	n	0.00	110	n	0.18	43	n
		6	4 dm'90	reizigers	o	0.00	90	n	0.80	47	j	0.00	90	n	0.76	47	j	0.00	90	n	0.26	47	j
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.24	43	n	0.00	110	n	0.22	43	n	0.00	110	n	0.14	43	n
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.24	47	j	0.00	90	n	0.18	47	j	0.00	90	n	0.10	47	j
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.51	43	n	0.00	110	n	0.27	43	n	0.00	110	n	0.09	43	n
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	47	j	0.00	90	n	0.39	47	j	0.00	90	n	0.03	47	j
		32	Stationswe2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		55790000	55822000	2031	0.0=gemiddeld								0.0				1.5		
		vc	rs materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht						
		4	3 goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		4	3 goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		4	3 goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	43	n	0.00	100	n	0.48	43	n	0.00	100	n	0.16	43	n
		6	4 dh-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.50	42	j	0.00	90	n	0.50	42	j	0.00	90	n	0.18	42	j
		6	4 dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	43	n	0.00	110	n	0.86	43	n	0.00	110	n	0.18	43	n
		6	4 dm'90	reizigers	o	0.00	90	n	0.80	42	j	0.00	90	n	0.76	42	j	0.00	90	n	0.26	42	j
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.24	43	n	0.00	110	n	0.22	43	n	0.00	110	n	0.14	43	n
		8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.24	42	j	0.00	90	n	0.18	42	j	0.00	90	n	0.10	42	j
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.51	43	n	0.00	110	n	0.27	43	n	0.00	110	n	0.09	43	n
		8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	47	j	0.00	90	n	0.39	47	j	0.00	90	n	0.03	47	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

23-03-2022 12:32

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie			
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
136510	21.8	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	42	j	0.00	90	n	0.39	42	j	0.00	90	n	0.03	42	j	0.00	90	n	0.03	42	1.5				
		8	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel			55822000			55830000	2031		0.00	=gemiddeld																				
					Dag																													
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			4	3 goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			4	3 goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			6	4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	40	n	0.00	100	n	0.48	40	n	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.16	40	n				
			6	4 dh-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.50	42	j	0.00	90	n	0.50	42	j	0.00	90	n	0.18	42	j	0.00	90	n	0.18	42	j				
			6	4 dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	40	n	0.00	110	n	0.86	40	n	0.00	110	n	0.18	40	n	0.00	110	n	0.18	40	n				
			6	4 dm'90	reizigers	o	0.00	90	n	0.80	42	j	0.00	90	n	0.76	42	j	0.00	90	n	0.26	42	j	0.00	90	n	0.26	42	j				
			8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.24	40	n	0.00	110	n	0.22	40	n	0.00	110	n	0.14	40	n	0.00	110	n	0.14	40	n				
			8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.24	42	j	0.00	90	n	0.18	42	j	0.00	90	n	0.10	42	j	0.00	90	n	0.10	42	j				
			8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.51	40	n	0.00	110	n	0.27	40	n	0.00	110	n	0.09	40	n	0.00	110	n	0.09	40	n				
			8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.51	42	j	0.00	90	n	0.39	42	j	0.00	90	n	0.03	42	j	0.00	90	n	0.03	42	j				
136511	21.8	92	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel			55830000			55922000	2031		0.00	=gemiddeld																				
					Dag																													
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			4	3 goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			4	3 goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			6	4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	40	j	0.00	100	n	0.48	40	j	0.00	100	n	0.16	40	j	0.00	100	n	0.16	40	j				
			6	4 dh-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.48	40	n	0.00	90	n	0.50	40	n	0.00	90	n	0.18	40	n	0.00	90	n	0.18	40	n				
			6	4 dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	40	j	0.00	110	n	0.86	40	j	0.00	110	n	0.18	40	j	0.00	110	n	0.18	40	j				
			6	4 dm'90	reizigers	o	0.00	90	n	0.80	40	j	0.00	90	n	0.76	40	j	0.00	90	n	0.26	40	j	0.00	90	n	0.26	40	j				
			8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.24	40	j	0.00	110	n	0.22	40	j	0.00	110	n	0.14	40	j	0.00	110	n	0.14	40	j				
			8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.24	40	j	0.00	90	n	0.18	40	j	0.00	90	n	0.10	40	j	0.00	90	n	0.10	40	j				
			8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	40	j	0.00	110	n	0.27	40	j	0.00	110	n	0.09	40	j	0.00	110	n	0.09	40	j				
			8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.48	40	n	0.00	90	n	0.39	40	n	0.00	90	n	0.03	40	j	0.00	90	n	0.03	40	j				
136512	21.7	3	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel			55922000			55925000	2031		0.00	=gemiddeld																				
					Dag																													
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			4	3 goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			4	3 goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			6	4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	40	j	0.00	100	n	0.48	40	j	0.00	100	n	0.16	40	j	0.00	100	n	0.16	40	j				
			6	4 dh-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.48	40	n	0.00	90	n	0.50	40	n	0.00	90	n	0.18	40	n	0.00	90	n	0.18	40	n				
			6	4 dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	40	j	0.00	110	n	0.86	40	j	0.00	110	n	0.18	40	j	0.00	110	n	0.18	40	j				
			6	4 dm'90	reizigers	o	0.00	90	n	0.80	40	j	0.00	90	n	0.76	40	j	0.00	90	n	0.26	40	j	0.00	90	n	0.26	40	j				
			8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.20	40	j	0.00	110	n	0.22	40	j	0.00	110	n	0.14	40	j	0.00	110	n	0.14	40	j				
			8	4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.20	40	j	0.00	90	n	0.18	40	j	0.00	90	n	0.10	40	j	0.00	90	n	0.10	40	j				
			8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	40	j	0.00	110	n	0.27	40	j	0.00	110	n	0.09	40	j	0.00	110	n	0.09	40	j				
			8	4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.48	40	n	0.00	90	n	0.39	40	n	0.00	90	n	0.03	40	j	0.00	90	n	0.03	40	j				
136514	21.7	28	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel			55950000			55978000	2031		0.00	=gemiddeld																				
					Dag																													
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
			4	3 goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			4	3 goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			6	4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	40	n	0.00	100	n	0.48	40	n	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.16	40	n				
			6	4 dh-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.48	40	n	0.00	90	n	0.50	40	n	0.00	90	n	0.18	40	n	0.00	90	n	0.18	40	n				
			6	4 dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	40	j	0.00	110	n	0.86	40	j	0.00	110	n	0.18	40	j	0.00	110	n	0.18	40	j				
			6	4 dm'90	reizigers	o	0.00	9																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					railonderbreking					km1										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
136519	21.7	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.20	65	j	0.00	110	n	0.22	65	j	0.00	110	n	0.14	65	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.20	51	n	0.00	90	n	0.18	51	n	0.00	90	n	0.10	51	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	65	j	0.00	110	n	0.27	65	j	0.00	110	n	0.09	65	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.48	51	n	0.00	90	n	0.39	51	n	0.00	90	n	0.03	51	n	
136520	21.7	16	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									56162000	56178000	2031	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	Dag																			
		4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	74	j	0.00	100	n	0.48	74	j	0.00	100	n	0.16	74	j	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.48	55	n	0.00	90	n	0.50	55	n	0.00	90	n	0.18	55	n	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	74	j	0.00	110	n	0.86	74	j	0.00	110	n	0.18	74	j	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	90	n	0.80	55	n	0.00	90	n	0.76	55	n	0.00	90	n	0.26	55	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.20	74	j	0.00	110	n	0.22	74	j	0.00	110	n	0.14	74	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.20	55	n	0.00	90	n	0.18	55	n	0.00	90	n	0.10	55	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	74	j	0.00	110	n	0.27	74	j	0.00	110	n	0.09	74	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	90	n	0.48	55	n	0.00	90	n	0.39	55	n	0.00	90	n	0.03	55	n	
136520	21.7	50	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									56178000	56255000	2031	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	Dag																			
		4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.02	90	j	0.00	40	j	0.03	90	j	0.00	40	j	0.00	90	j	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	66	n	0.00	100	n	0.46	66	n	0.00	100	n	0.24	66	n	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	j	0.74	74	j	0.00	100	j	0.74	74	j	0.00	100	j	0.26	74	j	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	113	n	2.48	66	n	0.00	113	n	2.54	66	n	0.00	113	n	0.56	66	n	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	103	j	2.42	80	j	0.00	103	j	2.30	80	j	0.00	103	j	0.78	80	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	113	n	0.70	66	n	0.00	113	n	0.68	66	n	0.00	113	n	0.40	66	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	103	j	0.72	80	j	0.00	103	j	0.54	80	j	0.00	103	j	0.30	80	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	113	n	1.56	66	n	0.00	113	n	0.78	66	n	0.00	113	n	0.30	66	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	103	j	1.50	74	j	0.00	103	j	1.17	74	j	0.00	103	j	0.12	74	j	
138384	21.7	9	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									55481000	55490000	2026	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	Dag																			
		4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		4	3	goederen	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	j	0.00	40	j	0.03	90	j	0.00	40	j	0.00	90	j	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	66	n	0.00	100	n	1.46	66	n	0.00	100	n	0.48	66	n	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	j	1.48	80	j	0.00	100	j	1.48	80	j	0.00	100	j	0.54	80	j	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	113	n	2.48	66	n	0.00	113	n	2.54	66	n	0.00	113	n	0.56	66	n	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	103	j	2.42	74	j	0.00	103	j	2.30	74	j	0.00	103	j	0.78	74	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	113	n	0.70	66	n	0.00	113	n	0.68	66	n	0.00	113	n	0.40	66	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	103	j	0.72	80	j	0.00	103	j	0.54	80	j	0.00	103	j	0.30	80	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	113	n	1.56	66	n	0.00	113	n	1.54	66	n	0.00	113	n	0.56	66	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	103	j	1.50	74	j	0.00	103	j	1.17	74	j	0.00	103	j	0.12	74	j	
140105	21.7	19	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									55500000	55519000	2030	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					railonderbreking					km1										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
145736	21.8	24	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									55698000	55722000	2037	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5
		vc	rs	materieel	treintype	Dag																			
		4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	55	n	0.00	100	n	0.48	55	n	0.00	100	n	0.16	55	n	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	91	j	0.50	50	j	0.00	91	j	0.50	50	j	0.00	91	j	0.18	50	j	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	111	n	0.82	55	n	0.00	111	n	0.86	55	n	0.00	111	n	0.18	55	n	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	91	j																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum				toeslagen			correctie					
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
145740	21.7	32	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		557900000	558220000	2037	0.0=gemiddeld	Dag				Avond				Nacht				
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
145741	21.7	8	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		558220000	558300000	2037	0.0=gemiddeld	Dag				Avond				Nacht				
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
145742	21.6	92	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		558300000	559220000	2037	0.0=gemiddeld	Dag				Avond				Nacht				
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
145743	21.6	3	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		559220000	559250000	2037	0.0=gemiddeld	Dag				Avond				Nacht				
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
145745	21.6	28	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		559500000	559780000	2037	0.0=gemiddeld	Dag				Avond				Nacht				
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
145746	21.6	77	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		559780000	560550000	2037	0.0=gemiddeld	Dag				Avond				Nacht				
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
145747	21.6	23	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		560550000	560780000	2037	0.0=gemiddeld	Dag				Avond				Nacht				
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
										o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j</

## K+ Adviesgroep b.v.

25

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	54	j	0.00	100	n	0.48	54	j	0.00	100	n	0.16	54	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	51	n	0.00	90	n	0.50	51	n	0.00	90	n	0.18	51	n
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	54	j	0.00	110	n	0.86	54	j	0.00	110	n	0.18	54	j
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	90	n	0.80	51	n	0.00	90	n	0.76	51	n	0.00	90	n	0.26	51	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.20	54	j	0.00	110	n	0.22	54	j	0.00	110	n	0.14	54	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.20	51	n	0.00	90	n	0.18	51	n	0.00	90	n	0.10	51	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	54	j	0.00	110	n	0.27	54	j	0.00	110	n	0.09	54	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	51	n	0.00	90	n	0.39	51	n	0.00	90	n	0.03	51	n
145749	21.6	7	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		561155000	56162000	2037		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5			
					Dag					Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	65	j	0.00	100	n	0.48	65	j	0.00	100	n	0.16	65	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	51	n	0.00	90	n	0.50	51	n	0.00	90	n	0.18	51	n
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	65	j	0.00	110	n	0.86	65	j	0.00	110	n	0.18	65	j
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	90	n	0.80	51	n	0.00	90	n	0.76	51	n	0.00	90	n	0.26	51	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.20	65	j	0.00	110	n	0.22	65	j	0.00	110	n	0.14	65	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.20	51	n	0.00	90	n	0.18	51	n	0.00	90	n	0.10	51	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	65	j	0.00	110	n	0.27	65	j	0.00	110	n	0.09	65	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	51	n	0.00	90	n	0.39	51	n	0.00	90	n	0.03	51	n
145750	21.6	16	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		56162000	56178000	2037		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5			
					Dag					Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	74	j	0.00	100	n	0.48	74	j	0.00	100	n	0.16	74	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	55	n	0.00	90	n	0.50	55	n	0.00	90	n	0.18	55	n
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	74	j	0.00	110	n	0.86	74	j	0.00	110	n	0.18	74	j
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	90	n	0.80	55	n	0.00	90	n	0.76	55	n	0.00	90	n	0.26	55	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.20	74	j	0.00	110	n	0.22	74	j	0.00	110	n	0.14	74	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.20	55	n	0.00	90	n	0.18	55	n	0.00	90	n	0.10	55	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	74	j	0.00	110	n	0.27	74	j	0.00	110	n	0.09	55	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	55	n	0.00	90	n	0.39	55	n	0.00	90	n	0.03	55	n
145751	21.6	51	Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		56178000	56255000	2037		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5			
					Dag					Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	54	j	0.00	100	n	0.48	54	j	0.00	100	n	0.16	74	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	51	n	0.00	90	n	0.50	51	n	0.00	90	n	0.18	55	n
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	54	j	0.00	110	n	0.86	54	j	0.00	110	n	0.18	74	j
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	90	n	0.80	51	n	0.00	90	n	0.76	51	n	0.00	90	n	0.26	55	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.20	54	j	0.00	110	n	0.22	54	j	0.00	110	n	0.14	74	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.20	51	n	0.00	90	n	0.18	51	n	0.00	90	n	0.10	55	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	74	j	0.00	110	n	0.27	74	j	0.00	110	n	0.09	55	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	55	n	0.00	90	n	0.39	55	n	0.00	90	n	0.03	55	n
161860	21.8	8	Stationswe3=niet doorgelast/railond/wissel+ball	4=niet voegloos wissel		55682000	55690000	2033		32.0	0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5			
					Dag					Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	55	j	0.00	100	n	0.48	55	j	0.00	100	n	0.16	62	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	52	n	0.00	90	n	0.50	52	n	0.00	90	n	0.18	62	n
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	110	n	0.82	54	j	0.00	110	n	0.86	54	j	0.00	110	n	0.26	62	j
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	90	n	0.80	52	n	0.00	90	n	0.76	52	n	0.00	90	n	0.26	62	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.20	54	j	0.00	110	n	0.22	54	j	0.00	110	n	0.14	74	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.20	51	n	0.00	90	n	0.18	51	n	0.00	90	n	0.10	55	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	110	n	0.45	74	j	0.00	110	n	0.27	55	n	0.00	110	n	0.09	55	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	90	n	0.48	55	n	0.00	90	n	0.39	55	n	0.00	90	n	0.03	55	n
161861	21.8	8	Stationswe3=niet doorgelast/railond/wissel+ball	4=niet voegloos wissel		55690000	55698000	2033		32.0	0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5			
					Dag					Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor															



nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wisselen railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 91 j 0.24 50 j 0.00 91 j 0.18 50 j 0.00 91 j 0.10 50 j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 111 n 0.51 48 n 0.00 111 n 0.27 48 n 0.00 111 n 0.09 48 n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 91 j 0.51 50 j 0.00 91 j 0.39 50 j 0.00 91 j 0.03 50 j													
214632	21.7	24	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55757000	55781000	2034	0.0=gemiddeld	0.0								1.5
				Dag					Avond					Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
4	3	goederen	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
4	3	goederen	goederen	o 0.02 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j						
6	4	dh-2	reizigers	a 0.00 100 n	0.50 48 n	n 0.00 100 n	0.48 48 n	n 0.00 100 n	0.48 48 n	n 0.00 100 n	0.16 48 n						
6	4	dh-2	reizigers	o 0.00 91 j	0.50 50 j	j 0.00 91 j	0.50 50 j	j 0.00 91 j	0.50 50 j	j 0.00 91 j	0.18 50 j						
6	4	dm'90	reizigers	a 0.00 110 n	0.82 48 n	n 0.00 110 n	0.86 48 n	n 0.00 110 n	0.86 48 n	n 0.00 110 n	0.18 48 n						
6	4	dm'90	reizigers	o 0.00 91 j	0.80 50 j	j 0.00 91 j	0.76 50 j	j 0.00 91 j	0.76 50 j	j 0.00 91 j	0.26 50 j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.24 48 n	n 0.00 110 n	0.22 48 n	n 0.00 110 n	0.22 48 n	n 0.00 110 n	0.14 48 n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 91 j	0.24 50 j	j 0.00 91 j	0.18 50 j	j 0.00 91 j	0.18 50 j	j 0.00 91 j	0.10 50 j						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.51 48 n	n 0.00 110 n	0.27 48 n	n 0.00 110 n	0.27 48 n	n 0.00 110 n	0.09 48 n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 91 j	0.51 50 j	j 0.00 91 j	0.39 50 j	j 0.00 91 j	0.39 50 j	j 0.00 91 j	0.03 50 j						
214633	21.7	9	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55781000	55790000	2034	0.0=gemiddeld	0.0								1.5
				Dag				Avond						Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
4	3	goederen	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.00 90 n	0.00 40 j						
4	3	goederen	goederen	o 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.00 90 n	0.00 40 j						
6	4	dh-2	reizigers	a 0.00 100 n	0.50 43 n	n 0.00 100 n	0.48 43 n	n 0.00 100 n	0.48 43 n	n 0.00 100 n	0.16 43 n						
6	4	dh-2	reizigers	o 0.00 90 n	0.50 47 n	j 0.00 90 n	0.50 47 n	j 0.00 90 n	0.50 47 n	j 0.00 90 n	0.18 47 j						
6	4	dm'90	reizigers	a 0.00 110 n	0.82 43 n	n 0.00 110 n	0.86 43 n	n 0.00 110 n	0.86 43 n	n 0.00 110 n	0.18 43 n						
6	4	dm'90	reizigers	o 0.00 90 n	0.80 47 n	j 0.00 90 n	0.76 47 n	j 0.00 90 n	0.76 47 n	j 0.00 90 n	0.26 47 j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.24 43 n	n 0.00 110 n	0.22 43 n	n 0.00 110 n	0.22 43 n	n 0.00 110 n	0.14 43 n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 90 n	0.24 47 j	j 0.00 90 n	0.18 47 j	j 0.00 90 n	0.18 47 j	j 0.00 90 n	0.10 47 j						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.51 43 n	n 0.00 110 n	0.27 43 n	n 0.00 110 n	0.27 43 n	n 0.00 110 n	0.09 43 n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 90 n	0.51 42 j	j 0.00 90 n	0.39 42 j	j 0.00 90 n	0.39 42 j	j 0.00 90 n	0.03 42 j						
214634	21.7	32	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55790000	55822000	2034	0.0=gemiddeld	0.0								1.5
				Dag				Avond						Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
4	3	goederen	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.00 90 n	0.00 40 j						
4	3	goederen	goederen	o 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.00 90 n	0.00 40 j						
6	4	dh-2	reizigers	a 0.00 100 n	0.50 43 n	n 0.00 100 n	0.48 43 n	n 0.00 100 n	0.48 43 n	n 0.00 100 n	0.16 43 n						
6	4	dh-2	reizigers	o 0.00 90 n	0.50 42 n	j 0.00 90 n	0.50 42 n	j 0.00 90 n	0.50 42 n	j 0.00 90 n	0.18 42 j						
6	4	dm'90	reizigers	a 0.00 110 n	0.82 40 n	n 0.00 110 n	0.86 40 n	n 0.00 110 n	0.86 40 n	n 0.00 110 n	0.18 40 n						
6	4	dm'90	reizigers	o 0.00 90 n	0.80 40 n	j 0.00 90 n	0.76 40 n	j 0.00 90 n	0.76 40 n	j 0.00 90 n	0.26 40 j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.24 40 n	n 0.00 110 n	0.22 40 n	n 0.00 110 n	0.22 40 n	n 0.00 110 n	0.14 40 n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 90 n	0.24 40 j	j 0.00 90 n	0.18 40 j	j 0.00 90 n	0.18 40 j	j 0.00 90 n	0.10 40 j						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.51 40 n	n 0.00 110 n	0.27 40 n	n 0.00 110 n	0.27 40 n	n 0.00 110 n	0.09 40 n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 90 n	0.51 42 j	j 0.00 90 n	0.39 40 j	j 0.00 90 n	0.39 40 j	j 0.00 90 n	0.03 40 j						
214635	21.7	8	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55822000	55830000	2034	0.0=gemiddeld	0.0								1.5
				Dag				Avond						Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
4	3	goederen	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.00 90 n	0.00 40 j						
4	3	goederen	goederen	o 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.00 90 n	0.00 40 j						
6	4	dh-2	reizigers	a 0.00 100 n	0.50 40 n	j 0.00 100 n	0.48 40 n	j 0.00 100 n	0.48 40 n	j 0.00 100 n	0.16 40 n						
6	4	dh-2	reizigers	o 0.00 90 n	0.50 48 n	j 0.00 90 n	0.50 48 n	j 0.00 90 n	0.50 48 n	j 0.00 90 n	0.18 48 j						
6	4	dm'90	reizigers	a 0.00 110 n	0.82 40 n	n 0.00 110 n	0.86 40 n	n 0.00 110 n	0.86 40 n	n 0.00 110 n	0.18 40 n						
6	4	dm'90	reizigers	o 0.00 90 n	0.80 40 n	j 0.00 90 n	0.76 40 n	j 0.00 90 n	0.76 40 n	j 0.00 90 n	0.26 40 j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.24 40 n	n 0.00 110 n	0.22 40 n	n 0.00 110 n	0.22 40 n	n 0.00 110 n	0.14 40 n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 90 n	0.24 40 j	j 0.00 90 n	0.18 40 j	j 0.00 90 n	0.18 40 j	j 0.00 90 n	0.10 40 j						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.51 40 n	j 0.00 110 n	0.27 40 n	j 0.00 110 n	0.27 40 n	j 0.00 110 n	0.09 40 n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 90 n	0.51 42 j	j 0.00 90 n	0.39 40 j	j 0.00 90 n	0.39 40 j	j 0.00 90 n	0.03 40 j						
214636	21.6	91	Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor van wissel	55830000	55922000	2034	0.0=gemiddeld	0.0								1.5
				Dag				Avond						Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop						
4	3	goederen	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.00 90 n	0.00 40 j						
4	3	goederen	goederen	o 0.02 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.01 90 n	0.00 40 j	j 0.00 90 n	0.00 40 j						
6	4	dh-2	reizigers	a 0.00 100 n	0.50 40 n	j 0.00 100 n	0.48 40 n	j 0.00 100 n	0.48 40 n	j 0.00 100 n	0.16 40 n						
6	4	dh-2	reizigers	o 0.00 90 n	0.50 48 n	j 0.00 90 n	0.50 48 n	j 0.00 90 n	0.50 48 n	j 0.00 90 n	0.18 48 j						
6	4	dm'90	reizigers	a 0.00 110 n	0.82 40 n	n 0.00 110 n	0.86 40 n	n 0.00 110 n	0.86 40 n	n 0.00 110 n	0.18 40 n						
6	4	dm'90	reizigers	o 0.00 90 n	0.80 40 n	j 0.00 90 n	0.76 40 n	j 0.00 90 n	0.76 40 n	j 0.00 90 n	0.26 40 j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.24 40 n	n 0.00 110 n	0.22 40 n	n 0.00 110 n	0.22 40 n	n 0.00 110 n	0.14 40 n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 90 n	0.24 40 j	j 0.00 90 n	0.18 40 j	j 0.00 90 n	0.18 40 j	j 0.00 90 n	0.10 40 j						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n	0.51 40 n	j 0.00 110 n	0.27 40 n	j 0.00 110 n	0.27 40 n	j 0.00 110 n	0.09						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
214641	21.6	6	4 dm*90	reizigers	a 0.00 110 n 0.82 40 j 0.00 110 n 0.86 40 j 0.00 110 n 0.18 40 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.80 45 n 0.00 90 n 0.76 45 n 0.00 90 n 0.26 45 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.20 40 j 0.00 110 n 0.22 40 j 0.00 110 n 0.14 40 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.20 45 n 0.00 90 n 0.18 45 n 0.00 90 n 0.10 40 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.45 40 n 0.00 90 n 0.27 40 j 0.00 110 n 0.09 40 n 0.09 40 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.48 45 n 0.00 90 n 0.39 45 n 0.00 90 n 0.03 45 n 0.03 45 j												
			23 Stationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		56055000	56078000	2034	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
			vc rs materieel	treintype	Dag Avond Nacht												
214642	21.6	6	3 goederen	goederen	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
			3 goederen	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j												
			4 dh-2	reizigers	a 0.00 100 n 0.50 54 j 0.00 100 n 0.48 54 j 0.00 100 n 0.50 54 j 0.00 100 n 0.16 54 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.48 45 j 0.00 90 n 0.48 45 j 0.00 90 n 0.50 45 j 0.00 90 n 0.18 45 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.80 45 j 0.00 90 n 0.76 45 j 0.00 90 n 0.26 45 j 0.00 90 n 0.26 45 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.20 54 j 0.00 110 n 0.22 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.20 45 j 0.00 90 n 0.18 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.45 54 j 0.00 90 n 0.27 54 j 0.00 90 n 0.09 54 j 0.00 90 n 0.09 54 j												
214643	21.6	7	3 goederen	goederen	Dag Avond Nacht												
			3 goederen	goederen	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
			4 dh-2	reizigers	a 0.00 100 n 0.50 54 j 0.00 100 n 0.48 54 j 0.00 100 n 0.48 54 j 0.00 100 n 0.16 54 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.48 45 j 0.00 90 n 0.48 45 j 0.00 90 n 0.50 45 j 0.00 90 n 0.18 45 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.80 45 j 0.00 90 n 0.86 45 j 0.00 90 n 0.26 45 j 0.00 90 n 0.26 45 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.20 54 j 0.00 110 n 0.22 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.20 45 j 0.00 90 n 0.18 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.45 54 j 0.00 90 n 0.27 54 j 0.00 90 n 0.09 54 j 0.00 90 n 0.09 54 j												
214644	21.6	16	3 goederen	goederen	Dag Avond Nacht												
			3 goederen	goederen	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
			4 dh-2	reizigers	a 0.00 100 n 0.50 54 j 0.00 100 n 0.48 54 j 0.00 100 n 0.50 54 j 0.00 100 n 0.18 54 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.80 45 j 0.00 90 n 0.86 45 j 0.00 90 n 0.26 45 j 0.00 90 n 0.26 45 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.20 54 j 0.00 110 n 0.22 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.20 45 j 0.00 90 n 0.18 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.45 54 j 0.00 90 n 0.27 54 j 0.00 90 n 0.09 54 j 0.00 90 n 0.09 54 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.48 74 j 0.00 110 n 0.39 74 j 0.00 110 n 0.09 74 j 0.00 110 n 0.09 74 j												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
214645	21.6	5	3 goederen	goederen	Dag Avond Nacht												
			3 goederen	goederen	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
			4 dh-2	reizigers	a 0.00 100 n 0.50 74 j 0.00 100 n 0.48 74 j 0.00 100 n 0.50 74 j 0.00 100 n 0.16 74 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.80 55 j 0.00 90 n 0.86 55 j 0.00 90 n 0.26 55 j 0.00 90 n 0.26 55 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.20 54 j 0.00 110 n 0.22 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.20 45 j 0.00 90 n 0.18 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.45 74 j 0.00 90 n 0.39 74 j 0.00 90 n 0.09 74 j 0.00 90 n 0.09 74 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.48 74 j 0.00 110 n 0.39 74 j 0.00 110 n 0.09 74 j 0.00 110 n 0.09 74 j												
214646	21.6	49	3 goederen	goederen	Dag Avond Nacht												
			3 goederen	goederen	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
			4 dh-2	reizigers	a 0.00 100 n 0.50 74 j 0.00 100 n 0.48 74 j 0.00 100 n 0.50 74 j 0.00 100 n 0.16 74 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.80 55 j 0.00 90 n 0.86 55 j 0.00 90 n 0.26 55 j 0.00 90 n 0.26 55 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.20 54 j 0.00 110 n 0.22 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.20 45 j 0.00 90 n 0.18 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.45 74 j 0.00 90 n 0.39 74 j 0.00 90 n 0.09 74 j 0.00 90 n 0.09 74 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.48 74 j 0.00 110 n 0.39 74 j 0.00 110 n 0.09 74 j 0.00 110 n 0.09 74 j												
214647	21.9	15	3 goederen	goederen	Dag Avond Nacht												
			3 goederen	goederen	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop												
			4 dh-2	reizigers	a 0.00 100 n 0.50 74 j 0.00 100 n 0.48 74 j 0.00 100 n 0.50 74 j 0.00 100 n 0.16 74 j												
			4 dm*90	reizigers	a 0.00 90 n 0.80 55 j 0.00 90 n 0.86 55 j 0.00 90 n 0.26 55 j 0.00 90 n 0.26 55 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.20 54 j 0.00 110 n 0.22 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j 0.00 110 n 0.14 54 j												
			4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.20 45 j 0.00 90 n 0.18 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j 0.00 90 n 0.10 45 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 90 n 0.45 74 j 0.00 90 n 0.39 74 j 0.00 90 n 0.09 74 j 0.00 90 n 0.09 74 j												
			4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 110 n 0.48 74 j 0.00 110 n 0.39 74 j 0.00 110 n 0.09 74 j 0.00 110 n 0.09 74 j												
214648	21.9	18	3 goederen	goederen	Dag Avond Nacht												
			3 goederen	goederen	r Qdoor												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
4	3	goederen	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.76	55	n	0.00	100	n	0.74	55	n
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	95	j	0.74	56	j	0.00	95	j	0.74	56	j
6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	112	n	1.24	55	n	0.00	112	n	1.28	55	n
6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	95	j	1.22	56	j	0.00	95	j	1.14	56	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	112	n	0.34	55	n	0.00	112	n	0.34	55	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	95	j	0.36	56	j	0.00	95	j	0.26	56	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	112	n	0.78	55	n	0.00	112	n	0.39	55	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	95	j	0.75	56	j	0.00	95	j	0.60	56	j
214650	21.9	18 Stationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=veegloos spoor of wissel		55623000	55657000	2031	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	1.5	
vc	rs	materieel	treintype		Dag			Avond			Nacht					
4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
4	3	goederen	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.76	55	n	0.00	100	n	0.74	55	n
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	95	j	0.74	56	j	0.00	95	j	0.74	56	j
6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	112	n	1.24	55	n	0.00	112	n	1.28	55	n
6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	95	j	1.22	56	j	0.00	95	j	1.14	56	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	112	n	0.34	55	n	0.00	112	n	0.34	55	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	95	j	0.36	56	j	0.00	95	j	0.26	56	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	112	n	0.78	55	n	0.00	112	n	0.39	55	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	95	j	0.75	56	j	0.00	95	j	0.60	56	j

**Rijlijnen**

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	Intensiteiten			snelheden			
											dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar	motor
1	22.0	249 80 keperverband elementenverh CROW316	Mgr. Hanssenstraat (2)	Mgr. Hanssenstraat D056	vlicht	4286.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.60	5.90	.50	30	30	30		
								avond	3.70	93.60	5.90	.50	30	30	30		
								nacht	.60	93.60	5.90	.50	30	30	30		
2	23.0	176 83 dunne deklagen A CROW316	Stationsweg (1)	Stationsweg	C013	vlicht	5835.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	92.90	6.50	.60	50	50	50	
								avond	3.60	92.90	6.50	.60	50	50	50		
								nacht	.80	92.90	6.50	.60	50	50	50		
3	23.0	350 75 sma-nl8 CROW316	Stationsweg (1)	Stationsweg	D007	vlicht	4232.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	90.60	8.60	.60	50	50	50	
								avond	3.60	90.60	8.60	.60	50	50	50		
								nacht	.80	90.60	8.60	.60	50	50	50		

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1465	100.0	
2	269	100.0	
3	2241	100.0	

## **BIJLAGE IIb**

Cumulatieve geluidbelasting en advies gevelgeluidwering

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Advies geluidwering	
		Wv1	Wv2	Rvl	Lcum	38 dB sanering	33 dB nieuwbouw
1	1.9	65	52	46	65	27	32
1	6.3	64	54	48	65	26	31
2	1.9	64	48	44	64	26	31
2	6.3	64	50	47	64	26	31
3	1.9	57	40	41	57	20	24
3	6.3	57	38	43	57	20	24
4	1.9	41	28	27	42	20	20
4	6.3	45	28	30	45	20	20
5	1.9	43	30	28	43	20	20
5	6.3	46	29	29	46	20	20
6	1.5	64	56	48	65	26	31
6	4.5	64	56	49	65	26	31
7	1.5	64	54	47	65	26	31
7	4.5	64	55	48	65	26	31
8	4.5	56	47	42	56	20	23
9	1.5	53	32	30	53	20	20
10	1.5	50	32	30	50	20	20
11	4.5	48	34	31	48	20	20
11	7.5	49	33	29	49	20	20
13	4.5	48	33	31	48	20	20

### **BIJLAGE III**

Gehanteerde verkeersgegevens

# B Verkeersgegevens Venray - SELECTIE

Selectie tbv: K-plus | Stationsweg 130

## C. KERN VENRAY: EVEN JAREN | NAJAAR

C013: Oostrum   Telstraat: Stationsweg   Wegvak: Mgr. Hanssenstraat - Oostrumsveld										-   Richting A->B: Venray   Richting B->A: Oostrum														
INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)								
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT			SAMENSTELLING					
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014	38	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	3.393	3.380	6.773	7,1%	9,3%	91,7%	7,5%	0,8%	45,3	56,4	66,1%	5.027	916	322	6.266	92,5%	6,8%	0,7%
2016	39	Let op: werkzaamheden Mgr. Hansenstraat tussen N270 en Hoefslag	WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	2.877	3.008	5.885	6,7%	9,5%	91,8%	7,5%	0,7%	44,2	55,1	72,9%	4.451	762	259	5.471	92,5%	6,9%	0,6%
2018	15	-	WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	3.465	3.416	6.881	6,7%	9,4%	92,4%	6,9%	0,6%	44,9	55,0	73,4%	5.129	881	328	6.338	92,9%	6,5%	0,6%
2018	38	-	WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	3.216	3.143	6.359	7,0%	9,5%	91,9%	7,3%	0,8%	45,1	53,3	70,6%	4.719	831	305	5.855	92,3%	7,0%	0,7%
2020	39	-	WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	3.181	3.133	6.314	6,3%	9,3%	91,9%	7,3%	0,7%	45,1	55,1	72,7%	4.739	780	316	5.835	92,9%	6,5%	0,6%
2022	38	-	WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50																		
2024	38	-	WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50																		

C014: Oostrum   Telstraat: Oirloseweg   Wegvak: Newtonstraat - Franklinstraat										-   Richting A->B: Newtonstraat   Richting B->A: Franklinstraat														
INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)								
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT			SAMENSTELLING					
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2022	38	-	GOW	-	Niet bekend	50																		
2024	38	-	GOW	-	Niet bekend	50																		

D007: Oostrum   Telstraat: Stationsweg   Wegvak: Looierijweg - Mgr. Hanssenstraat										-   Richting A->B: Venray   Richting B->A: Oirlo														
INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)								
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT			SAMENSTELLING					
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013	15	Klachten snelheid ná herinrichting Stationsomgeving	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	1.999	1.949	3.948	7,3%	9,1%	90,7%	8,8%	0,5%	43,3	52,5	80,9%	2.959	506	201	3.667	91,6%	7,9%	0,5%
2018	15	-	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	2.269	2.371	4.640	7,4%	9,2%	89,9%	9,2%	0,9%	39,6	48,3	92,6%	3.405	575	252	4.232	90,6%	8,6%	0,8%

D007: -   Telstraat: Stationsweg   Wegvak: Looierijweg - Mgr. Hanssenstraat										-   Richting A->B: Venray   Richting B->A: Oirlo														
INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)								
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT			SAMENSTELLING					
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2022	15	0-meting tbv project Oostverbinding	WOW	-	W04b SMA-NL8	50																		

# B Verkeersgegevens Venray - SELECTIE

Selectie tbv: K-plus | Stationsweg 130

## D. INCIDENTEEL | VARIABEL

### D056: Oostrum | Telstraat: Mgr. Hanssenstraat | Wegvak: Spoorwegovergang - Valkenkampstraat

Ter hoogte van huisnr 6 | Richting A->B: Oostrum | Richting B->A: Venray

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekdag)									
						INTENSITEIT				SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT			SAMENSTELLING						
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015	39	0-meting i.v.m. komende herinrichting (let op: tijdens werkzaamheden Stationsweg)	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	829	810	1.639	5,4%	9,7%	90,5%	8,3%	1,1%	34,2	44,3	31,6%	1.122	223	66	1.411	90,6%	8,2%	1,1%
2016	15	0-meting i.v.m. herinrichting	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	2.447	2.400	4.847	5,7%	9,0%	94,0%	5,6%	0,4%	36,1	44,3	21,2%	3.686	700	204	4.591	94,4%	5,2%	0,4%
2018	15	Na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	2.297	2.345	4.642	5,6%	9,2%	93,6%	6,0%	0,4%	32,9	41,2	32,7%	3.526	674	193	4.393	93,7%	5,8%	0,4%
2020	39	Extra na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	2.311	2.212	4.523	5,6%	9,4%	92,6%	6,8%	0,6%	31,2	39,4	41,1%	3.507	598	181	4.286	93,6%	5,9%	0,5%

### D057: Oostrum | Telstraat: Mgr. Hanssenstraat | Wegvak: Geijsterseweg - Ghunenbeek

- | Richting A->B: Geijsterseweg | Richting B->A: Meijerlaan

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekdag)									
						INTENSITEIT				SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT			SAMENSTELLING						
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015	39	0-meting i.v.m. komende herinrichting (let op: tijdens werkzaamheden Stationsweg)	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	867	798	1.665	5,6%	8,9%	91,5%	7,5%	1,0%	30,6	38,5	42,8%	1.304	266	73	1.642	92,1%	7,0%	0,9%
2016	15	0-meting i.v.m. herinrichting	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	1.258	1.253	2.511	6,1%	8,7%	93,3%	6,3%	0,4%	38,1	45,0	11,1%	2.075	371	133	2.578	94,2%	5,4%	0,4%
2018	15	Na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	1.421	1.526	2.947	6,4%	9,4%	93,2%	6,2%	0,5%	35,5	44,2	17,5%	2.278	407	128	2.813	93,6%	5,9%	0,5%
2020	39	Extra na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	1.403	1.425	2.828	6,2%	9,1%	92,1%	7,1%	0,7%	35,2	43,8	19,6%	2.169	357	127	2.653	93,0%	6,3%	0,6%
2022	15	0-meting tbv project Oostverbinding	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30																		

# B Verkeersgegevens Venray - SELECTIE

Selectie tbv: K-plus | Stationsweg 130

21

TOELICHTING BLAUWE BAND	TOELICHTING GELE BAND	INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhorst@venray.nl				
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september	- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen	jaar   wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW   WOW   DVW   GOW   SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid					
INTENSITEIT	SAMENSTELLING	SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING				
A>B B>A etm  %-o %-m	intensiteit in rijrichting A>B intensiteit in rijrichting B>A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.
LET OP!!!										