



& RESULTAAT

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING VREDEWEG 16 TE VREDEPEEL

omgevingsvergunning

BOUW





Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

T 0413 33 68 00
F 0317 49 14 75

info@dlvadvies.nl
www.dlvadvies.nl

Ruimtelijke onderbouwing Vredeweg 16 te Vredepeel

omgevingsvergunning

Specialist vergunningen

dhr. A.J.M. de Groot

Adviseur Ruimtelijke Ordening

Dhr. K. Oostendorp

Datum:

9 februari 2017

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	3
Hoofdstuk 1 Inleiding	4
1.1. Aanleiding voor het project	
1.2. Projectlocatie	
1.3. Geldende bestemmingsplannen	
1.4. Leeswijzer	
Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving	11
2.1. Huidige situatie	
2.2. Gewenste situatie	
Hoofdstuk 3 Beleidskader	15
3.1. Rijksbeleid	
3.2. Provinciaal beleid	
3.3. Gemeentelijk beleid	
Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en milieuaspecten	23
4.1. Milieu	
4.2. Ecologie	
4.3. Archeologie en cultuurhistorie	
4.4. Verkeer en parkeren	
4.5. Wateraspecten	
Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid	45
5.1. Economische uitvoerbaarheid	
5.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid	
5.3. Handhaving	
Bijlagen	47
Bijlage 1 Landschappelijk inrichtingsplan	48
Bijlage 2 Milieutekeningen op schaal	58
Bijlage 3 Rapportage geur	61
Bijlage 4 Berekening luchtkwaliteit	90
Bijlage 5 Akoestisch onderzoek	94
Bijlage 6 Bekendmakingen met besluit geen MER noodzakelijk	151

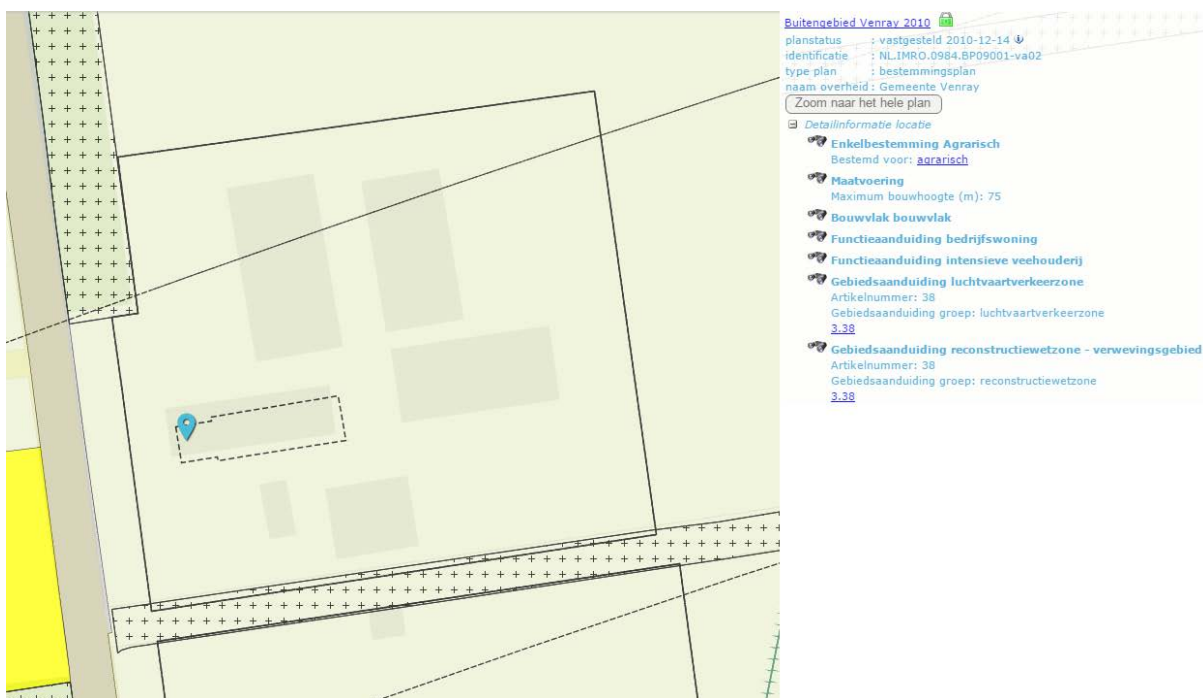
Ruimtelijke onderbouwing

Bron: www.opentopo.nl.

1.3. Geldende bestemmingsplannen

Ter plaatse is het bepaalde uit het bestemmingsplan "Buitengebied Venray 2010" van de gemeente Venray, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 14 december 2010, onverkort van toepassing. Tevens is de herziening "Partiële herziening mantelzorg Venray" en de herziening "Buitengebied Venray 2010, herziening regels" van toepassing.

Zoals te zien in de volgende figuur is ter plaatse de bestemming 'Agrarisch' en, slechts over een klein deel van de locatie, de dubbelbestemming 'Waarde - Houtopstanden en houtwallen' toegekend. Tevens zijn ter plaatse de aanduidingen 'bouwvlak', 'bedrijfswoning', 'intensieve veehouderij', 'luchtvaartverkeerszone' en 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied' van toepassing.



Uitsnede verbeelding geldend bestemmingsplan.

Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.

Ter plaatse is sprake van omschakeling van het ter plaatse gevestigde varkenshouderijbedrijf naar een geitenhouderij. Daarbij wenst de initiatiefnemer het bedrijf uit te breiden. De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met het bepaalde in het geldende bestemmingsplan op de volgende punten:

- De gewenste uitbreiding past niet binnen het bouwvlak. Het bouwvlak wordt daarmee met de voorgenomen ontwikkeling overschreden.
- De gewenste uitbreiding vindt plaats aansluitend aan de perceelsgrens. De minimale afstand tot de zijdelingse perceelsgrens van 5 meter zal daarmee worden overschreden.
- De gewenste uitbreiding zal plaatsvinden op een afstand van ongeveer 10 meter van de huidige bedrijfswoning opgericht. De minimale afstand tot de bedrijfswoning van 15 meter zal daarmee worden overschreden.
- De gewenste uitbreiding vindt voor een deel voor de voorgevel van de bedrijfswoning plaats. In de bouwregels is opgenomen dat bedrijfsgebouwen achter de achtergevel van de bedrijfswoning moeten worden opgericht.

Voor overschrijding van het bouwvlak is in het bestemmingsplan een binnenplanse afwijkmogelijkheid opgenomen. Deze voorziet echter in een overschrijding van maximaal 25 meter. De voorgenomen ontwikkeling voorziet in een grotere overschrijding, waarmee de voorgenomen overschrijding niet mogelijk

is met een binnenplanse afwijking.

Wel is in het bestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor vergroting of verandering van het bouwvlak. Deze luidt als volgt:

"3.7.3 Wijziging bouwvlak - uitbreiding intensieve veehouderij

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de uitbreiding van een intensieve veehouderij toestaan waarbij het 'bouwvlak' op de verbeelding wordt aangepast, onder de voorwaarden dat:

- a. de intensieve veehouderij is gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'reconstructiewetzone - landbouwontwikkelingsgebied' of is gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied' mits de ruimtelijke kwaliteit of de functies van het gebied zich daar niet tegen verzetten;*
- b. uitbreiding binnen de gebiedsaanduiding 'reconstructiewetzone - extensiveringsgebied' niet is toegestaan;*
- c. aangetoond is dat binnen het bestaande bouwvlak onvoldoende mogelijkheden zijn voor uitbreiding;*
- d. de vergroting, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het agrarische bedrijf;*
- e. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat nieuwe bebouwing wordt ingepast;*
- f. indien het bouwvlak in de nieuwe situatie groter is dan 1,5 hectare blijkt uit het landschappelijk inpassingsplan, als bedoeld onder e, tevens dat bestaande bebouwing wordt ingepast. Daarnaast wordt een aanvullende kwaliteitsverbetering geleverd;*
- g. de oppervlakte van het bouwvlak bedraagt maximaal 2,5 hectare;*
- h. er is een positief advies verkregen van de adviescommissie indien het bouwvlak in de nieuwe situatie groter is dan 1,5 hectare;*
- i. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;*
- j. er geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;*
- k. de maximale diepte van het bouwvlak gerekend vanaf de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer' 200 m bedraagt;*
- l. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;*
- m. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;*
- n. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein;*
- o. aangetoond wordt dat niet in strijd wordt gehandeld met de doeleinden zoals die geformuleerd zijn ter plaatse van de aanduidingen 'Milieuzone - waterwingebied' en 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied'."*

Aan de wijzigingsbevoegdheid kan, gezien sprake is van meerdere punten waarop de ontwikkeling in strijd is met het bestemmingsplan, geen toepassing worden gegeven. Echter biedt dit wel een goed toetsingskader voor de gewenste ontwikkeling. Om deze reden is hiervoor een toetsing aan de in de wijzigingsbevoegdheid opgenomen voorwaarden opgenomen.

Ad. a:

De intensieve veehouderij is gelegen in een gebied met de aanduiding 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied'. Zoals nader aangetoond in deze ruimtelijke onderbouwing zullen de ruimtelijke kwaliteit en de functies van het gebied zich niet tegen de ontwikkeling verzetten.

Ad. b:

De locatie is niet in een gebied met de aanduiding 'reconstructiewetzone - extensiveringsgebied' gelegen.

Ad. c:

Het huidige bouwvlak is vrijwel volledig benut en biedt geen ruimte voor de voorgenomen uitbreiding.

Ad. d:

Voor een duurzame en volwaardige agrarische bedrijfslocatie met een gezonde concurrentiepositie in de markt is het noodzakelijk te voorzien in een bedrijf met een economisch rendabele omvang. Daarnaast

dient in het kader van dierwelzijn in het bedrijf te worden geïnvesteerd. Om een rendabel, duurzaam en volwaardig bedrijf te creëren is de aangevraagde omvang noodzakelijk. De aangevraagde omvang past echter niet binnen het huidige bouwvlak. Hiermee is uitbreiding noodzakelijk.

Ad. e:

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een landschappelijk inrichtingsplan opgesteld. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Landschappelijke inpassing" (paragraaf 2.2.2). Voor het landschappelijk inrichtingsplan wordt verwezen naar bijlage 1 van deze onderbouwing. Hiermee wordt met de voorgenomen ontwikkeling geïnvesteerd in een verbetering van de omgevingskwaliteit door middel van landschappelijke inpassing.

Ad. f:

De voorgenomen uitbreiding en aanleg van erfverharding past binnen een bouwvlak van 1,5 hectare. Er zal met de voorgenomen ontwikkeling daarmee geen sprake zijn van een bouwvlak van meer dan 1,5 hectare, waarmee inpassing van bestaande bebouwing niet noodzakelijk wordt geacht.

Ad. g:

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal sprake zijn van een bouwvlak van maximaal 1,5 hectare. Dit past binnen de maximale mogelijkheden.

Ad. h:

Er zal geen sprake zijn van een bouwvlak van meer dan 1,5 hectare. Hiermee is het niet noodzakelijk advies in te winnen van de adviescommissie.

Ad. i:

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal worden voorzien in compenserende waterberging. Er zal sprake zijn van een hydrologisch neutrale ontwikkeling. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Wateraspecten" (paragraaf 4.5).

Ad. j:

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Verkeersbewegingen" (paragraaf 4.4.2) zal het aantal verkeersbewegingen toenemen, maar is dit niet in onevenredige mate. Hiermee zal geen sprake zijn van een onevenredig verkeersaantrekkende werking.

Ad. k:

De maximale diepte gerekend vanaf de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer' zal niet meer dan 200 meter gaan bedragen.

Ad. l:

Zoals nader aangetoond in het hoofdstuk "Ruimtelijke- en milieuaspecten" (hoofdstuk 4) zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen van de betreffende waarden worden geschaad.

Ad. m:

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Milieu" (paragraaf 4.1) zal met de voorgenomen ontwikkeling sprake zijn van een milieuhygiënische uitvoerbaarheid.

Ad. n:

Er zijn op eigen terrein reeds voldoende parkeerplaatsen aanwezig. Dit zal na realisatie van de voorgenomen ontwikkeling eveneens het geval zijn.

Ad. o:

De locatie is niet gelegen in een gebied met een van de betreffende aanduidingen.

Aan de voorwaarden van de wijzigingsbevoegdheid kan met de voorgenomen ontwikkeling worden voldaan.

Voor een overschrijding van de minimale afstand tot de perceelsgrens is in het bestemmingsplan een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid opgenomen. Hieraan kan, gezien de ontwikkeling in strijd is op meerdere punten uit het bestemmingsplan, geen toepassing worden gegeven. Wel dient de afwijkingsmogelijkheid als goed toetsingskader. Om deze reden is getoetst aan de afwijkingsmogelijkheid. Deze luidt als volgt:

"3.4 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

(...)

artikel 3.2.2 onder a, b, c, d, e, f en g van de planregels en het bouwen binnen de minimale afstand van gebouwen tot de bouwperceelsgrens toestaan, onder de voorwaarden dat:

- 1. het bouwen, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het agrarische bedrijf;*
- 2. de ontwikkeling moet zijn gepard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing wordt ingepast;*
- 3. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;*
- 4. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;*
- 5. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;*
- 6. aangetoond wordt dat de plaatsing vanuit het oogpunt van (brand)veiligheid aanvaardbaar is;*
- 7. het woon- en leefmilieu van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast; dit betekent in ieder geval dat de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende percelen niet onevenredig worden beperkt;*
- 8. er mag geen onevenredige aantasting plaatsvinden van de waterhuishoudkundige situatie."*

Ad. 1:

Het bouwvlak biedt in de huidige situatie onvoldoende ruimte voor de gewenste uitbreiding. Daarnaast kan de gewenste uitbreiding niet op grotere afstand van de perceelsgrens plaatsvinden, omdat daar vanwege bestaande bebouwing onvoldoende ruimte voor is. Hiermee is de overschrijding van de minimale afstand tot de perceelsgrens noodzakelijk voor een doelmatige bedrijfsvoering.

Ad. 2:

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een landschappelijk inrichtingsplan opgesteld. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Landschappelijke inpassing" (paragraaf 2.2.2). Voor het landschappelijk inrichtingsplan wordt verwezen naar bijlage 1 van deze onderbouwing. Hiermee wordt met de voorgenomen ontwikkeling geïnvesteerd in een verbetering van de omgevingskwaliteit door middel van landschappelijke inpassing.

Ad. 3:

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal worden voorzien in compenserende waterberging. Er zal sprake zijn van een hydrologisch neutrale ontwikkeling. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Wateraspecten" (paragraaf 4.5).

Ad. 4:

Zoals nader aangetoond in het hoofdstuk "Ruimtelijke- en milieuaspecten" (hoofdstuk 4) zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen van de betreffende waarden worden geschaad.

Ad. 5:

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Milieu" (paragraaf 4.1) zal met de voorgenomen ontwikkeling sprake zijn van een milieuhygiënische uitvoerbaarheid.

Ad. 6:

Voor de voorgenomen ontwikkeling is door een deskundige op het gebied van brandveiligheid een rapport over brandveiligheid opgesteld. Dit is voorgelegd aan de brandweer. De brandweer heeft aangegeven in te kunnen stemmen met hetgeen is gesteld in het rapport, waarmee kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling in het kader van brandveiligheid aanvaardbaar is.

Ad. 7:

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Milieu" (paragraaf 4.1) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van aantasting van het woon- en leefmilieu van de omgeving en zullen de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende percelen niet worden beperkt.

Ad. 8:

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Wateraspecten" (paragraaf 4.5) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een aantasting van de waterhuishoudkundige situatie.

Aan de voorwaarden uit de afwijkingsmogelijkheid voor het bouwen op een kortere afstand van de perceelsgrens kan met de voorgenomen ontwikkeling worden voldaan.

Voor het bouwen op kortere afstand van de bedrijfswoning is in het bestemmingsplan een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid opgenomen. Hieraan kan, gezien de voorgenomen ontwikkeling op meerdere punten strijdig is met het bestemmingsplan, geen toepassing worden gegeven. Deze afwijkingsmogelijkheid biedt echter wel een passend toetsingskader. Om deze reden is aan de betreffende afwijkingsmogelijkheid getoetst. Deze luidt als volgt:

"3.4 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

(...)

artikel 3.2.2 onder i van de planregels en toestaan dat bedrijfsgebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de bedrijfsvoering op een afstand minder dan 15 meter van de bedrijfswoning en/of voor de achtergevel worden gebouwd, onder de voorwaarde dat:

- 1. de noodzaak tot een kortere afstand kan worden aangetoond en/of;*
- 2. de bouw stedenbouwkundig aanvaardbaar is, gelet op de bestaande bebouwing op het perceel."*

Het bouwvlak biedt in de huidige situatie onvoldoende ruimte om de gewenste uitbreiding toe te staan. Daarnaast biedt de bestaande bebouwing, gezien de ligging daarvan binnen het bouwvlak, beperkingen aan de ligging van de nieuwe bebouwing. Een van de bestaande stallen zal, omdat met sloop hiervan extra (hoge) kosten moeten worden gemaakt en dit ten koste gaat van de rendabiliteit van het bedrijf, behouden (moeten) blijven. Gezien de ligging van deze te behouden stal is het niet mogelijk de nieuwe stal verder het bouwvlak op (in oostelijke richting) te realiseren. Aan de oostzijde van het bouwvlak is geen ruimte voor een verdere uitbreiding omdat de ruimte achter de te behouden stal noodzakelijk is voor de ontsluiting en het manoeuvreren van het verkeer op het perceel. Indien de nieuwe stal achter de bestaande stal zal worden opgericht (in oostelijke richting) dan komt de bebouwing ver naar achteren te liggen, waarmee aan de voorzijde van het bedrijf effectieve ruimte ontstaat, waarmee ontsluiting achter de stallen wellicht niet meer noodzakelijk zou zijn. Echter loopt de ontsluiting achter de bestaande stal reeds tot de eigendomsgrens van de initiatiefnemer. De gronden aansluitend aan de ontsluiting zijn niet in eigendom van de initiatiefnemer, waarmee verdere uitbreiding in die richting niet mogelijk is. Achter de bestaande stal is daarmee geen ruimte voor een nieuwe stal.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is gekozen voor een opzet met een compact bouwvlak van 1,5 hectare. Dit is in het kader van zuinig ruimtegebruik zo gekozen. Door een dergelijke compacte opzet wordt voorkomen dat een onevenredig groot deel van het open agrarisch landschap wordt aangetast. In het kader van zuinig ruimtegebruik past een compacte vorm van het bouwvlak tot maximaal 1,5 hectare beter dan een groter bouwvlak. Daarnaast dienen bij een groter bouwvlak aanvullende kosten te worden gemaakt in het kader van een aanvullende kwaliteitsverbetering. Dit zou grote kosten met zich meebrengen, waarmee de realisatie van het bedrijf en de rendabiliteit van het bedrijf niet meer zeker zou zijn. Door te kiezen voor de compacte vorm van het bouwvlak is het echter noodzakelijk dichter op de bedrijfswoning te bouwen dan volgens het bestemmingsplan rechtstreeks is toegestaan.

De nieuwe stal zal middels een innovatief en bijzonder ontwerp een bijzondere stedenbouwkundige uitstraling krijgen die zal bijdragen aan de beleving van de omgeving. Er zal worden gekozen voor een transparante gevel aan de wegzijde, waarmee de bedrijfsvoering in de stal inzichtelijk wordt gemaakt voor voorbijgangers. Door te kiezen voor een ontwerp van de stal met de lengterichting met de Vredeweg mee zal aan die zijde geen sprake zijn van zicht op een hoge nok. De stal zal aan de wegzijde daarmee laag zijn, waarmee niet meteen een indruk van een groot bouwwerk wordt gewekt.

Een deel van de naar de weg gekeerde gevel van de stal zal daarnaast met een ronde gevel worden uitgevoerd. Hiermee zal een bijzonder aanzicht op de stal ontstaan die zal bijdragen aan de kwaliteit, uitstraling en belevingswaarde van het gebied. De gevel van de stal zal daarnaast qua uitstraling, door middel van houtwerk in de gevel, worden ingekleed als een erker, wat eveneens leidt tot een bijzondere uitstraling. Gezien de bijzondere uitvoering van de stal kan worden gesteld dat de nieuwe bebouwing juist

zal bijdragen aan de stedenbouwkundige kwaliteit van het gebied.

Tevens is op meerdere bedrijven aan de Vredeweg sprake van bedrijfsbebouwing die dicht op de bedrijfswoning is gebouwd dan de rechtstreeks toegestane minimale afstand. Hierdoor zal geen gebiedsvreemde situatie ontstaan als hieraan bij de voorgenomen ontwikkeling eveneens toepassing wordt gegeven.

Door de bijzondere kwaliteit van de nieuwe bebouwing kan worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbare stedenbouwkundige situatie.

Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen voor de voorgevel van de bedrijfswoning in plaats van achter de achtergevel daarvan is geen afwijkmogelijkheid opgenomen. De voorgenomen ontwikkeling kan daarmee niet binnenplannen mogelijk worden gemaakt.

Het is wenselijk om met de voorgenomen ontwikkeling het bouwvlak zo compact mogelijk te houden en zo efficiënt mogelijk in te richten. Indien de nieuwe bebouwing achter de voorgevel van de bedrijfswoning moet worden opgericht dan zou een bestaande stal, welke bij de voorgenomen ontwikkeling behouden blijft, te worden gesloopt. Dit brengt extra tijd en kosten met zich mee, waarmee de gewenste ontwikkeling niet langer rendabel en kostenefficiënt zou zijn. Met een andere opzet van de bedrijfsbebouwing zou de bebouwing niet binnen het gewenste compacte bouwvlak passen en zou een vreemde vorm van het bouwvlak ontstaan. Dit is stedenbouwkundig niet wenselijk. Om deze reden is het denkbaar en ook noodzakelijk dat de nieuwe bebouwing voor de voorgevel van de bedrijfswoning wordt opgericht.

Omdat het oprichten van de bedrijfsbebouwing voor de voorgevel van de bedrijfswoning mogelijk kan leiden tot een aantasting van het straatbeeld wordt bij de voorgenomen ontwikkeling gekozen voor een ontwerp van de nieuwe stal met een ronde en transparante voorgevel, waarbij voorbijgangers inzicht krijgen in de bedrijfsvoering in de stal. Door de ronde voorgevel te voorzien van een glaswand kan men in de stal kijken, wat bijdraagt aan de agrarische beleving van het landschap. Met het voorgenomen ontwerp wordt voorzien in een innovatief en kwalitatief hoogwaardige gevel, waarmee het straatbeeld niet wordt aangetast, maar juist eerder wordt versterkt.

De ontwikkeling kan, omdat er geen afwijkmogelijkheid is opgenomen voor het oprichten van de bebouwing voor de voorgevel van de bedrijfswoning, niet met een binnenplanse afwijking mogelijk worden gemaakt. Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken zal daarom op de strijdige punten een omgevingsvergunning voor het buitenplanse afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan worden aangevraagd conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Voorliggend document dient als ruimtelijke onderbouwing welke dient te worden overlegd bij de aanvraag omgevingsvergunning.

1.4. Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 gaat in op de huidige en gewenste situatie en bevat een beschrijving van de situatie ter plaatse zoals momenteel bekend en de gewenste situatie ter plaatse na realisatie van het project.
- Hoofdstuk 3 gaat in op de vigerende beleidskaders. Hierin wordt het project getoetst aan het ruimtelijk beleid van het rijk, de provincie en de gemeente.
- Hoofdstuk 4 gaat in op de toetsing van het project aan de aspecten milieu, ecologie, archeologie en cultuurhistorie, verkeer en parkeren en water. Hierin worden verschillende bureaustudies beschreven en, indien van toepassing, uitgevoerde aanvullende onderzoeken beschreven.
- Hoofdstuk 5 gaat in op de uitvoerbaarheid van het project. Hierin worden de financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het project getoetst en wordt kort ingegaan op het aspect handhaving.

Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving

2.1. Huidige situatie

2.1.1 Gebiedsprofiel

De locatie is gelegen in het landelijk gebied van gemeente Venray.

De omgeving van de locatie bestaat voornamelijk uit landbouwgronden. De verkavelingsstructuur betreft een blokverkaveling met een grootschalige opzet. De onderlinge kavels worden gescheiden door kavelsloten en enkele houtopstanden.

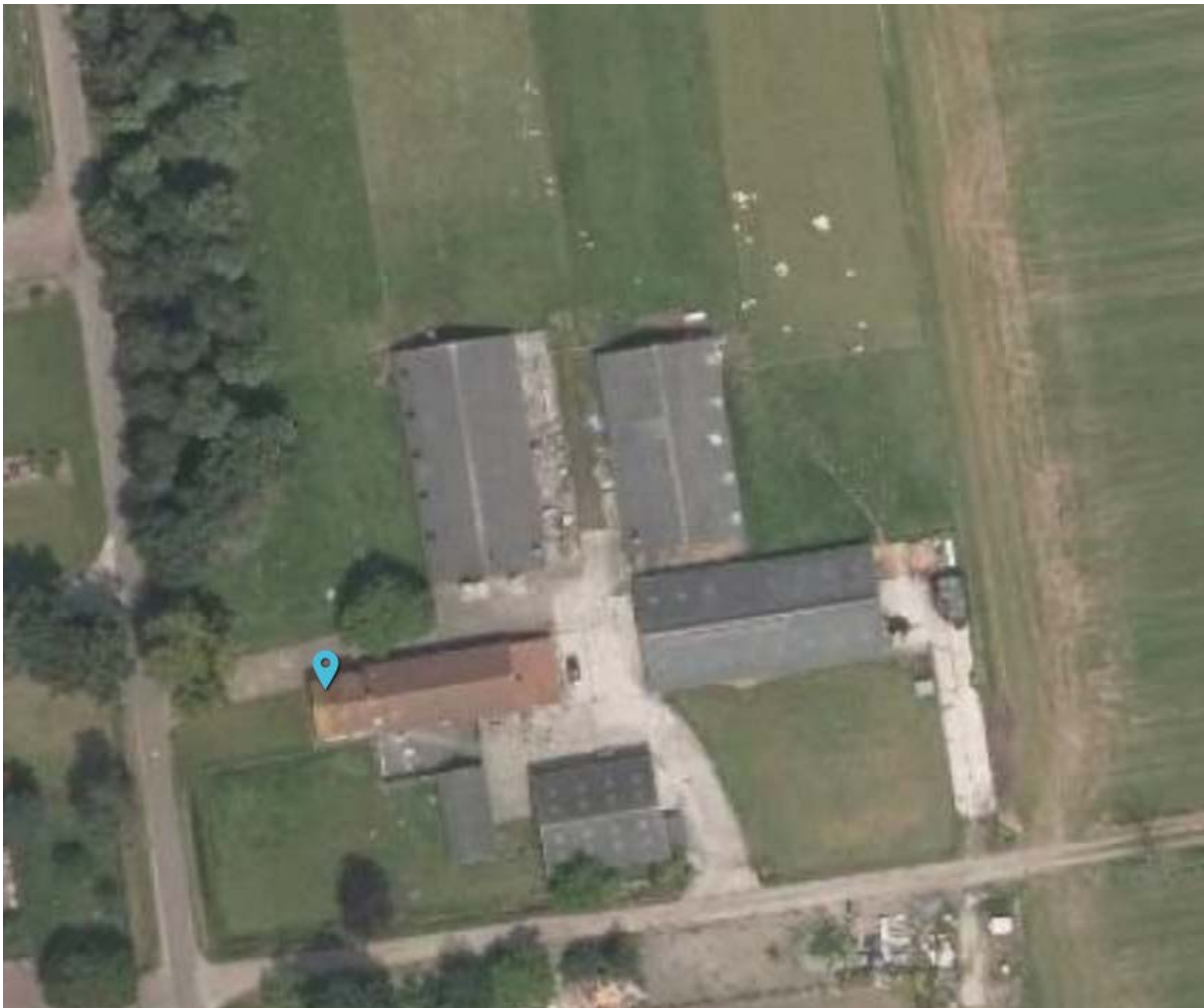
In de nabije omgeving van de locatie zijn enkele agrarische bedrijven en een burgerwoning gelegen.

2.1.2 Ruimtelijke structuur

Op de locatie is momenteel een varkenshouderij gevestigd. Ter plaatse worden 43 veesvarkens gehouden.

Deze dieren worden momenteel gehuisvest in de aanwezige stallen. Tevens is een bedrijfswoning en een loods aanwezig.

Ter plaatse is een bouwvlak toegekend. Het huidige bouwvlak is ongeveer 1,07 hectare groot. In de volgende figuur is een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie.



Luchtfoto huidige situatie ter plaatse.

Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.

2.2. Gewenste situatie

2.2.1 Ruimtelijke structuur

De initiatiefnemer is voornemens ter plaatse te voorzien in een geitenhouderij en deze tevens uit te breiden. Het is voor de initiatiefnemer wenselijk om te schakelen naar een geitenhouderij met een omvang van 2.300 melkgeiten ouder dan 1 jaar, 350 opfokgeiten van 61 dagen tot 1 jaar en 350 lammeren tot 61 dagen.

De bestaande bebouwing, met uitzondering van de noordwestelijke stal, zal behouden blijven en worden omgebouwd tot geitenstallen. De bedrijfswoning, werktuigenberging en garage zullen de functie behouden en niet worden omgebouwd. De noordwestelijke stal (van ongeveer 615 m²) zal worden gesloopt. Ter plaatse hiervan zal een ruimere stal van ongeveer 3.750 m² voor het houden van geiten worden teruggebouwd. De noordoostelijke stal zal worden uitgebreid met ongeveer 685 m². Daarnaast zal naast de noordoostelijke stal nog een nieuwe calamiteitenstal met daarin mest- en stro-opslag van ongeveer 1.500 m² worden opgericht.

Ten behoeve van de ontsluiting van de nieuwe bebouwing, mede om het erf aan de voorzijde schoon te houden, zal aan de noordkant een nieuwe inrit worden aangelegd. Aan de achterzijde van de nieuwe stallen zal eveneens worden voorzien in nieuwe erfverharding. In totaal zal, inclusief nieuwe inrit, ongeveer 2.310 m² aan nieuwe erfverharding worden aangelegd.

In de volgende figuur is de gewenste situatie in een situatietekening weergegeven. Deze maakt deel uit van de milieutekening. De milieutekeningen op schaal zijn als bijlage 2 bij deze onderbouwing opgenomen.



Situatietekening gewenste situatie.
 Bron: DLV Advies.

Het bouwvlak ter plaatse is niet groot genoeg om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken. De nieuwe stallen zullen daarom deels buiten het bouwvlak worden opgericht.

2.2.2 Landschappelijke inpassing

Bij ruimtelijke ontwikkelingen is het van belang dat de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving niet verloren gaat maar, als mogelijk, juist wordt versterkt. Tevens is vanuit het ruimtelijke beleid een goede landschappelijke inpassing een vereiste.

Om te onderzoeken of de ontwikkeling mogelijk kan bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving is door een landschapsdeskundige een tekening opgesteld waarop is aangegeven hoe de voorgenomen ontwikkeling landschappelijk zal worden ingepast. Deze tekening is in de volgende figuur weergegeven.



Tekening landschappelijke inpassing.
Bron: DLV Advies; Initiatiefnemer.

Deze tekening maakt onderdeel uit van een landschappelijk inrichtingsplan dat ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is opgesteld. In dit landschappelijk inrichtingsplan is opgenomen op welke manier de voorgenomen ontwikkeling landschappelijk wordt ingepast en welke soorten beplanting daarvoor wordt toegepast. Voor het gehele landschappelijk inrichtingsplan wordt verwezen naar bijlage 1 van deze onderbouwing.

Hiermee kan worden gesteld dat ter plaatse wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1. Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In de SVIR geeft de Rijksoverheid haar visie op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 en de manier waarop zij hiermee om zal gaan. Daarmee biedt het een kader voor beslissingen die de Rijksoverheid in de periode tot 2028 wil nemen, om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. In de SVIR maakt het Rijk helder welke nationale belangen zij heeft in het ruimtelijk en mobiliteitsdomein en welke instrumenten voor deze belangen door de Rijksoverheid worden ingezet.

Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om oplossingen te creëren. Het Rijk gaat zo min mogelijk op de stoel van provincies en gemeenten zitten en richt zich op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. De Rijksoverheid brengt het aantal procedures en regels stevig terug en brengt eenheid in het stelsel van regels voor infrastructuur, water, wonen, milieu, natuur en monumenten. Het Rijk wil de beperkte beschikbare middelen niet versnipperen. Het investeert dáár waar de nationale economie er het meest bij gebaat is, in de stedelijke regio's rond de main-, brain- en greenports inclusief de achterlandverbindingen. Om nieuwe projecten van de grond te krijgen zoekt het Rijk samenwerking met marktpartijen en andere overheden.

Zo lang er geen sprake is van een nationaal belang zal het rijk de beoordeling en uitvoering van ontwikkelingen dus aan de provincies en gemeenten overlaten. De uitgangspunten uit de SVIR zijn juridisch verankerd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). In het Barro is aangegeven welke gebieden, of projecten, van nationaal belang zijn en aanvullende toetsing behoeven.

Om te bepalen of sprake is van strijdigheid met de belangen uit de SVIR dient daarom verder getoetst te worden aan het Barro. Verdere toetsing aan ruimtelijke en milieutechnische belangen vindt plaats aan het provinciaal beleid.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Op 17 december 2011 is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) Ruimte gedeeltelijk in werking getreden. Deze nieuwe AMvB Ruimte heeft de eerdere ontwerp AMvB Ruimte 2009 vervangen. Juridisch wordt de AMvB Ruimte aangeduid als Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Het Barro is op 1 oktober 2012 geactualiseerd en is vanaf die datum geheel in werking getreden. Met de inwerkingtreding van het Barro naast het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), is de juridische verankering van de uitgangspunten uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte compleet.

In het Barro zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. Het Barro is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Het Barro is deels opgebouwd uit hoofdstukken afkomstig van de ontwerp AMvB Ruimte die eind 2009 is aangeboden en deels uit nieuwe onderwerpen. Per onderwerp worden vervolgens regels gegeven, waaraan bestemmingsplannen zullen moeten voldoen.

Het besluit bepaalt tevens:

"Voor zover dit besluit strekt tot aanpassing van een bestemmingsplan dat van kracht is, stelt de gemeenteraad uiterlijk binnen drie jaar na het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit een bestemmingsplan vast met inachtneming van dit besluit."

Volgens de toelichting bij dit artikel geldt als hoofdregel, dat de regels van het Barro alleen van toepassing zijn wanneer na inwerkingtreding van het Barro een nieuw bestemmingsplan voor het eerst nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt binnen de aangegeven projectgebieden. Alleen wanneer het Barro expliciet een aanpassing van bestemmingsplannen vergt, omdat een reeds bestaand bestemmingsplan binnen een of meerdere van de projectgebieden is gelegen, dan moet dat binnen drie jaar gebeuren.

Het Barro draagt bij aan versnelling van de besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal

belang en "vermindering van de bestuurlijke drukte". Belemmeringen die de realisatie van de genoemde projecten zouden kunnen frustreren of vertragen worden door het Barro op voorhand onmogelijk gemaakt.

Daar staat tegenover dat de regelgeving voor lagere overheden weer wat ingewikkelder is geworden. Gemeenten die een bestemmingsplan opstellen dat raakvlakken heeft met een of meerdere belangen van de projecten in het Barro, zullen nauwkeurig de regelgeving van het Barro moeten controleren. Het Barro vormt daarmee een nieuwe, dwingende checklist bij de opstelling van bestemmingsplannen.

In het Barro zijn de projecten van nationaal belang beschreven. Deze projecten zijn in beeld gebracht in de bij het Barro behorende kaarten. De locatie is niet in een van de aangewezen projectgebieden gelegen. Hiermee zijn de bepalingen uit het Barro niet van toepassing op de projectlocatie en is geen sprake van strijdigheid met de nationale belangen.

3.1.3 Ladder duurzame verstedelijking

Ingevolgde artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), de zogenaamde Ladder voor duurzame verstedelijking, dient de toelichting bij een bestemmingsplan, waarin een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt, te voldoen aan een drietal voorwaarden, ook wel 'treden' genoemd.

Onderdeel a (Trede 1) verplicht overheden om nieuwe stedelijke ontwikkelingen af te stemmen op de geconstateerde actuele behoefte en de wijze waarop in die behoefte wordt voorzien ook regionaal af te stemmen. Op deze wijze wordt over- en ondercapaciteit zoveel mogelijk voorkomen.

Onderdeel b (Trede 2) vraagt om te beoordelen of de beoogde ontwikkeling binnen het bestaand stedelijk gebied in de betreffende regio kan worden gerealiseerd. Dit betekent dat wordt gezien of binnen bestaand stedelijk gebied in de behoefte kan worden voorzien door middel van herstructurering, transformatie of anderszins. Onderdeel hiervan is dat wordt bekeken of leegstaande verstedelijkingsruimte door het treffen van kwalitatieve maatregelen in de behoefte kan voorzien.

Onderdeel c (Trede 3) bepaalt dat moet worden beoordeeld in hoeverre de ontwikkeling mogelijk is op locaties die al ontsloten zijn of ontsloten worden door verschillende modaliteiten op een schaal die passend is bij de beoogde ontwikkeling.

Een stedelijke ontwikkeling is als volgt gedefinieerd:

"ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen."

Bij de voorgenomen ontwikkeling is, op basis van deze definitie, geen sprake van een stedelijke ontwikkeling. Verdere toetsing aan de Ladder duurzame verstedelijking is daarmee niet vereist.

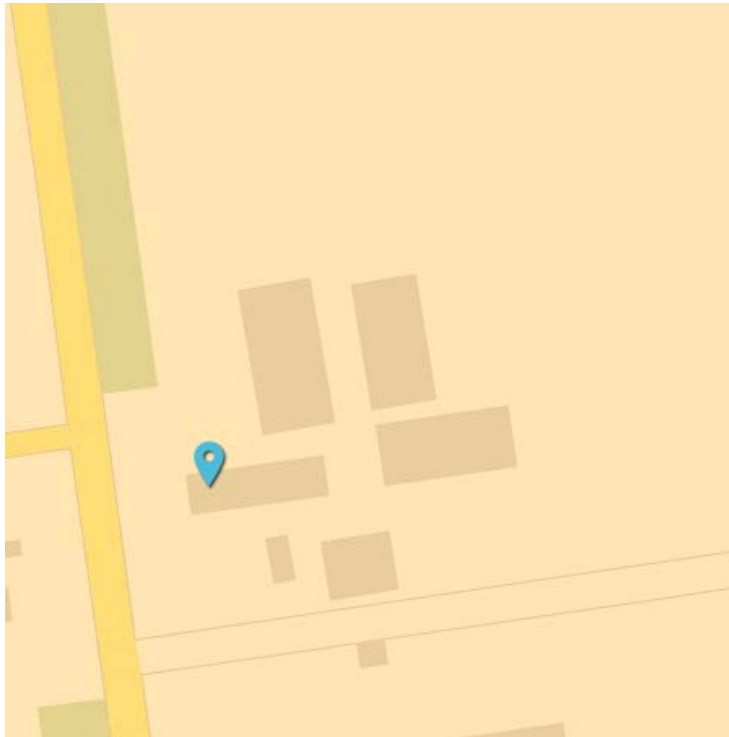
3.2. Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014

Op 12 december 2014 heeft de provincie Limburg de Omgevingsvisie Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014) vastgesteld. Het POL2014 bevat de visie van de provincie op het ruimtelijk beleid in hoofdlijnen en biedt de kaders voor de verdere beleidsontwikkelingen.

Het POL 2014 is een visie waarin centraal staat wat er nodig is om de kwaliteit van de fysieke omgeving te verbeteren die vooral kijkt naar de komende 10 jaar. Samen met de inspanningen op andere terreinen moet dat leiden tot een leef- en vestigingsklimaat van voortreffelijke kwaliteit.

Het grondgebied van de provincie is opgedeeld in verschillende typen gebieden waarbij per (deel)gebied eigen beleidsuitgangspunten gelden. Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie gelegen in een gebied dat is aangemerkt als 'Buitengebied'.



[Omgevingsvisie POL2014](#) 
 planstatus : vastgesteld 2014-12-12 
 identificatie : NL.IMRO.9931.SVPOL2014-VG01
 type plan : structuurvisie
 naam overheid : provincie Limburg
 Detailinformatie locatie
 [Structuurvisie-gebied Buitengebied](#)

Uitsnede kaart POL2014.

Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.

Het beleid in gebieden die als buitengebied zijn aangemerkt biedt ruimte aan agrarische bedrijven om te ontwikkelen. Een van de uitgangspunten daarbij is het terugdringen van de milieuhinder van agrarische bedrijven.

Buiten de zogenaamde extensiveringsgebieden krijgen veehouderijen de kans zich te ontwikkelen, mits wordt ingezet op duurzame en "schone" landbouw. De provincie hanteert bij stallen bij veehouderijen de term "nul-emissie", waarmee een emissieniveau wordt bedoeld dat geen of slechts verwaarloosbare hinder en/of risico voor de omgeving oplevert.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een uitbreiding van een veehouderij waarbij de geldende eisen aan het stalsysteem wordt voldaan. Hiermee zal de overlast aan de omgeving beperkt blijven.

Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de beleidskaders zoals zijn verwoord in de Omgevingsvisie Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 van de provincie Limburg.

3.2.2 Omgevingsverordening Limburg 2014

Naast het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014) heeft de provincie Limburg op 12 december 2014 ook de Omgevingsverordening Limburg 2014 vastgesteld. De omgevingsverordening is een juridische verankering van de beleidsuitgangspunten uit het POL2014 en bevat specifieke regels betreffende ruimtelijke ontwikkelingen in de provincie.

Vanuit de omgevingsverordening is de planlocatie gelegen in een gebied dat is aangemerkt als 'Landelijk gebied'.

Voor intensieve veehouderijen is in de verordening opgenomen dat uitbreiding in een extensiveringsgebied niet mogelijk is. De locatie is niet in een extensiveringsgebied gelegen, waarmee uitbreiding mogelijk wordt geacht.

Voor nieuwe stallen geldt dat de emissie eisen moeten voldoen aan de in de bij de verordening opgenomen bijlage genoemde waarden. Voor geitenhouderijen zijn deze normen als volgt:

Code in RAV	Categorie	Streef-reductie	Emissie in kg-NH ₃ per dierplaats per jaar volgens traditioneel-systeem	Streef-emissie in kg-NH ₃ per dierplaats per jaar	Maximale toegestane emissie in kg-NH ₃ per dierplaats per jaar
Geiten					
C-1	diercategorie geiten ouder dan 1 jaar	40-85%	1,9	Afhankelijk van type stal (open of mechanisch geventileerd en al of niet beweiding)	1,9
C-2	diercategorie opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar	40-85%	0,8		0,8
C-3	diercategorie opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen	40-85%	0,2		0,2

Tabel maximale emissie ammoniak bij geitenhouderijen.
Bron: Provincie Limburg.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is voor wat betreft het onderdeel milieu het volgende aangevraagd:

Overzicht aantal dieren en emissie van ammoniak

Naam	Rihan	Locatie	Vredeweg 16				
Adres	Vredeweg 21	Adres	Vredeweg 16				
PC+Woonplaats	Vredepeel	PC + plaats	Vredepeel				
klantnr. / projectnr.	B150481-61	Geldig op	Nieuwe aanvraag				
		MDV	EPA-Z	Voldoet aan besluit huisvesting			
Stal nummer	Datum	Aantal dieren	RAV nummer	Emissie punt	Diercategorie	Omschrijving stalsysteem A is ammoniak G is Geur en P is fijnstofreductie	NH3-norm
1	> 01-07-15 maar < 01-01-18	2000	C1.100	A	Geiten	Geiten > 1jaar	1,9
2	> 01-07-15 maar < 01-01-18	300	C1.100	B	Geiten	Geiten > 1jaar	1,9
2	> 01-07-15 maar < 01-01-18	250	C2.100	B	Geiten	Opfokgeit 61dagen - 1 jaar	0,8
3	> 01-07-15 maar < 01-01-18	100	C2.100	C	Geiten	Opfokgeit 61dagen - 1 jaar	0,8
3	> 01-07-15 maar < 01-01-18	350	C3.100	C	Geiten	Opfokgeit+afmestlam0-60dag	0,2
							Totaal:

Tabel emissiefactoren aanvraag omgevingsvergunning milieu.
Bron: DLV Advies, initiatiefnemer.

De in de bijlage bij de verordening genoemde emissies zullen met de voorgenomen ontwikkeling nergens

worden overschreden.

Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de regels zoals zijn opgenomen in de Omgevingsverordening Limburg 2014 van de provincie Limburg.

3.3. Gemeentelijk beleid

3.3.1 Beeldkwaliteitsplan en ruimtelijk kwaliteitskader

3.3.1.1 Beeldkwaliteitsplan

In december 2010 heeft de gemeente Venray het Beeldkwaliteitsplan (BKP) Buitengebied Venray vastgesteld. Samen met het Ruimtelijk Kwaliteitskader is dit document naast het bestemmingsplan voor het buitengebied opgesteld. In het BKP wordt door middel van goede en minder goede voorbeelden aangegeven wat de essentie van een goede ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied voor zowel landschap als gebouwen is.

Het BKP dient voornamelijk ter inspiratie voor ontwerpers om te komen tot een goed passend en kwalitatief hoogwaardig ontwerp.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van uitbreiding van een agrarisch bedrijf. De nieuwe stal aan de noordwest kant van het bedrijf zal een hoogwaardige naar de weg gekeerde gevel met doorkijkmogelijkheden krijgen. Het betreft een hoogwaardig kwalitatief ontwerp dat bijdraagt aan de beleving van het bedrijf. Daarnaast zorgt de stal met het unieke ontwerp voor een kwalitatief hoogwaardige entree van het bedrijf.

De gemeente heeft de ontwikkeling getoetst op basis van beeldkwaliteit en stedenbouw en heeft aangegeven in te kunnen stemmen met de voorgenomen ontwikkeling, mits het hoogwaardig ontwerp van de nieuwe stal wordt uitgevoerd.

Hiermee past de voorgenomen ontwikkeling bij de uitgangspunten en streefbeelden uit het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied Venray van gemeente Venray.

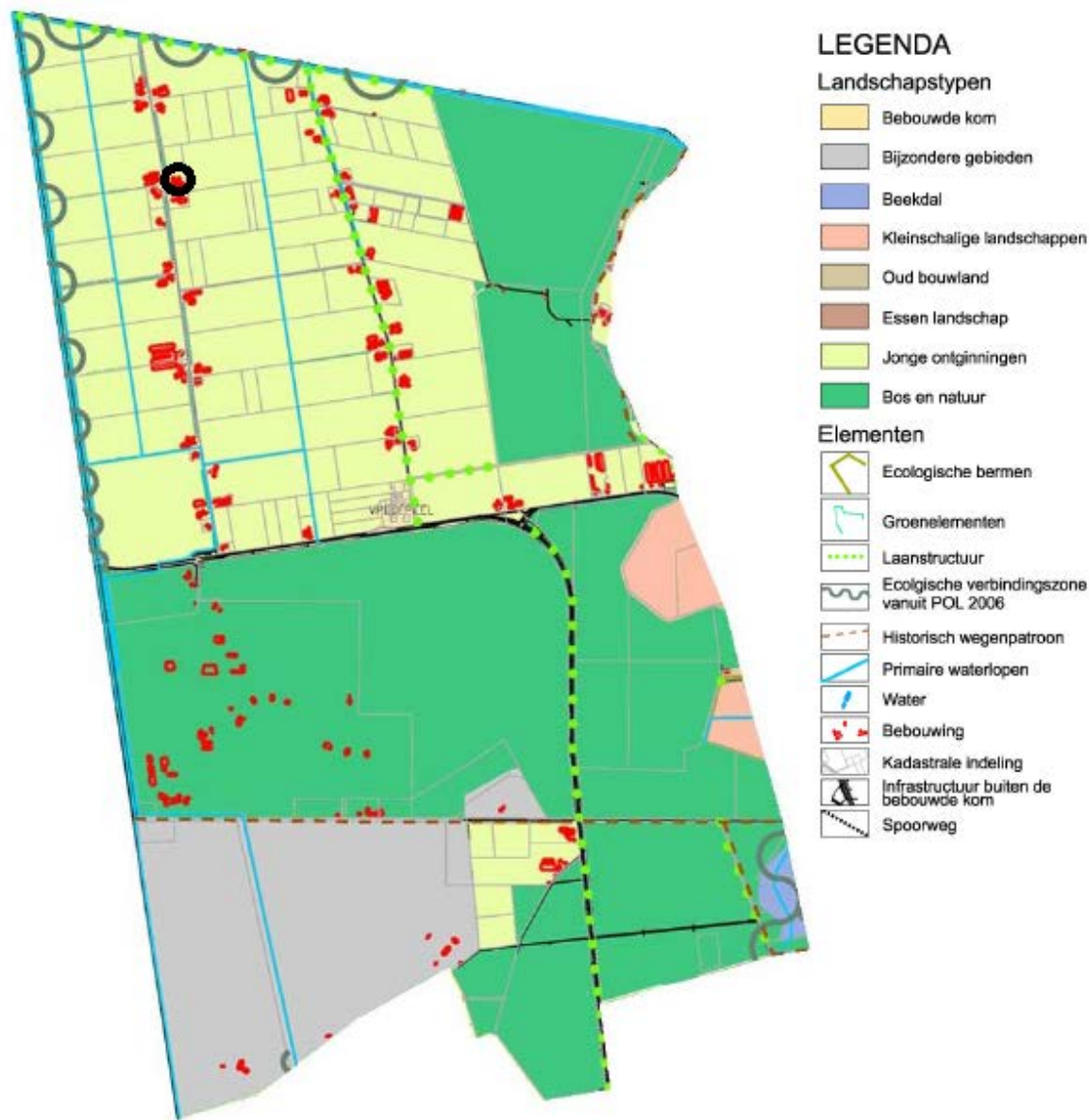
3.3.1.2 Ruimtelijk kwaliteitskader

In december 2010 heeft de gemeente Venray het Ruimtelijk Kwaliteitskader (RKK) Buitengebied Venray vastgesteld. Samen met het Beeldkwaliteitsplan is dit document naast het bestemmingsplan Buitengebied opgesteld. In het RKK worden de randvoorwaarden aangegeven waarbinnen een ruimtelijke ontwikkeling kan plaatsvinden.

De locatie is in het deelgebied "Vredepeel" gelegen. Voor dit deelgebied zijn in het RKK kenmerken en streefbeelden vastgelegd.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie gelegen in een gebied binnen het deelgebied dat zich kenmerkt als "Jonge ontginningen".

Kenmerken Vredepeel



Kaart Ruimtelijk kwaliteitskader Buitengebied.
Bron: Gemeente Venray.

Ten aanzien van dit gebied is het volgende gesteld:

"Het dorp Vredepeel is het jongste kerkdorp van Venray. Vanaf de 50-jaren is met de ontginning van deze gronden begonnen. Dit jong ontginningslandschap is een grootschalig agrarisch cultuurlandschap. Dit landschap kenmerkt zich door een rechtlijnig wegen- en verkavelingspatroon.

Het rechthoekige patroon van het dorp zet zich door langs de Twistweg en Vredeweg. Aan deze wegen liggen enkele boerderijen veelal geclusterd in een rechthoekig patroon. De bebouwing heeft een rationeel karakter en is veelal grootschaliger van karakter dan in de rest van het buitengebied. De wegen worden begeleidt door de bomenlaan.

Er liggen enkele grootschalige bosgebieden Vredepeel- Zwartwater, Midden Peelweg en Vliegveld de Peel. Deze bosgebieden bestaan voornamelijk uit naalddhout en er wordt een hoge natuurwaarde aan toegekend.

In Vredepeel- Zwartwater ligt een waardevol heide-vengebied dat is verdroogd. Ook Luchtmachtbasis de

Peel bestaat naast het vliegveld met haar infrastructuur en bebouwing uit heidevelden en bossen en landbouwgronden.

Functioneel gezien is Vredepeel enkel en alleen gericht op agrarische bedrijvigheid met uitzondering van enkele bijzondere functies.

Het Peelkanaal wordt nader beschreven in het gebied Ysselsteyn. Naast het kanaal ligt een zone provinciaal ontwikkelingszone groen (POG) als zoekgebied voor een ecologische verbindingszone."

Als kenmerken zijn voor het jonge ontginningenlandschap vooral de lintbeplanting en grootschalige landbouwerkaveling van belang, waarbij agrarische bedrijven vaak geclusterd liggen in een rechthoekig patroon met daar achter een grootschalig open landschap. Functioneel heeft agrarische bedrijvigheid, met name intensieve veehouderij, de boventoon.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van uitbreiding van een intensieve veehouderij. Dit past binnen de kenmerken van het landschap. Er zal bij de voorgenomen ontwikkeling geclusterd in een rechthoekig patroon worden gebouwd. Daarnaast zal middels landschappelijke inpassing worden voorzien in een lintbeplanting.

Verder zijn in het RKK ruimtelijke streefbeelden opgenomen. Voor het deelgebied Vredepeel is het volgende opgenomen:

"De inzet voor gebied Vredepeel is behoud en versterking van de bestaande structuur. Dit betekent een versterking van de clustering van agrarische bedrijvigheid met daartussen open gebieden. Hier liggen kansen voor de ontwikkeling van intensieve veehouderij. De bedrijvigheid ligt dan als stempels in het groen. De groene omkadering is strak en formeel. Dit kan bijvoorbeeld door strakke bomenrijen als een transparant scherm afhankelijk van de situatie in combinatie met groene hagen of andere lage begroeiing. De bomenrijen aan de Twistweg en Vredeweg kunnen versterkt worden middels een afwisseling van bomenrijen aan een of aan beide zijden van de weg."

Clustering van bebouwing en behoud van het open landschap staat hierbij centraal. De bedrijven liggen als groene stempels in het landschap, waarbij de groene omkadering strak en formeel is.

Het bedrijf zal, zoals nader uitgewerkt in het landschappelijk inrichtingsplan (bijlage 1 van deze onderbouwing), aan de noordzijde worden voorzien van groene lintbeplanting. Aan de achterzijde (oostzijde) van het bedrijf is het aanbrengen van beplanting echter niet mogelijk omdat deze gronden niet in eigendom zijn van de initiatiefnemer. Met de beplanting aan de noordzijde van het bedrijf wordt in ieder geval vanaf de wegzijde voorzien in een beeld als groene stempel in het landschap. Dit draagt bij aan het beeld van het deelgebied Vredepeel.

Hiermee kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling zal bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit en daarmee past in het Ruimtelijk Kwaliteitskader van gemeente Venray.

3.3.2 Structuurvisie Dorpsontwikkelingsplan Vredepeel

Op 14 december 2010 heeft gemeente Venray de Structuurvisie Dorpsontwikkelingsplan Vredepeel (DOP) vastgesteld. Het DOP is opgesteld in samenwerking met en door de inwoners van het dorp. De gemeente heeft het DOP vervolgens vastgesteld als structuurvisie.

Een structuurvisie is niet (juridisch) bindend. Wel bevat de visie de uitgangspunten vanuit het overleg met de inwoners met betrekking tot agrarische bedrijven in het buitengebied van Vredepeel.

Het gebied waarin de locatie is gelegen biedt volgens inwoners kansen voor ontwikkeling en uitbreiding van (intensieve) veehouderijen. Dit met name omdat het betreffende gebied hiervoor al is ingericht. Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van uitbreiding van een intensieve veehouderij. Dit past binnen de uitgangspunten die in het DOP zijn opgenomen voor dit gebied.

Het is daarbij wel van belang dat de ruimtelijke kwaliteit blijft behouden en waar mogelijk wordt versterkt. Vooral de clustering van agrarische bedrijven met daartussen de grootschalig open gebieden speelt hierin een grote rol. De clusters van bedrijven moeten daarbij wel strak en groen worden omrand door middel van bijvoorbeeld lintbeplanting. Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt een cluster van agrarische bedrijvigheid

uitgebreid. De uitbreiding is niet grootschalig van aard en zal de achtergelegen openheid van het gebied niet aantasten. Daarnaast zal, zoals nader omschreven in de paragraaf "Landschappelijke inpassing" (paragraaf 2.2.2), worden voorzien in een passende landschappelijke inpassing, waarbij de groene omkadering wordt geaccentueerd. Voor het landschappelijk inrichtingsplan wordt verwezen naar bijlage 1 van deze onderbouwing. Hiermee kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling bijdraagt aan het behoud en mogelijke versterking van de ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen hetgeen is opgenomen in het Dorpsontwikkelingsplan Vredepeel van de gemeente Venray.

3.3.3 Structuurvisie Bijdrage ruimtelijke ontwikkeling Venray 2011

Op 20 december 2011 heeft de gemeente Venray de Structuurvisie Bijdrage ruimtelijke ontwikkeling 2011 vastgesteld. Deze structuurvisie bevat de vertaling van het Limburgs Kwaliteitsmenu (LKM) in het gemeentelijk beleid, waarbij voor bepaalde ontwikkeling is aangegeven op welke wijze deze bij dienen te dragen aan de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving.

Voor agrarische bedrijven zijn hierin specifieke beleidsuitgangspunten opgenomen. De verwachting is dat de komende jaren de trend van schaalvergroting (grondgebruik en aantal dieren per bedrijf) verder door zal zetten. De blijvende bedrijven zullen doorgroeien en zich naar verwachting organiseren in (gespecialiseerde) robuuste agrarische en agrofoodbedrijven, of hun economische activiteiten verbreden. Ook de teeltvorm wordt intensiever waarbij het gebruik van teeltondersteunende technieken steeds belangrijker wordt. Daarnaast zijn bedrijfstakken als boomteelt en paardenhouderij in opkomst. De gemeente Venray zet in op verdere ontwikkeling van de agribusiness sector. Daarom wordt ruimte geboden voor de verdere ontwikkeling van zowel grond- als niet-grondgebonden landbouw op duurzame locaties.

De wens om te groeien kan op gespannen voet staan met de wens om de kwaliteit van het landschap te behouden. Bij de ontwikkelingsmogelijkheden moet daarom rekening worden gehouden met de waarden die in het gebied aanwezig zijn. Hiervoor gelden de randvoorwaarden zoals vastgelegd in het bestemmingsplan "Buitengebied Venray 2010" (inclusief het Ruimtelijk kwaliteitskader en Beeldkwaliteitsplan).

Bij uitbreiding van een bestaand agrarisch bedrijf is landschappelijke inpassing vereist. Dit wordt beoordeeld op basis van een inpassingsplan, dat is afgestemd op de specifieke omgevingskenmerken (landschappelijke en ruimtelijke inpassing).

Bij nieuwvestiging of in geval van een agrarisch bouwblok groter dan 1,5 hectare is naast de landschappelijke inpassing ook een aanvullende kwaliteitsverbetering vereist. De landschappelijke inpassing en de bijdrage ruimtelijke ontwikkeling zijn in hoge mate maatwerk. De aard, grootte en vorm van de ontwikkeling enerzijds en de waarden van de omgeving anderzijds zijn hierin leidend. In het algemeen is het wenselijk om de bijdrage ruimtelijke ontwikkeling zo veel mogelijk aan de ontwikkelingslocatie en het soort ontwikkeling te koppelen, dus op het bedrijf zelf of in de directe omgeving. Wanneer het niet mogelijk of beleidsmatig niet wenselijk is om de voorzieningen ter plekke uit te voeren, kan dit ook elders gebeuren of kan een bijdrage via een storting in het kwaliteitsfonds buitengebied gebeuren.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is, zoals nader uitgewerkt in de paragraaf "Landschappelijke inpassing" (paragraaf 2.2.2) en zoals opgenomen in bijlage 1 van deze onderbouwing, een landschappelijk inrichtingsplan opgesteld. Hiermee wordt ter plaatse voorzien in een goede landschappelijke inpassing en kan met de voorgenomen ontwikkeling worden voldaan aan de beleidsuitgangspunten uit de Structuurvisie Bijdrage Ruimtelijke Ontwikkeling Venray 2011 van de gemeente Venray worden voldaan.

Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en milieuaspecten

4.1. Milieu

4.1.1 Milieuzonering

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geur, stof, geluid en gevaar. De mate waarin de milieuaspecten gelden en waaraan de milieucolour wordt vastgesteld, is voor elk type bedrijvigheid verschillend. De 'Vereniging van Nederlandse Gemeenten' (VNG) geeft sinds 1986 de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' uit. In deze publicatie is een lijst opgenomen met daarin de aan te houden richtafstanden tussen een gevoelige bestemming en bedrijven.

Indien van deze richtafstand afgeweken wordt dient een nadere motivatie gegeven te worden waarom dat wordt gedaan. Het zo scheiden van milieubelastende en –gevoelige functies dient twee doelen:

1. het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij gevoelige functies (bijvoorbeeld woningen);
2. het bieden van voldoende zekerheid aan de milieubelastende activiteiten (bijvoorbeeld bedrijven) zodat zij de activiteiten duurzaam, en binnen aanvaardbare voorwaarden, kunnen uitoefenen.

In de VNG handreiking zijn richtafstanden opgenomen op het gebied van geur, stof, geluid en gevaar. Indien niet aan de in de handreiking opgenomen afstanden wordt voldaan is mogelijk sprake van milieuhinder aan de betreffende gevoelige functies. De genoemde afstanden betreffen echter geen harde normen maar richtafstanden waarvan, mits goed gemotiveerd, kan worden afgeweken. Dit houdt in dat wanneer niet aan de afstanden wordt voldaan een nadere motivatie noodzakelijk is waaruit blijkt dat geen onevenredige hinder wordt veroorzaakt.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van omschakeling van een varkenshouderij naar een geitenhouderij en uitbreiding van het betreffende bedrijf. Ten aanzien van een geitenhouderij zijn in de handreiking de volgende richtafstanden opgenomen:

- Geur: 50 meter.
- Stof: 30 meter.
- Geluid: 30 meter.
- Gevaar: 0 meter.

Het dichtstbijzijnde gevoelig object (de burgerwoning aan de Vredeweg 15) bevindt zich op een afstand van ongeveer 53 meter (gemeten van gevel van de dichtstbijzijnde nieuwe stal tot gevel van de betreffende woning). Hiermee wordt aan de gestelde richtafstanden voldaan en zal met de voorgenomen ontwikkeling geen onevenredige hinder worden veroorzaakt aan gevoelige objecten in de omgeving.

Naast het feit dat een ruimtelijke ontwikkeling geen onevenredige hinder aan gevoelige objecten in de omgeving mag veroorzaken mag deze ook niet leiden tot beperkingen van de ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende bedrijven, functies en bestemmingen. Dit is echter vooral van belang wanneer sprake is van het oprichten van nieuwe gevoelige objecten.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van een nieuw gevoelig object. Hiermee zullen geen omliggende bedrijven, functies en bestemmingen in de ontwikkelingsmogelijkheden worden beperkt.

4.1.2 Geur

De Wet geurhinder veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de milieuvergunning, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven van veehouderijen. Het tijdstip van inwerkingtreding van de wet is vastgesteld bij Koninklijk Besluit van 12 december 2006. Op 18 december 2006 is de Wet geurhinder en veehouderij gepubliceerd.

De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (bijvoorbeeld een woning). De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-Stacks vergunning. Dit geldt alleen voor dieren waarvoor

geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Wet geurhinder en veehouderij.

Voor dieren zonder geuremissiefactor gelden minimaal aan te houden afstanden. Hiervoor dienen de minimale afstanden van 50 meter tot een geurgevoelig object buiten de bebouwde kom, en 100 meter tot een geurgevoelig object binnen de bebouwde kom te worden aangehouden. Deze afstanden gelden van emissiepunt van het dierenverblijf tot de gevel van het gevoelige object. Tussen de gevel van het dierenverblijf en de gevel van het gevoelige object geldt een minimale afstand van 50 meter bij objecten binnen de bebouwde kom en 25 meter bij objecten buiten de bebouwde kom.

Bij gemeentelijke verordening kunnen gemeenten afwijken van de wettelijke normen. De gemeente Venray heeft een eigen geurbeleid vastgelegd in een geurverordening.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een geurberekening gemaakt met het verspreidingsmodel V-stacks vergunningen. Zoals te zien in de volgende figuur wordt met de voorgenomen ontwikkeling de geldende geurnorm nergens overschreden.

Brongegevens :

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1a	187 151	396 700	11,0	6,1	2,13	2,82	18 800
2	Stal 2	187 206	396 651	8,3	5,0	0,80	4,00	8 465
3	Stal 3	187 222	396 625	5,7	3,6	0,50	4,00	3 125
4	stal 1b	187 175	396 704	11,0	6,1	2,13	2,82	18 800

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Veldweg 1 westerbeek	186 831	398 171	14,0	0,9
6	Twistweg 1a	188 490	394 908	14,0	0,5
7	Joh van Wijt.horstwg	188 345	394 823	3,0	0,4
8	Blaarpeelweg 184	184 856	395 842	14,0	0,3
9	Blaarpeelweg 20	186 593	395 064	14,0	0,7
10	Schepersstraat 12	188 208	397 310	14,0	1,3
11	Koehardstraat 90	187 796	399 285	3,0	0,4
12	Koehardstraat 4	187 733	398 892	6,0	0,5
13	Vredeweg 15	187 106	396 592	14,0	10,0
14	Vredeweg 13a	187 131	396 408	14,0	6,1
15	Vredepeel	188 400	394 944	3,0	0,5

Resultaten berekening V-stacks vergunningen.

Bron: DLV Advies.

Naast de voorgrondbelasting is ook, middels het programma V-stacks gebied, een achtergrondgeurberekening uitgevoerd. Zoals te zien in de volgende figuur wordt met de voorgenomen ontwikkeling de geldende norm voor de achtergrondbelasting eveneens nergens overschreden.

Nr	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm achtergrond	Geurbelasting
4	Veldweg 1 westerbeek	186 831	398 171	20,0	4,766
5	Twistweg 1a	188 490	394 908	20,0	13,972
6	Joh van Wijt.horstwg	188 345	394 823	13,0	10,404
7	Blaarpeelweg 184	184 856	395 842	20,0	3,251
8	Blaarpeelweg 20	186 593	395 064	20,0	5,101
9	Schepersstraat 12	188 208	397 310	20,0	9,312
10	Koehardstraat 90	187 796	399 285	13,0	4,211
11	Koehardstraat 4	187 733	398 892	13,0	7,548
12	Vredeweg 15	187 106	396 592	20,0	15,901
13	Vredeweg 13a	187 131	396 408	20,0	11,297
14	Vredepeel	188 400	394 944	20,0	13,807

Resultaten berekening V-stacks gebied.

Bron: DLV Advies.

Voor de volledige rapportage op het gebied van geur wordt verwezen naar bijlage 3 van deze onderbouwing.

In de geurberekeningen is rekening gehouden met een uitstroomsnelheid van 2,82 meter per seconde (m/s) in de nieuwe stal en 4 m/s in de overige stallen. Deze uitstroomsnelheid is berekend op basis van de volgende gegevens:

9.1. V-stacks uitleg ventilatiesnelheid geurberekeningen

Stal 1a: 1 uitstroomschoorsteen met een oppervlakte van 3,55m² (omgerekende diameter 2,13) 1000 volwassen geiten x 36 m³ = 36.000 : 3600 : 3,55 = 2,82 m/s

Stal 1b: 1 uitstroomschoorsteen met een oppervlakte van 3,55m² (omgerekende diameter 2,13) 1000 volwassen geiten x 36 m³ = 36.000 : 3600 : 3,55 = 2,82 m/s

Stal 2: 2 uitstroombokers met een diameter van 0.80m oppervlakte: 0,505m²
Per koker: 300 volwassen geiten x 36 m³ + 250 x opfokgeiten 15 = 14.550 : 2 (kokers) = 7.275 : 3600: 0,505 = 4 m/s

Stal 3: 1 uitstroomboker met een diameter van 0.50m oppervlakte: 0,20
350 opfokgeiten x 4 m³ + 100 x opfokgeiten 15 = 2.900 : 3600: 0,20 = 4 m/s

Berekening uitstroomsnelheid.

Bron: DLV Advies.

Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat de uitstroomsnelheden van 2,82 en 4 m/s worden gehaald en dat hiermee gerekend kan worden.

Gezien de geurnormen niet worden overschreden kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een onevenredige geurhinder aan de omgeving.

4.1.3 Luchtkwaliteit

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet milieubeheer (Wmb) goedgekeurd (Stb. 2007, 414) en vervolgens is de wijziging op 15 november 2007 in werking getreden. Met name paragraaf 5.2 uit Wmb is veranderd. Omdat paragraaf 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe paragraaf 5.2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. De Wet luchtkwaliteit introduceert het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat hierbij vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen).

De Eerste Kamer is op 9 oktober 2007 akkoord gegaan met het wetsvoorstel over luchtkwaliteitseisen. Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) aan de luchtverontreiniging, hoeven volgens het wetsvoorstel niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Het Besluit NIBM omschrijft het begrip nader: een project dat minder dan 3% van de grenswaarden bijdraagt is NIBM. Dit komt overeen met 1,2 microgram per kubieke meter lucht ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) voor fijn stof en stikstofoxiden (NO_2).

Projecten die wel 'in betekenende mate' bijdragen, zijn vaak al opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is erop gericht om overal de Europese grenswaarden te halen. Daarom is ook een pakket aan maatregelen opgenomen: zowel (generieke) rijksmaatregelen als locatiespecifieke maatregelen van gemeenten en provincies. Dit pakket aan maatregelen zorgt ervoor dat alle negatieve effecten van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen ruim worden gecompenseerd. Bovendien worden alle huidige overschrijdingen tijdig opgelost. In het NSL worden de effecten van alle NIBM-projecten verdisconteerd in de autonome ontwikkeling. Het NSL omvat dus alle cumulatieve effecten van (ruimtelijke) activiteiten op de luchtkwaliteit.

4.1.3.1 Luchtkwaliteit vanuit de inrichting

Voor het berekenen van de bijdragen van industriële, agrarische punt- of oppervlaktebronnen aan de bestaande of toekomstige concentraties is in Nederland standaard rekenmethode 3 (SRM3) voorgeschreven. Het gaat daarbij om de stoffen die genoemd worden in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5 (luchtkwaliteitseisen). ISL3a is geschikt voor berekeningen van oppervlaktebronnen voor fijn stof en van puntbronnen voor fijn stof en NO_2 . Voor berekeningen aan agrarische inrichtingen zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze bekend zijn gemaakt door het voormalige ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM).

Om in beeld te brengen wat de exacte fijnstofbelasting is, is een ISL3A-berekening uitgevoerd.

Hieruit blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normen:

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m ³]	[dagen]
Vredeweg 15	187 106	396 592	21.64	9.5
Vredeweg 13a	187 131	396 408	21.63	9.5
Vredeweg 14	187 165	396 541	21.63	9.5
Vredeweg 17	187 095	396 649	21.64	9.5

De luchtkwaliteit op het dichtstbijzijnde object, zijnde Vredeweg 15, voldoet aan de maximale waarde van 40 microgram per m^3 voor fijn stof. De belasting op dit rekenpunt is 20.64 gram per m^3 (gecorrigeerd - 1) jaargemiddelde concentratie. Het aantal overschrijdingsdagen op dit object voldoet met 7.5 (gecorrigeerd - 2) ruimschoots aan de grenswaarde van 35.

Hiermee betreft het een project dat 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de negatieve effecten op de luchtkwaliteit. Voor de volledige berekening en de resultaten daarvan wordt verwezen naar bijlage 4 van deze onderbouwing. Gezien sprake is van een NIBM-project zal bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden.

4.1.3.2 Luchtkwaliteit vanuit verkeersbewegingen

Naast het feit dat geen sprake mag zijn van een onevenredige toename van fijn stof en stikstofoxiden als gevolg van wijzigingen in de inrichting dient ook de uitbreiding van het aantal verkeersbewegingen meegenomen te worden.

In onderhavig geval is sprake van en toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar de projectlocatie. Om te bepalen of de toename van het aantal verkeersbewegingen zorgt voor een in betekenende mate toenemende uitstoot van fijn stof en stikstofoxide, is met de NIBM-rekentool van InfoMil een berekening gemaakt. De grens voor een project dat als NIBM kan worden aangemerkt is $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Bij de berekening met de NIBM-rekentool is gerekend met een worst-case scenario, waarbij het totaal aantal bedrijfsmatige verkeersbewegingen per week van het bedrijf zijn meegenomen, niet alleen de toename van het aantal verkeersbewegingen. Zoals te zien in de volgende figuur wordt de grens van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ met de voorgenomen ontwikkeling niet overschreden, waarmee gesteld kan worden dat ook ten aanzien van de toename van het aantal verkeersbewegingen sprake is van een NIBM-project.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		21
Aandeel vrachtverkeer		90,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,29
	PM_{10} in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Resultaten berekening NIBM-tool.

Bron: InfoMil.

Gezien sprake is van een NIBM-project zal bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden.

4.1.4 Geluid

De mate waarin het geluid, bijvoorbeeld veroorzaakt door het wegverkeer, het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder (Wgh en Bgh). De kern van de Wgh is dat geluidsgevoelige bestemmingen worden beschermd tegen geluidhinder uit de omgeving ten gevolge van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. De Wgh kent de volgende geluidsgevoelige bestemmingen:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (behoudens voorzieningen zoals een gymnastieklokaal).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen en daarmee gelijk te stellen voorzieningen, zoals verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken, medische kleuterdagverblijven, etc..

Daarnaast kent de Wgh de volgende geluidsgevoelige terreinen:

- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg.
- Woonwagendplaatsen.

Het beschermen van bijvoorbeeld het woonmilieu gebeurt aan de hand van vastgestelde zoneringen. De belangrijkste geluidsbronnen die in de Wet geluidhinder worden geregeld zijn industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Verder gaat deze wet onder meer ook in op geluidwerende voorzieningen en geluidbelastingkaarten en actieplannen.

4.1.4.1 (Spoor)Wegverkeerslawaai

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt opgericht in de zone langs een weg (behalve een 30 km/uur weg) of spoorweg is de Wgh van toepassing. Middels een akoestisch onderzoek moet in dat geval worden aangetoond dat wordt voldaan aan (in de eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde (48 decibel). Is het niet mogelijk te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde (Hogere Grenswaarde). Bij burgerwoningen is ontheffing mogelijk tot 53 decibel. Bij agrarische bedrijfswoningen is zelfs ontheffing tot 58 decibel mogelijk. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, of een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van een woning of andere geluidsgevoelige bestemming. Hiermee kan verdere toetsing op het gebied van (spoor)wegverkeerslawaai achterwege blijven en kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een onevenredige geluidshinder als gevolg van (spoor)wegverkeerslawaai.

4.1.4.2 Industrielawaai

Indien sprake is van het oprichten van een geluidshinder veroorzakende inrichting dan dient te worden aangetoond dat deze geen onevenredige geluidshinder zal veroorzaken op gevoelige objecten in de omgeving. Hierbij wordt ook een eventuele toename van het aantal verkeersbewegingen bij ontwikkelingen van een inrichting meegenomen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een installatie (nieuwe stal met ventilatoren) die mogelijk kan leiden tot een toename van de geluidshinder aan de omgeving. Om te onderzoeken of de gewenste bedrijfssituatie zal leiden tot geluidshinder aan de omgeving is door een deskundige een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de bedrijfsvoering voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de rapportage van het akoestisch onderzoek wordt verwezen naar bijlage 5 van deze onderbouwing.

Hiermee zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige geluidsoverlast aan gevoelige objecten in de omgeving.

4.1.5 Gezondheid

Effecten van de veehouderij op de volksgezondheid, kunnen op verschillende manieren tot stand komen, bijvoorbeeld via diercontact, via de lucht, via de mest en via voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong.

Besmettingsgevaar wordt geregeld in de wetgeving voor volksgezondheid. De Wet ruimtelijke ordening (Wro) en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) bevatten geen toetsingskader voor onderwerpen die in de wetgeving voor Volksgezondheid zijn geregeld.

Mensen kunnen echter in contact komen met de micro-organismen die dieren bij zich dragen door direct contact met de dieren, de mest of stof, of via inademing van de lucht. De mogelijkheden voor verspreiding van micro-organismen op een bedrijf zijn onder andere afhankelijk van de opbouw van het bedrijf (open/gesloten units), looproutes van het personeel, de aanvoer en samenstelling van diergroepen, het mengen/verplaatsen van dieren tijdens de productieperiode en de hygiëneregels en de naleving hiervan op het bedrijf.

Binnen het bedrijf van de initiatiefnemer worden verschillende maatregelen genomen om insleep van dierziekten te voorkomen. Dit zijn maatregelen die bijvoorbeeld wettelijk zijn bepaald maar ook maatregelen die de ondernemer bovenwettelijk treft.

4.1.5.1 Gezondheid voor medewerkers en bedrijfsbezoekers

De nieuwe stal is uitgerust met een hygiënisluis, in de hygiënisluis kleden de medewerkers zich om, zodat de werkdag begonnen wordt in schone bedrijfskleding. Een douche is ook aanwezig zodat medewerkers en bezoekers zich kunnen douchen. Het dragen van bedrijfskleding is verplicht. De omkleedruimte is voorzien van schone bedrijfskleding en schone laarzen.

Het bedrijf stelt hoge eisen aan de interne hygiëne zoals het reinigen en ontsmetten van het gebouw indien dit mogelijk is. Looppaden worden regelmatig gereinigd om ziektekiemen zo min mogelijk de kans te geven om zich te ontwikkelen. Het is in het bedrijfsbelang dat de werknemers werken in een schone werkomgeving, dit komt de arbeidsvreugde en daarmee de arbeidsprestatie ten goede. Gemotiveerd personeel kent een lager ziekteverzuim, dit komt rechtstreeks ten goede aan de dieren, werknemers en de directie van het bedrijf.

4.1.5.2 Gezondheidseffecten voor omwonenden

Het bedrijf is gelegen tussen andere veehouderijbedrijven. Op circa 47 meter afstand van de dichtstbijzijnde geitenstal van de inrichting is de dichtstbijzijnde woning van derden gelegen. Het betreft een bedrijfswoning van een veehouderij. Op circa 55 meter van de inrichting is de dichtstbijzijnde burgerwoning aanwezig. Het bedrijf is gelegen aan een rustige weg met lokaal verkeer. Van fijn stof is bekend dat dit een drager van zoönosen en endotoxinen kan zijn. Daarnaast kan geurhinder leiden tot gezondheidsklachten. In onderhavige situatie wordt echter voldaan aan de normen van de Wet Geurhinder en aan de normen van de Wet Luchtkwaliteit. Het toepassen van bedrijfsgerichte maatregelen met betrekking tot de keuze van het stro en de verwijdering van mest zorgt voor een daling van de uitstoot van fijn stof, hiermee wordt het risico op ziekteverspreiding vanuit de inrichting verkleind.

Op het bedrijf zal in de nieuwe situatie, zoveel als mogelijk, het schone weg/vuile weg principe worden toegepast, waarbij het interne verkeer op de inrichting beschouwd wordt als schone weg. Het aan- en afvoer verkeer wordt beschouwd als vuile weg. Voor het betreden van de stallen worden de laarzen ontsmet. Er vindt structureel ongediertebestrijding plaats deels om interne ziekteverspreiding te voorkomen, deels om ziekte insleep/verspreiding naar buiten toe te voorkomen.

4.1.5.3 Gezondheid voor dieren

De inrichting is ingericht als melkgeitenhouderij, met als doel het produceren van geitenmelk met een hoge gezondheidsstatus voor de menselijke consumptie. De melkgeiten worden zelf opgefokt en hebben een hoge gezondheidsstatus. Eenmaal per kwartaal is er een bedrijfsbezoek door de dierenarts, waarbij de gehele gezondheidstoestand van de dieren wordt besproken. Het management is zoveel als mogelijk gericht op het voorkomen van ziekten. De rol van de dierenarts is preventief. Het bedrijfsbezoek van de dierenarts wordt gecombineerd met de voeradviseur zodat er afstemming plaats vindt over de toe te passen strategie om te komen tot een zo laag mogelijke dier dag dosering medicijnen. Er vindt een registratie plaats van de dier dag doseringen van medicijnen. De adviezen van de dierenarts en voedingsadviseur worden schriftelijk vast gelegd.

Er is een bedrijfsvaccinatiebeleid hoe om te gaan met de diverse inentingen. Hierbij wordt continu een afweging gemaakt tussen gezondheidsrisico's voor mens en dier. De kadavers worden uiterlijk de volgende werkdag aangeboden aan het destructiebedrijf. De kadaveraanbiedplaats wordt na gebruik gereinigd en ontsmet.

4.1.5.4 Q-koorts

De belangrijkste zoönose die op een bedrijf voor kan komen is de Q-koorts bacterie. Q-koorts wordt veroorzaakt door de bacterie *Coxiella burnetii* (Q-koortsbacterie) die vooral bij herkauwers voorkomt. Bij het verwerpen van geiten komen miljarden bacteriën vrij die met de placenta en geboortevloeistoffen in het strooisel terecht komen. Ook met uitwerpselen, urine en vaginale uitvoeiing na verwerpen of een normale worp worden de bacteriën uitgescheiden. Vooral na opdrogen kan de bacterie verspreid worden. Voor de mens is *Coxiella burnetii* zeer infectieus. Enkele bacteriën kunnen genoeg zijn voor een infectie.

Deskundigen zijn het erover eens dat de uitbraken van Q-koorts bij de mens in 2007, 2008 en 2009

verband houden met de grootschalige melkgeiten- en melkschapenhouderij. In Noord- Brabant is een concentratiegebied van de melkgeitenhouderij en in deze regio is vanaf 2005 de verwekker van Q-koorts een aantal maal als oorzaak van een omvangrijk abortusprobleem vastgesteld. Het verloop van de menselijke Q-koorts epidemie geeft bovendien aanleiding een verband met de aflammerperiode te veronderstellen.

Bij een officieel vastgestelde Q-koorts besmetting bij melkgeiten en -schapen op basis van het tankmelkonderzoek zijn wettelijke maatregelen van kracht. In december 2009 hebben de ministers van LNV en VWS besloten om drachtige dieren op besmette bedrijven te ruimen, om de risico's voor de volksgezondheid van het lammerseizoen 2010 te beperken. Daarnaast wil de melkgeitensector in samenwerking met de overheid zelf maatregelen nemen om het gevaar van Q-koorts voor de bevolking te reduceren.

Maatregelen welke op het bedrijf worden getroffen tegen Q-koorts zijn de volgende:

- Het bedrijf past vaccinatie tegen Q-koorts toe;
- Dieren die aflammeren staan in een aparte groep;
- Indien noodzakelijk kunnen dieren in een ziekenboeg worden afgezonderd;
- Voordat de stal wordt uitgemest (dit gebeurt 2 x per jaar), wordt een baal stro doordrenkt met water verdeeld over de uit te mesten potstal, zodat stofvorming en daarmee verspreiding van bacteriën zoveel mogelijk wordt tegengegaan;
- Mest wordt afgedekt opgeslagen;
- Er is een hygiënisluis aanwezig op het bedrijf waar bezoekers en werknemers zich kunnen douchen en omkleden;
- Kadavers worden aangeboden in kadavertonnen;
- Er wordt gebruik gemaakt van het schone- en vuile weg-principe;
- Er zijn vaste afspraken met een bedrijf voor de ongediertebestrijding;
- Tankmelkmonitoring: Tussen 1 december en 1 juni wordt eenmaal per twee weken een monster uit de melktank genomen. Tussen 1 juni en 1 december wordt eenmaal per maand een tankmelkmonster genomen. De tankmelkmonsters worden door de Gezondheidsdienst voor Dieren (GD) gecontroleerd op de aanwezigheid van de Q-koortsbacterie;
- Het hygiëneprotocol voor melkgeiten- en schapenhouderijen, augustus 2010, ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wordt op het bedrijf nageleefd.

Door monitoring en hygiënemaatregelen in samenwerking met dierenarts wordt Q-koorts zoveel mogelijk voorkomen. Inmiddels is, door de maatregelen en monitoring die wordt gevoerd bij geitenhouderij bedrijven, de geitensector geheel Q-koorts vrij. Door naleving van de voorschriften, extra hygiënemaatregelen zoals hiervoor omschreven en goede monitoring zal de verspreiding van Q-koorts op het bedrijf worden voorkomen.

4.1.6 Woon- en leefklimaat

Wanneer sprake is van het oprichten van gevoelige objecten of wanneer een inrichting wordt opgericht welke mogelijk hinder aan gevoelige objecten in de omgeving veroorzaakt is het van belang te onderzoeken of ter plaatse sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een ontwikkeling kan niet plaatsvinden indien het niet aannemelijk is dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

4.1.6.1 Woon- en leefklimaat op de locatie

Wanneer bij een ontwikkeling sprake is van het oprichten van gevoelige objecten op het gebied van geur, fijn stof en/of geluid dan dient te worden aangetoond dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van nieuwe gevoelige objecten, waarmee verdere toetsing op dit gebied achterwege kan blijven.

4.1.6.2 Woon- en leefklimaat in de omgeving

Als bij een ontwikkeling wordt voorzien in een inrichting welke mogelijk leidt tot milieuhinder aan gevoelige objecten in de omgeving dan dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de betreffende gevoelige objecten een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Op het gebied van geur, fijn stof en geluid dient nader te worden onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Geur" (paragraaf 4.1.2) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van overschrijding van de geurnormen in de omgeving. Ook zal er, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Luchtkwaliteit" (paragraaf 4.1.3) sprake zijn van een project dat niet in betekenende mate bijdraagt aan de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden. Verder zal, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Geluid" (paragraaf 4.1.4) geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geluidshinder aan de omgeving. Ten slotte zal, zoals nader omschreven in de paragraaf "Gezondheid" (paragraaf 4.1.5), met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van onevenredige risico's op het gebied van volksgezondheid.

Hiermee zal de voorgenomen ontwikkeling geen onevenredig nadelige invloed hebben op het woon- en leefklimaat ter plaats van gevoelige objecten in de omgeving en kan worden gesteld dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden geborgd.

4.1.7 Externe veiligheid

Externe Veiligheid heeft betrekking op de veiligheid rondom opslag, gebruik, productie en transport van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's dienen aanvaardbaar te blijven.

Het externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers.

In de wet is geregeld wanneer de verantwoordingsplicht van toepassing is. Omdat de wettelijke basis per risicobron verschilt, verschillen per risicobron ook de voorwaarden die verantwoording wel of niet verplicht stellen.

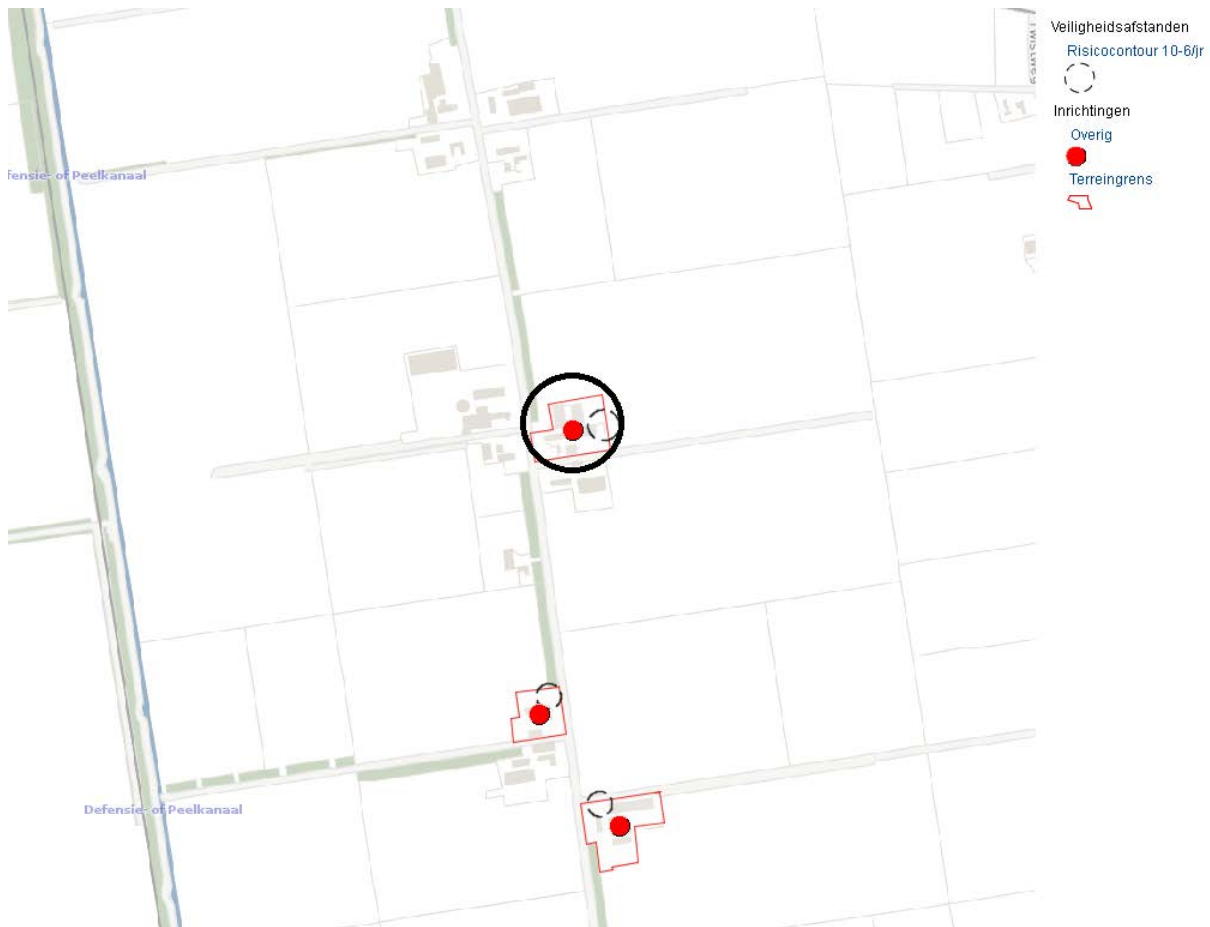
4.1.7.1 Risicovolle inrichtingen

Nabij de locatie bevinden zich geen risicovolle inrichtingen. Daarnaast geldt alleen voor bedrijven die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) de verantwoordingsplicht wanneer binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt.

Op de locatie is volgens de risicokaart een propaantank aanwezig. Deze heeft een risicocontour van 10 meter. Binnen deze contour wordt niet voorzien in nieuwe bebouwing. Daarnaast worden geen nieuwe gevoelige objecten opgericht, waarmee deze niet zal leiden tot onevenredige risico's. De locatie is met een propaantank ook niet aangemerkt als Bevi-inrichting.

Nabij de locatie zijn enkele bedrijven met eveneens een propaantank gelegen. De locatie valt niet binnen het invloedsgebied van deze bedrijven. Deze bedrijven zijn daarnaast ook niet aangemerkt als Bevi-inrichting.

Er is geen sprake van ligging binnen het invloedsgebied van bedrijven welke vallen onder Bevi. In de volgende figuur is de risicokaart weergegeven, waarop mogelijke risicovolle inrichtingen weergegeven zijn.



Uitsnede Risicokaart.

Bron: Interprovinciaal Overleg (IPO).

4.1.7.2 Transport (spoor-, vaar- en autowegen) en buisleidingen

Het externe veiligheidsbeleid bij vervoer gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en water is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). In het Bevt zijn veiligheidsafstanden vastgesteld en risicoplafonds die gebruikt moeten worden voor de berekening van het groepsrisico.

De locatie is niet binnen het invloedsgebied van een transportroute over weg, water of spoor gelegen. De locatie is eveneens niet binnen het invloedsgebied van een (buis)leiding gelegen.

4.1.7.3 Groepsrisico

Naast het plaatsgebonden risico dient ook het groepsrisico in acht te worden genomen. Hierbij is het van belang te kijken of de locatie binnen een invloedsgebied van een risicobron of transportroute is gelegen.

De locatie is niet binnen een invloedsgebied van een risicobron en/of transportroute gelegen. Hiermee hoeft het groepsrisico niet verder te worden verantwoord.

4.1.8 Bodem

De bodemkwaliteit is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van belang indien er sprake is van functieveranderingen en/of een ander gebruik van de gronden. De bodem moet geschikt zijn voor de functie. Mocht er een verontreiniging te verwachten zijn dan wel mocht deze feitelijk aanwezig zijn, dan dient voor vaststelling van een plan en/of het nemen van het besluit inzichtelijk gemaakt te worden of de bodemverontreiniging de voorgenomen functie- en/of bestemmingswijziging in het kader van gezondheid en/of financieel gezien in de weg staat. Hierbij dient inzichtelijk gemaakt te worden of sprake is van een te verwachten of feitelijke verontreiniging.

Dit is echter vooral van belang wanneer inrichtingen worden opgericht waarbij gedurende een groot deel van de dag mensen zullen verblijven. Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een inrichting waarin gedurende een groot deel van de dag mensen verblijven. Hiermee kan worden aangenomen dat de bodemgesteldheid ter plaatse geschikt is voor de voorgenomen functie- en/of bestemmingswijziging.

4.1.9 Voortoets MER-beoordeling

Op 1 april 2011 is het nieuwe Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Uit dit besluit blijkt dat toetsing aan de drempelwaarden in de D-lijst uit de bijlage van het besluit ontoereikend is om de vraag te beantwoorden of een m.e.r.-beoordelingsprocedure moet worden doorlopen. Indien een activiteit een omvang heeft die onder de drempelwaarden ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Pas als dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig.

In het kader van de wijziging van het Besluit m.e.r. is een handreiking opgesteld. Deze handreiking geeft aan hoe moet worden vastgesteld of een activiteit, met een omvang onder de drempelwaarde, toch belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft. In de handreiking is opgenomen dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst uit de bijlage van het besluit en die een omvang hebben die beneden de drempelwaarden liggen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gebruikt.

Uit deze toets kan een van twee onderstaande conclusies volgen:

1. Belangrijke nadelige milieueffecten zijn uitgesloten;
of
2. Belangrijke nadelige milieueffecten zijn niet uit te sluiten.

In het eerste geval is de activiteit niet m.e.r.-(beoordelings)-plichtig in het andere geval dient een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd en de bijbehorende procedure te worden gevolgd. Die toetsing in het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te geschieden aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III van de EU-richtlijn milieubeoordeling projecten.

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in omschakeling naar een geitenhouderij. Gezien sprake is van omschakeling wordt de volledige bedrijfsomvang gezien als nieuwe inrichting in het kader van de milieueffectrapportage. Er zal worden voorzien in een bedrijfsomvang van 2.300 melkgeiten tot 1 jaar, 350 opfokgeiten van 61 dagen tot 1 jaar en 350 lammeren tot 61 dagen.

Vanuit de D-lijst uit de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage geldt een drempelwaarde voor een m.e.r.-beoordelingsplicht voor een toename met 2.000 geiten. Dit houdt in dat de drempelwaarde voor een m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit wordt overschreden. Hierdoor is een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk. Voor verschillende diersoorten is eveneens een drempelwaarde opgenomen waarmee een ontwikkeling rechtstreeks m.e.r.-plichtig is. Voor geiten is echter geen drempelwaarde voor een m.e.r.-plichtige activiteit opgenomen, waarmee de ontwikkeling niet op voorhand al m.e.r.-plichtig is. De ontwikkeling is wel m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Dit betekent dat voor de voorgenomen ontwikkeling een aanmeldingsnotitie MER opgesteld dient te worden. Deze aanmeldingsnotitie is opgesteld en eveneens bij de gemeente ingediend. Aan de hand hiervan zal de gemeente een besluit nemen of een aanvullend rapport noodzakelijk is. De gemeente heeft inmiddels een besluit genomen dat voor de voorgenomen ontwikkeling geen MER noodzakelijk is. De bekendmaking met het besluit dat geen MER noodzakelijk is bij de voorgenomen ontwikkeling is als bijlage 6 bij deze onderbouwing opgenomen.

4.2. Ecologie

4.2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt drie wetten, de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. In de Wet natuurbescherming wordt de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten geregeld. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang.

De Wet natuurbescherming kent een vergunningplicht. Een vergunning voor een project wordt alleen verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

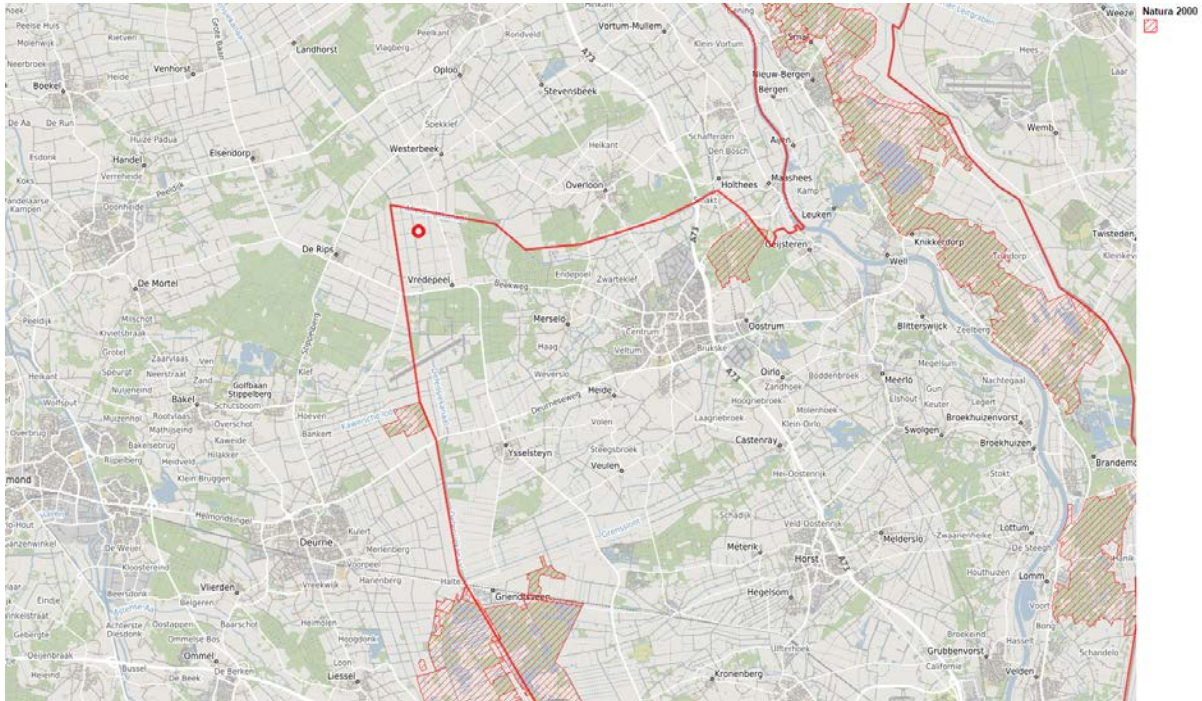
Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Wet natuurbescherming toetst aanvragen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

4.2.1.1 Gebiedsbescherming

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000 gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarbij daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie niet gelegen in een gebied dat vanuit de Natuurbeschermingswet is beschermd. Het dichtstbijzijnde beschermd gebied (Deurnsche Peel & Mariapeel) is gelegen op een afstand van ongeveer 5,9 kilometer van de locatie. Op een dergelijke afstand is het mogelijk dat de voorgenomen ontwikkeling van invloed is op het betreffende gebied.

Echter is voor de gewenste bedrijfsomvang reeds een Natuurbeschermingswetvergunning aangevraagd. Deze kan en zal uitsluitend worden verleend indien geen sprake is van een onevenredige aantasting van de betreffende gebieden. De definitieve beschikking van de aangevraagde vergunning is inmiddels op 16 december 2016 verleend, waarbij ontwikkelingsruimte is verkregen uit de Programmatiese Aanpak Stikstof (PAS). Hiermee zijn geen nadelige effecten te verwachten op de betreffende gebieden.



Kaart Natura 2000 gebieden.

Bron: Provincie Limburg; Provincie Noord-Brabant; Google.

Gezien het voorgaande zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen van de Natura 2000 gebieden onevenredig worden geschaad.

4.2.1.2 Houtopstanden

Het onderdeel houtopstanden van de Wet natuurbescherming heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder de Wet natuurbescherming valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.

Houtopstanden vallen onder de Wet natuurbescherming als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die:

- buiten de bebouwde kom-boswet liggen;
- een oppervlakte hebben van 10 are of meer;
- rijbeplantingen die meer dan twintig bomen omvatten, gerekend over het totaal aantal rijen;

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het kappen van houtopstanden of bos met een oppervlakte van 10 are of meer en/of rijbeplantingen die meer dan 20 bomen omvatten. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit de Wet natuurbescherming niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

4.2.1.3 Soortenbescherming

De soortenbescherming in de Wet natuurbescherming voorziet in bescherming van (leefgebieden) van beschermde soorten planten en dieren en is daarmee altijd aan de orde. De soortenbescherming is gericht op het duurzaam in stand houden van de wilde flora en fauna in hun natuurlijke leefomgeving. De mate van bescherming is afhankelijk van de soort en het daarvoor geldende beschermingsregime. De Wet natuurbescherming kent zowel verboden als de zorgplicht. De zorgplicht is altijd van toepassing en geldt voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij-principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Het is voor elke beschermde soort in elk geval verboden deze te vervoeren of bij te hebben.

- Vogelrichtlijn:

Dit betreffen alle vogelsoorten die in Nederland als broedvogel, standvogel, wintergast of doortrekker aanwezig kunnen zijn, met uitzondering van exoten en verwilderde soorten, zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Voor soorten beschermd vanuit de Vogelrichtlijn gelden de volgende verbodsbepalingen:

1. Artikel 3.1, lid 1: Het is verboden van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn opzettelijk te doden of te vangen;
2. Artikel 3.1, lid 2: Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van de van Nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te vernielen of te beschadigen of nesten van deze vogels weg te nemen;
3. Artikel 3.1, lid 3: Het is verboden eieren van de van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te rapen en deze bij je te hebben;
4. Artikel 3.1, lid 4 en 5: Het is verboden van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn opzettelijk te storen, tenzij de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

- Habitatrichtlijn:

Dit zijn alle soorten van bijlage IV onderdeel a van de Habitatrichtlijn inclusief het verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd. Voor de soorten beschermd vanuit de Habitatrichtlijn gelden de volgende verbodsbepalingen:

1. Artikel 3.5, lid 1: Het is verboden in het wild levende dieren van soorten zoals genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en/of bijlage I bij het verdrag van Bonn, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
2. Artikel 3.5, lid 2: Het is verboden in het wild levende dieren van soorten zoals genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en/of bijlage I bij het verdrag van Bonn, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te verstoren;
3. Artikel 3.5, lid 3: Het is verboden eieren van in het wild levende dieren van soorten zoals genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en/of bijlage I bij het verdrag van Bonn te rapen of te vernielen;
4. Artikel 3.5, lid 4: Het is verboden voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen van in het wild levende dieren van soorten zoals genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en/of bijlage I bij het verdrag van Bonn te beschadigen of te vernielen;
5. Artikel 3.5, lid 5: Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

- Nationaal beschermde soorten:

Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage A van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland. Voor de Nationaal beschermde soorten gelden de volgende verbodsbepalingen:

1. Artikel 3.10, lid 1a: Het is verboden om in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage onderdeel A van de Wet natuurbescherming opzettelijk te doden of te vangen;
2. Artikel 3.10, lid 1b: Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten,

- genoemd in de bijlage onderdeel A van de Wet natuurbescherming opzettelijk te beschadigen of te vernielen;
3. Artikel 3.10, lid 1c: Het is verboden vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.
- Zorgplicht:
Naast beschermde dier- en plantensoorten, moet iedereen voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorgplicht geldt voor alle, dus ook voor niet beschermde, soorten planten en dieren.

Als een ruimtelijke ingreep direct of indirect leidt tot het aantasten van verblijf- en/of rustplaatsen van de aangewezen, niet vrijgestelde beschermde soorten of hun leefgebied, kan het project in strijd zijn met de Wet Natuurbescherming. Afhankelijk van de ingreep en de soort kan dan een ontheffing noodzakelijk zijn. Ontheffingen worden slechts verleend wanneer er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat, de ingreep vanwege een in de wet genoemd belang dient plaats te vinden en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in gevaar komt. Vaak worden hierbij mitigerende en compenserende maatregelen gevraagd.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit landbouwgrond naast een agrarisch erf en is regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen beschermde soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is ter plaatse van de ontwikkeling weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen beschermde diersoorten zullen bevinden.

Binnen het projectgebied zijn geen broedplaatsen van vogels aanwezig. De werkzaamheden zullen daarmee niet leiden tot verstoring en/of vernietiging van broedplaatsen en/of broedvogels en zullen daarnaast buiten het broedseizoen plaatsvinden.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van sloop van stallen. In (oude) stallen kunnen mogelijk beschermde diersoorten een habitat hebben ontwikkeld. Echter is bij de voorgenomen ontwikkeling sprake van sloop van (voormalige) varkensstallen. Varkensstallen zijn verplicht om de dieren te houden in een ruimte die niet toegankelijk is voor andere dieren van buitenaf (verplicht vanuit de IKB regeling en de Gezondheids- en welzijnswet dieren). De te slopen varkensstallen zijn dus niet toegankelijk voor andere dieren van buitenaf. Vogels, vleermuizen, en ongedierte kunnen, indien ze vrij toegang hebben tot de stallen, ziektes overbrengen. Dus ook voor de ondernemer is het vanuit preventief oogpunt noodzakelijk dat de stal vrij is van andere diersoorten. Vanuit het IKB vindt een jaarlijkse controle plaats op naleving van de voorschriften, op deze manier is gewaarborgd dat de stal vrij is van andere diersoorten. Het is daarmee niet aannemelijk dat zich ter plaatse soorten bevinden als vleermuizen, steenuilen en/of steenmarters.

Hiermee kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van mogelijk voorkomende beschermde soorten flora en fauna.

4.2.2 Natuurnetwerk Nederland

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de

4.3. Archeologie en cultuurhistorie

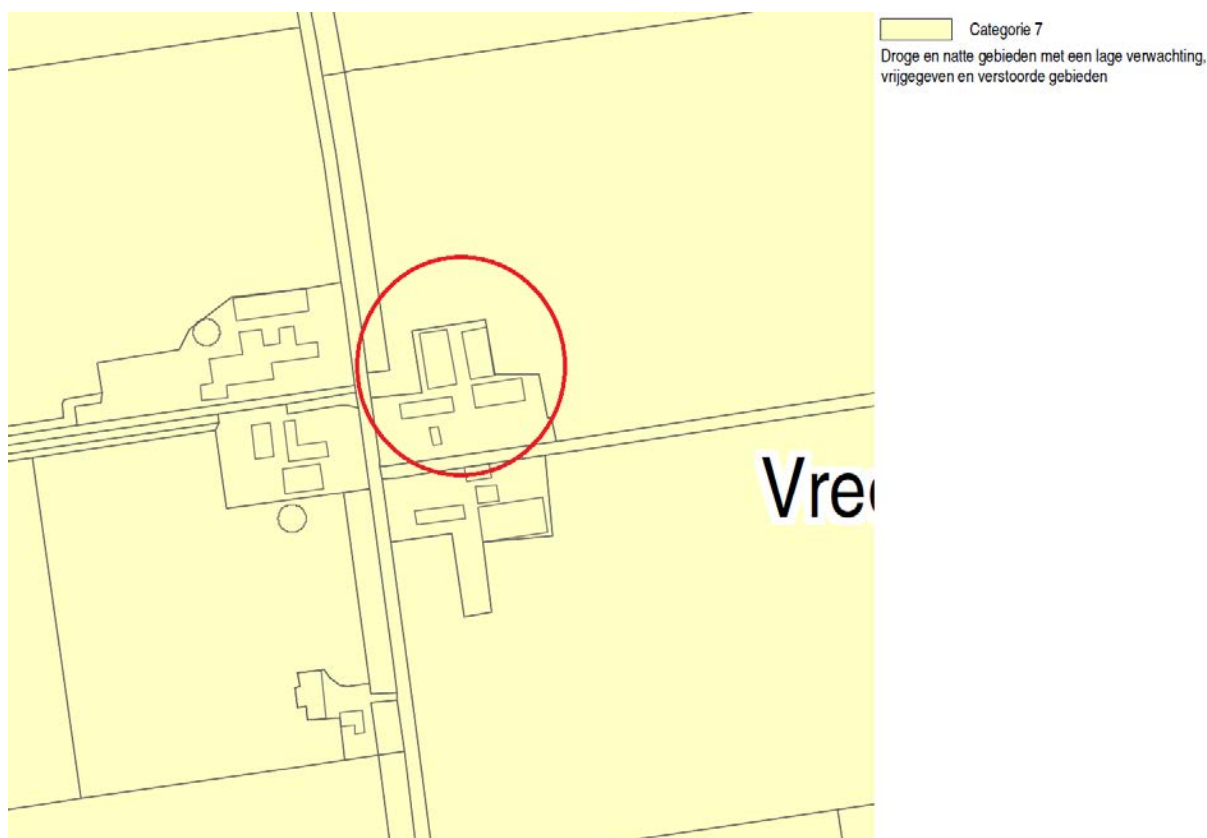
4.3.1 Archeologie

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Nederlandse parlement heeft dit verdrag in 1998 goedgekeurd. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Monumentenwet. Op basis van deze wet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening in relatie tot de Monumentenwet kan vooronderzoek naar mogelijke waarden nodig zijn zodat, waar nodig, die waarden veilig gesteld kunnen worden en/of het initiatief aangepast kan worden.

Gemeenten stellen, ter bescherming van mogelijk voorkomende archeologische waarden, een eigen beleid op, waarbij de kans op het aantreffen van archeologische resten in de bodem is weergegeven in een archeologische verwachtingskaart. Afhankelijk van de verwachtingswaarde stelt de gemeente Venray voorwaarden voor het uitvoeren van archeologisch onderzoek.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie vanuit de archeologische verwachtingskaart gelegen in een gebied dat is aangemerkt als 'categorie 7, Droge en natte gebieden met een lage verwachting, vrijgegeven en verstoorte gebieden'.



Uitsnede archeologische verwachtingskaart.

Bron: Gemeente Venray.

Ten aanzien van deze gebieden stelt de gemeente in haar beleid dat alleen nader (bureau)onderzoek nodig is bij grootschalige herinrichting van gebieden. Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een grootschalige herinrichting van een gebied, waarmee aanvullend onderzoek niet noodzakelijk wordt.

geacht.

4.3.2 Cultuurhistorie

Het cultuurhistorisch erfgoed van Nederland bestaat uit monumentale panden, historische zichtlijnen, kenmerkende landschappen en waardevolle lijn- en/of vlakkelementen. Het cultuurhistorisch erfgoed geeft een beeld van de geschiedenis van het landschap. Daarom is bescherming van deze elementen van belang.

De locatie is gelegen in een jong ontginningslandschap. Dit landschap is vanaf de jaren 50 ontgonnen, waarmee het cultuurhistorisch niet van hele grote waarde is. De structuur van het landschap en de verkeering hebben een waarde. Deze zal echter niet worden aangetast.

De locatie is niet gelegen in een gebied met cultuurhistorisch waardevolle elementen. Hiermee zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen cultuurhistorische waarden worden geschaad.

4.3.3 Aardkundig waardevolle gebieden

Het doel van het beleid met betrekking tot aardkundige waarden is om de ontstaansgeschiedenis van het aardoppervlak zichtbaar, beleefbaar en begrijpelijk te houden. Om aardkundige waarden te beschermen zijn aardkundig waardevolle gebieden aangewezen.

De locatie is niet in een aardkundig waardevol gebied gelegen.

Gezien de locatie niet in een aardkundig waardevol gebied is gelegen zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van aantasting van aardkundige waarden.

4.4. Verkeer en parkeren

Een onderdeel van een goede ruimtelijke ordening is het effect van een beoogd nieuw project op de verkeers- en infrastructuur. Hierbij is het van belang of de voorgenomen ontwikkeling grote veranderingen ten aanzien van verkeer en infrastructuur teweeg brengt.

4.4.1 Infrastructuur en parkeren

Een goede ontsluiting is gerealiseerd op de Vredeweg. De locatie is voorzien van drie aansluitingen op de openbare weg. Hierbij heeft het inkomend en vertrekkend verkeer voldoende ruimte om het bedrijf te betreden en verlaten, waardoor geen onnodige verkeershinder op de openbare weg zal plaatsvinden.

Op het terrein zelf is voldoende gelegenheid voor personenauto's en vrachtwagens om te keren. Hierbij hoeft niet op de openbare weg alsnog gekeerd te worden, waardoor geen achteruit rijdende personenauto's en/of vrachtwagens de openbare weg op hoeven rijden. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal een nieuwe inrit worden aangelegd ten behoeve van de ontsluiting van de nieuwe bebouwing. Hierbij zal rekening worden gehouden met de capaciteit van de Vredeweg, zodat geen situatie ontstaat waarbij meer verkeer over de Vredeweg rijdt dan dat deze kan verwerken. Hiermee kan worden gesteld dat geen sprake is van aantasting van de bestaande infrastructuur.

In de huidige beleidsnota parkeernormen van gemeente Venray zijn voor voorzieningen in en rond het centrum verschillende parkeernormen opgenomen. Agrarische bedrijven in het buitengebied zijn in te delen in de categorie arbeidsextensief en bezoekersextensief. Voor dergelijke bedrijven geldt een norm van 1,1 parkeerplaats per 100 m² bedrijfsoppervlak. Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt voorzien in een toename van de oppervlakte met ongeveer 6.000 m². Echter zijn de hoofdbedrijfsactiviteiten gericht op het uitvoeren van een geitenhouderij. De benodigde ruimte voor de calamiteitenstal en de opslag van mest en stro is te beschouwen als ruimte die nodig is voor nevenbedrijfsactiviteiten op het bedrijf. Hiermee kan gesteld worden dat de ruimte die hiervoor nodig is, niet bij de hoofdbedrijfsactiviteit gerekend hoeft te worden bij het bepalen van de parkeerbehoefte. Dit zou betekenen dat van de toename van ongeveer 6.000 m², ongeveer 1.500 m² niet meegerekend hoeft te worden. Dit resulteert daarmee in een toename van de bedrijfsoppervlakte met ongeveer 4.500 m².

De normen uit de parkeernota van de gemeente Venray gelden voor een arbeidsextensief en bezoekersextensief bedrijf. Dit is meer een richtlijn voor bedrijven op een industrieterrein dan voor agrarische bedrijven. Zeker op een bedrijf als dat van de initiatiefnemer, waarin de meeste werkzaamheden door de initiatiefnemer zelf worden uitgevoerd, is een dergelijke norm niet reëel. Bij het bedrijf van de initiatiefnemer zal, naast de initiatiefnemer, nog één persoon als personeel werkzaam zijn. Het bedrijf zal bezoekers of leveranciers ontvangen maar dit is, gezien de bedrijfsopzet, slechts incidenteel. Naar verwachting zal er in de worst-case situatie sprake zijn van maximaal 2 bezoekers op het bedrijf. Om deze reden is de gehanteerde parkeernorm van de gemeente niet reëel.

Het CROW heeft, net als de gemeente, in hun publicatie met nummer 317, voor arbeidsextensieve en bezoekersextensieve bedrijven parkeernormen opgenomen. Zij hanteren een norm van 0,8 parkeerplaats per 100 m² bedrijfsoppervlak. Gezien de aard van de bedrijfsvoering van de initiatiefnemer, waarbij de werkzaamheden met minimale personele bezetting worden uitgevoerd, lijkt deze norm passender dan een norm van 1,1 parkeerplaats per 100 m² bedrijfsoppervlak. Om deze reden is gerekend met een norm van 0,8 parkeerplaats per 100 m² bedrijfsoppervlak.

Bij een toenemend bedrijfsoppervlak van ongeveer 4.500 m² (zoals hiervoor omschreven) zou ter plaatse moeten worden voorzien in een minimale parkeerbehoefte van 36 parkeerplaatsen.

Zoals reeds eerder omschreven zullen in de worst-case situatie maximaal 3 auto's op het bedrijf aanwezig zijn. Om rekening te houden met een mogelijke uitbreiding van de parkeerbehoefte in de toekomst is er daarom voor gekozen om 5 parkeerplaatsen feitelijk te realiseren. Op het bedrijf is, met name aan de achterzijde van de nieuwe gewenste stal, voldoende ruimte om te voorzien in de theoretische realisatie van nog eens 30 parkeerplaatsen. Mocht het in de toekomst noodzakelijk zijn alsnog meerdere parkeerplaatsen aan te leggen dan zal daarvoor op deze plek, aan de achterzijde van de gewenste nieuwe stal (aan de noordzijde van het bedrijf), voldoende ruimte zijn. Hiermee zal parkeren geheel op eigen terrein plaatsvinden.

Voor een overzicht van de routing op het bedrijf, de parkeergelegenheden, laad- en losplaatsen en de ruimte voor manoeuvreren op het bedrijf wordt verwezen naar de tekeningen op schaal, zoals zijn opgenomen in bijlage 2 van deze onderbouwing.

4.4.2 Verkeersbewegingen

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van omschakeling van een varkenshouderij naar een geitenhouderij en een uitbreiding daarvan. In vergelijking met de huidige situatie zal het aantal verkeersbewegingen niet in onevenredige mate toenemen.

In de huidige situatie is sprake van ongeveer de volgende aantal bedrijfsmatige verkeersbewegingen:

- aan- en afvoer van dieren: 2 vrachtwagens per week (4 verkeersbewegingen per week);
- aan- en afvoer van voer: 2 vrachtwagens per week (4 verkeersbewegingen per week);
- overige aan- en afvoer: 1 vrachtwagen en 1 bestelbusje per week (4 verkeersbewegingen per week).

In totaal is in de huidige situatie sprake van 12 verkeersbewegingen per week, waarvan 10 met vrachtverkeer.

Incidenteel (2 keer per jaar, gedurende 4 dagen per keer) wordt met een vrachtwagen mest afgevoerd. Daarnaast is sprake van verkeersbewegingen voor privédoeleinden met personenauto's.

In de gewenste situatie is sprake van de volgende bedrijfsmatige verkeersbewegingen:

- aan- en afvoer van vee: 2 vrachtwagens per maand (1 verkeersbeweging per week);
- afvoer van melk: 3 vrachtwagens per week (6 verkeersbewegingen per week);
- aanvoer van stro: 1 vrachtwagen per week (2 verkeersbewegingen per week);
- aan- en afvoer van voer: 2 vrachtwagen per week (4 verkeersbewegingen per week);
- afvoer van kadavers: 2 vrachtwagens per week (4 verkeersbewegingen per week);
- overige aan- en afvoer: 1 vrachtwagen en 1 bestelbusje per week (4 verkeersbewegingen per week).

In totaal is in de gewenste situatie sprake van 21 verkeersbewegingen per week, waarvan 19 met vrachtverkeer.

Incidenteel (2 keer per jaar, gedurende 4 dagen per keer) zal met een vrachtwagen mest worden afgevoerd. Dit betreft geen toename ten aanzien van de huidige situatie. Ook zal daarnaast sprake blijven van verkeersbewegingen voor privédoeleinden met personenauto's. Ook dit betreft echter geen toename ten aanzien van de huidige situatie.

Ten slotte zal incidenteel, ongeveer 6 keer per jaar, voer worden ingekuild.

Concreet gezegd zal het aantal verkeersbewegingen toenemen met 9 per week (waarvan 7 met vrachtverkeer). Dit betreft geen onevenredige toename ten aanzien van de huidige situatie.

Gezien het aantal verkeersbewegingen niet onevenredig toeneemt zal geen sprake zijn van negatieve effecten op de verkeersveiligheid en zal geen sprake zijn van een toenemende overlast aan de omgeving.

4.4.3 Brandpreventie

Vanuit brandpreventie en een goede brandveiligheid dient het bedrijf van minimaal twee onafhankelijke zijden goed bereikbaar te zijn voor de brandweer. Hierbij is het van belang dat de infrastructuur op het bedrijf voldoende geschikt is voor brandweervoertuigen. Op tekening, waarvoor wordt verwezen naar de tekeningen op schaal zoals zijn opgenomen als bijlage 2 bij deze onderbouwing, zijn de opstelplaatsen voor de brandweer opgenomen. Hiermee kan worden gesteld dat het bedrijf voldoende bereikbaar is voor de brandweer.

Omdat sprake is van uitbreiding van het bedrijf en daarmee een openbare blusvoorziening niet voldoende is, dient op eigen terrein een bluswatervoorziening te worden aangelegd. Bij de voorgenomen ontwikkeling zal een nieuwe blusvoorziening op eigen terrein worden aangelegd. Op tekening, waarvoor wordt verwezen naar de tekeningen op schaal zoals zijn opgenomen als bijlage 2 bij deze onderbouwing, is de nieuw aan te leggen blusvoorziening weergegeven.

Hiermee kan worden gesteld dat de infrastructuur ter plaatse voldoende geschikt is voor brandpreventie ter plaatse.

4.5. Wateraspecten

Het aspect water is van groot belang binnen de ruimtelijke ordening. Door verstandig om te gaan met het water kan verdroging en wateroverlast (waaronder ook risico van overstromingen e.a.) voorkomen worden en kan ook de kwaliteit van het water hoog gehouden worden.

Met ingang van 3 juli 2003 is een watertoets in de vorm van een waterparagraaf en de toelichting hierop een verplicht onderdeel voor ruimtelijke plannen en projecten van provincies, regionale openbare lichamen en gemeenten. De watertoets is verankerd in de Waterwet (Wtw). Dit houdt in dat de toelichting bij het ruimtelijk plan of project een beschrijving dient te bevatten van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. Dit beleid is voortgezet in het huidige Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

In dit besluit wordt het begrip "waterhuishouding" breed opgevat. Aangesloten wordt bij de definitie zoals die is opgenomen in de Wtw. Zowel het oppervlaktewater als het grondwater valt onder de zorg voor de waterhuishouding. Bij de voorbereiding van een waterparagraaf dienen alle van belang zijnde waterhuishoudkundige aspecten beoordeeld te worden.

De locatie valt onder het werkgebied van het waterschap Peel en Maasvallei (hierna: het waterschap).

Het waterschap Peel en Maasvallei heeft ten aanzien van de watertoets een handboek opgesteld waarin het beleid ten aanzien van de waterhuishouding is omschreven en waarin de nomen voor de waterbergingscompensatie staan genoemd.

Het doel van de watertoets is te waarborgen dat water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante ruimtelijke plannen van zowel Rijk, provincies als gemeenten. Dit betekent in de praktijk dat in beeld gebracht dient te worden welke weg het water aflegt binnen een ruimtelijk plan. Hierbij is het doel 'waterneutraal bouwen in ruimte en tijd', waarvoor de initiatiefnemer verantwoordelijk is. De beoordeling van de waterhuishoudkundige relevantie vindt plaats voor

zowel regionale wateren, grondwater, als rijkswateren en kan betrekking hebben op alle mogelijke wateraspecten.

Binnen een bestemmingsplanwijziging heeft het waterschap verschillende rollen, namelijk die van informateur, adviseur, controleur en vergunningverlener.

De voorgenomen ontwikkeling past binnen de beleidsuitgangspunten van het waterschap, mits deze in acht worden genomen bij de ontwikkeling.

4.5.1 Voorgenomen activiteit

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van omschakeling van een varkenshouderij naar een geitenhouderij waarbij deze eveneens wordt uitgebreid.

Afkoppeling van het hemelwater zal plaatsvinden middels een gescheiden stelsel. Hierbij zal het hemelwater afkomstig van het verhard oppervlak niet op het riool worden afgevoerd, maar middels straatkolken en dakgoten worden afgevoerd naar infiltratie- en/of bergingsvoorzieningen. Van belang daarbij is dat bij een ruimtelijke ontwikkeling hydrologisch neutraal wordt ontwikkeld.

Aanleg van nieuw verhard oppervlak leidt tot versnelde afvoer van hemelwater naar de watergangen. Om te voorkomen dat hierdoor wateroverlast ontstaat, is de aanleg van extra waterberging van belang (waterbergingscompensatie). Voor de mate van compensatie hanteert het waterschap specifieke richtlijnen.

Het waterschap maakt onderscheid in een situatie voor maatgevende buien eens in de 10 jaar ($T=10$) en eens in de 100 jaar ($T=100$). Bij een situatie $T=10$ dient de buffer 44 millimeter groot te zijn. Bij een situatie $T=100$ moet de buffer 84 millimeter bedragen.

Een situatie $T=100$ is een uitzonderlijke situatie waarbij het terrein gedurende één dag onder water mag staan (inundatie). Voorwaarde hierbij is dat de situatie geen overlast aan de omliggende percelen mag veroorzaken. Ter plaatse van de locatie zijn voldoende eigen percelen om inundatie toe te kunnen passen in een situatie $T=100$. Om deze reden is voor compenserende waterberging uitgegaan van een situatie $T=10$, waarbij een buffer van 44 millimeter dient te worden gecreëerd.

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal het verhard oppervlak toenemen met ongeveer 7.630 m^2 (toename verhard oppervlak van zowel dakoppervlak als erfverharding minus afname verhard oppervlak door sloop bestaande stal). Hiervan dient compensatie plaats te vinden van 44 millimeter per m^2 toenemend verhard oppervlak. Dit betekent dat voor de voorgenomen ontwikkeling een compensatie nodig is van $7.630 \times 0,044 = 335,72 \text{ m}^3$. Dit is afgerond een noodzakelijke compensatie van 336 m^3 .

Compensatie zal plaatsvinden door middel van waterberging. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Compenserende waterberging" (paragraaf 4.5.2).

Om negatieve effecten op de huidige goede waterkwaliteit te voorkomen en waterbesparing te bereiken wordt/worden:

- zoveel mogelijk maatregelen getroffen om het waterverbruik zo gering mogelijk te laten zijn en verontreiniging van het regenwater en oppervlaktewater te voorkomen;
- duurzame, niet-uitlogbare bouwmaterialen toegepast;
- een bergingsvoorziening gerealiseerd.

De projectlocatie is voorzien van riolering, waar het afvalwater van de bedrijfswoning op wordt geloosd.

Het bedrijfsafvalwater wordt middels een gescheiden stelsel afgevoerd. Hemelwater wordt hierbij niet afgevoerd op het rioleringssysteem, maar wordt middels dakgoten en straatkolken opgevangen in een bergingsvoorziening. Hiermee is geen sprake van afkoppeling van hemelwater naar Rioolwaterzuiveringsinstallaties.

Hiermee zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van onevenredige aantasting van de waterhuishouding ter plaatse.

4.5.2 Compenserende waterberging

Ter compensatie van de toename van het verharde oppervlak bij ruimtelijke ontwikkelingen dient compenserende waterberging plaats te vinden om wateroverlast te voorkomen. Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Voorgenomen activiteit" (paragraaf 4.5.1) is voor de voorgenomen ontwikkeling 336 m³ aan compenserende waterberging nodig.

Het is van belang dat de gewenste bergingsvoorziening boven de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) wordt uitgevoerd, zodat het water ruimte heeft te infiltreren of vertraagd af te stromen naar het oppervlaktewater. Zoals te zien in de volgende figuur bedraagt de GHG ter plaatse tussen de 40 en 80 centimeter onder het maaiveld (gemiddeld 60 centimeter onder het maaiveld).



Uitsnede kaart grondwaterstanden.
Bron: Alterra Wageningen UR.

Infiltratie is doorgaans goed mogelijk wanneer de GHG op minimaal 50 centimeter onder het maaiveld is gelegen. Met een gemiddelde GHG ter plaatse van 60 centimeter onder maaiveld is infiltratie wellicht mogelijk.

Ter compensatie van de toename van het verharde oppervlak ter plaatse zal door de initiatiefnemer ter plaatse een infiltratievoorziening in de vorm van een zaksloot worden aangelegd. Deze voorziening zal voldoende groot worden aangelegd om de gestelde capaciteit te kunnen bergen. De gewenste ligging van de gewenste bergingsvoorziening is opgenomen in het landschappelijk inrichtingsplan, zoals als bijlage 1 bij deze onderbouwing is opgenomen. Gezien de GHG ter plaatse van gemiddeld 60 cm onder maaiveld zal de gewenste voorziening minder diep dan 60 cm onder maaiveld worden aangelegd.

Mogelijk is voor de gewenste waterbergingsvoorziening een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde of van werkzaamheden in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, een ontheffing op de Keur van het Waterschap en/of een Watervergunning in het kader van de Waterwet noodzakelijk. Mocht een dergelijke vergunning en/of ontheffing nodig zijn dan zal deze te zijner tijd worden aangevraagd.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1. Economische uitvoerbaarheid

Bij de voorbereiding van een nieuwe ruimtelijk project dient op grond van artikel 3.1.6 lid 1, sub f van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) onderzoek plaats te vinden naar de uitvoerbaarheid van het project. Onderdeel daarvan is een onderzoek naar de financiële haalbaarheid van het project. Een tweede bepaling omtrent het financiële aspect is het eventueel verhalen van projectkosten. In principe dient bij vaststelling van het ruimtelijke besluit tevens een exploitatieplan vastgesteld te worden om verhaal van projectkosten zeker te stellen.

Op basis van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt de gemeente een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In artikel 6.2.1 van het Bro zijn deze bouwplannen nader omschreven:

"Artikel 6.2.1

Als bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, eerste lid, van de wet, wordt aangewezen een bouwplan voor:

- a. de bouw van een of meer woningen;*
- b. de bouw van een of meer andere hoofdgebouwen;*
- c. de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte of met een of meer woningen;*
- d. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;*
- e. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1.500 m² bruto-vloeroppervlakte bedraagt;*
- f. de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte."*

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, lid 1, onder sub b en c van de Wro, waarmee een exploitatieplan zou moeten worden opgesteld. Op basis van artikel 6.12, lid 2 van de Wro kan besloten worden geen exploitatieplan vast te stellen indien:

1. het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan, project of besluit begrepen gronden anderszins verzekerd is;
2. het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4°, onderscheidenlijk 5°, niet noodzakelijk is, en het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk b, c of d, niet noodzakelijk is.

Tussen de gemeente en de initiatiefnemer wordt naast dit project een separate overeenkomst gesloten met betrekking tot hetgeen voortvloeit uit dit onderdeel van de Wro. In deze overeenkomst is opgenomen dat alle gemaakte kosten voor het uitvoeren en doorlopen van de procedure voor rekening van de initiatiefnemer zijn. Gemaakte kosten door de gemeente worden middels het heffen van leges op de initiatiefnemer verhaald, zoals is opgenomen in de legesverordening van de gemeente Venray.

Verder kan bij ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk sprake zijn van planschade door uitvoering van het plan of project. In een separate planschadeovereenkomst tussen de gemeente en de initiatiefnemer wordt geregeld dat eventuele planschade voor rekening zal zijn voor de initiatiefnemer.

Hiermee is het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het project begrepen gronden anderzijds verzekerd, waarmee geen exploitatieplan hoeft te worden opgesteld. Hiermee kan worden gesteld dat het project financieel haalbaar wordt geacht.

5.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het voorliggend project betreft een afwijking met omgevingsvergunning op de bepalingen uit het bestemmingsplan "Buitengebied Venray 2010" van gemeente Venray conform de procedure zoals is opgenomen in artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

In het kader van deze procedure wordt de ontwerp omgevingsvergunning voor eenieder ter inzage gelegd. Tijdens deze terinzage termijn wordt eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen. Wanneer het besluit en de vergunning met bijbehorende onderbouwing ter inzage ligt wordt gepubliceerd op de gebruikelijke wijze conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

5.3. Handhaving

Een bestemmingsplan en/of een omgevingsvergunning is bindend voor zowel de overheid als de burger. De primaire verantwoordelijkheid voor controle en handhaving van de regels in de omgevingsvergunning ligt bij de gemeente. Het handhavingsbeleid van de gemeente Venray vormt de basis van de handhaving binnen de gemeentelijke grenzen. Handhaving kan worden omschreven als elke handeling die erop gericht is de naleving van regelgeving te bevorderen of een overtreding te beëindigen.

Het doel van handhaving is om de bescherming van mens en omgeving te waarborgen tegen ongewenste activiteiten en overlast. In het kader van een ruimtelijk project heeft regelgeving met name betrekking op de Wet ruimtelijke ordening, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Woningwet. Bij overtreding van deze regels kan gedacht worden aan bouwen zonder vergunning, bouwen in afwijking van een verleende vergunning en het gebruik van gronden en opstallen in strijd met de gebruiksregels van een bestemmingsplan of een vrijstelling.

Bijlagen

Bijlage 1 Landschappelijk inrichtingsplan

BEPLANTINGSPLAN

Rihan BV
Vredeweg 21
5816 AJ VREDEPEEL

Locatie;
Vredeweg 16
Vredepeel



Datum
30-08-2016
Aangevuld 09-02-2017

Inhoudsopgave

1. Bestaande situatie.....	3
1.1. Omschrijving	3
1.2. Aanvulling:	3
1.3. Omschrijving bouwproces	3
2. Gewenste situatie	7
3. Bijlage	8

1. Bestaande situatie

1.1. Omschrijving

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Venray in een sterk agrarische omgeving. Het huidige bedrijf is aan de voorzijde en de rechterzijde al voorzien van de nodige beplanting. Het bedrijf is voornemens om de locatie te ontwikkelen tot een volwaardig melkgeitenbedrijf. Hiervoor is het noodzakelijk dat er 2 nieuwe stallen opgericht worden. De stallen liggen buiten het huidige bouwblok. Het beplantingsplan is bedoeld om de huidige situatie en de gewenste situatie inzichtelijk te maken. Gezien de grote mate van de aanwezige beplanting, ziet dit beplantingsplan toe op behoud van de huidige beplanting en een aanleg van een nieuwe wal aan de linkerzijde van het bedrijf.

1.2. Aanvulling:

In het verzoek om aanvullingen constateert dat niet de gehele nieuwe bebouwing landschappelijk ingepast is. Er is geconstateerd dat er aan oostzijde van het bedrijf circa 13 meter ruimte is en niet is onderzocht of de ruimte geschikt is om, deels, te benutten voor de landschappelijke inpassing. Hierna volgt de motivatie waarom de ruimte te beperkt is. Het perceel ten oosten van de locatie is geen eigendom van Rihan B.V. Het bouwblok ligt gedeeltelijk op gronden die niet in eigendom zijn. De feitelijke ruimte in eigendom is circa 10 meter gemeten van de nieuwe loods. Rondom het bedrijf wordt een bedrijfsweg aangelegd om het bedrijfsverkeer makkelijk te laten manoeuvreren op eigen terrein. De 10 meter ruimte is nodig voor laad en los activiteiten (stro lossen en mest laden). Om deze reden is het niet mogelijk om de locatie aan de oostzijde te voorzien van beplanting. Wel is het zo dat de zuid, west en noordzijde royaal ingeplant is, deels met gemeentelijk groen en deels met nieuw aan te brengen beplanting. Vanuit het straatbeeld wordt voldaan aan het stempel principe.

De onder beplanting bij de nieuw aan te leggen beplanting wordt als onvoldoende beschouwd. Het beplantingsplan is uitgebreid met onder beplanting. In bijlage 3 zijn de soorten en aantallen opgenomen.

1.3. Omschrijving bouwproces

Een geitenstal kent geen diepe putten, daarom zijn de grondwerkzaamheden zeer beperkt. Enkel de zwarte grond zal verwijderd worden (circa 40 cm). De graafwerkzaamheden zullen met een kraan plaats vinden. Begonnen wordt aan de zuidzijde van de nieuwe stal, van daaruit zal naar de noordzijde gegraven worden. Omdat enkel de bouwvoor verwijderd wordt zal er geen schade zijn aan de bestaande beplanting.

Zodra de grond verwijderd is zal de fundering gestort gaan worden. Het storten gebeurt vanuit de noordzijde. De zuidzijde zal vanuit het zandbed bereikt worden. Het storten gebeurt met een loader. De betonwagen zal opgesteld worden aan de noordzijde.

Na het storten van de fundering zullen met een verreiker en een hoogwerker de spanten gezet worden. Het zetten van de spanten gebeurt wederom vanuit de noordzijde van de stal. De kopgevelspant aan de zuidzijde zal als eerste geplaatst worden.

Na het zetten van de spanten zal van binnenuit de wanden gestort gaan worden. Het storten gebeurt met een loader.

Zodra de wanden gestort zijn wordt begonnen met het aanbrengen van het dak. Voor het plaatsen van het dak zal een torenkraan noodzakelijk zijn. De opstelplaats van de torenkraan is op de erfverharding aan de zuid en noordzijde. Vanaf deze 2 opstelplaatsen kan het dak volledig gelegd worden.

Na het aanbrengen van het dak zal de buitenschil van de wanden aangebracht worden. Het aanbrengen van de buitenschil zal handmatig gebeuren (sandwichpaneel, heeft een laag gewicht).

Als laatste werkgang zal de binnenvloer gestort worden. Dit zal wederom met een loader gebeuren waarbij de betonwagen opgesteld zal zijn op de erfverharding aan de noordzijde.

Het gehele bouwproces zal van binnenuit (het nieuwe gebouw) plaats vinden de bestaande groensingel belemmerd het bouwproces niet. Gezien de zeer beperkte grondwerkzaamheden is beschadiging van de groensingel niet te verwachten.

Beplanting bestaande inrit rechterzijde bedrijf



Beplanting bestaande bedrijf gezien vanuit Vredeweg voorzijde bedrijf.

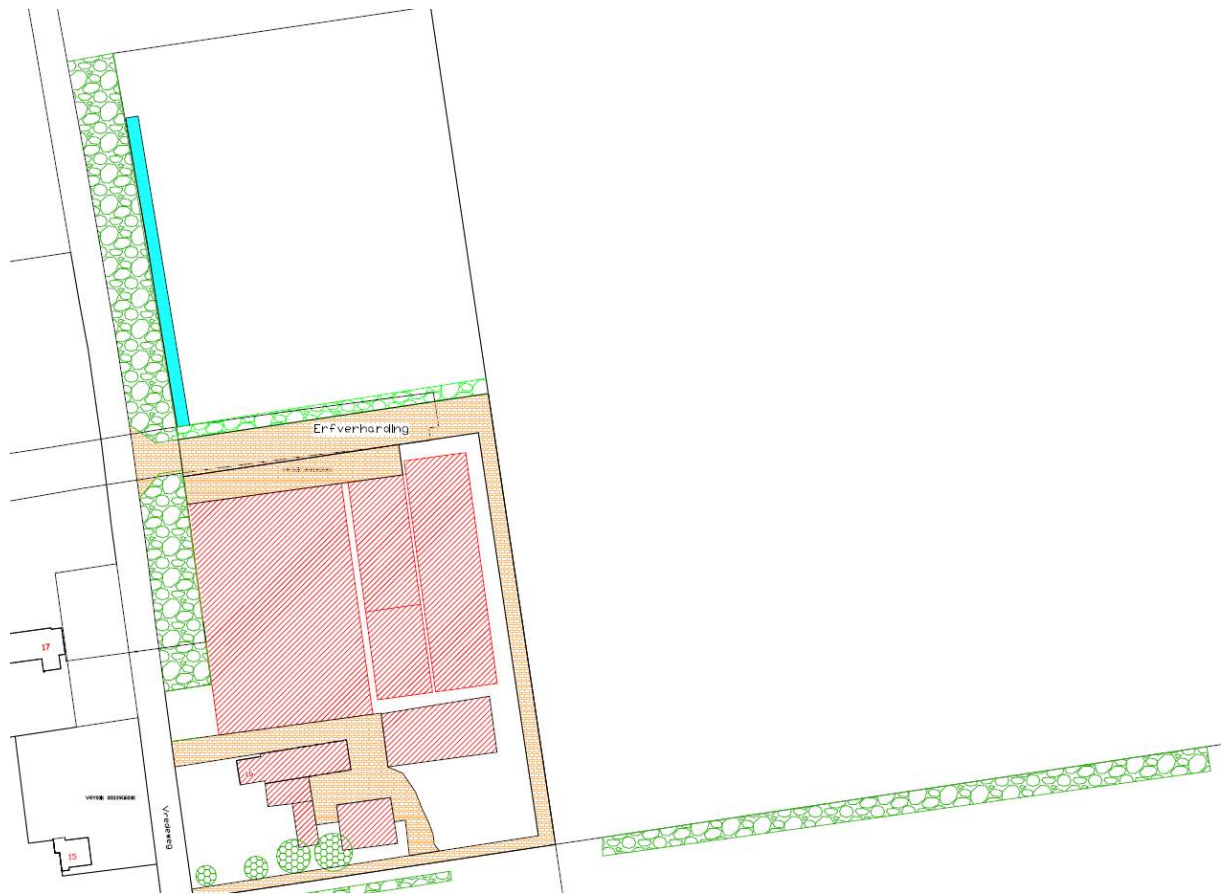


Bestaande stal Vredeweg 16

Bovenaanzicht bestaand bedrijf

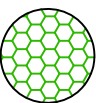
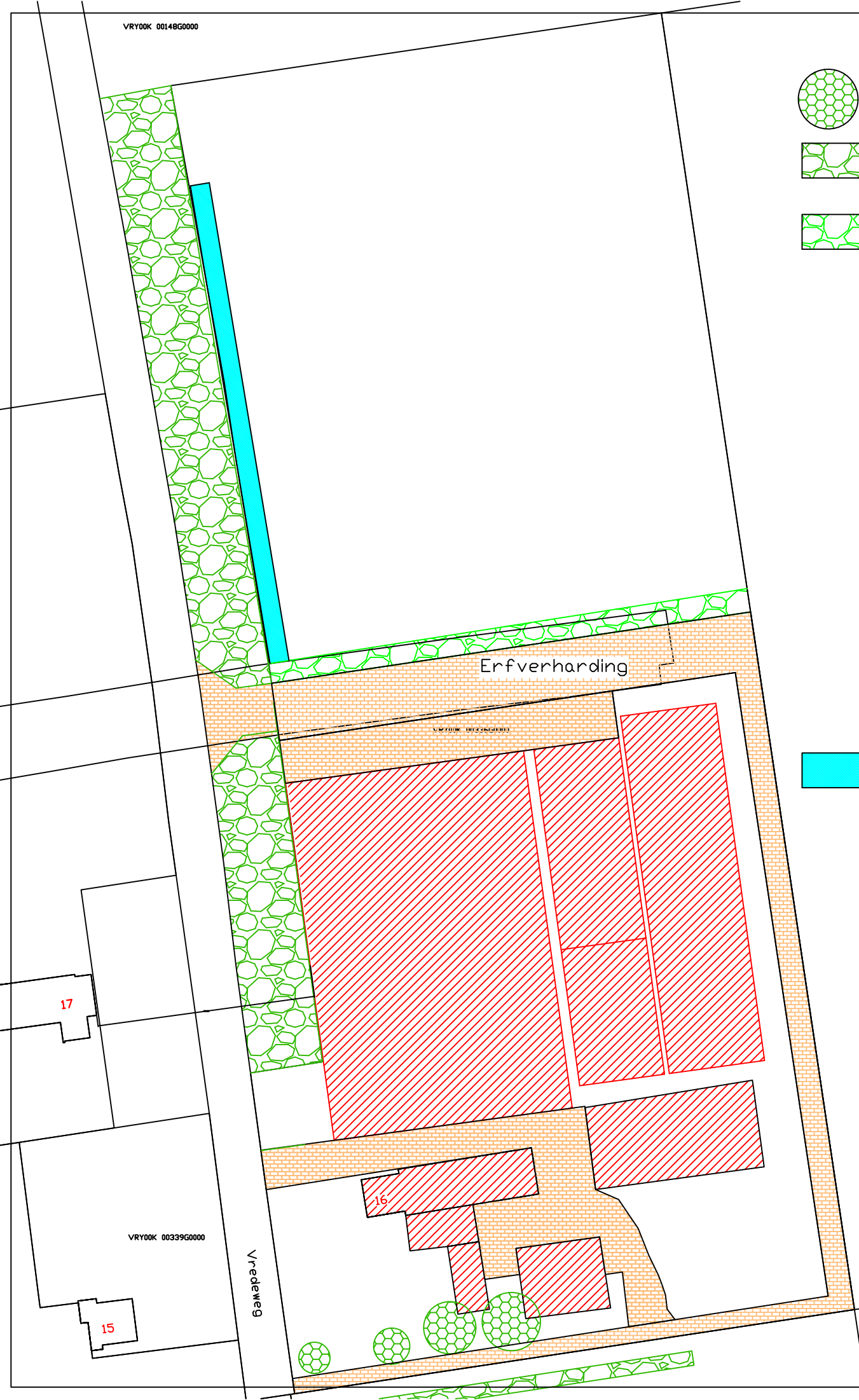


2. Gewenste situatie

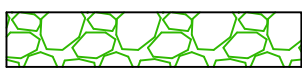


3. Bijlage

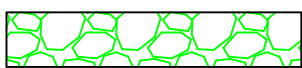
Beplantingsplan



Bestaaande solitaire bomen



Bestaaande beplanting

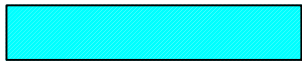


nieuw aan te leggen beplanting
Betreft een windsingel met inheemse bomen mengsel op een oppervlakte van 5 X 98 mtr.
Er word gekozen voor bomen met bestaande maten 6/8, 10/12, 12/14, waarbij nog 30% wijkers aanwezig zijn.

Soorten:

Acer campestre	spil	72 st
Alnus glutinosa	6/8	24 st
Betula pendula	6/8	24 st
Quercus robur	12/14 1 per 10 meter	11 st
Carpinus betulus	12/14 1per 10 meter	11 st
Cornus mas	6/8	30 st
Vibunum Oplus		12 st
Gorylus Avellana		12 st
Rhamus Frangula		6 st

Na vijf jaar behoren de wijkers weggehaald te zijn, hierbij word ook gekeken naar uiteindelijke Kwaliteit van elke boom.

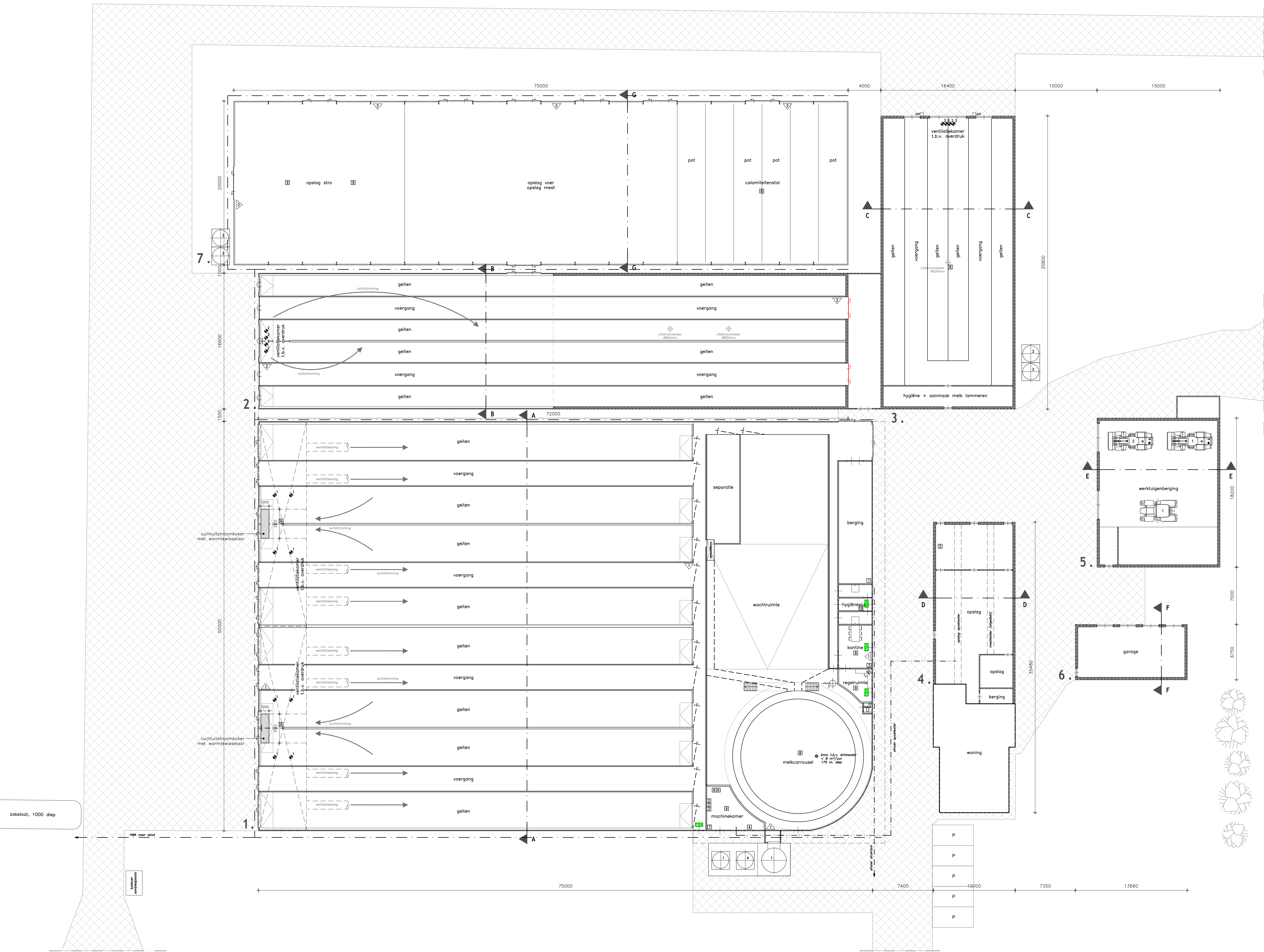


waterberging 340 M3

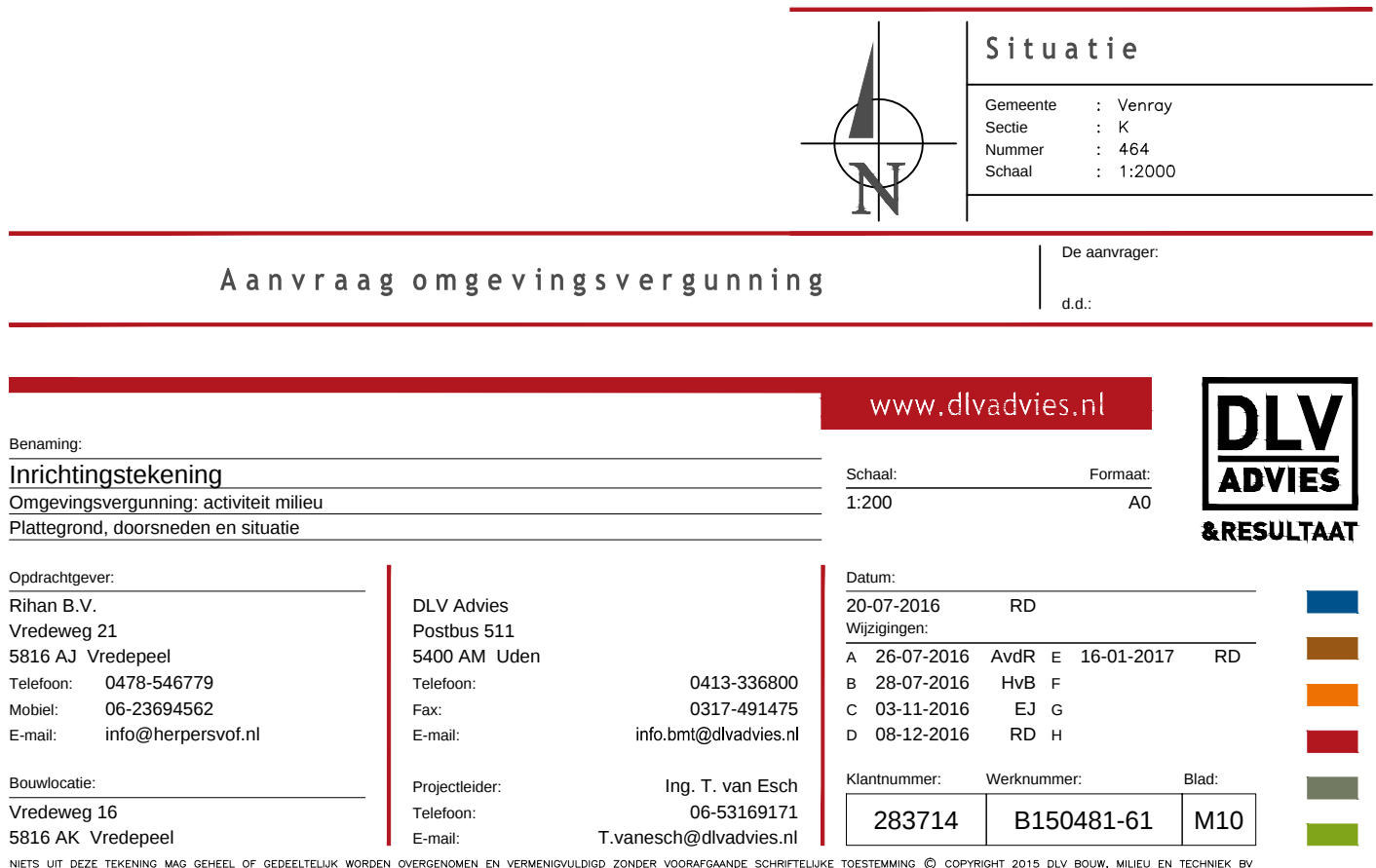
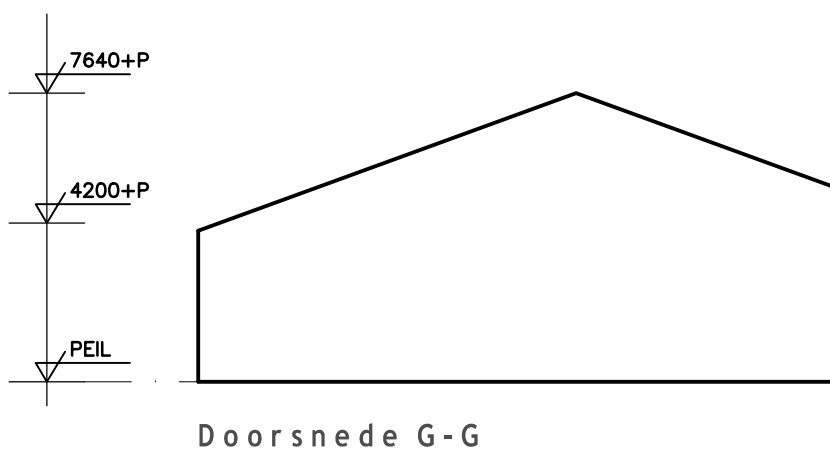
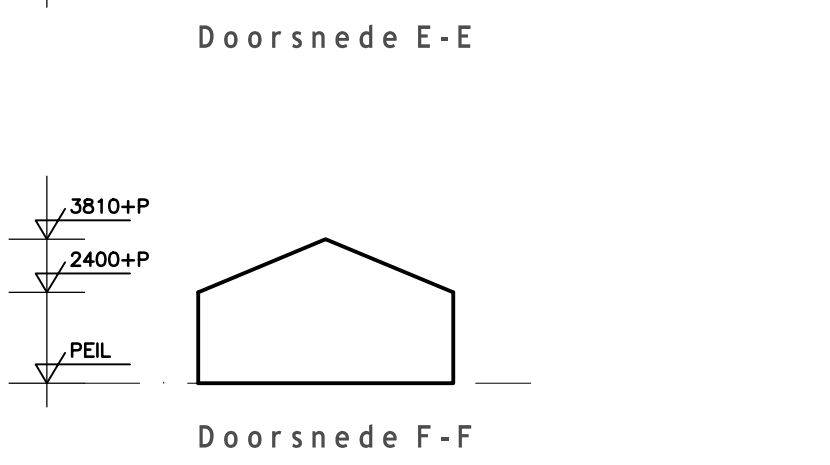
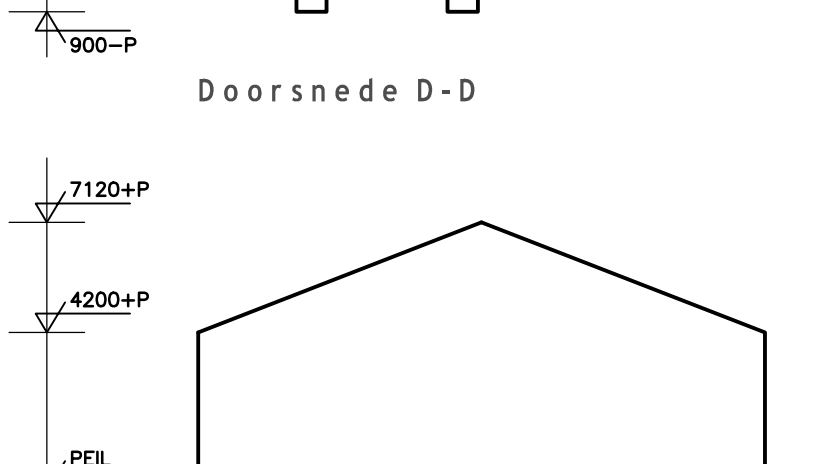
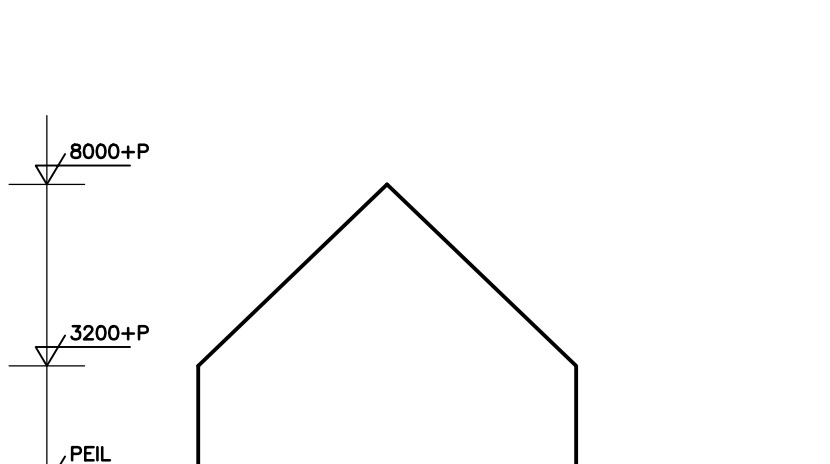
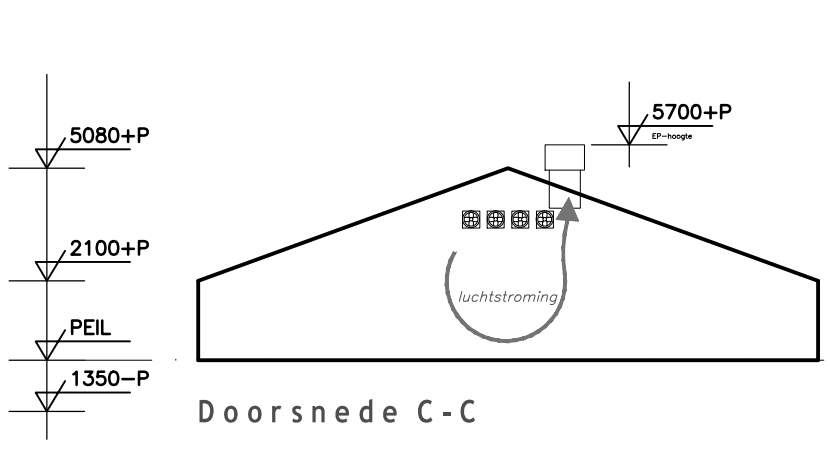
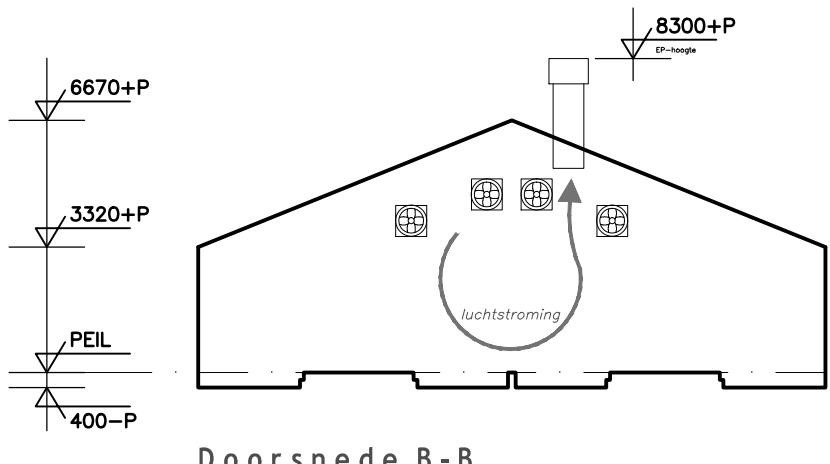
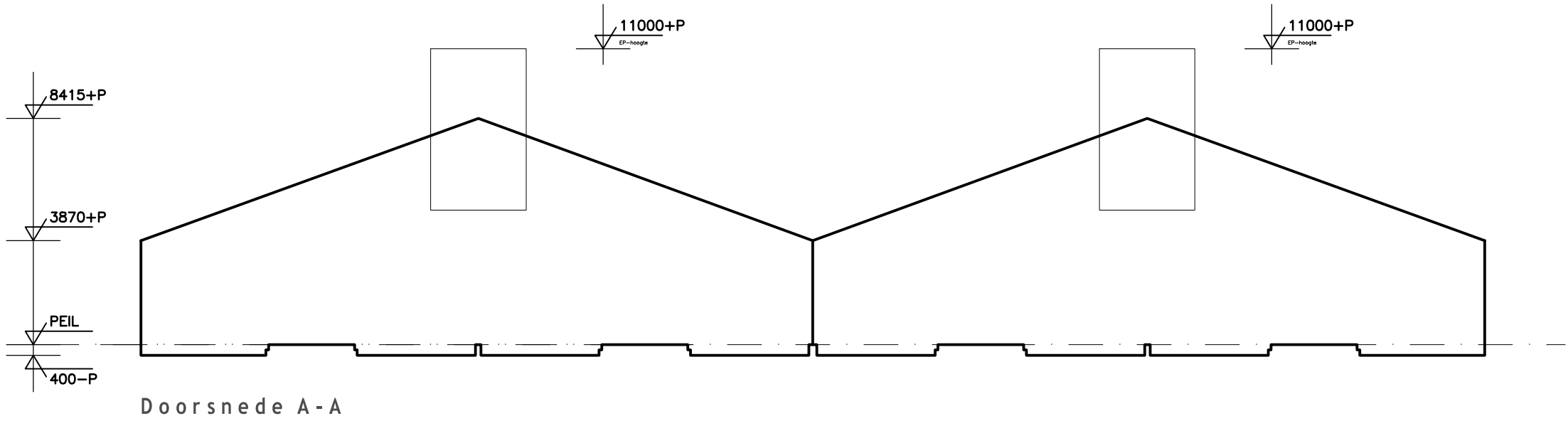
beplntingsplan;
Nieuwbouw geitenstal
Rihan B.V. Vredeweg 16
Vredepeel

Bijlage 2 Milieutekeningen op schaal

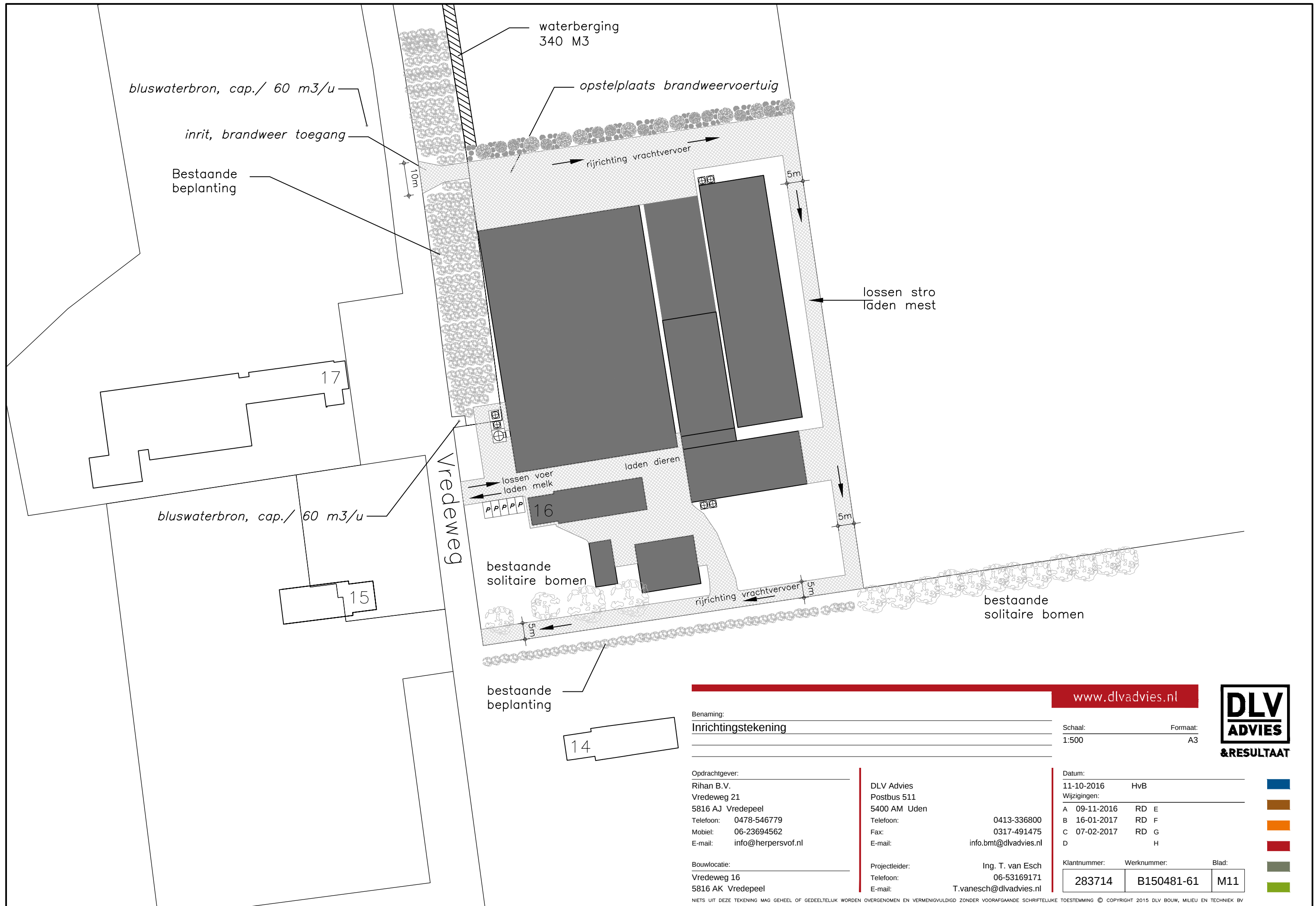
Renvoelgebouwen												
Gebouw	Naam	Wanden	Dak	Vloer	Verwarming	Ventilatie	Overdekte	Bouwcode	Levensduur	Verwarmingssysteem	Staatplan	Aantal vloeren
1	Gelietstol	Sandwichpanelen	Sandwichpanelen	Beton	–	Mechanisch	Gelien > 1 jr.	C 1.100	–	Mechanisch	–	2000
2	Gelietstol	Wetstroom/Sandwichpanelen	Golfplaten/Sandwichpanelen	Beton	–	Mechanisch	Gelien > 1 jr.	C 1.100	–	Mechanisch	–	300
3	Gelietstol	Wetstroom	Golfplaten	Beton	–	Mechanisch	Gelien van 61 dgn. tot 1 jr.	C 2.100	–	Mechanisch	–	250
4	Opstapruimte	Wetstroom	Dakpanelen	Beton	–	Natuurlijk	Gelien van 61 dgn. tot 1 jr.	C 2.100	–	Mechanisch	–	100
5	Werkruimte	Wetstroom	Golfplaten	Beton	–	Natuurlijk	Lamellen < 61 dgn.	C 3.100	–	Mechanisch	–	350
6	Garage	Wetstroom	Golfplaten	Beton	–	Natuurlijk	–	–	–	–	–	–
7	Werkruimte	Damwand	Golfplaten	Beton	–	Natuurlijk	–	–	–	–	–	–



Symbolen					
Symbol	Gebouw	Omschrijving	Aantal	Hoofd	Verwarming
1. GRONDSTOFFEN EN PRODUCTEN					
Subtotaal					
1.1 Milieugevoeligheden					
Subtotaal					
1	1	Opslag bestrijdingsmiddelen	1	30 kg	–
1	1	Opslag reinigings- en desinfectiemiddelen	3	30 L	–
1	1	Opslag diergeneesmiddelen	1	10 kg/L	–
1.2 Kleding					
Subtotaal					
1	1	Mekis	1	3000	–
1	1	Kledingopslag	1	–	8,000
1.3 Aankomst van de producten					
Subtotaal					
1	1	Werkruimte (n. vlo.)	1	20 ton	–
3	3	Werkruimte (n. vlo.)	2	8 ton	–
7	7	Werkruimte (n. vlo.)	2	16 ton	–
1	1	Werkruimte (n. vlo.)	1	45 ton	–
2. ENERGIE					
Subtotaal					
2.1 Verwarming					
Subtotaal					
1	1	Verwarming L.v.v. overdruk	8	# 820	0,750
2	2	Verwarming L.v.v. overdruk	4	# 820	0,750
3	3	Verwarming L.v.v. overdruk	4	# 450	0,350
2.2 Verwarmingssystemen					
Subtotaal					
5	5	Tractor	1	–	62,000
5	5	Loader	1	–	47,000
5	5	Loader	1	–	60,000
4	4	Maatschappijregio	1	–	–
2.3 Overige apparaten					
Subtotaal					
1	1	Compressor	2	–	4,500
2.4 Overige apparaten					
Subtotaal					
1	1	Werkruimte	1	–	26,000
3.1 Brandveiligheid					
Subtotaal					
1	1	Brandblusser	4	9 kg	–
2, 7	2, 7	Brandblusser	6	12 kg	–
1	1	Brandblusapparaat	1	–	–
1, 3, 7	1, 3, 7	Brandblusser	3	–	–
1, 7	1, 7	Brandblusser	7	–	–
1	1	Brandblusser (brandblusser)	1	–	–
Totaal					
242,400					



Aanvraag omgevingsvergunning					
www.dlvadvies.nl					
DLV ADVIES RESULTAAT					
Inrichtingstekening					
Omgevingsvergunning activiteit milieu					
Planologische, structurele en situatie					
Opmerkingen					
Rijkswaterstaat					
DLV Advies					
Projectgegevens					
Datum					
20-07-2016					
RD					
A 20-07-2016					
Audi 16-01-2017					
RD					
C 20-07-2016					
HAB 1					
C 03-11-2016					
E 1					
D 08-12-2016					
RD 1					
283714					
B150481-61					
M10					



Benaming: Inrichtingstekening

Opdrachtgever: Rihan B.V.
Vredeweg 21
5816 AJ Vredepeel
Telefoon: 0478-546779
Mobiel: 06-23694562
E-mail: info@herpersvof.nl

Bouwlocatie: Vredeweg 16
5816 AK Vredepeel

DLV Advies
Postbus 511
5400 AM Uden
Telefoon: 0413-336800
Fax: 0317-491475
E-mail: info.bmt@dlvadvies.nl

Projectleider: Ing. T. van Esch
Telefoon: 06-53169171
E-mail: T.vanesch@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

Schaal: 1:500
Formaat: A3

Datum: 11-10-2016
HvB
Wijzigingen:
A 09-11-2016 RD E
B 16-01-2017 RD F
C 07-02-2017 RD G
D H

Klantnummer: 283714
Werknummer: B150481-61
Blad: M11



Bijlage 3 Rapportage geur



&RESULTAAT

OMGEVINGSTOETS GEURBELASTING

Rihan BV
Vredeweg 21
5816 AJ VREDEPEEL

Initiatieflocatie: Vredeweg 16, 5816 AJ VREDEPEEL

Projectleider Bouw Rundvee
A.H.J.C. van Esch
06 53 16 91 71

Datum

26-09-2016 aangepast 7-12-2016



& RESULTAAT

Inhoudsopgave

1. Algemeen.....	3
1.1. Opdracht	3
1.2. Gegevens en werkwijze.....	3
1.2.1. Inleiding	3
1.2.2. Berekening voorgrondbelasting	3
1.2.3. Berekening achtergrondbelasting	5
2. Toetsing van de resultaten	6
2.1. Achtergrondbelasting of voorgrondbelasting maatgevend?	6
2.2. Achtergrondbelasting.....	7
3. Conclusie.....	8
Bijlagen	9



& RESULTAAT

1. Algemeen

1.1. Opdracht

De Venray heeft verzocht een omgevingstoets met betrekking tot de geurbelasting uit te voeren voor de uitbreiding van het bedrijf aan de Vredeweg 16 te Vredepeel. Het betreft een geitenhouderij, kadastraal gelegen in de gemeente Venray, sectie K nummer 464.

De omgevingstoets wordt uitgevoerd om de verandering van de geurbelasting door de uitbreiding van het geitenbedrijf in kaart te brengen. Hiervoor zijn de geurverspreidingsmodellen "V-stacks vergunningen versie V2010.1" en "V-stacks gebied versie V2010.1" gebruikt.

1.2. Gegevens en werkwijze

1.2.1. Inleiding

De geurbelasting op basis van de aangevraagde situatie van het bedrijf gelegen aan de Vredeweg 16 moet in beeld worden gebracht. De geurbelasting wordt berekend op de omliggende geurgevoelige objecten. Tevens wordt de geurbelasting in het gehele gebied om de veehouderij in beeld gebracht. Zowel de individuele geurbelasting (voorgrondbelasting) als de achtergrondbelasting zijn berekend. De voorgrondbelasting betreft de geurbelasting die wordt veroorzaakt door het individuele veehouderijbedrijf op de omliggende woningen gelegen in de omgeving van de Vredeweg. De achtergrondbelasting wordt veroorzaakt door voornoemde bedrijven inclusief alle omliggende veehouderijen in een straal van 2 kilometer. Er is een contour om de stallen getekend en daaromheen weer een bufferzone van 2 km. De bronnen binnen dit gebied zijn geselecteerd.

1.2.2. Berekening voorgrondbelasting

De geurgevoelige objecten (receptoren) zijn geselecteerd op basis van de afstand tot de initiatieflocatie en de verschillende geurnormen die in de verschillende gemeenten gelden. De dichtstbijzijnde geurgevoelige objecten om het bedrijf (zowel gelegen binnen als buiten de bebouwde kom) zijn ingevoerd als geurgevoelig object.

De berekening is uitgevoerd met het programma V-stacks vergunningen.

In het bestand zijn de bedrijfsspecifieke parameters emissiepunt-hoogte (EP-hoogte), gemiddelde gebouwhoogte (gem. geb. hoogte), diameter (EP diam.), uittredesnelheid (EP. Uittr.snelh.) en de aangevraagde geuremissie (E-aanvraag) opgenomen. Deze parameters zijn ingevoerd.

In de geurverordeningen van de gemeente Venray resp. Sint Anthonis, resp. Gemert-Bakel is aangegeven dat voor de omliggende de norm van 14 ouE/m^3 niet mag worden overschreden in het buitengebied, 6 in overgangsgebieden en norm 3 ouE/m^3 in de bebouwde kom.

Deze normen vormen de criteria voor het al dan niet vergunnen van een aanvraag van een veehouderij met betrekking tot geurhinder.



& RESULTAAT

V-stacks berekening voorgrond nieuwe situatie

Naam van de berekening: Gewijzigde aanvraag 6-12-2016

Gemaakt op: 6-12-2016 15:53:12

Rekentijd: 0:00:03

Naam van het bedrijf: Rihan vredeweg 16 vredepeel - 17

Berekende ruwheid: 0,09 m

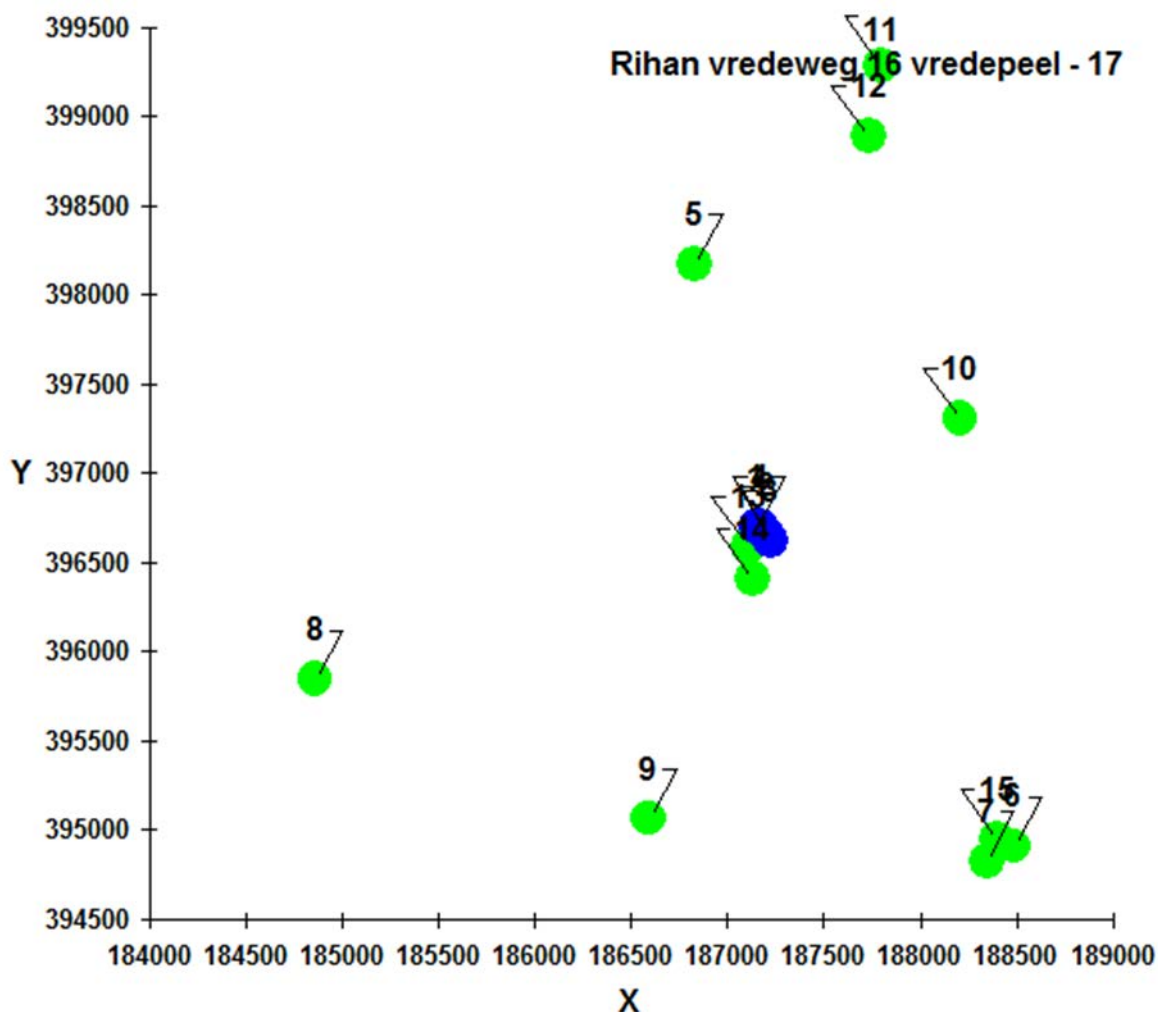
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1a	187 151	396 700	11,0	6,1	2,13	2,82	18 800
2	Stal 2	187 206	396 651	8,3	5,0	0,80	4,00	8 465
3	Stal 3	187 222	396 625	5,7	3,6	0,50	4,00	3 125
4	stal 1b	187 175	396 704	11,0	6,1	2,13	2,82	18 800

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Veldweg 1 westerbeek	186 831	398 171	14,0	0,9
6	Twistweg 1a	188 490	394 908	14,0	0,5
7	Joh van Wijt.horstwg	188 345	394 823	3,0	0,4
8	Blaarpeelweg 184	184 856	395 842	14,0	0,3
9	Blaarpeelweg 20	186 593	395 064	14,0	0,7
10	Schepersstraat 12	188 208	397 310	14,0	1,3
11	Koehardstraat 90	187 796	399 285	3,0	0,4
12	Koehardstraat 4	187 733	398 892	6,0	0,5
13	Vredeweg 15	187 106	396 592	14,0	10,0
14	Vredeweg 13a	187 131	396 408	14,0	6,1
15	Vredepeel	188 400	394 944	3,0	0,5



Uit de berekening blijkt dat op geen enkel gevoelig object de normen van de individuele geurbelasting overschreden worden.

1.2.3. Berekening achtergrondbelasting

Receptorenbestand

Er zijn voor deze berekening dezelfde geurgevoelige objecten (receptoren) gebruikt als bij de berekening van de voorgrondbelasting.

Bronbestanden

De berekening is uitgevoerd in het programma V-stacks gebied. Er zijn naast de Vredeweg 16 bedrijven binnen een straal van 2 km om het bedrijf die meetellen met de achtergrondbelasting. Van de Vredeweg 16 zijn de parameters van de aanvraag ingevoerd. Van Vredeweg 17 zijn de parameters van de vigerende vergunning ingevoerd, omdat dit bedrijf eveneens bij het hoogstwaarschijnlijk meest belaste receptor (vredeweg 15) is gelegen. Voor alle overige bronnen is een defaultwaarde ingevoerd voor emissiepunthoogte, gemiddelde gebouwhoogte, diameter en uitreesnelheid.

In bijlage 1 is het bronbestand opgenomen.

2. Toetsing van de resultaten

Met de berekeningen zijn de voor- en achtergrondbelasting op de omliggende objecten in beeld gebracht, voor de nieuwe situatie. De hoogte van de geurbelasting zal beoordeeld moeten worden. Is deze acceptabel voor het leefklimaat of niet?

2.1. Achtergrondbelasting of voorgrondbelasting maatgevend?

Als vuistregel geldt dat de voorgrondbelasting maatgevend is indien die tenminste de helft bedraagt van de achtergrondbelasting. Dus als de achtergrondbelasting bijvoorbeeld 20 ouE/m³ bedraagt, hoeft de voorgrondbelasting alleen te worden beschouwd als die 10 ouE/m³ of meer bedraagt.

Op grond hiervan zijn twee situaties te onderscheiden:

Bedraagt de voorgrondbelasting minder dan de helft van de achtergrondbelasting, dan is de achtergrondbelasting bepalend voor de hinder.

Als de voorgrondbelasting meer bedraagt dan de helft van de achtergrondbelasting, dan zal de voorgrondbelasting altijd tot het hoogste geurhinderpercentage leiden.

Bij de beoordeling van het leefklimaat moeten zowel de voor- als de achtergrondbelasting worden beoordeeld. De voorgrondbelasting is maatgevend als deze meer is dan de helft van de achtergrondbelasting.

Nr	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurbelasting Voorgrond	Geurbelasting Achtergrond	Meer/Minder dan de helft
4	Veldweg 1 westerbeek	186 831	398 171	0,9	4,766	minder
5	Twistweg 1a	188 490	394 908	0,5	13,972	minder
6	Joh van Wijt.horstwg	188 345	394 823	0,4	10,404	minder
7	Blaarpeelweg 184	184 856	395 842	0,3	3,251	minder
8	Blaarpeelweg 20	186 593	395 064	0,7	5,101	minder
9	Schepersstraat 12	188 208	397 310	1,3	9,312	minder
10	Koehardstraat 90	187 796	399 285	0,4	4,211	minder
11	Koehardstraat 4	187 733	398 892	0,5	7,548	minder
12	Vredeweg 15	187 106	396 592	10,0	15,901	meer
13	Vredeweg 13a	187 131	396 408	6,1	11,297	meer
14	Vredepeel	188 400	394 944	0,5	13,807	minder

Tabel 5. Maatgevende belasting

Voor het object Vredeweg 15 is de voorgrondbelasting maatgevend. De voorgrondbelasting is 10 ouE/m³. De norm is 14 ouE/m³. Hiermee wordt voldaan aan de streefwaarde.

Voor het object Vredeweg 13a is de voorgrondbelasting eveneens maatgevend. De voorgrondbelasting is 6,1 ouE/m³. De norm is 14 ouE/m³. Hiermee wordt voldaan aan de streefwaarde.

Voor alle andere objecten is de achtergrondbelasting maatgevend.



& RESULTAAT

2.2. Achtergrondbelasting

In de geurgebiedsvisie van de gemeente Venray is een norm voor de achtergrondgeurbelasting vastgesteld. De gemeente Venray geeft hiermee aan dat er sprake is van een acceptabel woon-en leefklimaat als wordt voldaan aan de norm.

Tabel 2: Geurnorm achtergrondbelasting.

Gebied	Gemiddelde achtergrond belasting (ouE /m3)	Maximaal [%] geur gehinderden	Leefklimaat	Maximale achtergrondbelasting	Maximale voorgrond belasting (ouE /m3)
Bestaande woongebieden Venray, Oostrum, Smakt, Geysteren, Blitterswijck en Wanssum	7 - 13	15	Redelijk goed	13	6,5
Bestaande woongebieden Ysselsteyn, Veulen Castenray, Oirlo, Leunen, Heide en Merselo	13-20	20	Matig	20	6,5
Zoekgebied woningbouw Wanssum	13-20	20	Matig	13	7
Overige zoekgebieden woningbouw en bedrijventerreinen	13-20	20	Matig	20	8
vakantiepark de Witte Vennen' en de 'clustering TBS/Pascalis/Dichterbij'	7 - 13	15	Redelijk goed		
Buitengebied	13 - 20	20	Matig	20	14



& RESULTAAT

In onderstaande tabel is voor de dichtstbijzijnde omliggende objecten in alle windrichtingen aangegeven wat de achtergrondgeurbelasting is in de nieuwe situatie:

Nr	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm achtergrond	Geurbelasting
4	Veldweg 1 westerbeek	186 831	398 171	20,0	4,766
5	Twistweg 1a	188 490	394 908	20,0	13,972
6	Joh van Wijt.horstwg	188 345	394 823	13,0	10,404
7	Blaarpeelweg 184	184 856	395 842	20,0	3,251
8	Blaarpeelweg 20	186 593	395 064	20,0	5,101
9	Schepersstraat 12	188 208	397 310	20,0	9,312
10	Koehardstraat 90	187 796	399 285	13,0	4,211
11	Koehardstraat 4	187 733	398 892	13,0	7,548
12	Vredeweg 15	187 106	396 592	20,0	15,901
13	Vredeweg 13a	187 131	396 408	20,0	11,297
14	Vredepeel	188 400	394 944	20,0	13,807

Alle objecten voldoen aan de streefwaarden.

3. Conclusie

Uit deze rapportage blijkt dat de geurbelasting in de nieuwe situatie voldoet aan zowel de voorgrondstreefwaarde, als aan de achtergrondstreefwaarden.



&RESULTAAT

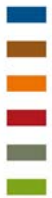
Bijlagen



&RESULTAAT

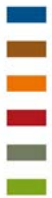
Bijlage 1: Bronbestand Rihan Nieuwe situatie

ID	X_COORD	Y_COORD	ST_HOOGTE	GEMGEBH	ST_BINDIAM	ST_UITTREE	E_VERGUND	E_MAX_VERG	GEMEENTE	
1	196109	390975	6	4	0.5	4	2622	2622	venray	5809AE4
2	204966	394215	6	4	0.5	4	26095	26095	venray	5863BC24
3	193432	394653	6	4	0.5	4	8068	8068	venray	5815CN58
4	192217	394606	6	4	0.5	4	19084	19084	venray	5815CN81
5	189912	395004	6	4	0.5	4	122969	122969	venray	5816AB90
6	189568	395031	6	4	0.5	4	62309	62309	venray	5816AB98
8	194624	390099	6	4	0.5	4	107053	107053	venray	5812AE12
9	194449	390464	6	4	0.5	4	0	0	venray	5812AE4
10	194472	390651	6	4	0.5	4	23072	23072	venray	5812AE5
11	194551	390599	6	4	0.5	4	266	266	venray	5812AE7
12	198042	392137	6	4	0.5	4	36	36	venray	5808BL1
13	198937	391837	6	4	0.5	4	7095	7095	venray	5808BL5b
14	196329	391149	6	4	0.5	4	10964	10964	venray	5809EV2
15	196473	391152	6	4	0.5	4	24715	24715	venray	5809EV8
16	203389	394292	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861AH2
17	200640	391209	6	4	0.5	4	21001	21001	venray	5808AK3
18	200459	390971	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808AK4
19	205408	392900	6	4	0.5	4	468	468	venray	5863AN2
20	196355	389108	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EK1a
21	196323	389038	6	4	0.5	4	2007	2007	venray	5809EK3
22	199382	391199	6	4	0.5	4	24608	24608	venray	5808AD2
23	194177	388742	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AN27
24	194141	388837	6	4	0.5	4	3667	3667	venray	5814AN27a
25	203880	394485	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861AK30



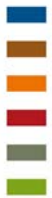
&RESULTAAT

26	195027	394462	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804BK6
27	194916	394370	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804BK8a
28	190066	388815	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813BT12
29	199613	393537	6	4	0.5	4	534	534	venray	5807EC1
30	197924	397442	6	4	0.5	4	0	0	venray	5817AE2
31	200357	390964	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808AE1a
32	200162	390938	6	4	0.5	4	58330	58330	venray	5808AG2
33	200710	390199	6	4	0.5	4	28987	28987	venray	5811AM21
34	200810	389613	6	4	0.5	4	0	0	venray	5811AM35
35	191335	394171	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CJ7a
36	201770	394613	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861CN2
37	193842	394814	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CM7
38	196962	388983	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EM11
39	196435	388843	6	4	0.5	4	41459	41459	venray	5809EM18
40	197230	389140	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EM9
41	192789	393959	6	4	0.5	4	16611	16611	venray	5815ED10
42	200603	393722	6	4	0.5	4	55583	55583	venray	5807EB6
43	200589	393878	6	4	0.5	4	57409	57409	venray	5807EB8
44	200354	394041	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807EB9
45	192936	394174	6	4	0.5	4	13124	13124	venray	5815EE6
46	192174	390648	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AA101
47	191917	390698	6	4	0.5	4	32541	32541	venray	5813AB104
48	191490	390529	6	4	0.5	4	43718	43718	venray	5813AB116
49	191033	390341	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AB132
50	190829	390292	6	4	0.5	4	34729	34729	venray	5813AB138
51	190680	390202	6	4	0.5	4	534	534	venray	5813AB142



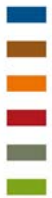
&RESULTAAT

52	190572	390188	6	4	0.5	4	18776	18776	venray	5813AB144
53	190460	390135	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AB148
54	190388	390112	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AB150
55	189131	389432	6	4	0.5	4	22218	22218	venray	5813AA177
56	188641	389704	6	4	0.5	4	136080	136080	venray	5813AC182
57	194121	391609	6	4	0.5	4	646	646	venray	5812AR40
58	193451	391359	6	4	0.5	4	546	546	venray	5812AR58
59	193508	391173	6	4	0.5	4	27608	27608	venray	5812AP59
60	193121	391172	6	4	0.5	4	34510	34510	venray	5812AR72
61	192770	390822	6	4	0.5	4	39023	39023	venray	5812AP87
62	192510	390868	6	4	0.5	4	810	810	venray	5812AR90
63	192248	390837	6	4	0.5	4	7943	7943	venray	5813AB96
64	201834	389018	6	4	0.5	4	10982	10982	venray	5811AZ5
65	196100	388039	6	4	0.5	4	18768	18768	venray	5814AG4
66	193800	391210	6	4	0.5	4	48908	48908	venray	5812AN2
67	193097	387563	6	4	0.5	4	8793	8793	venray	5814AM12
68	192892	387427	6	4	0.5	4	12895	12895	venray	5814AM16
69	192781	387439	6	4	0.5	4	33048	33048	venray	5814AM18
70	193627	387787	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AM2
71	193382	387544	6	4	0.5	4	72674	72674	venray	5814AM3
72	193185	387410	6	4	0.5	4	19983	19983	venray	5814AM5
73	192925	387283	6	4	0.5	4	91783	91783	venray	5814AM5c
74	192671	387199	6	4	0.5	4	24143	24143	venray	5814AM7
75	193141	387641	6	4	0.5	4	28556	28556	venray	5814AM8
76	195751	391808	6	4	0.5	4	33300	33300	venray	5809EB1
77	195641	391391	6	4	0.5	4	15081	15081	venray	5809EB2



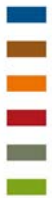
&RESULTAAT

78	201327	392550	6	4	0.5	4	772	772	venray	5808AN4a
79	201513	392756	6	4	0.5	4	59274	59274	venray	5808AN7
80	202514	395287	6	4	0.5	4	47444	47444	venray	5861BK19b
81	198834	393589	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807AV2
82	199906	394869	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807AV30
83	200047	392085	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808AP10
84	201377	392777	6	4	0.5	4	95441	95441	venray	5808AP15
85	192334	392998	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CB18
86	192317	392666	6	4	0.5	4	41606	41606	venray	5815CB19
87	192063	392363	6	4	0.5	4	23000	23000	venray	5815CB23
88	192256	392701	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CB30
89	191951	392156	6	4	0.5	4	534	534	venray	5815CB31
90	192192	392607	6	4	0.5	4	14214	14214	venray	5815CB32a
91	191560	391973	6	4	0.5	4	18630	18630	venray	5815CB37
92	192600	393320	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CB5
93	193419	393018	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CV3
94	193344	395649	6	4	0.5	4	3492	3492	venray	5815EJ2
95	193425	395767	6	4	0.5	4	22379	22379	venray	5815EJ3a
96	193809	392548	6	4	0.5	4	0	0	venray	5801PJ36
97	189693	389106	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AJ46
98	189623	389016	6	4	0.5	4	20357	20357	venray	5813AJ47
99	189452	388943	6	4	0.5	4	30481	30481	venray	5813AJ49
100	189273	389034	6	4	0.5	4	18065	18065	venray	5813AJ48
101	193508	391031	6	4	0.5	4	11628	11628	venray	5812AK1
102	193435	390909	6	4	0.5	4	18400	18400	venray	5812AK2a
103	193539	390653	6	4	0.5	4	3559	3559	venray	5812AK8



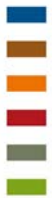
&RESULTAAT

104	193994	390502	6	4	0.5	4	972	972	venray	5812AB66
105	194384	391130	6	4	0.5	4	28556	28556	venray	5812AA9
106	203197	393693	6	4	0.5	4	1780	1780	venray	5861AA10
107	203389	393594	6	4	0.5	4	85	85	venray	5861AA5
108	194387	393881	6	4	0.5	4	0	0	venray	5801HL3
109	201113	389910	6	4	0.5	4	780	780	venray	5811BC3a
110	200000	391717	6	4	0.5	4	8280	8280	venray	5808AR11
111	200174	391243	6	4	0.5	4	10285	10285	venray	5808AV46
112	200342	391063	6	4	0.5	4	569	569	venray	5808AS47
113	197862	390235	6	4	0.5	4	20825	20825	venray	5808AA1a
114	197748	389896	6	4	0.5	4	18739	18739	venray	5811AE2
115	198562	390974	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808AA3
116	197836	389966	6	4	0.5	4	15299	15299	venray	5811AE2a
117	198008	390346	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808AA3
118	196884	390442	6	4	0.5	4	43434	43434	venray	5809ER11
119	197349	389965	6	4	0.5	4	43981	43981	venray	5809ER19
120	197588	389787	6	4	0.5	4	3168	3168	venray	5811AC20
121	197970	389654	6	4	0.5	4	21528	21528	venray	5811AC20c
122	198449	389695	6	4	0.5	4	59000	59000	venray	5811AA27
123	198876	389565	6	4	0.5	4	0	0	venray	5811AA33
124	199037	389516	6	4	0.5	4	1280	1280	venray	5811AA37
125	199431	389520	6	4	0.5	4	16517	16517	venray	5811AA39d
126	199584	389395	6	4	0.5	4	36731	36731	venray	5811AB41
127	196327	390836	6	4	0.5	4	13152	13152	venray	5809ER7
128	196405	390762	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809ER9
129	196720	390552	6	4	0.5	4	38208	38208	venray	5809ER9b



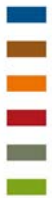
&RESULTAAT

130	195235	389350	6	4	0.5	4	3970	3970	venray	5809GC10
131	195090	389018	6	4	0.5	4	71394	71394	venray	5814AR7
132	194891	389345	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AR15
133	195127	396829	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804AW10
134	198545	392664	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807EX6
135	194347	387181	6	4	0.5	4	7262	7262	venray	5814AL10
136	193529	388268	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AL1a
137	194063	387571	6	4	0.5	4	142	142	venray	5814AL4a
138	194260	387542	6	4	0.5	4	54141	54141	venray	5814AL5
139	194207	387260	6	4	0.5	4	47435	47435	venray	5814AL8
140	193898	391804	6	4	0.5	4	1150	1150	venray	5812AT2
141	204007	394979	6	4	0.5	4	623	623	venray	5861EA15
142	204065	394954	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861EA17
143	191075	391390	6	4	0.5	4	66019	66019	venray	5813AE12
144	190389	391285	6	4	0.5	4	34065	34065	venray	5813AE1a
145	190215	391245	6	4	0.5	4	20397	20397	venray	5813AE1b
146	189938	390998	6	4	0.5	4	19001	19001	venray	5813AE2
147	189837	390938	6	4	0.5	4	78616	78616	venray	5813AE2a
148	190543	391277	6	4	0.5	4	1246	1246	venray	5813AE3
149	189403	390973	6	4	0.5	4	106707	106707	venray	5813AE30
150	189366	390844	6	4	0.5	4	43925	43925	venray	5813AE32
151	190145	391069	6	4	0.5	4	77686	77686	venray	5813AE4
152	190588	391301	6	4	0.5	4	18883	18883	venray	5813AE7a
153	191186	391576	6	4	0.5	4	80456	80456	venray	5813AE9
154	193676	392271	6	4	0.5	4	28748	28748	venray	5801JB21
155	201490	389898	6	4	0.5	4	11997	11997	venray	5811AW12



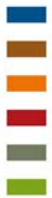
&RESULTAAT

156	201425	389333	6	4	0.5	4	11137	11137	venray	5811AW17
157	201418	389464	6	4	0.5	4	0	0	venray	5811AW19
158	201014	389649	6	4	0.5	4	0	0	venray	5811AW23
159	192739	394313	6	4	0.5	4	13566	13566	venray	5815CL31
160	197989	390761	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808AB12
161	198218	390665	6	4	0.5	4	7383	7383	venray	5808AB2
162	196325	389812	6	4	0.5	4	4830	4830	venray	5809EP6
163	196358	389866	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EP8
164	203514	394157	6	4	0.5	4	983	983	venray	5861ADong
165	189616	395895	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AD11
166	194977	394744	6	4	0.5	4	13288	13288	venray	5804BJ15
167	194934	394849	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804BJ17
168	194620	395605	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804BJ18
169	194254	395948	6	4	0.5	4	320	320	venray	5804BJ23
170	197129	390569	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809ET26
171	197062	390470	6	4	0.5	4	60768	60768	venray	5809ET30
172	197031	390372	6	4	0.5	4	1893	1893	venray	5809ET32
173	201649	393832	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861DA5
174	194275	391279	6	4	0.5	4	0	0	venray	5812AC14
175	197898	388091	6	4	0.5	4	3160	3160	venray	5811AJ11
176	197962	388131	6	4	0.5	4	4450	4450	venray	5811AJ13
177	198215	388121	6	4	0.5	4	32774	32774	venray	5811AL20
178	198404	388235	6	4	0.5	4	0	0	venray	5811AL22
179	198932	388671	6	4	0.5	4	43317	43317	venray	5811AL32
180	199068	388633	6	4	0.5	4	22488	22488	venray	5811AL34
181	198833	388613	6	4	0.5	4	0	0	venray	5811AJ35



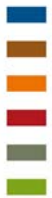
&RESULTAAT

182	199120	388655	6	4	0.5	4	0	0	venray	5811AL36
183	199060	388812	6	4	0.5	4	36688	36688	venray	5811AJ45
184	199162	388802	6	4	0.5	4	6053	6053	venray	5811AJ49
185	197783	388044	6	4	0.5	4	29195	29195	venray	5811AJ9
186	197543	397303	6	4	0.5	4	20016	20016	venray	5817AH1
187	197435	397481	6	4	0.5	4	0	0	venray	5817AH2
188	197284	397574	6	4	0.5	4	48867	48867	venray	5817AH3b
189	197294	397385	6	4	0.5	4	36838	36838	venray	5817AH3c
190	195459	388042	6	4	0.5	4	2895	2895	venray	5814AE1
191	195179	387000	6	4	0.5	4	13746	13746	venray	5814AE10
192	195299	387771	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AE4
193	195258	387598	6	4	0.5	4	11984	11984	venray	5814AE4b
194	195422	387522	6	4	0.5	4	2304	2304	venray	5814AE5
195	195001	387495	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AE6
196	195188	387210	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AE8
197	195377	387105	6	4	0.5	4	534	534	venray	5814AE9
198	200622	396568	6	4	0.5	4	0	0	venray	5862AB7
199	199949	389299	6	4	0.5	4	18399	18399	venray	5811AN3
200	202082	394409	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861CP50
201	201373	392145	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808AM12
202	201520	392202	6	4	0.5	4	55651	55651	venray	5808AM18
203	200899	391901	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808AM6
204	203162	394286	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861AB7
205	201142	392317	6	4	0.5	4	53438	53438	venray	5808AM7
206	188583	390033	6	4	0.5	4	59603	59603	venray	5813AG1
207	188602	390165	6	4	0.5	4	13800	13800	venray	5813AG2



&RESULTAAT

208	188539	390928	6	4	0.5	4	17940	17940	venray	5813AG6
209	188323	391332	6	4	0.5	4	57492	57492	venray	5813AG7a
210	188505	391259	6	4	0.5	4	52710	52710	venray	5813AG8
211	188397	391530	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AG9
212	198522	393505	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807BD2
213	200938	390625	6	4	0.5	4	82764	82764	venray	5808AJ14
214	200884	390738	6	4	0.5	4	71027	71027	venray	5808AJ16
215	191547	386190	6	4	0.5	4	34890	34890	venray	5813AV1
216	191775	385574	6	4	0.5	4	1032	1032	venray	5813AV11
217	191629	385554	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AV12
218	191720	385385	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AV14
219	191607	386082	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AV3
220	191444	386057	6	4	0.5	4	23695	23695	venray	5813AV4
221	191682	385845	6	4	0.5	4	25300	25300	venray	5813AV7
222	193276	390594	6	4	0.5	4	0	0	venray	5812AJ4
223	193213	390675	6	4	0.5	4	0	0	venray	5812AJ6
224	202302	390313	6	4	0.5	4	50798	50798	venray	5811BB1
225	191348	387976	6	4	0.5	4	131	131	venray	5813AS1
226	205212	393365	6	4	0.5	4	142	142	venray	5863AM12
227	205862	392621	6	4	0.5	4	0	0	venray	5863AM22
228	192037	394068	6	4	0.5	4	9612	9612	venray	5815EB14
229	192301	394151	6	4	0.5	4	42661	42661	venray	5815EB8
230	191039	393714	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CZ12
231	190880	391847	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CC80
232	191015	391761	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AX90
233	196604	389514	6	4	0.5	4	18600	18600	venray	5809EN4



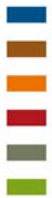
&RESULTAAT

234	197004	389661	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EN12b
235	196788	389379	6	4	0.5	4	1404	1404	venray	5809EN8
236	196973	389826	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EN9
237	195485	395512	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804AV26
238	195416	395288	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804AT95
239	194758	396325	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804AT99
240	192404	387040	6	4	0.5	4	80925	80925	venray	5813AT9
241	192188	386948	6	4	0.5	4	16407	16407	venray	5813AT11a
242	191816	386770	6	4	0.5	4	31316	31316	venray	5813AT13
243	191726	386720	6	4	0.5	4	7850	7850	venray	5813AT15
244	191292	386506	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AT19
245	192479	387105	6	4	0.5	4	23249	23249	venray	5813AT9
246	193211	393601	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CT1
247	187810	389990	6	4	0.5	4	38168	38168	venray	5813AH2
248	187720	390442	6	4	0.5	4	26090	26090	venray	5813AH4
249	187791	390648	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AH5
250	199253	392020	6	4	0.5	4	7039	7039	venray	5808BM12
251	189670	391986	6	4	0.5	4	483	483	venray	5813AD16
252	189748	390566	6	4	0.5	4	51447	51447	venray	5813AD17
253	189632	390880	6	4	0.5	4	49196	49196	venray	5813AD25
254	189642	391056	6	4	0.5	4	9356	9356	venray	5813AD27
255	189305	392778	6	4	0.5	4	95073	95073	venray	5813AD37
256	189887	390583	6	4	0.5	4	37518	37518	venray	5813AD4
257	197541	397832	6	4	0.5	4	0	0	venray	5817AG15
258	197551	397134	6	4	0.5	4	34599	34599	venray	5817AG2
259	202489	393864	6	4	0.5	4	1020	1020	venray	5861CT10



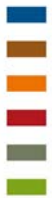
&RESULTAAT

260	202520	393740	6	4	0.5	4	572	572	venray	5861CT24a
261	191401	388969	6	4	0.5	4	58843	58843	venray	5813BJ10a
262	192770	386952	6	4	0.5	4	41759	41759	venray	5813BD108
263	192906	386825	6	4	0.5	4	2880	2880	venray	5813BD110
264	193026	386742	6	4	0.5	4	13777	13777	venray	5813BD114a
265	193112	386615	6	4	0.5	4	19325	19325	venray	5813BD116
266	193263	386543	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813BB117
267	193165	386463	6	4	0.5	4	6900	6900	venray	5813BD120
268	193209	386242	6	4	0.5	4	59958	59958	venray	5813BD126
269	193353	385931	6	4	0.5	4	29453	29453	venray	5813BD134
270	191207	388614	6	4	0.5	4	31639	31639	venray	5813BB43
271	191130	388374	6	4	0.5	4	36152	36152	venray	5813BD48
272	191271	388260	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813BD52
273	191392	388119	6	4	0.5	4	14751	14751	venray	5813BD60
274	191648	387881	6	4	0.5	4	30792	30792	venray	5813BD70
275	191873	387975	6	4	0.5	4	41250	41250	venray	5813BB71
276	191839	387781	6	4	0.5	4	25284	25284	venray	5813BD78
277	191990	387605	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813BD82
278	192250	387625	6	4	0.5	4	22225	22225	venray	5813BB87
279	192396	387475	6	4	0.5	4	46244	46244	venray	5813BB87
280	190627	388463	6	4	0.5	4	42394	42394	venray	5813BP10
281	190909	388986	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813BP12
282	189704	389324	6	4	0.5	4	29210	29210	venray	5813BP2
283	190051	388565	6	4	0.5	4	20246	20246	venray	5813BP8
284	190492	388384	6	4	0.5	4	19539	19539	venray	5813BP8a
285	189094	394829	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AC4



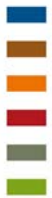
&RESULTAAT

286	189014	394813	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AC6
287	200233	389895	6	4	0.5	4	4817	4817	venray	5811AT12
288	200273	389536	6	4	0.5	4	1786	1786	venray	5811AT1
289	200072	389964	6	4	0.5	4	48000	48000	venray	5811AT21
290	200014	390070	6	4	0.5	4	20596	20596	venray	5808BZ23
291	200021	390485	6	4	0.5	4	37582	37582	venray	5808BZ24
292	199968	390594	6	4	0.5	4	5850	5850	venray	5808BZ40
293	201675	389905	6	4	0.5	4	4609	4609	venray	5811BA1
294	201743	389824	6	4	0.5	4	37871	37871	venray	5811BA2
295	201720	390013	6	4	0.5	4	46307	46307	venray	5811BA3
296	200212	390807	6	4	0.5	4	14544	14544	venray	5808AC1
297	201360	391614	6	4	0.5	4	18358	18358	venray	5808AL3
298	201631	391700	6	4	0.5	4	47140	47140	venray	5808AL7
299	201840	391691	6	4	0.5	4	82332	82332	venray	5808AL8
300	191612	389569	6	4	0.5	4	13583	13583	venray	5813BH14
301	191622	389376	6	4	0.5	4	751	751	venray	5813BH16
302	191784	389079	6	4	0.5	4	35823	35823	venray	5813BH23
303	191818	388999	6	4	0.5	4	36090	36090	venray	5813BH25
304	191803	388917	6	4	0.5	4	34853	34853	venray	5813BH27
305	191854	388833	6	4	0.5	4	88710	88710	venray	5813BH29
306	191627	388746	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813BH30
307	191804	388581	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813BH35
308	191821	388430	6	4	0.5	4	47059	47059	venray	5813BH39
309	191823	390022	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813BH3a
310	192068	395985	6	4	0.5	4	106375	106375	venray	5815CP2
311	195493	390127	6	4	0.5	4	65948	65948	venray	5809EH13



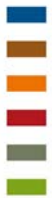
&RESULTAAT

312	195466	389980	6	4	0.5	4	48709	48709	venray	5809EH15
313	195023	389502	6	4	0.5	4	27182	27182	venray	5809EH25
314	195330	390115	6	4	0.5	4	35527	35527	venray	5809EH6a
315	195343	390350	6	4	0.5	4	36244	36244	venray	5809EH7
316	199280	394139	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807ER2
317	196892	396719	6	4	0.5	4	49073	49073	venray	5817AJ12
318	195717	396006	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804AR5c
319	202714	394636	6	4	0.5	4	2331	2331	venray	5861BN19
320	202680	394749	6	4	0.5	4	3560	3560	venray	5861BP25
321	198099	396993	6	4	0.5	4	0	0	venray	5817AC2
322	197580	393557	6	4	0.5	4	1062	1062	venray	5807AA165
323	203105	395229	6	4	0.5	4	1797	1797	venray	5861EJ30
324	199174	389351	6	4	0.5	4	33600	33600	venray	5811BG2
325	199226	389165	6	4	0.5	4	30244	30244	venray	5811BG4
326	199436	389076	6	4	0.5	4	22255	22255	venray	5811BG5
327	193162	389198	6	4	0.5	4	780	780	venray	5813BG100
328	195487	391013	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EE14
329	191863	388158	6	4	0.5	4	16767	16767	venray	5813BG143
330	191757	388162	6	4	0.5	4	2954	2954	venray	5813BG147
331	195552	390947	6	4	0.5	4	712	712	venray	5809ED37
332	195395	390805	6	4	0.5	4	12840	12840	venray	5809ED45
333	195293	390765	6	4	0.5	4	1395	1395	venray	5809ED49a
334	195226	390653	6	4	0.5	4	27654	27654	venray	5809ED51
335	194620	389821	6	4	0.5	4	9765	9765	venray	5814AS73
336	194277	389641	6	4	0.5	4	60961	60961	venray	5814AS77
337	195620	391109	6	4	0.5	4	78	78	venray	5809EE8



&RESULTAAT

338	194414	389778	6	4	0.5	4	156	156	venray	5809EE80
339	193767	389350	6	4	0.5	4	18283	18283	venray	5814AS87a
340	193352	389191	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AS95
341	195761	389791	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EJ10
342	195425	389774	6	4	0.5	4	55993	55993	venray	5809EJ18
343	195243	389618	6	4	0.5	4	40696	40696	venray	5809EJ19
344	195719	389690	6	4	0.5	4	46078	46078	venray	5809EJ3
345	195990	389778	6	4	0.5	4	10956	10956	venray	5809EJ6
346	195180	389662	6	4	0.5	4	1264	1264	venray	5809EJ21
347	190774	393969	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CK2
348	189742	385910	6	4	0.5	4	2955	2955	venray	5813AR100
349	189875	385814	6	4	0.5	4	21675	21675	venray	5813AM103
350	189726	385788	6	4	0.5	4	1780	1780	venray	5813AR104
351	189708	385690	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AR108
352	189886	385611	6	4	0.5	4	39560	39560	venray	5813AM109
353	189694	385619	6	4	0.5	4	32694	32694	venray	5813AR110
354	189897	385527	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AM113
355	189764	385469	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AR114
356	189968	385313	6	4	0.5	4	498	498	venray	5813AM119
357	189801	385322	6	4	0.5	4	25481	25481	venray	5813AR120
358	189981	385244	6	4	0.5	4	7920	7920	venray	5813AM121
359	189829	385183	6	4	0.5	4	33304	33304	venray	5813AR122
360	190013	385178	6	4	0.5	4	8400	8400	venray	5813AM123
361	190057	385025	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AM127
362	189879	385047	6	4	0.5	4	52261	52261	venray	5813AR128
363	190089	384990	6	4	0.5	4	1166	1166	venray	5813AM129



&RESULTAAT

364	189949	384906	6	4	0.5	4	35	35	venray	5813AR130
365	190149	384763	6	4	0.5	4	22080	22080	venray	5813AM135
366	189995	384739	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AR136
367	190117	388334	6	4	0.5	4	31252	31252	venray	5813AP40
368	190233	388283	6	4	0.5	4	48026	48026	venray	5813AL41
369	190098	388214	6	4	0.5	4	10822	10822	venray	5813AP42
370	190251	388046	6	4	0.5	4	30897	30897	venray	5813AL45
371	190087	387925	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AP50
372	190185	387879	6	4	0.5	4	16784	16784	venray	5813AL51
373	190232	387925	6	4	0.5	4	78481	78481	venray	5813AL51a
374	190026	387773	6	4	0.5	4	52755	52755	venray	5813AP54
375	190012	387662	6	4	0.5	4	40120	40120	venray	5813AP56
376	190151	387543	6	4	0.5	4	390	390	venray	5813AL57
377	189960	387519	6	4	0.5	4	15410	15410	venray	5813AP60
378	189942	387419	6	4	0.5	4	52613	52613	venray	5813AP62
379	189955	387335	6	4	0.5	4	71655	71655	venray	5813AP64
380	189950	387199	6	4	0.5	4	38028	38028	venray	5813AP66
381	189918	387128	6	4	0.5	4	890	890	venray	5813AP68
383	190087	387226	6	4	0.5	4	45555	45555	venray	5813AM71
385	189891	386763	6	4	0.5	4	25272	25272	venray	5813AP76
386	189838	386667	6	4	0.5	4	15504	15504	venray	5813AP82
387	189841	386529	6	4	0.5	4	0	0	venray	5813AP86
388	189796	386373	6	4	0.5	4	36445	36445	venray	5813AP90
389	189779	386210	6	4	0.5	4	27280	27280	venray	5813AP94
390	189743	386054	6	4	0.5	4	44824	44824	venray	5813AP98
391	200389	389340	6	4	0.5	4	780	780	venray	5811AS2



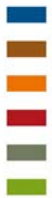
&RESULTAAT

392	200592	389477	6	4	0.5	4	0	0	venray	5811AS7
393	188507	396469	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AE
394	188549	395233	6	4	0.5	4	59406	59406	venray	5816AE1
395	188365	396047	6	4	0.5	4	34984	34984	venray	5816AE10
396	188296	396248	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AE12
397	188185	396569	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AE14a
398	188767	396466	6	4	0.5	4	105854	105854	venray	5816AE14c
399	187966	396912	6	4	0.5	4	23256	23256	venray	5816AE15a
400	187838	397134	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AE17
401	188397	395227	6	4	0.5	4	6279	6279	venray	5816AE3
402	188482	395512	6	4	0.5	4	37317	37317	venray	5816AE4a
403	188480	395669	6	4	0.5	4	40567	40567	venray	5816AE4
404	188333	395656	6	4	0.5	4	265	265	venray	5816AE5
405	188426	395812	6	4	0.5	4	7521	7521	venray	5816AE6
406	188306	395739	6	4	0.5	4	26836	26836	venray	5816AE7
407	188180	396148	6	4	0.5	4	45019	45019	venray	5816AE9
408	198988	393747	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807AL40
409	198897	393813	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807AK61
410	206213	392854	6	4	0.5	4	0	0	venray	5863AR16
411	192256	393114	6	4	0.5	4	26450	26450	venray	5815CW21
412	191962	393165	6	4	0.5	4	35084	35084	venray	5815CX28
413	191743	393041	6	4	0.5	4	29434	29434	venray	5815CW35a
414	194839	394622	6	4	0.5	4	0	0	venray	5804BL1
415	202031	393513	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861BC35a
416	194391	386715	6	4	0.5	4	69532	69532	venray	5814AK17
417	193546	386720	6	4	0.5	4	1530	1530	venray	5814AK22



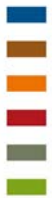
&RESULTAAT

418	193740	386608	6	4	0.5	4	10234	10234	venray	5814AK23
419	193604	386574	6	4	0.5	4	26266	26266	venray	5814AK27
420	195913	387102	6	4	0.5	4	59961	59961	venray	5814AK7
421	195537	387114	6	4	0.5	4	234	234	venray	5814AK8
422	196240	390573	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809EL1a
423	195354	388681	6	4	0.5	4	28633	28633	venray	5814AA31
424	195480	388784	6	4	0.5	4	12952	12952	venray	5814AC32
425	194903	388598	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AD40
426	194479	387928	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AB57
427	194050	387976	6	4	0.5	4	12626	12626	venray	5814AB61
428	193959	388032	6	4	0.5	4	0	0	venray	5814AD68
429	193961	390312	6	4	0.5	4	0	0	venray	5812AG1
430	193993	390280	6	4	0.5	4	0	0	venray	5812AG1b
431	194133	389913	6	4	0.5	4	0	0	venray	5812AG5
432	194011	389901	6	4	0.5	4	0	0	venray	5812AG6
433	194239	389820	6	4	0.5	4	75704	75704	venray	5812AG7
434	194115	389775	6	4	0.5	4	33408	33408	venray	5812AG8
435	201539	393280	6	4	0.5	4	26042	26042	venray	5807ET12
436	202111	393417	6	4	0.5	4	0	0	venray	5861CV6
437	187291	396019	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AK10
438	187120	396076	6	4	0.5	4	390	390	venray	5816AJ11
439	187222	396539	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AK14
500	187151	396700	11	6.1	2.82	2.13	18800	18800	venray	5816AK16
501	187206	396651	8.3	5	0.80	4	8465	8465	venray	5816AK16
502	187222	396625	5.7	3.6	0.50	4	3125	3125	venray	5816AK16
503	187175	396704	11	6.1	2.82	2.13	18800	18800	venray	5816AK16



&RESULTAAT

499	187057	396691	3.6	4.7	0.5	4	13248	13248	venray	5816AJ17
498	186934	396730	5.4	5.8	4.39 2.66		16328	16328	venray	5816AJ17
442	186976	397081	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AJ19
443	187124	397154	6	4	0.5	4	20140	20140	venray	5816AK20
444	186985	397189	6	4	0.5	4	52568	52568	venray	5816AJ21
445	187468	394831	6	4	0.5	4	17504	17504	venray	5816AK2a
446	187258	395162	6	4	0.5	4	0	0	venray	5816AJ6
448	187360	395578	6	4	0.5	4	6587	6587	venray	5816AK8
449	201620	396055	6	4	0.5	4	0	0	venray	5862AA12
450	202263	395727	6	4	0.5	4	0	0	venray	5862AA14
451	199953	393622	6	4	0.5	4	0	0	venray	5807EA17a
452	197159	391922	6	4	0.5	4	0	0	venray	5809DZ19
453	197169	391664	6	4	0.5	4	36905	36905	venray	5809DZ7
454	192588	391581	6	4	0.5	4	43463	43463	venray	5815CA2
455	192821	391518	6	4	0.5	4	25300	25300	venray	5815CA2b
456	192418	391341	6	4	0.5	4	0	0	venray	5815CA4
457	192418	391541	6	4	0.5	4	13977	13977	venray	5815CA5
458	192415	391706	6	4	0.5	4	12455	12455	venray	5815CA6
459	199320	389564	6	4	0.5	4	48378	48378	venray	5811AD1
460	199363	390092	6	4	0.5	4	10200	10200	venray	5808BX9
461	192752	389693	6	4	0.5	4	125264	125264	venray	5812AH25
462	192020	389670	6	4	0.5	4	10857	10857	venray	5813BK39
463	192694	389885	6	4	0.5	4	77171	77171	venray	5813BM40
464	192378	389845	6	4	0.5	4	16513	16513	venray	5813BM42
465	192065	389884	6	4	0.5	4	7444	7444	venray	5813BM48
466	191573	389672	6	4	0.5	4	14400	14400	venray	5813BK49



&RESULTAAT

467	191139	389526	6	4	0.5	4	35389	35389	venray	5813BK59
468	191099	389380	6	4	0.5	4	88236	88236	venray	5813BK63
469	190963	389468	6	4	0.5	4	317	317	venray	5813BK65
470	191352	389739	6	4	0.5	4	10800	10800	venray	5813BM66
471	190820	389398	6	4	0.5	4	28173	28173	venray	5813BK67
472	191210	389782	6	4	0.5	4	41789	41789	venray	5813BM70
473	191004	389768	6	4	0.5	4	72131	72131	venray	5813BM78
474	190965	389631	6	4	0.5	4	51029	51029	venray	5813BM80
475	199235	391448	6	4	0.5	4	12442	12442	venray	5808BK11
476	199334	391423	6	4	0.5	4	28826	28826	venray	5808BK11a
477	199317	391337	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808BK13
478	199658	391578	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808BK2
479	199389	391598	6	4	0.5	4	0	0	venray	5808BK8
480	189163	387878	6	4	0.5	4	26655	26655	venray	5813AK10
481	188864	387898	6	4	0.5	4	13800	13800	venray	5813AK12
482	190217	394869	6	4	0.5	4	56839	56839	venray	5816AA1
483	190309	394996	6	4	0.5	4	18856	18856	venray	5816AA2
600	185611	395394	6	4	0.5	4	44465	44465	rips	5764PP18f
601	185786	395243	6	4	0.5	4	57369	57369	rips	5764RG7
602	186139	395333	6	4	0.5	4	37654	37654	rips	5764PP9
700	187819	398340	6	4	0.5	4	57075	57075	westerbeek	5843AL5
701	188098	398374	6	4	0.5	4	36505	36505	westerbeek	5843AL7
702	187167	397894	6	4	0.5	4	16059	16059	westerbeek	5843BC3
703	188027	398048	6	4	0.5	4	44423	44423	westerbeek	5843AT3a
704	188145	397810	6	4	0.5	4	14007	14007	westerbeek	5843AR6
705	188236	397558	6	4	0.5	4	28590	28590	westerbeek	5843AR5a

Bijlage 4 Berekening luchtkwaliteit



& RESULTAAT

Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) vervallen. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in amvb's en ministeriële regelingen.

Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) aan de luchtverontreiniging, hoeven niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Het Besluit NIBM omschrijft het begrip nader: een project dat minder dan 3% van de grenswaarden bijdraagt is NIBM. Dit komt overeen met 1,2 microgram/m³ voor fijn stof en NO₂.

In een ministeriële regeling wordt de AMvB NIBM verder uitgewerkt. Waar mogelijk worden getalsmatige grenzen gesteld aan de omvang van nieuwe projecten. Het gaat bijvoorbeeld om een maximum aantal nieuwe woningen, kantooroppervlakte en grootte van landbouwbedrijven. Een nieuw project dat binnen deze grenzen blijft, is per definitie NIBM. Als een nieuwe ontwikkeling buiten de grenzen van de ministeriële regeling valt, kan het bevoegde gezag berekeningen maken om alsnog aannemelijk te maken dat het project minder dan 1,2 microgram/m³ bijdraagt aan de luchtvervuiling.

In mei 2010 heeft InfoMil de 'Handreiking bij beoordelen fijn stof bij veehouderijen' gepubliceerd. Deze handleiding is bedoeld als ondersteuning voor de gemeente als bevoegd gezag, bij het beoordelen van vergunningaanvragen voor nieuwe vestigingen en uitbreidingen, die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. De handreiking geeft op basis van rekenvoorbeelden aan wanneer een project als NIBM beschouwd kan worden.

In de beoogde situatie is er sprake van een fijnstofbelasting van 50.700 gram per jaar. Volgens de vigerende vergunning bedraagt de uitstoot 430 gram per jaar. Er is in de beoogde situatie sprake van een toename van 50.270 gram per jaar.

Om in beeld te brengen wat de exacte fijnstofbelasting is, is een ISL3A-berekening uitgevoerd.

Hieruit blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normen:

Te beschermen object		RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:		[m]	[m]	[microgram/m ³]	[dagen]
Vredeweg 15		187 106	396 592	21.64	9.5
Vredeweg 13a		187 131	396 408	21.63	9.5
Vredeweg 14		187 165	396 541	21.63	9.5
Vredeweg 17		187 095	396 649	21.64	9.5

De luchtkwaliteit op het dichtstbijzijnde object, zijnde Vredeweg 15, voldoet aan de maximale waarde van 40 microgram per m³ voor fijn stof.

De belasting op dit rekenpunt is 20.64 gram per m³ (gecorrigeerd - 1) jaargemiddelde concentratie. Het aantal overschrijdingsdagen op dit object voldoet met 7.5 (gecorrigeerd - 2) ruimschoots aan de grenswaarde van 35.



& RESULTAAT

ISL3A-berekening

Gegenereerd met ISL3a Versie 2016-1, Rekenhart Release 6 juli 2016

(c) DNV GL

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 7-12-2016 rihan

Berekend op: 2016/12/07 11:22:25

Project: Rihan BV

RD X coördinaat: 186 812 Lengte X: 600 Aantal Gridpunten X: 25
RD Y coördinaat: 396 334 Breedte Y: 600 Aantal Gridpunten Y: 25
Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2017
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: K:\283714\B150481\01 BOUW\03 OMGEVINGSVERGUNNING\03 MILIEU\09 WERKMAP ISL3A\7-12-2016

Te beschermen object	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Vredeweg 15	187 106	396 592	21.64	9.5
Vredeweg 13a	187 131	396 408	21.63	9.5
Vredeweg 14	187 165	396 541	21.63	9.5
Vredeweg 17	187 095	396 649	21.64	9.5

Brongegevens

Naam : Stal 1a		Type: AB
RD X Coord.: 187 151	RD Y Coord.: 396 700	Emissie: 0.00060
hoogte van emissiepunt: 11.00		
verticale uittreesnelheid: 2.82		hoogte van gebouw: 6.1
diameter van emissiepunt: 2.13	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 187 169	
temperatuur van emissiestroom: 285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 396 686	
	lengte van gebouw: 72.00	
	breedte van gebouw: 50.00	
	orientatie van gebouw: 99.00	
Naam : Stal 2		Type: AB
RD X Coord.: 187 206	RD Y Coord.: 396 651	Emissie: 0.00026
hoogte van emissiepunt: 8.30		
verticale uittreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 5.0
diameter van emissiepunt: 0.80	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 187 203	
temperatuur van emissiestroom: 285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 396 673	
	lengte van gebouw: 71.00	
	breedte van gebouw: 16.00	
	orientatie van gebouw: 99.00	
Naam : Stal 3		Type: AB
RD X Coord.: 187 222	RD Y Coord.: 396 625	Emissie: 0.00014
hoogte van emissiepunt: 5.70		
verticale uittreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 3.6
diameter van emissiepunt: 0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 187 220	
temperatuur van emissiestroom: 285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 396 677	
	lengte van gebouw: 35.80	
	breedte van gebouw: 16.40	
	orientatie van gebouw: 99.00	
Naam : Stal 1b		Type: AB
RD X Coord.: 187 175	RD Y Coord.: 396 704	Emissie: 0.00060
hoogte van emissiepunt: 11.00		
verticale uittreesnelheid: 2.82		hoogte van gebouw: 6.1
diameter van emissiepunt: 2.13	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 187 175	
temperatuur van emissiestroom: 285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 396 704	

Date: 7-12-2016

Time: 11:22:29

Page 1

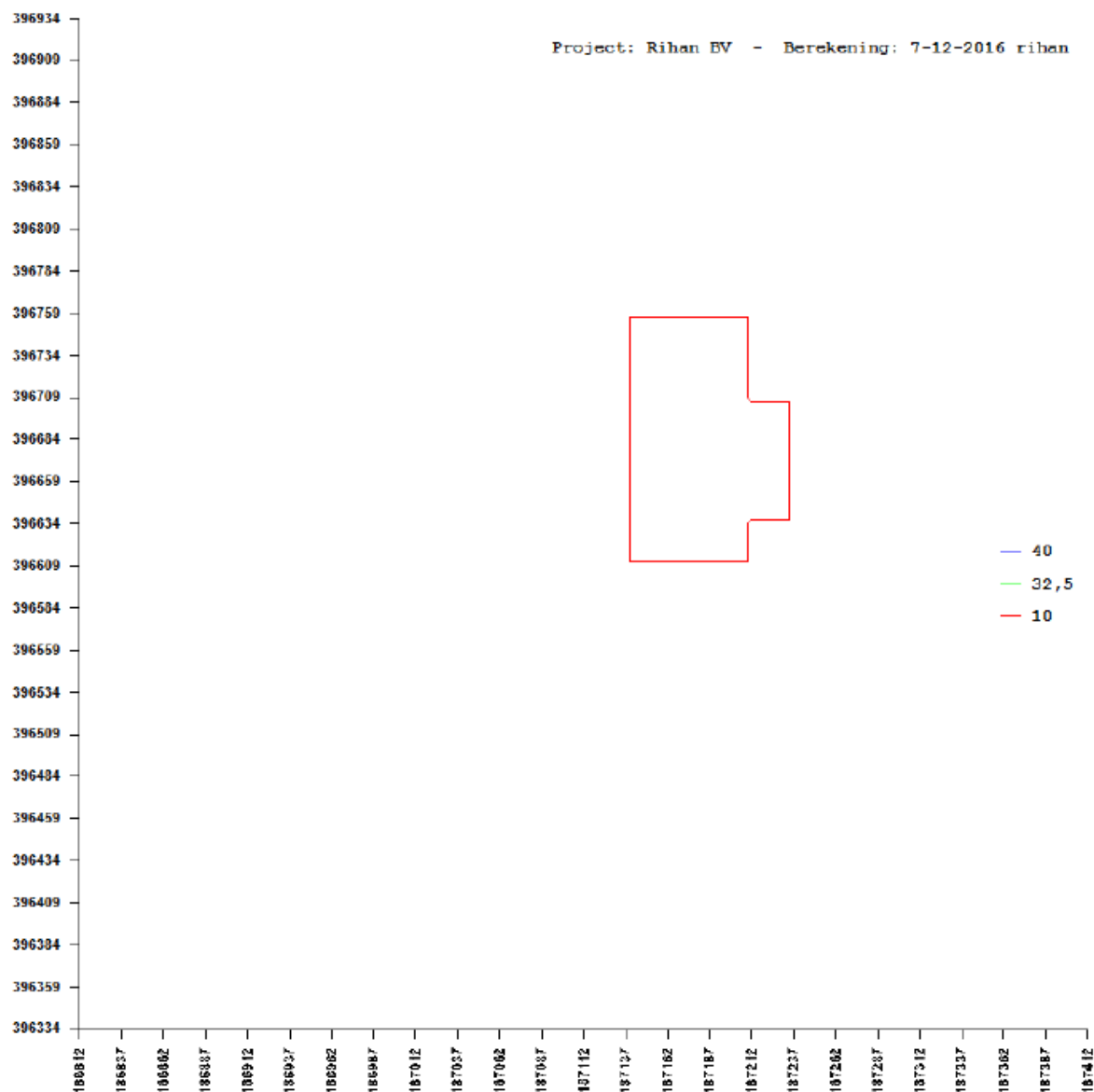


& RESULTAAT

gegenereerd met ISL3a Versie 2016-1 , Rekenhart Release 6 juli 2016

(c) DNV GL

lengte van gebouw:	72.00
breedte van gebouw:	50.00
orientatie van gebouw:	99.00



Bijlage 5 Akoestisch onderzoek

Akoestisch Onderzoek

Rihan BV

Vredepeel



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Rihan BV Vredepeel
Projectnummer	2016-3104
Onderzoeksadres	Rihan BV Vredeweg 16 5616 AJ Vredepeel Contactpersonen: dhr. H. Herpers dhr. A.J.M. De Groot (DLV Advies)
Opdrachtgever	Rihan BV Vredeweg 21 5616 AJ Vredepeel Contactpersoon: dhr. H. Herpers
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 16 december 2016

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de uitbreiding van het agrarisch bedrijf aan de Vredeweg 16 in Vredepeel (gemeente Veghel). Er is onderzocht of het bedrijf in de gewenste vorm wat het aspect geluid betreft inpasbaar is.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens een drukke dag kunnen voorkomen. Het gaat onder andere om de stalventilatie, het lossen van voer en de afvoer van mest. Maximaal eenmaal per week wordt er bulkvoer gelost bij de melkstal. Dit is onderzocht als afwijkende bedrijfssituatie.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Uit het onderzoek blijkt, dat de geluidsbelasting hieraan normaliter kan voldoen, mits er bij de dimensionering van de melkstal en de ventilatie van stal 1 en 2 rekening wordt gehouden met de randvoorwaarden, zoals in hoofdstuk 4 zijn beschreven. Tijdens het lossen van bulkvoer bij de melkstal wordt de richtwaarde overschreden. Omdat het lossen op deze locatie maximaal eenmaal per week plaatsvindt, kan deze situatie vergund worden als afwijkende bedrijfssituatie, waarvoor een hogere geluidsnorm geldt.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de geluidsnorm (grenswaarde).

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat voldaan wordt aan de geluidsnorm (voorkeursgrenswaarde)

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	7
3.1	Bedrijfsactiviteiten	7
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	9
4	Modellering	10
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	12
5.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	13
5.3	Indirecte hinder	14
6	Conclusies	15
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf aan de Vredeweg 16 te Vredepeel uit te breiden met een nieuwe stallen. In verband met deze uitbreiding wordt een omgevingsvergunning aangevraagd (in verband met de vergroting van het bouwblok en het onderdeel milieu), aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de gewenste vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van de familie Herpers met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Milieutekening met kenmerk B150481-61, blad M10, laatst gewijzigd 8 december 2016; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Waarnemingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een melkgeitenhouderij. Het bedrijf ligt aan in een landelijke omgeving met diverse bedrijfs- en burgerwoningen in de omgeving. Langs het bedrijf ligt een kavelpad. Dit kavelpad wordt gebruikt als ontsluitingsweg van de percelen Vredeweg 14 en 16, alsmede voor de ontsluiting van het achtergelegen agrarisch land.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Toetsingskader	De gemeente Venray heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 40 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • Bij voorkeur $L_{A,r,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar. Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort.																
Ventilatie	De stallen 1 tot en met 3 worden voorzien van ventilatoren die lucht de stal inblazen. Deze ventilatoren zijn voorzien van een frequentieregeling. Op een warme dag draaien de ventilatoren gedurende de dag- en avondperiode op 100% en in de nachtperiode op 80% van de capaciteit . In tabel 3.1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren per stal weergegeven. <i>Tabel 3.1: Stalventilatie</i> <table><tr><th>Stal</th><th>Diameter (cm)</th><th>Aantal</th><th>Bijzonderheden</th></tr><tr><td>1</td><td>92</td><td>2x 4</td><td>2 immissiepunten met elk 4 ventilatoren</td></tr><tr><td>2</td><td>92</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>45</td><td>4</td><td></td></tr></table> De overige stallen/gebouwen worden op natuurlijke wijze geventileerd.	Stal	Diameter (cm)	Aantal	Bijzonderheden	1	92	2x 4	2 immissiepunten met elk 4 ventilatoren	2	92	4		3	45	4	
Stal	Diameter (cm)	Aantal	Bijzonderheden														
1	92	2x 4	2 immissiepunten met elk 4 ventilatoren														
2	92	4															
3	45	4															
Aanvoer van voer en voeren van het vee	Het voer bestaat uit krachtvoer, stro en gras: • Krachtvoer. Circa 2 keer per week wordt krachtvoer gebracht. Het voer wordt meestal gelost bij de voersilo's bij gebouw 7 (het lossen duurt 1 uur). Soms wordt een deel van het voer gelost bij stal 3 (het lossen duurt 0,33 uur). Maximaal eenmaal per week wordt er voer gelost bij de melkstal (het lossen duurt 1 uur). • Stro en gras. Circa 1 keer per week worden er balen stro en gras aangevoerd met een vrachtwagen. Het stro en gras wordt opgeslagen in gebouw 7. Het lossen vindt plaats met de eigen wiellader en duurt 30 minuten. Elke dag wordt krachtvoer gevoerd met een voerkar¹. Deze wordt gevuld bij de voersilo's (vrije val) en vervolgens wordt het voer uitgereden in de stallen. Het vullen duurt in totaal circa 20 minuten, het uitrijden circa 40 minuten (inclusief de tijd in de stallen). Verder wordt elke 2 dagen gras en hooi of stro in de stallen gezet. Dit gebeurt met een wiellader (zie onder overige activiteiten). Vervolgens wordt het voer handmatig in de stal verspreid. In de voerkeuken wordt alleen handmatig voer bereid. Het																

¹ Dit kan een kleine, zelfrijdende voerkar zijn, of een voerkar achter een tractor.

	gebruik van de voerkeuken is daarom akoestisch niet relevant.
Technische ruimte en tanklokaal	In de technische ruimte en het tanklokaal zijn installaties opgesteld die gebruikt worden bij het melken en voor de (gekoelde) opslag van de melk. Het gaat om bijvoorbeeld een compressor, reinigingsautomaat, spoelpomp, etc.. Aangenomen wordt dat de technische ruimte wordt voorzien van een gevelrooster. Uit waarnemingen en geluidsmetingen bij andere inrichtingen volgt, dat de geluidsemisatie via het gevelrooster tijdens het melken maatgevend is voor de geluidsemisatie van de technische ruimte en het tanklokaal. Er wordt 2 keer per dag gemolken: 's morgens vanaf 6.00 uur en 's middags vanaf 17.00 uur. Het melken duurt maximaal 3,5 uur per keer. Na het melken loopt de melkpomp nog 30 minuten door.
Afvoer van melk	Drie keer per week wordt er melk opgehaald met 1 vrachtwagen. Het laden van melk duurt 20 minuten. Het laden van de melk vindt plaats met een elektrisch aangedreven pomp. De motor van de vrachtwagen staat dan uitgeschakeld.
Aan- en afvoer van vee	Er vindt incidenteel aanvoer van vee plaats (maximaal 2 keer per jaar). De afvoer van vee bestaat uit de afvoer van jongvee en slachtvee. Dit vindt circa 1 keer per 2 weken plaats. De aan- en afvoer vindt plaats met een vrachtwagen. Het laden of lossen van vee duurt 15 minuten en vindt plaats in de hoek van stal 1 en 3. Het laden vindt plaats in de dag-, avond- of nachtperiode.
Afvoer van mest	Op 8 dagen per jaar wordt de vaste mest vanaf de vaste mestopslag afgevoerd met vrachtwagens. De mest wordt geladen met de eigen wiellader. Dit duurt 20 minuten per vracht. Per dag worden er maximaal 12 vrachten mest afgevoerd, waarvan 2 vrachten na 19.00 uur kunnen worden geladen en afgevoerd.
Overige activiteiten	De eigen wiellader wordt gebruikt voor diverse werkzaamheden (zoals het verdelen van het voer en het uitmesten van de stallen). De wiellader is hierbij maximaal 1 uur per dag buiten in bedrijf. De eigen tractor wordt met name op het land gebruikt. Er wordt rekening gehouden met de rijbewegingen van de tractor van en naar de openbare weg (4 in de periode van 7.00 uur tot 19.00 uur en 2 in de periode van 19.00 uur tot 23.00 uur). De hogedrukspuit wordt gebruikt voor schoonspuiten van de stallen. Omdat deze activiteit in pandig plaatsvindt is deze akoestisch niet relevant. Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personen- en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel en zakgoed en het bezoek van de dierenarts).

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop: • De ventilatie in werking is; • Er krachtvoer wordt gebracht (lossen bij gebouw 3 en 7); • Er gras en stro wordt aangevoerd en mest wordt afgevoerd; • Er krachtvoer gevoerd wordt met een voerwagen achter een tractor; • Er gemolken wordt; • Er melk wordt gehaald; • Er in de avond- of nachtperiode vee wordt geladen of gelost; • De wiellader gedurende 1 uur op het erf gebruikt wordt, onder andere voor het voeren van het vee; • Er rijbewegingen zijn de tractor van en naar de openbare weg; • Er rijbewegingen zijn van 4 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode. Vaak wordt een activiteit als de afvoer van mest beschouwd als een incidentele bedrijfssituatie. In de onderhavige situatie is deze activiteit echter beschouwd als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie. In de praktijk zullen de genoemde activiteiten niet allemaal op een en dezelfde dag plaatsvinden. De onderzochte bedrijfssituatie kan daarom beschouwd worden als een worst-case benadering.
Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie	Als regelmatige afwijking wordt een dag beschouwd waarop er ook voer gelost wordt bij de melkstal. Verder is deze bedrijfssituatie identiek aan de representatieve bedrijfssituatie.
Bijlagen	Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel (conservatief) ingevoerd.
Bronnen	De geluidsbronvermogens volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. Het voeren van krachtvoer gaat gebeuren met een kleine, zelfrijdende voerkar of met een voerkar achter een tractor. Hiervan is de tractor akoestisch maatgevend, zodat in de berekeningen is uitgegaan van het bronvermogen van een tractor. In de modellering is ervan uitgegaan dat de tractor de volledige bedrijfstijd buiten in bedrijf is. De wiellader wordt verspreid over het erf gebruikt. De wiellader-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. De locaties hiervan zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de wiellader gebruikt wordt. Hetzelfde geldt voor de tractor die het voer uitrijdt in de stallen. De melkstal wordt nieuw gerealiseerd. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat er een gevelrooster in de technische ruimte komt, welke maatgevend is voor de geluidsemmissie van de melkstal. Het bronvermogen van het rooster mag niet meer bedragen dan 75 dB(A). Voor zover nodig dient, om dit bronvermogen te bereiken, een geluidgedempt ventilatierooster te worden toegepast. De ventilatie van stal 1 en 2 is ook nieuw. In deze stallen wordt gebruikt gemaakt van ventilatoren die lucht de stal inblazen. De ventilatoren worden inpandig in een drukkamer geïnstalleerd en zuigen buitenlucht aan via een

	opening in de gevel. Vooral nog is het voornemen om ventilatoren van Stienen, type SGS 92-D4S toe te passen. Uitgaande van vrijblazende ventilatoren is een overschrijding van de normstelling te verwachten. Daarom is rekening gehouden met een lagere emissierelevante bronsterkte (dit komt neer op een taakstellend bronvermogen per ventilatorgroep van 89 dB(A)). Dit kan bereikt worden door het toepassen van meer ventilatoren op een lager toerental, andere (stillere) ventilatoren of het installeren van geluidgedempte roosters in de gevel.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq}.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i, verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax}.
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de woningen nabij het bedrijf (Vredeweg 15 en 17). Uitgangspunt in de berekeningen is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woningen passeren, zowel bij aankomst als vertrek. De geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder is berekend voor de bedrijfssituatie met de meeste transportbewegingen (dit is de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie).
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Toets- punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Richtwaarde	40		35	30
		<i>rbs</i>	<i>ra</i>	<i>rbs</i>	<i>rbs</i>
01	Vredeweg 14	34	42	32	24
02	Vredeweg 15	38	49	33	28
03	Vredeweg 17	36	50	35	29
05	Vredeweg 18	32	32	30	23

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting voldoet in de representatieve bedrijfssituatie, in alle perioden, aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving.

Tijdens de regelmatige afwijking wordt de richtwaarde overschreden. Dit komt door het lossen van voer bij de melkstal. Door het bedrijf is aangegeven dat het niet mogelijk is de voersilo's op een andere plek te situeren, omdat het voer in de melkstal nodig is en er ter plaatse weinig ruimte is op het erf. Door de locatie van de melkstal, nabij de oprit en de openbare weg, zijn maatregelen in de overdracht (een scherm of een wal) niet mogelijk. Landschappelijk zal dit waarschijnlijk ook ongewenst zijn. Maatregelen aan de bron zijn eveneens niet haalbaar. Het voer wordt immers gebracht met vrachtwagens van derden. Overigens mag er wel vanuit worden gegaan dat deze vrachtwagens voldoen aan de stand der techniek. Gemotiveerd kan voor deze bedrijfssituatie de berekende geluidsbelasting worden vergund.

Bijlagen

Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Er is rekening gehouden met de bedrijfsactiviteiten uit de representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijking. <i>Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i> <table> <tr> <th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr> <tr> <td></td><td><i>Grenswaarde</i></td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr> <tr> <td>01</td><td>Vredeweg 14</td><td>61</td><td>58</td><td>57</td></tr> <tr> <td>02</td><td>Vredeweg 15</td><td>67</td><td>60</td><td>60</td></tr> <tr> <td>03</td><td>Vredeweg 17</td><td>68</td><td>59</td><td>54</td></tr> <tr> <td>05</td><td>Vredeweg 18</td><td>50</td><td>48</td><td><40</td></tr> </table>				Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	01	Vredeweg 14	61	58	57	02	Vredeweg 15	67	60	60	03	Vredeweg 17	68	59	54	05	Vredeweg 18	50	48	<40
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																														
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																														
01	Vredeweg 14	61	58	57																														
02	Vredeweg 15	67	60	60																														
03	Vredeweg 17	68	59	54																														
05	Vredeweg 18	50	48	<40																														
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde. In de dagperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door het lossen van bulkvoer bij de melkstal. In de avond- en nachtperiode zijn de rijbewegingen op het erf de bepalende geluidsbron.																																	
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L_{Amax}																																	

5.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Er is rekening gehouden met de bedrijfsactiviteiten uit de representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijking. <i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table> <tr> <th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr> <tr> <td></td><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr> <tr> <td>01</td><td>Vredeweg 14</td><td>40</td><td>40</td><td>24</td></tr> <tr> <td>03</td><td>Vredeweg 17</td><td>44</td><td>44</td><td>28</td></tr> </table>				Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	01	Vredeweg 14	40	40	24	03	Vredeweg 17	44	44	28
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																				
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)																				
01	Vredeweg 14	40	40	24																				
03	Vredeweg 17	44	44	28																				
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.																							
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder																							

6 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving, mits de geluidsemissie van de technische ruimte van de melkstal en van de ventilatoren van stal 1 en 2 voldoen aan het taakstellend bronvermogen zoals is beschreven in hoofdstuk 4. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het lossen van bulkvoer bij de melkstal hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situatie kan beschouwd worden als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde. Het is praktisch niet mogelijk om aan de richtwaarde te voldoen.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ per stuk [dB(A)]	aantal stuks	$L_{w,A}$ totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	$L_{w,A}$ totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie $L_{w,A}$ [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	<i>toerentalgeregeld</i>											
01,02	ventilatie stal 1	94	4	100	11	89	100	100	80	0	0	4,8
03	ventilatie stal 2	94	4	100	11	89	100	100	80	0	0	4,8
04	ventilatie stal 3	82	4	88	0	88	100	100	80	0	0	4,8

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{wA} (n\%) = L_{wA} (100\%) - 50 \log (100\% / n\%)$$

Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
10	lossen bulkvoer gebouw 7	106	8	1			1	1,00	--	--
12	lossen bulkvoer gebouw 3	106	8	0,33			1	0,33	--	--
13	wiellader, lossen gras/stro	103	14	0,5			1	0,5	--	--
14-23	tractor, voeren vee	102	9	1			10	0,1	--	--
24	melkkamer/machineruimte, rooster	75	5	5	2	1	1	5	2	1
26-35	wiellader, voeren vee/uitmesten/divers	103	14	1			10	0,1	--	--
41	wiellader, laden mest	103	14	4	0,67		1	4	0,67	--
42	laden/lossen vee	96	14		0,25	0,25	1	--	0,25	0,25
	<i>regelmatige afwijking</i>									
11	lossen bulkvoer melkstal	106	8	1			1	1,00	--	--

Mobiele bronnen

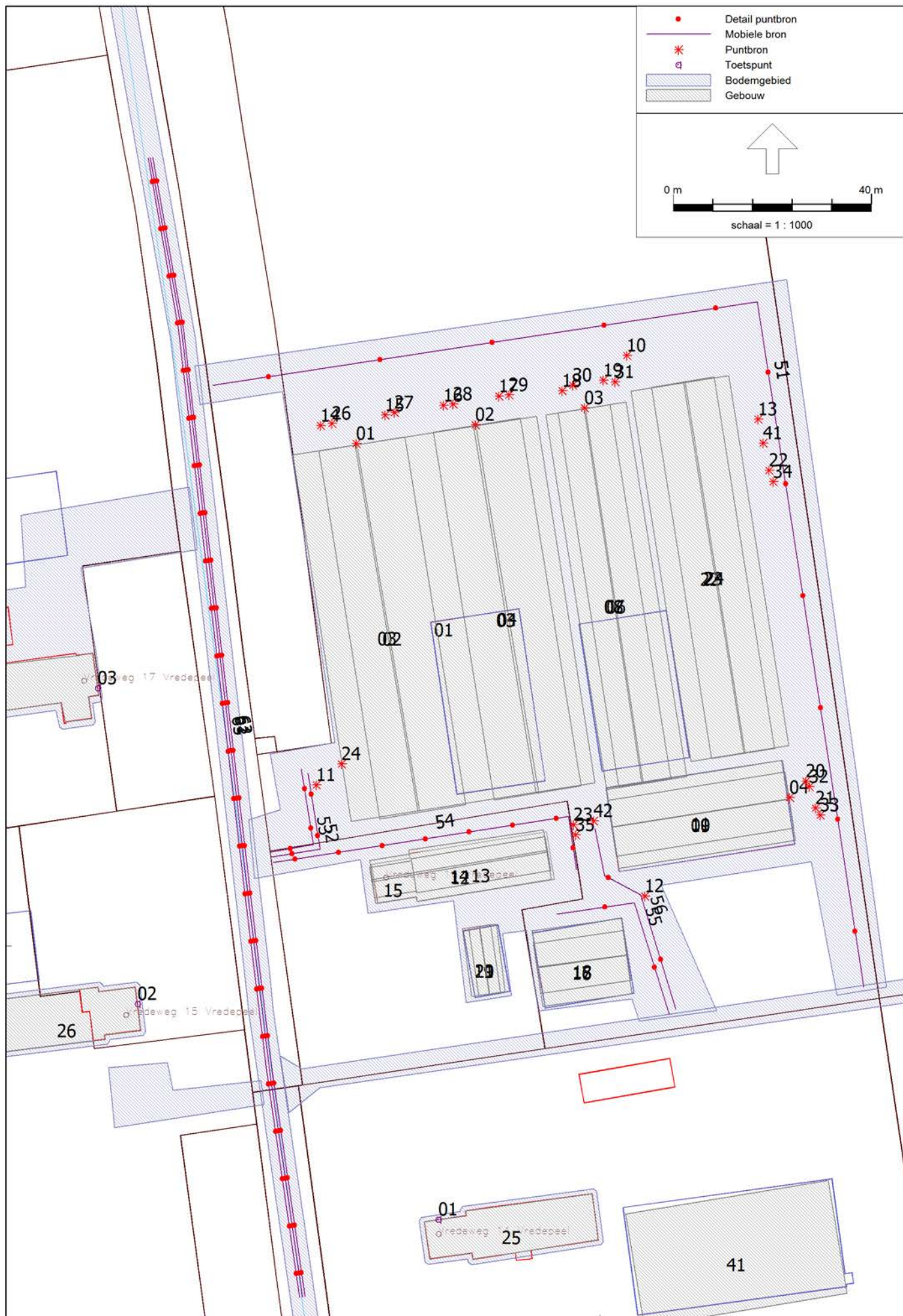
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	102	7	14	2	
52	vrachtwagen voorzijde stal 1 (melk)	102	7	2		
54	bestelwagen rijdend op erf	92	5	8	2	2
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	98	8	4	2	
56	vrachtwagen stal 3	102	7	2	2	2
	<i>regelmatige afwijking</i>					
53	vrachtwagen voer melkstal	102	7	2		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
61	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	20	4	
62	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	8	2	2
63	IH - tractor rijdend	106	nvt	4	2	



397000

187000

188000



Model: LAr,LT RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Vredeweg 14		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	187167,35	396544,76
02	Vredeweg 15		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	187106,62	396588,31
03	Vredeweg 17		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	187098,62	396652,08
04	Vredeweg 19		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	187022,71	397071,90
05	Vredeweg 18		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	187080,59	397072,24
06	Twistweg 17		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	187917,75	397136,73
07	Twistweg 15		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	188005,54	396867,48
08	Twistweg 13		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	188094,88	396576,67

Model: LAr,LT RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	bedrijfsgebied	0,00	187135,40	396627,48
02	Vredeweg	0,00	187027,67	397222,53
03	Vredeweg 14	0,00	187198,68	396550,96
04	Vredeweg 15	0,00	187098,91	396592,69
05	Vredeweg 17	0,00	187095,21	396676,29
06	Vredeweg 18	0,00	187114,50	397088,83
07	Vredeweg 19	0,00	187023,94	397095,57
08	Twistweg 17	0,00	187922,66	397158,77
09	Twistweg 15	0,00	188008,87	396888,92
10	Twistweg 13	0,00	188099,74	396597,01
15	toegangsweg achterland	0,00	187135,47	396577,76
17	Inrit vredeweg 15	0,00	187132,16	396567,96

Model: LAr,LT RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	geitenstal 1	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187138,01	396699,18
02	geitenstal 1	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187155,51	396625,63
03	geitenstal 1	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187163,23	396627,22
04	geitenstal 1	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187178,62	396629,45
03	geitenstal 1	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187187,10	396630,82
06	geitenstal 2	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187189,09	396707,24
07	geitenstal 2	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187214,30	396633,82
08	geitenstal 2	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187208,74	396632,89
09	geitenstal 3	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187203,77	396615,67
10	geitenstal 3	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187201,51	396629,40
11	geitenstal 3	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187238,18	396629,72
12	opslagruimte / woning 4	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187153,46	396617,24
13	opslagruimte / woning 4	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187190,04	396615,23
14	opslagruimte / woning 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187189,33	396618,93
15	opslagruimte / woning 4	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187153,48	396615,84
16	werktuigenberging 5	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187188,43	396587,81
17	werktuigenberging 5	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187204,71	396603,11
18	werktuigenberging 5	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187205,49	396598,12
19	garage 6	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187174,02	396589,85
20	garage 6	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187173,45	396603,61
21	garage 6	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187175,69	396603,92
22	werktuigenberging 7	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187206,26	396712,02
23	werktuigenberging 7	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187222,55	396637,84
24	Werktuigenberging 7	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187229,31	396638,98
25	Vredeweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187165,59	396536,72
26	Vredeweg 15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187106,10	396591,64
27	Vredeweg 17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187097,55	396659,08
28	Vredeweg 19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187009,29	397069,59
29	Vredeweg 18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187076,99	397079,83
30	Twistweg 17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187910,13	397154,18
32	Twistweg 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187976,86	396878,32
34	Twistweg 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	188090,98	396589,46
41	Stal bij vredeweg 14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187205,19	396545,87

Model: LAr,LT RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	RBS en RA	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,69	--	--	10	10,00	3	24,33
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	RBS	1,00	0,00	Relatief	10	2	--	27,20	29,42	--	10	25,00	11	251,34
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,50	--	--	10	10,00	3	25,45
54	bestelwagen rijdend op erf	RBS	0,75	0,00	Relatief	8	4	2	32,26	30,50	36,52	10	10,00	8	71,27
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	RBS	1,50	0,00	Relatief	4	2	--	31,83	30,07	--	10	25,00	2	39,37
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	34,55	29,78	32,79	10	25,00	2	42,12
61	IH vrachtwagens	IH	1,00	0,00	Relatief	20	4	--	30,93	33,15	--	20	10,00	24	232,23
62	IH bestelwagens	IH	1,00	0,00	Relatief	4	2	2	37,93	36,16	39,17	20	10,00	24	232,19
63	IH tractors	IH	1,50	0,00	Relatief	4	2	--	37,93	36,16	--	20	10,00	24	232,18

Model: LAr,LT RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	187133,45	396618,99
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	187121,76	396713,24
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	187133,65	396617,92
54	bestelwagen rijdend op erf	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	187133,98	396616,80
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	66,84	76,73	84,04	85,09	89,90	93,14	91,74	86,43	77,79	97,53	187191,22	396606,42
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	187215,34	396587,22
61	IH vrachtwagens	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	187109,20	396759,23
62	IH bestelwagens	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	187109,69	396759,26
63	IH tractors	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	187108,71	396759,12

Model: LAr,LT RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
11	lossen bulkvoer	RBS en RA	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1	RBS	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,649	0,00	0,00	4,80	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie stal 1	RBS	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,649	0,00	0,00	4,80	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie stal 2	RBS	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,649	0,00	0,00	4,80	Ja	Nee	Nee
04	ventilatie stal 3	RBS	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,649	0,00	0,00	4,80	Ja	Nee	Nee
12	lossen bulkvoer	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
13	wiellader lossen gras / stro	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
14	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
15	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
16	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
17	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
18	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
19	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
20	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
21	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
23	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	melkkamer/machineruimte, rooster	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	5,002	2,000	1,000	3,80	3,01	9,03	Ja	Nee	Nee
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
10	lossen bulkvoer	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
41	wiellader laden mest	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	0,670	--	4,77	7,76	--	Nee	Nee	Nee
42	laden/lossen vee	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	0,250	--	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
11	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	187142,72	396632,51
01	ventilatie stal 1	64,00	73,00	77,00	84,00	85,00	81,00	76,00	66,00	77,32	89,36	187150,76	396701,43
02	ventilatie stal 1	64,00	73,00	77,00	84,00	85,00	81,00	76,00	66,00	77,32	89,36	187174,84	396705,28
03	ventilatie stal 2	64,00	73,00	77,00	84,00	85,00	81,00	76,00	66,00	78,32	89,43	187196,86	396708,67
04	ventilatie stal 3	44,15	56,73	67,37	75,62	80,83	82,94	82,14	77,88	78,32	88,15	187238,26	396629,96
12	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	187209,03	396610,07
13	wiellader lossen gras / stro	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187231,89	396706,41
14	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187143,58	396705,13
15	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187156,58	396707,20
16	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187168,38	396709,14
17	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187179,54	396711,07
18	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187192,39	396712,18
19	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187200,63	396714,22
20	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187241,58	396633,30
21	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187243,56	396627,82
22	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187234,16	396696,01
23	tractor voeren vee	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	187194,61	396624,44
24	melkkamer/machineruimte, rooster	55,37	64,63	66,47	69,91	63,82	62,23	62,71	66,21	60,80	74,60	187147,82	396636,76
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187145,86	396705,53
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187158,49	396707,74
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187170,32	396709,47
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187181,60	396711,33
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187194,45	396713,21
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187203,02	396713,95
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187242,24	396632,19
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187244,46	396626,43
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187234,93	396693,79
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187195,05	396622,45
10	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	187205,44	396719,22
41	wiellader laden mest	69,70	84,35	90,69	92,22	94,53	98,31	97,34	88,94	84,63	102,84	187232,91	396701,54
42	laden/lossen vee	69,05	75,80	81,06	83,19	88,82	91,35	90,15	84,48	76,42	95,88	187198,69	396625,25

Model: LAmaz RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	RBS en RA	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,69	--	--	10	10,00	3	24,33
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	RBS	1,00	0,00	Relatief	10	2	--	27,20	29,42	--	10	25,00	11	251,34
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,50	--	--	10	10,00	3	25,45
54	bestelwagen rijdend op erf	RBS	0,75	0,00	Relatief	8	4	2	32,26	30,50	36,52	10	10,00	8	71,27
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	RBS	1,50	0,00	Relatief	4	2	--	31,83	30,07	--	10	25,00	2	39,37
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	34,55	29,78	32,79	10	25,00	2	42,12

Model: LAmaz RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	187133,45	396618,99
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	187121,76	396713,24
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	187133,65	396617,92
54	bestelwagen rijdend op erf	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	187133,98	396616,80
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	74,84	84,73	92,04	93,09	97,90	101,14	99,74	94,43	85,79	105,53	187191,22	396606,42
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	187215,34	396587,22

Model: LAmix RBS en RA
 Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
11	lossen bulkvoer	RBS en RA	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1	RBS	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,649	0,00	0,00	4,80	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie stal 1	RBS	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,649	0,00	0,00	4,80	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie stal 2	RBS	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,649	0,00	0,00	4,80	Ja	Nee	Nee
04	ventilatie stal 3	RBS	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,649	0,00	0,00	4,80	Ja	Nee	Nee
12	lossen bulkvoer	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
13	wiellader lossen gras / stro	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
14	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
15	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
16	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
17	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
18	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
19	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
20	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
21	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
23	tractor voeren vee	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	melkkamer/machineruimte, rooster	RBS	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	5,002	2,000	1,000	3,80	3,01	9,03	Ja	Nee	Nee
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
10	lossen bulkvoer	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
41	wiellader laden mest	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	0,670	--	4,77	7,76	--	Nee	Nee	Nee
42	laden/lossen vee	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	0,250	--	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz RBS en RA
Vredeweg 16, Vredepeel 2016 - Vredepeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
11	lossen bulkvoer	80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	187142,72	396632,51
01	ventilatie stal 1	64,00	73,00	77,00	84,00	85,00	81,00	76,00	66,00	77,32	89,36	187150,76	396701,43
02	ventilatie stal 1	64,00	73,00	77,00	84,00	85,00	81,00	76,00	66,00	77,32	89,36	187174,84	396705,28
03	ventilatie stal 2	64,00	73,00	77,00	84,00	85,00	81,00	76,00	66,00	78,32	89,43	187196,86	396708,67
04	ventilatie stal 3	44,15	56,73	67,37	75,62	80,83	82,94	82,14	77,88	78,32	88,15	187238,26	396629,96
12	lossen bulkvoer	80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	187209,03	396610,07
13	wiellader lossen gras / stro	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187231,89	396706,41
14	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187143,58	396705,13
15	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187156,58	396707,20
16	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187168,38	396709,14
17	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187179,54	396711,07
18	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187192,39	396712,18
19	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187200,63	396714,22
20	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187241,58	396633,30
21	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187243,56	396627,82
22	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187234,16	396696,01
23	tractor voeren vee	75,72	86,27	96,10	96,93	102,05	106,83	106,03	100,24	91,58	111,00	187194,61	396624,44
24	melkkamer/machineruimte, rooster	60,37	69,63	71,47	74,91	68,82	67,23	67,71	71,21	65,80	79,60	187147,82	396636,76
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187145,86	396705,53
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187158,49	396707,74
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187170,32	396709,47
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187181,60	396711,33
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187194,45	396713,21
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187203,02	396713,95
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187242,24	396632,19
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187244,46	396626,43
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187234,93	396693,79
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187195,05	396622,45
10	lossen bulkvoer	80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	187205,44	396719,22
41	wiellader laden mest	83,70	98,35	104,69	106,22	108,53	112,31	111,34	102,94	98,63	116,84	187232,91	396701,54
42	laden/lossen vee	83,05	89,80	95,06	97,19	102,82	105,35	104,15	98,48	90,42	109,88	187198,69	396625,25

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel

Model: LAr,LT RBS en RA

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: RBS

Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vredeweg 14	1,50	34,0	29,1	24,1	34,1	60,8
01_B	Vredeweg 14	5,00	36,9	32,1	27,2	37,2	61,6
02_A	Vredeweg 15	1,50	38,3	30,1	24,7	38,3	64,5
02_B	Vredeweg 15	5,00	43,9	32,9	27,6	43,9	65,6
03_A	Vredeweg 17	1,50	36,1	32,8	26,9	37,8	64,3
03_B	Vredeweg 17	5,00	38,3	34,8	29,0	39,8	65,0
04_A	Vredeweg 19	1,50	30,2	25,7	19,3	30,7	52,9
04_B	Vredeweg 19	5,00	32,0	28,2	22,2	33,2	53,7
05_A	Vredeweg 18	1,50	32,0	28,1	19,6	33,1	53,4
05_B	Vredeweg 18	5,00	33,5	30,1	22,6	35,1	54,2
06_A	Twistweg 17	1,50	26,2	22,6	14,1	27,6	46,5
06_B	Twistweg 17	5,00	27,7	24,5	16,9	29,5	47,6
07_A	Twistweg 15	1,50	26,1	22,0	11,8	27,0	46,2
07_B	Twistweg 15	5,00	27,3	23,4	14,3	28,4	47,3
08_A	Twistweg 13	1,50	24,5	20,5	9,4	25,5	44,2
08_B	Twistweg 13	5,00	25,5	21,7	11,4	26,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
01_A - Vredeweg 14
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vredeweg 14	1,50	34,0	29,1	24,1	34,1	60,8
12	lossen bulkvoer	1,00	29,8	--	--	29,8	44,0
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	25,8	--	--	25,8	50,2
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	22,8	--	--	22,8	46,7
41	wiellader laden mest	1,50	22,5	19,5	--	24,5	31,4
23	tractor voeren vee	1,50	22,3	--	--	22,3	46,3
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	21,7	19,5	--	24,5	52,8
21	tractor voeren vee	1,50	19,5	--	--	19,5	43,9
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	19,0	19,8	13,7	24,8	25,9
04	ventilatie stal 3	3,50	16,0	16,0	11,2	21,2	18,8
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,4	--	--	15,4	39,9
10	lossen bulkvoer	1,00	15,3	--	--	15,3	35,3
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	15,0	--	--	15,0	57,0
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	14,6	16,4	--	21,4	49,2
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	13,3	--	--	13,3	31,3
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2	50,2
20	tractor voeren vee	1,50	12,3	--	--	12,3	36,8
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	10,9	--	--	10,9	35,9
01	ventilatie stal 1	6,00	10,5	10,5	5,7	15,7	13,1
02	ventilatie stal 1	6,00	10,2	10,2	5,4	15,4	12,8
03	ventilatie stal 2	5,00	9,8	9,8	5,0	15,0	12,9
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	9,2	11,0	4,9	16,0	45,0
19	tractor voeren vee	1,50	8,7	--	--	8,7	33,6
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,3	--	--	8,3	33,2
14	tractor voeren vee	1,50	8,0	--	--	8,0	32,9
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,0	--	--	8,0	32,9
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,8	--	--	6,8	31,7
18	tractor voeren vee	1,50	6,7	--	--	6,7	31,6
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,6	--	--	6,6	31,5
16	tractor voeren vee	1,50	5,9	--	--	5,9	30,8
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	5,8	--	--	5,8	30,7
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	5,3	--	--	5,3	30,1
22	tractor voeren vee	1,50	4,2	--	--	4,2	29,0
15	tractor voeren vee	1,50	3,7	--	--	3,7	28,6
17	tractor voeren vee	1,50	3,4	--	--	3,4	28,3
42	laden/lossen vee	1,00	--	25,6	22,6	32,6	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
01_B - Vredeweg 14
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vredeweg 14	5,00	36,9	32,1	27,2	37,2	61,6
12	lossen bulkvoer	1,00	32,7	--	--	32,7	44,6
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	27,8	--	--	27,8	50,7
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	26,4	--	--	26,4	48,3
23	tractor voeren vee	1,50	25,8	--	--	25,8	47,8
41	wiellader laden mest	1,50	24,3	21,3	--	26,3	32,2
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	24,0	21,8	--	26,8	53,6
21	tractor voeren vee	1,50	23,1	--	--	23,1	46,0
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	21,5	22,3	16,2	27,3	26,5
03	ventilatie stal 2	5,00	21,2	21,2	16,4	26,4	23,2
04	ventilatie stal 3	3,50	20,0	20,0	15,2	25,2	21,2
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	19,1	--	--	19,1	42,1
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	18,0	19,7	--	24,7	50,0
10	lossen bulkvoer	1,00	17,9	--	--	17,9	36,9
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	17,6	--	--	17,6	57,5
20	tractor voeren vee	1,50	15,9	--	--	15,9	38,9
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	15,8	20,5	17,5	27,5	51,0
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	15,2	--	--	15,2	32,1
01	ventilatie stal 1	6,00	14,6	14,6	9,8	19,8	16,1
02	ventilatie stal 1	6,00	14,4	14,4	9,6	19,6	15,9
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	12,1	--	--	12,1	36,0
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	11,9	13,6	7,6	18,6	45,5
19	tractor voeren vee	1,50	11,4	--	--	11,4	35,3
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	9,9	--	--	9,9	33,7
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	9,4	--	--	9,4	33,2
14	tractor voeren vee	1,50	9,0	--	--	9,0	32,8
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,9	--	--	8,9	32,7
15	tractor voeren vee	1,50	8,0	--	--	8,0	31,8
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,6	--	--	7,6	31,5
16	tractor voeren vee	1,50	7,1	--	--	7,1	31,0
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,8	--	--	6,8	30,6
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,3	--	--	6,3	30,1
22	tractor voeren vee	1,50	6,1	--	--	6,1	29,9
18	tractor voeren vee	1,50	5,7	--	--	5,7	29,5
17	tractor voeren vee	1,50	4,3	--	--	4,3	28,2
42	laden/lossen vee	1,00	--	28,1	25,1	35,1	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en RA
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vredeweg 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Vredeweg 15	1,50	38,3	30,1	24,7	38,3	64,5
12	lossen bulkvoer	1,00	36,8	--	--	36,8	51,4
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	27,2	--	--	27,2	51,5
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	25,1	25,9	19,9	30,9	31,2
23	tractor voeren vee	1,50	23,3	--	--	23,3	47,5
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	21,7	--	--	21,7	62,6
41	wiellader laden mest	1,50	21,5	18,5	--	23,5	30,4
01	ventilatie stal 1	6,00	20,2	20,2	15,4	25,4	22,2
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	19,9	17,7	--	22,7	51,2
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	17,6	19,4	13,4	24,4	52,8
10	lossen bulkvoer	1,00	16,9	--	--	16,9	36,8
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,7	--	--	15,7	40,4
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	15,4	20,2	17,2	27,2	53,7
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,7	--	--	13,7	38,3
02	ventilatie stal 1	6,00	13,7	13,7	8,9	18,9	15,9
04	ventilatie stal 3	3,50	13,6	13,6	8,8	18,8	16,7
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,5	--	--	13,5	38,3
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	12,4	--	--	12,4	30,4
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	12,3	--	--	12,3	37,1
03	ventilatie stal 2	5,00	11,9	11,9	7,1	17,1	14,8
14	tractor voeren vee	1,50	11,1	--	--	11,1	35,7
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	11,1	--	--	11,1	35,9
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	11,1	--	--	11,1	35,7
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	10,4	--	--	10,4	35,2
19	tractor voeren vee	1,50	10,2	--	--	10,2	35,1
17	tractor voeren vee	1,50	10,1	--	--	10,1	34,9
15	tractor voeren vee	1,50	10,0	--	--	10,0	34,6
21	tractor voeren vee	1,50	9,8	--	--	9,8	34,5
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	9,2	10,9	--	15,9	44,5
18	tractor voeren vee	1,50	9,1	--	--	9,1	33,8
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,7	--	--	8,7	33,4
16	tractor voeren vee	1,50	8,4	--	--	8,4	33,1
20	tractor voeren vee	1,50	7,0	--	--	7,0	31,7
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	5,7	--	--	5,7	30,6
22	tractor voeren vee	1,50	3,6	--	--	3,6	28,5
42	laden/lossen vee	1,00	--	21,1	18,1	28,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en RA
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vredeweg 15
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Vredeweg 15	5,00	43,9	32,9	27,6	43,9	65,6
12	lossen bulkvoer	1,00	43,1	--	--	43,1	56,1
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	30,2	--	--	30,2	52,6
23	tractor voeren vee	1,50	29,0	--	--	29,0	51,3
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	28,0	28,8	22,8	33,8	31,8
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	24,7	--	--	24,7	63,2
01	ventilatie stal 1	6,00	23,7	23,7	18,9	28,9	24,2
41	wiellader laden mest	1,50	22,8	19,8	--	24,8	30,6
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	21,5	19,3	--	24,3	51,6
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	20,9	22,6	16,6	27,6	53,5
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	18,4	23,2	20,2	30,2	54,9
10	lossen bulkvoer	1,00	17,8	--	--	17,8	36,5
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,6	--	--	17,6	41,1
02	ventilatie stal 1	6,00	17,4	17,4	12,6	22,6	18,4
04	ventilatie stal 3	3,50	17,2	17,2	12,4	22,4	19,2
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,8	--	--	15,8	38,9
03	ventilatie stal 2	5,00	15,6	15,6	10,8	20,8	17,2
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,8	--	--	14,8	38,5
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,7	--	--	13,7	37,2
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	13,6	--	--	13,6	30,5
14	tractor voeren vee	1,50	13,4	--	--	13,4	36,5
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,0	--	--	13,0	36,3
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	12,4	14,2	--	19,2	46,0
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	12,0	--	--	12,0	35,7
21	tractor voeren vee	1,50	11,9	--	--	11,9	35,4
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	11,6	--	--	11,6	35,1
17	tractor voeren vee	1,50	11,5	--	--	11,5	35,1
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	10,6	--	--	10,6	34,1
15	tractor voeren vee	1,50	10,4	--	--	10,4	33,7
16	tractor voeren vee	1,50	10,4	--	--	10,4	33,8
19	tractor voeren vee	1,50	10,3	--	--	10,3	34,0
20	tractor voeren vee	1,50	8,4	--	--	8,4	31,9
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,2	--	--	7,2	31,0
18	tractor voeren vee	1,50	6,9	--	--	6,9	30,5
22	tractor voeren vee	1,50	4,8	--	--	4,8	28,6
42	laden/lossen vee	1,00	--	23,3	20,3	30,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
03_A - Vredeweg 17
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Vredeweg 17	1,50	36,1	32,8	26,9	37,8	64,3
12	lossen bulkvoer	1,00	29,6	--	--	29,6	44,3
01	ventilatie stal 1	6,00	28,4	28,4	23,6	33,6	28,4
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	27,2	28,0	22,0	33,0	32,6
41	wiellader laden mest	1,50	24,7	21,7	--	26,7	33,4
14	tractor voeren vee	1,50	24,5	--	--	24,5	48,2
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	23,6	21,3	--	26,3	54,1
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	22,4	--	--	22,4	46,1
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	21,9	--	--	21,9	62,9
02	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	14,5	24,5	20,3
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,9	--	--	17,9	42,2
10	lossen bulkvoer	1,00	17,9	--	--	17,9	37,5
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,6	--	--	17,6	42,0
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,5	--	--	17,5	41,7
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,4	--	--	17,4	41,4
03	ventilatie stal 2	5,00	16,6	16,6	11,8	21,8	18,7
23	tractor voeren vee	1,50	16,6	--	--	16,6	40,8
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	16,5	18,2	12,2	23,2	51,8
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	15,6	--	--	15,6	33,4
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,4	--	--	15,4	39,9
15	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	39,0
16	tractor voeren vee	1,50	15,0	--	--	15,0	39,1
17	tractor voeren vee	1,50	14,4	--	--	14,4	38,7
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,9	--	--	13,9	38,4
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,0	--	--	13,0	37,8
18	tractor voeren vee	1,50	12,9	--	--	12,9	37,3
19	tractor voeren vee	1,50	11,6	--	--	11,6	36,1
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	10,5	--	--	10,5	35,2
04	ventilatie stal 3	3,50	9,9	9,9	5,1	15,1	13,1
20	tractor voeren vee	1,50	9,8	--	--	9,8	34,5
22	tractor voeren vee	1,50	8,4	--	--	8,4	33,1
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,6	--	--	7,6	32,4
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	6,6	11,4	8,4	18,4	45,1
21	tractor voeren vee	1,50	5,3	--	--	5,3	30,1
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	5,2	6,9	--	11,9	40,7
42	laden/lossen vee	1,00	--	18,0	15,0	25,0	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
03_B - Vredeweg 17
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Vredeweg 17	5,00	38,3	34,8	29,0	39,8	65,0
12	lossen bulkvoer	1,00	31,4	--	--	31,4	44,6
01	ventilatie stal 1	6,00	30,1	30,1	25,3	35,3	30,1
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	29,3	30,1	24,1	35,1	33,1
14	tractor voeren vee	1,50	27,7	--	--	27,7	48,9
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	26,5	24,3	--	29,3	54,8
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	25,9	--	--	25,9	47,1
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	25,1	--	--	25,1	63,6
41	wiellader laden mest	1,50	24,1	21,1	--	26,1	31,6
02	ventilatie stal 1	6,00	22,5	22,5	17,7	27,7	22,5
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	20,7	--	--	20,7	43,3
03	ventilatie stal 2	5,00	20,5	20,5	15,7	25,7	21,1
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	20,4	--	--	20,4	42,3
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	20,1	21,8	15,8	26,8	52,7
10	lossen bulkvoer	1,00	19,9	--	--	19,9	38,1
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	19,9	--	--	19,9	42,1
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	19,7	--	--	19,7	42,3
23	tractor voeren vee	1,50	19,1	--	--	19,1	41,6
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,7	--	--	17,7	40,6
15	tractor voeren vee	1,50	17,6	--	--	17,6	39,3
16	tractor voeren vee	1,50	17,4	--	--	17,4	39,6
17	tractor voeren vee	1,50	17,1	--	--	17,1	39,7
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,0	--	--	16,0	39,1
18	tractor voeren vee	1,50	15,2	--	--	15,2	38,1
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	15,1	--	--	15,1	31,6
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,5	--	--	14,5	38,1
19	tractor voeren vee	1,50	13,7	--	--	13,7	36,7
04	ventilatie stal 3	3,50	12,7	12,7	7,9	17,9	14,7
20	tractor voeren vee	1,50	11,3	--	--	11,3	34,8
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	9,1	--	--	9,1	32,7
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	8,5	13,2	10,2	20,2	45,5
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,2	--	--	8,2	31,7
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	7,1	8,9	--	13,9	41,3
21	tractor voeren vee	1,50	6,6	--	--	6,6	30,1
22	tractor voeren vee	1,50	6,2	--	--	6,2	29,7
42	laden/lossen vee	1,00	--	20,3	17,3	27,3	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
04_A - Vredeweg 19
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Vredeweg 19	1,50	30,2	25,7	19,3	30,7	52,9
41	wiellader laden mest	1,50	23,1	20,1	--	25,1	32,5
10	lossen bulkvoer	1,00	21,6	--	--	21,6	41,9
01	ventilatie stal 1	6,00	19,1	19,1	14,3	24,3	23,2
02	ventilatie stal 1	6,00	19,0	19,0	14,2	24,2	23,0
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	18,9	--	--	18,9	37,4
03	ventilatie stal 2	5,00	18,7	18,7	13,9	23,9	22,9
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,2	--	--	15,2	40,6
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,2	--	--	15,2	40,6
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,9	--	--	14,9	40,3
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,8	--	--	14,8	40,2
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,7	--	--	14,7	40,1
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,6	--	--	14,6	40,0
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	14,1	11,9	--	16,9	46,0
14	tractor voeren vee	1,50	14,0	--	--	14,0	39,4
15	tractor voeren vee	1,50	13,9	--	--	13,9	39,3
12	lossen bulkvoer	1,00	13,8	--	--	13,8	29,3
16	tractor voeren vee	1,50	13,7	--	--	13,7	39,2
17	tractor voeren vee	1,50	13,7	--	--	13,7	39,1
18	tractor voeren vee	1,50	13,5	--	--	13,5	39,0
19	tractor voeren vee	1,50	13,5	--	--	13,5	38,9
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,7	--	--	7,7	33,2
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	5,7	6,5	0,5	11,5	14,1
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	4,7	--	--	4,7	30,2
23	tractor voeren vee	1,50	4,6	--	--	4,6	30,1
22	tractor voeren vee	1,50	2,0	--	--	2,0	27,4
04	ventilatie stal 3	3,50	1,3	1,3	-3,5	6,5	5,8
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	-0,6	--	--	-0,6	24,9
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	-1,1	--	--	-1,1	24,4
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	-4,2	--	--	-4,2	39,0
21	tractor voeren vee	1,50	-4,4	--	--	-4,4	21,1
20	tractor voeren vee	1,50	-5,0	--	--	-5,0	20,5
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	-6,3	-4,6	-10,6	0,4	30,7
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	-7,6	-2,9	-5,9	4,1	31,7
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	-8,3	-6,5	--	-1,5	28,3
42	laden/lossen vee	1,00	--	10,5	7,5	17,5	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
04_B - Vredeweg 19
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Vredeweg 19	5,00	32,0	28,2	22,2	33,2	53,7
41	wiellader laden mest	1,50	24,5	21,5	--	26,5	33,5
10	lossen bulkvoer	1,00	23,0	--	--	23,0	42,9
01	ventilatie stal 1	6,00	22,2	22,2	17,4	27,4	25,8
02	ventilatie stal 1	6,00	22,1	22,1	17,3	27,3	25,7
03	ventilatie stal 2	5,00	21,7	21,7	16,9	26,9	25,4
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	20,1	--	--	20,1	38,1
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,3	--	--	16,3	41,2
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,2	--	--	16,2	41,2
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,0	--	--	16,0	41,0
12	lossen bulkvoer	1,00	15,9	--	--	15,9	31,1
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,9	--	--	15,9	40,9
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,8	--	--	15,8	40,7
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,7	--	--	15,7	40,7
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	15,5	13,3	--	18,3	46,9
14	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	40,1
15	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	40,0
16	tractor voeren vee	1,50	14,9	--	--	14,9	39,8
17	tractor voeren vee	1,50	14,8	--	--	14,8	39,7
18	tractor voeren vee	1,50	14,6	--	--	14,6	39,6
19	tractor voeren vee	1,50	14,6	--	--	14,6	39,5
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	9,2	--	--	9,2	34,3
23	tractor voeren vee	1,50	6,2	--	--	6,2	31,3
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,1	--	--	6,1	31,1
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	6,0	6,8	0,7	11,8	14,0
04	ventilatie stal 3	3,50	4,1	4,1	-0,7	9,3	8,2
22	tractor voeren vee	1,50	3,6	--	--	3,6	28,7
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	0,6	--	--	0,6	25,7
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	0,0	--	--	0,0	25,2
21	tractor voeren vee	1,50	-2,9	--	--	-2,9	22,2
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	-3,1	--	--	-3,1	39,8
20	tractor voeren vee	1,50	-3,5	--	--	-3,5	21,7
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	-4,5	-2,7	-8,7	2,3	32,2
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	-4,9	-0,2	-3,2	6,8	34,0
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	-6,0	-4,2	--	0,8	30,2
42	laden/lossen vee	1,00	--	11,8	8,8	18,8	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
05_A - Vredeweg 18
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Vredeweg 18	1,50	32,0	28,1	19,6	33,1	53,4
41	wiellader laden mest	1,50	28,5	25,5	--	30,5	37,9
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	19,4	--	--	19,4	37,8
01	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	14,5	24,5	23,3
02	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	14,5	24,5	23,3
03	ventilatie stal 2	5,00	19,1	19,1	14,3	24,3	23,3
10	lossen bulkvoer	1,00	19,0	--	--	19,0	39,2
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,4	--	--	15,4	40,8
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,4	--	--	15,4	40,8
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,2	--	--	15,2	40,6
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,2	--	--	15,2	40,5
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,1	--	--	15,1	40,5
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,1	--	--	15,1	40,5
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	14,9	12,6	--	17,6	46,7
14	tractor voeren vee	1,50	14,2	--	--	14,2	39,6
15	tractor voeren vee	1,50	14,2	--	--	14,2	39,5
16	tractor voeren vee	1,50	14,1	--	--	14,1	39,5
17	tractor voeren vee	1,50	14,0	--	--	14,0	39,4
18	tractor voeren vee	1,50	14,0	--	--	14,0	39,3
19	tractor voeren vee	1,50	13,9	--	--	13,9	39,3
12	lossen bulkvoer	1,00	12,8	--	--	12,8	28,3
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	12,6	--	--	12,6	38,0
22	tractor voeren vee	1,50	11,4	--	--	11,4	36,8
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,5	--	--	6,5	32,0
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	4,0	4,8	-1,2	9,8	12,4
23	tractor voeren vee	1,50	3,7	--	--	3,7	29,2
04	ventilatie stal 3	3,50	2,1	2,1	-2,7	7,3	6,6
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	1,9	--	--	1,9	27,4
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	1,4	--	--	1,4	26,9
21	tractor voeren vee	1,50	-1,7	--	--	-1,7	23,8
20	tractor voeren vee	1,50	-2,2	--	--	-2,2	23,3
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	-4,0	--	--	-4,0	39,3
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	-4,8	-3,0	--	2,0	31,8
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	34,0
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	-7,6	-5,8	-11,9	-0,8	29,4
42	laden/lossen vee	1,00	--	11,2	8,2	18,2	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
05_B - Vredeweg 18
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Vredeweg 18	5,00	33,5	30,1	22,6	35,1	54,2
41	wiellader laden mest	1,50	29,7	26,8	--	31,8	38,7
01	ventilatie stal 1	6,00	22,4	22,4	17,6	27,6	25,9
02	ventilatie stal 1	6,00	22,4	22,4	17,6	27,6	25,9
03	ventilatie stal 2	5,00	22,1	22,1	17,3	27,3	25,8
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	20,6	--	--	20,6	38,6
10	lossen bulkvoer	1,00	20,0	--	--	20,0	39,8
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,5	--	--	16,5	41,4
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,5	--	--	16,5	41,4
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	16,4	14,1	--	19,1	47,8
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,3	--	--	16,3	41,2
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,2	--	--	16,2	41,1
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,2	--	--	16,2	41,1
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,1	--	--	16,1	41,1
14	tractor voeren vee	1,50	15,3	--	--	15,3	40,2
15	tractor voeren vee	1,50	15,3	--	--	15,3	40,2
16	tractor voeren vee	1,50	15,2	--	--	15,2	40,1
17	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	40,1
18	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	40,0
19	tractor voeren vee	1,50	15,0	--	--	15,0	39,9
12	lossen bulkvoer	1,00	14,9	--	--	14,9	30,0
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,0	--	--	14,0	39,0
22	tractor voeren vee	1,50	12,7	--	--	12,7	37,7
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,7	--	--	7,7	32,8
23	tractor voeren vee	1,50	5,3	--	--	5,3	30,3
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	5,0	5,8	-0,2	10,8	13,0
04	ventilatie stal 3	3,50	4,9	4,9	0,1	10,1	8,9
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	3,1	--	--	3,1	28,2
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	2,6	--	--	2,6	27,7
21	tractor voeren vee	1,50	-0,2	--	--	-0,2	25,0
20	tractor voeren vee	1,50	-0,7	--	--	-0,7	24,4
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	-2,7	-0,9	--	4,1	33,5
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	-2,7	--	--	-2,7	40,1
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	-3,1	1,7	-1,3	8,7	35,8
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	-5,7	-3,9	-9,9	1,1	31,0
42	laden/lossen vee	1,00	--	12,7	9,7	19,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: LAr,LT RBS en RA

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: RBS en RA

Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vredeweg 14	1,50	42,2	29,1	24,1	42,2	63,2
01_B	Vredeweg 14	5,00	44,8	32,1	27,2	44,8	63,9
02_A	Vredeweg 15	1,50	48,8	30,1	24,7	48,8	67,9
02_B	Vredeweg 15	5,00	52,5	32,9	27,6	52,5	68,7
03_A	Vredeweg 17	1,50	49,6	32,8	26,9	49,6	68,1
03_B	Vredeweg 17	5,00	52,5	34,8	29,0	52,5	68,7
04_A	Vredeweg 19	1,50	31,2	25,7	19,3	31,2	53,3
04_B	Vredeweg 19	5,00	32,8	28,2	22,2	33,2	54,1
05_A	Vredeweg 18	1,50	32,4	28,1	19,6	33,1	53,7
05_B	Vredeweg 18	5,00	33,9	30,1	22,6	35,1	54,5
06_A	Twistweg 17	1,50	26,2	22,6	14,1	27,6	46,6
06_B	Twistweg 17	5,00	27,7	24,5	16,9	29,5	47,7
07_A	Twistweg 15	1,50	26,1	22,0	11,8	27,0	46,3
07_B	Twistweg 15	5,00	27,4	23,4	14,3	28,4	47,4
08_A	Twistweg 13	1,50	24,5	20,5	9,4	25,5	44,3
08_B	Twistweg 13	5,00	25,5	21,7	11,4	26,7	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en RA
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vredeweg 14
Groep: RBS en RA
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vredeweg 14	1,50	42,2	29,1	24,1	42,2	63,2
11	lossen bulkvoer	1,00	41,4	--	--	41,4	55,8
12	lossen bulkvoer	1,00	29,8	--	--	29,8	44,0
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	25,8	--	--	25,8	50,2
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	22,8	--	--	22,8	46,7
41	wiellader laden mest	1,50	22,5	19,5	--	24,5	31,4
23	tractor voeren vee	1,50	22,3	--	--	22,3	46,3
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	21,7	19,5	--	24,5	52,8
21	tractor voeren vee	1,50	19,5	--	--	19,5	43,9
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	19,0	19,8	13,7	24,8	25,9
04	ventilatie stal 3	3,50	16,0	16,0	11,2	21,2	18,8
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,4	--	--	15,4	39,9
10	lossen bulkvoer	1,00	15,3	--	--	15,3	35,3
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	15,0	--	--	15,0	57,0
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	14,7	--	--	14,7	56,9
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	14,6	16,4	--	21,4	49,2
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	13,3	--	--	13,3	31,3
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2	50,2
20	tractor voeren vee	1,50	12,3	--	--	12,3	36,8
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	10,9	--	--	10,9	35,9
01	ventilatie stal 1	6,00	10,5	10,5	5,7	15,7	13,1
02	ventilatie stal 1	6,00	10,2	10,2	5,4	15,4	12,8
03	ventilatie stal 2	5,00	9,8	9,8	5,0	15,0	12,9
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	9,2	11,0	4,9	16,0	45,0
19	tractor voeren vee	1,50	8,7	--	--	8,7	33,6
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,3	--	--	8,3	33,2
14	tractor voeren vee	1,50	8,0	--	--	8,0	32,9
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,0	--	--	8,0	32,9
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,8	--	--	6,8	31,7
18	tractor voeren vee	1,50	6,7	--	--	6,7	31,6
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,6	--	--	6,6	31,5
16	tractor voeren vee	1,50	5,9	--	--	5,9	30,8
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	5,8	--	--	5,8	30,7
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	5,3	--	--	5,3	30,1
22	tractor voeren vee	1,50	4,2	--	--	4,2	29,0
15	tractor voeren vee	1,50	3,7	--	--	3,7	28,6
Rest			3,4	25,6	22,6	32,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en RA
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vredeweg 14
Groep: RBS en RA
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vredeweg 14	5,00	44,8	32,1	27,2	44,8	63,9
11	lossen bulkvoer	1,00	44,0	--	--	44,0	56,5
12	lossen bulkvoer	1,00	32,7	--	--	32,7	44,6
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	27,8	--	--	27,8	50,7
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	26,4	--	--	26,4	48,3
23	tractor voeren vee	1,50	25,8	--	--	25,8	47,8
41	wiellader laden mest	1,50	24,3	21,3	--	26,3	32,2
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	24,0	21,8	--	26,8	53,6
21	tractor voeren vee	1,50	23,1	--	--	23,1	46,0
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	21,5	22,3	16,2	27,3	26,5
03	ventilatie stal 2	5,00	21,2	21,2	16,4	26,4	23,2
04	ventilatie stal 3	3,50	20,0	20,0	15,2	25,2	21,2
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	19,1	--	--	19,1	42,1
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	18,0	19,7	--	24,7	50,0
10	lossen bulkvoer	1,00	17,9	--	--	17,9	36,9
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	17,6	--	--	17,6	57,5
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	17,3	--	--	17,3	57,5
20	tractor voeren vee	1,50	15,9	--	--	15,9	38,9
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	15,8	20,5	17,5	27,5	51,0
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	15,2	--	--	15,2	32,1
01	ventilatie stal 1	6,00	14,6	14,6	9,8	19,8	16,1
02	ventilatie stal 1	6,00	14,4	14,4	9,6	19,6	15,9
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	12,1	--	--	12,1	36,0
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	11,9	13,6	7,6	18,6	45,5
19	tractor voeren vee	1,50	11,4	--	--	11,4	35,3
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	9,9	--	--	9,9	33,7
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	9,4	--	--	9,4	33,2
14	tractor voeren vee	1,50	9,0	--	--	9,0	32,8
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,9	--	--	8,9	32,7
15	tractor voeren vee	1,50	8,0	--	--	8,0	31,8
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,6	--	--	7,6	31,5
16	tractor voeren vee	1,50	7,1	--	--	7,1	31,0
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,8	--	--	6,8	30,6
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,3	--	--	6,3	30,1
22	tractor voeren vee	1,50	6,1	--	--	6,1	29,9
18	tractor voeren vee	1,50	5,7	--	--	5,7	29,5
Rest			4,3	28,1	25,1	35,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en RA
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vredeweg 15
Groep: RBS en RA
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Vredeweg 15	1,50	48,8	30,1	24,7	48,8	67,9
11	lossen bulkvoer	1,00	48,4	--	--	48,4	62,0
12	lossen bulkvoer	1,00	36,8	--	--	36,8	51,4
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	27,2	--	--	27,2	51,5
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	25,1	25,9	19,9	30,9	31,2
23	tractor voeren vee	1,50	23,3	--	--	23,3	47,5
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	21,7	--	--	21,7	62,6
41	wiellader laden mest	1,50	21,5	18,5	--	23,5	30,4
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	21,1	--	--	21,1	62,3
01	ventilatie stal 1	6,00	20,2	20,2	15,4	25,4	22,2
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	19,9	17,7	--	22,7	51,2
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	17,6	19,4	13,4	24,4	52,8
10	lossen bulkvoer	1,00	16,9	--	--	16,9	36,8
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,7	--	--	15,7	40,4
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	15,4	20,2	17,2	27,2	53,7
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,7	--	--	13,7	38,3
02	ventilatie stal 1	6,00	13,7	13,7	8,9	18,9	15,9
04	ventilatie stal 3	3,50	13,6	13,6	8,8	18,8	16,7
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,5	--	--	13,5	38,3
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	12,4	--	--	12,4	30,4
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	12,3	--	--	12,3	37,1
03	ventilatie stal 2	5,00	11,9	11,9	7,1	17,1	14,8
14	tractor voeren vee	1,50	11,1	--	--	11,1	35,7
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	11,1	--	--	11,1	35,9
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	11,1	--	--	11,1	35,7
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	10,4	--	--	10,4	35,2
19	tractor voeren vee	1,50	10,2	--	--	10,2	35,1
17	tractor voeren vee	1,50	10,1	--	--	10,1	34,9
15	tractor voeren vee	1,50	10,0	--	--	10,0	34,6
21	tractor voeren vee	1,50	9,8	--	--	9,8	34,5
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	9,2	10,9	--	15,9	44,5
18	tractor voeren vee	1,50	9,1	--	--	9,1	33,8
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,7	--	--	8,7	33,4
16	tractor voeren vee	1,50	8,4	--	--	8,4	33,1
20	tractor voeren vee	1,50	7,0	--	--	7,0	31,7
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	5,7	--	--	5,7	30,6
Rest			3,6	21,1	18,1	28,1	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en RA
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vredeweg 15
Groep: RBS en RA
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Vredeweg 15	5,00	52,5	32,9	27,6	52,5	68,7
11	lossen bulkvoer	1,00	51,8	--	--	51,8	62,6
12	lossen bulkvoer	1,00	43,1	--	--	43,1	56,1
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	30,2	--	--	30,2	52,6
23	tractor voeren vee	1,50	29,0	--	--	29,0	51,3
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	28,0	28,8	22,8	33,8	31,8
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	24,7	--	--	24,7	63,2
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	24,2	--	--	24,2	62,8
01	ventilatie stal 1	6,00	23,7	23,7	18,9	28,9	24,2
41	wiellader laden mest	1,50	22,8	19,8	--	24,8	30,6
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	21,5	19,3	--	24,3	51,6
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	20,9	22,6	16,6	27,6	53,5
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	18,4	23,2	20,2	30,2	54,9
10	lossen bulkvoer	1,00	17,8	--	--	17,8	36,5
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,6	--	--	17,6	41,1
02	ventilatie stal 1	6,00	17,4	17,4	12,6	22,6	18,4
04	ventilatie stal 3	3,50	17,2	17,2	12,4	22,4	19,2
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,8	--	--	15,8	38,9
03	ventilatie stal 2	5,00	15,6	15,6	10,8	20,8	17,2
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,8	--	--	14,8	38,5
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,7	--	--	13,7	37,2
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	13,6	--	--	13,6	30,5
14	tractor voeren vee	1,50	13,4	--	--	13,4	36,5
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,0	--	--	13,0	36,3
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	12,4	14,2	--	19,2	46,0
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	12,0	--	--	12,0	35,7
21	tractor voeren vee	1,50	11,9	--	--	11,9	35,4
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	11,6	--	--	11,6	35,1
17	tractor voeren vee	1,50	11,5	--	--	11,5	35,1
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	10,6	--	--	10,6	34,1
15	tractor voeren vee	1,50	10,4	--	--	10,4	33,7
16	tractor voeren vee	1,50	10,4	--	--	10,4	33,8
19	tractor voeren vee	1,50	10,3	--	--	10,3	34,0
20	tractor voeren vee	1,50	8,4	--	--	8,4	31,9
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,2	--	--	7,2	31,0
18	tractor voeren vee	1,50	6,9	--	--	6,9	30,5
Rest			4,8	23,3	20,3	30,3	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
03_A - Vredeweg 17
RBS en RA
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Vredeweg 17	1,50	49,6	32,8	26,9	49,6	68,1
11	lossen bulkvoer	1,00	49,4	--	--	49,4	62,6
12	lossen bulkvoer	1,00	29,6	--	--	29,6	44,3
01	ventilatie stal 1	6,00	28,4	28,4	23,6	33,6	28,4
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	27,2	28,0	22,0	33,0	32,6
41	wiellader laden mest	1,50	24,7	21,7	--	26,7	33,4
14	tractor voeren vee	1,50	24,5	--	--	24,5	48,2
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	23,6	21,3	--	26,3	54,1
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	22,4	--	--	22,4	46,1
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	21,9	--	--	21,9	62,9
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	21,9	--	--	21,9	63,0
02	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	14,5	24,5	20,3
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,9	--	--	17,9	42,2
10	lossen bulkvoer	1,00	17,9	--	--	17,9	37,5
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,6	--	--	17,6	42,0
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,5	--	--	17,5	41,7
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,4	--	--	17,4	41,4
03	ventilatie stal 2	5,00	16,6	16,6	11,8	21,8	18,7
23	tractor voeren vee	1,50	16,6	--	--	16,6	40,8
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	16,5	18,2	12,2	23,2	51,8
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	15,6	--	--	15,6	33,4
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,4	--	--	15,4	39,9
15	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	39,0
16	tractor voeren vee	1,50	15,0	--	--	15,0	39,1
17	tractor voeren vee	1,50	14,4	--	--	14,4	38,7
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,9	--	--	13,9	38,4
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	13,0	--	--	13,0	37,8
18	tractor voeren vee	1,50	12,9	--	--	12,9	37,3
19	tractor voeren vee	1,50	11,6	--	--	11,6	36,1
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	10,5	--	--	10,5	35,2
04	ventilatie stal 3	3,50	9,9	9,9	5,1	15,1	13,1
20	tractor voeren vee	1,50	9,8	--	--	9,8	34,5
22	tractor voeren vee	1,50	8,4	--	--	8,4	33,1
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,6	--	--	7,6	32,4
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	6,6	11,4	8,4	18,4	45,1
21	tractor voeren vee	1,50	5,3	--	--	5,3	30,1
Rest			5,2	18,3	15,0	25,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
03_B - Vredeweg 17
RBS en RA
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Vredeweg 17	5,00	52,5	34,8	29,0	52,5	68,7
11	lossen bulkvoer	1,00	52,3	--	--	52,3	63,1
12	lossen bulkvoer	1,00	31,4	--	--	31,4	44,6
01	ventilatie stal 1	6,00	30,1	30,1	25,3	35,3	30,1
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	29,3	30,1	24,1	35,1	33,1
14	tractor voeren vee	1,50	27,7	--	--	27,7	48,9
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	26,5	24,3	--	29,3	54,8
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	25,9	--	--	25,9	47,1
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	25,1	--	--	25,1	63,6
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	25,0	--	--	25,0	63,7
41	wiellader laden mest	1,50	24,1	21,1	--	26,1	31,6
02	ventilatie stal 1	6,00	22,5	22,5	17,7	27,7	22,5
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	20,7	--	--	20,7	43,3
03	ventilatie stal 2	5,00	20,5	20,5	15,7	25,7	21,1
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	20,4	--	--	20,4	42,3
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	20,1	21,8	15,8	26,8	52,7
10	lossen bulkvoer	1,00	19,9	--	--	19,9	38,1
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	19,9	--	--	19,9	42,1
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	19,7	--	--	19,7	42,3
23	tractor voeren vee	1,50	19,1	--	--	19,1	41,6
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	17,7	--	--	17,7	40,6
15	tractor voeren vee	1,50	17,6	--	--	17,6	39,3
16	tractor voeren vee	1,50	17,4	--	--	17,4	39,6
17	tractor voeren vee	1,50	17,1	--	--	17,1	39,7
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,0	--	--	16,0	39,1
18	tractor voeren vee	1,50	15,2	--	--	15,2	38,1
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	15,1	--	--	15,1	31,6
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,5	--	--	14,5	38,1
19	tractor voeren vee	1,50	13,7	--	--	13,7	36,7
04	ventilatie stal 3	3,50	12,7	12,7	7,9	17,9	14,7
20	tractor voeren vee	1,50	11,3	--	--	11,3	34,8
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	9,1	--	--	9,1	32,7
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	8,5	13,2	10,2	20,2	45,5
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	8,2	--	--	8,2	31,7
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	7,1	8,9	--	13,9	41,3
21	tractor voeren vee	1,50	6,6	--	--	6,6	30,1
Rest			6,2	20,3	17,3	27,3	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
04_A - Vredeweg 19
RBS en RA
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Vredeweg 19	1,50	31,2	25,7	19,3	31,2	53,3
11	lossen bulkvoer	1,00	24,2	--	--	24,2	39,7
41	wiellader laden mest	1,50	23,1	20,1	--	25,1	32,5
10	lossen bulkvoer	1,00	21,6	--	--	21,6	41,9
01	ventilatie stal 1	6,00	19,1	19,1	14,3	24,3	23,2
02	ventilatie stal 1	6,00	19,0	19,0	14,2	24,2	23,0
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	18,9	--	--	18,9	37,4
03	ventilatie stal 2	5,00	18,7	18,7	13,9	23,9	22,9
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,2	--	--	15,2	40,6
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,2	--	--	15,2	40,6
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,9	--	--	14,9	40,3
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,8	--	--	14,8	40,2
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,7	--	--	14,7	40,1
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,6	--	--	14,6	40,0
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	14,1	11,9	--	16,9	46,0
14	tractor voeren vee	1,50	14,0	--	--	14,0	39,4
15	tractor voeren vee	1,50	13,9	--	--	13,9	39,3
12	lossen bulkvoer	1,00	13,8	--	--	13,8	29,3
16	tractor voeren vee	1,50	13,7	--	--	13,7	39,2
17	tractor voeren vee	1,50	13,7	--	--	13,7	39,1
18	tractor voeren vee	1,50	13,5	--	--	13,5	39,0
19	tractor voeren vee	1,50	13,5	--	--	13,5	38,9
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,7	--	--	7,7	33,2
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	5,7	6,5	0,5	11,5	14,1
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	4,7	--	--	4,7	30,2
23	tractor voeren vee	1,50	4,6	--	--	4,6	30,1
22	tractor voeren vee	1,50	2,0	--	--	2,0	27,4
04	ventilatie stal 3	3,50	1,3	1,3	-3,5	6,5	5,8
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	-0,6	--	--	-0,6	24,9
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	-1,1	--	--	-1,1	24,4
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	-4,2	--	--	-4,2	39,0
21	tractor voeren vee	1,50	-4,4	--	--	-4,4	21,1
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	-4,6	--	--	-4,6	38,9
20	tractor voeren vee	1,50	-5,0	--	--	-5,0	20,5
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	-6,3	-4,6	-10,6	0,4	30,7
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	-7,6	-2,9	-5,9	4,1	31,7
Rest			-8,3	10,6	7,5	17,5	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
04_B - Vredeweg 19
RBS en RA
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Vredeweg 19	5,00	32,8	28,2	22,2	33,2	54,1
11	lossen bulkvoer	1,00	25,2	--	--	25,2	40,3
41	wiellader laden mest	1,50	24,5	21,5	--	26,5	33,5
10	lossen bulkvoer	1,00	23,0	--	--	23,0	42,9
01	ventilatie stal 1	6,00	22,2	22,2	17,4	27,4	25,8
02	ventilatie stal 1	6,00	22,1	22,1	17,3	27,3	25,7
03	ventilatie stal 2	5,00	21,7	21,7	16,9	26,9	25,4
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	20,1	--	--	20,1	38,1
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,3	--	--	16,3	41,2
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,2	--	--	16,2	41,2
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,0	--	--	16,0	41,0
12	lossen bulkvoer	1,00	15,9	--	--	15,9	31,1
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,9	--	--	15,9	40,9
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,8	--	--	15,8	40,7
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,7	--	--	15,7	40,7
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	15,5	13,3	--	18,3	46,9
14	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	40,1
15	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	40,0
16	tractor voeren vee	1,50	14,9	--	--	14,9	39,8
17	tractor voeren vee	1,50	14,8	--	--	14,8	39,7
18	tractor voeren vee	1,50	14,6	--	--	14,6	39,6
19	tractor voeren vee	1,50	14,6	--	--	14,6	39,5
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	9,2	--	--	9,2	34,3
23	tractor voeren vee	1,50	6,2	--	--	6,2	31,3
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,1	--	--	6,1	31,1
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	6,0	6,8	0,7	11,8	14,0
04	ventilatie stal 3	3,50	4,1	4,1	-0,7	9,3	8,2
22	tractor voeren vee	1,50	3,6	--	--	3,6	28,7
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	0,6	--	--	0,6	25,7
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	0,0	--	--	0,0	25,2
21	tractor voeren vee	1,50	-2,9	--	--	-2,9	22,2
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	-3,1	--	--	-3,1	39,8
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	-3,5	--	--	-3,5	39,6
20	tractor voeren vee	1,50	-3,5	--	--	-3,5	21,7
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	-4,5	-2,7	-8,7	2,3	32,2
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	-4,9	-0,2	-3,2	6,8	34,0
Rest			-6,0	11,9	8,8	18,8	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
05_A - Vredeweg 18
RBS en RA
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Vredeweg 18	1,50	32,4	28,1	19,6	33,1	53,7
41	wiellader laden mest	1,50	28,5	25,5	--	30,5	37,9
11	lossen bulkvoer	1,00	21,7	--	--	21,7	37,2
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	19,4	--	--	19,4	37,8
01	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	14,5	24,5	23,3
02	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	14,5	24,5	23,3
03	ventilatie stal 2	5,00	19,1	19,1	14,3	24,3	23,3
10	lossen bulkvoer	1,00	19,0	--	--	19,0	39,2
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,4	--	--	15,4	40,8
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,4	--	--	15,4	40,8
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,2	--	--	15,2	40,6
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,2	--	--	15,2	40,5
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,1	--	--	15,1	40,5
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	15,1	--	--	15,1	40,5
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	14,9	12,6	--	17,6	46,7
14	tractor voeren vee	1,50	14,2	--	--	14,2	39,6
15	tractor voeren vee	1,50	14,2	--	--	14,2	39,5
16	tractor voeren vee	1,50	14,1	--	--	14,1	39,5
17	tractor voeren vee	1,50	14,0	--	--	14,0	39,4
18	tractor voeren vee	1,50	14,0	--	--	14,0	39,3
19	tractor voeren vee	1,50	13,9	--	--	13,9	39,3
12	lossen bulkvoer	1,00	12,8	--	--	12,8	28,3
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	12,6	--	--	12,6	38,0
22	tractor voeren vee	1,50	11,4	--	--	11,4	36,8
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	6,5	--	--	6,5	32,0
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	4,0	4,8	-1,2	9,8	12,4
23	tractor voeren vee	1,50	3,7	--	--	3,7	29,2
04	ventilatie stal 3	3,50	2,1	2,1	-2,7	7,3	6,6
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	1,9	--	--	1,9	27,4
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	1,4	--	--	1,4	26,9
21	tractor voeren vee	1,50	-1,7	--	--	-1,7	23,8
20	tractor voeren vee	1,50	-2,2	--	--	-2,2	23,3
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	-4,0	--	--	-4,0	39,3
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	-4,2	--	--	-4,2	39,2
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	-4,8	-3,0	--	2,0	31,8
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	34,0
Rest			-7,6	11,3	8,3	18,3	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS en RA
05_B - Vredeweg 18
RBS en RA
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Vredeweg 18	5,00	33,9	30,1	22,6	35,1	54,5
41	wiellader laden mest	1,50	29,7	26,8	--	31,8	38,7
11	lossen bulkvoer	1,00	22,6	--	--	22,6	37,8
01	ventilatie stal 1	6,00	22,4	22,4	17,6	27,6	25,9
02	ventilatie stal 1	6,00	22,4	22,4	17,6	27,6	25,9
03	ventilatie stal 2	5,00	22,1	22,1	17,3	27,3	25,8
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	20,6	--	--	20,6	38,6
10	lossen bulkvoer	1,00	20,0	--	--	20,0	39,8
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,5	--	--	16,5	41,4
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,5	--	--	16,5	41,4
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	16,4	14,1	--	19,1	47,8
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,3	--	--	16,3	41,2
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,2	--	--	16,2	41,1
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,2	--	--	16,2	41,1
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	16,1	--	--	16,1	41,1
14	tractor voeren vee	1,50	15,3	--	--	15,3	40,2
15	tractor voeren vee	1,50	15,3	--	--	15,3	40,2
16	tractor voeren vee	1,50	15,2	--	--	15,2	40,1
17	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	40,1
18	tractor voeren vee	1,50	15,1	--	--	15,1	40,0
19	tractor voeren vee	1,50	15,0	--	--	15,0	39,9
12	lossen bulkvoer	1,00	14,9	--	--	14,9	30,0
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	14,0	--	--	14,0	39,0
22	tractor voeren vee	1,50	12,7	--	--	12,7	37,7
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	7,7	--	--	7,7	32,8
23	tractor voeren vee	1,50	5,3	--	--	5,3	30,3
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	5,0	5,8	-0,2	10,8	13,0
04	ventilatie stal 3	3,50	4,9	4,9	0,1	10,1	8,9
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	3,1	--	--	3,1	28,2
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	2,6	--	--	2,6	27,7
21	tractor voeren vee	1,50	-0,2	--	--	-0,2	25,0
20	tractor voeren vee	1,50	-0,7	--	--	-0,7	24,4
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	-2,7	-0,9	--	4,1	33,5
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	-2,7	--	--	-2,7	40,1
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	-3,0	--	--	-3,0	40,0
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	-3,1	1,7	-1,3	8,7	35,8
Rest			-5,7	12,8	9,8	19,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS en RA
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vredeweg 14	1,50	60,6	54,3	53,4
01_B	Vredeweg 14	5,00	62,8	57,6	56,8
02_A	Vredeweg 15	1,50	67,2	56,9	56,9
02_B	Vredeweg 15	5,00	70,6	59,9	59,9
03_A	Vredeweg 17	1,50	68,2	56,5	50,0
03_B	Vredeweg 17	5,00	71,1	59,3	53,6
04_A	Vredeweg 19	1,50	50,0	41,8	36,6
04_B	Vredeweg 19	5,00	51,1	43,2	37,9
05_A	Vredeweg 18	1,50	50,2	47,3	37,3
05_B	Vredeweg 18	5,00	51,3	48,5	38,8
06_A	Twistweg 17	1,50	43,3	41,8	29,9
06_B	Twistweg 17	5,00	44,8	42,8	31,2
07_A	Twistweg 15	1,50	42,2	42,1	31,9
07_B	Twistweg 15	5,00	43,1	43,0	33,1
08_A	Twistweg 13	1,50	41,0	41,0	33,8
08_B	Twistweg 13	5,00	41,9	41,9	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vredeweg 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vredeweg 14	1,50	60,6	54,3	53,4
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	60,6	--	--
11	lossen bulkvoer	1,00	60,2	--	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	57,5	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	55,9	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	55,8	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	54,3	54,3	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	53,4	53,4	53,4
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	52,9	52,9	--
23	tractor voeren vee	1,50	52,1	--	--
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,2	--	--
21	tractor voeren vee	1,50	49,3	--	--
12	lossen bulkvoer	1,00	48,6	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	45,7	--	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	43,2	43,2	43,2
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	43,1	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	42,8	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	42,1	--	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	41,6	--	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	41,4	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	41,3	41,3	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	41,1	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	40,6	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	40,0	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	39,0	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	38,5	--	--
14	tractor voeren vee	1,50	37,8	--	--
18	tractor voeren vee	1,50	36,5	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	35,7	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	33,9	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	33,5	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	33,2	--	--
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	27,8	27,8	27,8
04	ventilatie stal 3	3,50	16,0	16,0	16,0
01	ventilatie stal 1	6,00	10,5	10,5	10,5
02	ventilatie stal 1	6,00	10,2	10,2	10,2
Rest			9,8	51,6	51,6
LAmox (hoofdgroep)			60,6	54,3	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vredeweg 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vredeweg 14	5,00	62,8	57,6	56,8
11	lossen bulkvoer	1,00	62,8	--	--
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	62,6	--	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	61,2	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	58,5	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	58,4	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	57,6	57,6	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	56,8	56,8	56,8
23	tractor voeren vee	1,50	55,6	--	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	55,2	55,2	--
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	53,9	--	--
21	tractor voeren vee	1,50	52,9	--	--
12	lossen bulkvoer	1,00	51,5	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	46,9	--	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	45,7	45,7	45,7
20	tractor voeren vee	1,50	45,7	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	44,7	--	--
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	44,2	--	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	43,7	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	43,1	43,1	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	43,0	--	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	42,4	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	41,6	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	41,6	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	41,2	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	41,1	--	--
14	tractor voeren vee	1,50	38,8	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	37,8	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	36,9	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	35,9	--	--
18	tractor voeren vee	1,50	35,5	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	34,1	--	--
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	30,3	30,3	30,3
03	ventilatie stal 2	5,00	21,2	21,2	21,2
04	ventilatie stal 3	3,50	20,0	20,0	20,0
01	ventilatie stal 1	6,00	14,6	14,6	14,6
Rest			14,4	54,1	54,1
LAmox (hoofdgroep)			62,8	57,6	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vredeweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Vredeweg 15	1,50	67,2	56,9	56,9
11	lossen bulkvoer	1,00	67,2	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	63,4	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	62,4	--	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	62,0	--	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	56,9	56,9	56,9
12	lossen bulkvoer	1,00	55,6	--	--
23	tractor voeren vee	1,50	53,0	--	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	50,6	50,6	50,6
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,4	--	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	49,5	49,5	--
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	48,5	--	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	48,3	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	47,1	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	46,1	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	45,9	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	45,9	--	--
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	45,2	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	43,5	--	--
14	tractor voeren vee	1,50	40,9	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	40,5	--	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	40,5	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	40,3	40,3	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	40,2	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	40,0	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	39,9	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	39,8	--	--
21	tractor voeren vee	1,50	39,6	--	--
18	tractor voeren vee	1,50	38,8	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	38,2	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	36,7	--	--
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	33,9	33,9	33,9
22	tractor voeren vee	1,50	33,4	--	--
01	ventilatie stal 1	6,00	20,2	20,2	20,2
02	ventilatie stal 1	6,00	13,7	13,7	13,7
04	ventilatie stal 3	3,50	13,6	13,6	13,6
Rest			11,9	47,2	47,2
LAmox (hoofdgroep)			67,2	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vredeweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Vredeweg 15	5,00	70,6	59,9	59,9
11	lossen bulkvoer	1,00	70,6	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	65,9	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	65,8	--	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	65,0	--	--
12	lossen bulkvoer	1,00	61,9	--	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	59,9	59,9	59,9
23	tractor voeren vee	1,50	58,8	--	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	53,4	53,4	53,4
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	52,4	--	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	51,0	51,0	--
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,6	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	50,1	50,1	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,6	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	48,5	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	47,8	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	46,8	--	--
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	46,4	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	45,4	--	--
14	tractor voeren vee	1,50	43,2	--	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	41,9	--	--
21	tractor voeren vee	1,50	41,7	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	41,5	41,5	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	41,4	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	41,4	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	41,3	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	40,2	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	40,2	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	40,1	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	38,2	--	--
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	36,8	36,8	36,8
18	tractor voeren vee	1,50	36,7	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	34,6	--	--
01	ventilatie stal 1	6,00	23,7	23,7	23,7
02	ventilatie stal 1	6,00	17,4	17,4	17,4
04	ventilatie stal 3	3,50	17,2	17,2	17,2
Rest			15,6	49,3	49,3
LAmox (hoofdgroep)			70,6	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vredeweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Vredeweg 17	1,50	68,2	56,5	50,0
11	lossen bulkvoer	1,00	68,2	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	63,2	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	63,1	--	--
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	57,2	--	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	56,5	56,5	--
14	tractor voeren vee	1,50	54,3	--	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	52,7	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	52,4	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	52,3	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	52,2	--	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,2	--	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	50,0	50,0	50,0
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	48,7	--	--
12	lossen bulkvoer	1,00	48,4	--	--
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	47,8	--	--
23	tractor voeren vee	1,50	46,3	--	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	46,2	46,2	46,2
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	45,3	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	44,9	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	44,8	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	44,2	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	43,5	43,5	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	43,4	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	43,1	43,1	--
18	tractor voeren vee	1,50	42,7	--	--
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	42,4	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	41,5	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	41,4	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	39,6	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	38,2	--	--
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	36,0	36,0	36,0
21	tractor voeren vee	1,50	35,1	--	--
01	ventilatie stal 1	6,00	28,4	28,4	28,4
02	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	19,3
03	ventilatie stal 2	5,00	16,6	16,6	16,6
Rest			9,9	44,0	44,0
LAmox (hoofdgroep)			68,2	56,5	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vredeweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Vredeweg 17	5,00	71,1	59,3	53,6
11	lossen bulkvoer	1,00	71,1	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	66,1	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	66,1	--	--
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	60,7	--	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	59,3	59,3	--
14	tractor voeren vee	1,50	57,5	--	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	55,5	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	55,2	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	54,7	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	54,5	--	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	53,6	53,6	53,6
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	52,5	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,8	--	--
12	lossen bulkvoer	1,00	50,2	--	--
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,3	--	--
23	tractor voeren vee	1,50	48,9	--	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	48,0	48,0	48,0
15	tractor voeren vee	1,50	47,4	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	47,2	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	46,9	--	--
18	tractor voeren vee	1,50	45,0	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	44,8	44,8	--
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	43,8	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	43,5	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	43,5	--	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	43,0	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	42,9	42,9	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	42,9	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	41,1	--	--
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	38,1	38,1	38,1
21	tractor voeren vee	1,50	36,4	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	36,0	--	--
01	ventilatie stal 1	6,00	30,1	30,1	30,1
02	ventilatie stal 1	6,00	22,5	22,5	22,5
03	ventilatie stal 2	5,00	20,5	20,5	20,5
Rest			12,7	46,4	46,4
LAmox (hoofdgroep)			71,1	59,3	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Vredeweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Vredeweg 19	1,50	50,0	41,8	36,6
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,0	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,0	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,7	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,6	--	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,5	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,4	--	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	46,7	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	45,2	--	--
14	tractor voeren vee	1,50	43,8	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	43,7	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	43,5	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	43,5	--	--
18	tractor voeren vee	1,50	43,3	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	43,3	--	--
11	lossen bulkvoer	1,00	43,0	--	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	42,5	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	41,8	41,8	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	41,4	41,4	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	39,5	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	36,9	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	36,7	--	--
23	tractor voeren vee	1,50	34,4	--	--
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	34,2	--	--
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	33,7	--	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	32,7	32,7	32,7
12	lossen bulkvoer	1,00	32,6	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	31,7	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	29,3	29,3	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	28,2	28,2	28,2
21	tractor voeren vee	1,50	25,4	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	24,8	--	--
01	ventilatie stal 1	6,00	19,1	19,1	19,1
02	ventilatie stal 1	6,00	19,0	19,0	19,0
03	ventilatie stal 2	5,00	18,7	18,7	18,7
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	14,5	14,5	14,5
Rest			1,3	36,6	36,6
LAmox (hoofdgroep)			50,0	41,8	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Vredeweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Vredeweg 19	5,00	51,1	43,2	37,9
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	51,1	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	51,0	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,8	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,7	--	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,5	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,5	--	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	47,9	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	46,6	--	--
14	tractor voeren vee	1,50	44,9	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	44,8	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	44,7	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	44,6	--	--
18	tractor voeren vee	1,50	44,4	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	44,3	--	--
11	lossen bulkvoer	1,00	44,0	--	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	44,0	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	43,2	43,2	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	42,8	42,8	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	40,9	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	38,1	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	38,0	--	--
23	tractor voeren vee	1,50	36,0	--	--
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	35,4	--	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	35,0	35,0	35,0
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	34,8	--	--
12	lossen bulkvoer	1,00	34,7	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	33,4	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	31,9	31,9	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	30,1	30,1	30,1
21	tractor voeren vee	1,50	26,9	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	26,3	--	--
01	ventilatie stal 1	6,00	22,2	22,2	22,2
02	ventilatie stal 1	6,00	22,1	22,1	22,1
03	ventilatie stal 2	5,00	21,7	21,7	21,7
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	14,8	14,8	14,8
Rest			4,1	37,9	37,9
LAmox (hoofdgroep)			51,1	43,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Vredeweg 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Vredeweg 18	1,50	50,2	47,3	37,3
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,2	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,2	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,0	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,9	--	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,9	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	49,9	--	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	47,4	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	47,3	47,3	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	47,2	--	--
14	tractor voeren vee	1,50	44,0	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	43,9	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	43,9	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	43,8	--	--
18	tractor voeren vee	1,50	43,7	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	43,7	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	42,6	--	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	41,6	41,6	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	41,3	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	41,2	--	--
11	lossen bulkvoer	1,00	40,4	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	37,0	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	37,0	--	--
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	36,7	--	--
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	36,2	--	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	35,4	35,4	35,4
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	34,0	34,0	--
23	tractor voeren vee	1,50	33,5	--	--
12	lossen bulkvoer	1,00	31,6	--	--
21	tractor voeren vee	1,50	28,1	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	27,6	--	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	25,4	25,4	25,4
01	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	19,3
02	ventilatie stal 1	6,00	19,3	19,3	19,3
03	ventilatie stal 2	5,00	19,1	19,1	19,1
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	12,8	12,8	12,8
Rest			2,1	37,3	37,3
LAmox	(hoofdgroep)		50,2	47,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS en RA
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Vredeweg 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Vredeweg 18	5,00	51,3	48,5	38,8
26	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	51,3	--	--
27	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	51,3	--	--
28	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	51,1	--	--
29	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	51,0	--	--
30	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,9	--	--
31	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	50,9	--	--
34	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	48,8	--	--
41	wiellader laden mest	1,50	48,5	48,5	--
13	wiellader lossen gras / stro	1,50	48,4	--	--
14	tractor voeren vee	1,50	45,1	--	--
15	tractor voeren vee	1,50	45,1	--	--
16	tractor voeren vee	1,50	45,0	--	--
17	tractor voeren vee	1,50	44,9	--	--
18	tractor voeren vee	1,50	44,8	--	--
19	tractor voeren vee	1,50	44,8	--	--
10	lossen bulkvoer	1,00	43,6	--	--
51	vrachtwagen achterzijde stal 1	1,00	43,1	43,1	--
35	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	42,5	--	--
22	tractor voeren vee	1,50	42,5	--	--
11	lossen bulkvoer	1,00	41,4	--	--
52	vrachtwagen voorzijde stal 1	1,00	38,4	--	--
53	vrachtwagen voorzijde stal 1 (lossen bulkvoer	1,00	38,3	--	--
33	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	37,9	--	--
56	vrachtwagen zijkant stal 3 (lossen voer)	1,00	37,6	37,6	37,6
32	wielader, voeren vee/uitmesten/divers	1,50	37,4	--	--
55	tractor rijdend rustig/manoeuvrerend	1,50	36,1	36,1	--
23	tractor voeren vee	1,50	35,0	--	--
12	lossen bulkvoer	1,00	33,7	--	--
21	tractor voeren vee	1,50	29,6	--	--
20	tractor voeren vee	1,50	29,1	--	--
54	bestelwagen rijdend op erf	0,75	27,1	27,1	27,1
01	ventilatie stal 1	6,00	22,4	22,4	22,4
02	ventilatie stal 1	6,00	22,4	22,4	22,4
03	ventilatie stal 2	5,00	22,1	22,1	22,1
24	melkkamer/machineruimte, rooster	2,00	13,8	13,8	13,8
Rest			4,9	38,8	38,8
LAmox	(hoofdgroep)		51,3	48,5	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport:Resultatentabel

Model:LA_r,LT RBS en RA

LAeq bij Bron voor toetspunt:01_A - Vredeweg 14

Groep:IH

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vredeweg 14	1,50	39,9	39,0	22,8	44,0	75,1
61	IH vrachtwagens	1,00	38,7	36,5	--	41,5	71,4
63	IH tractors	1,50	33,2	35,0	--	40,0	72,2
62	IH bestelwagens	1,00	24,1	25,8	22,8	32,8	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA_r,LT RBS en RA

LAeq bij Bron voor toetspunt:01_B - Vredeweg 14

Groep:IH

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vredeweg 14	5,00	41,5	40,5	24,4	45,5	75,5
61	IH vrachtwagens	1,00	40,4	38,2	--	43,2	71,6
63	IH tractors	1,50	34,4	36,2	--	41,2	72,6
62	IH bestelwagens	1,00	25,6	27,4	24,4	34,4	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA_r,LT RBS en RA

LAeq bij Bron voor toetspunt:03_A - Vredeweg 17

Groep:IH

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Vredeweg 17	1,50	43,7	42,8	26,5	47,8	78,6
61	IH vrachtwagens	1,00	42,6	40,3	--	45,3	74,8
63	IH tractors	1,50	37,0	38,7	--	43,7	75,7
62	IH bestelwagens	1,00	27,7	29,5	26,5	36,5	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LA_r,LT RBS en RA

LAeq bij Bron voor toetspunt:03_B - Vredeweg 17

Groep:IH

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Vredeweg 17	5,00	45,2	44,2	28,0	49,2	79,0
61	IH vrachtwagens	1,00	44,1	41,8	--	46,8	75,1
63	IH tractors	1,50	38,1	39,9	--	44,9	76,2
62	IH bestelwagens	1,00	29,2	31,0	28,0	38,0	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

Bijlage 6 Bekendmakingen met besluit geen MER noodzakelijk

Omgevingsvergunning

Regulier

Aangevraagd

- **Pauwweg 8, Oirlo** – het wijzigen van de voorgevel (nr. 2016-0289, ontvangstdatum 20/12)
- **Mariushof 22 en 24, Heide** – het bouwen van 2 halfvrijstaande woningen (nr. 2016-0290, ontvangstdatum 20/12)
- **Stationsweg 6, Venray** – het bouwen van een woning (nr. 2016-0291, ontvangstdatum 21/12)
- **Eindstraat 8, Venray** – het herbestemmen van het Freulekeshuus (nr. 2016-0292, ontvangstdatum 22/12)
- **Kienhout 27 A, Ysselsteyn** – het bouwen van een woning (nr. 2016-0295, ontvangstdatum 23/12)
- **Van Broekhuizenstraat 61 E, Oostrum** – het bouwen van een woning (nr. 2016-0296, ontvangstdatum 3/12).

Het betreft hier een kennisgeving. U kunt geen zienswijze of bezwaar indienen.

Verleend

- **Laagheidehof 25, Venray** – het bouwen van een woning (nr. 2016-0279, verzenddatum 21/12)
- **Kennedystraat 12, Venray** – het bouwen van een carport (nr. 2016-0283, verzenddatum 21/12)
- **Laagheidehof 27, Venray** – het bouwen van een woning (nr. 2016-0286, verzenddatum 22/12)
- **St. Annalaan 3, Venray** – het aanbrengen van een venster in een zijgevel (nr. 2016-0287, verzenddatum 22/12)
- **Schoutenstraatje 29, Venray** – het in gebruik nemen van het pand als dansschool (nr. 2016-0277, verzenddatum 23/12)
- **Johan van Stalbergweg 4, Vredepeel** – het herbestemmen en het uitbreiden van het kerkgebouw tot gemeenschapshuis (nr. 2016-0266, verzenddatum 23/12)

U kunt deze stukken op afspraak **inzien**. Wanneer u belanghebbende bent kunt u - binnen zes weken na de dag van verzending van de beschikking- een gemotiveerd **bezwaarschrift** indienen tegen **(van rechtswege) verleende, geweigerde en ingetrokken vergunningen**. Het bezwaarschrift kan worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

U kunt ook digitaal een bezwaar indienen via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u – als onverwijlde spoed dit vereist – de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Roermond (Postbus 950, 6040 AZ Roermond) vragen een **voorlopige voorziening** te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als het bezwaarschrift.

Uitgebreid

Aangevraagd

- **Achter de Jera 2, 4 en 6, Ysselsteyn** – het oprichten van drie woningen (nr. 2016-0293, ontvangstdatum 22/12)
- **Timmermannsweg 56, Ysselsteyn** – het wijzigen van een bestaande pluimveehouderij Fase 1 (nr. 2016-0294, ontvangstdatum 23/12).

Het betreft hier een kennisgeving. U kunt geen zienswijze of bezwaar indienen.

Ontwerp

Burgemeester en Wethouders zijn voornemens de volgende vergunning(en) te verlenen:

- **Kempkensberg 2, Ysselsteyn** – het veranderen van een pluimveehouderij (nr. 2016-0145).

U kunt de desbetreffende stukken van 30 december 2016 t/m 9 februari 2017 (zes weken) **inzien**. Het is noodzakelijk hiervoor een afspraak te maken. Tijdens de inzagetermijn kunt u een gemotiveerde *schriftelijke zienswijze* indienen over de **ontwerp vergunning, de ontwerp weigering en de ontwerp intrekking**. De zienswijze kunt u indienen bij Burgemeester en Wethouders. Op verzoek kunt u ook een *mondelinge* zienswijze indienen. U wordt dan uitgenodigd voor een gesprek. Van de mondelinge zienswijze wordt een verslag gemaakt.

Milieueffectrapportage

Aanmeldingsnotitie

Een beoordeling voor de meldingsnotitie milieueffectrapportage heeft plaatsgevonden voor:

- **Vredeweg 16, Vredepeel** - voor het omzetten naar een geitenhouderij (MERA-2016-008).

Vanwege het ontbreken van bijzondere omstandigheden waaronder de activiteiten plaatsvinden is er geen noodzaak tot het opstellen van een milieueffectrapportage.

U kunt de desbetreffende stukken van 30 december 2016 t/m 9 februari 2017 (zes weken) **inzien**. Het is noodzakelijk hiervoor een afspraak te maken. Deze beslissingen zijn niet vatbaar voor bezwaar of beroep, tenzij de beslissing belanghebbenden los van het voor te bereiden besluit rechtstreeks in hun belang treft.

Drank- en horecavergunning Verleend

De burgemeester heeft vergunning verleend voor het exploiteren van een horecabedrijf op het adres:

- **Café d'n Oldtimer Henseniusstraat 13, Venray** - (verzenddatum: 23 december 2016)

Exploitatievergunningen

Verleend

(art. 2:28 APV)

De burgemeester heeft vergunning verleend voor het exploiteren van een horecabedrijf op het adres:

- **Café d'n Oldtimer Henseniusstraat 13, Venray** - (verzenddatum: 23 december 2016)
- **Mixor Chicken, Langstraat 12, Venray** - (verzenddatum: 23 december 2016)

Als u belanghebbende bent, kunt u tot zes weken na de datum waarop vergunning is verleend een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de burgemeester. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

U kunt ook digitaal een bezwaar indienen via www.venray.nl > melding, klacht, bezwaar. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u -als onverwijlde spoed dit vereist- de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Roermond (Postbus 950, 6040 AZ Roermond) vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als het bezwaarschrift.

Ruimtelijke plannen

Burgemeester en Wethouders van Venray maken, gelet op de Wet ruimtelijke ordening, de ter inzage legging bekend van het, door de gemeenteraad op 20 december 2016 genomen besluit om toepassing te geven aan de coördinatieregeling, op grond van artikel 3.30 lid 1 Wet ruimtelijke ordening.

- **Bestemmingsplan Roffert 36 Oirlo (NL.IMRO.0984.BP16006)**
- **De omgevingsvergunning voor de activiteiten bouwen en milieu**

Het plan voorziet in het uitbreiden van de varkenshouderij op het perceel Roffert 36 te Oirlo. Tevens verdwijnt het gekoppelde agrarisch bouwvlak op het perceel Roffert 24 Oirlo, waardoor er op dit perceel geen nieuwe gebouwen kunnen worden opgericht. De bestaande stallen op het perceel Roffert 24 en Roffert 36 worden gesloopt. Op het perceel Roffert 36 worden drie nieuwe stallen opgericht ten behoeve van de varkenshouderij op dit perceel.

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van Oirlo op het perceel Roffert 24 en het perceel Roffert 36 te Oirlo.

De coördinatieregeling maakt het mogelijk om de benodigde besluiten voor deze ontwikkeling gezamenlijk voor te bereiden en te coördineren. Voor deze ontwikkeling gaat het om het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning voor de activiteiten bouwen en milieu.

Met betrekking tot dit besluit liggen nog geen stukken ter inzage en wordt er nog geen gelegenheid geboden om zienswijzen in te dienen.

Dit besluit betekent dat de benodigde besluiten tegelijkertijd in één procedure worden voorbereid. Te zijner tijd bestaat de mogelijkheid om zienswijzen met betrekking tot de ontwerpbesluiten naar voren te brengen.

Bestemmingsplan

Ontwerp

Burgemeester en Wethouders van Venray maken, gelet op de Wet ruimtelijke ordening, de ter inzage legging bekend van het ontwerp van het bestemmingsplan:

- **Bestemmingsplan Woningbouw Bruggas-Veulenseweg Veulen
(NL.IMRO.0984.BP15010-on01)**

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van 26 woningen in de dorpskern van Veulen. Hiervan zijn er tenminste 8 sociale huurwoningen en 10 starterswoningen. Het plangebied wordt begrensd door de Bruggas en de Veulenseweg in Veulen. De woningbouwlocatie aan De Vlies komt te vervallen. Deze locatie krijgt de bestemming Groen.

U kunt de desbetreffende stukken van 30 december 2016 tot en met 9 februari 2017 (zes weken) **inzien**.

Binnen de genoemde termijn is het ontwerp bestemmingsplan en de hier bijbehorende stukken beschikbaar gesteld en verbeeld op www.venray.nl > Actueel > Ter inzage liggende stukken. Hier vindt u de directe links naar de bestanden. Tevens kunt u het ontwerp bestemmingsplan raadplegen op www.ruimtelijkeplannen.nl en op het gemeentehuis (digitaal en op papier).

Tijdens de inzagetermijn kunt u een gemotiveerde *schriftelijke* **zienswijze** indienen bij de gemeenteraad. Op verzoek kunt u ook een *mondelinge* zienswijze indienen, waarbij u de gelegenheid krijgt over het ontwerpbesluit van gedachten te wisselen. U wordt dan daartoe uitgenodigd voor een gesprek. Van de mondelinge zienswijze wordt een verslag gemaakt.

29 december 2016
Burgemeester en wethouders van Venray

**Wilt u stukken inzien? Maak dan vooraf telefonisch een afspraak.
Dan liggen de stukken voor u klaar en is er iemand beschikbaar
om eventuele vragen te beantwoorden.**



& RESULTAAT