

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

WESTSINGEL 54/54A TE VENRAY

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de ontwikkeling aan de Westsingel 54 / 54A te Venray

Rapportnummer: 3962ao7723
Status: definitief
Datum: 20 april 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

■ APRIL 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	16
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	17
6.4	Maatregelen	17
6.5	Hogere waarden beleid gemeente Venray	18
6.6	Conclusie	19

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd met betrekking tot een bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van 20 zorgappartementen in een complex, gelegen aan de Westsingel 54/54A te Venray. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venray, sectie L perceel 1457 en is gelegen in de gemeente Venray.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Westsingel, de St. Ursulastraat en de Hoenderstraat. Van deze wegen zijn de Westsingel en de Hoenderstraat zoneplichtig, derhalve zijn deze wegen getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van het zorgcomplex bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Westsingel inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 56 dB. Derhalve wordt daar niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Ter plaatse van de gevels van het zorgcomplex bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Hoenderstraat inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 35 dB. Derhalve wordt daar voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij het zorgcomplex exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 61 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 41 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient bij het zorgcomplex aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de westgevel van het beoogde zorgcomplex direct gelegen aan de Westsingel, heerst een tamelijk slechte milieukwaliteit. Ter hoogte van de noordgevel en zuidgevel heerst aan de westelijke zijde van het complex een matige milieukwaliteit. Hier dient opgemerkt te worden dat de buitenruimtes de inrit betreft of de smalle strook tussen het beoogde zorgcomplex en de omliggende woningen. Ter hoogte van de andere appartementen heerst een matige tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd met betrekking tot een bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van 20 zorgappartementen in een complex, gelegen aan de Westsingel 54/54A te Venray. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venray, sectie L perceel 1457 en is gelegen in de gemeente Venray.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten het zorgcomplex.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Westsingel, Hoenderstraat en de St. Ursulastraat.

Figuur 1

Luchtfoto Westsingel 54/54A te Venray (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Westsingel, de St. Ursulastraat en de Hoenderstraat. Ter plaatse van de St. Ursulastraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Ter plaatse van de Westsingel en de Hoenderstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve zijn de Westsingel en de Hoenderstraat zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Westsingel, de St. Ursulastraat en de Hoenderstraat. Van deze wegen zijn de Westsingel en de Hoenderstraat zoneplichtig, derhalve zijn deze wegen getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Westsingel en de Hoenderstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteit van de Westsingel, de St. Ursulastraat en de Hoenderstraat zijn aangeleverd door de gemeente Venray. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2033. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. De gegevens met betrekking tot de verdeling per voertuigcategorie zijn aangeleverd door de gemeente. De gegevens met betrekking tot de snelheid en het wegdektype zijn verkregen met behulp van Google Streetview of aangeleverd door de gemeente.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens St. Ursulastraat

Bron: gemeente Venray

St. Ursulastraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W08b EAB		
Etmaalintensiteit 2033	1373 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,44%	4,14%	0,77%
Middelzwaar	94,20%	94,20%	94,20%
Zwaar	5,70%	5,70%	5,70%
	0,10%	0,10%	0,10%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Hoenderstraat oost

Bron: gemeente Venray

Hoenderstraat oost			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	1550 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,72%	3,72%	0,55%
Middelzwaar	95,30%	95,30%	95,30%
Zwaar	4,50%	4,50%	4,50%
	0,20%	0,20%	0,20%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Hoenderstraat west

Bron: gemeente Venray

Hoenderstraat west			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W08a slijtweg		
Etmaalintensiteit 2033	616 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	7,14%	2,72%	0,43%
Middelzwaar	92,20%	92,20%	92,20%
Zwaar	7,30%	7,30%	7,30%
	0,50%	0,50%	0,50%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Westsingel

Bron: gemeente Venray

Westsingel			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	SMA-NL8		
Etmaalintensiteit 2033	10020 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,84%	Avonduur: 3,38%	Nachtuur: 0,56%
Licht	94,40%	94,40%	94,40%
Middelzwaar	5,10%	5,10%	5,10%
Zwaar	0,50%	0,50%	0,50%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter voor de zorgcomplex. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaithoogte en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Westsingel

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	
Voorkeurgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			63
T01 - westgevel 1	1,5	60	55
	4,5	61	56
T02 - westgevel 2	1,5	60	55
	4,5	61	56
T03 - noordgevel 1	1,5	56	51
	4,5	57	52
T04 - noordgevel 2	1,5	42	37
	4,5	45	40
T05 - noordgevel 3	1,5	46	41
	4,5	47	42
T06 - noordgevel 4	1,5	45	40
	4,5	47	42
T07 - oostgevel 1	1,5	39	34
	4,5	38	33
T08 - oostgevel 1	1,5	36	31
	4,5	37	32
T09 - zuidgevel 1	1,5	43	38
	4,5	45	40
T10 - zuidgevel 2	1,5	46	41
	4,5	49	44
T11 - zuidgevel 3	1,5	52	47
	4,5	54	49
T12 - zuidgevel 4	1,5	56	51
	4,5	57	52

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Hoenderstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			63
T01 - westgevel 1	1,5	37	32
	4,5	39	34
T02 - westgevel 2	1,5	36	31
	4,5	37	32
T03 - noordgevel 1	1,5	31	26
	4,5	32	27
T04 - noordgevel 2	1,5	26	21
	4,5	26	21
T05 - noordgevel 3	1,5	27	22
	4,5	27	22
T06 - noordgevel 4	1,5	28	23
	4,5	27	22
T07 - oostgevel 1	1,5	29	24
	4,5	30	25
T08 - oostgevel 1	1,5	30	25
	4,5	30	25
T09 - zuidgevel 1	1,5	37	32
	4,5	38	33
T10 - zuidgevel 2	1,5	31	26
	4,5	34	29
T11 - zuidgevel 3	1,5	33	28
	4,5	36	31
T12 - zuidgevel 4	1,5	39	34
	4,5	40	35

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, 30 kilometerweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - westgevel 1	1,5	20
	4,5	16
T02 - westgevel 2	1,5	19
	4,5	17
T03 - noordgevel 1	1,5	25
	4,5	25
T04 - noordgevel 2	1,5	26
	4,5	27
T05 - noordgevel 3	1,5	26
	4,5	27
T06 - noordgevel 4	1,5	27
	4,5	29
T07 - oostgevel 1	1,5	30
	4,5	32
T08 - oostgevel 1	1,5	32
	4,5	35
T09 - zuidgevel 1	1,5	27
	4,5	30
T10 - zuidgevel 2	1,5	25
	4,5	29
T11 - zuidgevel 3	1,5	25

	4,5	28
T12 - zuidgevel 4	1,5	24
	4,5	25

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2033, Cumulatie

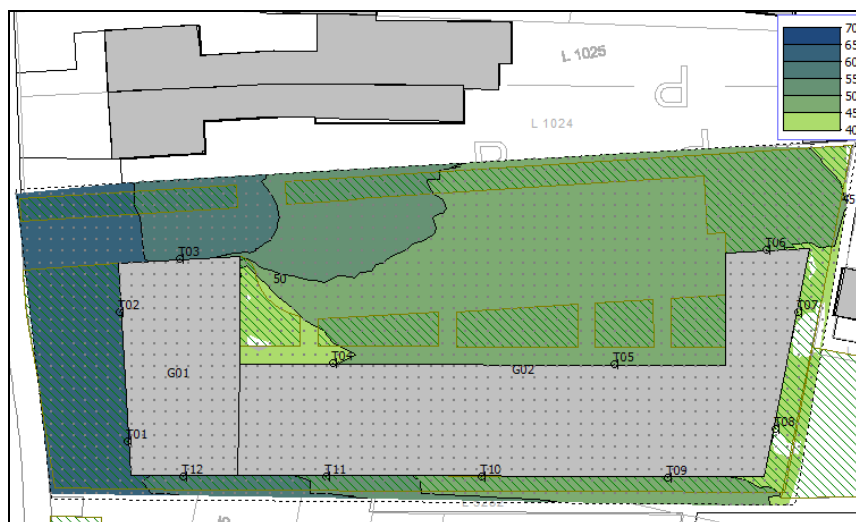
Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - westgevel 1	1,5	60
	4,5	61
T02 - westgevel 2	1,5	60
	4,5	61
T03 - noordgevel 1	1,5	56
	4,5	57
T04 - noordgevel 2	1,5	42
	4,5	45
T05 - noordgevel 3	1,5	46
	4,5	47
T06 - noordgevel 4	1,5	46
	4,5	47
T07 - oostgevel 1	1,5	40
	4,5	40
T08 - oostgevel 1	1,5	39
	4,5	40
T09 - zuidgevel 1	1,5	44
	4,5	46
T10 - zuidgevel 2	1,5	46
	4,5	50
T11 - zuidgevel 3	1,5	52
	4,5	54
T12 - zuidgevel 4	1,5	56
	4,5	58

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de zorgcomplex. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de westgevel van het beoogde zorgcomplex direct gelegen aan de Westsingel, heerst een tamelijk slechte milieukwaliteit. Ter hoogte van de noordgevel en zuidgevel heerst aan de westelijke zijde van het complex een matige milieukwaliteit. Hier dient opgemerkt te worden dat de buitenruimtes de inrit betreft of de smalle strook tussen het beoogde zorgcomplex en de omliggende woningen. Ter hoogte van de andere appartementen heerst een matige tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd met betrekking tot een bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van 20 zorgappartementen in een complex, gelegen aan de Westsingel 54/54A te Venray. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venray, sectie L perceel 1457 en is gelegen in de gemeente Venray.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Westsingel, de St. Ursulastraat en de Hoenderstraat. Van deze wegen zijn de Westsingel en de Hoenderstraat zoneplichtig, derhalve zijn deze wegen getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van het zorgcomplex bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Westsingel inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 56 dB. Derhalve wordt daar niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Ter plaatse van de gevels van het zorgcomplex bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Hoenderstraat inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 35 dB. Derhalve wordt daar voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij het zorgcomplex exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 61 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 41 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient bij het zorgcomplex aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,K}$) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de westgevel van het beoogde zorgcomplex direct gelegen aan de Westsingel, heerst een tamelijk slechte milieukwaliteit. Ter hoogte van de noordgevel en zuidgevel heerst aan de westelijke zijde van het complex een matige milieukwaliteit. Hier dient opgemerkt te worden dat de buitenruimtes de inrit betreft of de smalle strook tussen het beoogde zorgcomplex en de omliggende woningen. Ter hoogte van de andere appartementen heerst een matige tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtname van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

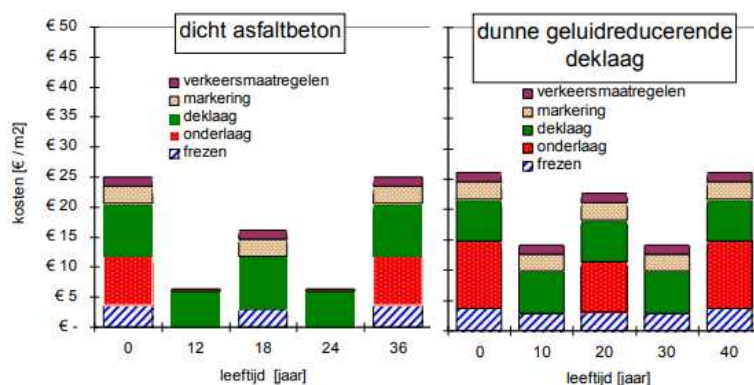
Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van het zorgcomplex dienen maatregelen volgens het Hogere Waarden Beleid Gemeente Venray onderzocht te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. Bronmaatregelen kunnen genomen worden door het verlagen van de verkeersintensiteit en de maximale snelheid van de maatgevende wegen. De Westsingel betreft echter een doorgaande weg, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard. Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor het realiseren voor een geluid reducerend wegdek bedragen € 26,00 per m², zie figuur 3.

Figuur 3

Grafiek kosten stiller wegdek

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Ervan uitgaande dat op de Westsingel over een lengte van circa 200 meter en een breedte van 7 meter het asfalt wordt vervangen door een dunne geluidreducerende deklaag bedragen de kosten hiervoor €36.400,00. De reductie tussen dicht asfaltbeton en zoab is 3 dB (bron [https://www.wegenwiki.nl/ Verkeerslawaaai](https://www.wegenwiki.nl/Verkeerslawaaai)) er vinden dan nog steeds overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Wanneer een scherm gemoduleerd wordt van 5 meter hoog op de kadastrale grens met een totale lengte van 62 meter over de gehele westelijke

zijde, waarbij de inrit is vrijgelaten en gedeelte over de oost- en westelijke zijde ter hoogte van T03, T11 en T12 vinden er nog steeds overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde. De kosten van een geluidscherm variëren van € 200,- per m² bij zelf montage tot € 1.000,- of hoger per m² bij professionele aanleg door derden. Uitgaande van 310 m² worden de kosten al snel minimaal € 310.000,-. Mede gezien de korte ligging van de gebouwen aan de wegen brengt het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in de onderhavige situatie tevens bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard danwel uit verkeersveiligheid.

Een andere mogelijkheid zou kunnen zijn de afstand tussen de bron (wegen) en ontvanger (woningen). De geplande woningbouw is gesitueerd op een bestaande kavel. Verschuivingen van de gebouwen is maar zeer beperkt mogelijk en zal niet lijden tot het niet overschrijden van de voorkeursgrenswaarde.

Omdat uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen bij de bron of in de overdracht op diversen bezwaren stuiten dient gekeken te worden naar maatregelen bij de ontvanger. Hierbij valt te denken aan een dove gevel. Een dove gevel betreft een gevel die geen te openen delen bevat, derhalve mogen de ramen in zulk soort gevel niet te openen zijn. De dove gevel zou in onderhavig geval bij het zorgcomplex bij 3 van de 4 gevels gerealiseerd moeten worden. Aangezien er onder andere appartementen komen met maar 2 buiten muren zal daar een ventilatie voorziening aanwezig moeten zijn. Derhalve wordt de realisatie van een dove gevel niet realistisch geacht.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

6.5

HOGERE WAARDEN BELEID GEMEENTE VENRAY

Ten behoeve van een uniforme beoordeling blijven de voorwaarden uit de oude Wet geluidhinder de basis vormen voor het beleid van de gemeente Venray. De voorwaarden zijn deels aangevuld voor een verduidelijking van het beleid van de gemeente. De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde hebben betrekking op het aanwezig zijn van een geluidluwe gevel, de indeling van verblijfsruimten in de woning en, indien van toepassing, op buitenruimten.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB. Het zorgcomplex heeft 3 geluidluwe gevels (zuid, noord en oost).

Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt. Bij het zorgcomplex is enkel de westgevel met een geluidbelasting van ten hoogste 56 dB welke de voorkeurswaarde + 5 dB overschrijdt. Bij de uiteindelijke indeling van de woningen zal hier dan ook rekening mee gehouden moeten worden.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Bij het zorgcomplex is het enkel de westgevel met een geluidsbelasting van ten hoogste 56 dB welke de voorkeurswaarde + 5 dB overschrijdt. Voor buitenruimte in de vorm van een balkon geldt dat hier bij appartementen soms geen andere mogelijkheden zijn (appartement kan maar 1 buitengevel hebben). Men zou hier met handbediende geluidschermen kunnen werken om zo een aanvaardbaar woon klimaat ter hoogte van de buitenruimte te realiseren.

Ook voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. In principe geldt daarbij als eis dat een tuin niet aan de wegzijde mag komen te liggen. Een uitzondering hierop kan zijn dat door tussenliggende bebouwing de tuin toch geluidluw komt te liggen. In dat geval behoort een tuin aan de wegzijde wel tot de mogelijkheden.

Het heersende geluidniveau

Het heersende geluidniveau wordt door de gemeente Venray meegewogen als het gaat om het al dan niet verlenen van hogere waarden. Dit betekent dat voor bijvoorbeeld een woning in het stadscentrum eerder een hogere geluidniveau zal worden toegestaan dan voor een woning in een rustige landelijke omgeving. Bij agrarische bestemmingen is bedrijfsgebondenheid een afwegingsgrond die wordt betrokken bij het al dan niet vaststellen van hogere waarden. Het heersende geluidniveau op locatie kan door de ligging aan de drukke Westsingel als relatief hoog worden beschouwd.

Borging binnen geluidniveaus en te treffen maatregelen

Bij verlening van een hogere waarde wordt in het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen door de gemeente Venray verlangd dat de initiatiefnemer middels akoestisch onderzoek aantoonst dat de uitwendige scheidingsconstructie van de woning, bijvoorbeeld door toepassing van extra voorzieningen, voldoende is om een binnengeluidniveau van 33 dB voor weg- en spoorverkeerslawaai en van 35 dB(A) voor industrielawaai te garanderen.

De geluidbelasting bij de beoogde ontwikkeling aan de Westsingel te Venray exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt bij het zorgcomplex ten hoogste 61 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 41 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit. Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

6.6

CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van het zorgcomplex bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Westsingel inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 56 dB. Derhalve wordt daar niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Ter plaatse van de gevels van het zorgcomplex bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Hoenderstraat inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 35 dB. Derhalve wordt daar voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij het zorgcomplex exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 61 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 41 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

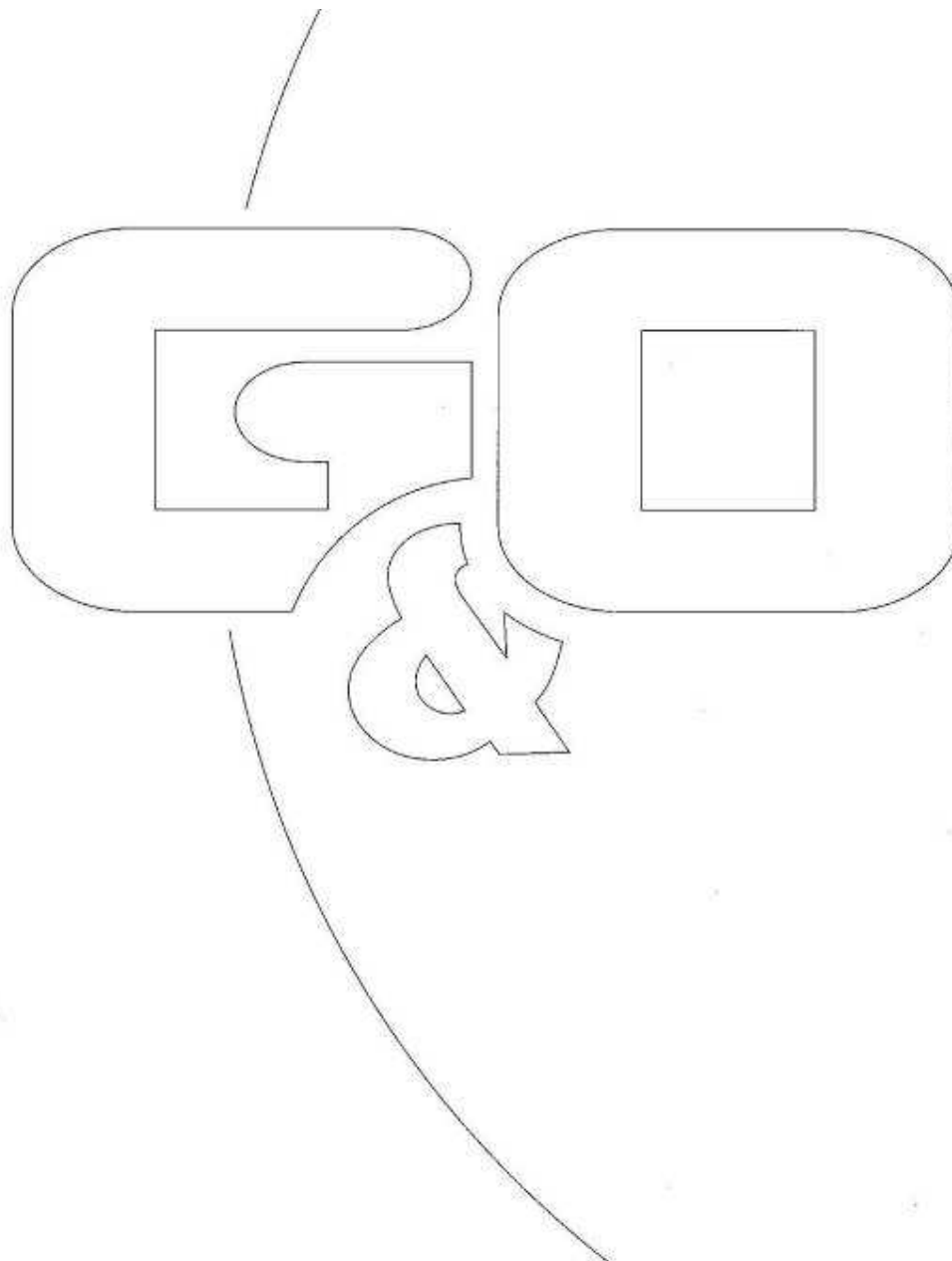
Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient bij het zorgcomplex aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de westgevel van het beoogde zorgcomplex direct gelegen aan de Westsingel, heerst een tamelijk slechte milieukwaliteit. Ter hoogte van de noordgevel en zuidgevel heerst aan de westelijke zijde van het complex een matige milieukwaliteit. Hier dient opgemerkt te worden dat de buitenruimtes de inrit betreft of de smalle strook tussen het beoogde zorgcomplex en de omliggende woningen. Ter hoogte van de andere appartementen heerst een matige tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie



Venray - Westsingel 54 en 54a

Schetsontwerp

Westsingel



- Verharding: gebakken klinker, grijs
- Pleintje en voetpad: gebakken klinker, bruin
- Parkeerplaatsen: halfverharding
- Algemene ruimte
- Appartement
- Galerij zuidzijde: melkglas

Parkeerplaatsen:			
Soort functie	Bewoners	Bezoekers en begeleiders	Totaal
Zorgappartementen	0	(20*0,6=) 12	12
Benodigde aantal parkeerplaatsen nieuwe situatie			12

De bewoners bezitten geen auto's. Voor de bezoekers en de begeleiders wordt uitgegaan van een norm van 0,6 per eenheid.

appartementen 2 laags * 10 unit per laag * 40,8 m² = **816 m²**

algemene ruimten (exclusief corridor) 179 m² (begane grond van de kopmassa)
 + 2 laags * 110 m² (oostelijk deel) = **399 m²**
 (woonkamer/activiteiten ruimte+keuken, dagbesteding, kantoor, slaapwacht, werkkast, bergruimte, techniek, installaties, sanitair personeel etc.)

Beoogde sfeer buitenruimte

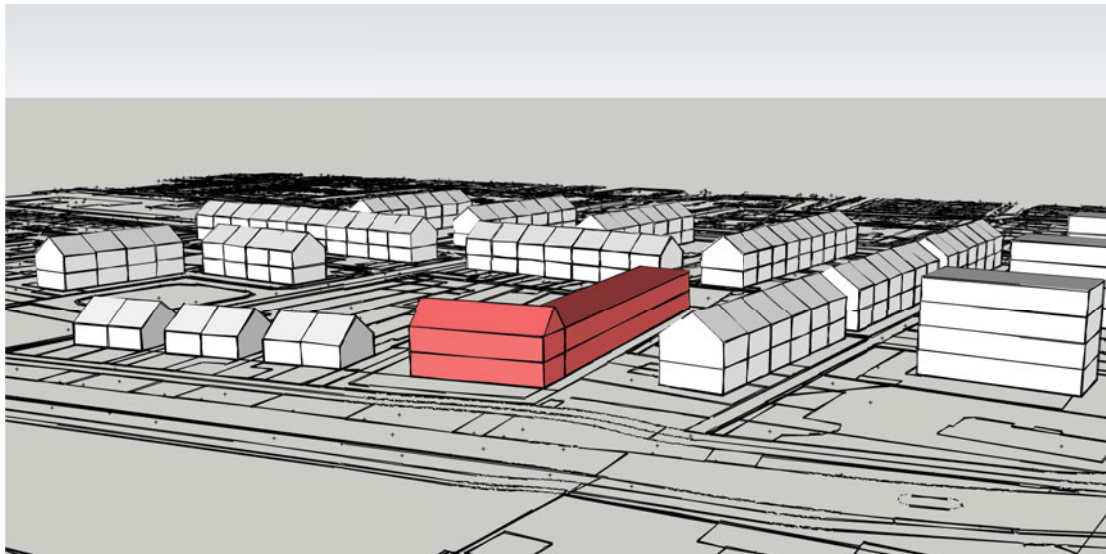
Aangezien het beoogde programma zorgwoningen omvat worden de parkeerplaatsen niet intensief gebruikt. Voorgesteld wordt om de tuin in te richten als een pleintje met groenvoorzieningen. Het functioneert als een gezamenlijke ruimte voor de ontspanning en ontmoeting.



Beoogde massa en uitstraling



Huidige situatie



Beoogde massa

In de huidige situatie staan op het plangebied een woning van 1,5 lagen met een kap en een bedrijfsgebouw van 1 laag. Aan de noordkant staan woningen van 1 laag met een kap, en aan de zuidkant staan woningen van 2 lagen met een kap (Sint Ceciliapad even nummers) en appartementgebouwen van 4 bouwlagen hoog (Sint Ceciliapad oneven nummers).

In de beoogde situatie wordt een massa van 2 lagen met een kap voorgesteld aan de straatzijde, en 2 lagen (plat) aan de achterkant.

De bestaande uitstraling (o.a. het rode dak en gevels uit baksteen) is terug te vinden in het toekomstige zorgappartement.



LEGENDA

Plangebied



plangrens

Bestemmingen

enkelbestemmingen

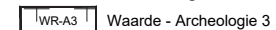


Groen



Maatschappelijk

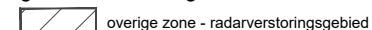
dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 3

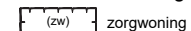
Aanduidingen

gebiedsaanduidingen



overige zone - radarverstoringsgebied

functieaanduidingen



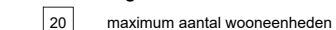
zorgwoning

bouwvlakken

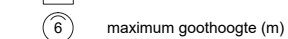


bouwvlak

maatvoeringen

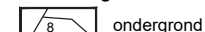


maximum aantal wooneenheden



maximum goothoogte (m)

verklaring



ondergrond

Bestemmingsplan "Westsingel 54 / 54a Venray" Gemeente Venray



idn: NL.IMRO.1234.abcd-ef-on01

datum: 16-02-2023

schaal: 1:500

kaartblad: 1 van 1

formaat: A3

status: ontwerp



Digireg Netherlands B.V.
Schoolstraat 7
5961 EE Horst
+31 77 - 208 60 12
info@digireg.nl

Reland locatieontwikkeling
Burg. Verdijkplein 1
5835 AR Beugen
+31 85 - 043 1949
www.reland.nl



Selectie tbv: | Go-consult

C. KERN VENRAY: EVEN JAREN | NAJAAR

C003: Venray | Telstraat: Merseloseweg | Wegvak: Westsingel - Notarisberg - | Richting A->B: Ziekenhuis | Richting B->A: Westsingel

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TelpUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014	38	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.864	1.920	3.784	7,3%	7,2%	92,5%	7,1%	0,4%	46,5	56,9	65,5%	2.768	329	96	3.192	93,1%	6,5%	0,3%
2016	39	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.915	1.937	3.852	7,7%	7,3%	92,8%	6,9%	0,3%	47,4	57,3	62,0%	2.812	321	102	3.232	93,2%	6,5%	0,3%
2018	38	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.729	1.750	3.479	7,8%	7,5%	92,9%	6,7%	0,4%	47,4	55,8	61,1%	2.539	303	87	2.929	93,4%	6,2%	0,3%
2019	38	Realisatie Verkeersplan Vlakwater	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.770	1.828	3.598	7,4%	7,3%	93,2%	6,5%	0,3%	47,3	56,9	64,1%	2.615	322	107	3.044	93,6%	6,0%	0,3%
2020	39	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.823	1.806	3.629	7,6%	7,3%	92,0%	7,4%	0,6%	47,3	57,4	61,4%	2.702	330	107	3.139	92,7%	6,8%	0,4%
2022	42	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.705	1.757	3.462	7,6%	7,3%	93,9%	5,7%	0,4%	46,7	56,6	66,1%	2.659	274	98	3.031	94,3%	5,3%	0,4%

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D096: Venray | Telstraat: St. Ursulastraat | Wegvak: Noordsingel - Pastoor Gerardsstraat Halverwege het noordelijkstewegvak | Richting A->B: Noordsingel | Richting B->A: Pastoor Gerardsstraat

INFO OVER TELLING			KENMERKEN Telpunt				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2018 38	Mogelijke komst Aldi		ETW	-	W08b EAB	30	590	583	1.173	5,4%	8,5%	93,2%	6,6%	0,1%	25,5	31,0	80,6%	848	182	68	1.098	94,2%	5,7%	0,1%

D113: Venray | Telstraat: Hoenderstraat | Wegvak: St. Ursulastraat - Burgemeester vd Loostraat - | Richting A->B: Westsingel | Richting B->A: Langeweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekdag)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2019 38	Inzicht i.v.m. 30km/h-zone		ETW	-	Niet bekend	50	585	720	1.305	2,9%	9,3%	94,9%	4,9%	0,2%	37,4	47,8	92,1%	1.015	187	56	1.258	95,3%	4,5%	0,2%

D137: Venray | Telstraat: Hoenderstraat | Wegvak: Gemmadal - Westsingel thv huisnr. 88-90 | Richting A->B: Westsingel | Richting B->A: Gemmadal

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2022 42	-		-		W08a Slijtlaag	30	228	273	501	4,7%	9,6%	90,8%	8,4%	0,6%	34,3	44,2	27,3%	448	57	18	523	92,2%	7,3%	0,5%

Selectie tbv: | Go-consult

E. BUITENRING VENRAY | VOORJAAR ÉN NAJAAR

E004: Venray | Telstraat: Westsingel | Wegvak: Kempweg - Merseloseweg - | Richting A->B: Merseloseweg | Richting B->A: Kempweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2016	39	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.378	4.456	8.834	5,8%	9,1%	95,0%	4,5%	0,5%	47,3	55,5	70,1%	6.610	1.179	393	8.182	95,5%	4,1%	0,4%
2017	14	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.797	4.957	9.754	6,4%	8,5%	95,1%	4,3%	0,6%	47,7	55,9	68,2%	7.295	1.271	404	8.971	95,8%	3,8%	0,5%
2017	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.757	4.622	9.379	6,2%	8,5%	95,1%	4,4%	0,5%	47,9	53,3	67,6%	6.950	1.162	384	8.496	95,6%	4,0%	0,4%
2018	15	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.856	4.961	9.817	6,3%	8,7%	96,2%	3,4%	0,4%	47,8	55,9	67,4%	7.376	1.264	387	9.027	96,5%	3,1%	0,4%
2018	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.538	4.649	9.187	6,3%	8,6%	95,2%	4,4%	0,4%	47,6	53,3	68,0%	6.873	1.159	376	8.408	95,7%	3,9%	0,3%
2019	15	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.857	4.976	9.833	6,5%	8,6%	94,7%	4,8%	0,5%	47,3	55,4	70,7%	7.426	1.239	411	9.076	95,3%	4,2%	0,5%
2019	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.590	4.648	9.238	6,3%	8,8%	94,1%	5,3%	0,6%	47,7	55,8	68,3%	6.856	1.181	391	8.428	94,7%	4,8%	0,5%
2020	14	Geannuleerd ivm corona-virus	GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		
2020	39	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.558	4.644	9.202	6,2%	8,6%	94,0%	5,4%	0,5%	47,5	55,8	68,4%	7.028	1.106	388	8.522	94,6%	4,9%	0,5%
2021	15	Telresultaat mogelijk hoger i.v.m. herinrichting rotonde Leunseweg/Zuidsingel	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.898	4.273	8.171	6,5%	9,2%	93,5%	5,8%	0,7%	48,2	56,6	64,4%	6.370	805	244	7.419	94,3%	5,1%	0,6%
2021	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.588	4.478	9.066	6,4%	8,7%	94,1%	5,4%	0,6%	47,2	55,5	70,2%	6.800	1.137	384	8.321	94,7%	4,8%	0,5%
2022	19	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.792	4.863	9.655	6,6%	8,6%	94,3%	5,1%	0,6%	47,9	55,9	67,4%	7.256	1.233	452	8.941	94,9%	4,6%	0,5%
2022	40	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.457	4.941	9.398	6,5%	9,0%	94,0%	5,5%	0,5%	48,0	56,7	65,0%	6.979	1.149	378	8.506	94,4%	5,1%	0,5%

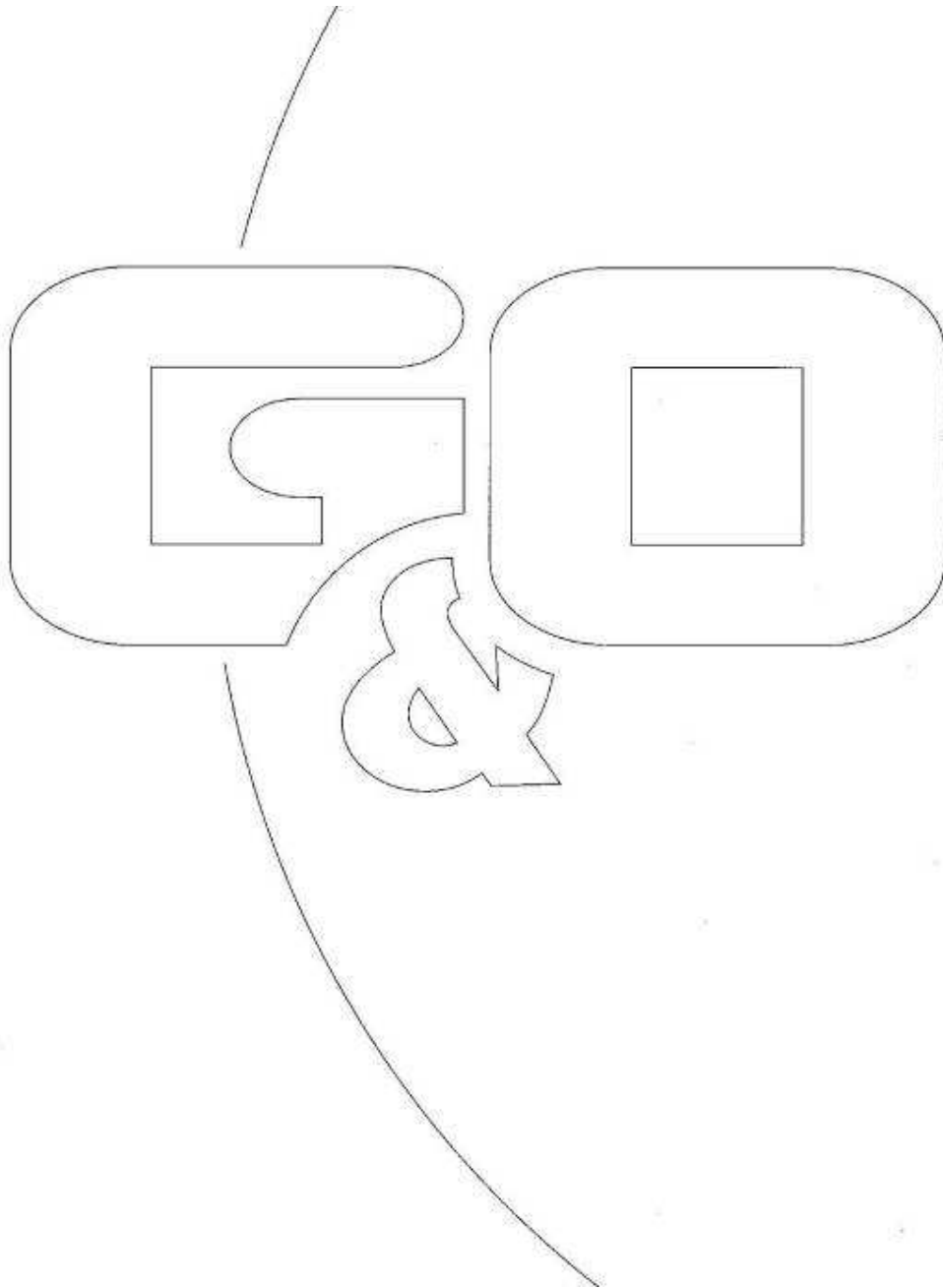
22

TOELICHTING BLAUWE BAND	TOELICHTING GELE BAND	INFO OVER TELLING	KENMERKEN TELPUNT	Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhorst@venray.nl	
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september	- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen	jaar wk Toelichting Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid		

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!	
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.	

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 3/16/2023
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 4/20/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

3962ao7723

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Commentaar

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray



Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodengebieden

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao7723 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B30		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B58		1.00
B59		1.00

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B60		1.00
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B64		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B71		1.00
B72		1.00
B73		1.00
B74		1.00
B75		1.00
B76		1.00
B77		1.00
B78		1.00
B79		1.00
B80		1.00
B81		1.00
B82		1.00
B83		1.00
B84		1.00
B85		1.00
B86		1.00
B87		1.00
B88		1.00
B89		1.00
B90		1.00
B91		1.00
B92		1.00
B93		1.00
B94		1.00
B95		1.00
B96		1.00
B97		1.00
B98		1.00
B99		1.00
B100		1.00
B101		1.00
B102		1.00
B103		1.00
B104		1.00
B105		1.00
B106		1.00
B107		1.00
B108		1.00
B109		1.00
B110		1.00
B111		1.00
B112		1.00
B113		1.00
B114		1.00
B115		1.00
B116		1.00
B117		1.00
B118		1.00

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B119		1.00
B120		1.00
B121		1.00
B122		1.00
B123		1.00
B124		1.00
B125		1.00
B126		1.00
B127		1.00
B128		1.00
B129		1.00
B130		1.00
B131		1.00

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Westsingel 54	9.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Westsingel 54	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03		5.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G04		7.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G05		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G06		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G07		2.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G08		7.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G09		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G10		7.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G100		3.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G101		10.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G102		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G103		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G104		2.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G105		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G106		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G107		7.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G108		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G109		2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G11		3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G110		7.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G111		7.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G112		2.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G113		2.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G114		7.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G115		7.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G116		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G117		7.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G118		4.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G119		7.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G12		2.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G120		11.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G121		7.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G122		7.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G123		7.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G124		4.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G125		10.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G126		7.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G127		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G128		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G129		7.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G13		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G130		3.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G131		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G132		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G133		2.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G134		2.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G135		10.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G136		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G137		7.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G138		7.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G139		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G14		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G140		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G141		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G142		5.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G143		10.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G144		2.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G145		7.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G146		7.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G147		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G148		7.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G149		7.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G15		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G150		5.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G151		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G152		3.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G153		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G154		8.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G155		5.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G156		7.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G157		3.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G158		3.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G159		3.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G16		5.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G160		2.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G161		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G162		3.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G163		3.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G164		7.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G165		3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G166		3.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G167		7.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G168		3.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G169		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G17		6.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G170		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G171		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G172		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G173		7.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G174		10.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G175		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G176		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G177		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G178		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G179		2.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G18		7.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G180		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G181		2.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G182		5.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G183		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G184		5.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G185		10.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G186		4.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G187		2.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G188		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G189		6.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G19		3.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G190		7.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G191		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G192		2.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G193		10.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G194		7.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G195		2.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G196		2.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G197		3.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G198		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G187	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G199		7.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G20		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G200		7.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G201		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G202		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G203		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G204		3.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G205		3.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G206		6.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G207		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G208		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G209		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G21		2.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G210		3.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G211		6.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G212		5.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G213		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G214		3.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G215		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G216		4.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G217		2.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G218		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G219		5.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G22		7.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G220		4.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G221		3.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G222		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G223		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G224		10.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G225		5.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G226		5.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G227		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G228		3.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G229		6.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G23		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G230		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G231		10.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G232		10.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G233		5.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G234		6.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G235		3.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G236		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G237		5.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G238		5.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G239		2.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G24		3.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G240		5.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G241		3.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G242		3.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G243		4.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G244		2.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G245		7.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G246		3.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G247		3.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G248		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G249		2.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G25		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G250		7.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G251		11.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G199	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G205	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G206	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G207	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G208	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G209	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G210	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G211	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G212	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G213	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G214	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G215	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G216	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G217	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G218	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G219	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G220	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G221	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G222	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G223	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G224	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G225	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G226	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G227	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G228	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G229	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G230	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G231	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G232	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G233	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G234	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G235	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G236	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G237	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G238	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G239	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G240	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G241	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G242	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G243	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G244	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G245	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G246	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G247	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G248	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G249	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G250	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G251	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G252		7.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G253		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G254		2.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G255		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G256		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G257		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G258		4.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G259		7.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G26		2.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G260		7.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G261		10.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G262		2.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G263		10.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G264		10.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G265		6.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G266		10.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G267		10.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G268		10.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G269		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G27		3.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G270		10.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G271		2.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G272		10.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G273		5.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G274		5.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G275		7.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G276		7.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G277		7.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G278		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G279		6.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G28		7.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G280		10.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G281		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G282		5.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G283		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G284		2.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G285		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G286		7.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G287		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G288		11.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G289		7.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G29		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G290		5.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G291		5.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G292		7.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G293		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G294		7.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G295		2.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G296		6.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G297		7.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G298		7.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G299		3.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G30		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G300		11.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G301		2.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G302		7.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G303		11.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G304		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G305		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G252	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G253	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G254	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G255	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G256	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G257	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G258	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G259	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G260	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G261	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G262	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G263	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G264	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G265	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G266	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G267	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G268	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G269	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G270	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G271	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G272	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G273	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G274	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G275	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G276	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G277	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G278	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G279	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G280	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G281	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G282	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G283	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G284	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G285	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G286	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G287	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G288	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G289	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G290	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G291	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G292	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G293	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G294	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G295	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G296	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G297	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G298	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G299	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G300	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G301	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G302	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G303	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G304	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G305	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G306		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G307		6.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G308		4.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G309		7.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G31		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G310		10.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G311		6.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G312		10.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G313		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G314		2.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G315		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G316		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G317		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G318		7.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G319		2.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G32		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G320		2.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G321		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G322		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G323		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G324		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G325		7.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G326		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G327		5.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G328		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G329		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G33		5.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G330		2.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G331		3.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G332		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G333		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G334		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G335		7.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G336		7.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G337		3.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G338		7.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G339		0.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G34		10.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G340		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G341		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G342		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G343		7.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G344		10.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G345		6.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G346		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G347		5.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G348		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G349		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G35		10.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G350		7.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G351		3.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G352		7.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G353		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G354		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G355		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G356		3.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G357		3.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G358		10.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G359		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G306	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G307	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G308	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G309	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G310	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G311	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G312	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G313	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G314	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G315	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G316	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G317	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G318	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G319	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G320	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G321	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G322	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G323	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G324	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G325	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G326	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G327	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G328	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G329	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G330	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G331	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G332	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G333	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G334	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G335	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G336	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G337	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G338	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G339	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G340	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G341	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G342	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G343	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G344	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G345	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G346	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G347	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G348	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G349	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G350	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G351	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G352	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G353	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G354	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G355	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G356	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G357	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G358	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G359	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G36		7.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G360		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G361		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G362		7.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G363		3.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G364		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G365		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G366		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G367		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G368		7.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G369		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G37		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G370		7.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G371		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G372		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G373		7.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G374		2.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G375		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G376		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G377		7.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G378		22.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G379		26.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G38		2.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G380		7.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G381		10.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G382		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G383		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G384		7.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G385		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G386		2.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G387		7.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G388		7.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G389		4.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G39		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G390		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G391		7.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G392		3.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G393		7.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G394		7.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G395		5.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G396		7.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G397		2.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G398		7.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G399		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G40		5.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G400		2.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G401		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G402		6.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G403		2.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G404		10.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G405		7.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G406		7.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G407		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G408		7.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G409		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G41		6.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G410		2.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G411		7.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G412		4.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G360	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G361	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G362	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G363	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G364	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G365	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G366	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G367	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G368	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G369	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G370	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G371	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G372	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G373	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G374	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G375	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G376	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G377	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G378	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G379	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G380	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G381	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G382	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G383	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G384	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G385	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G386	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G387	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G388	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G389	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G390	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G391	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G392	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G393	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G394	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G395	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G396	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G397	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G398	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G399	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G400	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G401	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G402	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G403	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G404	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G405	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G406	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G407	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G408	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G409	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G410	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G411	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G412	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G413		3.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G414		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G415		2.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G416		3.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G417		2.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G418		2.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G419		2.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G42		10.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G420		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G421		7.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G422		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G423		7.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G424		7.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G425		6.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G426		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G427		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G428		5.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G429		6.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G43		7.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G430		5.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G431		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G432		3.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G433		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G434		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G435		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G436		6.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G437		5.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G438		6.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G439		2.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G44		6.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G440		4.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G441		7.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G442		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G443		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G444		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G445		3.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G446		7.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G447		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G448		5.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G449		2.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G45		4.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G450		7.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G451		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G452		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G453		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G454		7.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G455		6.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G456		5.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G457		5.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G458		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G459		5.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G46		6.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G460		7.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G461		6.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G462		5.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G463		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G464		5.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G465		6.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G466		7.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G413	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G414	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G415	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G416	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G417	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G418	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G419	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G420	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G421	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G422	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G423	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G424	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G425	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G426	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G427	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G428	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G429	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G430	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G431	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G432	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G433	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G434	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G435	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G436	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G437	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G438	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G439	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G440	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G441	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G442	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G443	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G444	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G445	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G446	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G447	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G448	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G449	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G450	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G451	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G452	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G453	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G454	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G455	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G456	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G457	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G458	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G459	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G460	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G461	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G462	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G463	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G464	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G465	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G466	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G467		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G468		2.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G469		3.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G47		3.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G470		7.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G471		3.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G472		7.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G473		4.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G474		3.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G475		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G476		3.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G477		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G478		3.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G479		4.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G48		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G480		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G481		6.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G482		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G483		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G484		3.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G485		7.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G486		1.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G487		3.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G488		5.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G489		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G49		7.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G490		6.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G491		3.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G492		3.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G493		4.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G494		6.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G495		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G496		2.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G497		4.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G498		4.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G499		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G50		2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G500		5.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G501		3.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G502		2.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G503		3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G504		3.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G505		3.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G506		6.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G507		3.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G508		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G509		7.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G51		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G510		3.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G511		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G512		5.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G513		6.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G514		4.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G515		6.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G516		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G517		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G518		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G519		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G52		2.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G467	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G468	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G469	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G470	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G471	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G472	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G473	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G474	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G475	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G476	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G477	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G478	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G479	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G480	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G481	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G482	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G483	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G484	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G485	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G486	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G487	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G488	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G489	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G490	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G491	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G492	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G493	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G494	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G495	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G496	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G497	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G498	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G499	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G500	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G501	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G502	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G503	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G504	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G505	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G506	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G507	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G508	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G509	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G510	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G511	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G512	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G513	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G514	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G515	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G516	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G517	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G518	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G519	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G520		3.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G521		3.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G522		5.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G523		3.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G524		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G525		5.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G526		10.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G527		10.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G528		10.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G529		5.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G53		7.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G530		5.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G531		3.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G532		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G533		5.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G534		10.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G535		10.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G536		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G537		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G538		7.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G539		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G54		7.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G540		2.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G541		10.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G542		5.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G543		10.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G544		10.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G545		2.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G546		3.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G547		5.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G548		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G549		2.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G55		7.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G550		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G551		3.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G552		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G553		3.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G554		4.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G555		5.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G556		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G557		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G558		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G559		5.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G56		2.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G560		10.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G561		5.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G562		7.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G563		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G564		10.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G565		3.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G566		5.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G567		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G568		7.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G569		3.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G57		10.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G570		7.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G571		5.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G572		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G573		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G520	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G521	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G522	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G523	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G524	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G525	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G526	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G527	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G528	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G529	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G530	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G531	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G532	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G533	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G534	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G535	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G536	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G537	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G538	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G539	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G540	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G541	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G542	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G543	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G544	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G545	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G546	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G547	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G548	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G549	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G550	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G551	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G552	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G553	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G554	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G555	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G556	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G557	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G558	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G559	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G560	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G561	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G562	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G563	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G564	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G565	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G566	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G567	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G568	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G569	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G570	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G571	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G572	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G573	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G574		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G575		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G576		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G577		10.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G578		10.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G579		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G58		3.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G580		2.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G581		5.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G582		2.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G583		7.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G584		7.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G585		2.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G586		10.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G587		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G588		5.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G589		2.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G59		3.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G590		2.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G591		7.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G592		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G593		3.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G594		6.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G595		5.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G596		3.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G597		7.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G598		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G599		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G60		2.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G600		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G601		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G602		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G603		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G604		11.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G605		3.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G606		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G607		10.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G608		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G609		3.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G61		7.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G610		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G611		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G612		2.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G613		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G614		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G615		5.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G616		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G617		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G618		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G619		1.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G62		7.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G620		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G621		2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G622		5.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G623		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G624		6.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G625		2.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G626		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G627		7.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G574	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G575	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G576	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G577	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G578	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G579	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G580	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G581	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G582	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G583	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G584	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G585	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G586	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G587	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G588	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G589	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G590	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G591	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G592	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G593	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G594	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G595	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G596	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G597	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G598	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G599	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G600	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G601	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G602	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G603	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G604	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G605	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G606	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G607	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G608	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G609	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G610	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G611	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G612	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G613	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G614	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G615	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G616	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G617	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G618	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G619	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G620	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G621	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G622	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G623	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G624	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G625	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G626	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G627	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

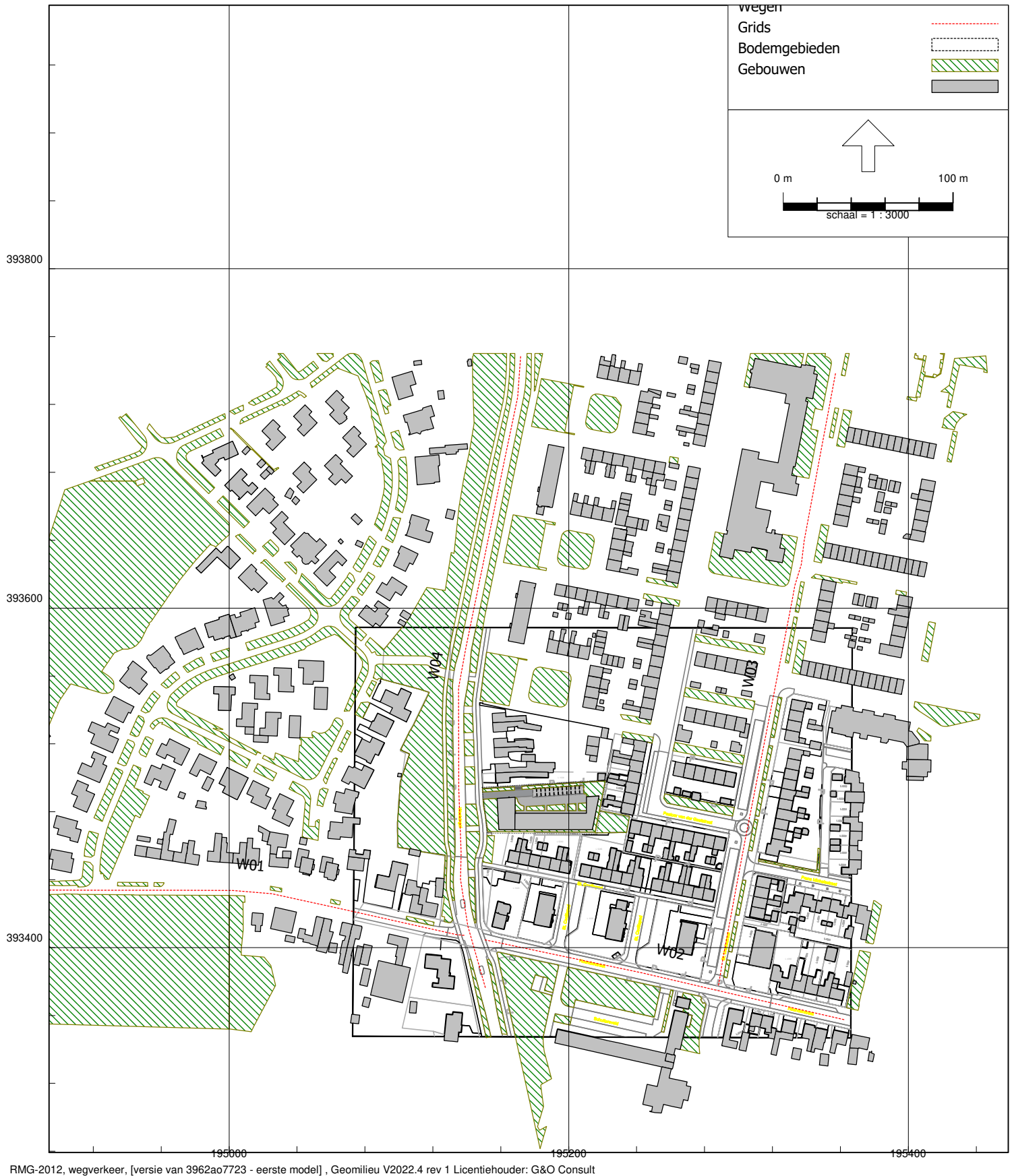
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G628		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G629		7.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G63		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G630		2.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G631		2.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G632		5.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G633		4.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G634		5.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G635		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G636		7.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G637		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G638		7.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G639		7.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G64		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G640		2.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G641		2.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G642		2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G643		3.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G644		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G645		2.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G646		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G65		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G66		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G67		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G68		3.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G69		5.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G70		5.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G71		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G72		4.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G73		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G74		7.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G75		7.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G76		3.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G77		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G78		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G79		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G80		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G81		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G82		2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G83		2.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G84		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G85		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G86		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G87		6.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G88		7.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G89		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G90		2.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G91		7.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G92		2.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G93		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G94		7.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G95		3.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G96		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G97		7.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G98		3.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G99		2.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G628	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G629	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G630	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G631	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G632	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G633	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G634	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G635	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G636	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G637	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G638	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G639	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G640	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G641	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G642	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G643	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G644	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G645	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G646	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray



Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Hoenderstraat (west)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	--	--
W02	Hoenderstraat (oost)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W03	St. Ursulastraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	--	--
W04	Westsingel	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	--	--

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
W01	50	50	--	616.00	7.14	2.72	0.43	--	--	--	--	--
W02	50	50	--	1550.00	6.72	3.72	0.55	--	--	--	--	--
W03	30	30	--	1373.00	6.44	4.14	0.77	--	--	--	--	--
W04	50	50	--	10020.00	6.84	3.38	0.56	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	92.20	92.20	92.20	--	7.30	7.30	7.30	--	0.50	0.50	0.50	--	--	--
W02	95.30	95.30	95.30	--	4.50	4.50	4.50	--	0.20	0.20	0.20	--	--	--
W03	94.20	94.20	94.20	--	5.70	5.70	5.70	--	0.10	0.10	0.10	--	--	--
W04	94.40	94.40	94.40	--	5.10	5.10	5.10	--	0.50	0.50	0.50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	40.55	15.45	2.44	--	3.21	1.22	0.19	--	0.22	0.08
W02	--	--	99.26	54.95	8.12	--	4.69	2.59	0.38	--	0.21	0.12
W03	--	--	83.29	53.55	9.96	--	5.04	3.24	0.60	--	0.09	0.06
W04	--	--	646.99	319.71	52.97	--	34.95	17.27	2.86	--	3.43	1.69

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.01	--	72.41	80.90	88.20	93.56	100.09	92.98	85.32	76.14
W02	0.02	--	74.79	82.08	88.59	93.57	100.13	96.74	89.97	80.32
W03	0.01	--	75.67	80.72	90.39	93.18	98.61	91.92	84.41	78.05
W04	0.28	--	83.59	90.74	97.35	102.06	107.96	104.12	97.78	88.46

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	68.22	76.71	84.01	89.37	95.90	88.79	81.13	71.95	60.21	68.70
W02	72.22	79.52	86.02	91.00	97.56	94.17	87.41	77.75	63.92	71.21
W03	73.75	78.80	88.47	91.26	96.70	90.01	82.49	76.13	66.45	71.50
W04	80.53	87.67	94.29	99.00	104.90	101.06	94.71	85.39	72.72	79.87

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	76.00	81.36	87.88	80.78	73.12	63.94	--	--	--	--
W02	77.72	82.70	89.26	85.87	79.10	69.45	--	--	--	--
W03	81.17	83.95	89.39	82.70	75.19	68.82	--	--	--	--
W04	86.48	91.19	97.09	93.25	86.91	77.59	--	--	--	--

3962ao7723

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao7723 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Westgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T02	Westgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T03	Noordgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T04	Noordgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T05	Noordgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T06	Noordgevel 4	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T07	Oostgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T08	Oostgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T09	Zuidgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T10	Zuidgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T11	Zuidgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T12	Zuidgevel 4	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

3962ao7723

G&O Consult

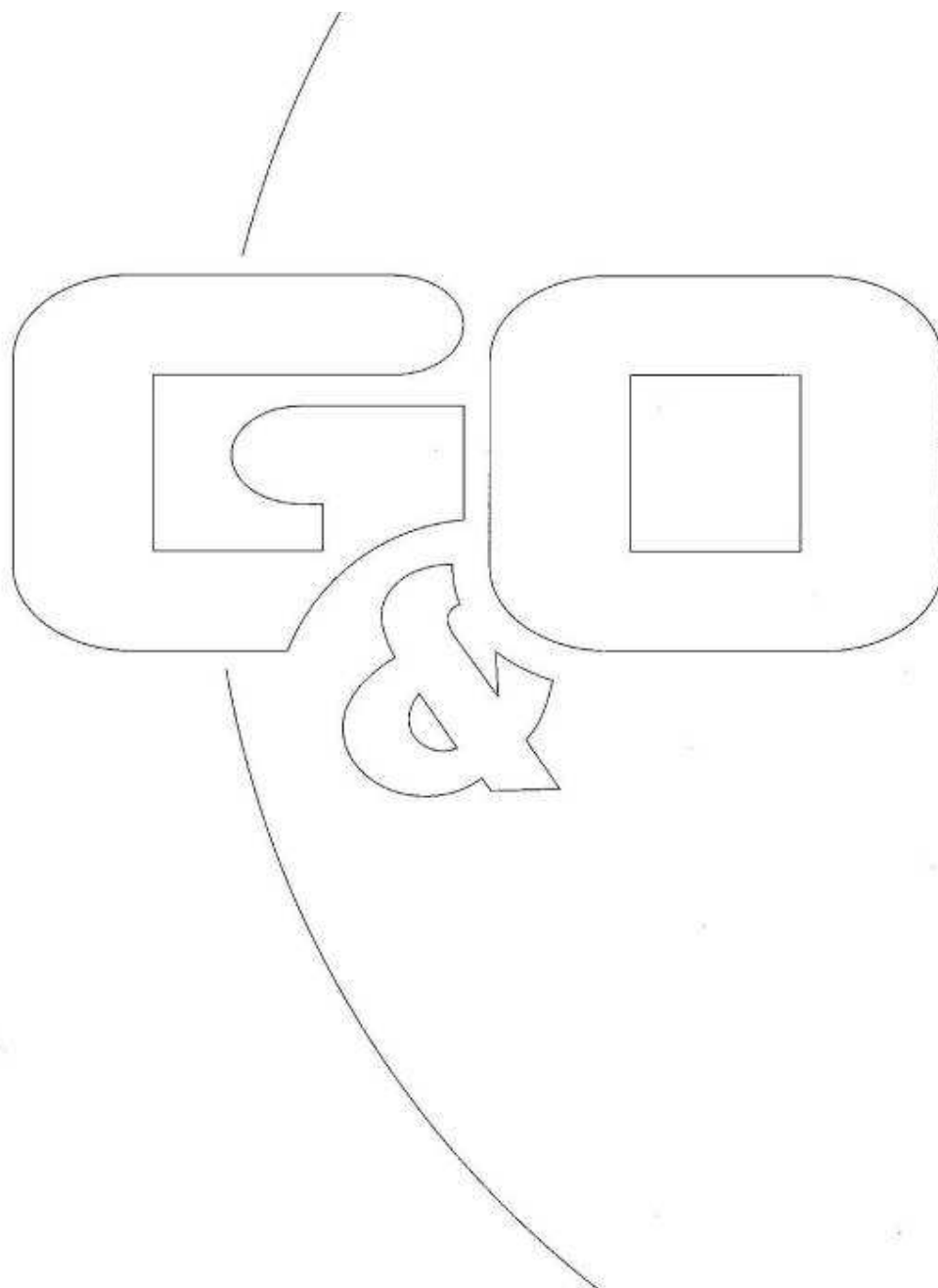
Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01		1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



3962ao7723

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

G&O Consult
Resultaten Westsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel 1	195158.62	393472.46	1.50	60	57	49	60
T01_B	Westgevel 1	195158.62	393472.46	4.50	61	58	50	61
T02_A	Westgevel 2	195157.96	393483.67	1.50	60	57	49	60
T02_B	Westgevel 2	195157.96	393483.67	4.50	61	58	50	61
T03_A	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	1.50	56	53	45	56
T03_B	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	4.50	57	54	46	57
T04_A	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	1.50	42	39	31	42
T04_B	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	4.50	45	42	34	45
T05_A	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	1.50	45	42	35	46
T05_B	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	4.50	47	44	36	47
T06_A	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	1.50	45	42	34	45
T06_B	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	4.50	47	44	36	47
T07_A	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	1.50	39	36	28	39
T07_B	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	4.50	38	35	27	38
T08_A	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	1.50	36	33	25	36
T08_B	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	4.50	37	34	26	37
T09_A	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	1.50	43	40	32	43
T09_B	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	4.50	45	42	34	45
T10_A	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	1.50	46	43	35	46
T10_B	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	4.50	49	46	38	49
T11_A	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	1.50	52	49	41	52
T11_B	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	4.50	54	51	43	54
T12_A	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	1.50	56	53	45	56
T12_B	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	4.50	57	54	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel 1	195158.62	393472.46	1.50	55	52	44	55
T01_B	Westgevel 1	195158.62	393472.46	4.50	56	53	45	56
T02_A	Westgevel 2	195157.96	393483.67	1.50	55	52	44	55
T02_B	Westgevel 2	195157.96	393483.67	4.50	56	53	45	56
T03_A	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	1.50	51	48	40	51
T03_B	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	4.50	52	49	41	52
T04_A	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	1.50	37	34	26	37
T04_B	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	4.50	40	37	29	40
T05_A	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	1.50	40	37	30	41
T05_B	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	4.50	42	39	31	42
T06_A	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	1.50	40	37	29	40
T06_B	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	4.50	42	39	31	42
T07_A	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	1.50	34	31	23	34
T07_B	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	4.50	33	30	22	33
T08_A	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	1.50	31	28	20	31
T08_B	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	4.50	32	29	21	32
T09_A	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	1.50	38	35	27	38
T09_B	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	4.50	40	37	29	40
T10_A	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	1.50	41	38	30	41
T10_B	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	4.50	44	41	33	44
T11_A	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	1.50	47	44	36	47
T11_B	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	4.50	49	46	38	49
T12_A	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	1.50	51	48	40	51
T12_B	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	4.50	52	49	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7723

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

G&O Consult
Resultaten Hoenderstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoenderstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westgevel 1	195158.62	393472.46	1.50	38	34	26	37	
T01_B	Westgevel 1	195158.62	393472.46	4.50	39	36	28	39	
T02_A	Westgevel 2	195157.96	393483.67	1.50	36	32	24	36	
T02_B	Westgevel 2	195157.96	393483.67	4.50	38	34	26	37	
T03_A	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	1.50	31	27	19	31	
T03_B	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	4.50	32	29	21	32	
T04_A	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	1.50	26	23	15	26	
T04_B	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	4.50	26	23	14	26	
T05_A	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	1.50	27	24	16	27	
T05_B	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	4.50	27	23	15	27	
T06_A	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	1.50	28	26	17	28	
T06_B	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	4.50	27	24	16	27	
T07_A	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	1.50	29	26	18	29	
T07_B	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	4.50	30	27	19	30	
T08_A	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	1.50	30	27	19	30	
T08_B	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	4.50	30	27	19	30	
T09_A	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	1.50	37	34	26	37	
T09_B	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	4.50	38	35	27	38	
T10_A	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	1.50	31	28	20	31	
T10_B	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	4.50	34	31	22	34	
T11_A	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	1.50	33	30	21	33	
T11_B	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	4.50	36	33	25	36	
T12_A	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	1.50	39	35	27	39	
T12_B	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	4.50	41	37	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoenderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westgevel 1	195158.62	393472.46	1.50	33	29	21	32	
T01_B	Westgevel 1	195158.62	393472.46	4.50	34	31	23	34	
T02_A	Westgevel 2	195157.96	393483.67	1.50	31	27	19	31	
T02_B	Westgevel 2	195157.96	393483.67	4.50	33	29	21	32	
T03_A	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	1.50	26	22	14	26	
T03_B	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	4.50	27	24	16	27	
T04_A	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	1.50	21	18	10	21	
T04_B	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	4.50	21	18	9	21	
T05_A	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	1.50	22	19	11	22	
T05_B	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	4.50	22	18	10	22	
T06_A	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	1.50	23	21	12	23	
T06_B	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	4.50	22	19	11	22	
T07_A	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	1.50	24	21	13	24	
T07_B	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	4.50	25	22	14	25	
T08_A	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	1.50	25	22	14	25	
T08_B	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	4.50	25	22	14	25	
T09_A	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	1.50	32	29	21	32	
T09_B	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	4.50	33	30	22	33	
T10_A	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	1.50	26	23	15	26	
T10_B	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	4.50	29	26	17	29	
T11_A	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	1.50	28	25	16	28	
T11_B	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	4.50	31	28	20	31	
T12_A	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	1.50	34	30	22	34	
T12_B	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	4.50	36	32	24	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao7723

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray

G&O Consult
Resultaten 30 kilometer wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel 1	195158.62	393472.46	1.50	19	18	10	20
T01_B	Westgevel 1	195158.62	393472.46	4.50	15	13	5	16
T02_A	Westgevel 2	195157.96	393483.67	1.50	18	16	9	19
T02_B	Westgevel 2	195157.96	393483.67	4.50	16	14	7	17
T03_A	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	1.50	24	22	15	25
T03_B	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	4.50	24	22	15	25
T04_A	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	1.50	26	24	16	26
T04_B	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	4.50	26	24	16	27
T05_A	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	1.50	25	23	15	26
T05_B	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	4.50	26	24	17	27
T06_A	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	1.50	26	24	17	27
T06_B	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	4.50	28	26	19	29
T07_A	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	1.50	29	27	20	30
T07_B	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	4.50	31	30	22	32
T08_A	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	1.50	32	30	22	32
T08_B	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	4.50	34	32	25	35
T09_A	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	1.50	26	24	17	27
T09_B	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	4.50	29	27	20	30
T10_A	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	1.50	24	23	15	25
T10_B	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	4.50	28	26	19	29
T11_A	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	1.50	24	22	15	25
T11_B	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	4.50	28	26	18	28
T12_A	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	1.50	23	21	14	24
T12_B	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	4.50	25	23	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel 1	195158.62	393472.46	1.50	60	57	49	60
T01_B	Westgevel 1	195158.62	393472.46	4.50	61	58	50	61
T02_A	Westgevel 2	195157.96	393483.67	1.50	60	57	49	60
T02_B	Westgevel 2	195157.96	393483.67	4.50	61	58	50	61
T03_A	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	1.50	56	53	45	56
T03_B	Noordgevel 1	195163.19	393488.35	4.50	57	54	46	57
T04_A	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	1.50	42	39	31	42
T04_B	Noordgevel 2	195176.47	393479.26	4.50	45	42	34	45
T05_A	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	1.50	46	42	35	46
T05_B	Noordgevel 3	195200.95	393479.21	4.50	47	44	36	47
T06_A	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	1.50	45	42	35	46
T06_B	Noordgevel 4	195214.10	393489.13	4.50	47	44	36	47
T07_A	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	1.50	40	37	29	40
T07_B	Oostgevel 1	195216.84	393483.70	4.50	39	36	29	40
T08_A	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	1.50	38	35	28	39
T08_B	Oostgevel 2	195214.85	393473.61	4.50	39	37	29	40
T09_A	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	1.50	44	41	33	44
T09_B	Zuidgevel 1	195205.50	393469.35	4.50	46	43	35	46
T10_A	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	1.50	46	43	35	46
T10_B	Zuidgevel 2	195189.39	393469.39	4.50	49	46	39	50
T11_A	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	1.50	52	49	41	52
T11_B	Zuidgevel 3	195175.87	393469.42	4.50	54	51	43	54
T12_A	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	1.50	56	53	45	56
T12_B	Zuidgevel 4	195163.42	393469.42	4.50	57	54	46	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Westsingel 54 / 54A te Venray



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao7723 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren