



HMB B.V.

Voltaweg 8

5993 SE Maasbree

Telefoon: 077-4652808

E-mail: info@hmbgroep.nl

Website: www.hmbgroep.nl

KvK Limburg-Noord: 12061922

Arvalis
t.a.v. de heer P. Collombon
Villafloraweg 1
5928 SZ Venlo

Keuring grond
Bodemsanering
Geluidonderzoek
In-situ systemen
Bodemonderzoek
Asbestinventarisatie
Geohydrologisch advies
Bodemenergiesystemen
Mechanische grondboringen

datum: 18 mei 2022
onderwerp: akoestisch onderzoek Haalakker Oirlo
ons kenmerk: B01_22254101N



Geachte heer Collombon,

Voor de bestemmingsplanprocedure voor het toevoegen van een woning aan de Haalakker te Oirlo kan ik u mede delen dat nader akoestisch onderzoek naar mijn mening niet noodzakelijk is. Op basis van voorliggende notitie kan gesteld worden dat op deze locatie voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder, en dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van de Wet ruimtelijke ordening hier gewaarborgd is.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Oirlo. In het kader van de Wet geluidhinder dient voor alle omliggende zoneplichtige geluidbronnen de geluidbelasting in kaart gebracht te worden. In het kader van ruimtelijke ordening dient tevens de invloed van niet zoneplichtige bronnen beschouwd te worden en moet beoordeeld worden of de ontwikkeling inbreuk doet op de geluidruimte van omliggende bedrijven/instellingen.

Industrielawaai:

In de omgeving bevindt zich geen gezoneerd industrieterrein. Voor alle omliggende niet-zoneplichtige bedrijven/inrichtingen geldt dat voldaan wordt aan de richtafstand van 30 m voor een 'rustige woonwijk' (VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering, milieucategorie 2). Met betrekking tot Industrielawaai wordt daarom aan alle geluideisen voldaan, is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd, en worden omliggende inrichtingen niet in hun geluidruimte beperkt.

Wegverkeer:

Voor alle omliggende wegen geldt een toegestane rijsnelheid van 30 km/h. Op ca. 85 m van de onderzoekslocatie gaat de Oirloseweg over van 30 km/h naar 60 km/h. Dit wegdeel is daarmee de enige zoneplichtige weg in de omgeving. Op basis van het 'Online Verkeersmodel Noord-Limburg' geldt voor dit wegvak een etmaalintensiteit van 2400 motorvoertuigen op een

werkdag ($=0,9 \times 2400 = 2160$ mvt/weekdag). Met behulp van Standard Rekenmethode 1 (SRM1) uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' wordt een geluidbelasting berekend van 43 dB (incl. correctie art.110g Wgh), waarmee ruimschoots voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, en daarmee aan de eisen uit de Wgh. Ten zuiden van de komgrens geldt een snelheidslimiet van 30 km/h. Met dezelfde berekening (afstand 25 m, 30 km/h) wordt voor dit wegvak een gecorrigeerde geluidbelasting berekend van 45 dB. In SRM1 wordt bovendien geen rekening gehouden met de afscherming van tussenliggende bebouwing, waardoor de werkelijke belasting nog lager uit zal vallen. Overige wegen worden op basis van het Verkeersmodel van ondergeschikt belang geacht. Ook voor wegverkeer geldt daarmee dat aan alle eisen wordt voldaan en dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

Railverkeer:

De locatie ligt op iets meer dan 200 m afstand van spoortraject Venlo-Venray. Het geluidproductieplafond bedraagt ter plaatse 57 dB, hetgeen leidt tot een zonebreedte van 200 m. De locatie ligt daarmee buitend e zone van railverkeer. Nader onderzoek naar railverkeerslawaaï is daarmee niet nodig. Een goed woon-en leefklimaat is gewaarborgd.

Overige zones:

Er is geen sprake van overige geluidzones.

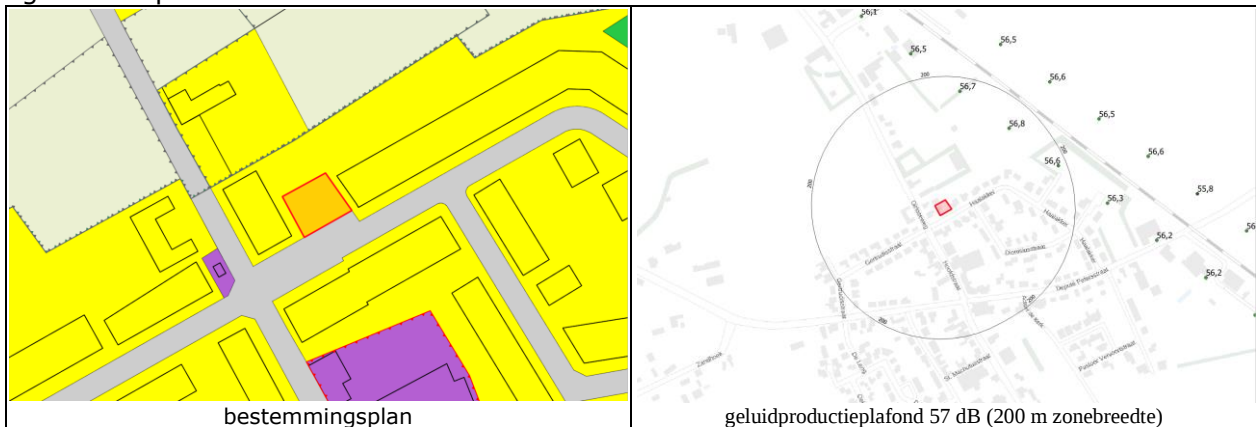
Cumulatie:

Nergens is voor een van de bronsoorten sprake van 'enige relevante blootstelling'. Cumulatie van geluid vanwege verschillende bronsoorten is daarmee niet aan de orde.

Conclusie:

Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen bezwaren tegen de beoogde herbestemming.

figuur1: impressie onderzoekslocatie



Met vriendelijke groet,
HMB B.V.



de heer ing. H.G.M. Meelkop