



[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Venray
Postbus 500
5800 AM Venray

Datum: 10 maart 2023
Betreft: Begeleidend schrijven actualisatie
AERIUS-berekeningen

Behandeld door: [REDACTED]
Kenmerk: BO-2022-005845

Geachte heer [REDACTED]

Het bestemmingsplan 'Lorbaan 4b, Veulen' heeft vanaf 20 januari 2023 tot en met 2 maart 2023 ter inzage gelegen. Tot op heden zijn hierop geen bezwaren binnen gekomen. Op 3 maart 2023 heeft u ons verzocht de definitieve stukken aan te leveren, en te kijken naar de onderbouwing van de stikstofdepositie. Dit ter vaststelling van de stukken door de gemeenteraad in de raadsvergadering van 9 mei 2023.

De stukken zijn nog op de volgende punten gewijzigd:

- De IMRO-code op de verbeelding, regels en toelichting is aangepast naar NL.IMRO.0984.BP22018-va01;
- De vaststellingsdatum is aangepast naar 9 mei 2023;
- De AERIUS-berekening (gebruiksfase) is geactualiseerd en berekend met AERIUS – Calculator 2022;
- Er is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de aanlegfase, ook berekend met AERIUS – Calculator 2022.

Toelichting AERIUS-berekeningen

AERIUS- berekening (gebruiksfase)

In de huidige situatie betreft de emissie van de vleesvarkensstal 1.308,2 kg NH₃/jaar. In de beoogde situatie is sprake van een emissie van 595,7 kg NH₃/jaar van zowel de vleesvarkensstal als de paardenopfokstal. Dit is ongewijzigd gebleven, en gezien de vergunde emissie is er geen toename van stikstof te verwachten als gevolg van de beoogde situatie. Echter is er met de nieuwe versie van AERIUS – Calculator nogmaals een verschilberekening uitgevoerd. Hieruit volgt dat er geen verschillen zijn boven 0,00 mol/ha/jr. De 'AERIUS-berekening gebruiksfase versie 2022' is toegevoegd als bijlage bij deze brief.

AERIUS-berekening (aanlegfase)

In de huidige situatie betreft de emissie van de vleesvarkensstal 1.308,2 kg NH₃/jaar. Dit is zonder luchtwasser. Middels onderhavig planvoornemen wordt er, naast de paardenopfokstal, een luchtwasser gerealiseerd op de bestaande vleesvarkensstal. Hierdoor daalt de ammoniakemissie van de vleesvarkensstal van 1.308,2 kg NH₃/jaar naar 432 kg NH₃/jaar. Dit is een daling van 876,2 kg NH₃/jaar, waarmee de aanlegfase gerealiseerd kan worden.

Wanneer de luchtwasser **niet** geplaatst kan worden voordat de aanlegfase start (doordat onderdelen niet tijdig geleverd kunnen worden etc.), zullen er tijdig 7 vleesvarkens minder gehouden worden. Door deze tijdelijk afname van 31,5 kg NH₃, wordt voldoende gecompenseerd om de aanlegfase uit te voeren. Zie hiervoor de 'AERIUS-berekening aanlegfase versie 2022', welke tevens is toegevoegd als bijlage bij deze brief.

**Conclusie AERIUS-berekeningen**

Uit de bijgevoegde AERIUS-berekeningen en de nadere toelichting kan geconcludeerd worden dat er geen toename van emissie plaatsvindt bij zowel de aanleg- als gebruiksfase van onderhavig planvoornemen.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■

Adviseur ruimtelijke ontwikkeling

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening gebruiksfase versie 2022

Bijlage 2: AERIUS-berekening aanlegfase versie 2022

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lorbaan 4b,
5814 AE Veulen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verschilberekening
Verschilberekening Huidige en beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmkcxwRbERqx
10 maart 2023, 05:20
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1.308,2 kg/j	1,7 kg/j
2023	595,8 kg/j	2,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,39 mol/ha/j	2809822	Boschhuizerbergen
0,18 mol/ha/j	2809822	Boschhuizerbergen
0,00 ha		
5.998,30 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,21 mol/ha/j		



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

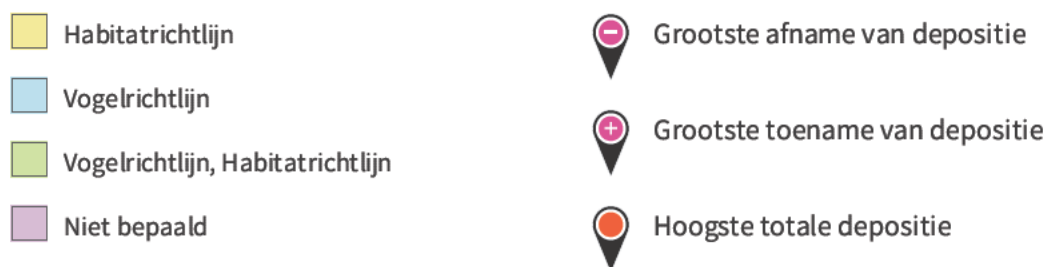
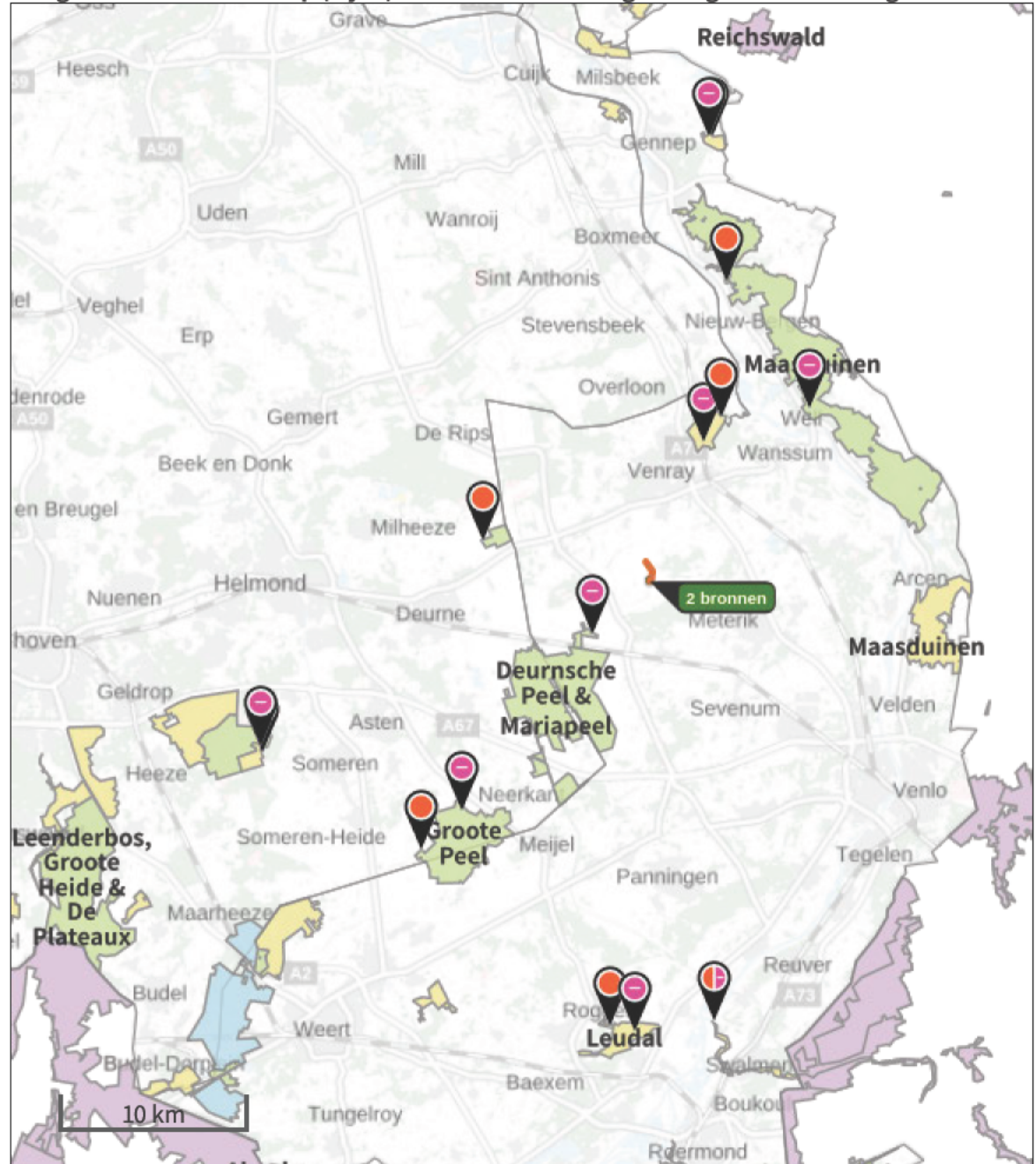
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Paardenverblijf	163,7 kg/j	
2 Landbouw Stalemissies Stal 1 LW	432,0 kg/j	
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,6 kg/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal 1 trad.	1.044,0 kg/j	
2	Landbouw Stalemissies Stal 1 LW	264,2 kg/j	
	Verkeersnetwerk	92,1 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.998,30	3.015,62	0,00	0,00	5.998,30	0,21

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.291,32	3.015,62	0,00	0,00	3.291,32	0,14
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.653,00	0,00	0,00	1.325,25	0,20
Groote Peel (140)	1.010,40	2.678,00	0,00	0,00	1.010,40	0,04
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	294,45	2.106,89	0,00	0,00	294,45	0,02
Boschhuizerbergen (144)	33,46	2.466,15	0,00	0,00	33,46	0,21
Leudal (147)	32,24	2.225,46	0,00	0,00	32,24	0,02
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.307,58	0,00	0,00	11,01	0,03
Swalmdal (148)	0,17	1.526,34	0,00	0,00	0,17	0,01

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Paardenverblijf	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	163,7 kg/j
Locatie	X:195267 Y:387563	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	13	NH ₃	5	-	65,0 kg/j
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	47	NH ₃	2,1	-	98,7 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1 LW	Uittreedhoogte	3,8 m	NH ₃	432,0 kg/j
Locatie	X:195255 Y:387608	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.15.4 - gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2009.12	960	NH ₃	0,45	-	432,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:195411,94 Y:388128,95	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.251,03 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2920 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	454 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1 trad.	Uittreedhoogte	3,3 m	NH ₃	1.044,0 kg/j
Locatie	X:195235 Y:387600	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2001.23	232	NH ₃	4,5	-	1.044,0 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1 LW	Uittreedhoogte	3,8 m	NH ₃	264,2 kg/j
Locatie	X:195267 Y:387608	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.15.4 - gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2009.12	587	NH ₃	0,45	-	264,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:195411,94 Y:388128,95	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.251,04 m	Hoogte	-	NH ₃	92,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2190 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	274 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>