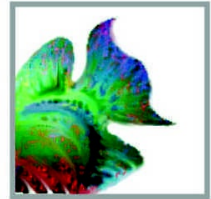




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Ontwikkeling woningen
Loobek 2 te Smakt



Rapportnummer : 221-SLo2-srm2-v1
Datum : 23 december 2021

**Project : Ontwikkeling woningen
Loobeek 2 Smakt**

Opdrachtgever : Roba Advies

Datum rapport : 23 december 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaa	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	6
4.	Resultaten wegverkeerslawaa	7
5.	Conclusies	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaa
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaa per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaa gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een woningsplitsing aan de Loobeek 2 te Smakt. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen. De huidige agrarische bedrijfswoning wordt gesplitst in 2 burgerwoningen. Woning 1 (meest nabij weg) was agrarische bedrijfswoning en woning 2 (meest noordelijke) is een nieuwe geluidgevoelige bestemming. Woning 2 dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van Venray.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Rijksweg A73, Loobeek, Pelgrimslaan en Spurkt. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woningen, zodat deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Het nabij gesitueerde spoorlijn Nijmegen-Venlo heeft een geluidzone van 200 meter. De planologische ontwikkeling ligt niet binnen deze geluidzone van de spoorlijn. Railverkeerslawaaï is niet aan de orde, conform de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Loobeek als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Rijksweg A73 heeft (4 rijbanen) een geluidzone van 400 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 2 dB voor de A73 en 5 dB voor de overige wegen (60 km/h).

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Rijksweg A73, Loobeek, Pelgrimslaan en Spurkt

- De rijksweg A73 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A73 is buitenstedelijk gebied. De A73 heeft 4 of meer rijstroken, de zonebreedte bedraagt 400 m. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze weg in alle gevallen de toetswaarden voor buitenstedelijke situaties.
- Zowel de Loobeek, Pelgrimslaan als Spurkt hebben een zonebreedte van 250 meter.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde betreft 53 dB voor buitenstedelijke situaties.

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A73	Wonen	48	53
overige wegen	Wonen	48	53

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Daarnaast heeft de gemeente Venray aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden, namelijk 'Geluidbeleid Hogere Waarden Wet Geluidhinder' d.d. 2016. Bij het vaststellen van een eventuele hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Venray heeft de verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 14 december 2021).

Gegevens voor de Rijksweg A73 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP). De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008 (plafondcorrectie van 1,5 dB van toepassing en is toegepast in de berekening). Voor het relevante gedeelte van de Rijksweg A73 is die waarde 1,5 dB. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabellen 3.1/3.2 genoemde wegen van belang.

De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen prognosegegevens voor het jaar 2031. De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabellen 3.1 en 3.2.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2032

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Loobeek	120	DAB	60
Pelgrimslaan	120	DAB	60
Spurkt	120	DAB	60

Tabel 3.2 : Verkeersgegevens A73

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
A73 in noordelijke richting	17300	1 laags ZOAB	90/100/115
A73 in zuidelijke richting	19840	1 laags ZOAB	90/100/115

Opmerking tabellen 3.1 en 3.2

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 5,0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.2) de voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1, buiten de verhardingen (factor 0) of rijksweg (factor 0,5). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2032				
Rekenpunt	Loobek	Pelgrimslaan	Spurkt	A73	Gecumuleerd
Omzetting bedrijfswoning naar burgerwoning, 'woning 1'					
W1.01 Zuidgevel	45	17	22	53	54
W1.02 Westgevel	41	15	19	51	51
W1.03 Oostgevel	38	26	10	43	44
Nieuwe woning, 'woning 2'					
W2.01 Noordgevel	16	25	--	44	45
W2.02 Westgevel	35	20	13	47	47
W2.03 Oostgevel	34	26	8	43	43

Opmerkingen tabel 4.1:

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- De vermelde geluidsniveaus zijn per woning de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2032			
	Loobeek -5 dB	Pelgrimslaan -5 dB	Spurkt -5 dB	A73 -2 dB
Nieuwe woning, 'woning 2'				
W2.01 Noordgevel	11	20	--	42
W2.02 Westgevel	30	15	8	45
W2.03 Oostgevel	29	21	3	41

Opmerkingen tabel 4.2:

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- De vermelde geluidsniveaus zijn per woning de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de wegen met zone de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming 'woning 2' aan de Loobeek, niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook overal onder de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Voor de 'woning 1' (omzetting van bedrijfswoning naar burgerwoning) is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wel dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De woning heeft aan de achterzijde/ oostzijde, waar ook de buitenruimte /tuin is, een geluidluwe zijde. Dit draagt bij aan een goed woon- en leefklimaat, ook buiten de woning.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de zuidgevel van 'woning 1' bedraagt 54 dB. En de hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de westgevel van 'woning 2' bedraagt 47 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij deze woning een minimale geluidsisolatie worden bereikt van:

- woning 1: $(54-33=)$ 21 dB.
- woning 2: $(47-33=)$ 14 dB, maar dit dient conform Bouwbesluit minimaal 20 dB te bedragen.

Dit zal, aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk.

De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de wegen met zone de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming 'woning 2' aan de Loobeek, niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook overal onder de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De nieuwe geluidgevoelige bestemming 'woning 2' aan de Loobeek 2 is geluidonbelast.

De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

Voor de 'woning 1' (omzetting van bedrijfswoning naar burgerwoning) is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wel dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

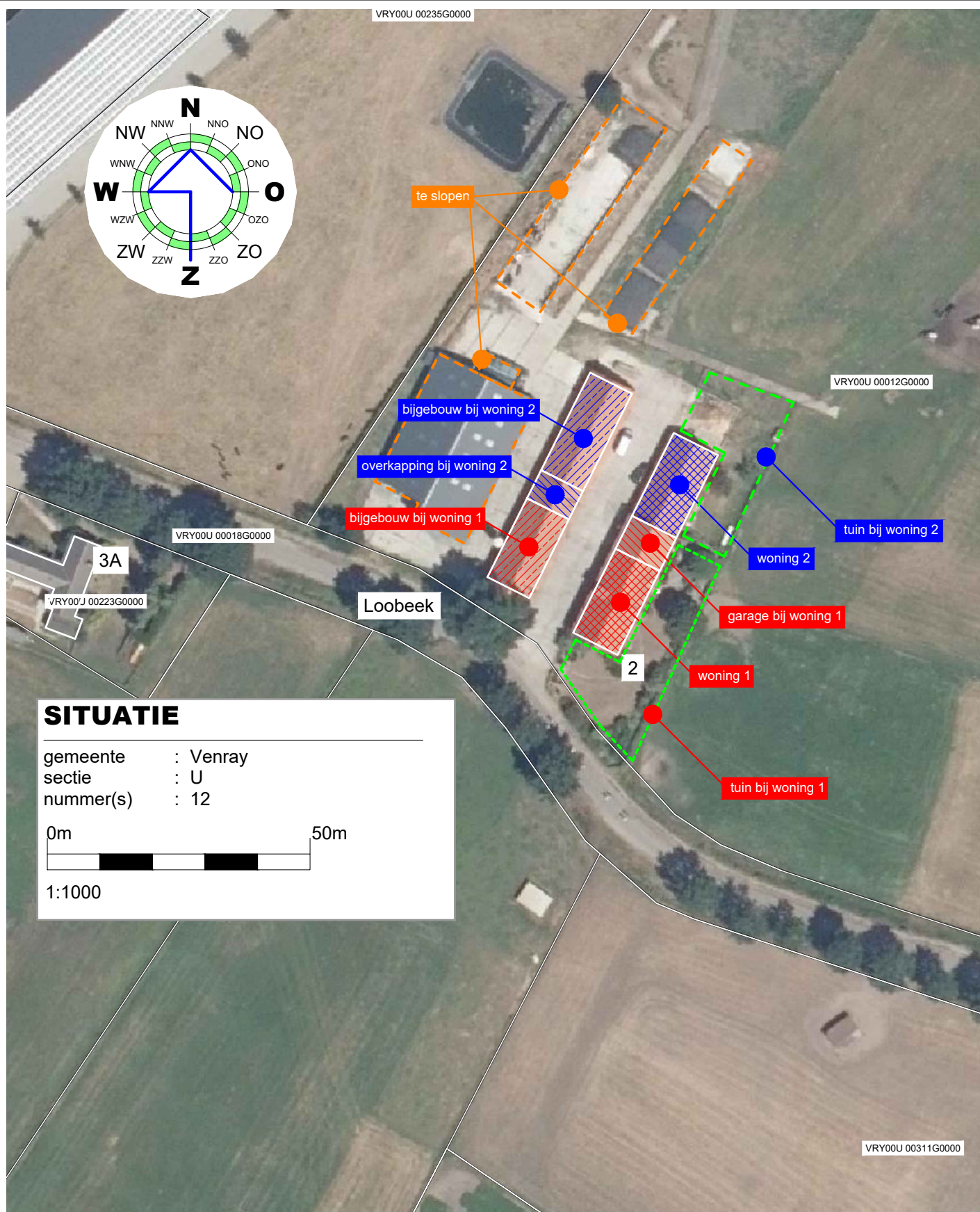
Beide woningen hebben aan de achterzijde/ oostzijde, waar ook de buitenruimte /tuin is, een geluidluwe zijde. Dit draagt bij aan een goed woon- en leefklimaat, ook buiten de woningen.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de zuidgevel van 'woning 1' bedraagt 54 dB. En de hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de westgevel van 'woning 2' bedraagt 47 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij deze woning een minimale geluidsisolatie worden bereikt van:

- woning 1: $(54-33=)$ 21 dB.
- woning 2: $(47-33=)$ 14 dB, maar dit dient conform Bouwbesluit minimaal 20 dB te bedragen.

Dit zal, aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie



SITUATIE

gemeente : Venray
sectie : U
nummer(s) : 12

0m 50m

1:1000

Project

Overzicht gewenste situatie

Projectlocatie

Loobeek 2
5717AH
Smakt

Proj.nr. 210094-001-002

Blad 1/1

Schaal 1:1000



Onderdeel van arvalis

Cont. pers.
Tekenaar

BS
PB

Datum 24-11-2021

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	avand op 23-12-2021
Laatst ingezien door	avand op 23-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen

0 m 200 m
schaal = 1 : 5790

398300
398200
398100
398000
397900
397800
397700
397600
397500
397400
397300
397200
397100
397000

196700 196800 196900 197000 197100 197200 197300 197400 197500 197600 197700

73 / 68.525 / 68.545
525.88 / 528.49 / 52
87.855 / 458.79

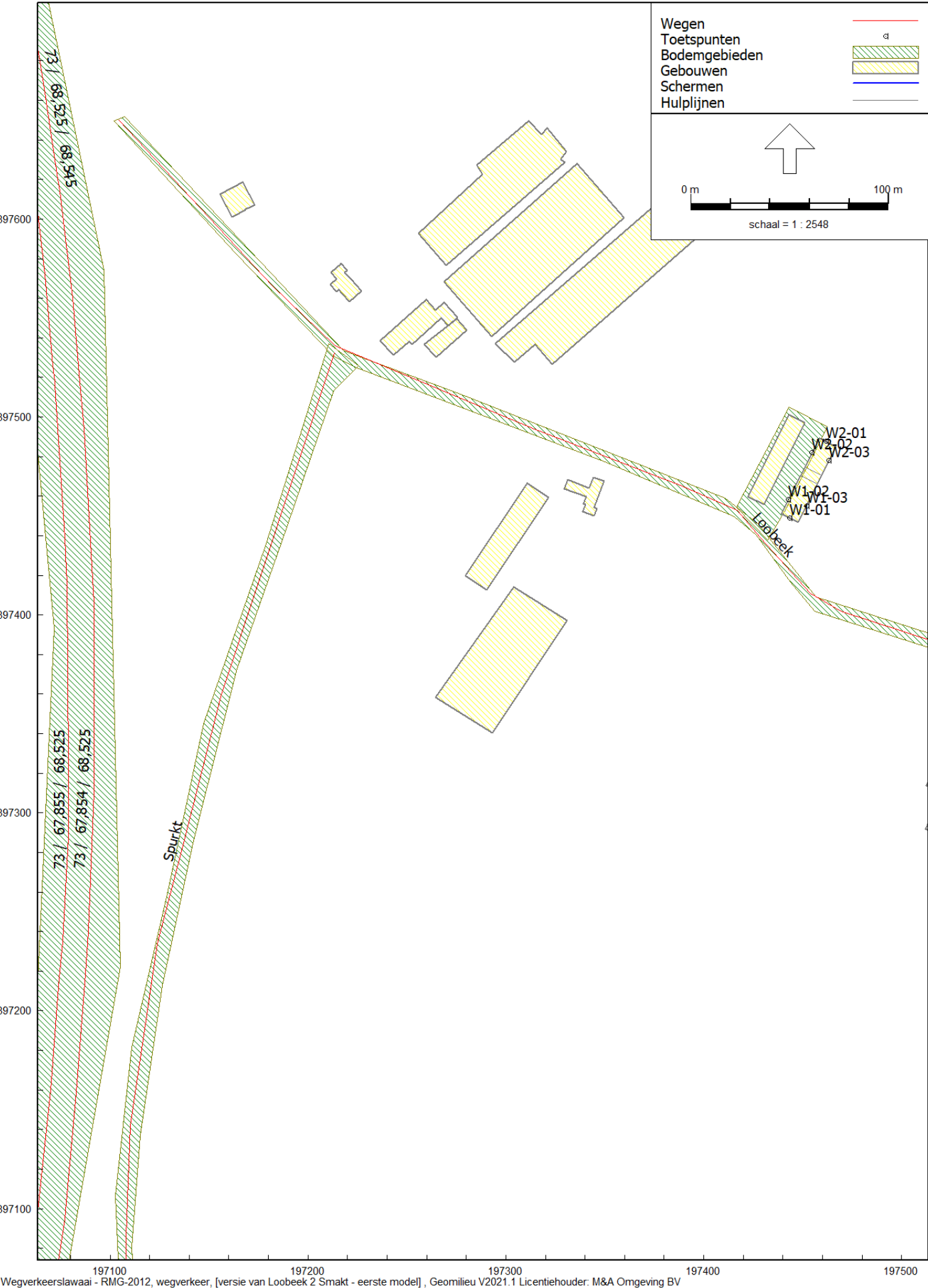
Spurkt

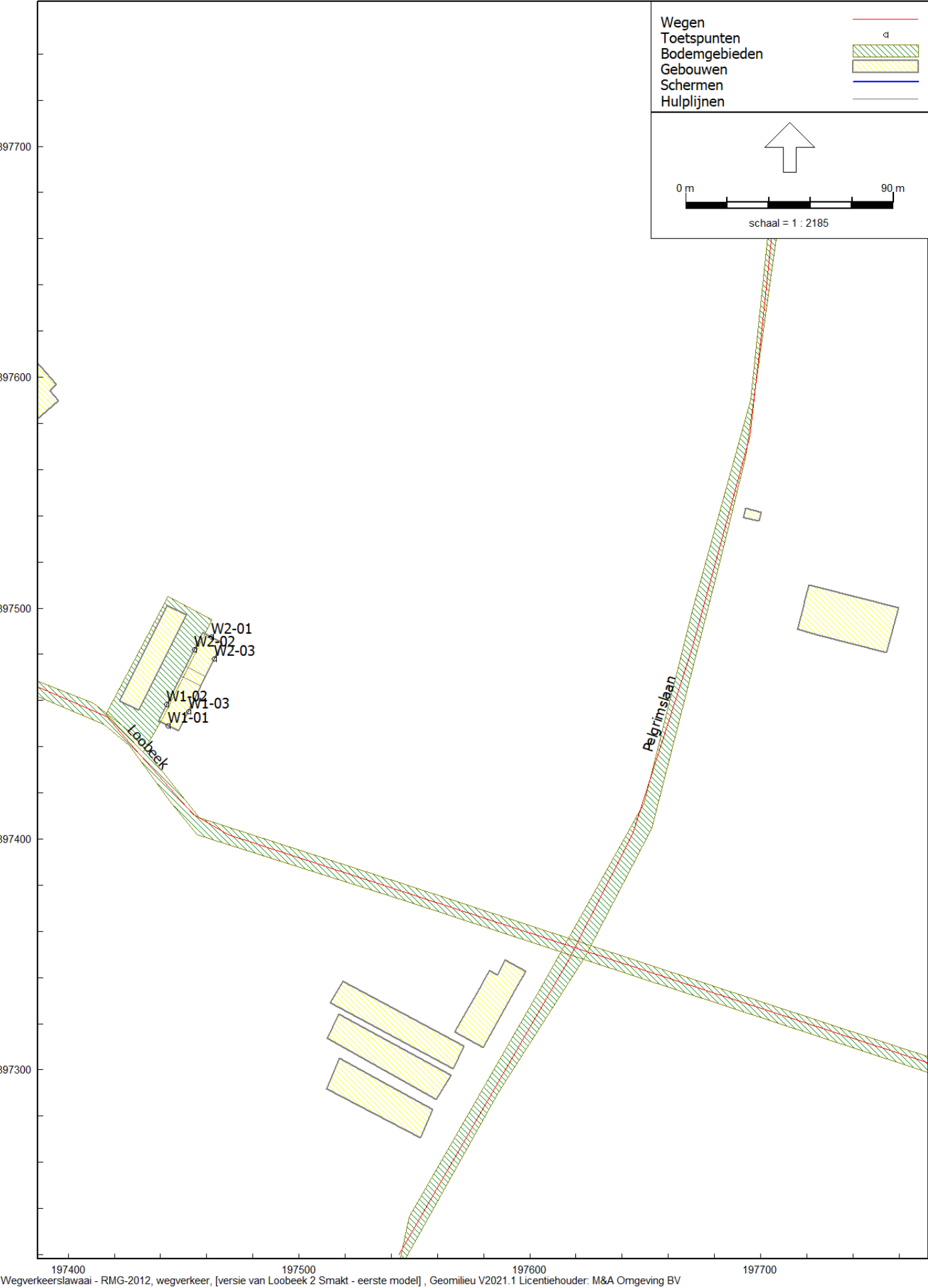
W2-01
W2-03
W1-01
W1-03

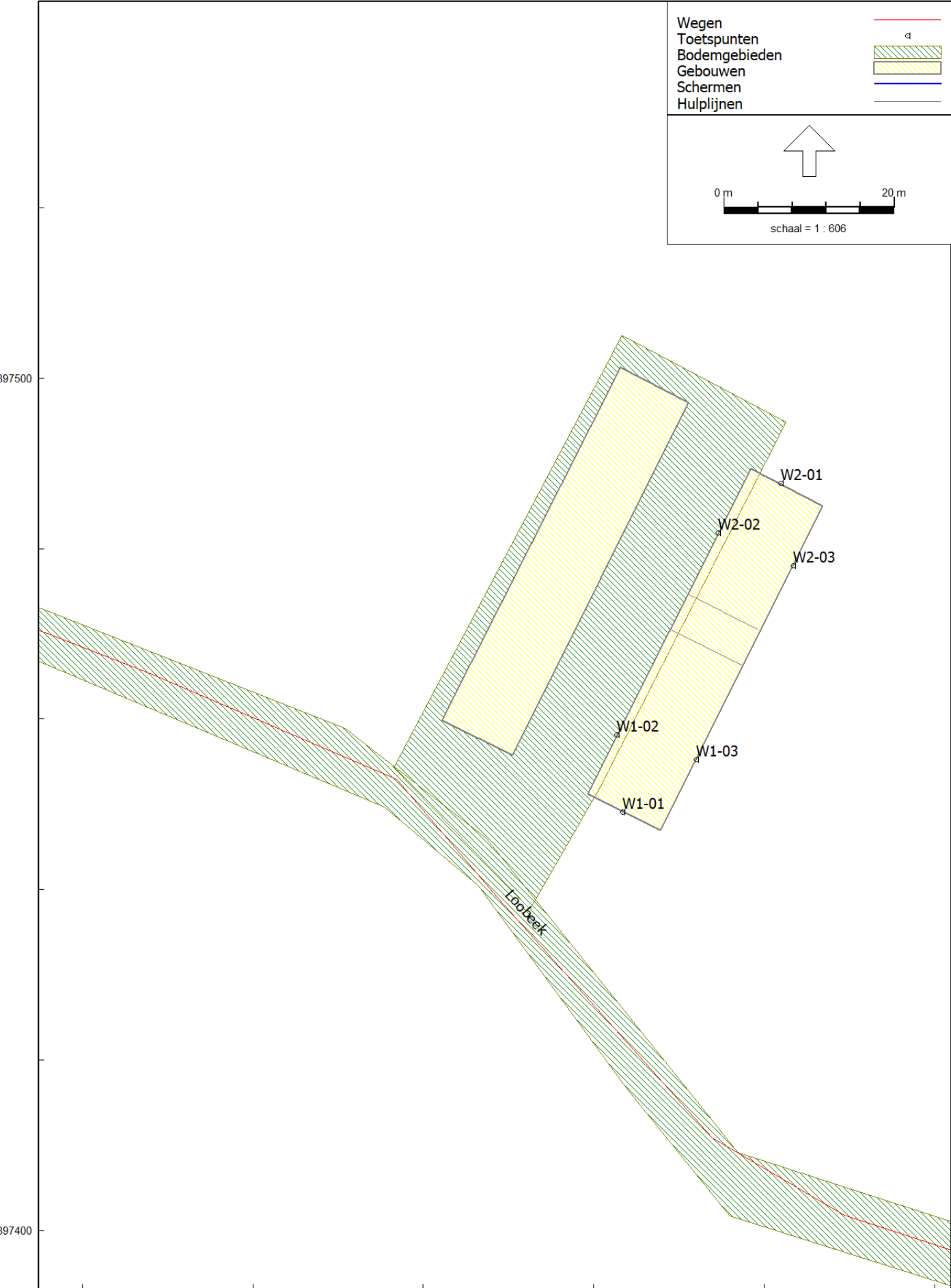
Lookeek

Pelgrimslaan

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Lookeek 2 Smakt - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV







Wegverkeerslawaaï Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
A73	228	1	14:09, 23 dec 2021	-13	2	729
A73	236	1	14:09, 23 dec 2021	-29	2	1914
A73	259	1	14:09, 23 dec 2021	-75	2	6963
A73	267	1	14:09, 23 dec 2021	-91	2	5980
A73	272	1	14:09, 23 dec 2021	-101	2	6200
A73	290	1	14:09, 23 dec 2021	-137	2	11258
A73	295	1	14:09, 23 dec 2021	-147	2	11368
A73	299	1	14:09, 23 dec 2021	-155	2	11564
A73	300	1	14:09, 23 dec 2021	-157	2	12245
A73	308	1	14:09, 23 dec 2021	-173	2	14752
A73	318	1	14:09, 23 dec 2021	-193	2	16835
A73	320	1	14:09, 23 dec 2021	-197	2	18977
A73	370	1	14:09, 23 dec 2021	-297	2	30927
A73	373	1	14:09, 23 dec 2021	-303	2	31331
Loobeek	428	2	14:09, 23 dec 2021	-376	2	Loobeek
Pelgrimslaan	430	3	14:09, 23 dec 2021	-380	2	Pelgri
Spurkt	431	4	14:09, 23 dec 2021	-382	2	Spurkt

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
A73	73 / 68,525 / 68,546	Polylijn	197057,69	397640,14	197054,22	397660,34
A73	73 / 67,855 / 68,525	Polylijn	197042,87	396973,00	197057,69	397640,14
A73	73 / 66,699 / 66,700	Polylijn	196968,97	395837,28	196969,30	395836,03
A73	73 / 68,546 / 70,294	Polylijn	197054,22	397660,34	196360,95	399247,69
A73	73 / 66,649 / 66,699	Polylijn	196985,21	395788,63	196969,30	395836,03
A73	73 / 68,545 / 70,317	Polylijn	197067,43	397661,34	196362,73	399276,41
A73	73 / 66,700 / 67,845	Polylijn	196968,97	395837,28	197041,06	396963,16
A73	73 / 68,525 / 68,545	Polylijn	197070,42	397641,64	197067,43	397661,34
A73	73 / 66,336 / 66,648	Polylijn	196978,94	395770,58	196976,17	395785,03
A73	73 / 66,648 / 66,700	Polylijn	196976,17	395785,01	196968,97	395837,28
A73	73 / 67,854 / 68,525	Polylijn	197056,57	396970,97	197070,42	397641,64
A73	73 / 66,336 / 66,648	Polylijn	196994,18	395710,18	196978,94	395770,58
A73	73 / 67,844 / 67,854	Polylijn	197054,83	396960,98	197056,58	396970,99
A73	73 / 67,845 / 67,855	Polylijn	197041,06	396963,14	197042,87	396973,00
Loobeek	Loobeek	Polylijn	197104,44	397649,99	197799,59	397294,31
Pelgrimslaan	Pelgrimslaan	Polylijn	197709,99	397709,16	197542,98	397219,56
Spurkt	Spurkt	Polylijn	197213,41	397532,46	197107,89	397027,21

Wegverkeerslawaa Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
A73	18,22	18,25	18,00	18,00	--	0,25	0,30	18,25	18,30
A73	19,00	18,38	18,00	18,00	--	0,22	1,02	18,22	19,02
A73	24,70	24,67	18,00	18,00	--	6,67	6,67	24,67	24,67
A73	18,25	17,27	18,00	18,00	--	-0,73	0,08	17,27	18,08
A73	25,26	24,67	18,00	18,00	--	6,67	6,85	24,67	24,85
A73	18,34	17,25	18,00	18,00	--	-0,75	0,26	17,25	18,26
A73	24,50	19,00	18,00	18,00	--	1,00	5,94	19,00	23,94
A73	18,34	18,34	18,00	18,00	--	0,34	0,34	18,34	18,34
A73	25,31	25,27	18,00	18,00	--	7,21	7,27	25,21	25,27
A73	25,27	24,68	18,00	18,00	--	6,68	7,27	24,68	25,27
A73	19,13	18,34	18,00	18,00	--	0,29	1,13	18,29	19,13
A73	26,11	25,54	18,00	18,00	--	7,54	8,04	25,54	26,04
A73	19,12	19,13	18,00	18,00	--	1,12	1,13	19,12	19,13
A73	19,00	19,00	18,00	18,00	--	1,00	1,00	19,00	19,00
Loobeek	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	18,00
Pelgrimslaan	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	18,00
Spurkt	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	0,00	0,00	18,00	18,00

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
A73	18,00	Absoluut	3	20,50	20,50	3,92
A73	18,00	Absoluut	26	670,60	670,60	0,25
A73	18,00	Absoluut	2	1,29	1,29	1,29
A73	18,00	Absoluut	47	1746,07	1746,07	0,24
A73	18,00	Absoluut	3	50,05	50,05	14,51
A73	18,00	Absoluut	40	1775,73	1775,73	1,27
A73	18,00	Absoluut	38	1145,00	1145,02	0,02
A73	18,00	Absoluut	2	19,93	19,93	19,93
A73	18,00	Absoluut	4	14,73	14,73	0,02
A73	18,00	Absoluut	3	52,77	52,77	0,02
A73	18,00	Absoluut	19	674,03	674,03	0,02
A73	18,00	Absoluut	7	62,37	62,37	0,01
A73	18,00	Absoluut	4	10,16	10,16	0,01
A73	18,00	Absoluut	4	10,03	10,03	0,02
Loobeek	18,00	Absoluut	10	798,74	798,74	17,90
Pelgrimslaan	18,00	Absoluut	7	524,17	524,17	41,37
Spurkt	18,00	Absoluut	7	519,58	519,58	49,57

Wegverkeerslawaaai Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
A73	16,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	93,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	1,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	99,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	35,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	100,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	72,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	19,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	8,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	52,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	87,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	19,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	Fijngebezemd beton	--
A73	10,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
A73	5,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
Loobeek	347,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60
Pelgrimslaan	147,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60
Spurkt	181,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A73	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A73	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Loobeek	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Pelgrimslaan	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Spurkt	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
A73	--	90	90	90	--	False	19839,12	6,43	3,11
A73	--	90	90	90	--	False	19839,12	6,43	3,11
A73	--	90	90	90	--	False	18122,48	6,45	3,07
A73	--	90	90	90	--	False	19839,12	6,43	3,11
A73	--	90	90	90	--	False	18122,48	6,45	3,07
A73	--	90	90	90	--	False	17299,48	6,56	2,89
A73	--	90	90	90	--	False	19839,12	6,43	3,11
A73	--	90	90	90	--	False	17299,48	6,56	2,89
A73	--	75	75	75	--	False	1717,68	6,23	3,54
A73	--	75	75	75	--	False	1717,68	6,23	3,54
A73	--	90	90	90	--	False	17299,48	6,56	2,89
A73	--	75	75	75	--	False	1717,68	6,23	3,54
A73	--	90	90	90	--	False	17299,48	6,56	2,89
A73	--	90	90	90	--	False	19839,12	6,43	3,11
Loobeek	--	60	60	60	--	False	120,00	6,80	3,90
Pelgrimslaan	--	60	60	60	--	False	120,00	6,80	3,90
Spurkt	--	60	60	60	--	False	120,00	6,80	3,90

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
A73	1,30	--	--	--	--	--	80,64	84,81	71,05	--	6,70	3,46
A73	1,30	--	--	--	--	--	80,64	84,81	71,05	--	6,70	3,46
A73	1,29	--	--	--	--	--	80,07	84,62	69,82	--	6,87	3,40
A73	1,30	--	--	--	--	--	80,64	84,81	71,05	--	6,70	3,46
A73	1,29	--	--	--	--	--	80,07	84,62	69,82	--	6,87	3,40
A73	1,22	--	--	--	--	--	80,88	87,46	68,97	--	6,01	3,22
A73	1,30	--	--	--	--	--	80,64	84,81	71,05	--	6,70	3,46
A73	1,22	--	--	--	--	--	80,88	87,46	68,97	--	6,01	3,22
A73	1,39	--	--	--	--	--	86,84	86,64	83,10	--	4,78	3,97
A73	1,39	--	--	--	--	--	86,84	86,64	83,10	--	4,78	3,97
A73	1,22	--	--	--	--	--	80,88	87,46	68,97	--	6,01	3,22
A73	1,39	--	--	--	--	--	86,84	86,64	83,10	--	4,78	3,97
A73	1,22	--	--	--	--	--	80,88	87,46	68,97	--	6,01	3,22
A73	1,30	--	--	--	--	--	80,64	84,81	71,05	--	6,70	3,46
Loobeek	0,90	--	--	--	--	--	94,40	95,80	97,10	--	2,00	1,20
Pelgrimslaan	0,90	--	--	--	--	--	94,40	95,80	97,10	--	2,00	1,20
Spurkt	0,90	--	--	--	--	--	94,40	95,80	97,10	--	2,00	1,20

Wegverkeerslawaa Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
A73	7,46	--	12,67	11,73	21,49	--	--	--	--	--	1029,22	522,74
A73	7,46	--	12,67	11,73	21,49	--	--	--	--	--	1029,22	522,74
A73	7,73	--	13,06	11,98	22,45	--	--	--	--	--	936,40	470,15
A73	7,46	--	12,67	11,73	21,49	--	--	--	--	--	1029,22	522,74
A73	7,73	--	13,06	11,98	22,45	--	--	--	--	--	936,40	470,15
A73	7,35	--	13,12	9,32	23,68	--	--	--	--	--	917,13	437,41
A73	7,46	--	12,67	11,73	21,49	--	--	--	--	--	1029,22	522,74
A73	7,35	--	13,12	9,32	23,68	--	--	--	--	--	917,13	437,41
A73	4,81	--	8,38	9,40	12,09	--	--	--	--	--	92,88	52,65
A73	4,81	--	8,38	9,40	12,09	--	--	--	--	--	92,88	52,65
A73	7,35	--	13,12	9,32	23,68	--	--	--	--	--	917,13	437,41
A73	4,81	--	8,38	9,40	12,09	--	--	--	--	--	92,88	52,65
A73	7,35	--	13,12	9,32	23,68	--	--	--	--	--	917,13	437,41
A73	7,46	--	12,67	11,73	21,49	--	--	--	--	--	1029,22	522,74
Loobeek	1,00	--	3,60	3,00	1,90	--	--	--	--	--	7,70	4,48
Pelgrimslaan	1,00	--	3,60	3,00	1,90	--	--	--	--	--	7,70	4,48
Spurkt	1,00	--	3,60	3,00	1,90	--	--	--	--	--	7,70	4,48

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
A73	182,71	--	85,49	21,30	19,18	--	161,67	72,30	55,26	--
A73	182,71	--	85,49	21,30	19,18	--	161,67	72,30	55,26	--
A73	162,86	--	80,38	18,88	18,02	--	152,72	66,59	52,37	--
A73	182,71	--	85,49	21,30	19,18	--	161,67	72,30	55,26	--
A73	162,86	--	80,38	18,88	18,02	--	152,72	66,59	52,37	--
A73	145,79	--	68,13	16,10	15,53	--	148,73	46,63	50,06	--
A73	182,71	--	85,49	21,30	19,18	--	161,67	72,30	55,26	--
A73	145,79	--	68,13	16,10	15,53	--	148,73	46,63	50,06	--
A73	19,86	--	5,11	2,41	1,15	--	8,96	5,71	2,89	--
A73	19,86	--	5,11	2,41	1,15	--	8,96	5,71	2,89	--
A73	145,79	--	68,13	16,10	15,53	--	148,73	46,63	50,06	--
A73	19,86	--	5,11	2,41	1,15	--	8,96	5,71	2,89	--
A73	145,79	--	68,13	16,10	15,53	--	148,73	46,63	50,06	--
A73	182,71	--	85,49	21,30	19,18	--	161,67	72,30	55,26	--
Loobeek	1,05	--	0,16	0,06	0,01	--	0,29	0,14	0,02	--
Pelgrimsaan	1,05	--	0,16	0,06	0,01	--	0,29	0,14	0,02	--
Spurkt	1,05	--	0,16	0,06	0,01	--	0,29	0,14	0,02	--

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
A73	90,58	101,64	106,58	113,77	116,23	110,45	104,56	95,83
A73	90,58	101,64	106,58	113,77	116,23	110,45	104,56	95,83
A73	90,30	101,31	106,27	113,45	115,84	110,08	104,19	95,45
A73	90,58	101,64	106,58	113,77	116,23	110,45	104,56	95,83
A73	90,30	101,31	106,27	113,45	115,84	110,08	104,19	95,45
A73	90,13	101,09	106,06	113,28	115,73	109,95	104,05	95,32
A73	90,58	101,64	106,58	113,77	116,23	110,45	104,56	95,83
A73	90,13	101,09	106,06	113,28	115,73	109,95	104,05	95,32
A73	78,91	89,28	94,59	101,16	103,42	97,84	92,02	83,91
A73	78,91	89,28	94,59	101,16	103,42	97,84	92,02	83,91
A73	90,13	101,09	106,06	113,28	115,73	109,95	104,05	95,32
A73	77,60	88,39	94,17	100,87	106,18	102,98	94,77	82,81
A73	90,13	101,09	106,06	113,28	115,73	109,95	104,05	95,32
A73	90,58	101,64	106,58	113,77	116,23	110,45	104,56	95,83
Loobeek	64,64	72,43	78,38	84,82	90,98	87,36	80,56	70,36
Pelgrimslaan	64,64	72,43	78,38	84,82	90,98	87,36	80,56	70,36
Spurkt	64,64	72,43	78,38	84,82	90,98	87,36	80,56	70,36

Wegverkeerslawaaï Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
A73	119,36	86,99	97,98	102,97	110,35	113,16	107,29	101,36
A73	119,36	86,99	97,98	102,97	110,35	113,16	107,29	101,36
A73	119,00	86,61	97,55	102,55	109,93	112,71	106,84	100,91
A73	119,36	86,99	97,98	102,97	110,35	113,16	107,29	101,36
A73	119,00	86,61	97,55	102,55	109,93	112,71	106,84	100,91
A73	118,86	85,39	96,77	101,69	109,12	112,28	106,35	100,40
A73	119,36	86,99	97,98	102,97	110,35	113,16	107,29	101,36
A73	118,86	85,39	96,77	101,69	109,12	112,28	106,35	100,40
A73	106,70	76,67	86,86	92,21	98,81	100,99	95,41	89,59
A73	106,70	76,67	86,86	92,21	98,81	100,99	95,41	89,59
A73	118,86	85,39	96,77	101,69	109,12	112,28	106,35	100,40
A73	109,04	75,33	85,98	91,78	98,57	103,78	100,55	92,34
A73	118,86	85,39	96,77	101,69	109,12	112,28	106,35	100,40
A73	119,36	86,99	97,98	102,97	110,35	113,16	107,29	101,36
Loobeek	93,65	61,81	69,52	75,31	82,07	88,47	84,84	78,02
Pelgrimslaan	93,65	61,81	69,52	75,31	82,07	88,47	84,84	78,02
Spurkt	93,65	61,81	69,52	75,31	82,07	88,47	84,84	78,02

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
A73	92,65	116,14	85,35	95,54	100,65	107,78	109,18	103,61
A73	92,65	116,14	85,35	95,54	100,65	107,78	109,18	103,61
A73	92,20	115,70	85,09	95,21	100,34	107,45	108,74	103,19
A73	92,65	116,14	85,35	95,54	100,65	107,78	109,18	103,61
A73	92,20	115,70	85,09	95,21	100,34	107,45	108,74	103,19
A73	91,69	115,13	84,83	94,85	100,00	107,12	108,31	102,78
A73	92,65	116,14	85,35	95,54	100,65	107,78	109,18	103,61
A73	91,69	115,13	84,83	94,85	100,00	107,12	108,31	102,78
A73	81,49	104,30	73,36	83,29	88,78	95,15	96,93	91,46
A73	81,49	104,30	73,36	83,29	88,78	95,15	96,93	91,46
A73	91,69	115,13	84,83	94,85	100,00	107,12	108,31	102,78
A73	80,41	106,64	71,94	82,74	88,38	95,16	99,95	96,59
A73	91,69	115,13	84,83	94,85	100,00	107,12	108,31	102,78
A73	92,65	116,14	85,35	95,54	100,65	107,78	109,18	103,61
Loobeek	67,65	91,08	54,85	62,59	68,19	75,19	81,96	78,33
Pelgrimslaan	67,65	91,08	54,85	62,59	68,19	75,19	81,96	78,33
Spurkt	67,65	91,08	54,85	62,59	68,19	75,19	81,96	78,33

Wegverkeerslawaaï Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
A73	97,78	89,04	112,74	--	--	--	--	--
A73	97,78	89,04	112,74	--	--	--	--	--
A73	97,38	88,64	112,35	--	--	--	--	--
A73	97,78	89,04	112,74	--	--	--	--	--
A73	97,38	88,64	112,35	--	--	--	--	--
A73	96,97	88,23	111,97	--	--	--	--	--
A73	97,78	89,04	112,74	--	--	--	--	--
A73	96,97	88,23	111,97	--	--	--	--	--
A73	85,69	77,63	100,42	--	--	--	--	--
A73	85,69	77,63	100,42	--	--	--	--	--
A73	96,97	88,23	111,97	--	--	--	--	--
A73	88,40	76,71	102,87	--	--	--	--	--
A73	96,97	88,23	111,97	--	--	--	--	--
A73	97,78	89,04	112,74	--	--	--	--	--
Loobeek	71,51	60,93	84,51	--	--	--	--	--
Pelgrimslaan	71,51	60,93	84,51	--	--	--	--	--
Spurkt	71,51	60,93	84,51	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
Loobeek	--	--	--	--
Pelgrimslaan	--	--	--	--
Spurkt	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1-01	Woning 1: zuidgevel	18,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W1-02	Woning 1: westgevel	18,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W1-03	Woning 1: oostgevel	18,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W2-01	Woning 2: noordgevel	18,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W2-02	Woning 2: westgevel	18,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W2-03	Woning 2: oostgevel	18,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Loobeeek 2 Smakt - Loobeeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
W1-01	Ja
W1-02	Ja
W1-03	Ja
W2-01	Ja
W2-02	Ja
W2-03	Ja

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
001	Loobeek	0,00
002	A73	0,50
003	verhard	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00

Wegverkeerslawaaï Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3	0984100000412892	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
3A	0984100000412541	6,00	18,00	Relatief					0	0	0
3B	0984100000406253	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
19	0984100000406256	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
3C	0984100000416953	3,50	18,00	Relatief					0	0	0
4	0984100000400293	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
60	0984100000413229	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
58A	0984100000413230	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
6A	0984100000425427	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
4	0984100000412926	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
6	0984100000412925	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
42	0984100000407918	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
13	0984100000412938	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
20	0984100000409755	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
1	0984100000412924	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
32B	0984100000409513	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
19	0984100000414818	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
1	0984100000407065	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
5	0984100000406870	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
13	0984100000406864	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
9	0984100000406868	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
18	0984100000407891	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
36B	0984100000407331	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
56	0984100000413228	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
2	0984100000412891	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
32A	0984100000407329	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
2	0984100000412893	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
34	0984100000407917	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
1A	0984100000407020	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
36	0984100000407333	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
52	0984100000407141	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
1A	0984100000423831	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
1	0984100001151944	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
7	0984100000406869	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
22	0984100000409754	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
11	0984100000406867	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
10	0984100000409273	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
3	0984100000406871	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
22	0984100000412929	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
24	0984100000412930	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
4	0984100000409506	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
12	0984100000407894	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
2	0984100000413227	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
14	0984100000407893	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
11	0984100000408499	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
58	0984100000409510	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
44	0984100000408498	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
24	0984100000411559	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
40	0984100000408496	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
36A	0984100000407330	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
20	0984100000412928	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
38A	0984100000406865	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
54	0984100000407021	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
1B	0984100000400280	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
56A	0984100000400279	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
34	0984100000407335	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
16	0984100000407892	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
8	0984100000409508	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
9	0984100000412927	7,00	18,00	Relatief					0	0	0

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3B	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3C	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32B	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36B	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9A	0984100000408529	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
17	0984100000408379	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
15	0984100000412939	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
34B	0984100000407332	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
32	0984100000409541	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
38	0984100000406866	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
32	0984100000409512	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
38B	0984100000408497	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
15	0984100000407365	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
34A	0984100000407334	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
6	0984100000409507	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
30	0984100000412542	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
100	bijgebouw derden	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
101	bijgebouw derden	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
102	bijgebouw derden	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
103	bijgebouw derden	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
104	bijgebouw derden	6,00	18,00	Relatief					0	0	0
105	bijgebouw derden	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
106	bijgebouw derden	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
107	bijgebouw derden	7,00	18,00	Relatief					0	0	0
108	bijgebouw derden	7,00	18,00	Relatief					0	0	0

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34B	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38B	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Loobeek 2 Smakt

M&A Omgeving BV

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
2650		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
2650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Loobeek 2 Smakt - Loobeek 2 Smakt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2650	0,00	0,00

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-01_A	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	1,50	48,8	45,5	41,9	50,3	
W1-01_B	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	5,00	51,4	48,1	44,6	53,0	
W1-02_A	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	1,50	46,1	42,7	39,2	47,6	
W1-02_B	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	5,00	49,4	46,0	42,6	50,9	
W1-03_A	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	1,50	39,1	35,8	32,3	40,7	
W1-03_B	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	5,00	41,7	38,3	35,0	43,3	
W2-01_A	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	1,50	35,3	31,8	28,7	37,0	
W2-01_B	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	5,00	42,9	39,5	36,2	44,5	
W2-02_A	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	1,50	43,2	39,9	36,6	44,9	
W2-02_B	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	5,00	45,2	41,8	38,6	46,9	
W2-03_A	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	1,50	38,3	35,0	31,5	39,9	
W2-03_B	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	5,00	41,0	37,7	34,3	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loobeek
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-01_A	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	1,50	44,1	41,6	35,0	44,9	
W1-01_B	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	5,00	44,6	42,1	35,5	45,4	
W1-02_A	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	1,50	40,4	37,9	31,3	41,2	
W1-02_B	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	5,00	40,6	38,1	31,5	41,4	
W1-03_A	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	1,50	35,0	32,4	25,9	35,8	
W1-03_B	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	5,00	36,7	34,1	27,6	37,5	
W2-01_A	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	1,50	12,6	10,1	3,5	13,4	
W2-01_B	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	5,00	14,8	12,2	5,6	15,6	
W2-02_A	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	1,50	32,5	29,9	23,4	33,3	
W2-02_B	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	5,00	34,5	32,0	25,4	35,3	
W2-03_A	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	1,50	30,9	28,4	21,9	31,7	
W2-03_B	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	5,00	32,8	30,3	23,7	33,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï
Loobek 2 Smakt -Pelgrimslaan excl. aftrek-

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pelgrimslaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	1,50	15,4	12,9	6,3	16,2
W1-01_B	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	5,00	16,5	14,0	7,4	17,3
W1-02_A	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	1,50	11,9	9,3	2,7	12,6
W1-02_B	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	5,00	14,5	12,0	5,4	15,3
W1-03_A	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	1,50	23,8	21,2	14,7	24,6
W1-03_B	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	5,00	24,8	22,2	15,7	25,6
W2-01_A	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	1,50	23,6	21,1	14,5	24,4
W2-01_B	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	5,00	24,6	22,0	15,5	25,4
W2-02_A	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	1,50	17,9	15,4	8,9	18,8
W2-02_B	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	5,00	19,1	16,5	10,0	19,9
W2-03_A	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	1,50	24,3	21,8	15,2	25,1
W2-03_B	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	5,00	25,3	22,8	16,2	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï
Loobeeek 2 Smakt -Spurkt excl. aftrek-

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spurkt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-01_A	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	1,50	19,3	16,8	10,2	20,1	
W1-01_B	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	5,00	21,2	18,6	12,1	22,0	
W1-02_A	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	1,50	15,1	12,6	6,1	16,0	
W1-02_B	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	5,00	17,9	15,4	8,8	18,7	
W1-03_A	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	1,50	7,9	5,3	-1,2	8,7	
W1-03_B	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	5,00	9,3	6,8	0,2	10,1	
W2-01_A	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	1,50	--	--	--	--	
W2-01_B	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	5,00	--	--	--	--	
W2-02_A	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	1,50	9,7	7,1	0,6	10,5	
W2-02_B	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	5,00	12,3	9,7	3,2	13,1	
W2-03_A	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	1,50	5,4	2,8	-3,7	6,2	
W2-03_B	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	5,00	7,1	4,6	-2,0	7,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Wegverkeerslawaaï Loobek 2 Smakt -Gecumuleerde geluidbelastingen-

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	1,50	50,1	47,0	42,7	51,4
W1-01_B	Woning 1: zuidgevel	197443,39	397449,09	5,00	52,3	49,0	45,1	53,7
W1-02_A	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	1,50	47,1	44,0	39,9	48,5
W1-02_B	Woning 1: westgevel	197442,68	397458,14	5,00	49,9	46,6	42,9	51,4
W1-03_A	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	1,50	40,6	37,5	33,2	42,0
W1-03_B	Woning 1: oostgevel	197452,05	397455,25	5,00	42,9	39,8	35,7	44,4
W2-01_A	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	1,50	35,6	32,2	28,9	37,2
W2-01_B	Woning 2: noordgevel	197461,93	397487,65	5,00	43,0	39,6	36,2	44,6
W2-02_A	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	1,50	43,6	40,3	36,8	45,2
W2-02_B	Woning 2: westgevel	197454,58	397481,86	5,00	45,6	42,3	38,8	47,2
W2-03_A	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	1,50	39,2	36,1	32,1	40,7
W2-03_B	Woning 2: oostgevel	197463,43	397477,96	5,00	41,7	38,5	34,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Venray

Astrid van der Vleuten

Van: Wil van Aerle
Verzonden: woensdag 22 december 2021 20:10
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens Loobeek Smakt
Bijlagen: 2021-12-14 IM toezenden verkeersinformatie.pdf; B Verkeersgegevens Venray - SELECTIE.pdf

Zie verkeersgegevens Loobeek 2 Smakt.

Met vriendelijke groeten,

Wil van Aerle

M&A BV
Koolweg 64
5759 PZ HELENAVEEN
Tel: 0493 – 539803
E-mail : wil@m-en-a.nl
Website : www.m-en-a.nl

Van: Gerben Voorhorst <Gerben.Voorhorst@venray.nl>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 17:30
Aan: Wil van Aerle <Wil@m-en-a.nl>
CC: Johan Roerink <johan.roerink@venray.nl>; Maya Kallen <Maya.Kallen@venray.nl>; Robert Bardoel <robert.bardoel@venray.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens Loobeek Smakt

Beste Wil,

Hierbij stuur ik de verkeersgegevens van het project te Smakt. We hebben hier slechts 1 telpunt in de nabijheid.

Als er verder nog vragen zijn, hoor ik graag.

Met vriendelijke groet,

Gerben Voorhorst | Beheerder gegevens openbare ruimte | Gemeente Venray
Postbus 500, 5800 AM Venray | Raadhuisstraat 1, 5801 MB Venray
T +31 478 523412 | **M** +31 634466568 | **I** www.venray.nl

Gemeente Venray 

Van: Wil van Aerle <Wil@m-en-a.nl>
Verzonden: maandag 13 december 2021 09:27
Aan: Johan Roerink <johan.roerink@venray.nl>
CC: siemen.halbersma@venray.nl
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Beste heren,

Ik hoop dat één van jullie mij kan helpen met het volgende, of kunnen jullie anders aangeven bij wie ik de gegevens kan opvragen ?

I.v.m. twee geluidonderzoeken voor woningbouw, ben ik op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

Project Overloonseweg 67 in Venray.

1. Overloonseweg
2. Nieuwe Overloonseweg
3. Laagheidseweg

Project Loobeek 2 in Smakt.

1. Loobeek
2. Spurkt
3. Pelgrimslaan

Ik hoop van u spoedig iets te vernemen, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

Wil van Aerle

M&A BV
Koolweg 64
5759 PZ HELENAVEEN
Tel: 0493 – 539803
E-mail : wil@m-en-a.nl
Website : www.m-en-a.nl

ArcGIS Web Map



23-12-2021 14:48:35

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

0

1 - 2.500

2.500 - 5.000

5.000 - 10.000

10.000 - 15.000

15.000 - 20.000

20.000 - 50.000

> 50.000

00.030.050.080.1

00.040.080.16

1:3,000

Esri Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV

ArcGIS Web AppBuilder
Esri Nederland, Community Maps Contributors | Royal HaskoningDHV |