



Stikstofdepositieberekening
Realisatie en gebruik woning
Heidse Peelweg 29-33 Ysselsteyn

Opdrachtgever: Venterra

Rapportnummer: 15220513-R2-16230126

Datum: 26 januari 2023



Aanleiding

In opdracht van Venterra is er een stikstofberekening uitgevoerd om de eventuele stikstof depositie te bepalen als gevolg van de realisatie en het gebruik van de woning aan de Heidse Peelweg 29-33 te Ysselsteyn.

Het geplande project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Het project is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde natuurgebieden zijn:

'Deurnsche Peel & Mariapeel' – 2,3 km
'Boschhuizerbergen' – 9,7 km

Berekening

Voor de berekening van de planbijdrage voor de depositie van NO_x en NH₃ in Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de 2022_20230126_290cbff6e8.



Realisatiefase

In de realisatiefase worden verschillende bouwwerkzaamheden uitgevoerd waarbij stikstof vrijkomt. In onderstaande uitsnede van de AERIUS calculator zijn de geplande machines met het aantal draai uren weergegeven zoals gebruikt in de berekening. Het overige materieel is elektrisch aangedreven.

Situatie invoer

Realisatie woning - Beoogd

Naam: Realisatie woning

Type: Beoogd Rekenjaar: 2023

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

Bouwwerkzaamheden

Wis alle bronnen NO_x: 42,5 kg/j NH₃: 0,3 kg/j

Bouwwerkzaamheden

Sectorgroep: Mobilele werktuigen
 Sector: Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning
 Locatie: X:189967,16 Y:389146,94
 Oppervlakte: 0,15 ha

Mobilele werktuigen, type en emissies

Graafmachine	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SV5675DSJ	120 l/j	8 u/j	0 l/j
Emissie NO _x		4,0 kg/j	
Emissie NH ₃		28,8 g/j	

Mobilele kraan	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SV755600SJ	898 l/j	40 u/j	0 l/j
Emissie NO _x		29,8 kg/j	
Emissie NH ₃		0,2 kg/j	

Betonwagen	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SV755600SJ	240 l/j	8 u/j	0 l/j
Emissie NO _x		8,0 kg/j	
Emissie NH ₃		57,6 g/j	

Totale emissie mobil werktuigen

Emissie NO_x: 41,8 kg/j
 Emissie NH₃: 0,3 kg/j

Tijdens de realisatiefase zijn ook diverse vervoersbewegingen noodzakelijk. In onderstaande uitsnede van AERIUS calculator zijn de verwachte vervoersbewegingen van de gehele realisatiefase weergegeven welke gebruikt zijn in de AERIUS berekening.

Situatie invoer

Realisatie woning - Beoogd

Naam: Realisatie woning

Type: Beoogd Rekenjaar: 2023

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

Wegverkeer

Wis alle bronnen NO_x: 42,5 kg/j NH₃: 0,3 kg/j

Wegverkeer

Sectorgroep: Wegverkeer
 Locatie: X:190235,23 Y:389420,45
 Lengte: 1.009,83 m

Kenmerken

Wegtype: Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Tunnelfactor: 1

Type hoogteligging: Normaal

Weghoogte: 0 m

Rijrichting: Beide richtingen

Afsluitende constructie: Links Rechts

Type scherm: - -

Hoogte: - -

Afstand tot de weg: - -

Verkeer

Voorgescreven factoren

	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	130 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	260 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	26 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x: 0,7 kg/j
 NO₂: 0,2 kg/j
 NH₃: 19,7 g/j



Gebruiksfase

Het toekomstige gebruik van de woning aan de Heidse Peelweg 29-33 te Ysselsteyn leidt tot extra verkeer. Dit wordt ook wel aangeduid als de 'verkeersaantrekkende werking' van een project. Bij projecten met een dergelijke verkeersaantrekkende werking, moeten ook deze stikstofemissiebronnen worden meegenomen. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de inrichting worden meegenomen als emissiebron, dan moet ook bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Er dient in alle gevallen een onderbouwde afweging gemaakt te worden tot waar het verkeer meegenomen wordt.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Het aanwezige verkeer is bepaald met behulp van de model VI-Lucht & Geluid (www.iplo.nl). In de onderstaande weergave van het model blijkt een totale verkeersintensiteit van 12.037 verkeersbewegingen per etmaal.

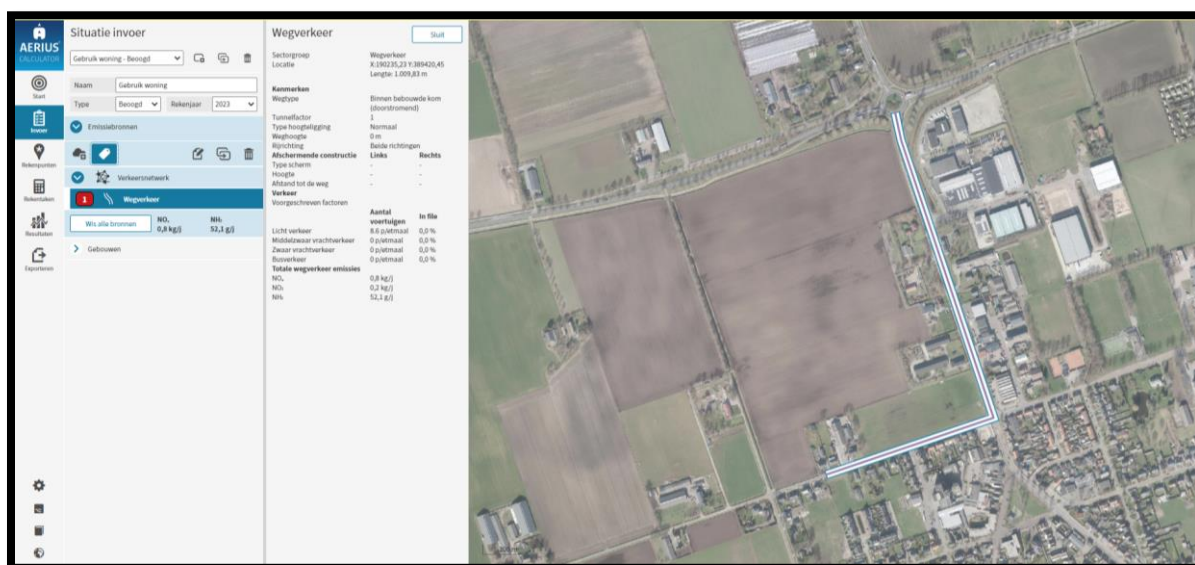
VI-Lucht & Geluid		18-5-2022 14:39:43
Invoer algemeen		
gemeente	Venray (pc4: 5813, stedelijkheidsgraad 5)	
straat	Heidse Peelweg	
wegcategorie	Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen	
Uitvoer		
Grootheid	2015	
	Etmaal	
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.072	
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	623	
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	
Intensiteit bus [mvt]	0	
Totale intensiteit [mvt]	12.037	
Fractie personenauto's	0,920	
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	
Fractie bus	0,000	

Berekening van verkeersintensiteit m.b.v. VI-Lucht & Geluid

Voor de invoer van de berekening zijn de kencijfers van CROW voor een 'vrijstaande woning, koop, weinig stedelijk, rest bebouwde kom, maximale verkeersgeneratie' gebruikt. De totale verkeersgeneratie voor de woning komt op 8,6 vervoersbewegingen per dag. Vanwege het gebruik van de woning wordt verondersteld dat het gebruik licht wegverkeer betreft.

Door de gebruikte afstand tot aan de rotonde Deurneseweg zullen de vervoersbewegingen niet meer te onderscheiden zijn van het heersend verkeersbeeld. De verkeersaantrekkende werking ten opzichte van het heersende verkeersbeeld van 12.037 vervoersbewegingen is kleiner dan de maximaal toegestane bijdrage van 2% van het heersende verkeersbeeld. Hierdoor is de verhouding van de ontwikkeling en het heersende verkeersbeeld niet bepalend voor de toe te passen afstand in de AERIUS berekening.

Er is geen sprake van stookinstallaties.



Uit berekening van de invoerwaardes blijkt dat de gemodelleerde emissies niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-norm (zie AERIUS berekening in de bijlage).

Conclusie

Op basis van bovenstaande uitgangspunten en bijgesloten bijlagen kan geconcludeerd worden dat de geplande activiteiten ten behoeve van de realisatie en het gebruik van de woning aan de Heidse Peelweg 29-33 te Ysselsteyn geen belemmeringen vormen als gevolg van de stikstofuitstoot voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Venterra

Heidse Peelweg,

5813 AJ Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruik woning Heidse Peelweg 29-33 Ysselsteyn

Gebruik woning Heidse Peelweg 29-33 Ysselsteyn

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rhp4REzgN1yb

26 januari 2023, 21:55

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatie woning - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

42,5 kg/j

Resultaten

Realisatie woning - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

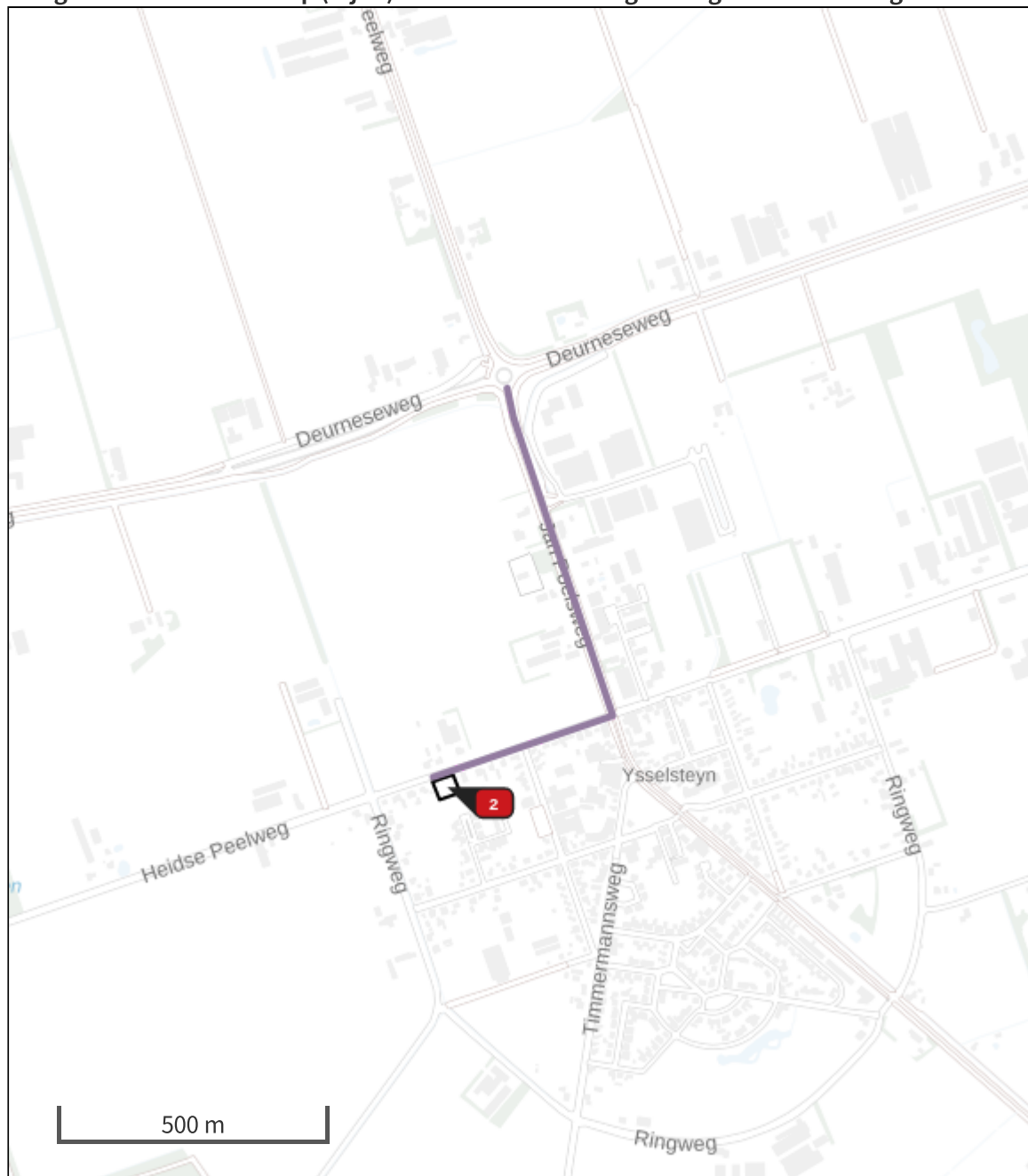


Realisatie woning (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwwerkzaamheden	0,3 kg/j	41,8 kg/j
Verkeersnetwerk	19,7 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie woning " (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatie woning , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:190235,23 Y:389420,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.009,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwwerkzaamheden	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:189967,16 Y:389146,94	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	898 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	29,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Venterra
Heidse Peelweg,
5813 AJ Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruik woning Heidse Peelweg 29-33 Ysselsteyn
Gebruik woning Heidse Peelweg 29-33 Ysselsteyn

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUwey46fep2c
26 januari 2023, 21:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik woning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	52,1 g/j	0,8 kg/j

Resultaten

Gebruik woning - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruik woning (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	52,1 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik woning " (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruik woning , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:190235,23 Y:389420,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.009,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>