

Project : Kleindorp 11 Merselo, gem. Venray

Opdrachtgever : Beusmans & Jansen

Projectnummer : m210295aa

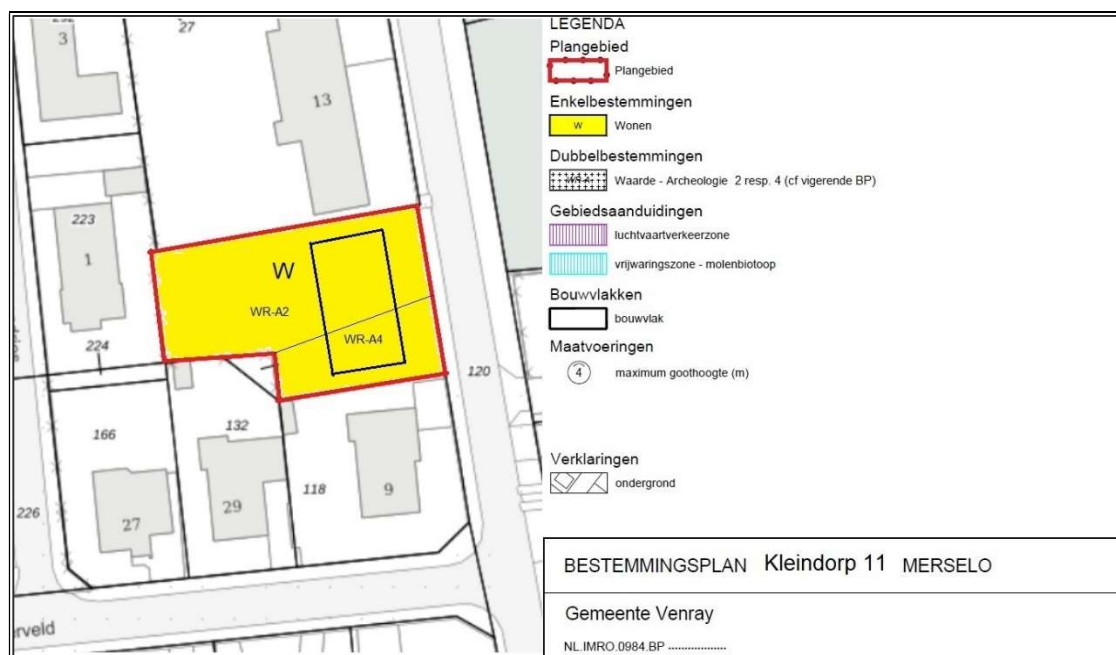
Referentie : Nm210295aaA0.quro_01

Datum : 20-05-2021

Onderwerp : Onderzoek optredende gevelbelastingen wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

In opdracht van Beusmans & Jansen is, voor de ruimtelijke onderbouwing voor een plan Kleindorp 11 te Merselo, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï. In onderstaande afbeelding 1.1 is een overzicht opgenomen van de nieuwe situatie.



Afbeelding 1.1: Situatie nieuwe woning.

De locatie is gelegen in een 30 km/h gebied. Dit betekent dat er in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen worden gesteld aan de optredende gevelbelastingen. Voor de goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht naar de te verwachten gevelbelasting

2. Uitgangspunten

2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn overgenomen van de verkeersmilieukaart RMO Venray-Venlo prognosejaar 2030. In het verkeersmodel zijn alleen etmaalintensiteiten opgenomen. Aanvullende gegevens inzake de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling over de voertuigklasse licht-middelzwaar- en zwaar verkeer zijn niet voorhanden. Hiervoor is uitgegaan van een standaard verdeling behorende bij dit wegtype. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Kleindorp	1499	D	6.6%	93.5%	5%	1.5%	30	8
		A	3.6%	95,25%	3.5%	1.25%		
		N	0.8%	97.0%	2%	1%		

Hierbij is:

Periode:	gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv:	gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv:	gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv:	gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid:	ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek:	type 8: asfalt met oppervlakeberwerking.

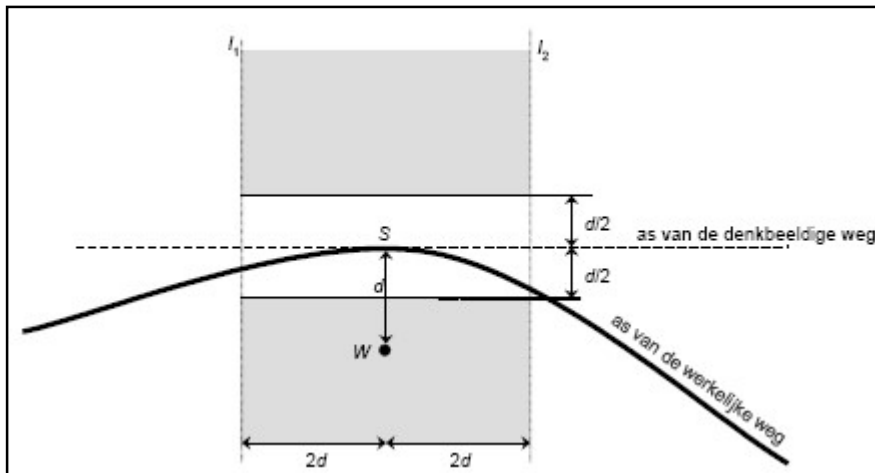
Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage III.

2.2. Toegepaste rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van “Standaard Rekenmethode 1”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

Standaard Rekenmethode 1 mag worden toegepast indien:

1. de as van de werkelijke weg de in afbeelding 2.1 gearceerde gebieden niet doorsnijden;
2. de weg geen hoogteverschillen van meer dan 3 meter bevat ten opzichte van de gemiddelde weghoogte;
3. het zicht vanuit het waarneempunt (woning) op de weg mag niet worden belemmerd over een hoek van meer dan 30 graden;
4. de wegverharding moet van hetzelfde type zijn;
5. de verkeersvariabelen mogen geen belangrijke variaties vertonen.



Afbeelding 2.1: horizontale projectie van het akoestisch aandachtsgebied. De onderbroken lijnen l_1 en l_2 zijn de begrenzinglijnen van het aandachtsgebied.

Uit figuur 1 als opgenomen in bijlage I blijkt dat de voorliggende situatie past binnen het toepassingsbereik van SRM1.

3. Berekeningsresultaten

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de te verwachten optredende gevelbelasting ter plaatse van de maatgevende voorgevel bepaald. In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten.

Weergegeven zijn de berkenede waarde en de toetsingswaarde volgens de systematiek van de Wet geluidhinder, dus inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel 3.1: Overzicht berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai Kleindorp [in dB]

Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde
1,5m + mv	55	50
4,5m + mv	55	50
7,5m + mv	55	50

4. Evaluatie en conclusie

In opdracht van Beusmans & Jansen is in verband voor een plan aan de Kleindorp 11 te Merselo, in de gemeente Venray, een onderzoek verricht naar wegverkeerslawaaai. Het plan ligt in een 30 km/h zone, in het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. Voor de ruimtelijke afweging dient wel gekeken naar wegverkeerslawaaai.

Uit de berekeningen blijkt dat de gevelbelasting, zou deze worden getoetst volgens de systematiek van de Wet geluidhinder maximaal 50 dB zal bedragen. Deze waarde is 2 dB hoger dan de

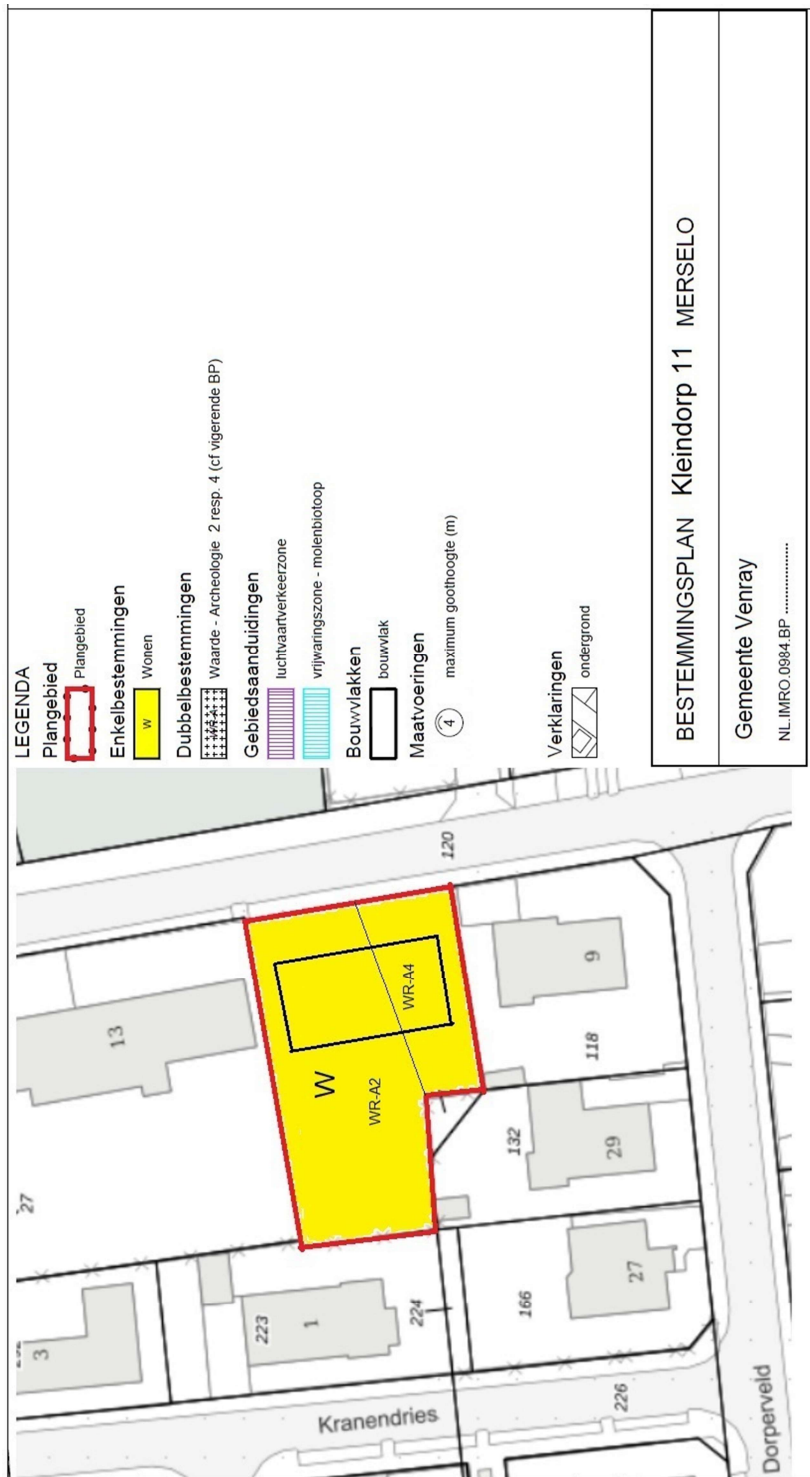
voorkeursgrenswaarde van 48 dB van de Wet geluidhinder. De gevelbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde voor stedelijke wegen van 63 dB.

Daar maatregelen gericht op het terugbrengen van de gevelbelasting stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard en het om één enkele woning gaat, die een open plaats opvult tussen bestaande woningen zou de gemeente Venray medewerking kunnen verlenen bij de realisatie van het plan.

Gezien de bepaalde gevelbelasting en de eisen waar nieuwbouwwoningen aan dienen te voldoen, kan worden gesteld dat de gevelgeluidwering waarschijnlijk al afdoende zal zijn om een goed woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten te kunnen waarborgen. Hiertoe is een geluidwering nodig van 22 dB (het verschil tussen de werkelijke gevelbelasting min 33 dB) volgens afdeling 3.1 van het Bouwbesluit.

BIJLAGE I

Situatietekening



BESTEMMINGSPLAN Kleindorp 11 MERSELO

Gemeente Venray

NL.IMRO.0984.BP



GROOTDORP

KLEINDORP

KRANENDRIES

VLOETWEG

DORPERVELD

DORPERVELD

KLEINDORP

PASTOOR VERCOUWENSTRAAT

KLEINDORP



0 25 50

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en -resultaten wegverkeerslawai

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	m210295
Project:	Kleindorp 11 Merselo
Datum:	20-05-21
Situatie:	Kleindorp (30 km/h weg)

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	1499	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	1499	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	93.50	95.25	97.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	5.00	3.50	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.50	1.25	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				92.50	51.40	11.63	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				4.95	1.89	0.24	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.48	0.67	0.12	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				98.93	53.96	11.99	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	1110.0	92.50	205.6	51.40	93.1	11.63	30
Middelzware motorvoertuigen	59.4	4.95	7.6	1.89	1.9	0.24	30
Zware motorvoertuigen	17.8	1.48	2.7	0.67	1.0	0.12	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	8	oppervlaktbewerking
Objectfractie	0.40	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	9.5	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	62.20	58.38	56.36	0.00	59.64	54.20	52.93	0.00	53.19	45.24	45.43	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	dB
Afstandscorrectie	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	-9.79	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	-0.62	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.38	48.57	46.54	-9.81	49.83	44.39	43.12	-9.81	43.38	35.42	35.62	-9.81	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.38	48.57	46.54	-9.81	54.83	49.39	48.12	-4.81	53.38	45.42	45.62	0.19	dB(A)
LAeq totaal	54.63				56.59				54.61				dB(A)

Geluidbelasting Lden	55.02 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	44.61 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	50 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	m210295
Project:	Kleindorp 11 Merselo
Datum:	20-05-21
Situatie:	Kleindorp (30 km/h weg)

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	1499	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	1499	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	93.50	95.25	97.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	5.00	3.50	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.50	1.25	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				92.50	51.40	11.63	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				4.95	1.89	0.24	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.48	0.67	0.12	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				98.93	53.96	11.99	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	1110.0	92.50	205.6	51.40	93.1	11.63	30
Middelzware motorvoertuigen	59.4	4.95	7.6	1.89	1.9	0.24	30
Zware motorvoertuigen	17.8	1.48	2.7	0.67	1.0	0.12	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	8	oppervlaktbewerking
Objectfractie	0.40	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlĳn	9.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	62.20	58.38	56.36	0.00	59.64	54.20	52.93	0.00	53.19	45.24	45.43	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	dB
Afstandscorrectie	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	-9.89	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.58	48.76	46.74	-9.62	50.03	44.58	43.31	-9.62	43.57	35.62	35.81	-9.62	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.58	48.76	46.74	-9.62	55.03	49.58	48.31	-4.62	53.57	45.62	45.81	0.38	dB(A)
LAeq totaal	54.82				56.78				54.80				dB(A)

Geluidbelasting Lden	55.21 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	44.80 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	50 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr:	m210295
Project:	Kleindorp 11 Merselo
Datum:	20-05-21
Situatie:	Kleindorp (30 km/h weg)

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	1499	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	1499	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode				Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
					dag	avond	nacht	
Verdeling dag			totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	93.50	95.25	97.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60		gemiddeld aandeel daguur	Qmv	5.00	3.50	2.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond			totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	1.50	1.25	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60		gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht			totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80		gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				92.50	51.40	11.63	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				4.95	1.89	0.24	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.48	0.67	0.12	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				98.93	53.96	11.99	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	1110.0	92.50	205.6	51.40	93.1	11.63	30
Middelzware motorvoertuigen	59.4	4.95	7.6	1.89	1.9	0.24	30
Zware motorvoertuigen	17.8	1.48	2.7	0.67	1.0	0.12	30
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	8	oppervlaktbewerking
Objectfractie	0.40	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	9.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	62.20	58.38	56.36	0.00	59.64	54.20	52.93	0.00	53.19	45.24	45.43	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	Buiten ber	Buiten ber	Buiten ber	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	dB
Afstandscorrectie	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	-10.51	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	-0.27	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.01	48.19	46.17	-10.19	49.46	44.01	42.75	-10.19	43.01	35.05	35.25	-10.19	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.01	48.19	46.17	-10.19	54.46	49.01	47.75	-5.19	53.01	45.05	45.25	-0.19	dB(A)
LAeq totaal	54.25				56.22				54.24				dB(A)

Geluidbelasting Lden	54.64 dB
-----------------------------	-----------------

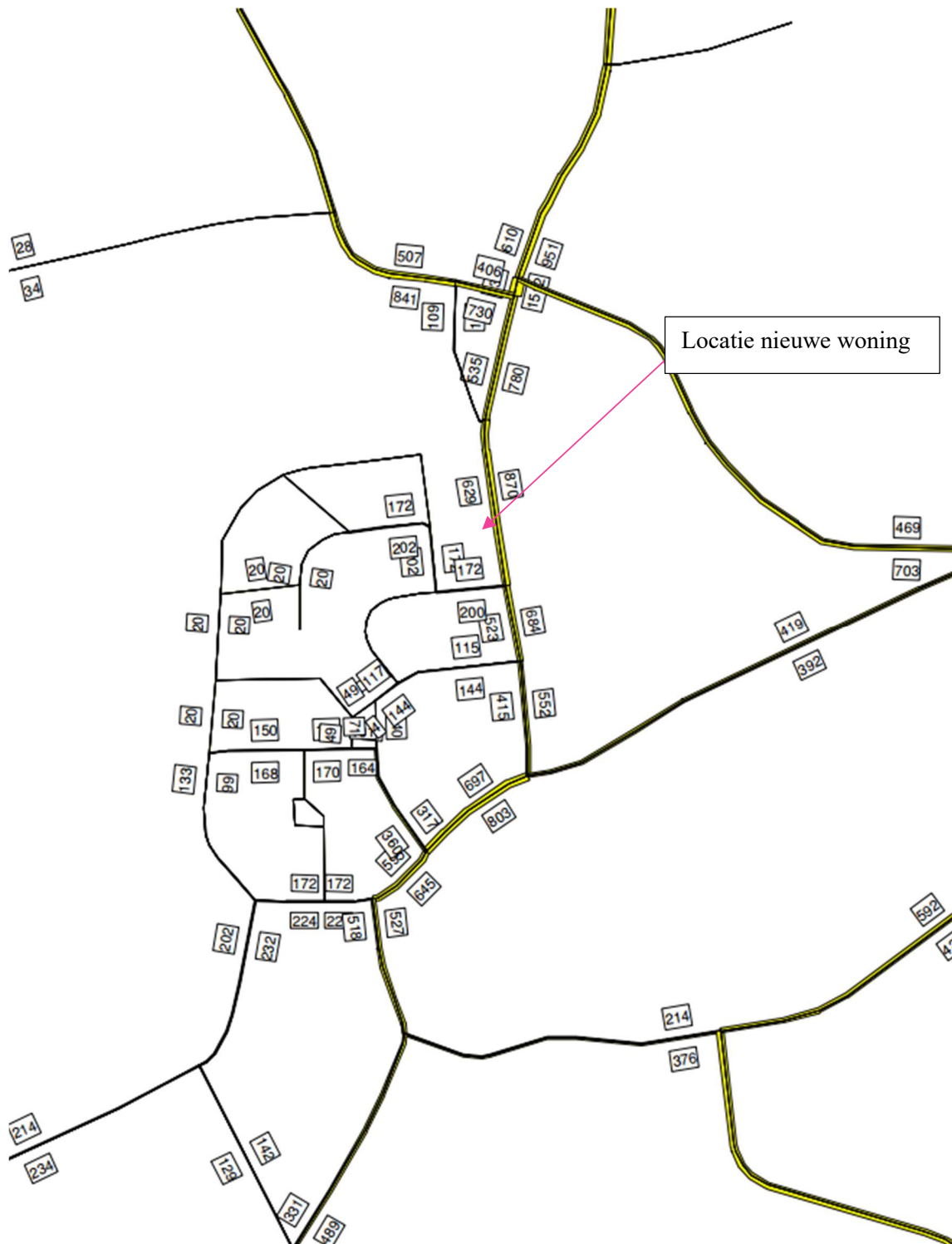
Geluidbelasting Lnight	44.24 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	50 dB
--------------------------------------	--------------

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens



Uitsnede VMK 2030

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%