

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Prins Bernhardstraat 46-48 te Venray
(2007/138/JOW-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Wonen Limburg
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 1254
6040 KG ROERMOND

betreffende locatie

Prins Bernhardstraat 46-48
Venray

documentkenmerk

2007/138/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

21 mei 2021

opgesteld door:

[REDACTED]

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

[REDACTED]

Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Venray	7
4 Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
4.2 Geluidbeleid gemeente Venray	12
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Wonen Limburg heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Prins Bernhardstraat 46 - 48 te Venray. Er wordt beoogd de bestaande woningen en opstallen te amoveren en circa 20 appartementen te realiseren. Tevens wordt beoogd enkele grondgebonden woningen te realiseren tussen Prins Bernhardstraat nummer 30A en nummer 38. Om beide ontwikkelingen mogelijk te maken zal een nieuwe bestemmingsplan worden opgesteld. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van beide locaties en bijbehorende juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen/woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Venray. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de Oostsingel met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Prins Bernhardstraat, Prinses Marijkestraat, Prinses Margrietstraat, Kolkweg het gedeelte van de Oostsingel met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

De wegen Prins Bernhardstraat, Kolkweg en het gedeelte van de Oostsingel met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn als één geluidbron beschouwd.

Het doodlopende gedeelte van de Prins Bernhardstraat is als akoestisch niet relevant beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Venray. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2018 en 2030 voorhanden. Aangezien voor onderhavige wegen de etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 gelijk blijven aan of afnemen ten opzichte van het jaar 2018 is er 'worst-case' van uitgegaan dat de etmaalintensiteiten voor 2030 tevens representatief zijn voor het maatgevende jaar 2031.

Van de wegen zijn tevens telgegevens voorhanden. Voor de Prins Bernhardstraat is uitgegaan van de gegevens zoals ontvangen in augustus 2020. Voor het gedeelte van de Oostsingel met een snelheidsregime van 50 km/uur is uitgegaan van de gegevens zoals ontvangen in mei 2021.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is in overleg met de gemeente Venray voor de Prinses Marijkestraat, Prinses Margrietstraat, Kolkweg en het gedeelte van de Oostsingel met een snelheidsregime van 30 km/uur uitgegaan van de verdeling van de Prins Bernhardstraat.

Voor de etmaalintensiteiten van de Prins Bernhardstraat / Oostsingel (30 km/uur) ten oosten van Prinses Marijkestraat is 'worst-case' uitgegaan van dezelfde etmaalintensiteit als op het gedeelte van de Prins Bernhardstraat tussen de Prinses Margrietstraat en Prinses Marijkestraat.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Oostsingel (50 km/uur)

Oostsingel (50 km/uur)			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL8			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 8289 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 7208 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,78	3,26	0,69
lichte mvt. (%)	93,10	93,10	93,10
middelzware mvt. (%)	6,20	6,20	6,20
zware mvt. (%)	0,70	0,70	0,70

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Prins Bernhardstraat / Oostsingel ten oosten van Kolkweg

Prins Bernhardstraat / Oostsingel ten oosten van Kolkweg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 181 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 181 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,94	3,44	0,37
lichte mvt. (%)	91,40	91,40	91,40
middelzware mvt. (%)	8,10	8,10	8,10
zware mvt. (%)	0,50	0,50	0,50

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Prins Bernhardstraat / Kolkweg

Prins Bernhardstraat / Kolkweg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 451 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 316 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,94	3,44	0,37
lichte mvt. (%)	91,40	91,40	91,40
middelzware mvt. (%)	8,10	8,10	8,10
zware mvt. (%)	0,50	0,50	0,50

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Prinses Marijkestraat

Prinses Marijkestraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 181 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 181 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,94	3,44	0,37
lichte mvt. (%)	91,40	91,40	91,40
middelzware mvt. (%)	8,10	8,10	8,10
zware mvt. (%)	0,50	0,50	0,50

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Prinses Margrietstraat

Prinses Margrietstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 181 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 181 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,94	3,44	0,37
lichte mvt. (%)	91,40	91,40	91,40
middelzware mvt. (%)	8,10	8,10	8,10
zware mvt. (%)	0,50	0,50	0,50

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen en woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van zowel de nieuwe appartementen als de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 25,3 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de aansluiting van de Oostsingel (50 km/uur) met Den Herk is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van $\frac{1}{2}$.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor alle 30 km/uur wegen in onderhavig onderzoek. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Venray

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder (spoor)wegverkeerslawaai en industrielawaai" d.d. 5 april 2016 van de gemeente Venray. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde

worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde voorwaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB.

Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Ook voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. Dit geldt met name in gebieden met een reeds aanwezig hoge geluidbelasting.

Heersende geluidniveau

Het heersende geluidniveau wordt door de gemeente Venray meegewogen als het gaat om het al dan niet verlenen van hogere waarden. Dit betekent dat voor bijvoorbeeld een woning in het stadscentrum eerder een hogere geluidniveau zal worden toegestaan dan voor een woning in een rustige landelijke omgeving.

Het heersende geluidniveau in een gebied is sterk afhankelijk van de activiteiten die er plaatsvinden. Het heersende geluidniveau binnen de gemeente Venray varieert per locatie. Locaties met een hoger heersend geluidniveau zijn onder andere stadscentra, het gebied langs drukke verkeerswegen waaronder de snelweg A73 en een aantal provinciale wegen, de spoorlijn Nijmegen – Venlo, en rondom industrieterreinen. Voor dorpen geldt binnen de gemeente een grote diversiteit in heersend geluidniveau. In de centra van grotere kernen kan zeer wel sprake zijn van hogere geluidniveaus. Voor een aantal met name kleinere kernen geldt dat sprake is van lage heersende geluidniveaus. Het heersende geluidniveau zal met name relevant zijn voor kleinere woningbouwplannen, bijvoorbeeld bij inbreidingsprojecten (wijkverdichting) en bij vervangende nieuwbouw.

Borging binnengeluidniveaus en te treffen maatregelen

Bij verlening van een hogere waarde wordt in het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen door de gemeente Venray verlangd dat de initiatiefnemer middels akoestisch onderzoek aantoont dat de uitwendige scheidingsconstructie van de woning, bijvoorbeeld door toepassing van extra voorzieningen, voldoende is om een binnengeluidniveau van 33 dB voor wegen en spoorverkeerslawaai en van 35 dB(A) voor industrielawaai te garanderen.

De maatregelen ten behoeve van een verbetering van de geluidwering kunnen zijn: het plaatsen van extra geluidisolierend glas, het toepassen van suskasten, het aanbrengen van kier- en naaddichtingen, e.d.

Naast het beoordelen van het akoestisch onderzoek kan de gemeente bij het toezicht op de bouwplaats controleren of de noodzakelijke voorzieningen correct worden aangebracht.

Als binnen een plan de details omtrent woningen nog niet bekend zijn kunnen maatregelen aangaande de gevelwering nog niet in detail gedimensioneerd worden. In dat geval dient bij het verzoek voor vaststelling van hogere waarden een intentieverklaring gevoegd te worden met de toezegging dat alle noodzakelijke voorzieningen getroffen zullen worden en, indien bekend, in algemene termen de wijze waarop deze voorzieningen uitgevoerd moeten worden (bijvoorbeeld het plaatsen van suskasten of het toepassen van mechanische ventilatie).

Dove gevels

De situatie kan zich voordoen dat, ondanks de inspanningsverplichting, toch sprake is van een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Een zogenaamde "dove" gevel kan dan mogelijk een oplossing bieden.

Onder een dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder verstaan een bouwkundige constructie met bij uitzondering te openen delen, als die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de gevelbelasting en het voor de geluidbron wettelijk toegestane binnenniveau. Aangaande de met uitzondering te openen delen kan worden gedacht aan een nooduitgang. Een deur in een dove gevel is toegestaan voor zover direct achter deze deur geen sprake is van een verblijfsruimte, denk daarbij bijvoorbeeld aan een voordeur met daarachter een van de overige verblijfsruimten afgesloten entree.

De gemeente Venray wil het gebruik van dove gevels, en de bouw van woningen op een locatie met hoge geluidniveaus, zoveel mogelijk beperken. De gemeente zal per geval afwegen of toepassing van een dove gevel wenselijk is. Het aanwezig moeten zijn van tenminste één geluidluwe gevel wordt in ieder geval als vereiste gezien. Als een dove gevel wordt overwogen moet de belaste gevel van een verblijfsruimte geheel "doof" worden uitgevoerd. Het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een dergelijke gevel of, in de situatie met een inspringende gevel, alleen het meest belast deel "doof" uitvoeren is niet toegestaan.

In sommige situaties wordt een zogenaamde voorzetgevel als oplossing voor (te) hoge geluidniveaus gezien. Ook hiervoor geldt dat in dergelijke situaties de belaste gevel geheel van een voorzetgevel zal moeten worden voorzien.

Cumulatie

Indien een woning is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen dient de gemeente volgens de Wet geluidhinder rekening te houden met cumulatie voordat een hogere waarde vastgesteld kan worden. Het gecumuleerde geluidniveau dient te worden berekend volgens de methode opgenomen in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012", bijlage I (of bij wijzigingen hiervan het daarvoor in de plaats komende document).

Door de verzoeker dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te worden gebracht. De gemeente Venray heeft zich op het standpunt gesteld dat een gecumuleerde geluidbelasting acceptabel is als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. De waarde van 3 dB vindt haar oorsprong in het feit dat vanaf globaal 3 dB sprake is van een waarneembare toename.

Ook bij een gecumuleerde geluidbelasting geldt dat voldaan moet worden aan de wettelijk toegestane binnenniveaus. De vereiste geluidwering wordt als volgt berekend:

- bepaal per bron het wettelijk binnenniveau;
- bepaal de minimaal noodzakelijke geluidwering per bron;
- sommeer energetisch alle minimaal noodzakelijke geluidweringen. De aldus berekende geluidwering geeft de minimaal te realiseren geluidwering;
- hanteer het meest ongunstige frequentiespectrum van de optredende bronnen om de gevelwering te berekenen en eventuele maatregelen te dimensioneren.

Gemotiveerd afwijken

De gemeente Venray behoudt de mogelijkheid om in specifieke situaties af te wijken van het gestelde in dit beleidsdocument. Een afwijking wordt te allen tijden deugdelijk gemotiveerd.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oostsingel (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Prins Bernhardstraat / Kolkweg / Oostsingel (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Prinses Marijkestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Prinses Margrietstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.1 t/m 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Prins Bernhardstraat / Kolkweg / Oostsingel (30 km/uur), Prinses Marijkestraat en Prinses Margrietstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Oostsingel geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Venray

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen en woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 52 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh).

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen en woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Wonen Limburg heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Prins Bernhardstraat 46 - 48 te Venray. Er wordt beoogd de bestaande woningen en opstallen te amoveren en circa 20 appartementen te realiseren. Tevens wordt beoogd enkele grondgebonden woningen te realiseren tussen Prins Bernhardstraat nummer 30A en nummer 38. Om beide ontwikkelingen mogelijk te maken zal een nieuwe bestemmingsplan worden opgesteld. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van beide locaties en bijbehorende juridisch-planologische procedure.

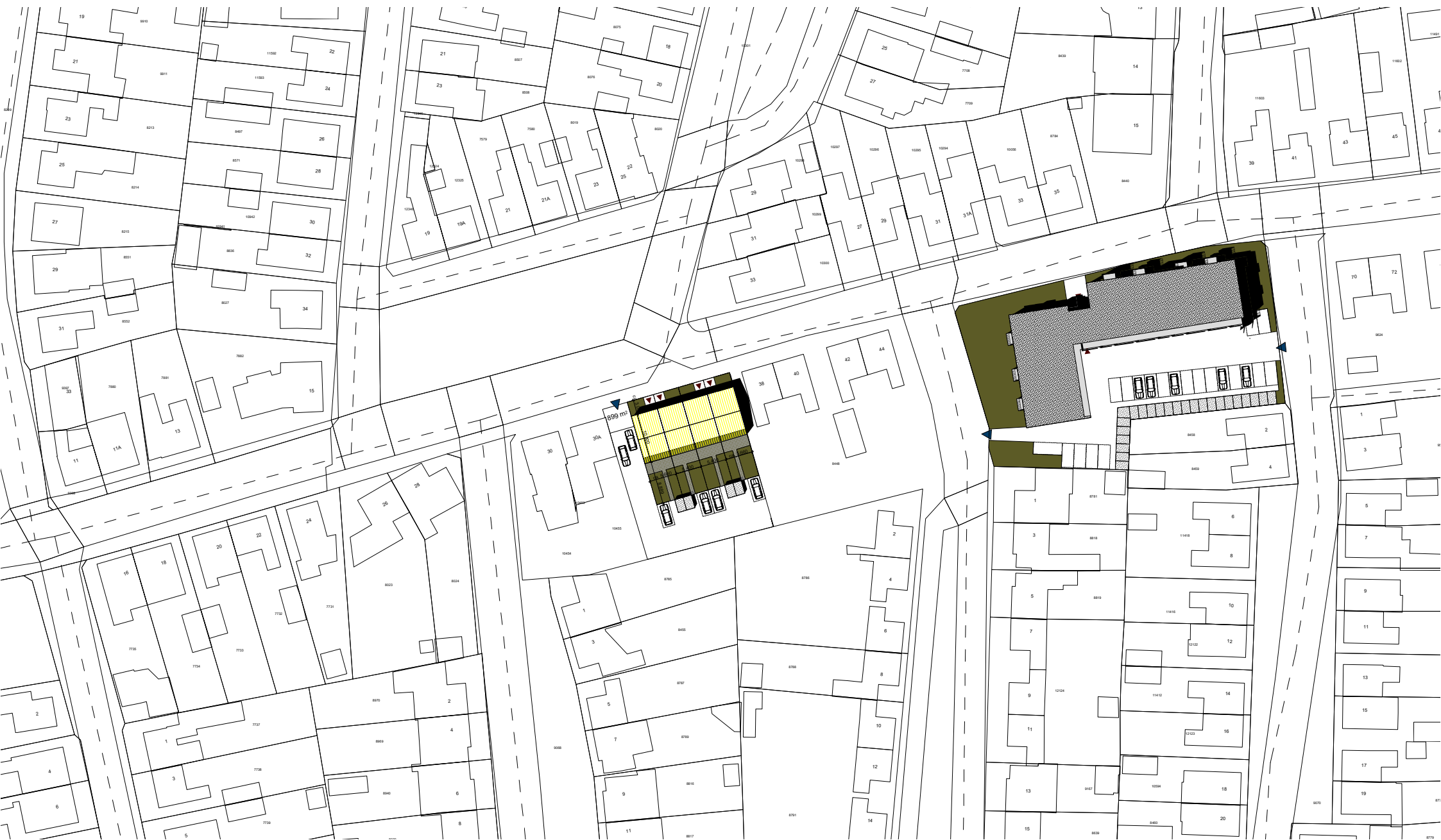
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de Oostsingel met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Prins Bernhardstraat, Prinses Marijkestraat, Prinses Margrietstraat, Kolkweg het gedeelte van de Oostsingel met een snelheidsregime van 30 km/uur. De wegen Prins Bernhardstraat, Kolkweg en het gedeelte van de Oostsingel met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn als één geluidbron beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Prins Bernhardstraat / Kolkweg / Oostsingel (30 km/uur), Prinses Marijkestraat en Prinses Margrietstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Oostsingel geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de appartementen en woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

B-1 Verkeersgegevens Venray (selectie)



Selectie tbv	Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan 46-48
--------------	---

C. KERN VENRAY: EVEN JAREN | NAJAAR

C009: Venray Telstraat: Julianasingel Wegvak: Poststraat - Wilhelminastraat										- Richting A->B: Stationsweg Richting B->A: Leunseweg														
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekday)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014	38	-	WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.575	2.686	5.261	4,8%	9,1%	91,1%	8,4%	0,5%	40,4	49,8	85,7%	4.006	745	184	4.933	92,2%	7,3%	0,4%
2016	39	-	WOW	-	W04c SMA-NL11	50	3.219	3.091	6.310	4,3%	9,6%	92,1%	7,4%	0,5%	38,3	48,9	89,3%	4.811	851	214	5.876	92,8%	6,8%	0,4%
2018	38	-	WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.765	2.571	5.336	4,8%	9,0%	92,2%	7,4%	0,4%	41,5	49,7	85,6%	4.037	788	216	5.041	93,0%	6,7%	0,3%

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D070: Venray Telstraat: Stationsweg Wegvak: Raadhuisstraat - Mgr. Nolensstraat											- Richting A->B: Centrum Richting B->A: Oostsingel													
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekday)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017	14	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.795	2.166	3.961	4,7%	9,2%	91,4%	8,2%	0,4%	38,4	48,4	91,2%	2.994	547	154	3.694	91,9%	7,8%	0,4%

D071: Venray Telstraat: Dr. Poelsstraat Wegvak: Julianasingel - Mgr. Nolensstraat											Nabij doorsnede huisnrs 1B-6 Richting A->B: Mgr. Nolensstraat Richting B->A: Julianasingel													
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017	14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer	ETW	Eenrichtingverkeer -> Mgr Nolensstraat	W09a Elementenverharding keperverband	30	301	0	301	9,0%	7,3%	92,7%	6,3%	1,0%	26,0	36,3	66,4%	261	34	6	301	92,5%	6,5%	1,0%

D072: Venray Telstraat: Wilhelminastraat Wegvak: Julianasingel - Prins Hendrikstraat											Nabij doorsnede huisnrs 9-10 Richting A->B: Julianasingel Richting B->A: Prins Hendrikstraat													
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017	14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	403	519	922	7,0%	8,4%	95,9%	4,0%	0,1%	28,6	37,8	54,6%	701	106	17	825	96,3%	3,7%	0,1%

D073: Venray Telstraat: Prins Hendrikstraat Wegvak: Prins Bernhardstraat - Wilhelminastraat										Nabij doorsnede huisnrs 12-13 Richting A->B: Wilhelminastraat Richting B->A: Prins Bernhardstraat														
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017	14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer	ETW	Eenrichtingverkeer -> Wilhelminastraat	W09a Elementenverharding keperverband	30	141	0	141	6,0%	8,9%	89,4%	10,6%	0,0%	26,7	37,3	69,5%	111	21	5	136	92,1%	7,8%	0,2%

D074: Venray Telstraat: Oranjestraat Wegvak: Prins Bernhardstraat - Wilhelminastraat											Nabij doorsnede huisnrs 18-19 Richting A->B: Prins Bernhardstraat Richting B->A: Wilhelminastraat													
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017	14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer	ETW	Eenrichtingverkeer -> Pr Bernhardstraat	W09a Elementenverharding keperverband	30	117	0	117	5,1%	8,1%	93,1%	6,0%	0,9%	25,6	35,7	73,5%	91	16	4	110	94,7%	4,9%	0,5%

D075: Venray Telstraat: Prins Bernhardstraat Wegvak: Julianasingel - Prins Hendrikstraat											Nabij doorsnede huisnrs 9A-14 Richting A->B: Julianasingel Richting B->A: Prins Hendrikstraat													
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017	14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	583	491	1.074	6,2%	8,7%	90,9%	8,6%	0,5%	23,3	29,8	86,1%	818	135	29	983	91,4%	8,1%	0,5%

E. BUITENRING VENRAY | VOORJAAR ÉN NAJAAR

E002: Venray Telstraat: Oostsingel Wegvak: Stationsweg - Oude Oostrumseweg							Hoofdrijbaan halverwege de GOP's t.h.v. Nassauplein Richting A->B: Oostsingel Richting B->A: Zuidsingel																	
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekday)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2016	39	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.694	4.800	9.494	6,4%	9,1%	95,2%	4,3%	0,5%	49,6	58,2	53,1%	6.988	1.227	477	8.690	95,6%	3,9%	0,5%
2017	14	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	5.010	4.612	9.622	6,1%	9,4%	94,3%	5,2%	0,5%	50,7	58,5	49,9%	6.962	1.240	487	8.685	95,1%	4,4%	0,5%
2017	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	5.534	5.298	10.832	6,5%	8,8%	93,5%	6,0%	0,5%	51,0	57,2	47,2%	7.634	1.318	537	9.485	94,2%	5,4%	0,5%
2018	15	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.548	4.583	9.131	6,6%	9,1%	93,5%	5,8%	0,7%	50,9	58,7	48,0%	6.767	1.144	444	8.355	94,3%	5,1%	0,6%
2018	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.680	4.638	9.318	6,7%	9,0%	93,3%	6,0%	0,7%	51,5	57,6	44,1%	6.823	1.129	499	8.451	94,0%	5,4%	0,6%
2019	15	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.793	4.871	9.664	6,7%	9,1%	93,1%	6,3%	0,6%	51,2	58,8	46,1%	7.116	1.186	480	8.782	93,9%	5,5%	0,5%
2019	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.525	4.459	8.984	6,5%	8,9%	92,7%	6,7%	0,6%	51,3	59,0	45,7%	6.509	1.155	467	8.131	93,6%	5,9%	0,5%
2020	14	Geannuleerd ivm corona-virus	GOW	-	W04b SMA-NL8	50			-1															

Selectie tbv	Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan 46-48
--------------	---

17

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl		
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid			
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.

Selectie tbv:	Prins Bernhardstraat 46-48 te Venray
---------------	--------------------------------------

C. KERN VENRAY: EVEN JAREN | NAJAAR

C009: Venray Telstraat: Julianasingel Wegvak: Poststraat - Wilhelminastraat	- Richting A->B: Stationsweg Richting B->A: Leunseweg
---	---

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.575	2.686	5.261	4,8%	9,1%	91,1%	8,4%	0,5%	40,4	49,8	85,7%	4.006	745	184	4.933	92,2%	7,3%	0,4%
2016 39	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	3.219	3.091	6.310	4,3%	9,6%	92,1%	7,4%	0,5%	38,3	48,9	89,3%	4.811	851	214	5.876	92,8%	6,8%	0,4%
2018 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.765	2.571	5.336	4,8%	9,0%	92,2%	7,4%	0,4%	41,5	49,7	85,6%	4.037	788	216	5.041	93,0%	6,7%	0,3%
2020 39	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.901	3.078	5.979	4,2%	9,4%	91,5%	8,2%	0,4%	40,3	49,4	87,5%	4.701	808	199	5.708	92,5%	7,2%	0,3%
2022 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2024 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50																		

E. BUITENRING VENRAY | VOORJAAR ÉN NAJAAR

E002: Venray Telstraat: Oostsingel Wegvak: Stationsweg - Oude Oostrumseweg	Hoofdrijbaan halverwege de GOP's t.h.v. Nassauplein Richting A->B: Oostsingel Richting B->A: Zuidsingel
--	---

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2021 15	Telling niet representatief i.v.m. wegafsluiting vanwege herinrichting rotonde Leunseweg/Zuidsingel		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.895	1.752	5.647	6,1%	8,0%	72,0%	26,9%	1,0%	55,0	68,6	35,5%	4.716	505	175	5.396	76,6%	22,6%	0,8%

Selectie tbv: Prins Bernhardstraat 46-48 te Venray

E. BUITENRING VENRAY | VOORJAAR ÉN NAJAAR

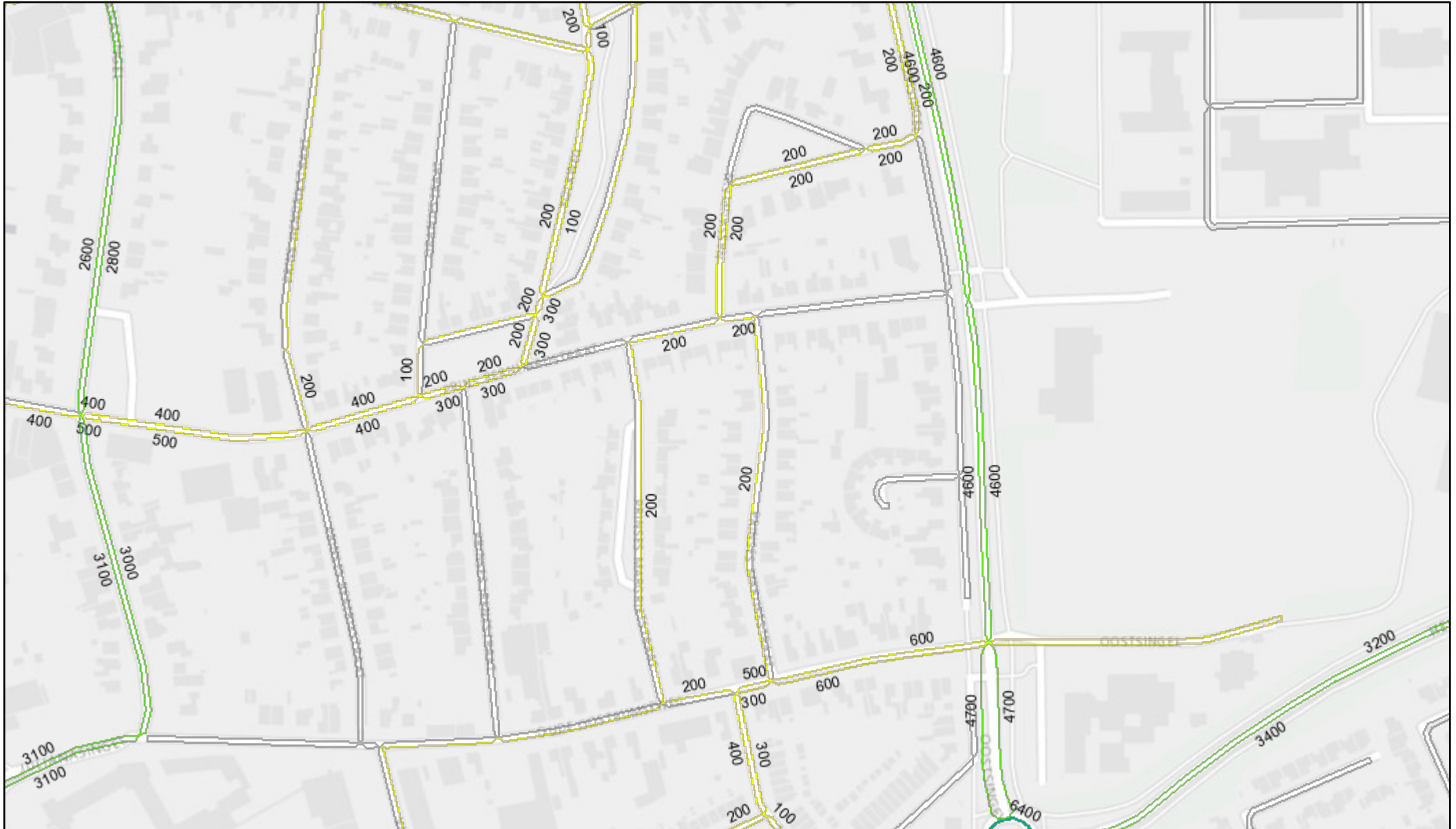
E002: Venray | Telstraat: Oostsingel | Wegvak: Stationsweg - Oude Oostrumseweg

Hoofdrijbaan halverwege de GOP's t.h.v. Nassauplein | Richting A->B: Oostsingel | Richting B->A: Zuidsingel

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekday)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2016 39	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.694	4.800	9.494	6,4%	9,1%	95,2%	4,3%	0,5%	49,6	58,2	53,1%	6.988	1.227	477	8.690	95,6%	3,9%	0,5%
2017 14	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	5.010	4.612	9.622	6,1%	9,4%	94,3%	5,2%	0,5%	50,7	58,5	49,9%	6.962	1.240	487	8.685	95,1%	4,4%	0,5%
2017 38	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	5.534	5.298	10.832	6,5%	8,8%	93,5%	6,0%	0,5%	51,0	57,2	47,2%	7.634	1.318	537	9.485	94,2%	5,4%	0,5%
2018 15	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.548	4.583	9.131	6,6%	9,1%	93,5%	5,8%	0,7%	50,9	58,7	48,0%	6.767	1.144	444	8.355	94,3%	5,1%	0,6%
2018 38	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.680	4.638	9.318	6,7%	9,0%	93,3%	6,0%	0,7%	51,5	57,6	44,1%	6.823	1.129	499	8.451	94,0%	5,4%	0,6%
2019 15	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.793	4.871	9.664	6,7%	9,1%	93,1%	6,3%	0,6%	51,2	58,8	46,1%	7.116	1.186	480	8.782	93,9%	5,5%	0,5%
2019 38	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.525	4.459	8.984	6,5%	8,9%	92,7%	6,7%	0,6%	51,3	59,0	45,7%	6.509	1.155	467	8.131	93,6%	5,9%	0,5%
2020 14	Geannuleerd ivm corona-virus		GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		
2020 39	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.570	4.557	9.127	6,4%	8,9%	92,2%	7,0%	0,8%	51,6	59,0	43,4%	6.808	1.091	464	8.363	93,1%	6,2%	0,7%
2021 38	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		
2022 15	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		
2022 38	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		
2023 15	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		
2023 38	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		
2024 15	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		
2024 38	-		GOW	-	W04b SMA-NL8	50																		

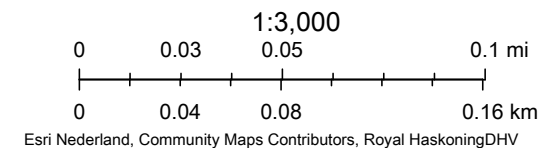
TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl	
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie	ETW WOW DWW GOW SW		
				Toelichting		Maatregel	Soort (verkeers)maatregel		
						Verharding	Verhardingssoort		
						V-max	Toegestane maximumsnelheid		
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING	
A->B	intensiteit in rijrichting A->B	licht	% licht verkeer	V-gem	gemiddelde snelheid (km/h)	dag	dagperiode (07-19 uur)	licht	% licht verkeer
B->A	intensiteit in rijrichting B->A	mdl	% middelzwaar verkeer	V-85	85%-waarde snelheid (km/h)	avond	avondperiode (19-23 uur)	mdl	% middelzwaar verkeer
etm	etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland)	zwr	% zwaar verkeer	% goed	% dat zich aan toegestane snelheid houdt	nacht	nachtperiode (23-07 uur)	zwr	% zwaar verkeer
%-o	% ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2)					etm	etmaalperiode WEEKDAG		
%-m	% middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)							LET OP!!!	
								Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.	

ArcGIS Web Map

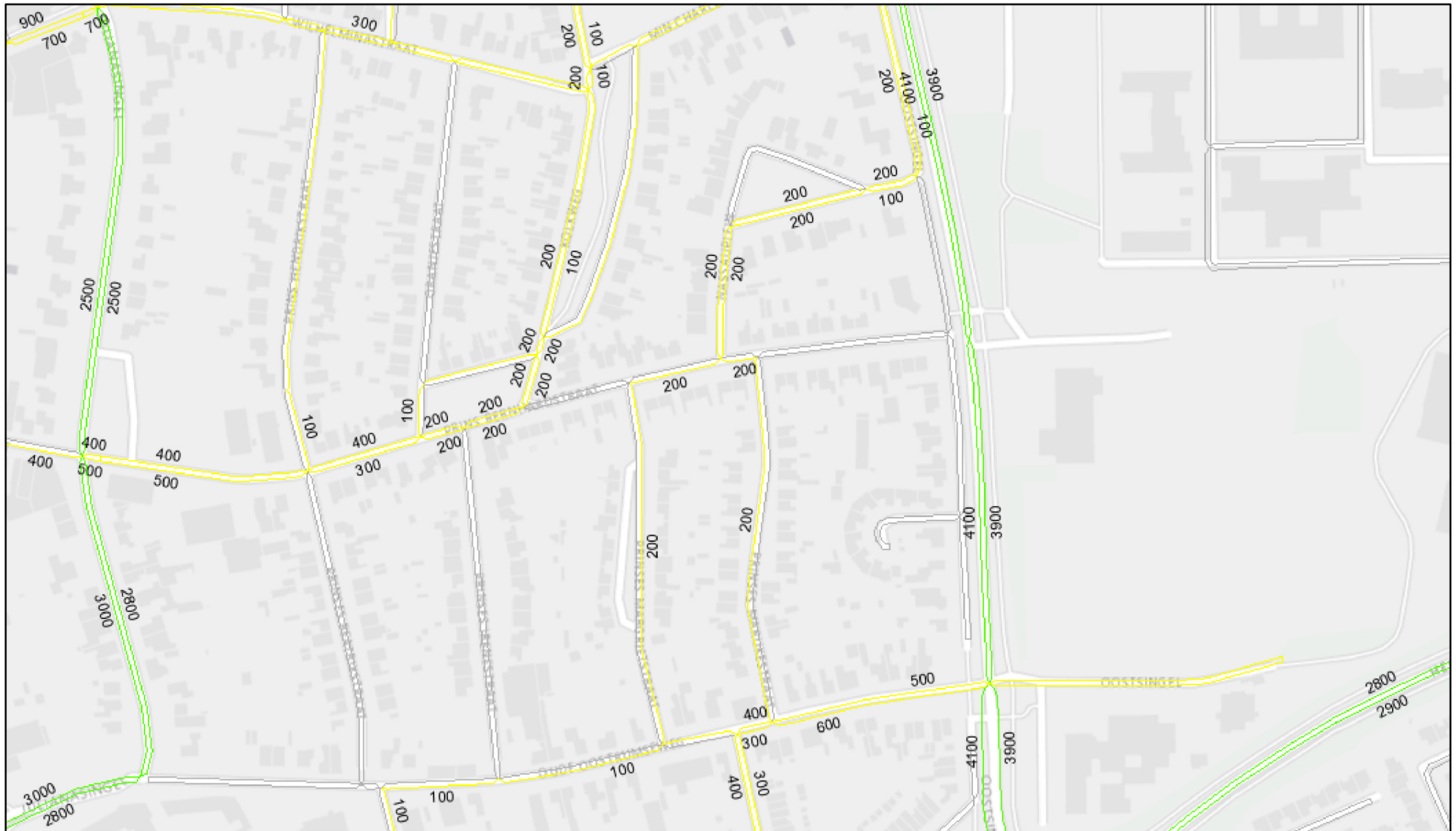


17-5-2021 12:34:24

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

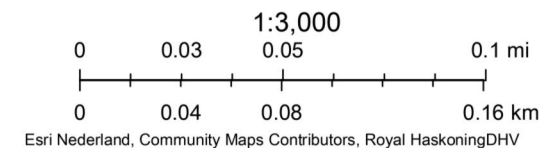


ArcGIS Web Map



17-5-2021 13:17:56

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal



Van: [REDACTED] Tritium Advies
Verzonden: maandag 17 mei 2021 12:34
Aan: [REDACTED] Tritium Advies
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens Prins Bernhardstraat 46-48 te Venray

Dag [REDACTED]

Ik neem aan dat je het vraagt voor zaken als werkdag/weekdag, spits en voertuigverdeling. Het gaat om zijstraten dus de waarden zullen er zeker mee vergelijkbaar zijn. Je aanneme lijkt me dus meer dan redelijk.

In aanvulling op onderstaande: kan ik voor de verdeling voor de Pr. Marijkestraat en de Pr. Margrietstraat uitgaan van de verdeling op de Prins Bernhardstraat?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider geluid en bouwfysica



M. 06 82 01 31 75
T. 088 44 02 900
E. [REDACTED]@tritium.nl
W. ma, di, do en vrij



[Bodem](#) | [Water & lucht](#) | [Geluid & bouwfysica](#) | [Kwaliteit, arbo en milieu](#) | [Ruimtelijke ordening](#) | [Asbest](#)

[ARKEL](#) » [NEER](#) » [NUENEN](#) » [PRINSENBEEK](#) » [RIJKEVOORT](#)

Schrijf u [hier](#) in op onze nieuwsbrief | Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 10-9-2020
Laatst ingezien door	sh op 17-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	25,3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01 Oost	Oostsingel 50 km/uur	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	7208,00
w02 Marij	Pr. Marijkestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	181,00
w03 Margri	Pr. Margrietstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	181,00
w04a Oost	Oostsingel 30 km/uur	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	181,00
w04b Bern	Prins Bernhardstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	631,00
w04c Bern	Prins Bernhardstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	811,00
w04d Bern	Prins Bernhardstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	181,00
w04e Bern	Prins Bernhardstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	361,00
w04f Kolk	Kolkweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	91,00
w04g Kolk	Kolkweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	271,00
w04h Kolk	Kolkweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	361,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Oost	6,78	3,26	0,69	93,10	93,10	93,10	6,20	6,20	6,20	0,70	0,70	0,70	False	1,5
w02 Marij	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w03 Margri	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w04a Oost	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w04b Bern	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w04c Bern	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w04d Bern	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w04e Bern	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w04f Kolk	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w04g Kolk	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5
w04h Kolk	6,94	3,44	0,37	91,40	91,40	91,40	8,10	8,10	8,10	0,50	0,50	0,50	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	25,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	groen	1,00
b16	groen	1,00
b17	groen	1,00
b18	groen	1,00
b19	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	plangebied	9,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb002	plangebied	9,20	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb003	bergingen	3,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb004	bergingen	3,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb005	bergingen	3,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	31,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	33,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	36,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	32,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	28,60	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	28,30	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	32,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	32,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	28,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	32,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	31,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	31,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	31,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	31,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	29,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	29,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	30,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	29,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	29,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	30,60	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	31,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	29,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	30,60	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	30,60	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	30,60	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	32,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	31,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	33,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	29,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	33,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	34,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	34,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	31,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	31,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	33,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	35,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	30,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	30,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	38,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	32,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	28,00	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	9,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	7,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	7,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	7,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	7,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	7,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	7,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	7,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	28,50	Absoluut	25,30	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	7,00	Relatief	25,30	0 dB	0,80

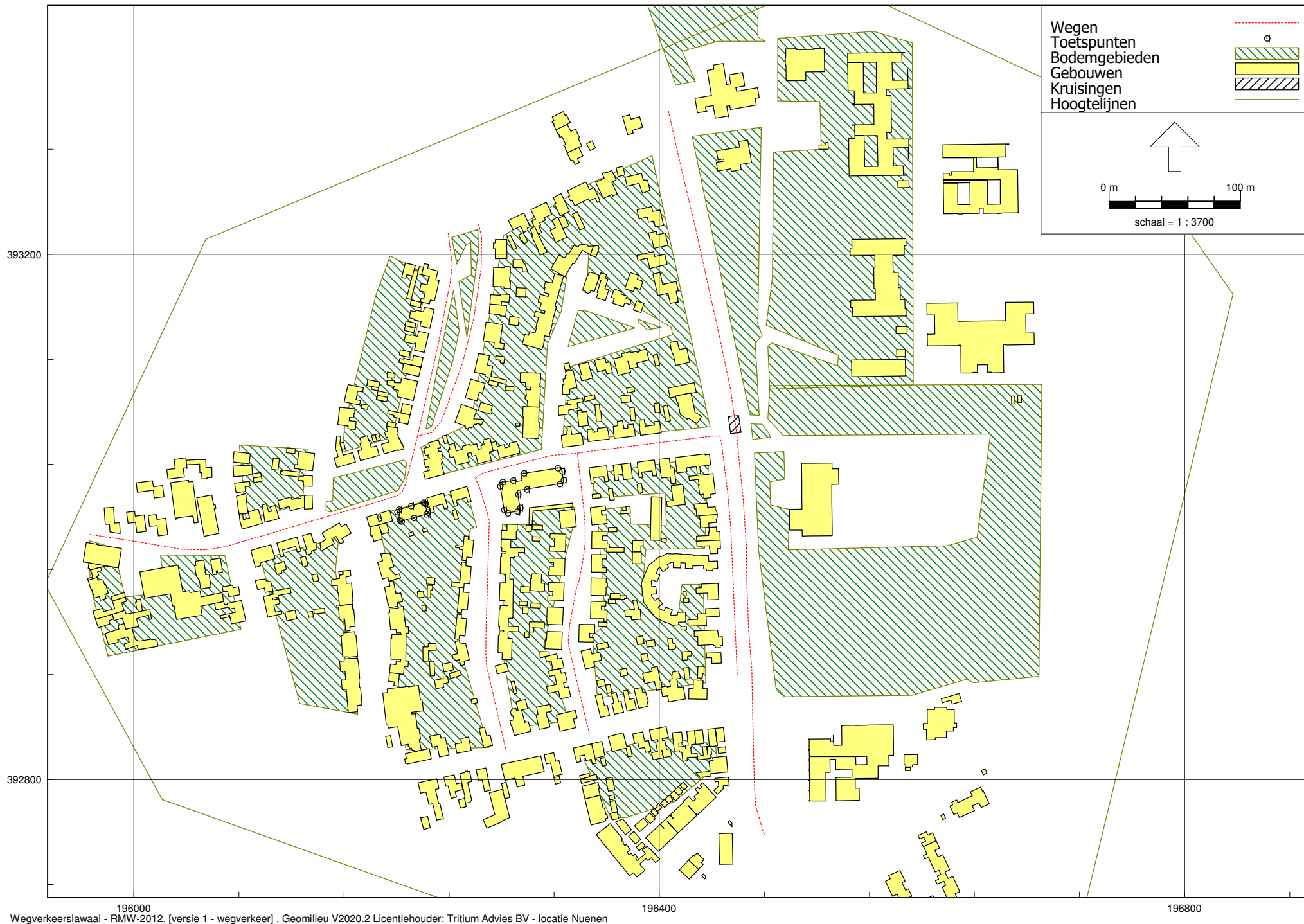
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k1	voetgangersoversteekplaats	1/2

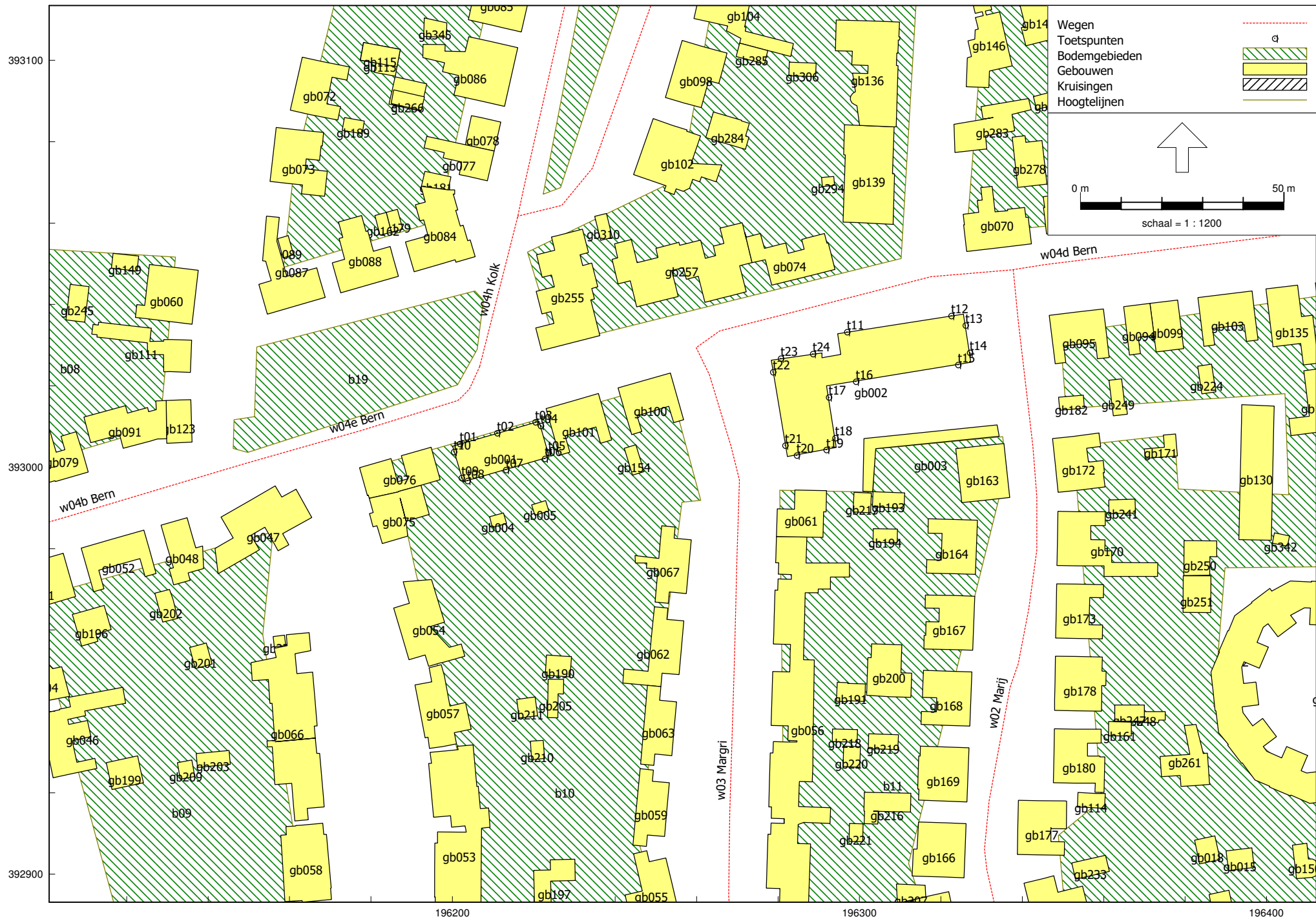
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

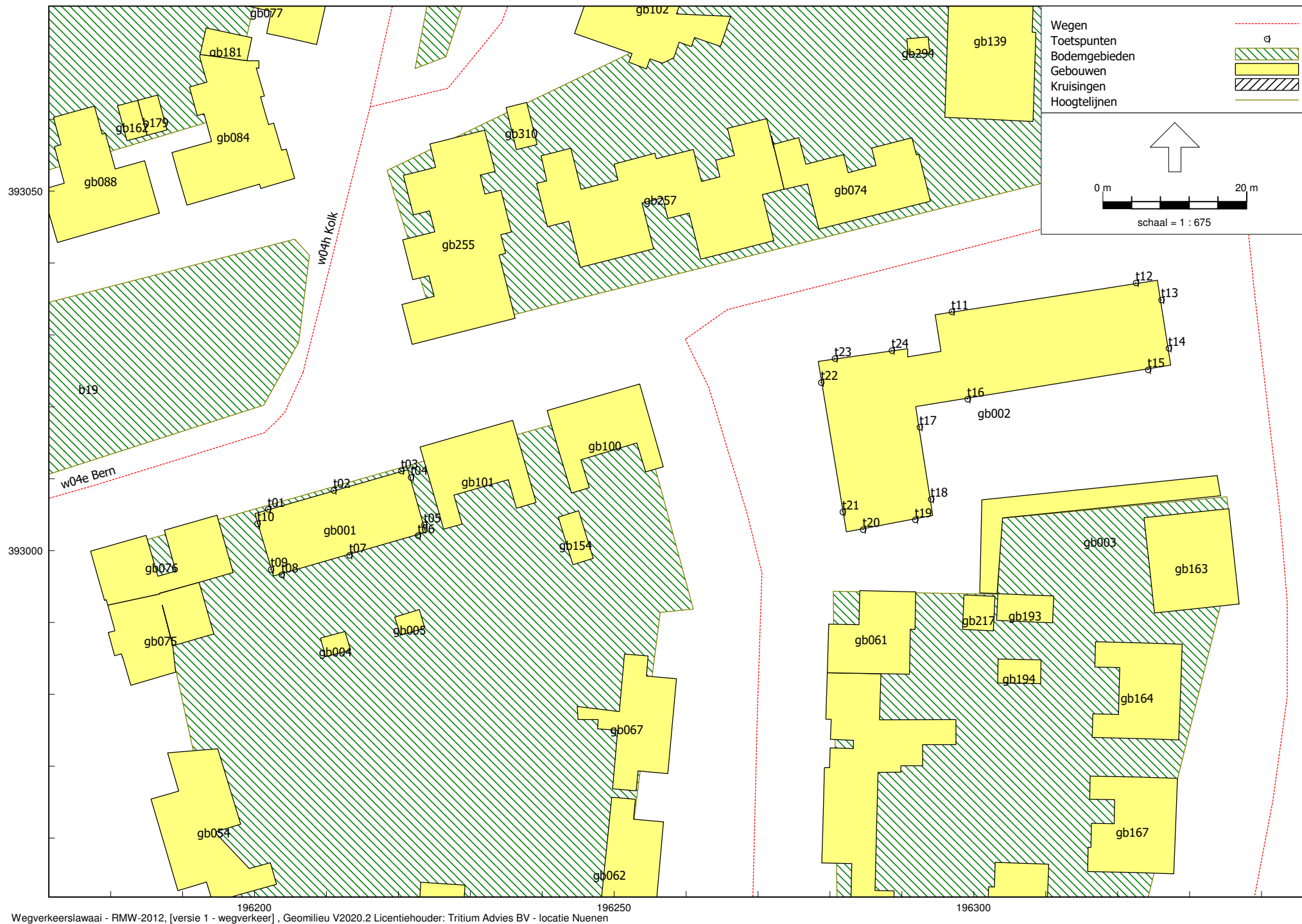
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Oostsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pr. Bernhardstraat / Kolkweg / Oostsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pr. Margrietstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pr. Marijkestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

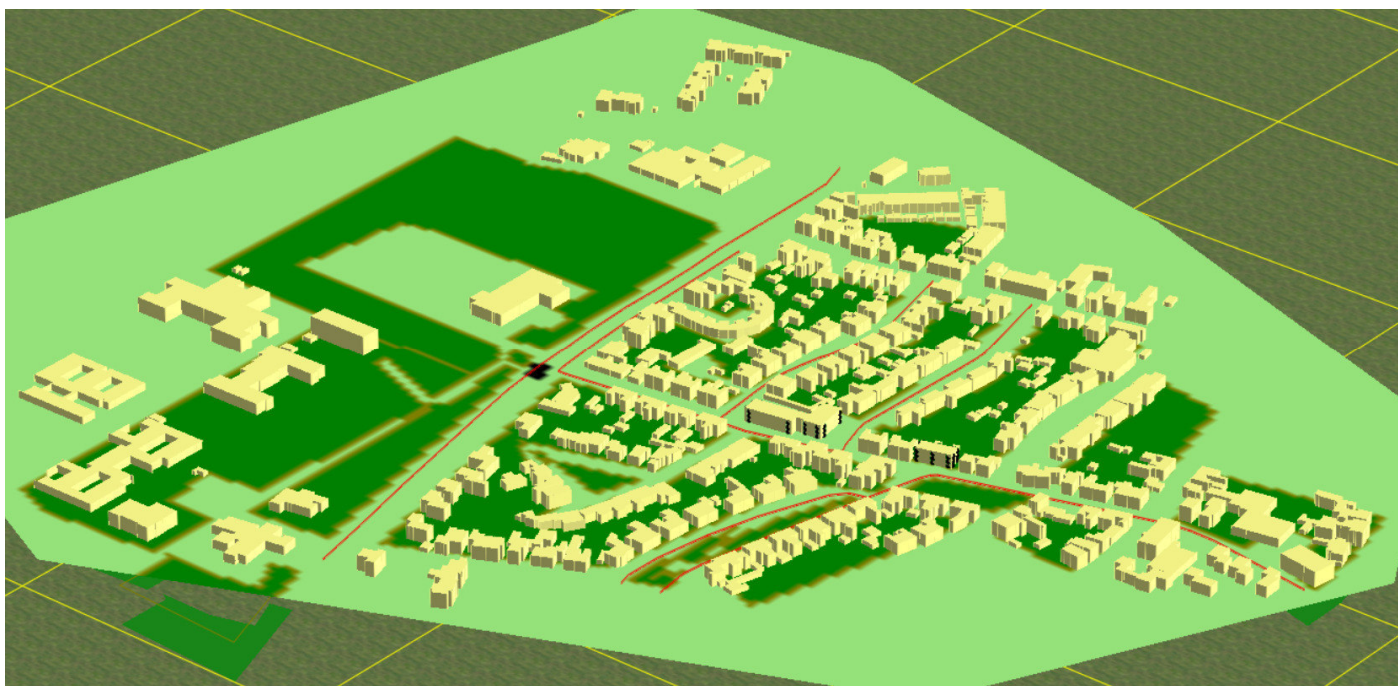
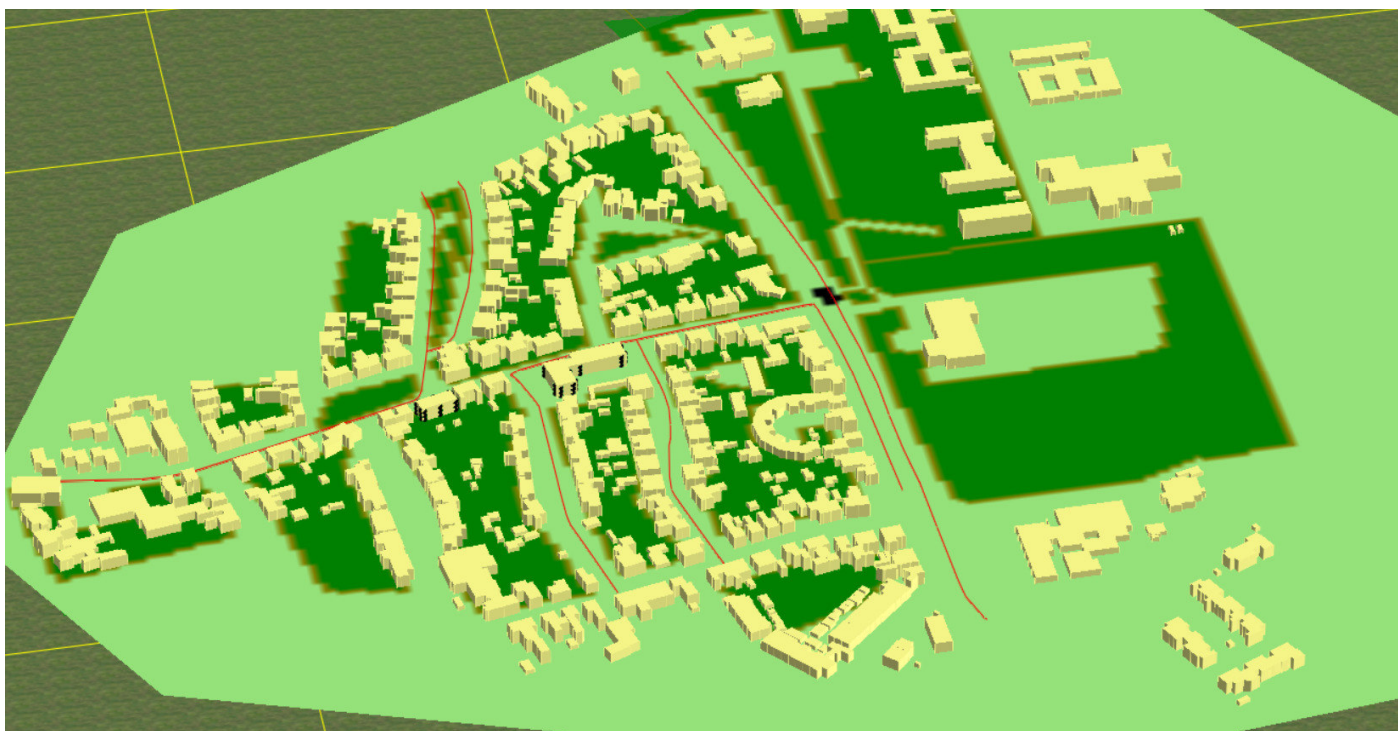
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	196201,85	393005,78	1,50	24,7	21,5	14,8	25,1	
t01_B	toetspunt t01	196201,85	393005,78	4,50	26,2	23,0	16,3	26,6	
t01_C	toetspunt t01	196201,85	393005,78	7,50	29,4	26,3	19,5	29,8	
t02_A	toetspunt t02	196210,96	393008,40	1,50	24,4	21,2	14,5	24,8	
t02_B	toetspunt t02	196210,96	393008,40	4,50	25,8	22,6	15,9	26,2	
t02_C	toetspunt t02	196210,96	393008,40	7,50	28,3	25,1	18,4	28,7	
t03_A	toetspunt t03	196220,37	393011,11	1,50	21,9	18,8	12,0	22,3	
t03_B	toetspunt t03	196220,37	393011,11	4,50	23,8	20,6	13,9	24,2	
t03_C	toetspunt t03	196220,37	393011,11	7,50	27,1	23,9	17,2	27,5	
t04_A	toetspunt t04	196221,70	393010,21	1,50	19,2	16,0	9,3	19,6	
t04_B	toetspunt t04	196221,70	393010,21	4,50	20,2	17,0	10,2	20,6	
t04_C	toetspunt t04	196221,70	393010,21	7,50	25,9	22,7	16,0	26,3	
t05_A	toetspunt t05	196223,56	393003,64	1,50	22,6	19,4	12,7	23,0	
t05_B	toetspunt t05	196223,56	393003,64	4,50	23,7	20,5	13,8	24,1	
t05_C	toetspunt t05	196223,56	393003,64	7,50	27,1	23,9	17,2	27,5	
t06_A	toetspunt t06	196222,69	393002,12	1,50	24,1	20,9	14,2	24,5	
t06_B	toetspunt t06	196222,69	393002,12	4,50	24,6	21,4	14,7	25,0	
t06_C	toetspunt t06	196222,69	393002,12	7,50	26,0	22,8	16,1	26,4	
t07_A	toetspunt t07	196213,15	392999,38	1,50	24,0	20,8	14,1	24,4	
t07_B	toetspunt t07	196213,15	392999,38	4,50	24,7	21,5	14,8	25,1	
t07_C	toetspunt t07	196213,15	392999,38	7,50	26,9	23,8	17,0	27,3	
t08_A	toetspunt t08	196203,72	392996,67	1,50	23,5	20,3	13,5	23,8	
t08_B	toetspunt t08	196203,72	392996,67	4,50	23,2	20,0	13,3	23,6	
t08_C	toetspunt t08	196203,72	392996,67	7,50	25,4	22,2	15,5	25,8	
t09_A	toetspunt t09	196202,24	392997,39	1,50	22,0	18,9	12,1	22,4	
t09_B	toetspunt t09	196202,24	392997,39	4,50	21,9	18,7	12,0	22,3	
t09_C	toetspunt t09	196202,24	392997,39	7,50	26,1	22,9	16,2	26,5	
t10_A	toetspunt t10	196200,36	393003,78	1,50	21,8	18,6	11,9	22,2	
t10_B	toetspunt t10	196200,36	393003,78	4,50	23,8	20,7	13,9	24,2	
t10_C	toetspunt t10	196200,36	393003,78	7,50	28,6	25,4	18,6	28,9	
t11_A	toetspunt t11	196296,92	393033,26	1,50	32,9	29,7	22,9	33,2	
t11_B	toetspunt t11	196296,92	393033,26	4,50	32,7	29,6	22,8	33,1	
t11_C	toetspunt t11	196296,92	393033,26	7,50	34,3	31,2	24,4	34,7	
t12_A	toetspunt t12	196322,52	393037,25	1,50	34,5	31,3	24,6	34,9	
t12_B	toetspunt t12	196322,52	393037,25	4,50	35,0	31,8	25,1	35,4	
t12_C	toetspunt t12	196322,52	393037,25	7,50	36,9	33,7	27,0	37,3	
t13_A	toetspunt t13	196326,05	393034,88	1,50	36,0	32,8	26,0	36,3	
t13_B	toetspunt t13	196326,05	393034,88	4,50	36,7	33,5	26,8	37,1	
t13_C	toetspunt t13	196326,05	393034,88	7,50	38,2	35,0	28,3	38,6	
t14_A	toetspunt t14	196327,10	393028,17	1,50	31,6	28,5	21,7	32,0	
t14_B	toetspunt t14	196327,10	393028,17	4,50	32,7	29,5	22,8	33,1	
t14_C	toetspunt t14	196327,10	393028,17	7,50	35,6	32,4	25,6	35,9	
t15_A	toetspunt t15	196324,20	393025,19	1,50	28,5	25,3	18,6	28,9	
t15_B	toetspunt t15	196324,20	393025,19	4,50	31,0	27,8	21,1	31,4	
t15_C	toetspunt t15	196324,20	393025,19	7,50	33,5	30,3	23,6	33,9	
t16_A	toetspunt t16	196299,11	393021,10	1,50	29,2	26,0	19,3	29,6	
t16_B	toetspunt t16	196299,11	393021,10	4,50	31,3	28,1	21,4	31,7	
t16_C	toetspunt t16	196299,11	393021,10	7,50	33,7	30,5	23,7	34,0	
t17_A	toetspunt t17	196292,46	393017,20	1,50	29,7	26,5	19,7	30,0	
t17_B	toetspunt t17	196292,46	393017,20	4,50	31,6	28,4	21,7	32,0	
t17_C	toetspunt t17	196292,46	393017,20	7,50	33,7	30,5	23,8	34,1	
t18_A	toetspunt t18	196294,03	393007,19	1,50	29,5	26,3	19,5	29,8	
t18_B	toetspunt t18	196294,03	393007,19	4,50	31,4	28,2	21,5	31,8	
t18_C	toetspunt t18	196294,03	393007,19	7,50	33,7	30,5	23,7	34,0	
t19_A	toetspunt t19	196291,83	393004,32	1,50	27,4	24,3	17,5	27,8	
t19_B	toetspunt t19	196291,83	393004,32	4,50	29,8	26,6	19,9	30,2	
t19_C	toetspunt t19	196291,83	393004,32	7,50	31,2	28,0	21,2	31,5	
t20_A	toetspunt t20	196284,57	393002,94	1,50	26,3	23,1	16,4	26,7	
t20_B	toetspunt t20	196284,57	393002,94	4,50	28,5	25,4	18,6	28,9	
t20_C	toetspunt t20	196284,57	393002,94	7,50	30,4	27,3	20,5	30,8	
t21_A	toetspunt t21	196281,73	393005,39	1,50	22,5	19,3	12,5	22,8	
t21_B	toetspunt t21	196281,73	393005,39	4,50	23,3	20,1	13,4	23,7	
t21_C	toetspunt t21	196281,73	393005,39	7,50	25,7	22,5	15,7	26,0	
t22_A	toetspunt t22	196278,74	393023,42	1,50	22,7	19,5	12,8	23,1	
t22_B	toetspunt t22	196278,74	393023,42	4,50	24,7	21,5	14,8	25,1	
t22_C	toetspunt t22	196278,74	393023,42	7,50	26,9	23,7	16,9	27,2	
t23_A	toetspunt t23	196280,67	393026,75	1,50	26,4	23,3	16,5	26,8	
t23_B	toetspunt t23	196280,67	393026,75	4,50	26,9	23,7	17,0	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	196280,67	393026,75	7,50	29,3	26,1	19,3	29,6
t24_A	toetspunt t24	196288,56	393027,87	1,50	25,2	22,0	15,3	25,6
t24_B	toetspunt t24	196288,56	393027,87	4,50	27,3	24,1	17,4	27,7
t24_C	toetspunt t24	196288,56	393027,87	7,50	30,0	26,8	20,1	30,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Bernhardstraat / Kolkweg / Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	196201,85	393005,78	1,50	46,6	43,5	33,9	46,3
t01_B	toetspunt t01	196201,85	393005,78	4,50	46,7	43,7	34,0	46,4
t01_C	toetspunt t01	196201,85	393005,78	7,50	46,3	43,3	33,6	46,1
t02_A	toetspunt t02	196210,96	393008,40	1,50	45,6	42,5	32,8	45,3
t02_B	toetspunt t02	196210,96	393008,40	4,50	45,8	42,8	33,1	45,6
t02_C	toetspunt t02	196210,96	393008,40	7,50	45,7	42,7	33,0	45,5
t03_A	toetspunt t03	196220,37	393011,11	1,50	44,2	41,1	31,5	43,9
t03_B	toetspunt t03	196220,37	393011,11	4,50	44,8	41,7	32,1	44,5
t03_C	toetspunt t03	196220,37	393011,11	7,50	44,9	41,8	32,1	44,6
t04_A	toetspunt t04	196221,70	393010,21	1,50	38,4	35,4	25,7	38,2
t04_B	toetspunt t04	196221,70	393010,21	4,50	39,3	36,3	26,6	39,1
t04_C	toetspunt t04	196221,70	393010,21	7,50	39,4	36,4	26,7	39,2
t05_A	toetspunt t05	196223,56	393003,64	1,50	33,4	30,4	20,7	33,2
t05_B	toetspunt t05	196223,56	393003,64	4,50	34,9	31,9	22,2	34,7
t05_C	toetspunt t05	196223,56	393003,64	7,50	35,5	32,5	22,8	35,2
t06_A	toetspunt t06	196222,69	393002,12	1,50	20,9	17,9	8,2	20,7
t06_B	toetspunt t06	196222,69	393002,12	4,50	20,4	17,3	7,6	20,1
t06_C	toetspunt t06	196222,69	393002,12	7,50	21,3	18,2	8,5	21,0
t07_A	toetspunt t07	196213,15	392999,38	1,50	22,0	18,9	9,3	21,7
t07_B	toetspunt t07	196213,15	392999,38	4,50	22,5	19,5	9,8	22,2
t07_C	toetspunt t07	196213,15	392999,38	7,50	23,7	20,7	11,0	23,5
t08_A	toetspunt t08	196203,72	392996,67	1,50	22,6	19,6	9,9	22,4
t08_B	toetspunt t08	196203,72	392996,67	4,50	23,4	20,3	10,7	23,1
t08_C	toetspunt t08	196203,72	392996,67	7,50	24,8	21,7	12,0	24,5
t09_A	toetspunt t09	196202,24	392997,39	1,50	39,0	36,0	26,3	38,8
t09_B	toetspunt t09	196202,24	392997,39	4,50	39,7	36,6	27,0	39,4
t09_C	toetspunt t09	196202,24	392997,39	7,50	39,9	36,8	27,2	39,6
t10_A	toetspunt t10	196200,36	393003,78	1,50	42,1	39,0	29,3	41,8
t10_B	toetspunt t10	196200,36	393003,78	4,50	41,9	38,9	29,2	41,7
t10_C	toetspunt t10	196200,36	393003,78	7,50	41,7	38,6	28,9	41,4
t11_A	toetspunt t11	196296,92	393033,26	1,50	45,5	42,5	32,8	45,2
t11_B	toetspunt t11	196296,92	393033,26	4,50	45,3	42,3	32,6	45,0
t11_C	toetspunt t11	196296,92	393033,26	7,50	44,6	41,6	31,9	44,3
t12_A	toetspunt t12	196322,52	393037,25	1,50	44,7	41,7	32,0	44,4
t12_B	toetspunt t12	196322,52	393037,25	4,50	44,7	41,7	32,0	44,5
t12_C	toetspunt t12	196322,52	393037,25	7,50	44,3	41,2	31,5	44,0
t13_A	toetspunt t13	196326,05	393034,88	1,50	41,1	38,1	28,4	40,9
t13_B	toetspunt t13	196326,05	393034,88	4,50	41,4	38,3	28,7	41,1
t13_C	toetspunt t13	196326,05	393034,88	7,50	41,1	38,1	28,4	40,8
t14_A	toetspunt t14	196327,10	393028,17	1,50	38,8	35,7	26,1	38,5
t14_B	toetspunt t14	196327,10	393028,17	4,50	39,4	36,3	26,6	39,1
t14_C	toetspunt t14	196327,10	393028,17	7,50	39,4	36,3	26,6	39,1
t15_A	toetspunt t15	196324,20	393025,19	1,50	27,0	23,9	14,2	26,7
t15_B	toetspunt t15	196324,20	393025,19	4,50	25,3	22,2	12,6	25,0
t15_C	toetspunt t15	196324,20	393025,19	7,50	27,7	24,6	14,9	27,4
t16_A	toetspunt t16	196299,11	393021,10	1,50	24,1	21,0	11,3	23,8
t16_B	toetspunt t16	196299,11	393021,10	4,50	22,7	19,7	10,0	22,4
t16_C	toetspunt t16	196299,11	393021,10	7,50	24,1	21,1	11,4	23,9
t17_A	toetspunt t17	196292,46	393017,20	1,50	22,9	19,9	10,2	22,7
t17_B	toetspunt t17	196292,46	393017,20	4,50	22,4	19,3	9,6	22,1
t17_C	toetspunt t17	196292,46	393017,20	7,50	24,2	21,1	11,5	23,9
t18_A	toetspunt t18	196294,03	393007,19	1,50	23,4	20,3	10,6	23,1
t18_B	toetspunt t18	196294,03	393007,19	4,50	23,5	20,5	10,8	23,3
t18_C	toetspunt t18	196294,03	393007,19	7,50	24,5	21,5	11,8	24,2
t19_A	toetspunt t19	196291,83	393004,32	1,50	24,1	21,0	11,3	23,8
t19_B	toetspunt t19	196291,83	393004,32	4,50	24,7	21,6	11,9	24,4
t19_C	toetspunt t19	196291,83	393004,32	7,50	25,2	22,2	12,5	24,9
t20_A	toetspunt t20	196284,57	393002,94	1,50	23,7	20,6	10,9	23,4
t20_B	toetspunt t20	196284,57	393002,94	4,50	24,3	21,2	11,5	24,0
t20_C	toetspunt t20	196284,57	393002,94	7,50	24,7	21,6	12,0	24,4
t21_A	toetspunt t21	196281,73	393005,39	1,50	33,5	30,4	20,7	33,2
t21_B	toetspunt t21	196281,73	393005,39	4,50	34,8	31,7	22,0	34,5
t21_C	toetspunt t21	196281,73	393005,39	7,50	34,9	31,8	22,2	34,6
t22_A	toetspunt t22	196278,74	393023,42	1,50	39,6	36,6	26,9	39,4
t22_B	toetspunt t22	196278,74	393023,42	4,50	39,7	36,6	27,0	39,4
t22_C	toetspunt t22	196278,74	393023,42	7,50	39,4	36,4	26,7	39,2
t23_A	toetspunt t23	196280,67	393026,75	1,50	44,1	41,1	31,4	43,9
t23_B	toetspunt t23	196280,67	393026,75	4,50	44,1	41,1	31,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Bernhardstraat / Kolkweg / Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	196280,67	393026,75	7,50	43,7	40,6	30,9	43,4
t24_A	toetspunt t24	196288,56	393027,87	1,50	43,8	40,8	31,1	43,6
t24_B	toetspunt t24	196288,56	393027,87	4,50	43,8	40,8	31,1	43,6
t24_C	toetspunt t24	196288,56	393027,87	7,50	43,4	40,4	30,7	43,2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Marijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	196201,85	393005,78	1,50	9,5	6,5	-3,2	9,2
t01_B	toetspunt t01	196201,85	393005,78	4,50	10,6	7,6	-2,1	10,4
t01_C	toetspunt t01	196201,85	393005,78	7,50	11,3	8,3	-1,4	11,1
t02_A	toetspunt t02	196210,96	393008,40	1,50	10,8	7,8	-1,9	10,6
t02_B	toetspunt t02	196210,96	393008,40	4,50	11,8	8,8	-0,9	11,5
t02_C	toetspunt t02	196210,96	393008,40	7,50	12,4	9,3	-0,4	12,1
t03_A	toetspunt t03	196220,37	393011,11	1,50	9,4	6,3	-3,3	9,1
t03_B	toetspunt t03	196220,37	393011,11	4,50	10,1	7,1	-2,6	9,9
t03_C	toetspunt t03	196220,37	393011,11	7,50	11,0	8,0	-1,7	10,8
t04_A	toetspunt t04	196221,70	393010,21	1,50	10,3	7,3	-2,4	10,1
t04_B	toetspunt t04	196221,70	393010,21	4,50	12,6	9,5	-0,2	12,3
t04_C	toetspunt t04	196221,70	393010,21	7,50	16,2	13,1	3,4	15,9
t05_A	toetspunt t05	196223,56	393003,64	1,50	12,5	9,4	-0,3	12,2
t05_B	toetspunt t05	196223,56	393003,64	4,50	14,3	11,3	1,6	14,0
t05_C	toetspunt t05	196223,56	393003,64	7,50	17,2	14,1	4,5	16,9
t06_A	toetspunt t06	196222,69	393002,12	1,50	13,5	10,4	0,8	13,2
t06_B	toetspunt t06	196222,69	393002,12	4,50	14,4	11,4	1,7	14,2
t06_C	toetspunt t06	196222,69	393002,12	7,50	16,0	12,9	3,3	15,7
t07_A	toetspunt t07	196213,15	392999,38	1,50	13,3	10,2	0,6	13,0
t07_B	toetspunt t07	196213,15	392999,38	4,50	13,9	10,8	1,1	13,6
t07_C	toetspunt t07	196213,15	392999,38	7,50	14,8	11,8	2,1	14,6
t08_A	toetspunt t08	196203,72	392996,67	1,50	13,0	10,0	0,3	12,8
t08_B	toetspunt t08	196203,72	392996,67	4,50	13,2	10,1	0,5	12,9
t08_C	toetspunt t08	196203,72	392996,67	7,50	14,5	11,5	1,8	14,2
t09_A	toetspunt t09	196202,24	392997,39	1,50	8,4	5,3	-4,4	8,1
t09_B	toetspunt t09	196202,24	392997,39	4,50	3,6	0,5	-9,2	3,3
t09_C	toetspunt t09	196202,24	392997,39	7,50	4,9	1,9	-7,8	4,7
t10_A	toetspunt t10	196200,36	393003,78	1,50	7,3	4,3	-5,4	7,0
t10_B	toetspunt t10	196200,36	393003,78	4,50	8,1	5,0	-4,7	7,8
t10_C	toetspunt t10	196200,36	393003,78	7,50	11,1	8,0	-1,7	10,8
t11_A	toetspunt t11	196296,92	393033,26	1,50	24,9	21,9	12,2	24,6
t11_B	toetspunt t11	196296,92	393033,26	4,50	26,5	23,5	13,8	26,2
t11_C	toetspunt t11	196296,92	393033,26	7,50	26,4	23,3	13,6	26,1
t12_A	toetspunt t12	196322,52	393037,25	1,50	35,8	32,8	23,1	35,6
t12_B	toetspunt t12	196322,52	393037,25	4,50	36,1	33,0	23,3	35,8
t12_C	toetspunt t12	196322,52	393037,25	7,50	35,7	32,7	23,0	35,5
t13_A	toetspunt t13	196326,05	393034,88	1,50	42,5	39,4	29,7	42,2
t13_B	toetspunt t13	196326,05	393034,88	4,50	42,6	39,6	29,9	42,4
t13_C	toetspunt t13	196326,05	393034,88	7,50	42,3	39,3	29,6	42,0
t14_A	toetspunt t14	196327,10	393028,17	1,50	42,9	39,8	30,2	42,6
t14_B	toetspunt t14	196327,10	393028,17	4,50	43,0	40,0	30,3	42,7
t14_C	toetspunt t14	196327,10	393028,17	7,50	42,7	39,6	29,9	42,4
t15_A	toetspunt t15	196324,20	393025,19	1,50	39,2	36,1	26,5	38,9
t15_B	toetspunt t15	196324,20	393025,19	4,50	39,5	36,5	26,8	39,3
t15_C	toetspunt t15	196324,20	393025,19	7,50	39,3	36,3	26,6	39,1
t16_A	toetspunt t16	196299,11	393021,10	1,50	32,1	29,1	19,4	31,8
t16_B	toetspunt t16	196299,11	393021,10	4,50	33,6	30,6	20,9	33,3
t16_C	toetspunt t16	196299,11	393021,10	7,50	33,1	30,1	20,4	32,8
t17_A	toetspunt t17	196292,46	393017,20	1,50	31,5	28,4	18,8	31,2
t17_B	toetspunt t17	196292,46	393017,20	4,50	33,0	29,9	20,2	32,7
t17_C	toetspunt t17	196292,46	393017,20	7,50	32,7	29,7	20,0	32,4
t18_A	toetspunt t18	196294,03	393007,19	1,50	30,7	27,6	17,9	30,4
t18_B	toetspunt t18	196294,03	393007,19	4,50	32,4	29,3	19,7	32,1
t18_C	toetspunt t18	196294,03	393007,19	7,50	32,7	29,6	20,0	32,4
t19_A	toetspunt t19	196291,83	393004,32	1,50	20,5	17,4	7,7	20,2
t19_B	toetspunt t19	196291,83	393004,32	4,50	24,6	21,6	11,9	24,4
t19_C	toetspunt t19	196291,83	393004,32	7,50	27,0	23,9	14,3	26,7
t20_A	toetspunt t20	196284,57	393002,94	1,50	17,9	14,9	5,2	17,6
t20_B	toetspunt t20	196284,57	393002,94	4,50	22,8	19,7	10,0	22,5
t20_C	toetspunt t20	196284,57	393002,94	7,50	25,5	22,5	12,8	25,3
t21_A	toetspunt t21	196281,73	393005,39	1,50	5,7	2,7	-7,0	5,4
t21_B	toetspunt t21	196281,73	393005,39	4,50	5,7	2,6	-7,0	5,4
t21_C	toetspunt t21	196281,73	393005,39	7,50	6,4	3,3	-6,4	6,1
t22_A	toetspunt t22	196278,74	393023,42	1,50	8,4	5,4	-4,3	8,2
t22_B	toetspunt t22	196278,74	393023,42	4,50	9,0	6,0	-3,7	8,7
t22_C	toetspunt t22	196278,74	393023,42	7,50	10,2	7,1	-2,5	9,9
t23_A	toetspunt t23	196280,67	393026,75	1,50	11,8	8,8	-0,9	11,6
t23_B	toetspunt t23	196280,67	393026,75	4,50	13,3	10,3	0,6	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Marijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t23_C	toetspunt t23	196280,67	393026,75	7,50	14,6	11,6	1,9	14,4	
t24_A	toetspunt t24	196288,56	393027,87	1,50	12,7	9,7	0,0	12,5	
t24_B	toetspunt t24	196288,56	393027,87	4,50	13,9	10,9	1,2	13,7	
t24_C	toetspunt t24	196288,56	393027,87	7,50	13,5	10,5	0,8	13,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Margrietstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	196201,85	393005,78	1,50	19,5	16,5	6,8	19,3
t01_B	toetspunt t01	196201,85	393005,78	4,50	21,0	18,0	8,3	20,8
t01_C	toetspunt t01	196201,85	393005,78	7,50	21,9	18,9	9,2	21,7
t02_A	toetspunt t02	196210,96	393008,40	1,50	20,3	17,3	7,6	20,1
t02_B	toetspunt t02	196210,96	393008,40	4,50	22,0	18,9	9,2	21,7
t02_C	toetspunt t02	196210,96	393008,40	7,50	22,7	19,6	9,9	22,4
t03_A	toetspunt t03	196220,37	393011,11	1,50	17,3	14,2	4,5	17,0
t03_B	toetspunt t03	196220,37	393011,11	4,50	18,9	15,9	6,2	18,6
t03_C	toetspunt t03	196220,37	393011,11	7,50	19,8	16,7	7,0	19,5
t04_A	toetspunt t04	196221,70	393010,21	1,50	15,6	12,6	2,9	15,4
t04_B	toetspunt t04	196221,70	393010,21	4,50	18,6	15,6	5,9	18,3
t04_C	toetspunt t04	196221,70	393010,21	7,50	22,6	19,6	9,9	22,4
t05_A	toetspunt t05	196223,56	393003,64	1,50	25,4	22,4	12,7	25,2
t05_B	toetspunt t05	196223,56	393003,64	4,50	27,8	24,7	15,0	27,5
t05_C	toetspunt t05	196223,56	393003,64	7,50	28,7	25,7	16,0	28,4
t06_A	toetspunt t06	196222,69	393002,12	1,50	26,8	23,7	14,0	26,5
t06_B	toetspunt t06	196222,69	393002,12	4,50	29,9	26,8	17,2	29,6
t06_C	toetspunt t06	196222,69	393002,12	7,50	31,2	28,2	18,5	31,0
t07_A	toetspunt t07	196213,15	392999,38	1,50	25,6	22,6	12,9	25,3
t07_B	toetspunt t07	196213,15	392999,38	4,50	28,1	25,1	15,4	27,8
t07_C	toetspunt t07	196213,15	392999,38	7,50	29,5	26,5	16,8	29,3
t08_A	toetspunt t08	196203,72	392996,67	1,50	24,2	21,2	11,5	24,0
t08_B	toetspunt t08	196203,72	392996,67	4,50	25,8	22,8	13,1	25,6
t08_C	toetspunt t08	196203,72	392996,67	7,50	27,5	24,5	14,8	27,3
t09_A	toetspunt t09	196202,24	392997,39	1,50	15,8	12,8	3,1	15,6
t09_B	toetspunt t09	196202,24	392997,39	4,50	8,0	5,0	-4,7	7,8
t09_C	toetspunt t09	196202,24	392997,39	7,50	9,8	6,8	-2,9	9,5
t10_A	toetspunt t10	196200,36	393003,78	1,50	9,6	6,6	-3,1	9,4
t10_B	toetspunt t10	196200,36	393003,78	4,50	11,3	8,3	-1,4	11,0
t10_C	toetspunt t10	196200,36	393003,78	7,50	15,4	12,3	2,6	15,1
t11_A	toetspunt t11	196296,92	393033,26	1,50	26,0	23,0	13,3	25,8
t11_B	toetspunt t11	196296,92	393033,26	4,50	27,7	24,7	15,0	27,5
t11_C	toetspunt t11	196296,92	393033,26	7,50	28,0	24,9	15,3	27,7
t12_A	toetspunt t12	196322,52	393037,25	1,50	22,3	19,2	9,5	22,0
t12_B	toetspunt t12	196322,52	393037,25	4,50	23,8	20,8	11,1	23,6
t12_C	toetspunt t12	196322,52	393037,25	7,50	24,4	21,3	11,6	24,1
t13_A	toetspunt t13	196326,05	393034,88	1,50	14,7	11,6	2,0	14,4
t13_B	toetspunt t13	196326,05	393034,88	4,50	15,5	12,5	2,8	15,3
t13_C	toetspunt t13	196326,05	393034,88	7,50	17,0	13,9	4,3	16,7
t14_A	toetspunt t14	196327,10	393028,17	1,50	11,2	8,1	-1,6	10,9
t14_B	toetspunt t14	196327,10	393028,17	4,50	11,3	8,2	-1,4	11,0
t14_C	toetspunt t14	196327,10	393028,17	7,50	10,9	7,9	-1,8	10,6
t15_A	toetspunt t15	196324,20	393025,19	1,50	21,8	18,8	9,1	21,6
t15_B	toetspunt t15	196324,20	393025,19	4,50	24,1	21,0	11,3	23,8
t15_C	toetspunt t15	196324,20	393025,19	7,50	25,7	22,7	13,0	25,5
t16_A	toetspunt t16	196299,11	393021,10	1,50	16,8	13,8	4,1	16,5
t16_B	toetspunt t16	196299,11	393021,10	4,50	18,9	15,9	6,2	18,6
t16_C	toetspunt t16	196299,11	393021,10	7,50	21,7	18,6	9,0	21,4
t17_A	toetspunt t17	196292,46	393017,20	1,50	12,9	9,8	0,1	12,6
t17_B	toetspunt t17	196292,46	393017,20	4,50	9,7	6,6	-3,1	9,4
t17_C	toetspunt t17	196292,46	393017,20	7,50	10,1	7,1	-2,6	9,9
t18_A	toetspunt t18	196294,03	393007,19	1,50	26,5	23,5	13,8	26,2
t18_B	toetspunt t18	196294,03	393007,19	4,50	10,0	6,9	-2,8	9,7
t18_C	toetspunt t18	196294,03	393007,19	7,50	10,6	7,5	-2,2	10,3
t19_A	toetspunt t19	196291,83	393004,32	1,50	35,4	32,4	22,7	35,2
t19_B	toetspunt t19	196291,83	393004,32	4,50	35,5	32,4	22,7	35,2
t19_C	toetspunt t19	196291,83	393004,32	7,50	35,5	32,4	22,7	35,2
t20_A	toetspunt t20	196284,57	393002,94	1,50	38,5	35,5	25,8	38,3
t20_B	toetspunt t20	196284,57	393002,94	4,50	38,6	35,6	25,9	38,3
t20_C	toetspunt t20	196284,57	393002,94	7,50	38,4	35,4	25,7	38,1
t21_A	toetspunt t21	196281,73	393005,39	1,50	42,6	39,5	29,8	42,3
t21_B	toetspunt t21	196281,73	393005,39	4,50	42,7	39,6	30,0	42,4
t21_C	toetspunt t21	196281,73	393005,39	7,50	42,4	39,3	29,6	42,1
t22_A	toetspunt t22	196278,74	393023,42	1,50	41,4	38,3	28,6	41,1
t22_B	toetspunt t22	196278,74	393023,42	4,50	41,6	38,6	28,9	41,4
t22_C	toetspunt t22	196278,74	393023,42	7,50	41,4	38,4	28,7	41,1
t23_A	toetspunt t23	196280,67	393026,75	1,50	34,5	31,5	21,8	34,3
t23_B	toetspunt t23	196280,67	393026,75	4,50	35,2	32,1	22,4	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Margrietstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t23_C	toetspunt t23	196280,67	393026,75	7,50	35,2	32,1	22,5	34,9	
t24_A	toetspunt t24	196288,56	393027,87	1,50	31,2	28,2	18,5	30,9	
t24_B	toetspunt t24	196288,56	393027,87	4,50	32,3	29,2	19,5	32,0	
t24_C	toetspunt t24	196288,56	393027,87	7,50	32,5	29,4	19,7	32,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	196201,85	393005,78	1,50	51,6	48,6	38,9	51,4
t01_B	toetspunt t01	196201,85	393005,78	4,50	51,8	48,7	39,1	51,5
t01_C	toetspunt t01	196201,85	393005,78	7,50	51,4	48,4	38,8	51,2
t02_A	toetspunt t02	196210,96	393008,40	1,50	50,6	47,6	37,9	50,3
t02_B	toetspunt t02	196210,96	393008,40	4,50	50,9	47,9	38,2	50,6
t02_C	toetspunt t02	196210,96	393008,40	7,50	50,8	47,8	38,2	50,6
t03_A	toetspunt t03	196220,37	393011,11	1,50	49,2	46,2	36,5	49,0
t03_B	toetspunt t03	196220,37	393011,11	4,50	49,8	46,8	37,1	49,6
t03_C	toetspunt t03	196220,37	393011,11	7,50	49,9	46,9	37,3	49,7
t04_A	toetspunt t04	196221,70	393010,21	1,50	43,5	40,5	30,8	43,3
t04_B	toetspunt t04	196221,70	393010,21	4,50	44,4	41,4	31,8	44,2
t04_C	toetspunt t04	196221,70	393010,21	7,50	44,7	41,7	32,2	44,5
t05_A	toetspunt t05	196223,56	393003,64	1,50	39,4	36,3	26,9	39,2
t05_B	toetspunt t05	196223,56	393003,64	4,50	41,0	37,9	28,5	40,8
t05_C	toetspunt t05	196223,56	393003,64	7,50	41,9	38,8	29,5	41,7
t06_A	toetspunt t06	196222,69	393002,12	1,50	34,4	31,4	22,7	34,4
t06_B	toetspunt t06	196222,69	393002,12	4,50	36,5	33,4	24,5	36,3
t06_C	toetspunt t06	196222,69	393002,12	7,50	37,8	34,7	25,8	37,7
t07_A	toetspunt t07	196213,15	392999,38	1,50	34,0	30,9	22,4	33,9
t07_B	toetspunt t07	196213,15	392999,38	4,50	35,6	32,5	23,8	35,5
t07_C	toetspunt t07	196213,15	392999,38	7,50	37,2	34,1	25,5	37,1
t08_A	toetspunt t08	196203,72	392996,67	1,50	33,4	30,3	21,8	33,3
t08_B	toetspunt t08	196203,72	392996,67	4,50	34,2	31,1	22,4	34,1
t08_C	toetspunt t08	196203,72	392996,67	7,50	35,9	32,9	24,2	35,9
t09_A	toetspunt t09	196202,24	392997,39	1,50	44,1	41,1	31,5	43,9
t09_B	toetspunt t09	196202,24	392997,39	4,50	44,8	41,7	32,1	44,5
t09_C	toetspunt t09	196202,24	392997,39	7,50	45,1	42,0	32,5	44,8
t10_A	toetspunt t10	196200,36	393003,78	1,50	47,1	44,1	34,4	46,8
t10_B	toetspunt t10	196200,36	393003,78	4,50	47,0	43,9	34,3	46,7
t10_C	toetspunt t10	196200,36	393003,78	7,50	46,9	43,8	34,3	46,6
t11_A	toetspunt t11	196296,92	393033,26	1,50	50,8	47,8	38,3	50,6
t11_B	toetspunt t11	196296,92	393033,26	4,50	50,7	47,6	38,1	50,4
t11_C	toetspunt t11	196296,92	393033,26	7,50	50,2	47,1	37,7	49,9
t12_A	toetspunt t12	196322,52	393037,25	1,50	50,6	47,6	38,2	50,4
t12_B	toetspunt t12	196322,52	393037,25	4,50	50,7	47,6	38,3	50,5
t12_C	toetspunt t12	196322,52	393037,25	7,50	50,5	47,5	38,3	50,3
t13_A	toetspunt t13	196326,05	393034,88	1,50	50,4	47,3	38,1	50,2
t13_B	toetspunt t13	196326,05	393034,88	4,50	50,7	47,6	38,4	50,5
t13_C	toetspunt t13	196326,05	393034,88	7,50	50,6	47,6	38,6	50,5
t14_A	toetspunt t14	196327,10	393028,17	1,50	49,5	46,5	37,0	49,3
t14_B	toetspunt t14	196327,10	393028,17	4,50	49,8	46,8	37,3	49,6
t14_C	toetspunt t14	196327,10	393028,17	7,50	49,9	46,8	37,6	49,7
t15_A	toetspunt t15	196324,20	393025,19	1,50	44,9	41,8	32,4	44,6
t15_B	toetspunt t15	196324,20	393025,19	4,50	45,4	42,3	33,1	45,2
t15_C	toetspunt t15	196324,20	393025,19	7,50	45,7	42,6	33,7	45,6
t16_A	toetspunt t16	196299,11	393021,10	1,50	39,4	36,3	27,7	39,3
t16_B	toetspunt t16	196299,11	393021,10	4,50	40,9	37,8	29,4	40,9
t16_C	toetspunt t16	196299,11	393021,10	7,50	41,8	38,7	30,6	41,8
t17_A	toetspunt t17	196292,46	393017,20	1,50	39,1	36,0	27,6	39,0
t17_B	toetspunt t17	196292,46	393017,20	4,50	40,6	37,5	29,2	40,6
t17_C	toetspunt t17	196292,46	393017,20	7,50	41,5	38,4	30,5	41,6
t18_A	toetspunt t18	196294,03	393007,19	1,50	39,3	36,2	27,7	39,3
t18_B	toetspunt t18	196294,03	393007,19	4,50	40,2	37,1	28,9	40,3
t18_C	toetspunt t18	196294,03	393007,19	7,50	41,5	38,4	30,5	41,6
t19_A	toetspunt t19	196291,83	393004,32	1,50	41,4	38,4	29,2	41,3
t19_B	toetspunt t19	196291,83	393004,32	4,50	42,0	39,0	30,0	41,9
t19_C	toetspunt t19	196291,83	393004,32	7,50	42,5	39,4	30,6	42,4
t20_A	toetspunt t20	196284,57	393002,94	1,50	44,0	40,9	31,4	43,7
t20_B	toetspunt t20	196284,57	393002,94	4,50	44,3	41,2	31,9	44,1
t20_C	toetspunt t20	196284,57	393002,94	7,50	44,4	41,3	32,1	44,2
t21_A	toetspunt t21	196281,73	393005,39	1,50	48,1	45,1	35,4	47,8
t21_B	toetspunt t21	196281,73	393005,39	4,50	48,4	45,3	35,7	48,1
t21_C	toetspunt t21	196281,73	393005,39	7,50	48,2	45,1	35,5	47,9
t22_A	toetspunt t22	196278,74	393023,42	1,50	48,6	45,6	35,9	48,4
t22_B	toetspunt t22	196278,74	393023,42	4,50	48,8	45,8	36,2	48,6
t22_C	toetspunt t22	196278,74	393023,42	7,50	48,6	45,6	36,0	48,4
t23_A	toetspunt t23	196280,67	393026,75	1,50	49,7	46,6	37,0	49,4
t23_B	toetspunt t23	196280,67	393026,75	4,50	49,7	46,7	37,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	196280,67	393026,75	7,50	49,4	46,3	36,8	49,1
t24_A	toetspunt t24	196288,56	393027,87	1,50	49,1	46,1	36,5	48,9
t24_B	toetspunt t24	196288,56	393027,87	4,50	49,2	46,2	36,6	49,0
t24_C	toetspunt t24	196288,56	393027,87	7,50	48,9	45,9	36,4	48,7